

Nieuw systeem bespaart AZL ruim f. 360.000,- per jaar

35.000 Limburgers krijgen pensioen via girorekening

door Henk Thonen

HEERLEN, 14 juli — Het administratiekantoor Zuid Limburg (AZL) hoopt in september een begin te kunnen maken met de girale uitbetaling van pensioenen. In januari 1970 zouden dan alle 35.000 Limburgers, die via het AZL pensioen, WAO of invaliditeitsgeld krijgen uitbetaald, hun centen op een girorekening krijgen. Uitgangspunten om tot girale uitbetaling over te gaan zijn volgens de heer J. Sonnenschein, chef administratie uitkeringen, het drukken van de enorme kosten die de huidige manier van uitbetalen met zich meebrengt, het zoeken naar besparingen om de gepensioneerden er beter van te laten worden en in mindere mate het vrijkomen van personeel.

Momenteel krijgen ongeveer 35.000 mensen een zichtcheque thuis gestuurd. Ze stappen er mee naar een postkantoor en krijgen na inlevering van de cheque onmiddellijk het geld in handen.

Voor de oudste pensioentrekker, die nog niet zo lang geleden 97 jaar geworden is, tot de jongste, die maar nauwelijks twintig telt, verandert er nu het invullen van girale betaling in feite niets. In plaats van de zichtcheque krijgen de mensen nu een of twee kascheques thuis gestuurd. Het enige wat ze te doen hebben is op de cheque het bedrag in te vullen dat overeenkomt met hun pensioenuitkering, naar het postkantoor te brengen en eventueel vroeger krijgen ze meteen hun geld.

Het enige verschil met vroeger is dat de mensen nu zelf het bedrag moeten invullen. „Maar dat is toch zo'n opzaker niet”, zegt de heer Sonnenschein. „Wanneer heeft uiteindelijk de bevestiging op de girale uitbetaling over te gaan naar het huidige systeem naar het nieuw voor de mensen praktisch niets veranderd.”

Moelijkheid

De moeilijkheid is meer van psychologische aard. „Mensen onzeker voorlichting bijeenkomsten merkte ik steeds weer dat de mensen alleen geïnteresseerd waren met de hond wat ze allemaal met een hond kunnen doen. Ze willen het geld in hun pinviers hebben. Dit is begrijpelijk. De meeste gepensioneerden hebben nooit anders gekend dan rechtstreekse uitbetaling van de postkantoor. Het is om te schakelen op een giro, verandering in feite verandering”, verwoordt de heer Sonnenschein. Om de pensioentrekkers en WAO'ers voor te bereiden op het nieuwe systeem van uitbetaling heeft het AZL in mei bijeenkomsten gehouden in Kerkrade en Geleen. Sonnenschein en zijn medewerkers gingen tekenen hoe groot de belangstelling was voor de bijeenkomsten. Het deel elf bijeenkomsten verspreid over Zuid-Limburg zijn gehouden. Een medewerker van de voorlichtingsdienst, telkens echter bleek weer dat het de aanwezigen koud liet wel pakket van moeilijkheden de giro welk.

(ADVERTENTIE)

HULPRANTOOR

LIMBURGS DAGBLAD

Raadhuisstraat 21

BEEK

Telefoon 04402-1233

SIGARENMAAGAZIJN P. DE ROUW

voor

ABONNEMENTEN

en

ADVERTENTIES

GEZONDE LEEFWAARTE!

LUCHTVERWARMING

JOS. Smeets

VOOR WONING KANTOOR BEDRIJF

GELEEN MAURITSLAAN 114 TEL. 3879

Voor uw razendsnelle

RENAULT 16 TS

Kerres

Rolduckstraat 16

Kerkrade - tel. 2424 3801



Ook al worden de pensioenen over een tijdje uitbetaald via de giro, aan dit beeld zal niets veranderen. De mensen zullen blijven komen naar het postkantoor. Nu echter met een kascheque, die zij zelf kunnen invullen.

Bankrekening

De pensioentrekkers zijn vrij om een postrekening, een bankrekening of een spaarbankboekje te openen. Als zij het AZL maar laten weten aan welke vorm ze de voorkeur geven.

Het aantal gepensioneerden dat de voorkeur geeft aan een bankrekening blijkt ongeveer even groot te zijn als de voorstanders van een postrekening. „Waarschijnlijk gemakkelijk te verklaren”, zegt de heer Sonnenschein, „omdat de banken nadat bekend geworden was dat we tot girale betaling zouden overgaan als één met de mensen bestormd hebben en overspoeld hebben met folders. Als de golf van bankrekening voorbij is zou het met onmogelijk zijn dat het aantal postrekeninghouders de overhand krijgt. Ons laat het koud aan welke vorm de mensen de voorkeur geven, als ze maar een giro openen.”

Optimisten verwachten dat zeker tachtig procent van de gepensioneerden bevestigend zal antwoorden op de vraag of ze een giro willen openen. Zwaartekracht houden het op twintig procent. De achterblijvers zullen nog eens extra bevestigend worden. In feite is het zo dat een pensioentrekker die zich niet wil laten dwingen om een giro te openen, zelf dan ook maar de consequenties moet trekken van zijn halstarrige houding. „Het pensioen is een haal- en geen brengzaak”, zegt J. Sonnenschein. De koppigen moeten dan maar kilometers reizen om hun geld bij de kas af te halen. Veel koppigen zullen het overigens wel niet zijn, verwachten de AZL-mensen. In feite verandert er immers niets. En betekent het invullen van een bedrag nou zo'n onoverkomelijke hinderpaal?

Kostenbesparing

Het overstappen op girale betaling betekent een enorme kostenbesparing voor het AZL. Elke zichtcheque die nu de deur uitgaat kost een gulden. Aan die

gulden heeft in feite niemand iets, noch wij, noch de gepensioneerden. Alleen de PTT verdient er iets aan”, zegt de heer Sonnenschein. Stoppen met het systeem van zichtcheques betekent een kostenbesparing van ongeveer f. 360.000 per jaar. „Die besparing kan aan de gepensioneerden ten goede komen. Wij steken het geld niet in eigen zak. We zijn geen winstonderneming. Natuurlijk betekent de besparing niet dat de pensioenen of ex-odent pensioenen nu ineens met enkele procenten omhoog zullen gaan. Maar die f. 360.000 zijn voor de ruim 35.000 pensioentrekkers. Ze kunnen er alleen maar op vooruitgaan. Door mee te werken aan de girale uitbetaling verdienen ze dus hun eigen geld”, redeneert J. Sonnenschein.

Overbezet

Op het ogenblik waren de computer en de machines die de zichtcheques moesten verwerken, overbezet. Overstappen op girale uitbetaling betekent dat vooral veel machinewerk wordt bespaard. Daardoor komt er natuurlijk ook personeel vrij, vooral meisjes. „Dat personeel kan ingeschakeld worden op andere afdelingen waar ze schreeuwen om vrouwelijk personeel. Het is hopeloos, het is ontzettend moeilijk om aan vrouwelijk personeel te komen”, zucht de chef administratie uitkeringen van het AZL. „Ik zou meteen tien meisjes in dienst kunnen nemen. Je vindt ze echter niet.” Bezwaren van gepensioneerden dat het oplossen van een girorekening hun centen kost, wijst de heer Sonnenschein pertinent van de hand. „Het kost de mensen geen cent. De boekjes die je moet aanschaffen bij het openen van een rekening kosten inderdaad twee gulden. Maar zelfs dat kleine bedrag hoeven de mensen niet te betalen. Het AZL neemt die kosten voor zijn rekening, tenminste de eerste aanschaf. Wanneer de mensen later nieuwe boekjes nodig hebben moeten ze die zelf betalen, maar dat duurt wel even.”

De 35.000 mensen die via het AZL hun pensioen krijgen zijn onder te verdelen in vier klassen. De grootste groep, ruim 14.000, wordt gevormd door de oudstomgepensioneerden: de mijnwerkers die op 55-jarige leeftijd uit de mijn gekomen zijn of wanneer ze bovengrond waren op 60-jarige leeftijd. De tweede klasse wordt gevormd door de ruim tienduizend weduwen, dan volgt de groep die invaliditeitsgeld krijgt ongeveer 8000. In het totaal van 35.000 zijn ook begrepen de WAO-trekken.

(ADVERTENTIE)

meubeltoonzalen

„BUKO”

EEN WAARBORG VOOR KWALITEIT

kerkrade

holzstraat 134

straterweg 47 tel. 04445-5151

weert

moeskerweg 43

tel. 04950-4468

Levering via uw erkende woninginrichter

Vraagt gratis toezending van onze rijkgeïllustreerde kleurenkatalogus



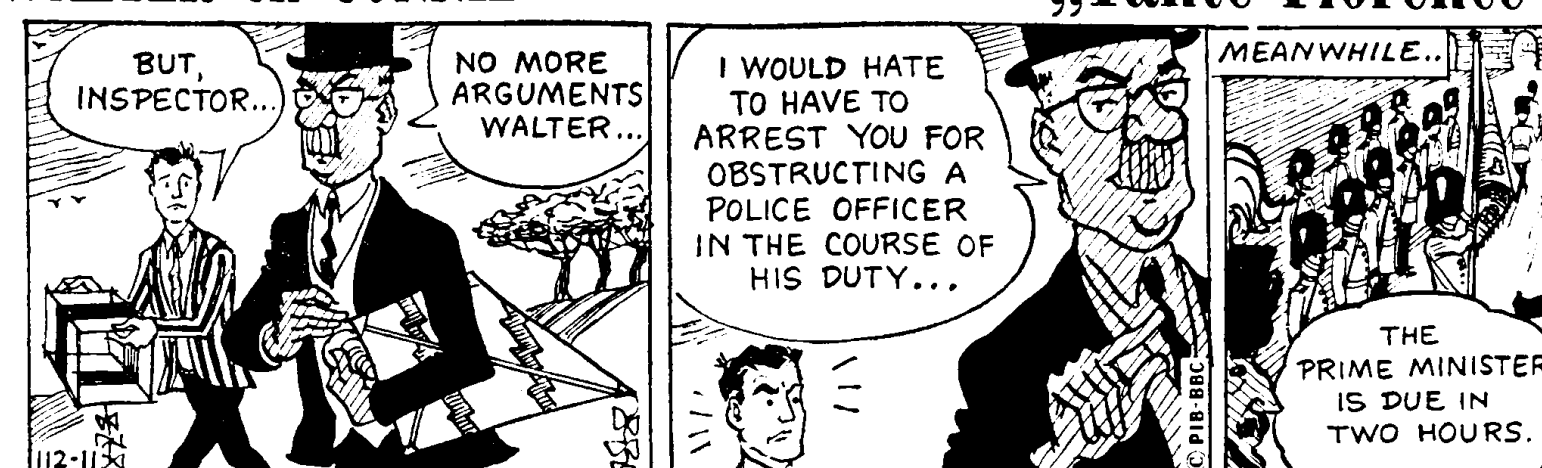
SIMPELMAN

door Wim van Wieringen



WALTER en CONNIE

„Tante Florence”



Maar inspecteur... — Geen verdere argumenten, Walter... — Ik zou het niet prettig vinden je te moeten arresteren wegens opstand tegen een ambtenaar in functie... — Ondertussen... — De eerste minister wordt over twee uur verwacht.

PANDA

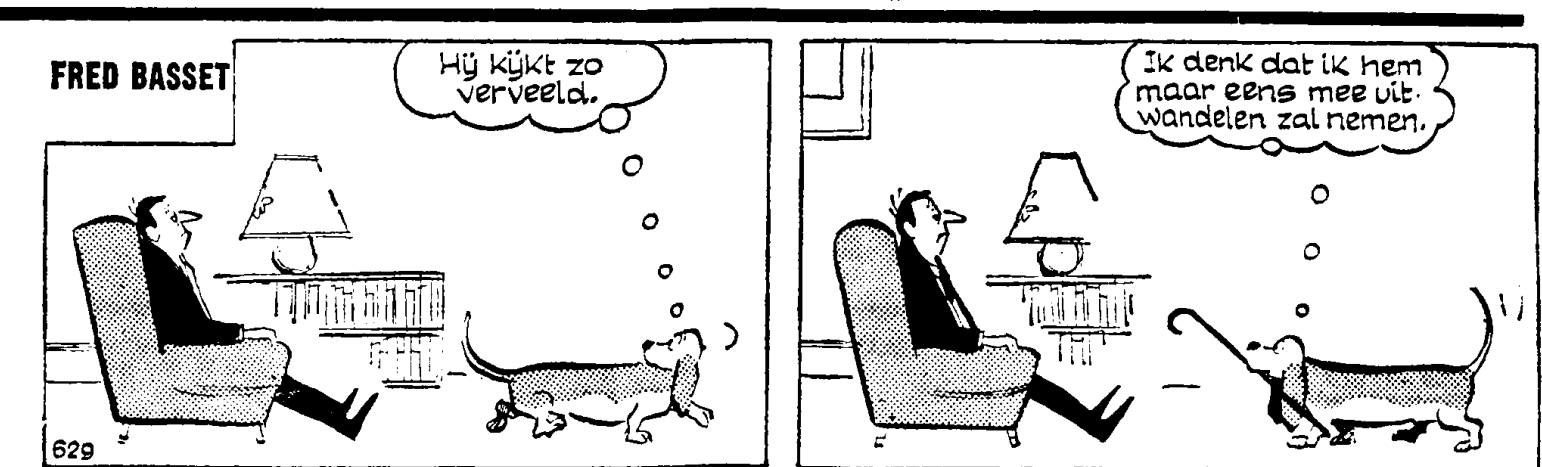
de meesterschatgraver



34-103 De portier van de gevangenis deed enkele stappen naderbij en keek achterdochtig naar Joris. „Wat doe je hier, huh?” vroeg hij kwaadaardig. „Ben je alleen? Ik dacht dat ik je hoorde praten”, „Ongetwijfeld”, antwoordde de ander. „Het is een kwalijke zaak, want ik heb een kwartier toegangsgeld.” „Acht, dat truft nu slechts.” prevelde Joris die het wat warm kreeg. „Ik heb toevallig even een geld bij me. Kunt u de rekening sturen?” Maar hij zou het nog warmer krijgen. Want na stuk Panda zijn hoofd boven het trappgat en riep: „Ik heb de kerke gevonden, hoor! Ik neem deze hellebaard even mee, om naar de schat te graven!”

KAPITEIN ROB

Het rijk der duizend eilanden

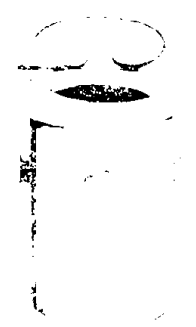


De junglebloem



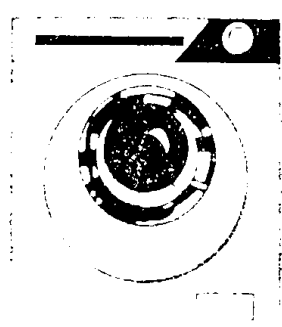
OPENINGSFEEST

DINSDAG 15 JULI OM 11.00 UUR V.M. GAAN DE DEUREN WAGENWIJD VOOR U OPEN
VANAF DAN KUNT U KOPEN TEGEN STERK VERLAAGDE OPENINGSPRIJZEN.



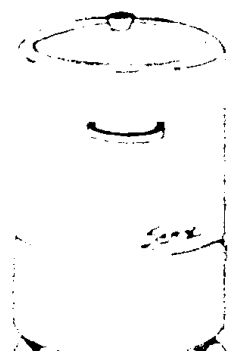
REFRIGERATOR

f 70.-



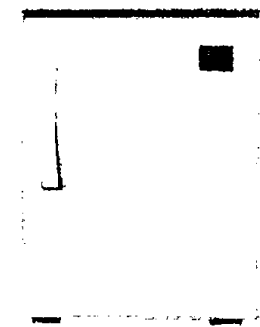
WASAUTOMAAT

f 350.-



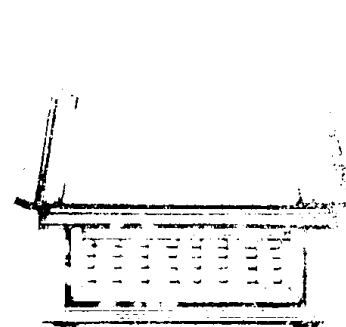
WASMACHINE

f 125.-



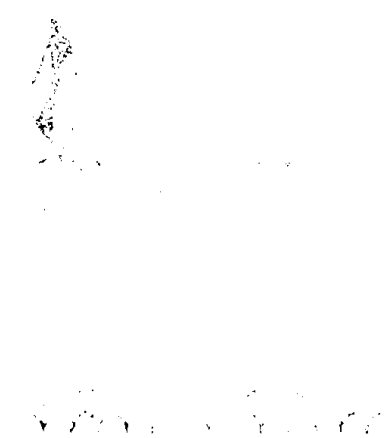
KOELKAST

f 179.-



GASHAARDEN

25% korting



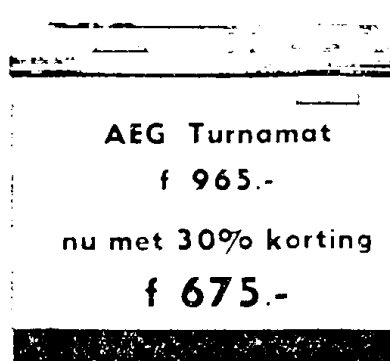
KOELKAST

f 350.-

Deze aanbiedingen gelden in al onze winkels.

Een kleine greep uit de aanbiedingen

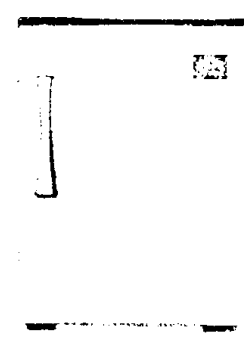
ZEER
SPECIALE
OPENINGS-
AANBIEDING



AEG Turnamat
f 965.-

nu met 30% korting
f 675.-

OF MET
➔ GRATIS
KOELKAST
➔



Kataloguswaarde
f 398.-

PM HORN ZN

STATIONSTRAAT 12 • HEERLEN • TELEFOON 04440-16937
SITTARD HOENSBROEK MAASTRICHT ROERMOND HEEZE

Aannemerscursus Heerlen

DIPLOMA VAKBEKWAAMHEID BOUW

De Aannemerscursus Heerlen is een cursus voor de bouw van huizen. De cursus wordt gegeven door de Heerlerse Aannemersvereniging. De cursus duurt 12 maanden en kost f 1.200,-. Na afloop van de cursus ontvangt de deelnemer een diploma van vakbekwaamheid bouw.

HOORAPPARATEN BRILLEN

Henssen

Heerlen, Houtmanstraat 37 tel. 16705

ONZE SPECIALITEIT

KAMERDEKOR TAPIJST

ABELENDEKOR
WETMADE

FIJNE RUIME WONINGEN

Comfor-
table
woningen
met garage
in
Spaubeek

WIST
U...



MAKELAARSKANTOOR
Dr. Ruijters
Lid N.B.M.

NEUWSTRAAT 2 NABIJ MARKT, SITTARD
Telefoon: 04490 - 5976

FEESTELIJKE

OPENING

Uniek voor Zuid Limburg, dit echte gordijnstoffenhuys. Speciaal voor de particuliere huishouden, die wat hoe belangrijk goede gordijnen zijn. Want gordijnen zijn niet zo maar een decoratief element. Gordijnen brengen warmte in Uw huiskamer en zorgenvoor gezelligheid. Gordijnen passen bij Uw smaak en Uw interieur. Gordijnen zijn decoratief. Gordijnen moeten sterk zijn, zoniet ijersterk! Gordijnen moeten keur-echt zijn kwaliteit dus!

DUBBELE VELOURS

In Geweldig gordijnstof, 120 cm breed. Nu in ons wink. gordijnhuis voor een ongelooflijk lage prijs. Schoonheidsfoutjes kunnen voorkomen, maar daarom dan ook 40% voordel.
OPENINGSPRIJS 9.80

200 cm hoog per meter 5.48
250 cm hoog per meter 6.98
300 cm hoog per meter 8.48

GEBREIDE UNI STOFFEN

In vele warme en gezellige tinten. Een soepel vallend gordijn voor mensen met smaak. Uitzonderlijk lage prijs - zolang de voorraad strekt.
OPENINGSPRIJS 8.78

SATIJNCRETONNE

Schitterend satijnstof, met fraaie patronen en kleurstellingen. Keuze uit diverse dessins. Prijzen tienentalen procenten beneden de normale prijs.
OPENINGSPRIJS 6.98



STRIE VITRAGE MET FOODVETER

Komen kleden en vergezichten dat moet U doen! Dan weet U wat echt goede vitrage is. Wat lage prijzen zijn.
150 cm hoog per meter 3.98

WEEFSTOFFEN

Revoluut goede prijzen voor deze eerste soort weefstoffen. U kunt kiezen uit ruiten, strepen en jacquard dessins.
OPENINGSPRIJS 3.98

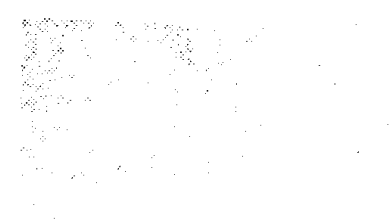
LUXE WEEFSTOFFEN

In zeer mooie en dure en stijlvolle weefstoffen. Eigen. 30% korting op de normale prijs.
OPENINGSPRIJS 5.58



DECORSTOFFEN

Decoratieve gordijnen voor de woonkamer. In vele warme en gezellige tinten. Een soepel vallend gordijn voor mensen met smaak. Uitzonderlijk lage prijs - zolang de voorraad strekt.
OPENINGSPRIJS 3.98



KEIPELGORDIJNEN

Keipele gordijnen voor de woonkamer. In vele warme en gezellige tinten. Een soepel vallend gordijn voor mensen met smaak. Uitzonderlijk lage prijs - zolang de voorraad strekt.
OPENINGSPRIJZEN VANAF 2.93



ITALIAANSE DAMASTEN

Italiaanse damast voor de woonkamer. In vele warme en gezellige tinten. Een soepel vallend gordijn voor mensen met smaak. Uitzonderlijk lage prijs - zolang de voorraad strekt.
OPENINGSPRIJS 9.98



paul
Gordijnhuis

Longerd 7 Heerlen Tel 1566
käller

Ploegleiders eisen inzage van rapporten over op doping onderzochte renners



56^e Tour de France 1969

LeParisien

L'EQUIPE



Zo maakte de Tourorganisatie, in een door de voorzitter van de jury Abel Floch uitgegeven communiqué, zaterdagavond de dopingaffaire in de Ronde van Frankrijk bekend. Oprallende tinsede: "...que cinq analyses seulement..."; dat ALLEEN vijf analyses positief resultaat opleverden. Henk Nijdam (links) en Jos Timmerman (foto rechts), twee Willem II-ers "in overtreding".

VERBOLGEN TON VISSERS:

"Heeft Nijdam geen goede verklaring dan wordt hij uit de ploeg gezet"

door WILL J. POULSEN

REVEL, 14 juli — Het gezicht van Co-directeur Felix Levitan stond strak. Dat was zaterdagavond in de perszaal, waar het gonsde van geruchten over renners die bij de dopingcontrole van de laatste dagen door de mand waren gevallen. Het zouden zes man zijn. Onder die zes niet minder dan drie leden van de Willem II-ploeg: Henk Nijdam, Joseph Timmerman en Rik van Looy. Ook de naam van Jan Janssen viel. Felix Levitan hielp de in spanning wachtende journalisten uit de droom. Hij liet weten dat van de Willem II-ers alleen Joseph Timmerman en Henk Nijdam bij de betrokkenen waren en dat er verder op de lijst voorkwamen Rudi Altig (Salvarani), Pierre Matignon (Frimatic) en Bernard Guyot (Sonolor).

Levitan liet verder weten, dat Matignon en Guyot geen contra-expertise hadden aangevraagd. Altig, Timmerman en Nijdam wel. De contra-expertise bij professor De Vleeshouwer in Gent brachten voor het drieliege geen wijziging in de vastgestelde analyse. Altig, Matignon en Guyot kregen een straf van 15 minuten in het algemeen klassement. Het resultaat van het onderzoek bij Nijdam en Timmerman, die de Tour inmiddels de rug hebben toegekeerd, zal worden doorgegeven aan respectievelijk de KNUW in Nederland en de B.W.B. in België.

Positief

De mededeling van "monsieur" Felix Levitan leverde meteen voldoende gesprekstof op voor de hele zaterdagavond. Temeer omdat er over de lange en bijzonder vervelende rit tussen La Grande Motte en Revel toch bijzonder weinig te vertellen viel. Voor een sensatie van de eerste orde zorgde tussen de bedrijven door BIC-ploegleider Geminiani. Hij beweerde dat het resultaat van het onderzoek bij Eddy Merckx ook positief zou zijn geweest. In allerlei werd er een ploegleidersbij-

eenkomst gearrangeerd, waarop ook de heren Levitan, Goddet en (dokter) Dumas verschenen. De ploegleiders drongen er bij de Tour-organisatoren op aan inzage te krijgen van de rapporten over alle onderzochte renners. De bedoeling was duidelijk: dan moest ook het rapport van Eddy Merckx op tafel komen. De Tourleiding ging echter niet door de knieën. "Wanneer jullie die rapporten per se willen zien, dan zullen we er zijner tijd wel eens mee op de proppen komen. Maar nu denken we er niet aan". Zo ongeveer was het antwoord van de hoogmogenden.

Intussen was men natuurlijk in het Nederlandse kamp bijzonder geschokt over het feit, dat maar liefst twee knapen uit de ploeg van Willem II door de mand waren gevallen. Niet in het minst ploegleider Ton Vissers, die later op de avond in hotel France de Notre Dame in Castelnau-dary, waar de Nederlandse ploeg zijn tenten had

opgeslagen, zich nogal uiterst verbolgen toonde over Henk Nijdam.

Schandaal

"Ik vind het gewoon een schandaal, dat Nijdam zo iets heeft gedaan", aldus een opgewonden Vissers. "Als het aan mij ligt, wordt hij uit de ploeg gezet, wanneer hij straks geen behoorlijke verklaring kan afleggen. Natuurlijk krijgt hij een kans zich te verdedigen. Wat mij het meest ergert is dat Nijdam naar huis is gegaan zonder me te zeggen, dat hij stimulerende middelen had gebruikt".

Ton Vissers wilde de affaire Joseph Timmerman uit een geheel andere hoek bekijken. De Belg had namelijk vooraf laten weten, dat hij op doktersadvies bepaalde pillen bij zich had en ook nam tegen eventuele krampen. Ton Vissers: "Ik kan me voorstellen, dat er met die pillen iets niet in orde is geweest. Timmerman heeft trouwens voor zijn vertrek naar België tegen me gezegd, dat hij naar zijn huisarts zou gaan. Deze zou zich daarna op zijn beurt in verbinding stellen met Professor De Vleeshouwer. Mischien komt hierna weer een ander aspect naar voren en kan er mogelijk voor het geval Timmerman een verklaring worden gegeven".

Ton Vissers noemde de controle, zoals die nu plaats vindt een belachelijke zaak. "Er moeten gewoon meer renners worden gecontroleerd. De Tour-organisatie heeft toch genoeg geld om de controle op grotere schaal door te voeren".

Zaterdagavond en ook nog zondagochtend viel er bij tal van ploegleiders, ongerustheid te bespeuren over de controle bij Eddy Merckx. Die ploegleiders konden zich maar moeilijk ont-



Voor de start van de tijdrit in Revel: Eddy Merckx in druk gesprek gewikkeld met Tourdokter Dumas.

trekken aan het vermoeden, dat men over Eddy Merckx — na alles wat er in de Giro d'Italia is gebeurd — geen tweede keer meer een positief resultaat durft bekend te maken. Eddy Merckx zelf heeft aan dokter Dumas een lijst verstrekt van 15 produkten, met de vraag of hij deze mocht gebruiken. Dokter Dumas heeft een aantal produkten van deze lijst geschrapt. Nu zou men kunnen aannemen dat

Merckx de stoffen die van de lijst zijn afgevoerd inderdaad niet neemt. Maar daaraan hechten de ploegleiders niet zo'n sterk geloof, waardoor het wantrouwen blijft en men daarom bijzonder graag het officiële rapport over het onderzoek bij Merckx wilde zien. Bijzonder kwaad maakte zich Rudi Altig, toen eenmaal bekend was dat ook hij tot de "boosdoeners" behoorde.

Zijn eerste reactie was: "Ik ga onmiddellijk naar huis. Ik heb niets genomen". Salvarani's ploegleider Luciano Pezzi kalmeerde de Duitser echter. Het bleef bij Altig dan ook maar bij een voornemen. Zondagmiddag stond hij — zij het minder opgewekt — in het bloedhete Revel weer aan de start van de tijdrit.

Kees Pellenaars:

Nederlanders hebben zaterdag de plank mis geslagen

De Nederlanders hebben zaterdag de lange en vervelende rit tussen La Grande Motte en Revel de plank mis geslagen. Zij hebben de kans van hun leven om een etappe te winnen voorbij laten gaan. Ik snap het goed waarom zij niet reageerden, toen de Portugees Joaquim Agostinho uit het peloton wegsprong. Geen enkele Nederlander reageerde. Men had toch moeten weten dat wanneer Agostinho eenmaal weg is, hij ontzettend goed rijdt. Eddy Beugels heeft naderhand weliswaar, samen met de Belg Wilfried David nog geprobeerd om de Portugees te achterhalen, maar in plaats dat het duo terrein won werd de achterstand op de koploper groter. Ik weet het niet, maar misschien spreken de Willem II-ers een andere tactiek, maar voor mij hadden ze er altijd bij moeten zijn toen de beslissende slag viel. Immers: met uitzondering van Rini Wagtmans hebben zij in deze Tour de France min of meer als toeristen gereden. Just daaraan hadten zij in deze vlakke etappe meer moeten laten zien dan dat zij er alleen maar zijn. Nu komen er weer diverse zware ritten en is de kans op een behoorlijke klassering weer verdwenen. Neem de etappe van vandaag tussen Castelnau-dary en Luchon. Ik weet uit onderrinding dat de de zwaarste Pyreneeënrit is, ondanks het feit dat er maar bergen van de tweede en derde categorie in voorkomen. Die drie cols liggen echter in de laatste 70 kilometer. De laatste rit is er een van de tweede categorie, de Col de Portillon. De top van deze berg is op 10 kilometer voor de eindstreep. In de afdaling valt er dus maar bijzonder weinig goed te maken. Vroeger toen ik ploegleider was vielen er in deze etappe altijd grote tijdsverschillen te noteren. Het is dan ook vooraf in deze rit dat Rini Wagtmans op zijn qui vive moet zijn. Vooral na die halve rustdag van gisteren. Na zo'n dag hebben de meeste renners last van stijve spieren, wanneer ze tenminste geen trainingen hebben gemaakt. Voor hen wordt het bijzonder zwaar. Ik verwacht overigens, dat de groten in deze lastige etappe weer zullen toeslaan. Ik kan me nog herinneren, dat het bijna altijd Raymond Poulidor was, die in die eerste Pyreneeënrit zijn gezicht liet zien. Ik herinner me helemaal niet, wanneer hij vandaag hetzelfde gaat doen. De luc Poulidor moet toch een keer uit de hoek komen. Hij is een meerdier, die zich altijd op één man concentreert. Vroeger was die man altijd Jacques Anquetil.

BEUGELS HAD GEWETENSWROEGING OVER TWEDE PLAATS

Verstandhouding tussen Willem II-ers zoek

door WILL J. POULSEN

REVEL, 14 juli — "Ik had David in de sprint liever niet geklopt. Ik had tegen hem gezegd, dat ik niet mee zou sprinten. Hij deed per slot van zaken onderweg het meeste werk, maar ik moest voor de ploeg denken aan het ploegenklassement". Het zat Eddy Beugels niet lekker nadat hij zaterdag in Revel de tweede plaats had verloren, in die lange rit tussen La Grande Motte en Revel. "Ik heb een excuus", merkte de Sittardenaar op. "Ik ben het eerste weggegaan uit het peloton, nadat Agostinho was ontsnapt. David heeft naar me toe kunnen springen. Het is de vraag hoe het met hem zou zijn gelopen, wanneer ik het initiatief niet had genomen". Ook zondagmiddag, voor de start van de tijdrit, had Eddy Beugels kennelijk nog altijd gewetensbezwaren. "Ik heb gehoord, dat David nogal kwaad op me is geweest. Maar ja, wat wil je. De wielersport is nu eenmaal keiharde business".

Ja, keiharde business. Daarvan wisten zaterdagavond en ook zondag

nog een heel lied te zingen in het Willem II-kamp. In dat kamp kenden Harm Ottenbros, Cees Haast en Eef Dolman met allesbehalve vriendelijke blikken naar Rini Wagtmans. Wat Rini volgens hen had gedaan druiste tegen alles in, wat ook maar iets te maken heeft met goede teamgeest. Toen Harm Ottenbros op een gegeven moment een leuke band kreeg en hij door Haast en Dolman werd geholpen om weer zo vlug mogelijk terug te komen in het peloton, achtte Rini Wagtmans de tijd gekomen om als een dollleman op kop van het peloton te gaan sleuren. Het tempo van dit peloton vloog danig de hoogte in en de drie ploegenoten van Rini Wagtmans moesten meer dan 10 km lang rijden met de tong op de schoenen.

Om te ploffen

Eef Dolman was om te ploffen over het gebeure. "Toen we weer met zijn drieën in het peloton kwamen, werden we door de overigen gewoon uitgelachen. Opzij, opzij, schreeuuden ze. Laat ze voorbij. Ik ben toen naar Wagtmans gereden en heb tegen hem gezegd: 'Je hoeft niet meer

zo hard te rijden, we zijn nu bij'.... Ook Cees Haast wist niet wat hij van Rini Wagtmans moest denken. "Maar Rinus, wat maakte jij nou, heb ik tegen hem gezegd. Hij deed toen of hij van de keizer geen kwaad wist. Ik kan gewoon niet begripen waarom hij dit heeft gedaan".

Enfin, de verstandhouding in de Nederlandse equipe werd er beslist niet beter op. Rini Wagtmans vol bleef houden dat hij niets had afgeweten van een leuke band van Ottenbros, liet zich echter op een gegeven moment ontvallen: "Waar maken zij zich nu zo druk over? Eef Dolman en Harm Ottenbros hebben voor mij nog geen trap gedaan. Cees Haast wel. Ik heb het toch maar moeten doen. Ik heb het meest in de la gebracht. Maar straks komen zij wel om mee te delen. Ze kunnen me nog meer vertellen". Intussen liet ploegleider Ton Vissers weten, dat Willem II het volgende jaar aan een aantal zwakke renners geen contract meer zal geven en dat hun plaatsen ingenomen zullen worden door sterkere krachten. En vervolgens dat de ploeg in haar geheel ingekrompen zal worden.



EDDY BEUGELS en Wilfried David, samen op jacht naar de Portugees Joaquim Agostinho. Agostinho bleef echter onbereikbaar en won de etappe (zaterdag), zijn tweede ritzege in deze Tour.

Kees Pellenaars

OP ZONDAG 20 JULI 1969

TE BEEK (L.)

op 't ADSTEEGCIRCUIT

LANDSKAMPIOENSCHAPPEN WIELRENNEN

VOOR DAMES :
AANVANG 11.00 UUR — AFSTAND 57 KM — 12 RONDEN VAN 4,75 KM.

VOOR AMATEURS :
AANVANG 13.00 UUR — AFSTAND 185 KM — 33 RONDEN VAN 5,6 KM.

Alleen door de K.N.W.U. geslechteerden, dus Nederlands beste amateurs, komen aan de start. De wedstrijden worden verreden onder de reglementen der KNWU te Den Haag.

ENTREEPRIJZEN: VOLWASSENEN / 2,75 — KINDEREN / 1,25.

VOOR DAMES
EN AMATEURS

De Brandaris-slepers.



De Brandaris-slepers Leo Volckerick, kapitein, zijn zoon Henk, leerling-stuurman, Eef Bal, bootsman, Mario Schotborg, derde stuurman

**Mannen op een sleepboot.
Kerels open als de zee.
Vaak maandenlange reizen:
een baggermolen naar Bermuda,
een 30° slagzij onder de Azoren.
Mannen op een sleepboot.
Maats onder elkaar.
Mijn pakje shag is jouw pakje shag.
Natuurlijk roken ze zo zwaar
als het maar kan:
Brandaris.
Zeur deze mannen niet
aan het hoofd met iets anders.
Tegen Brandaris
valt toch niet op te boksen.**



DE Zware shag! 1.45

AUTO'S & MOTOREN

Te k. NSU type 110 66 f 3650 als nw; Taunus 17M 65 f 3400 Taunus 12M 66 f 3250; Taunus 12M 66 f 3000; 12M TS 63 f 1900; 12M 64 f 1900; Cortina 67 f 3600; Cortina 65 4 drs f 2850; Fiat 1100 D 66 f 2900. Gar. en financ. en inr. Homperweg 33, Schaesberg Tel. 1729.

Auto Zuid Geleen N.O.C. biedt aan: 4 VW 60 64 65 en 66, Citroën 2 CV 64, Ami 67, Fiat 850 64 66, Fiat 124 stationcar 67, Taunus 12 M 66, Ford Corsair 68, Opel Kadett 64 4-deurs, Opel Rekord 68, Renault R 16 65 67 68, Simca 1000 67, Renault R 10 66 67, Renault 4 L 65 66 67, Datsun 1600 L 69 nieuw f 1000 beneden off. prijs, Ford busje 67, Auto Zuid, Rijksweg Nrd 125 Geleen. Alle auto's getest. — ANWB-keuring, Verkoop onder garantie. Alle auto's geprijsd. Tel. 0494-6333.

Wij bieden aan met garantie: SIMCA 1500 '66 Tourist; Simca 1300 '63; Simca 1500 '66; Simca 1000 '65 '66 '68 '69; BMW 1600 '66; VW 1300 '66; Taunus 17 M '66; Hillman Imp '65; Daf bestel '67; Opel Blitz '64 met buca keeper; Opel Blitz open en gesloten laadbak '63 '64; Mercedes L 406 '65; Twee ton Diesel open met huif; Mercedes 322 '64 6 1/2 ton, open met huif; Mercedes 911 '64 6 1/2 ton open met huif; VW busje 64 met banken en een geel kenteken. — Autobedrijf W. Steins en Z'n., Molenberg-Heerlen, tel. 14717

FUNKEN C.V. biedt te koop aan: Opel Rekord '65; Opel Rekord '66; Opel Rekord '67; Opel Rekord Caravan '65; Simca 1300 '66, Heerlerbaan no. 195 Heerlen, tel. 12083.

AUTORADIO'S a / 100,— Jo Knops, automaterialen, Rijksweg Zuid 195, Sittard, tel. 04490-2718.

TREKINSTALLATIES uitsluitend met rijksgoedkeuring, leveren wij voor alle soorten en modellen auto's en bestelwagens. Fr. Dassen, Stationsstr. 8 Kerkrade, telef. 5088. Garagehouders genieten een grote korting.

Bestel tijdig de DAF 44 en DAF 55. Wegens enorm succes lange levertijden. Bij aankoop tevens inbegrepen de bekende rijbewijs service en 1 jaar garantie - Vraag een vrijblijvende proefrijd bij Daf-dealer L. Loven en Zonen NV, Palemigerboord 401 Heerlen, tel. 04440-12541.

2 CV AZAM '66 '65 f 1450,- Opel Kadett '64 zeldz. mooi f 1450,- Austin Seven '67, '65 2400,- Cortina '65 zeldz. mooi f 2500,- DAF 32 '67 f 2450,- Taunus 12M f 1250,- Fiat 600 '65 f 1750,- Opel bestel '64 f 1350,- Skoda 1000 m.B. de luxe '67 f 2450,- Opel Rek. '67 '66 '65 f 2450,- VW 1600 '66, VW 1300 '66 VW 1200 '65 f 2400,- Taunus 12M '66 coupé f 2950,- Ford Transit '66 f 2500,- Inruil auto's f 250,- Wij ruilen alles in. Fin. ook zonder geld. P. Joosten, Scharnerweg 3 en 7, Maastricht. Tel. 27308 ook 's avonds en zondags.

Automobil- en garagebedr. Hengens, Nieuwstadt. telef. 04499-342. Speciaalzaak in gebruikte automobielen, te bezichtigen in 2 grote showrooms. Inkoop inruil en financiering, ANWB-keuring en Bovag-garantie

Hollandse auto's met plaat-schade. SIMCA 1100 '68, Renault R4 '69, Renault R4 '69 Fiat 124 '69, Citroën Dyane '69, Daf 44 '68, Daf 33 '68, VW 1300 '66, VW 1200 '66, Renault R4 '67, Renault R4 '66, Simca 1000 '68 * J. Graat, Veersestr. 64, Gurttecoven. Tel. 04498-1337.

Speciale aanbieding: FIAT 850 spider cabriolet nw. motor '68 f 4650,- Triumph Herald 1250 '68 r. f 2950,- Ami break de luxe '68 r. f 2250,- DAF 33 de luxe '67 gr. f 2850,- Opel Kadett '65 r. f 2375,- Opel Rek. '64 kl. wit-bl. 2 drs f 2250,- VW 1200 '64 kl. r. m. nw. motor f 2200,- Taunus 12 M '66 kl. bl. f 2650, Triumph Vitesse '67 kl. w. f 3750,- Wartburg '65 kl. w. f 900,- Opel Rek. '62 kl. r. f 850,- Taunus 17 M '64 r. f 1650,- Inruil, garantie, financiering, binnen 24 uur Pannesheiderstraat 37, Blijerheide-Kerkrade, tel. 04450-6330.

Te k. OPEL Olympia coupé 1968, 6000 km gelopen, Bovag-garantie. Gar. L. Petitjean, Peschstr. 27, Geleen.

Te k. OPEL Olympia 1968, Geleenstr. 87 Puth-Schinnen

Te k. AUTOMOBIELEN van de Luxe 1300 m. schutsluit. sept. 68; VW de luxe 68, cing green; NSU TT 1000 donker blauw metallic; Opel Kadett 67 donker blauw; Major 67 zilver metallic; 850 Coupé 67 wit; Fiat 850 donker blauw; Opel Rekord 66 zilver metallic; VW de luxe 68 wit; VW de luxe 68 '65 licht blauw; VW de luxe 1200 64 met schutsluit. blauw; Jaguar 3.8 iets apart v. liefheb., zeer snel. Austin Seven 64 zeer goed, rood, green; Opel Kadett coupe model A '65 wit; Fiat 124 Comfort 66, licht blauw; Ford 38 67 licht groen; Ford Mustang 66 wit; Ford Thunderbird 63 Cabriolet; Rekord 1500 62; Opel Rekord 1700 62; Opel Rekord Taunus 17M 61; DKW 62. Dafidol 62. Iets speciaal T-Ford 1936 mechanisch old timer. Jos Sparla, heidersteeweg 62, kerk Kaalheide. Inruil, financ. mogelijk. Tel. 0445-23 uur.

MERCEDES 200 Diesel Alfa Romeo 2600 S coupé, Karmann Ghia VW 1300 68 wit en beige, VW 1300 en 1200 van 68, 67, VW 1500 68, VW busje 3 Opel Kadett 64 en 65, Prinz 4 67, Fiat 600 64, Record 64, Consul 60 Inr. en fin. C. Meulen Service garage, Blijerheidestr. 182, H'broek, tel. 1983

Te k. V.W. 1600 T.L. '67, Record '68 en aanh.wagen lux. auto. Te bezichtigen terdag na 3 u. vrijdag hele dag; ook 's zondags. Hamboukerboord 38, Heerlerbaan.

Te k. van part. AUSTIN van (mini) '64 i.z.g.st. Nieuwstrat 7, Heerlerheide, 18.00 uur.

Te k. van part. weg. mooie RENAULT 10 meter '67. Tel. 2072, Kerkrade, Blijerheiderstr. 133

TAUNUS 17M '64 f 1700, Taunus 17M '66 f 3800, Taunus 20M '66 f 4000; Opel '64 f 2900; Opel 1700 '61 f 2400; Skoda 1000 MB '66 f 2400; Gogomobiël '64 f 500; Rekord L 6 cilinder '61 f 1500; VW 1200 '62 f 1500; raven '68, Inr. en financ. mog. Rotterdamstraat 90, tel. 04440-11860.

Te k. a. GLAS S 1004, bevr. Service Centrum, kelbag Valkenburgerweg Nuth.

Te k. van part. OPEL Rek. 63 kleur wit, km. 60.000, ANWB keuring gest. Kerkr. 45, Doornik.

Te k. FORD Taunus 12M i.z.g.st. Tegen heel prijs. Pancratiusstr. 18, Kerkrade-Nulland.

Te k. OPEL Rek. '65-'66, Taunus 12 M coupé '65, aanhanger 1.25x2x0,50 m. len. b. auto met 1/2 rantie. Carrosserie & spuitbedr. Höller, Landshagen. (Achter de Kerk) Nieuwstraten. Tel. 04443-1679-3100.

Van part. voor part. NUS 17M super. Prima Na 7 uur Bekkerweg Heerlen.

Te k. OPEL Rekord '66 a.n. 4versn. Kerkrade, Nieuwenhagen, tel. 2150.

Onder 3 mnd of 10.000 km. garantie. ANWB-keuring gestaan. CITROËN DYANE '68 en Ami '66, DAF 33 '68, Peugeot 204 '68, VW 1300 '66, VW 1200 '66, Opel Kadett '64, Morris Oxford '64, Diverse goedkope wagens. Inruil en financ. bedr. Schoonhoven, chenstr. 6 einder, Dersel, tel. 3180 Hoensbroek.

Gratis bij de Chevron pomp: 'n rommeldebomblom!

Voor de kinderen, om zelf in elkaar te zetten. Zo nodig wil vader wel een handje helpen. Ook met sparen. Want er zijn rommeldebomblommen in allerlei soorten. Iedere keer hij tankt bij **Chevron** een andere, als Chevron.



Feestelijk wielerspektakel in Maastricht

Albert Winkens uit Itteren slimste in de eindsprint

MAASTRICHT, 14 juli — Twee weken geleden was Maastricht in rep en roer. De Tour-de-France-koorts had toen de Limburgse hoofdstad in haar macht. Zaterdagavond, tijdens de derde selectiewedstrijd om het jeugdwielerspektakel van Zuid-Limburg, bleek dat deze sportieve ziekte nog niet helemaal van de Maastrichtenaars geweken was. Talloze toeschouwers hadden zich op het Kardinaal van Rossumplein verzameld, terwijl de jeugd, schijnbaar door de Tour-vedettes geïnspireerd, mooi wielervuurwerk afstak. De inschrijvingen waren zo hoog in aantal, dat men in drie series moest spelen, welke finalisten mochten strijden voor de prachtige prijzen, welke door de organisatie — het Limburgs Dagblad en Radio Luxemburg — waren aangevoerd. Het geheel kreeg een nog feestelijker aanzien toen enkele renners uit Ome Joops 'Tour de Frats' aan de start verschenen.

De twee onfortuinlijke „coureurs“ uit de wedstrijd in Elsloo: Paul Daemen en Willy Nijssen, mochten van de jury in Maastricht hun kansen opnieuw verdienen. Zij deden dat met veel bravoure. Toch mochten zij niet de bloemen in ontvangst nemen welke Marjon Gielen met een stevige klap overhandigde. Dit was wegelegd voor de 16-jarige Albert Winkens uit Itteren. Dit Maastrichtse schijnt in de verre toekomst misschien nog wat wielerspektakel te kunnen leveren, want in Elsloo was het óók een knaap van Itteren, die met de hoog-

INSCHRIJF-FORMULIER voor de wedstrijd te UBACHSBERG op 14 juli 1969

Georganiseerd door het Limburgs Dagblad en Radio Luxemburg

Dit inschrijff-formulier is uitsluitend bestemd voor de selectiewedstrijd te Ubachsberg en kan alleen worden ingeleverd op het L.D.-Hoofdkantoor te Heerlen en het L.D.-bijkantoor te Hoensbroek of Brunssum.

Heerlen, Nobelstraat 21
Hoensbroek, Kouvenderstraat 91
Brunssum, Rumpenerstraat 36

Naam deelnemer
Voornaam
Leeftijd Geboortedatum
Woonplaats
Verklaring van de ouders
De ondertekende, ouder van bovengenoemde inschrijver, verklaart zich bij deze akkoord met deelname van zijn/haar zoon en is akkoord met de inhoud van punt 3 en alle andere punten der deelname-voorwaarden.

Handtekening ouder (Niet invullen)

Dit formulier, voorzien van de handtekening van een der ouders, kunt U dagelijks tot en met 14 juli 12.00 uur inleveren op een van bovengenoemde adressen.

INSCHRIJF-FORMULIER voor de wedstrijd te KERKRADE op 15 juli 1969

Georganiseerd door het Limburgs Dagblad en Radio Luxemburg

Dit inschrijff-formulier is uitsluitend bestemd voor de selectiewedstrijd te Kerkrade en kan alleen worden ingeleverd op het L.D.-bijkantoor te Kerkrade, Nieuwenhagen of Spekholzerheide.

Kerkrade, Hoofdstraat 33
Nieuwenhagen, Hoogstraat 78
Spekholzerheide, Akerstraat 124

Naam deelnemer
Voornaam
Leeftijd Geboortedatum
Woonplaats
Verklaring van de ouders
De ondertekende, ouder van bovengenoemde inschrijver, verklaart zich bij deze akkoord met deelname van zijn/haar zoon en is akkoord met de inhoud van punt 3 en alle andere punten der deelname-voorwaarden.

Handtekening ouder (Niet invullen)

Dit formulier, voorzien van de handtekening van een der ouders, kunt U dagelijks tot en met 15 juli 12.00 uur inleveren op een van bovengenoemde adressen.

mijn grootste hobby. Als Albert zo goed doordrukt kan maken als hard fietsen dan kan hij zich gerust aanmelden bij de jeugdselectie van M.V.V., want hij reed een uitstekende finale.

BESLISSING

Hij liet Paul Daemen aan de leiding sleuren, zodat de minder begaafde renners moesten afhaken. Vader Leo Daemen, schudde boos het hoofd toen hij zijn zoon alsmat aan de kop van de hoofdmacht zag doorkomen. Hij had het goed doorzien. In de eindfase had Paul niet voldoende reserves meer over om naar de ereplaatsen te dingen. De 13-jarige Willy Nijssen, nam de leiding over. Hij scheen op de zegen af te steven. Eensklaps kwam Albert Winkens als een pijl uit een boog naar voren. Met enkele

VANDAAG: Ubachsberg

Vandaag gaat in Ubachsberg de vierde selectiewedstrijd om het jeugdwielerspektakel van Zuid-Limburg, georganiseerd door het Limburgs Dagblad en Radio Luxemburg, van start. Om niemand te teleur te stellen, hebben we besloten om ook diegenen die op de dag van de start nog wensen deel te nemen deze nog de kans te geven. De inschrijving voor Ubachsberg en Kerkrade kan nog geschieden tot een kwartier voor de wedstrijd. Men moet wel gebruik maken van het inschrijff-formulier, dat hiernaast of elders in onze krant afgedrukt staat. Natuurlijk hoort er de handtekening van één van de ouders onder, terwijl men de leeftijd moet kunnen aantonen. Op iedere pleisterplaats zijn fraaie prijzen te behalen: een cassette-recorder, een transistor-radio, boekje of platenbonnen en fotoboeken over de Tour de France 1969. De eerste drie aankomenden in elke plaats mogen bovendien meedingen naar de vier Erob-racefietsen, in de finale, die zondag 3 augustus in het Geusselt-stadion te Maastricht, voor en tijdens de pauze van de wedstrijd M.V.V.-Derby County, wordt gehouden.

Alle wedstrijden voor het Jeugdwielerspektakel van Zuid-Limburg beginnen om 17.30 uur, na aankomst van de Tour de Frats.

forse pedaalslagen kwam hij naast Willy en verrees hem zelfs naar de tweede plaats. Martin Jaminon uit Voerendaal nestelde zich nog op de derde stelling.

PECHVOGELS

Er werd in Maastricht niet alleen geapplaudiseerd voor de prijswinnaars. Ook de pechvogels en de achterblijvers kregen een storm van aanmoediging. Zo lachte Peter Demas op een veel te hoog zadel nogal langzaam door de Maastrichtse straten. Toen hij na afloop van de serie hoorde, dat hij als laatste aankomende ook een zoen kreeg van de ronde-miss, spoedde hij zich in een ongekend tempo naar de jury-tent. „Je kunt nog beter laatste worden dan tweede...“, merkte hij na de „ceremonie-protocolair“ gultig op. Veel bijval kreeg eveneens Peter Haagmans uit Schinnen. Verleden jaar had hij in Stein gewonnen. Deze zomer maakt hij deel uit van het sportieve groepje van Ome Joop. Ook hier is hij een opvallende persoon.

Niet zonder trots reed hij in Maastricht in de gele trui, de maillot jaune, die een tiental jaren geleden Woutje Wagmans in de Tour de France veroverd had. Peter was in de tweede serie een van de uitblinkers. Hij moest in de eindsprint de meerdere erkennen in Paul Daemen uit Elsloo. In de eerste twee andere manches hadden zich Henny de Boer (Maastricht) en de Gelderlander Gerard Kampschreur de snelste getoond. Gerard had daarbij alle moeite om de rappe Belg Jozef van de Broek te verslaan. De finale werd een onverwachte vertoning. De Maastrichtenaars probeerden hun stadgenoten naar de zegen toe te schuiven. Albert Winkens uit Itteren klopte alle kanshebbers op een prachtige wijze. „Geen Maastrichtenaar in de eindstrijd in het Geusselt-stadion“, merkte een toeschouwer op. „Kan wel nog, maar dan moet men Itteren snel bij onze stad voegen“, oordeelde een andere toeschouwer.

Uitslagen:

- 1e serie: 1. Henny de Boer, Maastricht; 2. Jan Horsels, Itteren; 3. Albert Winkens, Itteren; 4. Kees Spindor, Treebeek; 5. Lou Schols, Bunde.
- 2e serie: 1. Gerard Kampschreur, Groesen (Geld); 2. Jozef v. d. Broek, Lanaken (B); 3. Willy Nijssen, Beek; 4. Martin Jaminon, Voerendaal; 5. Bert Winkens, Itteren.
- 3e serie: 1. Paul Daemen, Elsloo; 2. Peter Haagmans, Schinnen; 3. Hans Gerits, Ulf; 4. Cor Veenbrink, Oosthaar; 5. Marcel Humbert, Maastricht.
- Finale: 1. Albert Winkens, Itteren; 2. Willy Nijssen, Beek; 3. Martin Jaminon, Voerendaal; 4. Jan Horsels, Itteren; 5. Henny de Boes, Maastricht.



Engelsman Bill Ivy gedood

HOHENSTEIN, 14 juli - De Engelsman Bill Ivy is zaterdagmorgen tijdens de training voor de Grand Prix van Oost-Duitsland op het circuit van Hohenstein bij een ongeval ernstig gewond en later in het ziekenhuis van Liechtenstein overleden.

De 26-jarige Ivy reed met een viercilinder Jawa. Bij hoge snelheid liep de motor plotseling vast en Ivy werd er af geslingerd. Hij werd onmiddellijk naar het ziekenhuis overgebracht waar men hem in een ijzeren long plaatste. Deze maatregel heeft niet meer mogen baten.



Albert Winkens, winnaar te Maastricht, wordt gehuldigd door ronde-miss Marjon Gielen en Berry Verlaan, chef van de afdeling public relations van het Limburgs Dagblad.

Inschrijving voor Ronde van Nuth

NUTH, 14 juli — Op zaterdag 26 juli organiseert de wielersportersclub „De Sprinters“ uit Nuth een wielronde van amateurs, nieuwelingen en aspiranten. Inschrijvingen kunnen tot en met woensdag geschieden bij de heer W. Waltmans, Grijzevrouwen 25, te Nuth.

Prijzen en voorwaarden

- PRIJZEN.**
- 1e prijs: een cassette-recorder
2e prijs: een transistor radio
3e prijs: een boekje of platenbonnen
4e tot en met 10e prijs: een Limburgs Dagblad Fotoboek van de „Tour de France“ 1969.
- VOOR DE FINALE.**
- 1e prijs: een Eriba racefiets met 10 versnellingen en uitvalnaven
2e prijs: een Eriba racefiets met uitvalnaven
3e prijs: een Eriba racefiets
4e prijs: een Eriba-Sprint sportfiets met derailleur
5e prijs: wielersportartikelen t.w.v. f 100,—
6e prijs: wielersportartikelen t.w.v. f 100,—
- VOORWAARDEN.**
- De eindoverwinnaar van deze jeugdwielerspektakelen krijgt bovendien een trui, waarop vermeld staat: „Jeugdwielerspektakel van Zuid-Limburg 1969“.
1. Deelnemers kunnen alleen jongens tussen 13 en 16 jaar. Dat betekent niet jonger dan 13 en niet ouder dan 16 jaar.
2. Iedere deelnemer mag slechts fietsen op een standaardwiel. Een drieversnellingsnaaf of derailleur zijn toegestaan. Racefietsen of fietsen met een racestuur worden bij de wedstrijden niet toegestaan.
3. Deelnemers dienen schriftelijke toestemming te hebben van hun ouders. Het Limburgs Dagblad en Radio Luxemburg aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van eventuele schade.
4. Deelnemers dienen gekleed te zijn in een sportblouse en korte broek.
5. Inschrijvingen moeten geschieden via het inschrijff-formulier dat in het Limburgs Dagblad wordt gepubliceerd. Iedere deelnemer kan uiteraard slechts voor één selectiewedstrijd inschrijven en wel in die startplaats die het dichtst bij zijn woonplaats is gelegen. Bijvoorbeeld: is een wedstrijd georganiseerd in Maastricht, dan kunnen daar geen jongelui die in Susteren wonen terecht.
6. Het inschrijff-formulier — met blokletters ingevuld — dient persoonlijk gebracht te worden naar de op het inschrijff-formulier vermelde plaatsen. Bij inlevering van het formulier krijgt men een nummer en een stempel „Limburgs Dagblad“. Men moet met een legitimatiebewijs (paspoort, toeristenkaart, trouwboekje van ouders enz.) kunnen aantonen hoe oud men is. Het inschrijff-formulier moet men op de wedstrijddag inleveren bij het afhalen der rugnummers.
7. Uitsloten van deelname zijn alle licentiehouders van de K.N.W.U. en van de R.K. Wielervederatie.
8. Zij die niet inschrijven zijn eveneens van deelname uitgesloten. Aan de start kan men zich dus niet meer laten inschrijven.
9. Iedere deelnemer moet ter bevestiging van het rugnummer vier veiligheidspeiden meenemen.
10. Onvolledig ingevulde inschrijff-formulieren worden bij de inschrijving niet geaccepteerd.

Grote Prijs Oost Duitsland Brit Dave Simmonds kampioen 125 cc.

HOHENSTEIN-ERNSTHAL, 14 juli — Na Giacomo Agostini in de 500 cc klasse, is sinds zondag ook de wereldkampioen in de 125 cc-klasse bekend. Het is de Brit Dave Simmonds, die door een overwinning bij de Grote Prijs van Oost-Duitsland op de Sachsenring in Hohenstein-Ernstthal onbereikbaar werd voor zijn concurrenten. Hij neemt de titel over van zijn landgenoot Phil Read. Op de 8,616 km lange piste maakte de Duitser Dieter Braun een zeer sterke indruk. Hij had op de van Hans-Georg Ansheidt overgenomen Suzuki tot twee ronden voor de finish met groot verschil de leiding, tot zijn motor kuren vertoonde en hij „slechts“ als elfde over de streep kwam. Daardoor zegvierde Simmonds op een Kawasaki.

De Nederlandse crack in de 500-cc klasse, Aal Toersen, bouwde zijn voorsprong in de klassering voor het wereldkampioenschap met een derde plaats. Het werd uit. Eerste werd de Spanjaard Nieto met een Derby voor diens landgenoot Herrero, eveneens met een Derby en Toersen met een Kreidler. Stand voor het wereldkampioenschap: 1. Toersen 75 pnt., 2. Smi (AUS) 50 pnt., 3. De Vries 41 pnt., 4. Nieto 39 pnt.

De race in de 350 cc klasse begon met een minuut stilte voor de bij de training omgekomen Brit Bill Ivy. Agostini leidde van start tot finish. De Italiaan moet nog één race winnen om ook in deze klasse zijn wereldkampioenschap te prolongeren.

De 500 cc-race had een dramatisch einde. Achter Agostini, die onbedreigd zegvierde, kwam uiteindelijk de Brit Bill Nelson als tweede door de finish, nadat de Oostenrijker Karl Auer met een gebroken zuigerklep en Terry Denchey wegens benzinegebrek in de laatste ronde waren uitgevallen.

De wedstrijd werden naar schatting gevolgd door 130.000 toeschouwers.

Residentie damtoernooi voor Russen

DEN HAAG, 14 juli — In Den Haag werd vrijdag de vijfde en laatste ronde van het Residentie-damtoernooi gespeeld. De Russen Andreiko Koeperman en Agafonov legden beslag op de eerste plaatsen in de groepen a, b en c.

De uitslagen zijn:

Vierde ronde, groep b: Boom (Ned.) - Baba Sy (Sen.) 1-1. Vijfde ronde: groep a: Andreiko (Rus) - Kuyken (Zw.) 1-1. Toet (Ned.) - Weerheym (Ned.) 1-1. Kain (Ned.) - Adjiedj (Sur.) 2-0. De eindstand in groep a is: Andreiko en Kuyken 9 punten (Andreiko wint, omdat Kuyken weigerde een beslissingspartij te spelen). Groep b: Koeperman (Rus) - Baba Sy (Sen.) 1-1. Boom (Ned.) - Varkevisser (Ned.) 0-2. Van der Ende (Ned.) - Mesjanski (Rus) 0-2. De eindstand in groep b is: Koeperman 7 punten, Mesjanski en Varkevisser 6 punten. Groep c: Sybrands (Ned.) - Agafonov (Rus) 1-1. Schotanus (Ned.) - Ivens (Ned.) 1-1. Koning Ferander (Sur.) - Claessens (Bel) 1-1. De eindstand in groep c is: Agafonov 8 punten, Schotanus 7 punten.

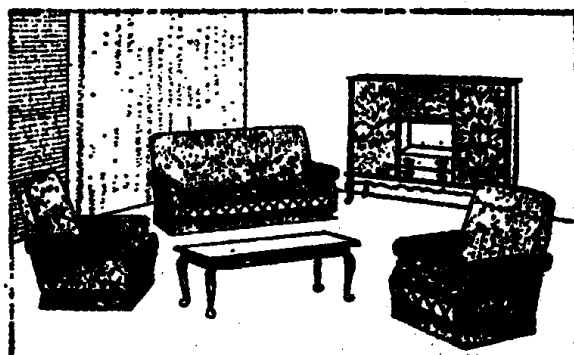
anders dan andere caballero

Toneelspeler en TV-acteur Jeroen Krabbé

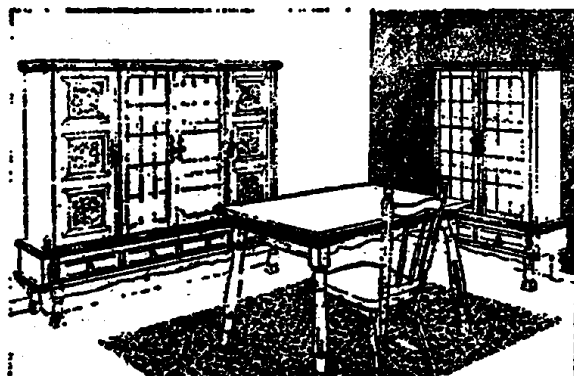
25 stuks 1.75



Slijplak of berken polijst, goudrand-
versiering, 5-deurs kast + toilet
compl. f 785,-



BANKSTEL Draien, leze kussens
met franjes f 885,-
Queen Anne KAST 185 cm breed f 885,-
TAFEL f 165,-

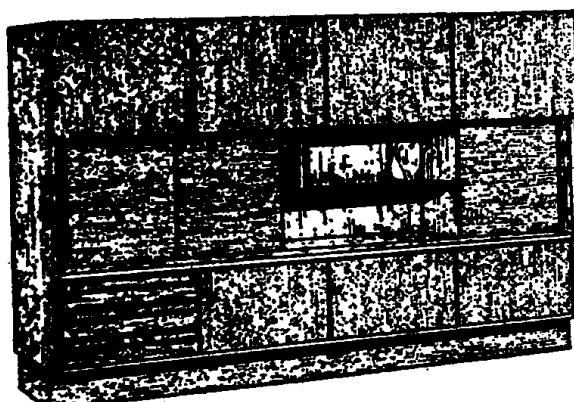


4-deurs eiken KAST f 785,-
2-deurs ZILVERKAST f 395,-
TAFEL, eiken, schuif f 165,-
STOEL f 75,-



NYLON TAPIJT breed 200 cm
NYLON TAPIJT breed 380 cm
NYLON TAPIJT latexrug, breed 380 cm
NYLON TAPIJT hoogpolig, rubberrug, breed 400 cm

per m² f 9,50
per m² f 9,00
per m² f 16,95
per m² f 21,50



Teak HOOGKAST met t.v.-schuif en bar
220 cm breed f 885,-
250 cm breed f 785,-



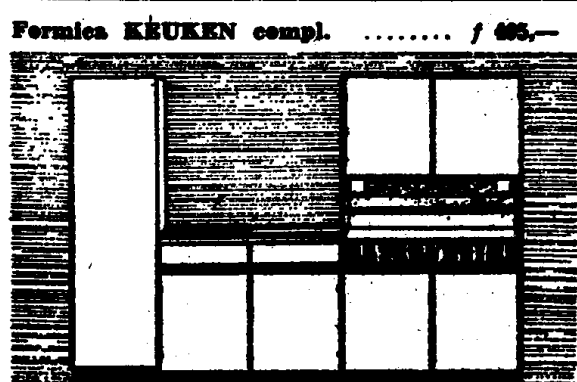
BANKSTEL, gepolijst, verende
voorkant, Draien velders f 885,-

VLOERBEDEKKING

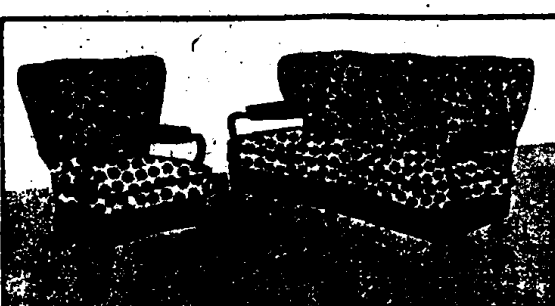
NYLON TEGELS
40x40 cm, slechts f 1,65
DESSO NYLONTEGELS
50x50 cm f 5,30
BOUCLÉ TAPIJT
380 cm breed f 58,-
SISAL TAPIJT
380 cm breed NU f 24,-
SISAL TAPIJT
100 cm breed NU f 4,95



BANKSTEL, met leze kussens f 285,-
kast palissander, 160 breed f 285,-
chroom tafel f 75,-
Zie etalage 9 Totaal f 645,-



Formica KUKKEN compl. f 885,-
KUKKENKAST, 180 cm breed f 225,-
PORSELEINKAST, 50 cm breed f 115,-
AANRECHT, 180 cm breed f 165,-



Queen Anne, verende voorkant,
wollen moquette f 785,-

FUHHREN

Ganzeweide 64-66 - Heerlerheide
Ingang Wannerstraat 22 bij de markt tel. 04468-2158
Bushalte O.N. III

JAN v. CRUCHTEN

ALLEEN EERSTE SOORT BANDEN

SITTARD - HEERLEN - MAASTRICHT - ROERMOND - VENLO

HEERLEN - SCHANDELERSTRAAT 2-4 - TEL. 12844 - 5 LIJNEN

SITTARD - LEYENBROEKERWEG 28 - TEL. 3844 - 3 LIJNEN



Voor elke wagen
voor elke rijstijl
voor alle rijomstandigheden
is er een radiaalband in de serie

MICHELIN

UITLIJNEN EN BALANCEREN OP VISUALINER



PHILIPS

N.V. Philips
Gloeilampenfabrieken
Sittard

In onze moderne montageateliers zijn nog plaatsen vrij voor

meisjes

Zoekt U een prettige werkkruis in een goed verzorgd bedrijf, vul de
onderstaande bon in voor het verkrijgen van inlichtingen:

Ik wil gaarne vrijblijvend worden ingelicht over het werk en de
arbeidsvoorwaarden bij Philips.

NAAM: Leestijd:
STRAATNAAM:
WOONPLAATS:

Doe de ingevulde bon in een enveloppe, plak deze dicht en stuur
de enveloppe gefrankeerd met 25 cent aan onderstaand adres:

N.V. PHILIPS, AFD. PERSONEELZAKEN, RIJKSWEG NOORD-
SITTARD.

Wij moeten nog meer ruimte hebben
Na onze verbouwingsopruiming
vanaf 17 juli a.s. een grandioze
SEIZOEN OPRUIMING
met nog MEER KOOPJES

MATRASSEN

Polyether Matras „Olympia“, door-
geestikt, extra hard, 10 cm dik
1-pers. van 89.50 voor 49.50
2-pers. van 115.- voor 85.00
Polyether Matras „Capri“, door-
geestikt, pracht damast, 12 cm dik
1-pers. van 89.- voor 65.00
2-pers. van 126.- voor 95.00
Polyether Matras „Monaco“, door-
geestikt, extra zwaar, 16 cm dik
1-pers. van 125.- voor 89.50
2-pers. van 165.- voor 129.00
Binnenveer „Extra“, doorstikt
bovenblad, prachtige tijd
1-pers. van 85.- voor 69.50
2-pers. van 135.- voor 119.00

DEKENS en SPREIEN

DEALON en ZUIVER WOLLEN DEKENS van
„AABE“ en „DIDAS“ TEGEN SPOTTELZEN.
DIVANBED 1-pers. 35.00
CHENILLE BEDSPREIEN 1-pers. van 29.50 voor 22.50
2-pers. van 36.50 voor 27.50
CHENILLE BEDSPREIEN 1-pers. van 32.50 voor 23.50
2-pers. van 39.50 voor 28.50
LEDIKANT, teak 1-pers. 56.00
2-pers. 75.00
WOLLEN KINDERDEKENS 75/100 van 11.50 voor 6.50
100/150 van 19.80 voor 11.95
KAPOKKUSSENS 7.95
VERENKUSSENS 8.95

KAMERBREED TAPIJT

van 118.- voor 79.50
van 120.- voor 89.50
Deze tapijten worden gratis gelegd.
NYLONVILTAPIJT, 200 breed 10.90
per m² van 18.50 voor 11.90
per m² van 24.50 voor 14.90
per m² van 29.50 voor 14.90

KARPETTEN

WOLLEN SALONKARPETTEN 50/80 19.95
50/100 van 24.50 voor 150/225 van 265.- voor 169.00
90/150 van 115.- voor 148.00
125/185 van 155.- voor 225/325 van 245.- voor 185.00

GORDIJNSTOFFEN
OVERGORDIJNSTOF
aan spotprijzen

MARKT 10
TEL. 5541

Bergstein

KERKRADE

Doe Het Zelf

zonnenschermen

verg. 100, uitval 100 f 100,-
verg. 200, uitval 200 f 140,-
verg. 300, uitval 300 f 210,-

WANDERS

Metaalhandel

DR. SCHAEPMANSTRAAT 35, HEERLEN
telefoon 13907 en 13908

In Simpelveld

bieden wij riant
middenstands-
woningen
te koop aan

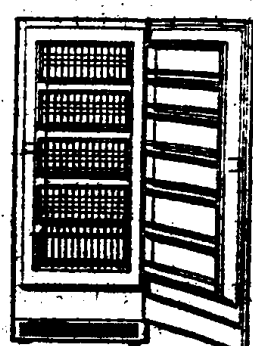
Uitstekend gelegen in het uitbreidingsplan. Huls-
veld-Zuid.
Indeling: ruime hal, woonkamer-plm. 31 m², grote
keuken, drie slaapkamers, badkamer, begaanbare
zolder, volledige onderkeldering waarin garage.
Gas-gestookte c.v.-installatie. Totale inhoud plm.
550 m³.
Koopprijs plm. f 47.700,- incl. grond- en over-
drachtkosten. Hoge Rijksbijdrage.
Inlichtingen worden verzocht op maandag 14 juli
tot en met vrijdag 18 juli a.s. vanaf 19 uur ten
kantore van de Stichting.

Vastgoed Simpelveld

KERKSTRAAT 11, SIMPELVELD

BOSCH

BOSCH



Koelkast

160 ltr. 298,-
Recl. 50,-
Koopprijs 248,-

Koelkast

200 ltr. 428,-
Recl. 100,-
Koopprijs 328,-

Vaatwasser

Tophit 908,-
Recl. 148,-
Koopprijs 858,-

Diepvriezer

250 ltr. 848,-
Recl. 178,-
Koopprijs 670,-

Hoensbroek

Koeverstruik 177, tel. 04468-3027
Roek-koekendocumentatie op aanvraag.

MAASTRICHT



HEDENAVOND 8 uur

DEFINITIEF LAATSTE
VEILING

te houden in de:
v.m. DOMINICANERKERK te MAASTRICHT
WEGENS BEÏNDIGING
CONTRACT v.m. DOMINICANERKERK
Tegen contante betaling worden
bij opbod openbaar geveild:

400 PERZISCHE
TAPIJTEN
STUKS

Deze collectie omvat de mooiste grote tapijten, alle kleine maten
voor tafel en vloer, lopers, kussens, enz. Bijgevoegd zijn fraaie
Chinese, Afghanistan- en Sparta-tapijten.
Ieder exemplaar onder volledige waarborg voor echtheid.

VEILING: HEDENAVOND 8 UUR
KIJDAG: HEDEN MAANDAG van 5 tot 8 u.

N.B. Gezien de eerdergenoemde dringende omstandigheden wor-
den deze prachtige oosterse tapijten tegen werkelijk ONGEKEND
LAGE PRIJZEN in veiling gebracht.

ALLES MOET WORDEN VERKOCHT!!

Deurwaarder:
F. v.d. VAART

Uw Veilingmeester:
A. H. INEKE
erkend veilinghouder.