

ADVERTENTIES p. reg. Maand. en Woensd. no. 13 c., Vrijd. no. 15 c. In bredere reclame dubbele prijs. Buiten 4 Noordl. prov. Maand. en Woensd. 17 c., Vrijd. 20 c. Reclame 35 en 40 c. (alles verhoogd met 2 1/2 %). LIESSGELD per halfjaar f 2.63, inling 15 ct. — Amerika per jaar f 12.50. — Losse no. 5 ct. — Postgros 584. — Tel. no. 3.

EERSTE BLAD

Dit no. bestaat uit ACHT bladzijden; gewicht 85 gram.

POSTTARIEF: porto binnenland per 50 gram 1 1/2 cent; buitenland per 50 gr. 2 1/2 ct.

ONDERLINGE OORLOGSSCHADE VERZEKERING MAATSCHAPPIJ

Afd. A. Woningen, inboedels, enz. tot f 50.000,-

Verzekerd voor ruim:

f 705.000.000,-

Afd. B. Andere risico's tot f 1.000.000,-

Verzekerd voor ruim:

f 155.000.000,-

Verzekert U voor de volledige kosten van herbouw of vervanging in aansluiting op de Rijksbijdrage

Halfjaarlijkse Schade-regeling

Alle schaden over het vorig halfjaar (Ald.) werden in Januari Volledig uitgekeerd zonder eenige na heffing.

Wendt U tot Uw ASSURANTIE-BEZORGER!

Volksuniversiteit Heerenveen en Omstreken

Woensdag 12 Febr. a.s.

Spreekt Dr. H. C. KOEK alhier

Onderwerp: De nieuwere inzichten in de behandeling van geesteszieken (met lichtbeelden).

FOYER SCHOUWBURG

's Avonds 8 uur. Leden f 0.25. Niet-leden f 0.50

U kunt er van op aan, dat het de beste artikelen en de beste zaken zijn, die regelmatig in deze courant worden geadverteerd.

URK EN FRIESLAND VINDEN ELKAAR.

DANK ZIJ DE „FRIESLAND-EXPRESS“
De laatste winter tusschen de ijsvelden.

Urks vissersvloot ligt in Thialf's kluisers. En weken geleden gaf de veerboot op Kampen den strijd tegen het ijs op. Nu schittert aarzende zon op de onmetelijke ijsvelden rond het kleine eiland. Dwars door die ijsvelden loopen twee polderdijken. Twee lange armen: één naar Friesland — één naar Overijssel.

Weer ligt Urk eenzaam in de uitgestrektheid van het bevroren IJsselmeer. Weer hebben zich de moeilijkheden met het oog op de voedselvoorziening voorgedaan. Maar ook... weer hebben Urk en Friesland elkaar gevonden.

Dank zij de „Friesland-Express“.

Midden in de wintersche wereld staat het electrisch poldergemaal bij Lemmer en doet zijn werk. Je merkt het niet, want er is uiterlijk nog niets veranderd in den Noord-oosthoek van de oude Zuiderzee. Het ziet er nog net zoo wintersch uit als in begin Januari, toen het gemaal zijn taak begon. En over het gebied waarin, naar menschele berekening, het water iederen avond zooveel millimeter moet zijn gedaald, rijdt de vrachtauto van Slump — de „Friesland-Express“ zoogezegd.

Als je tusschen Slump en z'n helper Koert de Vries een beetje nauw in de kleine cabine zit en over de uitgestrekte ijsvelden kijkt, ga je er over denken, hoe het er hier uit zal zien als deze winter, het voorjaar, de zomer en de herfst al voorbij zijn en Urk voor een nieuwen winter staat... Hoe zal de „Friesland-Express“ dan kunnen rijden en hoe zal het contact tusschen Urk en Friesland dan tot stand komen? Is de band dan reeds slecht genoeg?

Urk heeft den laatste winter tusschen de ijsvelden. Het volgende jaar zal het nieuwe land ongelukkig en kaal liggen op de plaats, waar nu de „Friesland-Express“ rijdt. Doch in dien laatste winter strijdt Urk voor het contact met Friesland. Want Friesland is het gewest, waarnaar 't hart van vrijwel iederen Urker trekt! In dezen laatste winter tusschen de witte ijsvelden verzamelt Urk zich rond de roode vrachtauto van Slump uit de Lemmer, die enkele malen daags de levensmiddelen brengt, die in de behoeften van de eilandbevolking moeten voorzien. En ook, nu die auto weer door de karakteristieke straten van het typisch eiland rijdt, nu groepjes menschen zich verzamelen voor het huis van de firma Gebr. De Boer, waar d'auto stopt, voelen we, in hoe groote mate het contact met Friesland op prijs wordt gesteld. Doch het is niet alleen een kwestie van voeden — ook het constateeren valt licht.

De auto is tot stilstand gekomen. Ditmaal bestaat de lading uit Amstelbier en... Friesche zuivel!

De gevolgen van den toertocht.

Nu willen we hier dadelijk, om de betreffende commissie aan verdachtmakingen te doen ontkomen, nadrukkelijk verklaren, dat de toertocht per schaats vanuit Lemmer naar het eiland Urk uit zuiver sportief oog-

Foto's Persoonsbewijzen

vervaardigd door

FOTO Dijkstra

zijn altijd goed

Wij komen

Dinsdag Café Fennema, SCHERPENZEEL
Woensdag Café K. Huisman, ECHTEN
Donderdag Café S. Meerding, ST. JOHANNESGA
Vrijdag Café J. G. Velde, TERWISPEL

Zie Vrijdag verdere advertentie

Keuringsdienst

voor

Vee en Vleesch
in de Gemeente Heerenveen

Het kantoor van bovengenoemde dienst is verplaatst naar

2e Fok 13

Telefoonnummer thans 109

De Keuringsveearts
Hoofd v. Dienst
SIJBESMA

OVER DE GRENZEN

ENGELSCH LUCHTANVAL OP DUSSELDORF.

In den nacht van 4 op 5 Febr. hebben Britsche vliegtuigen een aanval gedaan op de stad Düsseldorf. De rondom de industrie-rijke gelede gordel van spervuur werd door de Britsche vliegtuigen gespreid om het dicht bevolkte woongebied in het centrum van de stad stelselmatig met brandbommen te bestoken. Het aantal doden is volgens de laatste cijfers tot 35 gesegen.

ITALIAANSCH VERLIESLIJST.

Het hoofdkwartier der Italiaansche weermacht heeft de verliezen gedurende de maand Januari bekend gemaakt. In die maand zijn 2194 man gesneuveld, 4712 gewond, 2639 worden vermist. Daarbij komen onder de Albanese troepen 6 doden, 9 verwonden en 63 vermisten.

In Italiaansch Oost-Afrika bedreogen de verliezen 54 doden, 42 gewonden en 7 vermisten, in Noord-Afrika volgens de tot 31 Jan. binnengekomen lijsten, 51 doden, 77 gewonden en 4080 vermisten. Bij de marine waren de verliezen 49 doden, 132 gewonden en 216 vermisten, bij de luchtmacht 55 doden, 118 gewonden en 447 vermisten.

DE FRANSCHE MINISTERRAAD IS BEREID AF TE TREDEN.

Ter vergemakkelijking van het overleg met Laval.
Het Zwitsersche Telegraafagentschap meldt uit Vichy:
Naar in wel ingelichte kringen verluidt,

hebben in den ministerraad van Woensdag alle ministers zacht jegens maarschalk Pétain bereid verklaard onmiddellijk af te treden. Ze zijn tot dezen stap overgegaan op grond van het rapport van Darlan over zijn reis naar Parijs om hem in de onderhandelingen met Laval volkomen de vrije hand te laten.

Admiraal Darlan is te Parijs teruggekeerd. Na zijn aankomst had hij een bespreking met den algemeen gedelegeerde der Franse regering in het bezette gebied, ambassadeur de Brinon.

DE SITUATIE IN ROEMENIE.

Volgens officiële berichten heerscht in geheel Roemenië rust en orde. Te Boekarest bevonden zich 7 Februari 2439 en in de provincie 3785, in totaal dus 6224 personen in arrest. Onder degenen, die het laatste in hechtenis zijn genomen, bevindt zich ook de directeur-generaal van de landsdrukkerij en het staatsblad.

Persnieuws.

Nederlandsch-Indië en Japan.

Omtrent de niet vlottende onderhandelingen van Japan met Nederland-Indië schrijft De (ch.) Nederlander:

„Nederland heeft de jaren door in Nederland-Indië altijd de eenig juiste politiek gevolgd: de openbare politiek op economisch gebied, gelijke mogelijkheden en gelijke rechten voor alle volkeren om deel te hebben aan het economisch leven van Indië.

Maar dat betekent tevens, dat er geen plaats heugenaamd is voor een speciale voorkeursbehandeling van welk volk ook. Laat staan voor het overdragen van eenig recht, dat alleen aan de soevereine regering van de betrokken gebieden toekomt.

Dit is waarlijk geen nieuwe houding. Zij is niets anders dan de volkomen voortzetting van een lange traditie. De van Japanse zijde vernomen opmerking, dat zij beïnvloed zou zijn door de positie van het Nederlandse Rijk in de huidige oorlog is dan ook aanwibaar onjuist.

Met de handhaving van de goed-Nederlandse traditie is niet alleen het belang van Indië en Nederland, maar ook het belang van de wereld als zodanig gediend.

Een verzeenlijking van Japan's extreemste wenschen, op dit gebied immers zou leiden tot een ver gaande afsluiting van Nederland-Indië voor het wereldverkeer.

En men behoeft eenzijdige den aard der in Indië verworven grondstoffen en andere zijde, de richting van den Nederlandsch-Indischen export maar na te gaan om te beoefenen, dat de wereld — en Europa in het bijzonder — onberekenbare schade zou lijden indien niet in vrij verkeer over de Indische producten zou kunnen worden beschikt.

Nederland verdedigt dan ook bij zijn verzet tegen ongemotiveerde Japanse eischen niet slechts het eigen belang, maar tevens het belang van tal van andere volkeren.

Wij hopen, dat de onderhandelingen in Batavia tot een goed einde zullen worden gebracht. Onze verhouding tot Japan is over het algemeen gesproken de eeuwen door goed geweest. En het ligt — herhalen wij — geheel in de lijn van onze traditionele politiek om het mogelijke te doen tot verkrigting van een economisch accordé 60k met een land als Japan, voor wiens economische moeilijkheden wij uiteraard een open oog hebben.

Mits het inderdaad bij het mogelijke blijft. Het onmogelijke kan van niemand, die zichzelf respecteert, worden gevergd. Zeker niet in zaken, waarbij het in laatste instantie om de soevereiniteit over deelen van het Rijk gaat.

HISTORIE VAN EEN VARKEN.

Een boerenknecht te Loosdrecht, die zich de tijdsomstandigheden ten nutte wilde maken, zag in een der varkens, welke aan zijn hoede waren toevertrouwd, het vooruit op de weg naar rijkdom. Hij kocht het op afbetaling voor 78 gulden; het dier woog toen 130 pond „vuil gewicht“. Hij slachtte het zelf en deelde het in vier stukken, vanwege het te verwachten clandestiene vervoer. Hij kwam in verbinding met iemand te Hilversum, die er wel weg mee zou weten en deze had binnen een week zeven gegadigden. Zij waren echter volgens de „Tel“ niet zozeer op het vleesch dan wel op de winst belust. Ieder moest er zoowel een tientje aan verdienen; het einde van de ketting liep voorlopig uit op een Amsterdamse handelaar in geheim vleesch, die twee gulden per pond vuil gewicht moest betalen. Het varken was inmiddels aangevoerd tot 150 pond fietst gewicht, want de Amsterdammer moest 300 gulden neerleggen. Hier haakte de Amsterdamse politie aan de ketting, die met behulp van de Hilversumsche dienst alle zeven Hilversummers opspoorde.

De dupe van de historie werd de Amsterdammer, want zijn te hoog betaalde en te zwaar gewogen varken werd in beslag genomen en ook schoon aan de haak bleek het vuil te zijn, want de keuringsdienst moest het vleesch afkeuren.

RAADSTUKKEN HEERENVEEN.

HEERENVEEN, 7 Febr. Raadsvergadering op Donderdag 13 Febr., half drie.

Aan de orde komen o.m. de volgende punten:

Voorstel van B. en W. tot vaststelling van de voorschotten op de exploitatievergoeding voor de bijzondere scholen over 1941.

Alsvoren, om het bedrag te bepalen dat over het jaar 1940 is uitbetaald aan vakonderwijzers der openbare scholen.

Alsvoren, om het voorschot vast te stellen op de vergoeding op het vakonderwijs ten behoeve van de bijz. school voor u.l.o. te Heerenveen over 1941.

Alsvoren, met betrekking tot de inrichting van lokalen en terreinen voor het onderwijs in lichamelijke oefening.

Alsvoren, tot onderhandse verhuuring van de voormalige burgemeesterswoning aan den Thialfweg te Heerenveen aan den heer Mr. H. Wilbrennink voor een huursom van f 175 per jaar, zulks voor den duur van twee jaar.

Verzoek van de directie van de N.V. „Sportpark“ te Heerenveen, om de huurprijs over 1940 af f 2000 te willen vermindern met voorstel van B. en W.

Voorstel van B. en W. tot het toekennen van een tijdelijke toelage aan het lager bezoldigd gehuwd personeel der gemeente.

Benoeming van een onderwijzeres aan de o.l. school te Gersloot.

Voorschot exploitatievergoeding.

B. en W. stellen voor aan de bijzondere scholen over 1941 een voorschot te verleen van f 11.90 per leerling voor de lagere scholen en van f 15.43 voor u.l.o. scholen en uit te keeren aan:

bijs. school voor u.l.o. te Heerenveen f 1795.02

„ R.K. school l.o. te Heerenveen - f 1186.03

„ school l.o. Heerenveen,

„ Burg. Falkenweg - 1911.93

„ Benedenknijpe - 587.07

„ Jubbega-Schurega - 598.97

„ Hoornsterwaag - 1087.03

„ Oudehoorn - 924.23

„ Katlijk - 1067.03

„ Oudehoeve - 1408.17

„ Heerenveen, - 1816.73

„ Leeuwstraatweg - 393.39

„ Tjalleberd (Chr.) - 393.39

„ Tjalleberd

(Bijz. neutr.) - 731.45



Per auto over het ijs. — De „Friesland-Express“ onderhoudt nu regelmatig den vrachtgoederdienst tusschen Lemmer en Urk over het bevroren IJsselmeer. (Foto Sax-Holland)

„Oprechte“ de „Oprechte“ niet meer zijn, zegt Koffman en hij laat wel duidelijk merken, dat hij voorlopig nog niet van plan is, z'n taak als redacteur-uitgever naar te leggen. Dan heeft hij maar liever „gezien de tijdsomstandigheden“ het abonnementsgeld van 5 op 6 cent per week gebracht....

— We houden de zaak nog geregeld warm, heeft Koffman gezegd. Z'n „Oprechte“ heeft daar niet weinig aan meegewerkt. Maar eigenlijk is het een overbodige taak van de commissie, deze zaak warm te houden. Want Urk's bevolking blijft zelf wel „warm“ voor de kwestie. Dat blijkt nu weer, nu de „Friesland-Express“ geregeld rijdt. Niets zou men op Urk liever zien, dan dat er een geregelde bootdienst tusschen Urk en Lemmer was gekomen.

Helaas zijn de plannen voorlopig mislukt, hoewel een enquête had uitgezonden, dat er wel belangstelling voor was. Nu blijft het contact levendig met de middelen, die daartoe ten dienste staan. De „Friesland-Express“ blijft over. Maar straks smelt het ijs weer weg. En dan? Dan is er slechts het beurtschip, dat gere-

geld tusschen Urk en Lemmer vaart, maar dat geen gelegenheid tot passagiersvervoer biedt, en een nauw dagelijks contact tusschen Urk en Friesland niet mogelijk maakt.

En toch maakt Urk zich „warm“ voor het verkrijgen van dat zoozeer verlangde contact.

Waarom?

„Een gevoelskwestie“ heeft men het genoemd. Dat is juist. „Urk“ heeft slechts gevoelsargumenten, heeft men er aan toegevoegd. Maar dat is onjuist! De commissie „Urk bij Friesland“ heeft weliswaar geen rapport met tabellen en statistieken uitgegeven, maar zij heeft toch praktische redenen genoeg om het voordeel van contact met Friesland boven dat met Overijssel aan te toonen.

Reeds enkele maken hebben we er met de commissieleden over gesproken. Nu de „Friesland-Express“ weer eenige weken gereed heeft en wie weet nog een paar goede ritten zal willen we een en ander eens bespreken. We komen er in een tweede artikelje op terug.

TOERTOCHT LEMMER-URK



Een lange file deelnemers begeeft zich langs den Noordoostpolderdijk naar de startplaats.

Beloningen der vakonderwijzers.

Over het jaar 1940 is aan de openbare scholen voor het gewoon lager onderwijs geen vakonderwijs gegeven. Over dat jaar is wegens beloning aan vakonderwijzers bij het openbaar uitgebreid lager onderwijs uitbetaald:

voor T. Bakker, vakonderwijzer in de lichamelijke oefening met inbegrip der kindertoelagen f 1055.82
voor H. Carsouw, alsvoren - 510.42
voor mej. R. Dam, vakonderwijzeres in de nuttige handwerken - 450.—

Totaal f 2016.24
terwijl wegens niet verhaalbare pensioenhijdragen door de gemeente is betaald - 95.28

Samen f 2111.52

Het gemiddeld aantal leerlingen aan de school bedroeg over het afgelopen jaar 1940's.

B. en W. stellen derhalve voor het bedrag dat over het jaar 1940 is uitbetaald aan vakonderwijzers der openbare scholen, krachtens het bepaalde in art. 101bis, eerste en tweede lid, der L.O.-wet 1920, per leerling te bepalen op nihil voor het gewoon lager onderwijs en op f 2111.52 : 1940's = f 10.85 voor het uitgebreid lager onderwijs.

Voorschot kosten vakonderwijs.

Het bestuur van de bijz. school voor u.l.o. te Heerenveen heeft om voorschot gevraagd op de vergoeding voor vakonderwijs ten behoeve van die school over het jaar 1941.

Het bedrag, dat over het jaar 1940 is uitbetaald aan vakonderwijzers der openbare school voor u.l.o. is vastgesteld op f 1085 per leerling.

Het aantal leerlingen der bijz. school voor u.l.o., waarvoor een voorschot is gevraagd, bedroeg over 1940 1161's.

B. en W. stellen dan ook voor het voorschot voor de bijz. school voor u.l.o. te Heerenveen, voor het jaar 1941 vast te stellen op 1161's x f 10.85 = f 1262.22.

Inrichting van lokalen en terreinen voor het onderwijs in lichamelijke oefening.

Bij besluit van den waarn. Secretaris-Gen. van het voormalige dept. van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen is een regeling getroffen voor de stichting en inrichting van lokalen en terreinen voor het onderwijs in lichamelijke oefening. Dit onderwijs is met ingang van 1 Jan. 1941 algemeen verplicht gesteld.

Verschillende openbare scholen in de gemeente beschikken niet over een geschikt lokaal of een geschikt terrein voor het onderwijs in lichamelijke oefening. Nu moet volgens de hierboven genoemde regeling zooveel mogelijk gebruik worden gemaakt van reeds bestaande lokalen en terreinen. Een door den Raad te nemen besluit tot stichting van lokalen voor dit onderwijs of tot inrichting van terreinen daarvoor, zal door Ged. Staten niet worden goedgekeurd, wanneer h.v. door gebruikmaking van reeds bestaande lokalen of terreinen kan worden voorzien in de behoefte aan gelegenheid voor het onderwijs in lichamelijke oefening.

B. en W. hebben daarom nagegaan hoe op de meest geschikte wijze een oplossing kan worden gevonden. Volgens B. en W. zal op de schoolpleinen bij de scholen nos. 3, 6, 7, 9, 10, 11, 12 en aan den Zen Heerenwal (in totaal 8 schoolpleinen) een tegelverharding moeten worden aangebracht met plaatsing van een springbak.

Van de scholen nos. 4, 5, 6a, 8 en 13 moeten de vloeren vernieuwd in de aanwezige gymnastieklokalen of in leegstaande lokalen der scholen. Bovendien zullen toestellen en turnartikelen moeten worden aangeschaft. Hiermede zal in totaal een uitgaaf van plm. f 12.000 gemoed zijn, waardoor dan voldoende in de gelegenheid voor het onderwijs in de lichamelijke oefening voor de openbare scholen is voorzien.

De inspecteur van het lager onderwijs in de inspectie Heerenveen kan zich met dezen opzet vereenigen.

Ook ten aanzien van dit onderwijs voor de bijz. scholen moet er op worden gelet dat zooveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van bestaande lokalen en terreinen, ongeacht of deze eigendom zijn van de gemeente dan wel van andere schoolbesturen. Het verdient aanbeveling dat de aanvragen der schoolbesturen worden ingediend overeenkomstig een bepaald model. Bij de aanvragen moet een verklaring worden overgelegd, waarbij het schoolbestuur zich verplicht om zoo noodig en voor zoover mogelijk, dat lokaal of dat terrein gedurende bepaalde uren aan het bestuur eener andere school voor gewoon of u.l.o. onderwijs, in medegebruik te geven. Door den Raad moet worden beslist binnen drie maanden na de indiening der aanvraag, terwijl niet tot medewerking mag worden besloten tenzij uit een rapport van den inspecteur van het l.o. gebleken is, dat niet op andere wijze in het onderwijs in lichamelijke oefening kan worden voorzien.

Nu de door de schoolbesturen ingediende aanvragen niet of niet geheel aan de voorschriften voldoen, stellen B. en W. voor de verzoeken af te wijzen. Zij stellen zich voor zoo spiedig mogelijk met de schoolbesturen in nader overleg te treden nadat de stukken welke moeten worden overgelegd vooraf gereed zijn gemaakt. Ten aanzien van de nieuwe aanvragen zullen zij zich dan tevens met den inspecteur van het l.o. verstaan.

Zij adviseeren overeenkomstig het vorenstaande te besluiten.

Verhuuring woning van H. Wilbrennink.

In 1939 is aan Mr. H. Wilbrennink, griffier te Heerenveen, onderhands verhuurd de voormalige burgemeesterswoning aan den Thialfweg te Heerenveen voor een huursom van f 175.— per jaar, voor den duur van 2 jaren, gerekend van 1 Februari 1939 en eindigende alzo op 1 Februari 1941.

De heer Wilbrennink heeft medegedeeld dat hij de bestaande huurovereenkomst met deze gemeente na 1 Februari 1941 opnieuw voor den tijd van 2 jaren op de thans geldende voorwaarden wil verlengen.

Aangezien hiertegen geen bezwaren bestaan, stellen B. en W. voor daartoe te besluiten.

Mededeeling voor

ADVERTEERDERS

In verband met het feit, dat sedert 1 Januari j.l. van advertenties in couranten en tijdschriften 2 1/2 % Omzetbelasting wordt geheven, zijn wij genoodzaakt de prijzen der advertenties met een bedrag, gelijk aan dat der door ons te betalen Omzetbelasting te verhogen.

De Administratie van het Nieuwsblad van Friesland.

Huurverlaging Sportpark.

De Directie van de N.V. „Sportpark“ heeft de Heerenveen van deze gemeente gehuurd het als sportpark met tribune enz. ingericht terrein aan de Hooftstraat te Heerenveen, groot 3.40.64 H.A., voor den tijd van ongeveer 15 jaren, ingegaan den 1 Juni 1927 en eindigende den 1 Januari 1942, tegen een huurprijs van f 2000.—.

Gemelde N.V. is in gebreke gebleven de op 1 Juli 1940 en 2 Januari 1941 verschenden termijnen huur te voldoen.

Voor de betaling van deze termijnen is door de gemeente uitstel verleend tot 1 Juli 1941.

De oorzaak van het in gebreke blijven met deze betaling is gelegen in de omstandigheid dat geen voldoende inkomsten over 1940 zijn ontvangen.

Over de jaren 1930 tot en met 1938 is telkens een bedrag van circa f 600.— A f 600.— ontvangen van de opbrengst der verloting van de Paardensportvereniging te Heerenveen.

Dit is over de jaren 1939 en 1940 niet in geschied en door het gemis van deze uitkomsten en bovendien door de buitengewone omstandigheden tengevolge van den oorlog, waardoor o.a. geen handelsverkeer zijn gebleven, is de N.V. „Sportpark“ niet meer in staat de huur af f 2000.— per jaar uit te inkomsten aan de gemeente te betalen.

De inkomsten over 1940 hebben bedragen aan huren van de voetbalvereniging f 400, de R.H.B.S. en Kweekschool f 300, de Paardensportvereniging f 200, de Gymnastiekvereniging f 140 en van de reclame-opdrachten op de schutting f 300, waartegenover uitgaven staan voor beheer en onderhoud ten bedrage van f 300.

Uit het sportterrein zijn overigens geen inkomsten voor de N.V. „Sportpark“ te verkrijgen, te meer waar in het laatste contract met de voetbalvereniging de bepaling is opgenomen dat het sportpark nimmer meer geëxploiteerd mag worden voor een circus, hetgeen in de eerste huurjaren meermalen een belangrijke bate voor de N.V. „Sportpark“ opleverde, terwijl op de uitgaven niet kan worden bezuinigd.

TE KOOP

AANGEBODEN

Te koop 2 heste

Kedden.

J. KLEIN, ruzend koopman, Noordwilde 1 Fr.

Te koop een jonge guse

Koe.

TJ. DE VRIES, Gersloot.

Te koop 1

Roefjalkje,

20 ton, met tuig, 3 ijzeren pramen 7, 9, 12 ton, sterk eiken vaartug o.a. 2, 1 ton, J. RIT-KES, Koopmansgr. 54, Sneek.

Te koop een drachtige

ZEUG

en 2 mooie Fokzeugjes alles volbl. JOH. JAGER, Nw. Beets

Te koop 4 jonge georukts

Koeien,

1 nieuww. Rier, volbloed, t.b.c. vrij, 1 Zeug met 6 biggen, L. BRUNNMA, Jubbega Betonweg.

Te koop een

Rier,

pas afgetand, t.b.c. vrij beslag, L. WOLSTRA, Knijpe 97.

Te koop best

Werkpaard,

8 j. en 9 j. Kedde bij TJ. OORD te Makkinga.

Te koop een beste

Bunzinghond,

wildvrij, ook op proef, J. DE WIL, Jubbega, Japswijk no. 379

Te koop beste pas afgek.

Rier,

van moeders met goede prod. t.b.c. vrij, P. GEERLIG, Selmien o.d. Uterper.

Te koop een beste

Fokzeug.

R. R. HOEKSTRA, Katlijk.

Te koop te Bontebok, drie

Houtwallen,

aanwijzing door, en voorwaarden bij G. VAN WALLINGA Bontebok no. 155, alwaar voor 18 Febr. de briefjes worden ingewacht.

Uit de hand te koop: een van ouds bestaande, best belante

Hoef- en Grofsmederij,

met Haarden, Karrels en Rijwielhandel en Reparatie-richting, met ruime behuizing, staande aan drukke verkeersweg en uitgebreide stadswijk te Groningen. Briefjes onder no. 111 bur. dez.

Bij inschrijving te koop:

voor den Hoogwelgeboren Heer Mr. B. PH. BARON VAN HARINXMA THOE SLOOTEN te Leeuwarden:

ongeveer 250 ZWARE en LICHTERE EIKEN; ongeveer 85 mooie BEUKEN; ongev. 600 lange OPGAANDE DENNEN; ongeveer 35 KASTANJES en ACCACIA'S, alle op stam, staande onder MILDAM en ORANJEWOUD, in negen percelen.

Aanwijzing ZATERDAG 15 FEBRUARI 1941, des morgens 11 uur door A. MERCUUR te Mildam, bij wien VOORWAARDEN en inlichtingen zijn te verkrijgen.

Samenkomst bij boerderij „ORANJEHOEVE“.

Aanwijzing ook op ander tijdstip op tijdig verzoek aan MERCUUR.

Geeloten briefjes op zegel van f 0.50 in te leveren vóór of op 20 FEBRUARI a.s. ten huize van verkoper, Willemskade 14 te Leeuwarden.

Wat handig

KLOKPOEDER

maakt alles schoon!

DE KLOKHEERDE

Ook voor vuile handen

Wat handig en fijn is Klokpoeder, de boel is zoo schoon. Geen last meer met korstjes in de pannen, vuile gootsteenen en andere nargheid. Klokpoeder is er goed voor, het maakt 't lastige werk licht. Wat 'n uitkomst, vooral nu. Neem gauw 'n bus Klokpoeder in huis.

Te koop: moole

Loopers,

bij GEER. WERKMAN, Kortezwaag.

Te koop:

Ford Handkipper

31. in 't werk Hengelo. FORD GARAGE, Drachten.

Bij inschrijving te koop:

4 WILGEN en 2 YPEREN Stamboomen,

staande op het erf der boerderij, bewoond door L. SCHOTANUS te Sint-Johannesga en door deelen aan te wijzen. Briefjes in te leveren vóór 15 Febr. a.s. bij J. SCHROOR, Boelsterzwaag, alwaar ook de voorwaarden zijn te vernemen.

Te koop 1

Populieren - Beilen

Bij inschr. te koop: 13 stuks zeer ZWARE POPULIERENBOOMEN, staande bij de boerderij van den heer D. BEUGEL te BEILEN (Eursinge) alwaar int. te bekomen. Betaling bij gunning. Briefjes in te leveren vóór 15 Februari '41 ten kantore van J. D. F. VAN HALSEMA, Notaris te Assen.

Te koop: twee beste

Loopvarkens.

S. G. BERGMA, Hoornsterzwaag 229, N. o. Z.

Wie wil ruilen 3 transport buitenbanden 18 x 1 1/2 x 3/4, tegen

Rijwielbuitenbanden

en binnenbanden 28 x 1 1/2, P. J. HAMSTRA, Rijks Geod. Hoelsmid, Oostmeer.

Te koop 2 mooie dikke

Eiken Boomen,

bij L. TIETEMA, Donkerbroek.

Klokken en Wekkers

grote keuze en goede kwaliteit

FA. KRAAK, HEERENVEEN

TE KOOP GEVRAAGD

Te koop gevraagd 50 pak binnen- of buitenl.

Hooi.

Prijsoopgaaf bij Gebr. v. d. WAL, Oosterhaule.

Te koop gevraagd 12-10 tons

Praam (ijzer), of compleet WOONSHIP. T. HAMERSMA, Tijnedijk 51, Huizum (Fr.).

Te koop gevraagd lange

leeren Jas,

lieft bruin. Brieven m. prijs aan M. J. v.d. WERFF, Wirdum (Fr.).

Te koop gevraagd eiken en iepen

Boomen.

Brieven met opgaaf en prijs aan J. SMIT, Joure, Telef. 55

Gevraagd in goeden staat zijnd

Tafelbijlart,

Ca. 6 BLOEMHOF, Munnekeburen

Te koop gevraagd een solide

Brandkast.

Brieven met opgaaf en prijs ond. no. 113 bur. dez.

Te koop gevraagd:

Hooi

Kwantum en kwaliteit, L. R. ELZINGA, Drachen Pijp.

Te koop gevraagd een geelrijpe volbl.

D. Beer,

omschrijving en prijs aan JELLE STELWAGEN, Grouw.

Te huur gevraagd

Een landbouwer met aankomende werkkracht vraagt met Mei a.s. een

Boerenplaats

te huur, groot 15 tot 25 H.A. Br. ond. no. 114 bur. dez.

Te huur gevraagd in Heerenveen kleine

Burgerwoning,

aanv. 12 Mei '41. Huurprijs 18,— tot f 3.50. Brieven onder no. 112 bureau dez.

f 50. — beloning.

Nette Burgerwoning

te huur gevraagd, voor direct of later, te Heerenveen of omgeving. Huurprijs pl.m. f 40.— per maand. Brieven ond. no. 109 bur. dez.

Gevraagd voor direct

Hypotheek,

groot 8 a 9 duizend gulden, op solid zakenpand, ruime overwaarde. Lieft van particulier, met jaarlijkse flinke aflossing. Brieven met condities ond. no. 110 bur. dez.

f 1700

als eerste Hypotheek gevr. op vast pand, met groote overwaarde. Brieven ond. no. 115 bur. dez.

GEVRAAGD PERSONEEL

Gevraagd voor direct een

Dienstbode

zelfstandig kunnen werken bij H. REKKER, Drachten Naast Gemeentehuis.

Gevraagd een

Dienstbode

voor dag en nacht wegens huwelijck der tegenwoordige. Aanbieding Café A. VAN DER WOUDE, Ruiterskwartier 151, Leeuwarden.

Wordt gevraagd in gezin met 3 kinderen een nette

Dienstbode

niet beneden 25 jaar. Hulp v. werkste d. dagelijks aanw. Loo. f 80.— Brieven met opg. v. vorige betrekkingen, Mevr. K. TER HORST, Bakkerijweg 222 Arnhem.

In Oldekerkpoort voor direct gevraagd een net

Meisje

v. dag en nacht of 7 hele dagen. Aanmelden: Mevr. SCHURING, Nieuwe Weg, Gorredijk.

Gevraagd op vier morgens per week bij S. DE LANG Mr. H. Binnenstr. 31.

Meisje

gevr. op vier morgens per week bij S. DE LANG Mr. H. Binnenstr. 31.

Gevraagd, Fok 71, Heerenveen.

Nette Dienstbode

Gevraagd:

net Meisje,

voor dag en nacht, in klein gezin. M. FRITSMA, Priorstraat 53, Sneek.

Gevraagd op 12 Mei nette

Huishoudster

van G.G. uit de boerenstand bij Jongeman, niet boven 35 jaar. J. KLAVER, D. Compagnie bij Luchtenveld.

Gevraagd op 13 Mei een

Boerendienstbode

beet kunnende melken. JOH. R. DE JONG, Follega

Gevraagd op 12 Mei een

Boerendienstbode,

best kunnende melken, bij A. J. NAUTA, Wartena.

Op 12 Mei gevraagd een

R.K. Boerenknecht,

best kunnende melken en met landbouwwerktuigen bekend, bij A. JORNA, onder Gaast bij Makkum.

Gevraagd met Mei flinke

Boerendienstbode,

kunnende melken. Chr. beg. H. v. d. VELDE, Terwiel, Iramweg.

Gevraagd, wegens omstandigheden, 1 Maart a.s. en tevens 12 Mei a.s. een flinke

Boerenmeid,

beste melster. Aanmeldingen 's morgens of 's avonds. K. DE GROOF, Friens.

AANBIEDINGEN

Gevraagd: een flinke

Bakkersknecht,

die geheel zelfstandig kan werken, zoowel in brood als banket, heelt vakman. bij J. OTTEN, Meppelerweg 74, Steenwijk.

Navuilrank

UNICUM

JOCH. DE VRIES, NW. BEETS

GEMENGD NIEUWS.

Drie knapen verdronken.

Tragisch ongeluk te Zaandijk.

Zaterdagmiddag zijn drie kleine jongens te Zaandijk op tragische wijze verdronken; n.l. de 5-jarige Hennie van Urk, diens 7-jarige broertje Dick van Urk en de 8-jarige Wim Bakker.

Om half vijf waren de knapen nog in elkaars gezelschap gezien. Toen zij tegen etenstijd niet thuis kwamen, werden de ouders ongerust. Zij wendden zich tot de politie. De hoofdagent Siebma trok er op uit om in de gemeente de jongens te zoeken. Ten geelsten nacht werd het zoeken voortgezet, echter zonder resultaat.

Gistermorgen om tien uur ontdekten burgers in een sloot achter een cacao-fabriek het ontzield lichaam van den 5-jarigen Hennie van Urk. Men ging hier dreggen en na een kwartier was ook het lijke van Dick gevonden. Eerst na den middag slaagde men erin den 8-jarigen Wim Bakker uit het water te halen. Waarschijnlijk zijn de knapen het slachtoffer geworden van onvoorzichtigheid op het ijs.

Ordering van het fotografisch bedrijf.

Voor het houden van een zaak in fotografische is vergunning noodig.

Bij beschikking van den Secretaris-Generaal van het departement van Handel, Nijverheid en Scheepvaart is het volgende bepaald:

Het is verboden een inrichting, bestemd of mede bestemd voor de uitoefening van het fotografisch bedrijf, onderscheidenlijk van de kleinhandel in fotografische artikelen voorzover de uitoefening betreft, te vestigen zonder vergunning van den Secretaris-Generaal van het departement van Handel, Nijverheid en Scheepvaart.

Onder uitoefening van het fotografisch bedrijf wordt verstaan:

Het ten behoeve van het publiek vervaardigen van fotografische opnamen en het ten behoeve van het publiek be- en afwerken, zoowel in negatief als in positief van in eigen bedrijf vervaardigde fotografische opnamen.

Onder uitoefening van de kleinhandel in fotografische artikelen wordt voor de toepassing van deze beschikking verstaan:

Het ten verkoop aan het publiek in voorraad hebben en het aan het publiek verkopen van fotografische en kinematografische artikelen, als opneem-, vergrootings- en projectie-toestellen benevens onderdelen en toebehoren daarvan, verpakte chemicaliën, ook in oplossing, bestemd voor fotografisch en kinematografisch lichtgevoelig materiaal, met uitzondering van röntgenfilmen en van materiaal voor de vervaardiging van lichtdrukken voor technische doeleinden en van zoogenoemde fotocopieën en het aannemen ter be- en afwerking ten behoeve van het publiek, zoowel in negatief als in positief, van fotografische en kinematografische opnamen.

Onder be- en afwerken, van fotografische en kinematografische opnamen wordt verstaan het ontwikkelen, fixeren, versterken, verzakken, retoucheeren, van dergelijke opnamen, almede het maken van afdrucken en vergrootingen daarvan.

Het in de eerste alinea bepaalde vindt overeenkomstig toepassing ten aanzien van de uitoefening van het in een inrichting uitoefening van het fotografisch bedrijf, onderscheidenlijk van de kleinhandel in fotografische artikelen, zoome de ten aanzien van de voortzetting van het in een inrichting als bedoeld uitoefening bedrijf in geval van wijziging in personen van ondernemers of beheerders.

KRIJGSRAAD TE ZWOLLE

Chaufeur uit Sneek staat terecht.

Zaterdag heeft het Feldkriegsgericht in het gerechtshof te Zwolle zitting gehouden.

Eerst werd behandeld het hooger beroep van een inwoner van Zwolle, die tot 14 dagen gevangenisstraf was veroordeeld, omdat hij in den nacht van 24 op 25 Oct. j.l. op straat werd aangehouden met een deel van een vernield verkeersbord van de weermacht. Beklaagde verklaarde dronken te zijn geweest. Bij arrestatie heeft hij zich tegen de politie verzet, toch achtte hij de opgelegde straf te hoog. De president van het Kriegsgericht bracht hem onder het oog, dat de straf zeer mild is geweest, waarop beklagde in de zijn vonnis berustte.

Vervolgens stond B. uit Sneek terecht, die als chauffeur bij de Duitse weermacht een aanrijding heeft veroorzaakt, waarbij een inwoner van Arnhem om het leven is gekomen. B. reed met een vrachtauto van de weermacht op den weg tusschen Zutphen en Arnhem en ontmoette den Arnhemmer, die met paard en wagen reed. De weg was ter plaatse 4.90 m. breed. Tengevolge van regen en vorst was het wegdek glad, hierdoor gelukte het B. niet een aanrijding te voorkomen. Hij reed met een snelheid van 30 tot 40 km.

De Staatsanwalt was van oordeel, dat verdachte schuldig was aan dood door schuld en eischte 2 maanden gevangenisstraf. Het gerecht sprak hem evenwel vrij.

KERKNIEUWS.

GEREF. KERK.

DS. S. IDEMA.

Naar wij vernemen, heeft ds. S. Idema, predikant bij de Geref. kerk te Winsum-Oberburg en een vooraanstaand figuur in het kerkelijk leven in het Noorden, met ingang van 1 Juni eervol emeritaat aangevaard.

Ds. Idema is in 1875 te Kantens geboren. Hij werd in 1900 candidaat. Den 8 Juli van dat jaar werd hij predikant te Opeinde (Sm.). In 1904 vertrok hij naar Schiltwolde, in 1909 naar Workum, in 1918 naar IJsselmonde en in 1921 naar zijn tegenwoordige gemeente. Te Workum was hij o.m. voorzitter van de Gecombineerde vergadering van de besturen der R. Katholieken, Chr. Historischen en Anti-Revolutionairen. Dr. Idema maakte deel uit zoowel van de Partij. Synode van Friesland-Noord als van Friesland-Zuid. Eveneens is hij lid van de Gen. Synode van Middelburg, Amsterdam en Sneek.

NED. HERV. KERK. Drietal te Kampen: Dr. H. van Dijk te Dijk te Den Haag, de E. Schouten te Wouterswoude en ds. J. C. ter Louwe te Garderen (voorteen te Tietjerk).

„Het is vandaag de 25ste maal, meeneer, dat ik met de kwitantie bij u kom en...“ „En wenscht u nu bloemen?“

ONZE KANTOOR-BOEKHANDEL

is nog steeds bekend om zijn prima kwaliteit en billijke prijzen

Boekhandel

R. VAN DER VELDE

NIEUWESTAD 90 LEEUWARDEN

HOVEN KAMPIOEN VAN GRONINGEN.

Hielkema maakt den snelsten rit.

Te Onderdand heeft de Eeldenaar Hoven Vrijdag z'n titel van kampioen van Groningen met succes verdedigd. Er waren niet minder dan 3 ridders en mede door de vele valse starts was het al donker toen de finale werd verreden. Geheel bevestigd heeft het slot zeker niet, maar de duisternis kan voor de ridders als een verzachtende omstandigheid worden aangevoerd — aldus het N. v. H. N.

De uitslag werd: 1. en provinciaal kampioen, f100 plus gouden med., H. Hoven, Eelde; 2. f50 D. Hielkema, Bontebok, plus beker voor den snelsten rit (15.4 sec. over 160 meter); 3. f25 A. Lenstra, Heerenveen; 4. f20 Jan Scheper, Groningen; 5. f17.50 Jacob Scheper, Groningen; 6. f15 B. Nootboom, Groningen; 7. f12.50 F. Sietsma, Uithuizen; 8. f10 H. Kamps, Eelde; 9. f7.50 J. Frik, Zoutkamp.

VROUWERIJDERIJ TE MEERKERK.

Iktje Nienhuis won den prijs en versloeg daarna een mannelijken tegenstander.

Na Assendelft trokken de meeste der daar aanwezige Friese ridders naar Meerkerk om aan een vrouwenrijderij deel te nemen. Alle prijzen werden door Friezen gewonnen.

Te pr. f100 Iktje Nienhuis te Makkinga, 2e pr. f60 Lioen van der Meij te Langezwaag, 3e pr. f40 Mettie Nienhuis te Makkinga, 4e pr. f20 Wimke Mulder te Terwiel, 5e pr. f10 Clara Huitema te Workum.

Na afloop van dezen wedstrijd werd als extra attractie nog een wedstrijd op tijd verreden tusschen Iktje Nienhuis en den besten mannelijken rijder uit den Alblaswaard en Mijne Heerenlanden. Hiervoor gaf zich op de heer C. de Bruin uit Leerbok, die, hoewel met een klein verschil, toch het onderspit tegen Iktje Nienhuis moest delven.

STOBEGAT, Estafette. Leden. 20 groepen van drie deelnemers (3 heeren, 1 dame), 1e prijs K. Pijsman, Stobegat, Tr. de Groen, Nieuwebrug en J. Sybrandie, Stobegat; 2e pr. A. de Jong, Tj. de Boer en H. Scholten, Stobegat; 3e pr. P. van Dijk, Stobegat, A. Drijthout-Welles en B. Oosterdijk, Nieuwebrug; 4e pr. P. Leffertstra, Stobegat, P. Plek, Nieuwebrug en J. Salverda, Stobegat.

Berichten uit Stad en Dorp.

Een rijdende snelbeurs.

Het vorig jaar zijn de Noodbeurzen ontstaan, de eerste op initiatief van den heer G. van Overbeek te Groningen en allengs worden deze beurzen in het gehele land gehouden.

Deze Noodbeurzen zijn uiteraard voor hen, die groote collecties hebben uit te stellen en daarmee momenteel moeilijk zouden kunnen reizen.

De reiziger met weinig en die zonder bagage konden zich natuurlijk gemakkelijk verplaatsen, met trein, tram, bus of fiets. Maar ook zij ondervinden vaak moeilijkheden, speciaal wat de vele omliggende verbindingen betreft.

Thans is, naar het Gron. Dagblad meldt, de heer Van Overbeek op het idee gekomen, voor hen, die weinig of geen bagage hebben, een nieuwe vervoersgelegenheid te scheppen in den vorm van een rijdende snelbeurs.

Zijn plan is het volgende. Een bus met plaats voor 25 a 30 personen, zal twee tochten maken per week, één van 3 en één van 2 dagen, telkens door een ander deel van de Noordelijke provincies. Liefhebbers geven zich bij hem op en men bezocht gezamenlijk de verschillende plaatsen langs z'n route, waarbij men desnoods in een iet grotere plaats nog weer tezamen in een café een beurs-in-t klein zou kunnen houden. Te beginnen met deze week is b.v. gedacht aan de volgende route: Marum, Drachten, Gorredijk, Heerenveen, Joure, Lemmer, Balk, Sneek, Bolsward, Franeker, via Dokkum naar Groningen, van Maandagmorgen tot Woensdagavond. Vervolgens Dordrecht en Vrijdag een kleinere route. De eerste week zou natuurlijk ook voorloopig alleen één route van 3 dagen gemaakt kunnen worden.

Het hangt er nu van af, of voor dergelijke reizen belangstelling bestaat. De bus is er, d.w.z. de benzine daarvoor heeft de rijksinspecteur reeds zijn toestemming verleend.

De eerste „proefritten“ zullen dan moeten uitmaken, of op deze voet kan worden voortgegaan. In elke plaats wordt dan geruimen tijd gestopt, terwijl het gezamenlijk gebruik der maaltijden en het overnachten nader kan worden overlegd.

Reeds heden Maandag begint de eerste rit. Een mooi initiatief, dat de moeilijkheden voor vele reizigers weer kan verlichten. De rijdende snelbeurs komt!

Kamer van Koophandel.

LEEWARDEN. De Kamer van Koophandel en Fabri. in Friesland vergaderde Vrijdagmiddag ter secretarie der Kamer onder voorzitterschap van den heer R. Buismann.

Mededeeling werd o.a., dat het in de bedoeling van de Kamer ligt om zich in overleg met den Inspecteur der Belastingen te wenden tot de handelen en nijverheidsverenigingen en de handels- en nijverheidsorganisaties in het district, teneinde belanghebbenden voorlichting te geven omtrent het Omzetbelastingbesluit 1940. In eenige plaatsen zal door samenwerking van bedoelde verenigingen een vergadering dienen te worden belegd, alwaar dan een deskundige het Omzetbelastingbesluit zal behandelen.

De heer L. J. Hannema te Harlingen, werd benoemd tot lid van de Commissie van toezicht op het Middelbaar Onderwijs te Harlingen.

Aangenomen werd het voorstel tot het Bureau om ter fine van praes-advies te renoveren naar de financiële commissie de rekening en verantwoording over 1940, benevens de gewijzigde begroting voor dat jaar.

Aan deze stukken ontleenen wij, dat de Kamer in 1940 in totaal voor een bedrag van f5645 aan subsidies heeft uitgekeerd, o.a. aan: handelsschools f1500; idem te Bergum f200; idem te Dokkum f300; idem te Franeker f100; idem te Gorredijk f350; idem te Harlingen f100; idem te Heerenveen f300; idem te Joure f250; idem te Sneek f400; Hoogere Handelschool te Leeuwarden f500; Middelbare Avondhandelschool te Leeuwarden f100; Prov. Fr. Ver. v. Vreemdelingenverkeer te Leeuwarden f500; Friese Mij. van Landbouw, Leeuwarden f75; Comité tot voorlichting bij beroepskeuze te Leeuwarden f50; Stichting Borgstellingsfonds voor Friesland te Leeuwarden f250.

De balans der Kamer over 1940 sluit met een inkom. bedrag van f227.125, waaronder een bal. sol. van f2647.

De balans vermeldt o.a. een post: stamka-

ONZE KANTOOR-BOEKHANDEL

is nog steeds bekend om zijn prima kwaliteit en billijke prijzen

Boekhandel

R. VAN DER VELDE

NIEUWESTAD 90 LEEUWARDEN

HOVEN KAMPIOEN VAN GRONINGEN.

Hielkema maakt den snelsten rit.

Te Onderdand heeft de Eeldenaar Hoven Vrijdag z'n titel van kampioen van Groningen met succes verdedigd. Er waren niet minder dan 3 ridders en mede door de vele valse starts was het al donker toen de finale werd verreden. Geheel bevestigd heeft het slot zeker niet, maar de duisternis kan voor de ridders als een verzachtende omstandigheid worden aangevoerd — aldus het N. v. H. N.

De uitslag werd: 1. en provinciaal kampioen, f100 plus gouden med., H. Hoven, Eelde; 2. f50 D. Hielkema, Bontebok, plus beker voor den snelsten rit (15.4 sec. over 160 meter); 3. f25 A. Lenstra, Heerenveen; 4. f20 Jan Scheper, Groningen; 5. f17.50 Jacob Scheper, Groningen; 6. f15 B. Nootboom, Groningen; 7. f12.50 F. Sietsma, Uithuizen; 8. f10 H. Kamps, Eelde; 9. f7.50 J. Frik, Zoutkamp.

VROUWERIJDERIJ TE MEERKERK.

Iktje Nienhuis won den prijs en versloeg daarna een mannelijken tegenstander.

Na Assendelft trokken de meeste der daar aanwezige Friese ridders naar Meerkerk om aan een vrouwenrijderij deel te nemen. Alle prijzen werden door Friezen gewonnen.

Te pr. f100 Iktje Nienhuis te Makkinga, 2e pr. f60 Lioen van der Meij te Langezwaag, 3e pr. f40 Mettie Nienhuis te Makkinga, 4e pr. f20 Wimke Mulder te Terwiel, 5e pr. f10 Clara Huitema te Workum.

Na afloop van dezen wedstrijd werd als extra attractie nog een wedstrijd op tijd verreden tusschen Iktje Nienhuis en den besten mannelijken rijder uit den Alblaswaard en Mijne Heerenlanden. Hiervoor gaf zich op de heer C. de Bruin uit Leerbok, die, hoewel met een klein verschil, toch het onderspit tegen Iktje Nienhuis moest delven.

STOBEGAT, Estafette. Leden. 20 groepen van drie deelnemers (3 heeren, 1 dame), 1e prijs K. Pijsman, Stobegat, Tr. de Groen, Nieuwebrug en J. Sybrandie, Stobegat; 2e pr. A. de Jong, Tj. de Boer en H. Scholten, Stobegat; 3e pr. P. van Dijk, Stobegat, A. Drijthout-Welles en B. Oosterdijk, Nieuwebrug; 4e pr. P. Leffertstra, Stobegat, P. Plek, Nieuwebrug en J. Salverda, Stobegat.

Berichten uit Stad en Dorp.

Een rijdende snelbeurs.

Het vorig jaar zijn de Noodbeurzen ontstaan, de eerste op initiatief van den heer G. van Overbeek te Groningen en allengs worden deze beurzen in het gehele land gehouden.

Deze Noodbeurzen zijn uiteraard voor hen, die groote collecties hebben uit te stellen en daarmee momenteel moeilijk zouden kunnen reizen.

De reiziger met weinig en die zonder bagage konden zich natuurlijk gemakkelijk verplaatsen, met trein, tram, bus of fiets. Maar ook zij ondervinden vaak moeilijkheden, speciaal wat de vele omliggende verbindingen betreft.

Thans is, naar het Gron. Dagblad meldt, de heer Van Overbeek op het idee gekomen, voor hen, die weinig of geen bagage hebben, een nieuwe vervoersgelegenheid te scheppen in den vorm van een rijdende snelbeurs.

Zijn plan is het volgende. Een bus met plaats voor 25 a 30 personen, zal twee tochten maken per week, één van 3 en één van 2 dagen, telkens door een ander deel van de Noordelijke provincies. Liefhebbers geven zich bij hem op en men bezocht gezamenlijk de verschillende plaatsen langs z'n route, waarbij men desnoods in een iet grotere plaats nog weer tezamen in een café een beurs-in-t klein zou kunnen houden. Te beginnen met deze week is b.v. gedacht aan de volgende route: Marum, Drachten, Gorredijk, Heerenveen, Joure, Lemmer, Balk, Sneek, Bolsward, Franeker, via Dokkum naar Groningen, van Maandagmorgen tot Woensdagavond. Vervolgens Dordrecht en Vrijdag een kleinere route. De eerste week zou natuurlijk ook voorloopig alleen één route van 3 dagen gemaakt kunnen worden.

Het hangt er nu van af, of voor dergelijke reizen belangstelling bestaat. De bus is er, d.w.z. de benzine daarvoor heeft de rijksinspecteur reeds zijn toestemming verleend.

De eerste „proefritten“ zullen dan moeten uitmaken, of op deze voet kan worden voortgegaan. In elke plaats wordt dan geruimen tijd gestopt, terwijl het gezamenlijk gebruik der maaltijden en het overnachten nader kan worden overlegd.

Reeds heden Maandag begint de eerste rit. Een mooi initiatief, dat de moeilijkheden voor vele reizigers weer kan verlichten. De rijdende snelbeurs komt!

Kamer van Koophandel.

LEEWARDEN. De Kamer van Koophandel en Fabri. in Friesland vergaderde Vrijdagmiddag ter secretarie der Kamer onder voorzitterschap van den heer R. Buismann.

Mededeeling werd o.a., dat het in de bedoeling van de Kamer ligt om zich in overleg met den Inspecteur der Belastingen te wenden tot de handelen en nijverheidsverenigingen en de handels- en nijverheidsorganisaties in het district, teneinde belanghebbenden voorlichting te geven omtrent het Omzetbelastingbesluit 1940. In eenige plaatsen zal door samenwerking van bedoelde verenigingen een vergadering dienen te worden belegd, alwaar dan een deskundige het Omzetbelastingbesluit zal behandelen.

De heer L. J. Hannema te Harlingen, werd benoemd tot lid van de Commissie van toezicht op het Middelbaar Onderwijs te Harlingen.

Aangenomen werd het voorstel tot het Bureau om ter fine van praes-advies te renoveren naar de financiële commissie de rekening en verantwoording over 1940, benevens de gewijzigde begroting voor dat jaar.

Aan deze stukken ontleenen wij, dat de Kamer in 1940 in totaal voor een bedrag van f5645 aan subsidies heeft uitgekeerd, o.a. aan: handelsschools f1500; idem te Bergum f200; idem te Dokkum f300; idem te Franeker f100; idem te Gorredijk f350; idem te Harlingen f100; idem te Heerenveen f300; idem te Joure f250; idem te Sneek f400; Hoogere Handelschool te Leeuwarden f500; Middelbare Avondhandelschool te Leeuwarden f100; Prov. Fr. Ver. v. Vreemdelingenverkeer te Leeuwarden f500; Friese Mij. van Landbouw, Leeuwarden f75; Comité tot voorlichting bij beroepskeuze te Leeuwarden f50; Stichting Borgstellingsfonds voor Friesland te Leeuwarden f250.

De balans der Kamer over 1940 sluit met een inkom. bedrag van f227.125, waaronder een bal. sol. van f2647.

De balans vermeldt o.a. een post: stamka-

ONZE KANTOOR-BOEKHANDEL

is nog steeds bekend om zijn prima kwaliteit en billijke prijzen

Boekhandel

R. VAN DER VELDE

NIEUWESTAD 90 LEEUWARDEN

HOVEN KAMPIOEN VAN GRONINGEN.

Hielkema maakt den snelsten rit.

Te Onderdand heeft de Eeldenaar Hoven Vrijdag z'n titel van kampioen van Groningen met succes verdedigd. Er waren niet minder dan 3 ridders en mede door de vele valse starts was het al donker toen de finale werd verreden. Geheel bevestigd heeft het slot zeker niet, maar de duisternis kan voor de ridders als een verzachtende omstandigheid worden aangevoerd — aldus het N. v. H. N.

De uitslag werd: 1. en provinciaal kampioen, f100 plus gouden med., H. Hoven, Eelde; 2. f50 D. Hielkema, Bontebok, plus beker voor den snelsten rit (15.4 sec. over 160 meter); 3. f25 A. Lenstra, Heerenveen; 4. f20 Jan Scheper, Groningen; 5. f17.50 Jacob Scheper, Groningen; 6. f15 B. Nootboom, Groningen; 7. f12.50 F. Sietsma, Uithuizen; 8. f10 H. Kamps, Eelde; 9. f7.50 J. Frik, Zoutkamp.

VROUWERIJDERIJ TE MEERKERK.

Iktje Nienhuis won den prijs en versloeg daarna een mannelijken tegenstander.

Na Assendelft trokken de meeste der daar aanwezige Friese ridders naar Meerkerk om aan een vrouwenrijderij deel te nemen. Alle prijzen werden door Friezen gewonnen.

Te pr. f100 Iktje Nienhuis te Makkinga, 2e pr. f60 Lioen van der Meij te Langezwaag, 3e pr. f40 Mettie Nienhuis te Makkinga, 4e pr. f20 Wimke Mulder te Terwiel, 5e pr. f10 Clara Huitema te Workum.

Na afloop van dezen wedstrijd werd als extra attractie nog een wedstrijd op tijd verreden tusschen Iktje Nienhuis en den besten mannelijken rijder uit den Alblaswaard en Mijne Heerenlanden. Hiervoor gaf zich op de heer C. de Bruin uit Leerbok, die, hoewel met een klein verschil, toch het onderspit tegen Iktje Nienhuis moest delven.

STOBEGAT, Estafette. Leden. 20 groepen van drie deelnemers (3 heeren, 1 dame), 1e prijs K. Pijsman, Stobegat, Tr. de Groen, Nieuwebrug en J. Sybrandie, Stobegat; 2e pr. A. de Jong, Tj. de Boer en H. Scholten, Stobegat; 3e pr. P. van Dijk, Stobegat, A. Drijthout-Welles en B. Oosterdijk, Nieuwebrug; 4e pr. P. Leffertstra, Stobegat, P. Plek, Nieuwebrug en J. Salverda, Stobegat.

Berichten uit Stad en Dorp.

Een rijdende snelbeurs.

Het vorig jaar zijn de Noodbeurzen ontstaan, de eerste op initiatief van den heer G. van Overbeek te Groningen en allengs worden deze beurzen in het gehele land gehouden.

Deze Noodbeurzen zijn uiteraard voor hen, die groote collecties hebben uit te stellen en daarmee momenteel moeilijk zouden kunnen reizen.

De reiziger met weinig en die zonder bagage konden zich natuurlijk gemakkelijk verplaatsen, met trein, tram, bus of fiets. Maar ook zij ondervinden vaak moeilijkheden, speciaal wat de vele omliggende verbindingen betreft.

Thans is, naar het Gron. Dagblad meldt, de heer Van Overbeek op het idee gekomen, voor hen, die weinig of geen bagage hebben, een nieuwe vervoersgelegenheid te scheppen in den vorm van een rijdende snelbeurs.

Zijn plan is het volgende. Een bus met plaats voor 25 a 30 personen, zal twee tochten maken per week, één van 3 en één van 2 dagen, telkens door een ander deel van de Noordelijke provincies. Liefhebbers geven zich bij hem op en men bezocht gezamenlijk de verschillende plaatsen langs z'n route, waarbij men desnoods in een iet grotere plaats nog weer tezamen in een café een beurs-in-t klein zou kunnen houden. Te beginnen met deze week is b.v. gedacht aan de volgende route: Marum, Drachten, Gorredijk, Heerenveen, Joure, Lemmer, Balk, Sneek, Bolsward, Franeker, via Dokkum naar Groningen, van Maandagmorgen tot Woensdagavond. Vervolgens Dordrecht en Vrijdag een kleinere route. De eerste week zou natuurlijk ook voorloopig alleen één route van 3 dagen gemaakt kunnen worden.

Het hangt er nu van af, of voor dergelijke reizen belangstelling bestaat. De bus is er, d.w.z. de benzine daarvoor heeft de rijksinspecteur reeds zijn toestemming verleend.

De eerste „proefritten“ zullen dan moeten uitmaken, of op deze voet kan worden voortgegaan. In elke plaats wordt dan geruimen tijd gestopt, terwijl het gezamenlijk gebruik der maaltijden en het overnachten nader kan worden overlegd.

Reeds heden Maandag begint de eerste rit. Een mooi initiatief, dat de moeilijkheden voor vele reizigers weer kan verlichten. De rijdende snelbeurs komt!

Kamer van Koophandel.

LEEWARDEN. De Kamer van Koophandel en Fabri. in Friesland vergaderde Vrijdagmiddag ter secretarie der Kamer onder voorzitterschap van den heer R. Buismann.

Mededeeling werd o.a., dat het in de bedoeling van de Kamer ligt om zich in overleg met den Inspecteur der Belastingen te wenden tot de handelen en nijverheidsverenigingen en de handels- en nijverheidsorganisaties in het district, teneinde belanghebbenden voorlichting te geven omtrent het Omzetbelastingbesluit 1940. In eenige plaatsen zal door samenwerking van bedoelde verenigingen een vergadering dienen te worden belegd, alwaar dan een deskundige het Omzetbelastingbesluit zal behandelen.

De heer L. J. Hannema te Harlingen, werd benoemd tot lid van de Commissie van toezicht op het Middelbaar Onderwijs te Harlingen.

Aangenomen werd het voorstel tot het Bureau om ter fine van praes-advies te renoveren naar de financiële commissie de rekening en verantwoording over 1940, benevens de gewijzigde begroting voor dat jaar.

Aan deze stukken ontleenen wij, dat de Kamer in 1940 in totaal voor een bedrag van f5645 aan subsidies heeft uitgekeerd, o.a. aan: handelsschools f1500; idem te Bergum f200; idem te Dokkum f300; idem te Franeker f100; idem te Gorredijk f350; idem te Harlingen f100; idem te Heerenveen f300; idem te Joure f250; idem te Sneek f400; Hoogere Handelschool te Leeuwarden f500; Middelbare Avondhandelschool te Leeuwarden f100; Prov. Fr. Ver. v. Vreemdelingenverkeer te Leeuwarden f500; Friese Mij. van Landbouw, Leeuwarden f75; Comité tot voorlichting bij beroepskeuze te Leeuwarden f50; Stichting Borgstellingsfonds voor Friesland te Leeuwarden f250.

De balans der Kamer over 1940 sluit met een inkom. bedrag van f227.125, waaronder een bal. sol. van f2647.

De balans vermeldt o.a. een post: stamka-

ONZE KANTOOR-BOEKHANDEL

is nog steeds bekend om zijn prima kwaliteit en billijke prijzen

Boekhandel

R. VAN DER VELDE

NIEUWESTAD 90 LEEUWARDEN

HOVEN KAMPIOEN VAN GRONINGEN.

Hielkema maakt den snelsten rit.

Te Onderdand heeft de Eeldenaar Hoven Vrijdag z'n titel van kampioen van Groningen met succes verdedigd. Er waren niet minder dan 3 ridders en mede door de vele valse starts was het al donker toen de finale werd verreden. Geheel bevestigd heeft het slot zeker niet, maar de duisternis kan voor de ridders als een verzachtende omstandigheid worden aangevoerd — aldus het N. v. H. N.

De uitslag werd: 1. en provinciaal kampioen, f100 plus gouden med., H. Hoven, Eelde; 2. f50 D. Hielkema, Bontebok, plus beker voor den snelsten rit (15.4 sec. over 160 meter); 3. f25 A. Lenstra, Heerenveen; 4. f20 Jan Scheper, Groningen; 5. f17.50 Jacob Scheper, Groningen; 6. f15 B. Nootboom, Groningen; 7. f12.50 F. Sietsma, Uithuizen; 8. f10 H. Kamps, Eelde; 9. f7.50 J. Frik, Zoutkamp.

VROUWERIJDERIJ TE MEERKERK.

Iktje Nienhuis won den prijs en versloeg daarna een mannelijken tegenstander.

Na Assendelft trokken de meeste der daar aanwezige Friese ridders naar Meerkerk om aan een vrouwenrijderij deel te nemen. Alle prijzen werden door Friezen gewonnen.

Te pr. f100 Iktje Nienhuis te Makkinga, 2e pr. f60 Lioen van der Meij te Langezwaag, 3e pr. f40 Mettie Nienhuis te Makkinga, 4e pr. f20 Wimke Mulder te Terwiel, 5e pr. f10 Clara Huitema te Workum.

Na afloop van dezen wedstrijd werd als extra attractie nog een wedstrijd op tijd verreden tusschen Iktje Nienhuis en den besten mannelijken rijder uit den Alblaswaard en Mijne Heerenlanden. Hiervoor gaf zich op de heer C. de Bruin uit Leerbok, die, hoewel met een klein verschil, toch het onderspit tegen Iktje Nienhuis moest delven.

STOBEGAT, Estafette. Leden. 20 groepen van drie deelnemers (3 heeren, 1 dame), 1e prijs K. Pijsman, Stobegat, Tr. de Groen, Nieuwebrug en J. Sybrandie, Stobegat; 2e pr. A. de Jong, Tj. de Boer en H. Scholten, Stobegat; 3e pr. P. van Dijk, Stobegat, A. Drijthout-Welles en B. Oosterdijk, Nieuwebrug; 4e pr. P. Leffertstra, Stobegat, P. Plek, Nieuwebrug en J. Salverda, Stobegat.

Berichten uit Stad en Dorp

NIEUWSBLAD VAN FRIESLAND

Dr. P. C. Römer,
Oogarts
Nieuwstad 45, Leeuwarden
heeft de praktijk **HERVAT**

Dr. J. Siebenga
VEEARTS

verwisselt zijn standplaats
Oldeberkoop met Heerenveen
Te Consulteren vanaf
VRIJDAG 14 FEBRUARI

ADRES:
STATIONSPLEIN No. 16
tegenover 't Station Tel. 448

Spaarbank
voor Heerenveen en Omstr.

Met ingang van 1 Jan. 1941
is de Rentevergoeding
verhoogd tot 3%
Het Bestuur

Verzendt Uw Goederen **1880**
per **1940**
Ned. Tramweg Mij. N.V.
uw vervoersonderneming.
Voor beroepsgoedervervoer
groepsgediensten.
INLICHTINGEN:
Hoofdkantoor Heerenveen Telefoon No. 2
en aan de stations

Stroom
besparing
De grootste besparing op Uw
stroomkosten verkrijgt U door het
gebruik van de beste en zuinigste
lampen ooit door Philips vervaardigd:
PHILIPS
"BI-ARLITA"
LAMPEN

Het Gemeentebld
voor Heerenveen
zal wederom verschijnen
op **Maandag 17 Febr. a.s.**

Advertenties en veranderde tek-
sten gelieve men in te zenden
of wel op te geven aan de
agenten van dit blad
voor **ZATERDAG 15 FEBR. a.s.**

OVER DE GRENZEN.

De Amerikaanse steun voor
Engeland.

DE WET OP DE HULPVERLEENING
AANGENOMEN.

Geen Amerikaanse schepen voor
het vervoer naar Engeland.

De commissie voor buitenlandse aan-
gelegenheden uit het Huis van Afgevaar-
digden heeft een belangrijk amendement
op de wet tot hulpverlening aan Engeland
aangenomen. Volgens dit amendement wordt
het gebruik van Amerikaanse schepen
voor het vervoer van goederen naar En-
geland verboden.

De commissie hoopt hierdoor een tegen-
wicht in handen te hebben met het oog op
de krachtige oppositie in het Huis van Af-
gevaardigden tegen deze wet.

Dit voorstel luidt, dat in de Leen-
en Pachtwet niets dusdanig uitgelegd mag wor-
den, dat Amerikaanse schepen in strijd
met de Neutraliteitswet van 1939 verlost wor-
den krijgen tot het bevaren van oorlogs-
zones.

Daartegenover verwerpt het Huis van Af-
gevaardigden met 183 tegen 123 stemmen
het voorstel van den republikeinschen afge-
vaardigde Fish, waarin verlangd werd, dat
geen Amerikaanse schepen aan oorlogve-
rende landen zonder toestemming van het
Congres zouden worden afgestaan.

Ten slotte is het gehele wetsontwerp in-
zake de hulpverlening aan Engeland met
260 tegen 165 stemmen aangenomen. Het
wordt thans naar het congres doorgezonden.

Gouden jubileum jongelings- en
Jongedochtersverenigingen.

HASKERDIJKEN, 6 Febr. Hedenavond
hielden de Chr. Jongelingsver. „Immanuel“
en de C.J.D.V. „Dorcas“ hun 50-jarig ju-
bileum in het lokaal „Bethel“ te Nieuwebrug.
De leiding beruiste bij den heer F. Bens-
huijstra.

Gelukwensen voor de jubilerende ver-
eenigingen werden door de betreffende lei-
ders uitgesproken, waarbij de voorzitter der
C.J.V. een nieuwe voorzittershamer werd
aangeboden door de C.J.D.V.

De leidster der C.J.D.V., mej. P. Kluwer,
trad na 26-jarige leiderschap af en werd
opgevolgd door mej. P. Brouwer.

Een der leden hield een beschouwing over
de toekomst der verenigingen.

De feestleider, de heer F. Eenshuijstra,
hield een beschouwing over het verleden.
Spreekte wees er op, dat het in de afgelo-
pen 50 jaar steeds „Immanuel“ is geweest.
De Jongelingsvereniging is een voorberei-
ding voor het leven met als doel: jonge man-
nen tot Christus te brengen. Dank werd ge-
bracht aan de oud-leiders, in het bijzonder
den heer J. de Wit, die die C.J.V. 30 jaar
heeft geleid.

De heer J. Huizinga hield een voordracht,
getiteld: „Goedkoopse Turf“. Hierna voerde
de C.J.D.V. een tableau „De Kruisdragers“
op. De heer H. Knol hield een voordracht
„Kerstgedicht“. Opgevoerd werd „De stille
helden“ van Joh. van der Baren.

HOOG JAPANESE OFFICIEREN

OMGEKOMEN.
In een mededeeling van de Japanse
vloot wordt bevestigd, dat admiraal Osoemi
en vice-admiraal Soega, alsmede vier andere
marine-officieren, om het leven zijn geko-
men, doordat hun vliegtuig in het Kwang-
jangsan-gebergte in Kwangtoeng is veron-
gelukt. Marinetroepen hebben het stoffelijk
overschot der slachtoffers gevonden.

LINDBERG WEER AAN HET WOORD.

Kolonel Lindbergh heeft bij nadere verklar-
ingen voor de senaatscommissie van bui-
tenlandse zaken opnieuw in het licht ge-
steld, dat het voor de Vereenigde Staten
beter is zich te concentreren op hun eigen
wapening, dan krugsmateriaal aan Engeland
te leveren. Bij het bestudeeren van deze
kwestie, zoo zei Lindbergh, moeten alle
gevoelsfactoren op den achtergrond blijven.
Onder levendigen bijval van de bezoekers
op de tribune sprak Lindbergh zich vervol-
gens uit ten gunste van de democratie, zoo-
als ze de laatste 25 jaar in de Vereenigde
Staten werd gehandhaafd. Hij gaf uitdruk-
king aan de overtuiging, dat men op het
oogenblik een weg volgt, die ver weg leidt
van den gebruikelijken regeeringsvorm.

In dit feit een grooter gevaar schuilt
dan in een z.g. Invasie, aldus het D.N.B., dat
nader meldt:
Lindbergh sprak vervolgens de meening
uit, dat de opheffing van het wapen-
embargo Frankrijk meer schade heeft be-
rokkend dan wanneer de wet van kracht
zou zijn gebleven. Hij voegde hieraan toe,
dat ten slotte zou kunnen blijken, dat de
opheffing van het embargo ook Groot-Bri-
tannië meer schade berokkent. „Indien
Frankrijk en Engeland de opheffing van het
embargo niet hadden verwacht“, aldus Lind-
bergh, „zou, geloof ik, de oorlog niet zijn
uitgebroken.“

Democratische elementen.
De democratische leden van de commis-
sie voor buitenlandse zaken van het huis
van afgevaardigden hebben besloten amen-
dementen op de wet aangaande hulp aan
Engeland in te dienen, teneinde aanneming
in het congres te vergemakkelijken. Zoo be-
pleitten ze een amendement, dat de volmach-
ten van den president tot vijf jaar beperkt.
Wat het gebruik van Amerikaanse schepen
voor konvooi betreft, werd besloten dat
niets van deze wet zou worden uitgelegd,
dat Amerikaanse schepen het bevaren
van oorlogsgebieden in tegenstelling tot de
neutraliteitswet van 1939 veroorloofd zou
zijn. Bloom, de voorzitter van de commis-
sie, verklaarde, dat men de geldmiddelen
niet wilde beperken, maar de beaardslagingen
over deze kwestie zijn nog niet geëindigd.

De volmachten van Roosevelt.
Het Republikeinsche voorstel, volgens het-
welk de volmachten voor president Roose-
velt bij eenvoudig besluit van het Congres
kunnen worden opgeheven, is door het Huis
van afgevaardigden met 148 tegen 141 stem-
men aangenomen. De oppositie heeft daer-
mede haar eerste succes behaald. Wel, al-
dus de Associated Press, bestaat natuurlijk
de mogelijkheid, dat het voorstel bij latere
stemmingen toch nog verworpen wordt.

De tribunes ontvlamd.
Na Lindbergh legde Mac Nider, de vroe-
gere Amerikaanse gezant in Canada, in de
commissie verklaringen af. Hij noemde
de wet op de hulp aan Engeland een oor-
logswet, die de nalatenschap van vrije man-
nen in gevaar brengt om anderen te redden.
Evenals de uiteenzettingen van Lindbergh
werd ook die van Mac Nider door levend-
ig applaus van de tribunes begeleid. De
voorzitter van de commissie, George, die het
publiek tijdens de woorden van Lindbergh
reeds had verzocht zich van betoogingen te
onthouden, liet ten slotte de tribunes ont-
vlamen.

STAKINGEN IN DE AMERIKAANSCH

WAPENINDUSTRIE.

De marinecommissie van den Amerikaan-
schen senaat heeft een rapport gepubliceerd
van den minister van marine over de sta-
kingen in de wapenindustrie. Het laatste
jaar is het gekomen tot 127 stakingen in
deze industrie. Hiervan waren er 27 op 3
Februari nog aan den gang. Een tweede
rapport maakt melding van 15 stakingen
in particuliere fabrieken, die voor vloot-
opdrachten werken, eenige waren ook in
het eerste rapport genoemd. Drie van deze
stakingen zijn nog niet geëindigd.

REGERINGSCRISIS IN FRANKRIJK.

Officieel wordt medegedeeld, dat de Fran-
sche minister van buitenlandse zaken,
Flandin, is afgetreden. Zijn portefeuille
wordt overgenomen door admiraal Darlan,
die tevens tot vice-president is benoemd en
ook het ministerie van marine aanhoudt.
Laval heeft een hem aangeboden benoe-
ming tot minister van staat geweigerd.

JAPANESE VROUWEN EN KINDEREN

GAAN NEW YORK VERLATEN.

De Asahi Simboen meldt uit New York,
dat de Japanse vrouwen en kinderen in
Maart uit New York geëvacueerd zullen wor-
den. Ongeveer 150 familieleden van Japan-
sche zakenlieden zullen de stad verlaten.
Voor hen is reeds op de Tatoseta Maroe, die
op 27 Maart uit San Francisco vertrekt en
op de Nitta Maroe, die op 11 April de haven
verlaat, passage geboekt. De evacuatie ge-
schiedt met het oog op de afnemende omzet-
ten van den Japanischen handel in Amerika.
Men verwacht, dat deze toestand vanaf 15
Febr. nog verscherpt zal worden, wanneer
het uitvoerembargo op petroleum en gasolie
van kracht wordt.

DUITSCH LEGERBERICHT.

Het Oosten en Zuid-oosten van Engeland
hadden ook op 7 Febr. opnieuw afzonder-
lijke aanvallen van Duitse gevechtsvlieg-
tuigen, die met groote successen voor den
belangrijke doelen bestookten, te verduren.
De bemanning van een gevechtsvliegtuig vol-
bracht in het kader van deze afzonderlijke
acties een zeer stoutmoedige vlucht. Dit
vliegtuig dook bij het vliegen over de Schot-
sche havenstad Peterhead, gelegen tusschen
de Firth of Forth en Scapa Flow, tot op twintig
meter hoogte en wist een gasfabriek en een
gasouder in brand te werpen. Bomtref-
fers van het zwaarste kaliber richtten zware
vernietigingen aan in het station en de bewa-
nenfabrieken van de Oost-Engelsche haven-
stad Great Yarmouth. Na de talrijke treffers,
die in het verloop van de laatste twee weken
op de spoorwegemplacementen en stations
aan de lijn Great Yarmouth—Norwich—Lon-
den zijn gepleegd, kan men aannemen, dat
deze belangrijke spoorwegverbinding naar
de Engelsche hoofdstad zeer aanzienlijk ge-
stoord is.

Voor de Oost-Schotsche haven Dundee
keeg een vrachtschip van ongeveer 1000 br.
r.t. een voltreffer op het achterschip. Een
ketelontploffing reet het schip uitelkaar,
zoodat het in zinkenden toestand op de gol-
ven dreef.
De hardnekkige en doeltreffende luchtaan-
vallen op Malta ontnemen aan deze magt-
zeestelling, evenals dit het geval is geweest
met de oorlogshavens in de Firth of Forth
en in Scapa Flow, meer en meer le betee-
kenis van een eerste klasse strategische
vlootbasis.

Afzonderlijke gevechtsvliegtuigen hebben
Zaterdag overdag en in den nacht met suc-
ces strategische doelen in de Midlands en in
Z.O.-Engeland aangevallen.

In het Middellandsche Zeegebied heeft de
Duitse luchtmacht bij aanvallen in opeenvol-
gende golven op vliegvelden op het eiland
Malta en de haven van La Valetta bomtref-
fers van zwaar kaliber gepleegd op gebou-
wen en pakhuizen; er ontstonden omvang-
rijke branden.

De vijand heeft in den nacht van Vrijdag
op Zaterdag met weinig vliegtuigen op drie
plaatsen bommen geworpen op woondistricten
in West-Duitsland. Van drie vijandel-
ijke vliegtuigen die Noorwegen trachtten
hinne te vliegen, werden er twee neerge-
haald. Twee eigen vliegtuigen worden verniet.

ITALIAANSCH LEGERBERICHT.

Verwoede veldslag ten Zuiden van Benghazi.
7 Febr. Het legerbericht van het Itali-
aansche hoofdkwartier luidt:

Van het Grieksche front niet te
melden.

In Cyrenaica is een verwoede veld-
slag gaande tusschen onze troepen en vijan-
delijke formaties in het gebied ten Zuiden
van Benghazi.

In den sector van Cheren in Oost-Afrika
duren de gevechten voort. Aan het zuidelijke
front zijn vijandelijke aanvallen door onze
dappere troepen afgekeerd. Onze luchtmacht-
formaties hebben artillerie-
stellingen, troepen en auto's gebombardeerd
en daarbij branden in munition- en brand-
stofvoorraden veroorzaakt. De vijand heeft
aanvallen gedaan op Asmara en eenige an-
dere plaatsen, zonder ernstige schade aan te
richten. Te Asmara is een Gloster-vliegtuig
neergegeschoten door onze jagers, die snel tuss-
chenbeide kwamen. Een onzer vliegtuigen
is niet teruggekeerd.

BENGAZI DOOR DE ENGELSCHEN BEZET.

Het Italiaansche hoofdkwartier publiceert
de Zaterdag weermachtsbericht no. 246. Het
luidt:

Aan het Grieksche front is een aanval van
den tegenstander in den sector van het 11de
leger afgeslagen. De vijand leed zware ver-
liezen. Tijdens deze actie heeft het dertiende
regiment infanterie zich op bijzondere wijze
onderscheiden. Een van onze luchtmachtfor-
maties heeft militaire doelen te Prevesa gebom-
bardeerd.

In den loop van den vijftien en den zee-
den Februari is in het gebied ten Zuiden van
Bengazi een uiterst felle veldslag geleverd,
tijdens welke onze verliezen ernstig en die van
den vijand aan mannen en strijdmidde-
len niet minder ernstig waren. In den avond
van den zee-den Februari bezette de vijand
Bengazi, dat ontruimd was door onze troe-
pen, om de nationale en inboorlingen-bevol-
kingen te sparen.

In Oost-Afrika felle bedrijvigheid der we-
derzijdse artillerie in den sector van Keren
Gevechten van patrouilles aan de Soedane-
sche grens van Galla en Sidamo.

Onze luchtdetachementen hebben vijande-
lijke groepen gebombardeerd in hun kampen-
ten. Tijdens gevechten met vijandelijke
jagers zijn drie Engelsche vliegtuigen in
vlammen neergeschoten. De vijand heeft aan-
vallen gedaan op Keran, Hargheisa en
Javello.

In den middag van 31 Januari is een ge-
wapende ponton van de Koninklijke marine,
die gesleept werd om naar elders te worden
vervoerd, aangevallen door een vijandelijke
duikboot, die er het vuur op opende. De
ponton reageerde onmiddellijk met hevige
vuur en slagde er in de duikboot te treffen.
De kleine sleepboot werd tijdens het gevecht
getroffen, vloeg in brand en zonk daarna.
Acht en veertig men van de 67 opvarenden
zijn gered.

Van Houten's goede raad

aan de Nederlandsche huisvrouw!



Vele van onze trouwe klanten hebben een extra bus Van Houten's Cacao in voorraad genomen, want zij weten dat Van Houten's Cacao een bijzonder smakelijk en waardevol artikel is.

Cacao kan ook langen tijd bewaard worden maar 'n droge plaats is noodig, te meer omdat Van Houten's Cacao, door gebrek aan blik, thans in carton wordt verpakt en vocht de grootste vijand is van cacao-poeder.

De keukenkast is dan ook niet de goede plaats; een provisiekast in een verwarmd vertrek is veel beter.

Controleert U Uw voorraad eens en — dat is de beste raad die wij U kunnen geven — gebruikt geregeld

VAN HOUTEN'S CACAO

„DE BESTE EN VOORDEELIGSTE IN HET GEBRUIK“

Het „belslydjeijen“ herleeft

Een onderwetsch en aantrekkelijk
wintervermaak.

Er is veel veranderd in de wereld, maar
de winter is gebleven. Ja, de oude „Jukel-
bird“ lijkt er de laatste jaren weer ginnin-
ger op te worden, zoodat het vóór 1940 veel
gehoorde „Wy habbe langer zijn winters
meard“ — waarbij dan naar het verleden
werd verwezen — zoo langzamerhand niet
meer in overeenstemming met de feiten is.

Mét den winter is ook het ijsvermaak
gebleven en daarin is in den loop der eeuwen
niet veel verandering gekomen. Wie de be-
roemde wintergezichten der 17de eeuwse
Nederlandsche schilders bekijkt en ze verge-
lijkt met het beeld, dat onze wateren nu al-
weer ettelijke weken bieden, zal veel over-
eenkomst ontdekken. Zeker, de kleeding
was anders, minder „sportief“ en speciaal
wat de vrouwen betreft misschien wat onge-
makkelijk in de oogen van een geslacht, dat
de trainingbroek en de „overall“ heeft le-
ren waardeeren. En van Noren en schoen-
schaatsen wist men toen evenmin.

Maar er is nog een verandering. Op die
oude schilderijen verschijnt dikwijls naast de
vele ridders en rijdsters de arreslede, de
„bellelide“, zoals de Fries zegt. De aflei-
ding van het woord „ar“ mag velen onbe-
kend zijn, maar „bellelide“, dat is duidelijk.
Daar zit een feestelijke klank in dat woord
en wie het uitsprekt, hoort in gedachten de
vroolijke schellen der paarden rinkelen in
de heldere winterlucht.

En wat is het een prachtig gezicht, zoo'n
lichte, fraai gebogen slede te zien voorttrek-
ken door een of twee gepluimde paarden
met sierlijk tuig en klinkende bellen. Dat is
tegenwoordig iets bijzonders, waarvan je op-
kijkt. De „bellelide“ is wat in discrediet
geraakt en dat is jammer, want zij ver-
diend toch werkelijk een beter lot dan als
bloembak op menig boerenhalm aan weer
en wind te worden blootgesteld of verwa-
loosd tusschen allerlei rommel op een zolder
in de schuur „bewaard“ te worden.

Een halve eeuw geleden was de ar nog
zeer in trek. Wanneer er sneeuw lag reed
menige boer met zijn „oare helle“ in de
„bellelide“ naar de Leeuwarder markt en
zoon rijdte van die voortuigen achter elkaar
op den weg, de paarden in lustigen draf,
was iets dat oog en oor verheugde.

Het toenemende verkeer heeft gemaakt,
dat de sneeuw in de steden en op de hoofd-
wegen zeer spoedig voor arren onbereikbaar
is, zoodat die Vrijdagsche marktreizen wel
tot het verleden zullen blijven behooren.
Maar er is een andere mogelijkheid voor
onze mooie bellelide en dat is

„It belslydjeijen“,

de wedkamp tusschen de arren op het glad-
de ijs van baan of vaart. En het lijkt er op,
dat dit ouderwetsche en aantrekkelijke win-
tervermaak weer meer in eere komt. Zeker,
de paarden kunnen — al staan ze op scherp
— niet zoo snel vooruit als op de veilige
grasbaan en wie dus vóór alles „snelheid“
wenscht, kan hier niet terecht. Maar er zijn
andere waarden: behendigheid, strijd-
lust, bevalligheid, sierlijkheid. Behendigheid moet
de bestuurder bezitten, die slechts een sim-
pel bankje tot zijn beschikking heeft, strijd-
lust moet de boerenpaarden bezitten, terwijl
bevalligheid en sierlijkheid spreken uit de
vormen en kleuren der sleden.

Wat is zo'n ar een elegant voertuig, „ge-
stroomlijnd“, eeuwen vóór men dit begrip
kende. Het heeft iets van een groote zwaan
met een slanke, wel-gebogen hals. Mooie
staaltjes van handwerkskunst, van volkskunst
vindt men er onder. Oude motieven vindt
men telkens in beschijdering en snijwerk en
menig beeldje, dat de ar siert, is waard met
aandacht beschouwd te worden. Doorgaans
zijn het voorstellingen van dieren: een spring-
ende paard, een draak, een zwaan, een my-
thologisch waterpaard, een leeuwte enz.

Deze beeldjes doen denken aan de ouder-
wetsche figuren op het helmhout, waarvan
het Friesche Scheepvaartmuseum te Sneek
een aantal mooie voorbeelden bezit.

Soms is een jaartal of een naam uitgesne-
den en dan blijkt steeds, dat de meeste ar-
ren, zooals ze nu nog voorkomen, tenminste
vijftig jaar oud zijn. In het Friesch Museum
en het Openluchtmuseum te Arnhem vinden



men exemplaren van een eeuw en ouder,
overvuldig en naar Franschen trans versierd
en bewerkt.

Onze Friesche „belleliden“ zijn wat so-
berder, maar daarom niet minder sierlijk
en in de baan doen zij het goed. Dat is ons
Dinsdag nog weer gebleken, toen wij te Lip-
penhuizen getuige waren van het eerste
„belslydjeijen“, dat dezen winter in Frie-
sland gehouden werd. Een verslag hiervan
is in een vorig nummer opgenomen.

Dit Lippenhuister ijsfeest, dat gehouden
werd op een der wijken aan de vaart, is voor
de organiserende vereniging „Iisnocht“
een succes geworden. Elf „belleliden“ na-
men er aan deel en er was behoorlijke pu-

blieke belangstelling.
Ook ditmaal blijft Lippenhuizen niet al-
leen. Wijnjetorp en Ripperkerk zijn gevolgd
en wellicht zullen in meerdere plaatsen —
ijs en weder dienende — de „belslydjagers“
elkaar ontmoeten en bekampen. Het Frie-
sche volksleven, dat in den winter reeds zoo
vroolijk tiert, zal daardoor nog winnen aan
kleur en rijkdom. Vooral onze boerenleed
moet haar aandacht geven aan dit gezonde,
echt „boersche“ (in den goeden zin des
woords) vermaak.

Ter animering drukken we hierbij een
paar plaatjes af van de zoo goed geslaagde
rijderij te Lippenhuizen.

De Varkensteeltregeling

1941.

Anderhalf miljoen biggenmerken
worden dit jaar toegewezen.

Hoofdzakelijk zullen de erkende varkens-
fokkers voor een toewijzing in
aanmerking komen.

Op de Donderdag te Barneveld gehouden
voorjaarsvergadering van de „Bond van
Varkensfokveren. West-Veluwe“ heeft de
technisch adviseur van deze bond, de heer
A. Blikman, hoofd-assistent van den Rijk-
veeteelkonstulent te Arnhem, enkele inter-
essante mededeelingen gedaan omtrent de
teeltregeling van varkens voor het jaar
1941.

De heer Blikman deelde de vergade-
ring mede, dat dit jaar 1.500.000 big-
genmerken zullen worden toegewezen,
waarvan 307.652 in de provincie Gel-
derland (vorig jaar 412.821). De heer
Blikman deelde voorts in dit verband
mede, dat zij, die het vorige jaar geen
fokzeugen hadden, niet meer in aan-

merking zullen komen voor een toe-
wijzing biggenmerken, een regeling,
die niet alleen voor de provincie Gel-
derland, maar voor het geheele land
zal gelden. De erkende stamboekfok-
bedrijven, aldus spr., zullen echter zoo-
veel mogelijk intact worden gelaten.
Voorts zal men per boventallige fok-
zeug dit jaar 2 à 3 fokvarkens mogen
houden. Er zal geen onderscheid meer
worden gemaakt tusschen drachtig en
niet-drachtig. De toewijzing fokbeeren
zal worden veranderd. Per half jaar
zal een gelijk aantal worden toegewe-
zen als voor een jaar noodig is.

Tenslotte deelde de heer Blikman nog
mede, dat de eischen voor erkenning de-
zelfde blijven. Men moet twee jaar als
fokker zijn ingeschreven en aan alle ver-
wij men officieel als varkensfokker worden
plichtingen als zodanig hebben voldaan,
erkend.

Dit betekent dus, dat in dit jaar de var-
kensfokkerij, d.w.z. de stamboekfokkerij,
nagenoeg onbeperkt voortgang zal kunnen
vinden.



DE CHR. JONGELINGSVEREENIGING EN DE CHR. JONGEDOCHTERSVEREENIGING TE NIEUWEBRUG-HASKERDIJKEN. DIE
50-JARIG BESTAAN HEBBEN HERDACHT.

DONDERDAGAVOND OP EEN ZIJNS FEESTELIJKE WIJZE HET

P.T.T. heeft de technische verzorging in handen.
Programma-verzorging berust bij Dep. van Volksvoorlichting en Kunsten.

Aan een radio-vraaggesprek met Dr. P. A. Esserich van het hoofdkantoor van P.T.T. ontleenen we het volgende:
Het is goed — om misvattingen te voorkomen — mee te deelen, dat het staatsbedrijf der P.T.T. zich niet met de programma-verzorging niet bemoeit — daarvoor geen zeggenschap heeft en daarvoor geneerleik verantwoordelijkheid draagt. Ditzelfde geldt ook ten aanzien van den nieuwen vorm, waarin de organisatie van den Nederlandschen omroep zal worden gezeten. Ook hiertoe heeft het staatsbedrijf der P.T.T. niets te maken.

Bij de regeling van de nieuwe organisatie op het gebied van den Nederlandschen omroep is over de geheele linie een scherpe scheiding gemaakt tusschen de technische en de programma-verzorging daarvan. De technische verzorging van den Nederlandschen omroep is van het oogenblik af, waarop de programma's de omroepstudio's verlaten, geheel in handen van het staatsbedrijf der P.T.T. De eigenlijke programma-verzorging is komen te ressorteeren onder het nieuw ingestelde Departement van Volksvoorlichting en Kunsten. Het is dit Departement, dat voor de programma-opstelling algemeene richtlijnen geeft, aan de hand waarvan het nieuw te vormen Nederlandsche Omroepbedrijf, dat in de toekomst de taak van verscheidene omroepverenigingen op programmagebied zal overnemen, de omroepprogramma's opstelt en uitvoert.

Voor deze programma-verzorging zal de leider van het Nederlandsche omroepbedrijf verantwoordelijk zijn tegenover den secretaris-generaal van het Departement van Volksvoorlichting en Kunsten.

Wanneer dus luisteraars zich tot de P.T.T. wenden met wenschen en verlangens inzake de programma-verzorging, dan zijn zij aan het verkeerde adres.

Echter moeten alle stukken, betrekking hebbende op de verplichte luisterbijdrage waarbij spr. met name op het oog had de verzoeken om vrijstelling van het betalen der luisterbijdrage, worden ingezonden aan het staatsbedrijf der P.T.T., afdeling 3, te 's Gravenhage. Het adres van de gemeentelijke voor de concentratie van de radio-omroepverenigingen in Nederland is: Sachthagekade 11 te Amsterdam, aan welk adres tevens gezonden kunnen worden alle stukken, welke bestemd zijn voor het nieuw te vormen Nederlandsche omroepbedrijf.

Er zijn thans 100.000 luistervergunningen uitgereikt, half Maart zal vermoedelijk ieder in het bezit van zijn vergunning kunnen zijn. In afwachting van de ontvangst van deze luistervergunning kan men volstaan door bij de door den P.T.T.-dienst ingestelde controle te toonen het aantal zegels dat reeds op de luistervergunning had moeten zijn geplakt, die dus al gekocht moeten zijn, hoewel men de luistervergunning nog niet in zijn bezit heeft, dan wel het storting- of overschrijvingsbewijs van den postcheque- en giro-dienst.

Een verzoek om ontheffing ontslaat niemand van de verplichting om de luisterbijdrage op de voorgeschreven wijze te voldoen.

Voorz. deelde Dr. Esserich mede, dat er luisteraars zijn, die de vrijwillige bijdrage aan de omroepovereenkomsten afrekken van het bedrag, dat zij als verplichte bijdrage moeten betalen. Dit is niet toegestaan. Wil men zijn vrijwillige bijdrage van de omroeporganisatie terug hebben, dan moet men dat aan die organisatie vragen. Deze is krachtens het besluit van den directeur-generaal der P.T.T. verplicht de vrijwillige bijdragen terug te betalen.

Ook beantwoordde dr. E. de vraag: Is het moeilijk voor iemand, die 'n apparaat heeft, geschikt om omroepuitzendingen mede te behuisteren alsmede ook om er grammofoonplaten mede ten gehoor te brengen, om dit apparaat te behouden en uitsluitend te gebruiken als grammofoonversterker, om zodoende vrij van de luisterbijdrage te komen?

Het antwoord hierop luidde: inderdaad. Het toestel moet dan worden verzegeld voor zover het het radio-ontvangende gedeelte betreft. P.T.T. maakt echter uit of het zoodanig verzegelen mogelijk is en ieder geval wordt daarom op zichzelf beoordeeld. De kosten van de verzegeling bedragen in dit geval 75 cent, terwijl ook de verzoeken daartoe schriftelijk moeten worden gericht tot het hoofdkantoor der P.T.T., technische dienst radio, Scheveningscheweg 6, Den Haag.

— Eenige dagen geleden kwam de heer J. Burgers, sigarenhandelaar te Meppel, door de gladheid te vallen, waarbij hij enkele onbeduidende wondjes aan het gelaat opleet. Kort daarop deden zich ziekteverschijnselen voor, vermoedelijk ten gevolge van infectie. Medische hulp werd ingeroepen, waarop overbrenging naar het Diaconessenhuis volgde, maar zonder succes. Na enkele dagen is de heer B. na een hevige lijden overleden.

FEUILLETON.

Roode Rozen

Roman door H. Courts—Mahler

JOSTA — DAGROEK

Graaf Henning keerde na de begrafenisplechtigheden naar Ramberg terug. Zijn broeder bleef met zijn vrouw nog eenige dagen in de residentie, daar er nog allerlei te regelen was. Het testament van Jen minister werd geopend en Josta tot zijn universele erfgenamen benoemd. Zij bezat nu het landgoed Waldow, dat sinds jaren verpacht was. Als vermogen liet de minister slechts een kleine som na, die als legaat onder de trouwe t-dienden werd verdeeld. Indien Josta niet gravin Ramberg geweest was, dan zou zij 'eels in het bezit van Waldow geweest zijn en hebben moeten leven van de paar duizend mark, die het goed opbracht.

De brief, die bij het testament lag, bewaarde Rainer voor zijn vrouw.
„Ik weet, wat erin staat, Josta en ik verzeek je, hem eerst te lezen, wanneer je weer op Ramberg terug bent en alle opwindend achter je hebt.”

Josta vond het goed, zoals zij in alle toestemde, wat Rainer voor haar besloot en deed.

Mevrouw Seydlitz hielp Josta met het sluiten van het huis. De meubelen, die den minister toebehoorden, werden naar Waldow getransporteerd. De inrichting van een gedeelte der vertrekken behoorde bij het kasteel en waren geen eigendom van de minister geweest. Josta wilde bij gelegenheid eens naar Waldow gaan om voor de plaatsing van de meubelen te zorgen.
„Ik kan dat doen, Rainer,” zeide zij, „als jij op Schellingen alles in orde brengt.”

Er verloop nog bijna een week, eer Josta en Rainer naar Ramberg terugkeerden. Intusschen was het verlof van graaf Henning

Een woord ter geruststelling

De Voedingsraad is waakzaam

Het voorlichtingsbureau van de Voedingsraad deelt het volgende mede:

Den meesten lezers is in groote trekken de samenstelling van ons voedsel bekend. Voor een goede voeding zijn onmisbaar voldoende hoeveelheden koolhydraten, vetten, eiwitten, zouten en vitamines.

In het brandpunt van de belangstelling staan de vitamines. Deze belangstelling geeft aanleiding, hierover iets naders te zeggen en wel in het bijzonder over het vitamine-C. Vitamines zijn stoffen, die in kleine hoeveelheden in het voedsel voorkomen en onmisbaar zijn voor het leven. Vele van deze stoffen zijn chemisch bekend en kunnen zelfs bereid worden. Een te weinig van deze stoffen of het geheel afwezig zijn, doet een bepaalde ziekte ontstaan. Een afwezig zijn van het vitamine-C in de voeding roept de al sinds eeuwen aan zeelieden bekende en beruchte scheurbuik te voororsch. Vroeger deden zich vaak scheurbuik-epidemieën voor aan het einde van de winter, meestal na het mislukken van de aardappel oogst. Ook bij zuigelingen die te eenzijdig gevoed worden, kunnen zich door gebrek aan vitamine-C ernstige ziekteverschijnselen voordoen. Een tekort aan vitamine-C geeft bovendien minder weerstand tegen infectieziekten. Tot nu toe hebben zich in Nederland geen ziekten als gevolg van een gebrek aan vitamine-C voorgedaan.

Het vitamine-C bevindt zich in ruime hoeveelheden in de meeste vruchten, waar bij bovenaan staan sinaasappelen, grapefruit of pompelmoe, citroenen, rijpe tomaten en aardbeien. Ons volksvoedsel bij uitnemendheid, de aardappel, bevat aanmerkelijke hoeveelheden, evenals de meeste groenten, zoals spruitjes, boerenkool, prei en koolrappen.

Nu heeft de meening post gevat, dat er in Nederland een tekort is aan vitamine-C bij de bevolking. Onder meer werken suggestieve illustraties in de dagbladen, waarbij vitamine-C tabletjes worden uitgereikt, niet geruststellend. Zoolas de toestand echter op het oogenblik is, is er geen reden tot kort aan vitamine-C. Dat de bevolking aan dit tekort zal gaan lijden, moet echter worden komen worden. Hiervoor is in de eerste plaats noodig, dat de raadgevingen, uitgaande van de Voedingsraad, met betrekking tot het bereiden van voedsel, zorgvuldig worden uitgevoerd. Niet minder dan 50 tot 60 % van het vitamine-C gaat verloren bij ondoelmatige bereiding van de voeding. Levensmiddelen, onjuist koken en het ondoelmatig gebruik van de hooftkist vernietigen het vitamine-C. Dit alles kan voorkomen worden en waarborgt bij doelmatige samenstelling van de voeding een voldoende vitamine-C voorziening van den mensch.

De Voedingsraad is voortdurend waakzaam om een onverhoopt tekort te kunnen achterhalen en heeft zijn maatregelen hiervoor reeds genomen. Dit geldt evenzo voor de overige vitamines.

Griep, jaargang 1941.

Seizoenziekte met groot aantal variaties.

En een verraderlijke ziekte.

Het opmerkelijke van de seizoenziekte, die we gewend zijn „griep” te noemen, is, bovenal, dat elke griep-epidemie haar eigen stempel draagt, dermate eigen, dat men telkens weer versleten staat van het aantal variaties. Men kan zonder overdrijving zeggen, dat er geen twee griep-epidemieën precies aan elkaar gelijk zijn. Men moet dan ook een griep-epidemie vooral „ongetuigelijk” noemen, voor men er geheel oorspronkelijk is en men zeker weet, dat ook de „naweeën” niets te betekenen hebben.

Aldus schrijft de geneeskundige medewerker van de Haagse Post, die voorts over de tegenwoordig heersende griep het volgende opmerkt.

Bij vergelijking met vorige epidemieën is het eerste, wat opvalt, zegt de schrijver, dat de aanval thans in de meeste gevallen begint met buitengewoon hoge temperaturen (tot bij en tot boven de 40 gr.), die met en zonder behandeling snel en over het algemeen regelmatig dalen, zoodat een aanzienlijk deel der gevallen binnen de week volkomen koortsrijk is. Voorloopig is het aantal verwickelingen beperkt: gevallen van „ongesteking” behooren althans tot heden tot de hooge uitzonderingen. Gevallen van bronchitis komen vrij veel voor, de angina en de bijholte-ontsteking staan geheel op den achtergrond. Voorloopig heb ik nog weinig verwickelingen van de zijde van het hart gezien, maar er is genoeg reden om toch even zijn hart vast te houden of niet dergelijke verwickelingen nog achterna komen. Immers de hooge temperaturen kunnen nu eenmaal nog naweeën met zich slepen. En lichte vergiftigingsverschijnselen ontbreken reeds nu in vele gevallen niet.

Het zijn juist dergelijke kleine vergiftigingsverschijnselen, die het gewenscht maken de griep niet te gunstig te beoordeelen, alvorens zij geheel geweken is. Telkens ziet men weer patiënten, die over heftige spierpijnen klagen en ander, die ook bij normaal worden van de temperatuur zoo slap en duizelig zijn — al heeft de koorts maar een

bijna ten einde en er bleef hem nog slechts een dag, die hij tezamen met zijn broeder en diens vrouw kon doorbrengen. Josta's vrouw maakte het hem mogelijk kalmer aan een scheiding te denken, othochoon de smart hierover nog steeds in hem brandde.

Voor gravin Gerlinde was de dood van den minister een groote hinderpaal voor haar plannen geweest. Alles was zoo goed volgens haar wenschen gegaan! En nu trad er door deze plotselinge rouw een onverwachte stilstand in de ontwikkelingen der dingen in. Maar zij had het niet in haar macht hier iets aan te veranderen. Graaf Hennings vertrek was op de volgende dag gesloten.

Gravin Gerlinde wilde de laatste dag op het theeuur op het slot komen. Graaf Rainer was uitgereden, maar zou op dat uur terug zijn, zoals hij gravin Gerlinde toeriep, toen hij voorbij het weduwenhuis reed.

Noch Josta, noch Henning vermoedde het welk een onrust graaf Rainer naar hen ekeken had, toen hij zich verwijderde.

Zij zaten beiden in Josta's boudoir. Josta's rouwkleederen werkten als een verdoozingsmiddel op zijn gevoelens. Zij praatten er allerlei dingen, die hen beiden interesseerden. Ook over de vreemde dame, die op op Josta geleek. Toen dacht Henning er plotseling aan, hoe hij kort geleden gravin Gerlinde hier in dit vertrek bij de schrift-tel verrast had en dat hij Josta had willen waarschuwen. Hij richtte zich plotseling op.

„Ik moet je iets zeggen, Josta. Je weet — we spraken eenmaal over Gerlinde — op de lag voor jullie verlovings. Weet je nog?”

Josta keek hem vreemd aan.
„Ja Henning, heel precies.”

„En — hoe sta je eigenlijk tegenover Gerlinde?”

Over Josta's gezicht vloog een schaduw.
„Ik wil daar niet graag over spreken. Henning, omdat ik vrees, dat ik Gerlinde niet al te goed beoordeel kan.”

„Je weet immers, dat je mij alles kunt zeggen.”

Zij knikte en keek hem zoo lief en vriendelijk aan, dat hij zijn tanden op elkaar moest klemmen.

„Ja, mijn beste Henning, dat weet ik. En ik kan ook alleen met jou daarover praten. Niet eens tot Rainer kan ik het zeggen. Want hij waardeert haar zeer en schenkt haar zelfs zijn vriendschap. Maar jou wil ik niet verbergen, dat ik in mijn hart nog steeds vreemd tegenover Gerlinde sta. Het is zeker niet goed van mij. Ze is zoo vriendelijk, zoo hartelijk voor mij. Haar geheele leven ligt voor mij open, want ze is bijna steeds in ons gezelschap, en toch — er is iets in mij, dat ik niet kan overwinnen. Ik zou het bijna wantrouwen noemen, wantrouwen in haar eerlijkheid tegenover mij. Het is een gevoel, dat mij voor haar waarschuwt, als voor een vijand.”

Henning keek peinzend voor zich. Toen zeide hij langzaam aarzeland:
„Ik heb hetzelfde gevoel tegenover Gerlinde. En ik moet je iets zeggen — er is iets oegavallen. Toen jellu naar de residentie vertrokken waart, zij en Rainer, liep ik door deze kamers om in Rainer's studeervertrek een middel tegen hoofdpijn te halen. En toen ik door dit boudoir wilde gaan, hoorde ik op het oogenblik, dat ik binnen-trad, een zacht kleppend geruisch, alsof een veer of een slot dichtloeg. Tegelijk zag ik Gerlinde. Hier aan je schrifttafel stond ze — en was zichtbaar verlegen en verrast, toen ik binnen-trad. Ik had het gevoel, alsof ze met minder goede bedoelingen iets bij je schrifttafel deed.”

Josta's gelaat werd donkerrood. In haar oogen kwam een glans van verbazing en begrip. Ze sprong op en ging naar de schrifttafel.

„Toe Henning, sluit even je oogen,” sprak zij opgewonden.

Hij deed het, zonder te vragen waarom. Josta opende het geheime vak en sloot het dadelijk weer.

Nu sprong ook Henning op.

„Dat was het zelfde geluid, precies hetzelfde. Wat is dat?”

Een oogenblik stond de jonge vrouw ala verlamd en staarde voor zich uit. Zij was

OPPLAKVELLEN VOOR DISTRIBUTIEBONS

Thans is weer een nieuw soort opplakvel verschenen, en wel die voor de algemeene bonnen van het NIEUWE BON-BOEKJE.

Alle andere soorten opplakvelen blijven nog in gebruik (zie nevenstaande prijzen).

Bij bestelling van 25000 en meer opplakvelen speciale offerte. Omzetbelasting is bij de prijs inbegrepen. Levering franco.

N.V. NIEUWSBLAD VAN FRIESLAND

HEERENVEEN TELEFOON 3 GIRO 5894

week geduurd — dat ze niet op hun beenen kunnen staan. We moeten dus eerst een paar weken verder zijn voor te behoorden is of bij dergelijke gevallen, die het „kennelijk flink te pakken” hebben gehad,” het herstel voorspoedig verloopt of lang op zich laat wachten. Ook weten we nog niet of er na schijnbaar herstel vele gevallen van „wederinstorting” zullen komen. Griep is nu eenmaal een verraderlijke ziekte met zooveel hebbelijkheden en onhebbelijkheden, dat men op alles voorbereid moet zijn.

Brutale streek van oplichter.

Die echter mislukte.

Een villabewoner van Bussum werd dezer dagen aan de voordeur geroepen. Er was een ambtenaar van de distributie, die mededeelde, dat het hem bekend was, dat de bewoner vele levensmiddelen had gehamsterd en dat er proces-verbaal zou worden opgemaakt. Deze mededeeling was slechts een voorloopige aankondiging, ten einde den verdachten in de gelegenheid te stellen te ontkennen of te bevestigen, meldt de Tel.

De zoogenaamde verdachte vond het eigenlijk een vreemde manier van doen en daar hij zich bovendien onschuldig voelde, belde hij het bureau van de distributie op. Hij vernam, dat er geen ambtenaren ingestuurd waren, zoodat hij de politie moest waarschuwen. Kort daarna werd er telefooneerd, dat hij den volgende dag vijftig gulden boete moest brengen in een Bussumsch hotel. De hamsteraar trok den volgende dag naar de opgegeven plaats, terwijl eenige rechercheurs de wacht hielden. Er was na een half uur nog niemand verschenen, zoodat allen huiswaarts keerden. Tijdens den avondmaaltijd werd opgebed door een ambtenaar, die zich zeer verbolgen toonde, omdat hij tevergeefs had gewacht. De boete was derhalve tot honderd gulden verhoogd en zou om negen uur des avonds worden afgehaald.

Om negen uur werd er gebeld en de „hamsteraar” stond schuldtoebewust in de hal met het bijlet van honderd gulden in de hand. De ambtenaar trad binnen en wilde het bijlet in ontvangst nemen, toen hij op den schouder werd getikt. Achter hem stonden twee rechercheurs.

De oplichter is geen onbekende van de politie, daar hij veroordeelingen wegens inbraken achter den rug heeft.

De kellner betaalt.

„Hoeveel krijgt u?” plaecht u den kellner te vragen, als u een kopje koffie of iets anders had genomen in een restaurant, in den foyer van den schouwburg of in de wachtkamer van het station. De kellner antwoorde: „Een kwartje, meneer.” of „Vijftig cent,” of „wat het was en u zei: „Vijf en dertig,” of „Maakt u er zeebig van.” — met het traditionele dubbelde fooi. Die dubbelte vormen het grootste deel van het inkomen van den kellner.

Er is vaak over gesproken en geschreven of dit nu eigenlijk wel de meest gewenschte toestand is, maar over het algemeen is het nu eenmaal zoo. Of liever: het was zoo. Want sinds kort zegt de kellner: „Zes en twintig cent, meneer.” of „Twee en vijftig cent” en den eersten tijd, zoo lang wij nog niet aan die vreemde bedragen gewend zijn, zal hij er half veronuschuldigen bijvoegen: „Met omzetbelasting, meneer.” Maar de meeste meneers zijn nu eenmaal geneigd een rond bedrag te geven, dat de gemakkelijke, men is het gewend en bovendien: al weer belasting betalen? Dus zegt meneer in negen van de tien gevallen, net als vroeger: „Vijf en dertig,” of „Maakt u er zeebig van.”

bleek geworden.

„Dat zal ik je zeggen, Henning. Kijk — deze schrifttafel, die vroeger door Gerlinde gebruikt is, heeft een geheim vak. Gerlinde toonde het mij, kort nadat ik op Ramberg was gekomen. Zij vond mij hier aan mijn schrifttafel — ik had juist in mijn dagboek geschreven. En toen zei ze, dat ze mij een veilige plaats voor mijn dagboek wilde wijzen, waar zelfs Rainer het niet zou kunnen vinden, want dat geheime vak wist niemand dan zij.”

Graaf Henning trad naderbij en keek naar het lege vak.

„En je dagboek, Josta? vroeg hij opgewonden. „Liet ik op de oude plaats,” zeide zij haar schouders optrekkend, alsof zij het koud had.

„Dat gevoel van wantrouwen waarschuwd me mij om die plaats te gebruiken. Alleen dingen van minder gewicht legde ik af en toe er in. Mijn dagboek niet. Ofschoon ik er werkelijk nooit aan dacht, dat Gerlinde dit vak zonder mijn toestemming zou openen. Je kunt begrijpen, welke indruk je mededeeling op me maakt.”

„Ja, natuurlijk. Ik kan me wel niet indenken, waarom jouw dagboek Gerlinde interesseert. Begrijp je dat?”

„Neen.”

„Nu, misschien was het alleen nieuwsgierigheid. Er zijn menschen, die daarvoor een misdaad begaan. Dat had ik me van Gerlinde wel nooit kunnen denken. Ik kan ook niet zweren, dat zij met slechte bedoelingen hier was, maar dat geruisch heb ik heel duidelijk gehoord. En in elk geval doe je er goed aan, het vak niet meer te gebruiken.”

„Dat doe ik zeker niet meer, Henning. Maar een vreeselijk gevoel is het, iemant om je heen te hebben, die je niet helemaal kunt vertrouwen.”

„Dan kan ik wel met je mee voelen. In ieder geval moet je iets doen, om je tegen zulke spionage te beschermen. Is onze verdenking juist, dan is Gerlinde niet de eerste en niet de laatste maal hier geweest.”

„Wat kan men dan doen?” vroeg zij hulpeloos.

ALGEMEEN MD 18	
50	0.25
500	2.00
1000	3.20
2500	7.75
5000	15.00
TEXTIEL enz. MD 268	
100	0.30
500	1.30
1000	2.40
2500	5.50
5000	10.50
NIEUWE SOORT	
100	0.30
500	1.25
1000	2.20
2500	5.00
5000	9.50
10000	18.50
Tusschenpersonen 15 % korting.	

Gerechtshof Leeuwarden.

6 Febr.

Belediging van een burgemeester.

De 36-jarige caféhouder R. F. te Darp (gen. Havelte) werd door den Asser politierechter veroordeeld tot 14 dagen gevangenisstraf wegens belediging van den burgemeester.

Gemeenteveldwachter J. Vos bezag zich op 15 October in opdracht van den burgemeester naar het erf van verdachte, die de Woningwet had overtreden. Bij het spreken over het te maken proces-verbaal maakte verdachte zich driftig en uitle beledigende woorden aan 't adres van den burgemeester.

Verdachte bekende het ten laste geleide. Hij had de woorden geuit, omdat hij door den burgemeester niet juist was behandeld.

President: Dit was de manier niet om tot een oplossing te komen.

De procureur-generaal achtte de belediging bevesten en eischte bevestiging van het vonnis.

Mishandeling.

D. M. 28 jaar, arbeider te Havelterberg, werd door de Asser politierechter veroordeeld tot één maand gevangenisstraf wegens mishandeling.

Op 5 Nov. j.l. maakt getuige H. Buys een opmerking tegen verdachte, die bezig was met werkzaamheden aan een weg, waarvan de uitvoering was opgedragen aan getuige's vader. Verd. werd kwaad, gooide zijn fiels neer, greep een vork en sloeg getuige daarmee. De gevolgen waren niet ernstig.

Eisch bevestiging.

Arrest.

Van den V., 31 jaar, landarbeider te Rottevalle (thans gedetineerd) werd wegens diefstal veroordeeld tot vier maanden gevangenisstraf met aftrek van 6 weken voorarrest. De Leeuwarder rechtbank had verd. 4 maanden gevangenisstraf opgelegd.

Berichten uit Stad en Dorp.

P.T.T. kantoor Gorredijk.

GORREDIJK. De openstelling van het hulp-P.T.T.-kantoor alhier is met een half uur uitgebreid. De openstellingsuren zijn thans: 8½—12, 13½—16, 17½—19.

Openbare Leeszaal en Bibliotheek Sneek.

SNEEK. In de afgelopen maand bedroeg het aantal bezoekers 2583 en het aantal uitgeleende banden 5747.

Schepen door de brug te Wartena.

WARTENA, 6 Febr. Over het afgelopen jaar zijn hier door de brug gepasseerd 14988 schepen met een totalen tonneninhoud van 761295.

Brandstoffenschaarschte.

HARLINGEN, 7 Febr. Nu in de kolenvoorziening een stagnatie is ingetreden wegens de verkeersmoeilijkheden, is de R.I.B.S., wegens gebrek aan brandstof, voorloopig gesloten.

Onderwijs gestaakt.

HARLINGEN, 6 Febr. Ook in onze gemeente verspreid de griep, ofschoon niet van ernstigen aard, zich gestadig. Vanzelfsprekend ontstaat hierdoor veel last, met name op de scholen en vaste bedrijven. Vooral onder de leerlingen van de ambachtsschool zijn velen door deze ziekte aangetast, met gevolg dat het noodzakelijk bleek de ambachtsschool te sluiten.

Hij dacht een oogenblik na. Toen nam hij snel een vel papier van Josta en schreef daarop:

„Kom niet weer hier, men zal het anders ontdekken, trots alle voorzichtigheid.”

Hij toonde het Josta.

„Kijk, leg dit papier nu in het geheime vak. Doe Gerlinde het nu werkelijk dan ziet ze dat wij haar doorzien hebben en behoeft het niet tot een onaangename uitbarsting te komen. Is ons wantrouwen ongrond welnu, dan krijgt zij dit papier nooit te zien.”

Josta las het geschrevene, en legde het met een gebaar van onwil in het vak.

„Wat leelijk is dat,” zei ze zuchtend.

„Wacht, een oogenblik. Let goed op, hoe het papier ligt. Kijk, het ligt met de gevouwen kant precies gelijk met de zijwand van het vak. Heeft Gerlinde het aangeraakt, dan zal het anders liggen en heb jij het bewijs, dat ze hier geweest is.”

Josta keek nauwkeurig naar het vel papier en knikte.

„Ik wil het onthouden. Maar vervelend is het toch. Het drukt me. Toe laten we over andere dingen spreken.”

Hij drukte het vak dicht en zij gingen weer zitten. Hij keek haar vol nedertijden aan, omdat zij zoo verdrietig was.

„Morgen om deze tijd ben ik in Berlijn,” zei hij zuchtend.

„Jammer, Henning, ik zal je erg missen.” Zijn oogen schitterden. Om het te verbergen nam hij haar hand en kustte ze. Toen ging hij bij de schoorsteen staan en leunde met zijn elleboog op de schoorsteenmantel.

„Werkelijk, Josta! Zul je me een weinig missen?” zei hij, eenige vastheid aan zijn stem trachtend te geven.

Zij knikte hem hartelijk toe.

„Niet slechts weinig, Henning, maar heel veel. Kijk, Rainer en Gerlinde hebben een dochter zooveel te zeggen, waaraan ik nooit deelneem. Ik kan ook niet zoo geestig praten als Gerlinde. En dan kom ik me zelf dikwijls zoo overbodig voor. Zoo lang zij hier bent, heb ik dat nooit gevoeld; met jou praat ik zoo prettig en gemakkelijk. Dan ontbre-

School gesloten.
SURHUISTERVEEN, 6 Febr. Wegens griep onder de kinderen is de o. l. school alhier sedert Dinsdag j.l. gesloten. De laatste dagen waren nog slechts 20 kinderen in school.

Nieuws uit Urk.

Winterhulp Nederland.
Deze week is door het comité voor winterhulp f1000 ontvangen, die onder behoeftige plaatsgenooten moet worden verdeeld.

Uitbreiding fanfarecorps.
Het fanfarecorps is met een aantal leden uitgebreid. De toename van 4 saxofoons heeft het geluid ook aanmerkelijk versterkt. Voor de opleidingsklasse van het fanfarecorps hebben zich reeds veel leerlingen aangemeld. Het fanfarecorps verkeert dan ook in een gestadigen groei.

Visscherij-politie.
Opzichter Van der Goot bracht deze week een bezoek aan Urk. Algemeen was de gedachte, dat dit bezoek in verband met de snoekbaarsvisscherij zou staan. Toch bleek, dat de heer Van der Goot officieel besprekingen kwam voeren in verband met de distributie van ruwe olie. In het zeer late avonduur vertrok de opzichter per auto naar Lemmer.

Tsjinstridichheden.

For de polysjerjuchter to Uteri tsjinne in saek ten in jonge man, dy

Op bezoek bij de twee Wargaster famkes Wobkje Kooistra en Sjoerdje Faber

Het vorige jaar, na de befaamde Elfstedentocht 1940 deed een aardig meisjesportret de rinde in de Nederlandse bladen en tijdschriften. Het was van Sjoerdje Faber, het Wargaster meisje, dat de eerste aankomende was van de dames, die deze wel uiterst moeilijke tocht hadden gereden.

Ditmaal was het Wobkje Kooistra, die, monter en frisch achter haar "Heit" aan, als eerste vrouw de eindstreep passeerde. "Gefeliciteerd, Wob, want het is een geweldige prestatie voor zo'n tenger, jong ding als jij!"

Twee honderd km. rijden, waarvan de eerste tijd in donker, soms tegen de wind in, uur na uur, geworsteld met slecht ijs hier en daar en met een sneeuwstorm, het is geen kleinigheid!

Wobkje is ook een Wargaster jongedochter. Zij woont op "Jornahús", een fiskeke boerderij, gelegen midden in het veld tussen Warga en Warlena.

Een sneeuwstorm joeg over de landen, toen de courant zich aan de voordeur meldde. Gelijk met dat de moeder van Wob de deur opende woeien we naar binnen.

"Wobkje thuis?"

"Ja, zeker, ze is in de stal. Ik zal haar roepen."

Een ogenblik later stond ze voor ons, de jongedame, die thans zoo hartelijk bejubeld is. Nu Wobkje, die nog heel jong is, had er helemaal niet op gerekend, dat ze dit jaar aan de Elfstedentocht zou meedoen. Men was zelfs op "Jornahús" van meening, dat er deze winter, tengevolge van de tiidsom-

standigheden, wel helemaal geen Elfstedentocht gehouden zou worden. En opeens stond het in de courant: Donderdag zou de tocht, ijs en weder dienende, gehouden worden.

Boer Kooistra, die het vorige jaar met zijn zoon Jelle en Sjoerdje Faber de rit gereden heeft vroeg wat Wob ervan dacht, of zij dit jaar mee zou.

Dat kwam wel heel onverwacht! Ze had helemaal niet getraind. Zelfs was ze de laatste dagen helemaal niet buiten geweest, want ze was erg verkouden. Eigenlijk was ze een beetje ziek. Maar ze zei toch geen nee. — Ze wilde graag mee!

En zoo toog zij in de scherp koude, donkere winternacht met Heit en met een oom — ook een goede rijder — naar Leeuwarden om met z'n drieën te starten voor de groote reis.

"Niet prettig wel, dat in donker rijden en dan met zoveel menschen tegelijk."

"Lang niet," zegt Wob, "en gevaarlijk ook." In de groote, wit betegelde keukenkamer van de boerderij, waar de familie zoo dagelijks woont, staat ze in haar blauwe overal tegen de tafel geleund. Ze heeft het druk en ze doet zich geen tijd even te gaan zitten.

Nee, die eerste uren was het rijden lang geen pretje. Ze hadden zich bont en blauw gevallen, want ook al was het ijs over het algemeen goed, hier en daar kwamen natuurlijk toch barsten en gaten voor. Vooral toen ze zoover waren gekomen, dat de wedstrijdrijders hen in vliegende vaart tegemoet kwamen gesuist, werd het Wob angstig te moede. — Alles donker, met in dat donker een wirwar van kleine lichtjes, een hevige gekras van schaatsen en af en toe een geschreeuw van je welste.

Geen wonder, dat Wobbie vannacht van de eene angstdroom in de andere viel: ze hoefde telkens tegen andere rijders op, of ze reed over een netwerk van barsten en scheuren, zodat ze voortdurend viel, of ze stootte haar hoofd tegen bruggen, die zoo maar uit het donker opdoemden.

In werkelijkheid is het gelukkig allemaal wat megevalen, al zijn, zoals gezegd, valpartijen niet uitgebleven. Hun medetochtgereedschap, dat zij met zich meeneemden, reeds voor Dolkum, doordat hij over een gevallen wedstrijdrijder struikelde, waarbij hij een schaats brak. Aanvankelijk dacht men dat de schaats nog wel te repareren was, maar vader en dochter reiden nu langzaam door en oom ging o, zoek naar een reparateur. Doch zij hebben hem niet weer gezien.

Op dat zelfde ongelukkige traject waarop de tochtrijders de wedstrijdrijders tegen kwamen, kwam ook Jelle Kooistra, Wobkjes broer, die ditmaal geen tocht, doch wedstrijdrijder was, zoo leelijk te vallen, dat hij de strijd moest opgeven. Thans ligt hij thuis met een lichte hersenschudding.

Voor Wobbie was het een heel verademing toen eindelijk — ze waren op dat ogenblik half-weg Franeker — het begon te dagen. — Nu kon ze tenminste zien waar ze reed. Vol moed schaats ze met Heit op het oude eldijde aan. Alles leek nu opeens zoveel minder moeilijk!

In Franeker aangekomen hoorden ze dat Sjoerdje Faber juist twee minuten geleden was vertrokken. — Sjoerdje, die haar tochtgenooten van verleden jaar moest misen, was op haar dootje eentje in het donker gestart en ook zij had, zoals later zou blijken met ernstige valpartijen te kampen gehad.

Zonder zich een ogenblik rust te gunnen reden vader en dochter door! En in Harlingen hoorde Wobbie, dat ze Sjoerdje achter zich had gelaten! Ze kreeg toen nog meer schrik in de tocht. Wie weet werd ze niet eindelijk En ze zette zich eindelijk voor de zwaarte rit in de wind op naar Bolsward. Hier aangekomen, werd haar als eerste dame die passeerde door de verlegenwoordigere van H.N. en V.V. een fraai zilveren lepelje aangeboden. Wobkjes' eerste troepel!

"Er was ook nog een mijnhier," zei Wob, "die hield een heel toespreek. Maar ik heb er niks van gehoord. Ik wou verder!"

Even na Bolsward sloten vader en dochter zich bij een club aan en zoo kwamen ze gezamenlijk in Workum aan. Hier werd door de Kooistra's — voor het eerst sedert ze Leeuwarden verlieten, — even gepaseerd. Maar nauwelijks had Wob haar glas met warme limonade in de hand, of ze zag Sjoerdje. En Sjoerdje zag haar en ging haastig door. Oogenblikkelijk zette Wobbie haar glas neer en zij en Heit er achteraan!

Natuurlijk, ze waren tochtrijders, maar wedstrijdrijders zit de Friese rijders in het bloed. En daarom werd het toch weer een soort race!

In Hindeloopen kwamen de beide rivalen gelijk aan. Maar Wob zag kans nog juist een plaatsje te veroveren op het weggetje dat de rijders over de dijk sjoerde. Sjoerdje moest klunten. Zoo was Wobkje het eerst aan de controle, doch hoe ze het klaar heeft ge-

DE ELFSTEDENTOCHT.

speeld weet ze niet, maar Sjoerdje zag toch nog kans het eerst weer weg te komen.

Sjoerdje had inmiddels ook goede partners gevonden en tusschen de clubs van de beide dames is vervolgens een vinnige strijd getreden. Ze reden of hun leven er ven af hing!

Nog voor Stavoren bereikt was smakte Wob het genoegen haar dorpsgenooten voorbij te rijden. En sedert is zij voor gebleven. Op weg naar Sloten begon het te sneeuwen en het zicht werd slecht, doch het kon hen niet deelen. — Zij redde!

Langzaamherd kreeg Wob zekerheid, dat zij ditmaal de eerst aankomende dame zou zijn. Gelukkig beleerde het weer ook weer! Het publiek, dat haar als eerste vrouw zag passeeren, juichte haar overal hartelijk toe.

"Sjoerdje Faber, Sjoerdje Faber!" riepen ze, want de twee Wargaster meisjes hebben zoo uit de verte wel wat van elkaar. Maar riep de rijders uit het gevolg van de Kooistra's: Wobkie Kooistra is het! — Wobkie Kooistra!

Om 6.15 's ochtens waren vader en dochter gestart en om 17.21 arriveerden ze onder luid hoera-geroep in Leeuwarden. — De zware tocht was volbracht en met een arm vol bloemen keerde Wob 's avonds op de fiets naar Warga terug om het blijde nieuws op de boerderij te vertellen.

En nu vandaag is Wob al weer druk aan het werk. Heit, die zoveel ouder is, moet een beetje zijn gemak houden. Jelle is ook en dus is er voor Wob dubbel werk. De beesten moeten toch gemolken worden en gevoerd, de emmers gescheurd. — Het werk op een boerderij kan nu eenmaal nooit wachten!

"Ik ga maar weer," zegt Wob. "Daag! En goeie reis!"

En weg draaft de tenger figuur in de blauwe overal met de blonde krullende haren. — De beesten wachten op haar!

Een heel eind verder, midden in het dorp, woont Sjoerdje Faber.

"Verleden jaar ik, nu zij," zegt ze vrolijk. "Ik gun het haar best, hoor!"

Ze slaat op haar elanke, sterke beenen, die in roode pantoffeltjes zijn gestoken, midden in de huiskamer, en haar heele gezicht lacht.

Een heel eind verder, midden in het dorp, woont Sjoerdje Faber.

"Verleden jaar ik, nu zij," zegt ze vrolijk. "Ik gun het haar best, hoor!"

Ze slaat op haar elanke, sterke beenen, die in roode pantoffeltjes zijn gestoken, midden in de huiskamer, en haar heele gezicht lacht.

Een heel eind verder, midden in het dorp, woont Sjoerdje Faber.

"Verleden jaar ik, nu zij," zegt ze vrolijk. "Ik gun het haar best, hoor!"

Ze slaat op haar elanke, sterke beenen, die in roode pantoffeltjes zijn gestoken, midden in de huiskamer, en haar heele gezicht lacht.

Een heel eind verder, midden in het dorp, woont Sjoerdje Faber.

"Verleden jaar ik, nu zij," zegt ze vrolijk. "Ik gun het haar best, hoor!"

Ze slaat op haar elanke, sterke beenen, die in roode pantoffeltjes zijn gestoken, midden in de huiskamer, en haar heele gezicht lacht.

Een heel eind verder, midden in het dorp, woont Sjoerdje Faber.

"Verleden jaar ik, nu zij," zegt ze vrolijk. "Ik gun het haar best, hoor!"

Ze slaat op haar elanke, sterke beenen, die in roode pantoffeltjes zijn gestoken, midden in de huiskamer, en haar heele gezicht lacht.

Een heel eind verder, midden in het dorp, woont Sjoerdje Faber.

"Verleden jaar ik, nu zij," zegt ze vrolijk. "Ik gun het haar best, hoor!"

Ze slaat op haar elanke, sterke beenen, die in roode pantoffeltjes zijn gestoken, midden in de huiskamer, en haar heele gezicht lacht.

Een heel eind verder, midden in het dorp, woont Sjoerdje Faber.

"Verleden jaar ik, nu zij," zegt ze vrolijk. "Ik gun het haar best, hoor!"

deel, die 22-jarig van zijn leven in onze Oost heeft doorgebracht. En daar natuurlijk geen schaats gezien heeft. Doch die uit zijn Friese jeugd genoeg ijsport-Ausdauer heeft meegekregen om de groote tocht aan te durven en te slagen. Hij kwam om 9.08 binnen.

Zijn makker van deze dag was de bijna 62-jarige heer H. Lok, uit de Rabenhauptstraat 62, Groningen. Beide rijders hadden ook aan de elfstedenocht en de 150 km. tocht in Groningen meegedaan en waren dus beoorlijkt getraind voor deze Friese Marathon-loop. En zij waren bij met de gekkige afdrop.

Er waren ook heel wat jeugdige rijders, die de tocht te een goed einde brachten. Hoewel de leeftijdsgrens 18 jaar was, hebben enkele jongere enthousiasten kans gezien om toch een controlekaart te verwerven. En zoo ontmoetten we dan een 17-jarige, een 16-jarige (A. Dijkstra, van Leeuwarden) en zelfs een 15-jarige, Mele Tamminga, van de Lekkumerweg, die met zijn ouders broer Karst, bij de laatste groep was gestart, en die even voor halfnegen de finish bereikte.

Niet slechts de Friese hoofdstad is vorige week door de Elfstedentocht-korts bevangen geweest, doch ook Franeker, het oude academiestadje, onder normale omstandigheden een rustig stedeke, heeft zeer intensief met het grootsche ijsvenement te maken te doen. Donderdagmiddag de telephonische mare binnen kwam, dat niet minder dan twee ingezetenen, namelijk Auke Adema en diens neef A. A. de Vries, respectievelijk als eerste en vierde de eindstreep hadden bereikt, was de vreugde onder de Franekers begripelijkwijze zeer groot!

Gegenbijkelijk werden plannen beraamd om de beide stadgenooten te huldigen; deze huldiging bestond uit twee gedeelten. Des avonds vond zij in de Koorbeurs op officiële wijze plaats; des middags geschiedde zij op officieuze, maar daarom niet minder hartelijke wijze op de ijsbaan van de Noordergracht, tot welke huldiging de ijsclub met de gemeedelijke naam van „De Witte emmer" het initiatief genomen had.

Op de ijsbaan.

Vrijdagmiddag omstreeks vier uur had zich een duizendkoppige menigte aan het verzamelen van de ijsbaan „De Noordergracht" verzameld, teneinde Adema en De Vries een massale hulde te brengen. De heer W. Annema, voorzitter van „De Witte Emmer", plaatste zich achter de microfoon en vertolkte de gevoelens, welke de Franekers deze laatste dagen hebben vervuld. Spreker schetste met welk een groote spanning de Franekers in de loop van Donderdag door middel van de bulletins de prestaties van „hun Auke" volgden. Steeds bleef hij aan de kop liggen en naar mate hij het eindpunt van de route naderde, steeg de spanning. Deze ontafde in een golf van enthousiasme en vreugde.

toen de telefoon ruim drie uur mededeelde, dat Adema als eerst-aankomende de finish had bereikt. Voor deze prestatie van jou, Adema — aldus de heer Annema — hebben wij het grootste respect. Zij getuigt van doorzettingsvermogen en wilskracht en het is geen wonder, dat alle Franekers thans trotsch op je zijn.

Ook tot den neef van Adema, n.l. Antonius de Vries, die als vierde wedstrijdrijder binnenkwam, richtte de heer Annema zich met enkele hartelijke woorden, om tenslotte te eindigen met een oproep tot de aanwezigen, om een driewerf hoera op de beide Franeker ijskoninginnen uit te brengen.

Dat men daaraan niet graagte voldeed. Ijkingen uit de hand en den beiden rijders werd een enorme ovatie gebracht, nadat burgemeester De Kruif en de groote kranen om hun schouders had gehangen.

Vervolgens reden de beide heren een eere-rondje, waarmede deze eenvoudige, maar hartelijke huldiging ten einde was.

De huldigingsavond in de Koorbeurs.

Een gezellige sfeer heerschte er Vrijdagavond omstreeks acht uur in de groote zaal van hotel „De Koorbeurs", welke al dra geheel bezet was.

Onder de aanwezigen bevonden zich o.a. de president van het Centraal Bestuur der Elfstedentochtvereniging, mr. M. E. Hepkema, vergezeld van de heren A. v. d. Velde en R. W. Kijlstra, bestuursleden; J. M. Kingma in zijn hoedanigheid van voorzitter van de Friese Ijsbond; de burgemeester van Franeker, de heer M. G. de Kruif met diens echtgenoot; de gemeente-secretaris en mevrouw Boschma; mr. K. B. Jijlsma, als tegenwoordiger van de Permanente Commissie van de Ned. Kaatsbond; K. D. Wouters, secretaris van de bond; verder tegenwoordig van de Kaatsvereniging Jan Bogtstra, Vereniging voor Vreemdelingenverkeer en de Gemeentelijke Commissie voor Lichamelijke Opvoeding.

Ook in deze bijeenkomst, die geopend werd met het gezamenlijk zingen van het aloude Friesch Volkslied en waarin ook een delegatie van de Duitse autoriteiten, bestaande uit den Oriscomandant dr. Böls, een Hauptmann, diens adjudant van hun belangstelling blijk gaven, berustte de leiding wederom bij den heer Annema, die als de „Guns Weitzel van Franeker" 'n geestige en gewerdende reputatie schijnt te genieten.

Toespraak burgemeester De Kruif.

De heer De Kruif begon met te zeggen, dat hij bijzonder verheugd is, dat Adema ditmaal onbetwist als eerste de eindstreep heeft bereikt. De eer van Franeker is hoog gehouden door deze daad, welke groot uithoudingsvermogen eelschte. Ook de Vries heeft een prestatie van groote betekenis volbracht en dat deze sportieve prestaties uiteraard door alle Friezen, maar bovenal door de Franekers gewaardeerd worden, is de laatste dagen reeds voldoende uitdrukking gekomen.

Het gemeentebestuur heeft gemeend in steffelijke vorm van zijn medeleven te willen getuigen. Aan Adema overhandigde de heer De Kruif een fraaie zilveren lepel, waarin Franekers wapen gegraveerd is.

Aangezien vanouds op perkament belangrijke gebeurtenissen werden geboekstaafd — zoo sprak de heer De Kruif — overhandig ik ieder van jullie beiden ten geleide van de geschenken een perkamenten oorkonde, waarin de gevoelens van het gemeentebestuur zijn vasgelegd. Ik hoop, dat zij nog vele jaren lang een herinnering zullen zijn aan de mooie dag, die we gehad hebben.

De beide favorieten dankten voor de gesproken woorden en de aangeboden geschenken.

Het woord was vervolgens aan mr. Hepkema.

Wij zijn gaarne als leden van het Centraal Bestuur naar hier gekomen om deel te nemen aan dit spontane samenzijn der Franekers ter gelegenheid van het succes der beide favorieten — zoo heeten de heer Hepkema. Franeker is van jaren her vermaard om het bezit van groote mannen van vernuft en kennis. Spr. noemde o.a. professor Wassenbergh en Eise Eisinga, die de room van deze stad tot ver buiten de Nederlandse grenzen hebben uitgedragen. Op geheel ander gebied huldigen wij thans groote mannen, die ook op hun terrein, namelijk op dat der sport, de naam van Franeker hoog gehouden hebben. Natuurlijk moet men mannen van wetenschap en sport niet vereenzelvigen, doch ook deze prestaties verdienen de waardeering, welke zij rechtvaardigen.

Spreker wees er op, dat Auke Adema ook na zijn aankomst aan de finish nog kwiek en fit was. Zijn uithoudingsvermogen dwing' alier respect af en hij heeft een groote prestatie volbracht.

Doch ook De Vries wilde spreker hulde brengen voor het door hem bereikte resultaat.

De heer Hepkema deelde mede, zulks tot groote vrolijkheid der aanwezigen, dat De Vries na zijn aankomst méér goed had voor het succes van Adema, dien hij, met trots als „mijn omke" aanwees, dan voor zijn eigen prestaties, die toch waarlijk allerminst gering waren.

De heer Hepkema vervolgde met mede te deelen, dat onder omstandigheden de uitreiking van de gouden medailles nog niet is geschied. Hij wilde daarom voorlopig volstaan met beide rijders op deze avond het Elfstedenkruis met het geel-blauwe lint om de hals te hangen. Onder het uitspreken van de woorden

Hierdoor sla ik je tot ridder van onze Elfstedentochtvereniging", gaf de heer Hepkema aan dit voornemen gevolg.

Voor Adema had mr. Hepkema nog een originele verrassing. Een der talloze vrienden van de Elfstedentochtvereniging, namelijk de heer J. L. Meijer, te Haren (Gr.), had op een houten bord op fraaie en kleurrijke wijze de wapens der elf Friese steden geveerd met de bedoeling, dat dit bord aan den winnaar zou worden uitgereikt. Mr. Hepkema overhandigde het bord aan Adema, die er kennelijk zeer mee in zijn nopjes was.

Vervolgens heeft mr. Hepkema in een geestige toespraak, waarin hij allerlei gemakkelijke voorvallen rondom de Elfstedentocht van Donderdag reeds heeft, het Elfstedenkruis uitgereikt aan de andere Franeker deelnemers, die de tocht volbracht hebben. Onder groote instemming der aanwezigen hebben deze alle met Adema en De Vries op het podium plaats genomen, waar zij een gemeenschappelijke ovatie van hun stadgenooten hadden in ontvangst te nemen.

Vervolgens was het woord aan den president van de Friese Ijsbond, den heer Kingma.

Toespraak van den heer Kingma.

Deze zeide, dat het een zegen is, dat de Elfstedentocht ditmaal gehouden is. Er is veel levensvreugde op deze dag, want immers dan voelen wij ons allen één en is er een hartelijke kameradschap tusschen alle Friezen, ongeacht van welke richting of stand.

Van de verschillende sprekers, die hierna nog aan hun gevoelens uiting hebben gegeven, noemen wij mr. K. B. Jijlsma, voorzitter van de Permanente Commissie; H. Meijer, namens de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer; M. Miedema namens de kaatsvereniging Jan Bogtstra en G. van der Valk als woordvoerder der Gemeentelijke Commissie voor Lichamelijke Opvoeding.

tegen getuigen. Aan Adema overhandigde de heer De Kruif een fraaie zilveren lepel, waarin Franekers wapen gegraveerd is.

Aangezien vanouds op perkament belangrijke gebeurtenissen werden geboekstaafd — zoo sprak de heer De Kruif — overhandig ik ieder van jullie beiden ten geleide van de geschenken een perkamenten oorkonde, waarin de gevoelens van het gemeentebestuur zijn vasgelegd. Ik hoop, dat zij nog vele jaren lang een herinnering zullen zijn aan de mooie dag, die we gehad hebben.

De beide favorieten dankten voor de gesproken woorden en de aangeboden geschenken.

Het woord was vervolgens aan mr. Hepkema.

Wij zijn gaarne als leden van het Centraal Bestuur naar hier gekomen om deel te nemen aan dit spontane samenzijn der Franekers ter gelegenheid van het succes der beide favorieten — zoo heeten de heer Hepkema. Franeker is van jaren her vermaard om het bezit van groote mannen van vernuft en kennis. Spr. noemde o.a. professor Wassenbergh en Eise Eisinga, die de room van deze stad tot ver buiten de Nederlandse grenzen hebben uitgedragen. Op geheel ander gebied huldigen wij thans groote mannen, die ook op hun terrein, namelijk op dat der sport, de naam van Franeker hoog gehouden hebben. Natuurlijk moet men mannen van wetenschap en sport niet vereenzelvigen, doch ook deze prestaties verdienen de waardeering, welke zij rechtvaardigen.

Spreker wees er op, dat Auke Adema ook na zijn aankomst aan de finish nog kwiek en fit was. Zijn uithoudingsvermogen dwing' alier respect af en hij heeft een groote prestatie volbracht.

Doch ook De Vries wilde spreker hulde brengen voor het door hem bereikte resultaat.

De heer Hepkema deelde mede, zulks tot groote vrolijkheid der aanwezigen, dat De Vries na zijn aankomst méér goed had voor het succes van Adema, dien hij, met trots als „mijn omke" aanwees, dan voor zijn eigen prestaties, die toch waarlijk allerminst gering waren.

De heer Hepkema vervolgde met mede te deelen, dat onder omstandigheden de uitreiking van de gouden medailles nog niet is geschied. Hij wilde daarom voorlopig volstaan met beide rijders op deze avond het Elfstedenkruis met het geel-blauwe lint om de hals te hangen. Onder het uitspreken van de woorden

Hierdoor sla ik je tot ridder van onze Elfstedentochtvereniging", gaf de heer Hepkema aan dit voornemen gevolg.

Voor Adema had mr. Hepkema nog een originele verrassing. Een der talloze vrienden van de Elfstedentochtvereniging, namelijk de heer J. L. Meijer, te Haren (Gr.), had op een houten bord op fraaie en kleurrijke wijze de wapens der elf Friese steden geveerd met de bedoeling, dat dit bord aan den winnaar zou worden uitgereikt. Mr. Hepkema overhandigde het bord aan Adema, die er kennelijk zeer mee in zijn nopjes was.

Vervolgens heeft mr. Hepkema in een geestige toespraak, waarin hij allerlei gemakkelijke voorvallen rondom de Elfstedentocht van Donderdag reeds heeft, het Elfstedenkruis uitgereikt aan de andere Franeker deelnemers, die de tocht volbracht hebben. Onder groote instemming der aanwezigen hebben deze alle met Adema en De Vries op het podium plaats genomen, waar zij een gemeenschappelijke ovatie van hun stadgenooten hadden in ontvangst te nemen.

Vervolgens was het woord aan den president van de Friese Ijsbond, den heer Kingma.

Toespraak van den heer Kingma.

Deze zeide, dat het een zegen is, dat de Elfstedentocht ditmaal gehouden is. Er is veel levensvreugde op deze dag, want immers dan voelen wij ons allen één en is er een hartelijke kameradschap tusschen alle Friezen, ongeacht van welke richting of stand.

Van de verschillende sprekers, die hierna nog aan hun gevoelens uiting hebben gegeven, noemen wij mr. K. B. Jijlsma, voorzitter van de Permanente Commissie; H. Meijer, namens de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer; M. Miedema namens de kaatsvereniging Jan Bogtstra en G. van der Valk als woordvoerder der Gemeentelijke Commissie voor Lichamelijke Opvoeding.

Het was in alle opzichten een gezellige en geanimeerde bijeenkomst, waarin de Franekers op recht waardige wijze hun beide stadgenooten Adema en De Vries hebben gehuldigd.

BREUKELLEN HULDIGT BOSMAN.

De bevolking van Breukelen heeft Bosman, de tweede aankomende in de Elfstedentocht bij zijn terugkomst een grootsche ontvangst bereid.

Bij zijn aankomst aan het station had zich een groote menigte menschen verzameld, terwijl ook de muziekvereniging „Breukelen" aanwezig was. Ook het gemeentebestuur van Breukelen-Nijenrode gaf van zijn belangstelling blijk. Bosman werd vervolgens, vergezeld van zijn drie vrienden, die eveneens de tocht met succes volbracht hadden, in een open ruitje naar hotel „Het Staten wapen", waar de officiële huldiging plaats vond. De rijder werd hier door den loco-burgemeester, den heer Molenkamp, op hartelijke wijze toegesproken.

Ernstige val op 't ijs.

NOORD-DRACHTEN, 5 Febr. Bij het schaatsrijden op de ijsbaan alhier kwam de heer Akkerman, conducteur bij de tram, bedrufteloos zoo ongelukkig te vallen, dat hij bewusteloos bleef liggen.

Hij werd naar zijn woning gedragen, die niet ver van de ijsbaan af is.

Twee doktoren verleenden assistentie.

Been gebroken.

STEGGERDA Woensdagmiddag tijdens het schaatsenrijden brak het 5-jarig zoonje van den koetsier Jan Pen alhier een been. Donderdagmorgen is hij naar 't ziekenhuis te Heerenveen vervoerd.

Een napraatje.

Elfstedentocht 1941!

Veel is er over het evenement in de ijs-sport geschreven en gesproken en nog kan men in de gesprekken van den dag beluisteren, hoe intens de geheele bevolking meeleeft met dit sportgebeuren. Auke Adema, hoe vaak zou die naam niet zijn uitgesproken de laatste dagen? De Elfstedentocht is niet slechts een wedstrijd van de Friese Elfstedentocht Vereniging, maar een nationaal sportgebeuren en wel in de eerste plaats van en voor het Friese volk.

De organisatie was uitstekend en de tocht had een bijzonder vlot verloop. We hebben ons afgevraagd hoe dit, met slechts enkele dagen van voorbereiding, mogelijk geweest is. In een onderhoud met een der bestuursleden van de F.E.V. hebben we de oorzaak vernomen: spontane medewerking overal.

Hoe hard een Centraal bestuur ook werkt — er moeten inderdaad bengen werk worden verzet, — zonder een staf van bekwaam medewerkers zou er van een Elfstedentocht weinig terecht komen. Pas Dinsdags konden de burgemeesters in de betrokken gemeenten met het doorgaan van den tocht in kennis worden gesteld. Maar was Donderdag niet alles keurig geregeld? Onder leiding van gemeente-architecten werden binnen twee dagen slechte trajecten veranderd in berijdbaar ijs. Is het niet voorgekomen, dat — afgaande op de eerste berichten over den Elfstedentocht — reeds Mandagavond ongevraagd maatregelen waren getroffen?

Veel moet er echter nog aan het initiatief van den enkeling en aan de bewoners van stad en dorp langs de route worden overgelaten. En dat kan, zooals nu weer is gebleken. Het Friese volk heeft zich van z'n beste zijde doen kennen en vooral vele Hollandse deelnemers raakten niet uitgepraat over de vriendelijkheid en hulpvaardigheid van de bevolking.

Enkele voorbeelden?

In Harlingen moesten de wedstrijdrijders een stuk loopen, hetgeen vooral voor deelnemers op Noren een bezwaar is. In een ommen stonden echter bakfietsen en andere vervoermiddelen klaar voor de rijders.

En dan in Hindeloopen, waar de rijders moesten klunten, over straatsteenen nog wel. Reeds werd de kopgroep verwacht toen iemand de opmerking maakte: „Menschen, dat is geen werk, laten wij ze helpen." Karretjes en fietsen werden gehaald en zelfs zag men er niet tegen op deelnemers op de schouders te nemen. Vier meisjes droegen een stoortje rijder naar de controle en vloeiden heen, toen het laatste traject, waar werd, even op de straatsteenen neer. 't Werd een reis in éppes, maar hij kwam er zonder zich te vermoeien en zonder zijn schaatsen de beschadigen. Abe de Vries kwam aan de controle op een karretje, getrokken door Ijpe Smid, zijn zwaarte concurrent in 1933. Dat is vriendschap!

Er zijn trouwens meer gevallen van spontane medewerking. Sloten maakte een beeste beurt en niet te vergeten de plaats Woudsend, waar tot ver in den avond giden klaar stonden om de rijders in het donker op weg te helpen. Medewerking, waarover na jaren nog zal worden gesproken door de deelnemers.

Te Scharnegoutum had de zuivelabriek den deelnemers een verrassing bereid, door gratis warme friet en stukken kaas te verstrekken. Een zeer gewaardeerde gestel! De vriendelijke geestelich van het zeker niet helpen, dat enkele deelnemers te veel van het goede hadden genoten en daarvan op het laatste traject hinder ondervonden.

Tochrijders: moedige doorzetters!

Bij een Elfstedentocht gaat de meeste aandacht uit naar den wedstrijd. De stoere kerels, die in negen of tien uur 200 K.M. kunnen rijden, verdienen dat werkje.

Maar tocht: verdienen daarnaast de tochtrijders, veel groter in aantal, niet wat meer belangstelling? Zij hebben het zwaar gehad. Een kijkje aan de eindcontrole, zoo 's avonds tusschen tien en twaalf uur zou u daarvan voldoende overtuigen.

't Morgens bij donker gestart, den geheelen dag op de schaats en dan 's avonds nog weer vele uren in het donker rijden. Zoo is voor de meeste tochtrijders de Elfstedentocht. Wat een courage en een sterke wil is er noodig om dan nog door te zetten, vooral als er inzinkingen komen of tegengalen. Aan het einde van de 200 K.M. blinkt echter het eeremetaal en dat doet vaak de laatste reserves aanspreken. Er zijn natuurlijk uitvallers — van de 2900 wedstrijd- en tochtrijders zijn een duizend niet aangekomen, — maar meest op het eerste gedeelte van den tocht. Vermoedelijk telde Franeker het grootste aantal uitvallers. Later op den dag, toen er gegrondde hoop was om het einde te halen, was doorzetten het parool, ondanks tegenwind en sneeuwjachten. Ze zijn er gekomen, maar men moet niet vragen hoe. Zwaarder, veel zwaarder hebben ze het gehad dan de eersten in den wedstrijd, die betrekkelijk fit binnenkwamen.

*
Tot ver na middernacht kwamen er nog tochtrijders binnen. Er was een dame bij, die het geheel traject van 200 K.M. op ijschoeyschaatsen had gereden. En toch was zij nog sneller dan haar besceider, op wien ze telkens had moeten wachten. Allen zou ze stellig voor twaalfen het officiële sluitingsuurs — zijn binnengekomen.

Een Eilversummer had twee jaar geleden schaatsenrijden geleerd en onlangs gewed, dat hij den Elfstedentocht zou uitrijden. Hij is er gekomen, tegen twaalfen. Direct even een telefoontje naar huis van: „Ik ben er!" Vermoedelijk is er toen gevraagd hoe het was, want de Elfstedentocht antwoordde: „een peulschilletje". Doch direct daarop — met de hand op de hoorn natuurlijk — volgde: „maar ik doe 't nooit weer!"

't Morgens in het donker hebben tusschen Dolkum en Bartlehem, op welk traject de rijders elkaar tegenkwamen, vele bottingen plaats gehad. Een rijder was hier al heel onfortuinlijk. Na een botsing kwam hij te vallen, was echter spoedig weer ter been en volgde meteen andere rijders. Hoe verwonderd was hij



De Voorzitter der Elfstedenvereniging, mr. M. E. Hepkema, gekiekt tussen drie der eerst aangekomenen, V.l.n.r.: Bosma, Adema, A. A. de Vries.

ELFSTEDEN-IMPRESSIES.

DE CONTRÔLEPOST STAVOREN

Je kunt een Elfstedentocht van verschillende kanten en op allerlei wijze bekijken. Je kunt de start meemaken, de finish, hier en daar de rijders opvangen tijdens de tocht en je kunt bij de controlepost de komst van de rijders afwachten. We besloten het laatste te doen om daar in de rijders en de controleurs gade te slaan.

Zoo haastten we ons dan op dien Donderdagmorgen naar de controlepost te Stavoren, het café van Cuperus.

't Is daar een herrie van belang. De timmerman is bezig een hek in elkaar te slaan; de dooiers van den kastelein sloepen met emmers melk en water, battings worden voor de deur gelegd en er wordt kwistig met stroo gestrooid.

De heeren controleurs verdeelen de werkzaamheden. De ooren tuiten je van al het geroept, gedraaf en gehamer.

'Bouke, do soargest loar de Hillefoan. 'Amke, do by de doar. En net maar as toen tegelyk nei binnen. En tink derom mannen, wy moatte de dielnummerskaarten hawwe. As hja dy net jaen wolle, den d'r mar út. Gjin gedonier'.

Er wordt hier gewerkt op volle kracht. En georganiseerd. Net als overal. Maar er staat den controleurs ook wat te wachten.

't Loopt tegen twaalfen.

't Begint te spannen. 'Se kinne d'r haast wese met. Adema lei oan 'e kop. Nou, dat is in taaije. En Lou Geveke. Nou, lit dy ek mar skeuvelje. Det is in gliden ien. Dy komt d'r ek wol'.

't Begint te sneeuwen. Dat is een beroerd ding.

't Is twee auto's worden persennetende gelaan. Ze kunnen ieder ogenblik hier zijn'.

't Wordt eren stiller in 't zaaltje. Dan een geduch butten, beweging in de menschengroep.

't Is komse ee, d'r bin' ee'.

't Is mannen'.

Ja, daar zijn ze.

Een groep rijders komt met snelle vaart langs de afgedroogde brug en is in een omhoog blikken.

En nu moet ik een groote betekenis doen. Een persman moet zich altijd weten te redden, zegt de baas. Maar lieve help, als daar geen wedstrijdrijders boven op je ploffen, dan mag je bij zijn als je daar levend onder vandaan komt.

't Zag een schim van Adema, 't verbeteren gezicht van Lou Geveke, toen niets meer, want v. d. Bij lag boven op me. Een klatsnatte sneeuw smolt in m'n nek, een schaats trakte in m'n rug, 't werd gestompt en geslagen en was nog bezig water uit m'n ogen.



De start in het donker.

te wijven, toen de laatste rijder op een bol de achterdeur uithoelde.

Van de binnenkomst van de eerste rijders kan ik dus helaas niets meer geven dan een impressie. En die is: Veel sneeuw, veel geroept om melk en controlekaarten, lange donkere beenen, roode woeite gezichten, ijsmatten en scherpe schaatsen. Het was een lawine.

Nauwelijks zijn we van de eerste schrik bekomen, daar huppelt de Vries uit Gietboorn binnen. Wat een ijsgrinning gezicht zet die. Sneeuw en ijsplak in z'n wenkbrauwen, z'n haar en op z'n kloeren. Een lange eterige kerel, pezig en taai.

't Is gjin dwaen allinich. Fen Harns of

hijrhinne allinich riden. Teijn dy wyn op'.

't Lje is best, 'k heb nergens last van, alleen die wind, dat is 't beroerde. Met een troep gaat het best, maar alleen'.

Maar De Vries bijt de tanden al weer op elkaar en vervolgt z'n tocht, die met recht een titanenstrijd genoemd mag worden. We nemen ons petje af voor dezen laalen door-



Nog vier der eerst aangekomen rijders: V.l.n.r.: J. van der Bij te Anna Paulowna; P. J. Trooster, Amsterdam; Rinse van der Schuit, Rottevalle; G. Smit, Amsterdam. Het vorig jaar wonen V.d. Bij en Smit den Dorpentocht in Noord-Holland; dit jaar waren Smit en Trooster eersten in dien tocht.

zotter, die van iedereen en alles verlaten tegen den onpenden wind optordt, kilometer na kilometer, steeds maar verder lange de vaarten, waar soms geen einde aan schijnt te komen, en terwijl alles positief zat door de mist. Dat is een Elfstedentocht van de bovenste plank. De Vries, kerel, hulde.

Over de grootste spanning zijn ze nu heen. De controlepost loopt uitstekend. De deelnemers behoeven maar even te wachten, krijgen hun kaarten onmiddellijk, keurig afgestempeld terug. 't Is safe hier in Stavoren.

't Loopt vol. De rijders blijven zitten, drinken een glas melk of warme limonade. Er wordt hier niet gegoten, welken, er wordt brood verslonden. We zagen een rijder met een bal gehakt als een voetbal. Hap, eek

schaars naar de haaje. 't Ben hier op één pool gekomme.

'Zeg Toon, je mgg je broek wel eens afvege. Je heb er half Friesland aanhang, Kerel, is dat nou netjes'.

'Zus, nog een glaasje melk. Wat een dorst, 't lijkt wel een zuigeling hé. Nee hoor, ik heb de vijf kruisjes al op m'n rug staan'.

't Zaalte is stampvol. Zelfs op de grond zitten de rijders, om zooveel mogelijk te genieten van hun korte rust.

Iedereen vraagt naar de ander z'n belevenissen, drinkt en eet. 't Is een gedrang en geschuifel en getimpel van beensneeuwde menschen, die alles willen doen in een beetje tijd.

We hoorden prachtige opmerkingen: 'Mannen, Jan moet achteraan rida. Kerel hwet isjonkst do. Hei, hel, hwet in lucht. Net út to halden'.

Natuurlijk klonk een homerisch gelach na deze woorden.

De lange droze Fries ging verder.

'Hy hat fen Harns of hji binne trije hirdseane aaijen optien. Nei de earste tocht ik al hwet rukt Jan nuver, mar nei de tredde koe 'k amper oan mear tinke'.

En de controleurs werkten als razenden. Ze bleven bij, dat zegt genoeg. 't Was in orde daar.

'Forline jier wier 't hji sa káld', vertelde ons een van hen.

'Under de tafel wier 'k as stien en boppe de tafel switte ik it út. Det wier net sa nollik. Mar nou is 't hji aardich waerm'.

Noode hebben we om vier uur afscheid van Stavoren genomen. Gaarne hadden we nog eenige uren in het gezellige zaaltje meegeleefd met de Elfstedentochtvreugden. Stoor en vol zwier waaien de vlaggen boven de kille haven.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.

Stoor en vol zwier, zinnebeelden van onze vlag. En van de Elfstedentocht. Dat het zoo blijve.



De winnaar van den wedstrijd A. Adema, van Franeker.

zen, dat beide partijen door deze samenwerking reeds voor zich sneller maatregelen ter leniging van bepaalde nooden konden treffen dan tot dusver. Ook het overzicht der bestaande nooden wordt door deze samenwerking veel beter.

Behalve de genoemde instellingen hebben ook de plaatselijke afdelingen der N.S.B. en van de Nederlandse Unie haar medewerking verleend bij de opsporing van stille armen in haar kringen.

Hilversum.

De toestand in Hilversum was eenige tijd geleden reeds zoo, dat verscheidene liefdadigheidsinstellingen reeds tot concentratie waren overgegaan. Door de W.H.N. is de laatste sloot tot algehele concentratie gegeven. De situatie heeft z'n thans zoo ontwikkeld, dat de gezamenlijke sociale instellingen ter plaatse het werk van de W.H.N. uitvoeren; dit werk geschiedt onder naam W.H.N. en het wordt tot volle levensduur der samenwerkende organisaties uitgevoerd.

Olst.

Als voorbeeld van een plattelandsgemeente, waar een zeer gelukkige samenwerking is tot stand gekomen, moet vooral genoemd worden Olst in Overijssel.

In deze plaats is in Juni 1940, voordat van de oprichting der W.H.N. sprake was, op initiatief van den burgemeester het Gemeenschapsfonds Olst opgericht. Behalve de van overheidswege verstrekte steun is de geheele liefdadigheid te Olst hierin samengevat. De gehele bevolking draagt maandelijks naar vermogen in dit fonds bij. De grootte der bijdragen is geheim. Een verzuimcomité van vier notabelen en een bestuur van tien personen onder leiding van den burgemeester nemen echter kennis van de gestorte bijdragen en wanneer naar hun mening een ingezetene in staat is een minimum bijdrage te geven, wordt door persoonlijk bezoek getracht een beter resultaat te bereiken. Dit fonds is in staat de nooden der behoeftigen te dekken. Toen een W.H.N. werd opgericht, is de burgemeester met den directeur-generaal over-gegaan, dat het Gemeenschapsfonds Olst geheel intact zal blijven met behoud van naam en werkwijze. In Olst is geen plaatselijke afdeling van de W.H.N. en er zijn ook geen W.H.N. collectanten. Olst heeft evenwel begrepen, dat de W.H.N. een nationale zaak dient en om dit tot uitdrukking te brengen, alsmede om een praktisch bewijs van gemeenschapszin te geven, maakt het Gemeenschapsfonds Olst maandelijks driehonderd gulden over aan de centrale van de W.H.N. Ook het Gemeenschapsfonds Olst werkt met waardebons, hetgeen eveneens reeds geschiedde vóór de oprichting van de W.H.N.

TWAALF DOODEN BIJ Vliegtuig-ONGELUK.

In de nabijheid van Armstrong (Manitoba, Canada) is een Scandinavisch vliegtuig door onbekende oorzaak gevallen en verpletterd. Negen passagiers en drie leden der bemanning zijn om het leven gekomen.

In de nabijheid van Armstrong (Manitoba, Canada) is een Scandinavisch vliegtuig door onbekende oorzaak gevallen en verpletterd. Negen passagiers en drie leden der bemanning zijn om het leven gekomen.

In de nabijheid van Armstrong (Manitoba, Canada) is een Scandinavisch vliegtuig door onbekende oorzaak gevallen en verpletterd. Negen passagiers en drie leden der bemanning zijn om het leven gekomen.

In de nabijheid van Armstrong (Manitoba, Canada) is een Scandinavisch vliegtuig door onbekende oorzaak gevallen en verpletterd. Negen passagiers en drie leden der bemanning zijn om het leven gekomen.

In de nabijheid van Armstrong (Manitoba, Canada) is een Scandinavisch vliegtuig door onbekende oorzaak gevallen en verpletterd. Negen passagiers en drie leden der bemanning zijn om het leven gekomen.

In de nabijheid van Armstrong (Manitoba, Canada) is een Scandinavisch vliegtuig door onbekende oorzaak gevallen en verpletterd. Negen passagiers en drie leden der bemanning zijn om het leven gekomen.

In de nabijheid van Armstrong (Manitoba, Canada) is een Scandinavisch vliegtuig door onbekende oorzaak gevallen en verpletterd. Negen passagiers en drie leden der bemanning zijn om het leven gekomen.

In de nabijheid van Armstrong (Manitoba, Canada) is een Scandinavisch vliegtuig door onbekende oorzaak gevallen en verpletterd. Negen passagiers en drie leden der bemanning zijn om het leven gekomen.

In de nabijheid van Armstrong (Manitoba, Canada) is een Scandinavisch vliegtuig door onbek