

ROTTERDAMSCH NIEUWSBLAD

Weer tien graden vorst.

Tal van veerdiensten gestaakt.

Rivieren dragen zwaar drijijs.

Vannacht heeft de thermometer te Rotterdam weer 10 graden Celsius vorst getoet. De barometer daalt langzaam, daar het gebied van hoog en laag druk zich naar het zuiden verplaatst en aan de noordwestzijde wordt aangetast door een depressie in de Poolzee. Tusschen IJsland en de Noorsche kust stormt het, evenals in de Middellandsche Zee. Op IJsland wordt het kouder en in de Baltische landen heerscht nog een koude van 15 à 25 graden onder het vriespunt. Het afvloeien van het gebied van hoog en laag druk kan in Nederland terugkeer van Westelijke winden en dus dool tengevolge hebben.

De nachtelijke strenge vorst, die overdag matig tot licht wordt, doet het ijs in dikte sterk toenemen. De scheepvaart ligt gekluisterd, daar het ijs zo dik is, dat de ijsbrekers er op vele plaatsen niet meer door kunnen breken. De schollen, die de afgelopen dagen op elkaar geschoven en vastgeronnen zijn, vormen een compacte massa.

De schaatserijders juichen; wanneer de barometer zijn daling niet versnelt, kunnen zij nog gerimeerd tijd van de ijspret genieten. Een zwak oostenvindje maakt het verblijf op den staalhard vloer tot een onverdelid genot. Zal de Elfstedentocht, die thans definitief op a.s. Maandag is vastgesteld, ditmaal kunnen doorgaan? Het duurt nog lang, voor het Maandag is.....

Gestaakte veerdiensten

De rivieren, die thans op vele plaatsen met onafzienbare ijsvelden zijn bedekt, bieden een prachtige aanblik, doch de oeverbewoners slaan met bezorgdheid het toezien van de ijs. Assa's gade, want voor hen betekent dit een isolement, dat misschien nog lang kan duren, want al zijn de laatste jaren vele bruggen over de rivieren gebouwd, er zijn nog tal van veerdiensten, welke de verbinding moeten onderhouden.

Uit Woudrichem wordt gemeld, dat de Merwede over de gehele breedte met drijijs is bedekt. Het veer Woudrichem—Gorinchem vaart overdag normaal. Ook het veer Kop van 't Land—Werkendam vaart nog steeds. Na 8 uur 's avonds worden echter geen auto's meer overgezet. Tusschen Werkendam en Hardingsveld is gistermiddag de dienst gestaakt. Ook tal van veeren op Waal, Maas en Rijn hebben den strijd opgegeven of zullen weldra moeten worden stilgelegd.

Onze correspondent te Lekkerkerk telefeerde vannacht, dat de rivier voor deze gemeente met zwaar drijijs is overdekt. De boot van de Reedery op de Lek is er hedenmorgen nog met moeite in geslaagd door het ijs te komen, doch men verwacht, dat dit voor het laatste is geweest. Het oversteven naar Nieuw Lekkerland is gestaakt.

Arrewedstrijden in Friesland

Friesland, het land van de vaarten en meren, geniet thans volop van de ijspret. Thans hebben ook de wedstrijden met arreesleden hun intrede gedaan en Hardegarij had hiervan de primeur. Acht spannen leverden een felle strijd, die door honderden toeschouwers werd bijgewoond. Niet alleen werden prijzen toegerekend voor den besten tijd, maar ook voor het mooiste span, meldt onze correspondent te Heerenveen.

Het was gisteren in Friesland buitengewoon druk op het ijs, want het fraaie voor heeft meegewerkt. Er stond weinig wind en de zon gaf het winterlandschap een schilderachtig aanzien. Duizenden Friezen ondernamen een tocht en legden onderweg aan bij de talrijke tentjes, waar dampende dranken en spijzen, zoals erwtensoep en stampot met klui, gretig aftrek vonden. Er werd genoten en er werden goede zaken gedaan.

Nu de Elfstedentocht eerst Maandag wordt gehouden, organiseren plaatselijke verenigingen deze week groote tochten. De V.V.V. te Langweer heeft tegen Zaterdag een Tien Meestertocht uitgeschreven over een afstand van bijna 70 km. door de mooiste streken van zuidwest Friesland. De eerste prijs is een zilveren zwaan. Naar aanleiding van de ongevallen, welke de laatste dagen op het IJsselmeer zijn gebeurd, wordt gewaarschuwd, dat de schaatserijders op het IJsselmeer zeer voorzichtig moeten zijn. Er komen in het ijs veel wakken voor, vooral op plaatsen waar pieren zijn en waar riviertjes in het meer stroomden.

Het ijs won het!

Hoewel de scheepvaart op het Merwedekanaal reeds eenige dagen was gestremd, had men de Linge tot Leerdam zoo lang mogelijk opengehouden. Aangezien echter het gebroken ijs niet meer kon wegdrijven door het kanaal van Steenhouck, werd dit karwei ten eerste onmogelijk, meldt onze correspondent te Gorinchem. Nadat reeds Dinsdag enkele kleine booten nog een vergeefse poging hadden gedaan het ijs op de Linge te breken, teneinde Leerdam te bereiken, kwam toch Woensdagochtend de groote sleepboot Constantine uit Dordrecht om de zelfde poging te ondernemen. Door de haven ging het nog best, omdat het ijs Dinsdag nog los was geweest. Maar zodra kwam de Constantina op de eigenlijke Linge, of de moeilijkheden begonnen. Hier had het ijs op sommige plaatsen een groote dikte bereikt, als gevolg van het feit, dat de motorboot van De Vries

MAANDAG A.S. ELFSTEDENTOCHT

Bestuurders van de Elfstedentochtvereniging hebben gisteren een laatste inspectietoelt gemaakt in het tot dan toe onberijpde noordoelke gedeelte van Friesland en aan de hand van hun bevindingen, daarbij rekenend op doortzettend vriesweer, werd besloten den Elfstedentocht te bepalen op Maandag a.s.

Het ging, zooals bekend, hoofdzakelijk om de trajecten Leeuwarden—Dokkum—Franeker—Harlingen, waar, tengevolge van het stroomen, het water steeds open was gehouden. Nu de sluizen gesloten waren, begon zich ook hier reeds een vries te vormen en daar het water op het oogenblik natuurlijk een zeer lage temperatuur heeft, mocht men verwachten, dat het ijs binnen enkele dagen betrouwbaar zou zijn.

Bij den tocht stultte men op verschillende slechte stukken; hier en daar moesten zelfs eenige kilometers te voet worden afgelegd. Te Sneek, Bolsward en Harlingen b.v. kon nog niet worden gereden. Men hoopt, dat al deze stukken Maandag wel begaanbaar zullen zijn. Zoo niet, dan zal men dit ongerief er bij moeten nemen, wat dan een attractie op zichzelf zal betekenen. Met het oog op de vele aanvragen, was men van oordeel, dat de tocht om deze „kleinigheden“ niet langer mocht worden uitgesteld.

De inschrijving is thans geopend bij den voorzitter, mr. M. S. Hepkema of bij den penningmeester, J. M. Kingma, beiden te Leeuwarden. De inschrijving sluit Zaterdagmiddag 4 uur.

Nader vernemen we, dat het in de bedoeling ligt via de Sexbierumerwaart binnendoor te rijden naar Dokkum. De start zal geschieden bij de Schenkerij van de aankomst enkele kilometers buiten Leeuwarden, namelijk bij de Groote Wielen aan den Groningerstraatweg.

Gezien het aantal aanvragen, dat reeds is binnengekomen, verwacht men een geweldige belangstelling. Men rekent er op, dat er ongeveer tweemaal zoveel deelnemers zullen zijn als in 1933 en schat het aantal op 2000.

Voor een stad als Leeuwarden brengt dit natuurlijk groote moeilijkheden met zich, omdat men daarvoor niet over voldoende slaapplekken beschikt. Men heeft reeds de medewerking gekregen van de V.V.V. en voorts zal een beroep worden gedaan op de burgerij om den deelnemers aan den tocht een of twee nachten onderdak te bezorgen.

De organisatie van een en ander, welke het bestuur van de Elfstedentochtvereniging heel wat hoofdbrekens kost, noodzaakt het bestuur den tocht op Maandag te bepalen. Men verwachtte wel, dat de route reeds Zaterdag berijpbaar zal zijn, doch men zag geen kans voor dien tijd alles in orde te hebben. De deelnemers zijn nu in de gelegenheid reeds Zaterdag naar Leeuwarden te reizen en Zondag nog een moeile trainingstocht te ondernemen.

Post per vliegtuig

Vandaag is wederom een K.L.M.-vliegtuig met post naar de Waddeneilanden Ameland en Schiermonnikoog gevlogen. Het toestel ging van Schiphol over Eelde naar de geïsoleerde eilanden, waar men met vreugde het snelle communicatiemiddel begroette.

Planken over het ijs

Vannacht heeft men op het Nieuwe Veer van gebroeders Van der Ruit te Capelle a. d. IJssel planken over het ijs van den Hoilandsche IJssel gelegd, zodat bij de twee veren de overtocht voor voetgangers en fietsen weer mogelijk is. De twee stoomboten, die gisteren hebben getracht een vaargeul te breken, zijn hier niet in geslaagd en zijn naar Rotterdam teruggekeerd, meldt onze correspondent te Capelle a. d. IJssel.

Geldersche IJssel gestremd

Het drijijs in den Geldersche IJssel, dat zich in den afgelopen nacht bij Deventer vastzette, heeft daar zeer zwaar pakij gevormd in dikke lagen, meldt onze correspondent te Deventer. Er bevinden zich vrijwel geen wakken in het ijs. De schepen op de rivier waren bijtijds in de haven gehaald. Twee groote vrachtboten van de Reedery v. d. Boom konden nog juist in de nieuwe haven een veilige ligplaats vinden.

De schepbrug, die aan den kant was gelegd, loopt geen gevaar. Men zal trachten bij Deventer een voetpad te maken. Het rijverkeer kan dan over de spoorbrug blijven gaan.

Bij Olst loopt men reeds over den bevroren IJssel.

Euwe twee punten achter.

De twaalfde partij van den tweekamp Euwe—Keres, welke gisteravond in „Bellevue“ te Amsterdam werd gespeeld, is door Keres na 23 zetten gewonnen.

De stand is thans: Keres 7 punten, Euwe 5 punten. Met nog twee partijen voor de boeg, kan Euwe hoogstens gelijk komen.

HET NIEUWS VAN HEDEN

De Elfstedentocht is vastgesteld op Maandag a.s. Groot luchtgevecht boven Sylt en den Hindenburgdam. Duitse vliegtuigen brengen Engelse schepen tot zinken. De Japanse premier bezweken voor de oppositie.

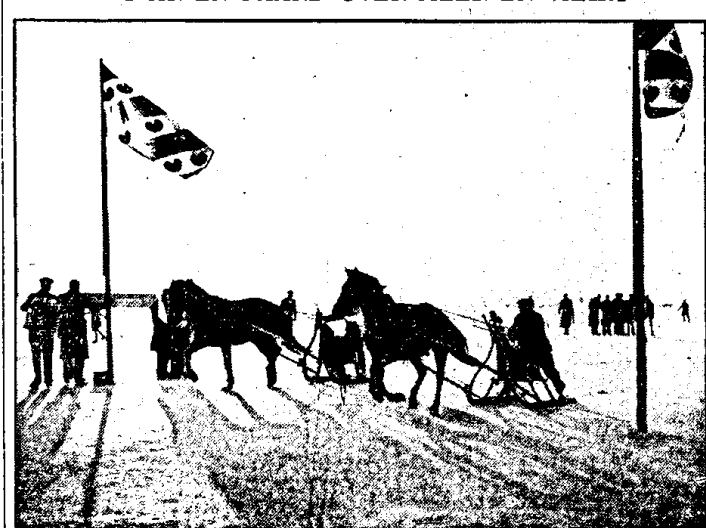
Engeland roept 240.000 man op. 80 Amerikaanse mijnwerkers in hun mijn opgesloten.

Nieuwjaarsrede van Rotterdams burgemeester.

Vrachtauto door trein gegrepen op onbehaakten overweg te Heerle; chauffeur omgekomen. Proefproces inzake derden-beslag op de salaris van gewoon-dienstplichtigen.

3e Blad, pag. 2.

MET AR EN PAARD OVER MEER EN VAART



Een echt oud-Hollandsch en nu 's nachts vernieuwd is bij strenge vorst de harddraverij met paard en arreslee. De tjeclub te Hardegarij bij Leeuwarden gaf er gisteren voor dit seizoen de primeur van. Een typische tegenlichtopname van het interessante schouwspel.

HEVIG LUCHTGEVECHT BOVEN DUITSCHES BOCHT.

Britsche aanvallen op Helgoland, Sylt en Hindenburgdam.

VIJFTIG Vliegtuigen IN GEVECHT.

Na de luchtaanvallen van gistermorgen vroeg in de omgeving van de Duitse basis Sylt, waar bij bommen zijn gevallen op het Deensche eiland Romö, is gistermiddag een hevig luchtgevecht geleverd boven den Hindenburgdam, de zes mijl lange verbinding tusschen Sylt en het vasteland. Er zijn verscheiden bommen gevallen, doch gevechten omtrent de aangerichte schade ontbreken. Ook Helgoland en Sylt schijnen aan aanvallen onderhevig te zijn geweest. De Britten melden: één Duitse toestel neergeschoten, een Duitse toestel maakte een noodlanding, één Engelse machine verloren. De Duitschers melden: drie Britse bommenwerpers neergeschoten, alle Duitse machines kwamen behouden thuis. Uit Denemarken meldt men de noodlanding van een Duitse machine.

Kort na middernacht vernam men te Londen, dat een aanval op Britsche verkenningsvliegtuigen was ten uitvoer gelegd door eenige der snelste Duitse gevechtsvliegtuigen van een der modernste typen.

Zelfs de hevigste aanvallen in gesloten formatie werden door de Britse vliegtuigen met succes afgeslagen, zoo meldt Reuter.

Bij den eersten aanval werd een Britsch vliegtuig getroffen; het toestel geraakte daardoor achter en een tweede aanval werd direct op dit vliegtuig ingezet. Men heeft het in zee zien vallen. Enkele minuten later sloeg een Duitse gevechtsvliegtuig met groote snelheid te water; groote zillen van water en schuim spatten in het rond. Minstens twee andere Messerschmitts werden volgens dit bericht eveneens door de Britse schutters getroffen, doch er is niet gezien, dat zij zijn te pletter geslagen.

ABE IS AFGETREDEN.

De Japanse minister-president Abe heeft besloten af te treden. Hij heeft de leden van het kabinet individueel hiernaar in kennis gesteld.

Het aftreden van het kabinet zal openbaar worden gemaakt, zodra de nieuwe regering gevormd zal zijn.

Abe is dus bezweken voor het wantrouwen van de oppositie.



WEERVERWACHTING

De Bilt seint:
Verwachting geldig van hedenavond tot morgenavond ongeveer 19 uur:
Zwakke tot matigen, meest Oostelijke wind, helder tot licht bewolkt, droog weer, des nachts strenge, overdag matig tot lichte vorst.

Dit nummer bestaat uit 20 pagina's

Duitse vliegtuigen brengen Engelse schepen tot zinken.

Eén aanval afgeslagen.

Het Britsche schip Oakgrove is door Duitse vliegtuigen aangevallen en tot zinken gebracht. De gehele bemanning is gered, uitzonderend de kapitein, die, toen het schip reeds zinkende was, het laatste gezien is op de brug; hij is waarschijnlijk verdronken.

De tweede officier heeft verklaard, dat een Duitse vliegtuig het schip met machinegeweren beschoot, terwijl een ander bommen liet vallen, waarvan er een de boot misdeeds trof. Drie leden der bemanning zijn in het ziekenhuis opgenomen.

De Oakgrove was in Mei 1937, tijdens den Spaanschen burgeroorlog tweemaal te Bilbao gebombardeerd.

Het 1013 ton metenue Britsche s.s. Upminster werd Dinsdag voor de oostkust door twee Duitse vliegtuigen aangevallen. Na machinegeweer vuur lieten de vliegtuigen bommen vallen, waarvan er twee het schip troffen. De kapitein en twee leden der bemanning kwamen om het leven; de overige opvarenden begaven zich in de sloepen, die met machinegeweren bestookt werden. Vele uren later is het schip vergaan; de bemanning werd door een ander schip aan boord genomen.

Het Britsche s.s. Northwood (1146 ton), dat gisteren is binnengekomen, heeft, volgens den kapitein, Dinsdag op de Noordkust met succes een aanval van twee Duitse vliegtuigen afgeslagen.

De Duitschers beschoten het schip met machinegeweren en lieten 40 bommen vallen. Het schip heantwoordde den aanval met zijn machinegeweer. Van de opvarenden werd niemand gewond.

Duitse mijnlegger vergaan?

De laatste dagen zijn verscheiden wrakstukken, gemerkt M 132, gevonden, hetgeen doet vermoeden, dat de Duitse mijnlegger M 132 boven een mijnenveld in de lucht is gevlogen.

De Berlingske Tidende, die dit bericht publiceert, voegt hieraan toe, dat het vaartuig een bemanning had van 70 koppen.

Om kwart over vier deed een Duitsch vliegtuig een noodlanding op Deensch grondgebied bij de stad Ballum aan de westkust van Jutland. Het vliegtuig kwam van de zeezijde. Het was een Messerschmitt-jachtvliegtuig met een machinegeweer aan de voorzijde. Er was slechts één man aan boord, de piloot Willy Meischert, die geïnterneerd is. De Deensche en militaire autoriteiten hebben onmiddellijk ter plaatse, om zich op de hoogte te stellen.

Het Britsche ministerie van luchtvaart deelde mede, dat een formatie Britsche vliegtuigen gisteren tijdens een verkenningsvlucht op de uitreis boven de Noordzee een aantal vlandelijke gevechtsvliegtuigen heeft ontmoet. Er ontstond een gevecht dat ongeveer een half uur duurde. Waargenomen werd, dat een Messerschmitt 110 in zee stortte, en voorts is reeds bekend, dat een andere en noodlanding in Denemarken heeft moeten maken. Een van onze vliegtuigen ging verloren, doch de overige hebben, na den vijand te hebben verdreven, den tocht tot de oostelijke grens van het te verkenen gebied voortgezet en zijn daarna behouden teruggekeerd, aldus het Britsche communicé.

Het D.N.B. geeft de volgende lezing: „Vier Duitse vliegtuigen van het nieuwste type hebben gistermiddag om één uur boven de Duitse Bocht een escadrille van negen Britsche bommenwerpers van het type Bristol-Blenheim ontmoet. Bij het zien der Duitse vliegtuigen veranderden de Engelschen hun koers terstond in westelijke richting en zij zochten hun heil in de vlucht. Bij de achtervolging hebben de Duitse vliegtuigen drie Britsche bommenwerpers neergeschoten; de Duitse vliegtuigen keerden alle behouden naar huis terug.“

Oog- en oorgetuigen

De correspondent van de Daily Telegraph te Kopenhagen meldt, dat waarnemers hebben geschat, dat vijftig Engelse en Duitse vliegtuigen aan het luchtgevecht hebben deelgenomen. Zij zeggen, dat de Britse vliegtuigen bommanvallen op Helgoland en Sylt hebben uitgevoerd. Het Duitse luchtdoelgeschut was zeer krachtig in actie.

Er werden aan de Deensche grens veel vliegtuigen en hevig geschutvuur gehoord in zuidwestelijke richting van het eiland Sylt. Er werden drie ontploffingen gehoord, waarvan het niet duidelijk is of zij afkomstig waren van bommen of van luchtdoelgeschut. Te oordeelen naar het geluid der explosie kwam een bom in ondiep water terecht, terwijl een andere den Hindenburgdam trof.

Het is niet bekend, welke schade op Helgoland is aangericht, doch daar de Britsche aanval onverwacht schijnt te zijn gekomen, is het mogelijk, dat verscheiden bommen doel hebben getroffen. De correspondent van de Daily Telegraph meldt, dat de bevolking van het Deensche eiland Romö heeft gezien, dat Duitse vliegtuigen van het noordelijke deel van Sylt opstegen om den strijd aan te binden tegen de aanvallen. Waarnemers aan de kust konden de luchtdoelkanonnen op den Hindenburgdam in actie zien en hooren.

De correspondent van de Times te Kopenhagen bericht, dat gisteren op Sylt bijna den geheelen dag de sirenes hebben geleid. De bewoners van het grensgebied gelooven, dat de Hindenburgdam ernstig is beschadigd. Den geheelen dag is het spoorwegverkeer op den dam gestaakt geweest.

Opgetuigen van den strijd bij den Hindenburgdam verspreiden de meening over het feit of de dam door één of meer bommen werd getroffen. Opgetuigen in Tondern zeiden, dat om zeven uur 's namiddags nog luchtafweersgeschut was te hooren. Hevige ontploffingen, waarschijnlijk van bommen afkomstig, deden tot in Denemarken de ramen dreunen. Een der getuigen bevestigde, dat de dam door verscheiden bommen was getroffen.

Na vijf uur gingen de luchtgevechten boven Sylt nog verder. Denen vertelden, dat een Duitse gevechtsvliegtuig, dat is achtervolgd werd door twee Engelschen, een poging zagen doen overzee te ontvluchten, waarbij het werd neergeschoten, een Engelsch vliegtuig dat aan twee Duitschers trachtte te ontvluchten, kwam in de vuurlinie van het afweersgeschut, doch direct in de richting, daarvan en ont kwam zeer laag vliegende.

Schade op Romö

Nadere berichten uit Romö geven aan, dat de bij het bombardement aangerichte schade groter is dan men aanvankelijk aannam. In de muuren van drie huizen zijn door bommen gaten geslagen. Het Britsche ministerie van luchtvaart verklaart, dat, indien de Britsche luchtmacht daarvoor verantwoordelijk zou zijn, de Deensche regering volledige schadevergoeding zou ontvangen.

Alles overdreven?

Vanochtend vroeg heeft de Britsche Press Association in officiële kringen vernomen, dat de berichten, volgens welke de Britsche luchtmacht gisteren de Duitse luchtvaartbases op Sylt zou hebben gebombardeerd en volgens welke Britsche bommenwerpers en Duitse jachtvliegtuigen gedurende verscheiden uren zouden hebben gestreden, geheel ongegrond zijn.

De eenige actie van de Britsche luchtmacht bij Sylt werd in den nacht melding in een communicé, waarin werd gezegd, dat vliegtuigen van de Britsche luchtmacht patrouillevluchten hadden gedaan boven de bases van de Duitse watervliegtuigen en bommen hadden geworpen bij het eiland Sylt. Deze aanval werd uitgevoerd Woensdagochtend vroeg. Tengevolge van de duisternis kon het resultaat van het optreden der Britse bommenwerpers niet nauwkeurig worden vastgesteld.

De berichten, volgens welke de Hindenburgdam, welke Sylt verbindt met het vasteland, gebombardeerd zou zijn, worden te Londen niet bevestigd.

Societeit Harmonie.

Eduard van Beinum - Marinus Flipse.

Annie Endenburg en Evi Bleys.

Aan het eind van de voorstellingen van „Freud Euch des Lebens!" op Vrijdag 12, Zaterdag 13 en Zondagmiddag en -avond 14 dezer in den Tivoli-Schouwburg alhier brengt de geheele Frits Hirsch Operette, de dirigent inclus, het publiek haar hartelijke wenschen voor het nieuwe jaar over in toepasselijke coupletten.

CREMATIE JAN SEVES

Het stuk grond ligt 1900 m. boven den zeespiegel.

Ned. Stoomvaartlijnen.

GOUWE, Amsterdam 10 Jan. Het reeds gemelde Nederl. s.s. Gouwe is in een dok der Amsterdamsche Droog-

chas. a.s. Sa
ketten, a.s.
s.a. Zaandam
6 Jan. m.s.

AMSTERDAM: Kriemhilde,
UTRECHT: Schumann, K.
SCHIEDAM: Jaco, Keltzer.
BRESKENS: Neeitje, Ghjs

Recd. 11324 102

DE TIJD ALS FACTOR.

practischen vorm aanneemt, een oplossing, die zich van eenigerlei garantie voor het uitelddijke architectonische aspect van het Hofplein volkomen heeft losgemaakt en dit overlaat aan wat het lot daarvoor zal beschikken, in welk verband zelfs de bouwvoorschriften voor den zuidelijken pleinwand nog een teveel zijn, veroorzaakt door het verzetten van de Delftsche Poort.

Voorloopig speelt het vraagstuk der Hofpleinbebouwing nog geen rol, want zoolang het oorlog is, bestaat er weinig kans op bouwen aan het nieuwe plein. Zelfs de zuidzijde, die zoo heelemaal niet past in dit kader, zal vermoedelijk blijven staan tot ze van bouwvalligheid moet worden gesloopt, wat met het eerste pand reeds is gebeurd. Maar eenmaal zal toch de vraag komen, hoe zich rond het plein iets presentabels kan ontwikkelen en wat voor slijkarakter dit verkrijgen zal.

alle stijl-imitatie van historischen aard blijft uitsloten en dat slechts absoluut moderne architectuur wordt toegelaten. En deze dan van hooge kwaliteit. Zoo zou het mogelijk wezen, dat net Hofplein als architectonisch probleem in de toekomst toch nog bevredigend wordt opgelost en ten naast de nieuwe Beurs een tweede bezienswaardigheid zou worden.

„Dichters hebben angst”.

Een triest beeld van onze poëzie
van heden.

En was er waarschijnlijk over verbaasd, dat die „gezapige burger" weer thuis was gebleven en heelemaal geen belangstelling had voor de langstjes van laten we zeggen vijftientig jonge dichtertjes.

**ZIEK VAN
VERKOUDHEID?**

Wrijf rug en borst in met Dampo. Dan onder de wol! Volgende morgen beter! Pot 50 ct. Tube 40 ct. Doos 30 ct.

DAMPO

Recl. 11308 12

De leden van strooming no. 3 zijn aan de werkelijkheid ontserongen, maar — he-
maas — de realiteit legt toch nog een druk op
hun werk en zij hebben achterdocht tegen iedere
illusie.

derde realiteit staat, waarvoor hij nu en onvermoeidlijk voor zichzelf een oplossing moet vinden, die een onverbetterlijk sociaal gevaar zou vormen als hij het waagde de te vluchten, mocht die burger van wegen tijd-in-harde-geestelijke-en-materiele wapenen soms niet wat meer belangstelling hebben voor de angsten en de min of meer geslaagde vluchtjes van vijftientwintig dichtingen?

De heer Hoornik c.s. vinden van wel!

10 Jan. Op
waren aange-
zijnde: 2126
kalveren, 423
oliggen, 9 zeu-
dammeren, De
st: kalfkoelen

TITAN STOFZUIGERS BIJ VOLLEBREGT 29.75

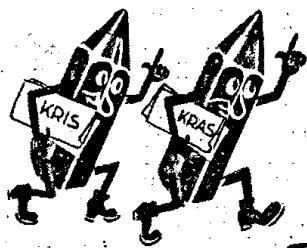
TITAN POPULAIR 39.50
TITAN TORPEDO 50.—
TITAN DE LUXE 59.50
RUBLI vanaf 38.—
ERRES STOKVIS 39.50

60

CENT
PER
WEEK

GAARNE GEVEN WIJ U EEN DEZER
STOFZUIGERS EEN WEEK OP PROEF
ZONDER VERPLICHTING. GEEN KOSTEN
OF STORTING VOORUIT. OOK INRUILEN

Zaagmolendriift
Mathenesserdijk 267
Beijerlandschelaan 5
11297 42



BALANS Opruiming

DOEKNU WEER LAGE PRIJZEN

Lingerie

DAMES PYAMA'S

prima flanel in rose, zalm en
bleu, aardig gegarneerd.
Gedurende de Opruiming **1.68**

DAMES NACHTHEMDEN

mooie kwaliteit flanel, een
grote partij div. modellen
alleen nu slechts **1.88**

MEISJES PYAMA'S

interlock in rose, zalm en bleu.
Aardig model met bobbed-
kraagje en gebloemde gar-
nering, beginprijs **1.18**
Met kleine slijging per maat.

Dames tricot

DAMES HEMDEN

met ronde hals of met bustevorm.
DIRECTOIRES met boord.
Zuiver wol in rose, bleu en
wit, modern fantasie weefsel,
nu per stuk **88**

DAMES ONDERJURKEN

met ronde hals of bandschouders,
getailleerd model met applique garnering.
In rose, zalm, bleu en wit. Bijzonder
Opruimings koopje **78 98**

Handschoenen

DAMES HANDSCHOENEN

diverse restanten nappaleder, gevoerd
en ongevoerd, enorme keuze, nu
88 1.38 1.88

DAMES HANDSCHOENEN

gebreide wol, diverse soorten, uitsluitend
soorten van dit seizoen, uitzoeken,
68 88 1.18 1.38

HEREN HANDSCHOENEN

gevoerd of ongevoerd nappaleder en
astrakan, vrije keuze, nu
1.38 1.88 2.38

FIETSHANDSCHOENEN

voor heren en jongens, sterke kwaliteiten,
grote kappen, nu
1.88 2.38 2.88

Kousen

DAMES KOUSEN

diverse kwaliteiten, zijde in links en rechts
weefsel en geplatteerde, moderne kleuren
nu
38 48 58

DAMES KOUSEN

Bemberg zijde, fijne weefsels, links en
rechts, modern kleursortiment, alleen nu
68 78 93 1.08

DAMES KOUSEN

geplatteerde, wol en wol met zijde, alle
kleuren, ook grijs en zwart, nu
88 1.18 1.38

DAMES KOUSEN

natuurszijde, diverse soorten, waaronder
de fijnste weefsels, alle kleuren, enorm
voordelig, nu
98 1.18

Dames mode

SJAALS

wol en katoen, enorme keuze uit mo-
derne ruiten, zolang de voorraden
strekken, slechts
16 28 68

CEINTUURS

een partij diverse soorten, mooie kleuren,
uitzoeken, alleen nu, slechts
28 43

Schorten

WITTE DAMES JASSEN,

getailleerd model met lange mouwen.
Een grote partij, extra voordelig.
met bobbed kraag met revers
1.98 - 1.68

DAMES JAPONSCHORTEN,

met ritssluiting en lange
mouwen, div. mooie dessins, **3.28**

DAMES BANDSCHORTEN,

flinke maten, prima modellen.
Bijzondere Opruimings Reclame **68**

ENVELOPPEN,

prima kwaliteit, 100 stuks in doos,
extra voordelig **28**

Heren mode

HEREN OVERHEMDEN,

met los en vast boord, enorme sortering,
nu extra voordelig
1.18 - 1.88 - 2.28

HEREN PULLOVERS EN VESTEN,

diverse restanten, zeer goede kwaliteiten,
nu voor extra lage Opruimings prijzen.

SPORTHEMDEN,

sterke kwaliteit flanel, flinke
maten, goede modellen, alleen nu **68**

COLBERT JASJES,

grijs cachemir, sterke kwaliteit,
alle maten, enorm koopje **1.48**

HEREN PYAMA'S,

prima flanel in frisse strepen. Royale
modellen, gedurende de Opruiming
2.18 - 2.88

Herentricot

HEREN SPORTPANTALONS

met ingereggen elastiek. **SHIRTS**, zonder
mouwen. Prima kwaliteit interlock, maten
4, 5 en 6 nu per stuk
58 78

HEREN PANTALONS

met overslagsluiting. **BORSTROKKEN**
met korte of lange mouwen.
Prima kwaliteit gemengd
jaeger tricot, maten 5 en 6,
nu per stuk **1.88**

Lederwaren,

ACTETASSEN en SCHOOLTASSEN,

sterke kwaliteit, extra Opruimings
koopje **93**

HANDKOFFERTJES,

grootte 45 cm., met 2 stevige
sloten, Opruimingsprijs **93**

HUISHOUDZEEP,

onze bekende, prima kwaliteit,
nu 6 dubbele stukken voor **33**

TOILETZEEP,

prima geparfumeerd, nu 3 grote
stukken voor **23**

De eerste tijd krijgt U de kans niet
om voor deze lage prijzen te kopen.

Onze magazijnen
zijn 's avonds te half zeven
gesloten. Zaterdags te 10 uur.

VROOM & DREESMANN

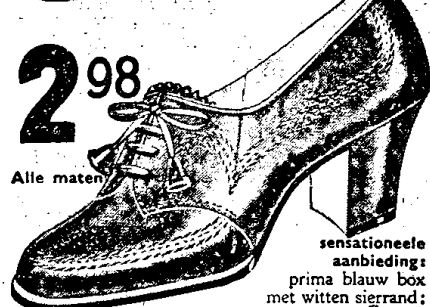
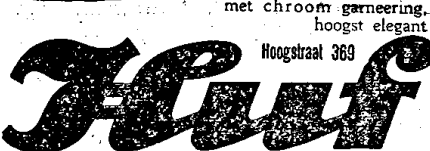
ROTTERDAM

H.H. KAPITEINS
EN SCHIPPERS

HET ROTTERDAMSCH NIEUWSBLAD is te
AMSTERDAM verkrijgbaar
aan de Oranje-
sluisen bij R. v. d. ZEE, Nieuwendammerdijk
224, Nieuwendam en dezelfde middag van
verschijning om 5 uur aan de Schippersbeurs
Beursstraat en bij JAAP, Dijkstraat 112.

11285 1030

Profiteer!
nog van deze
buitengewoon
lage prijzen



Daarvoor moet U in „Cafetaria“ zijn.

STAMPOT VAN DE DAG

Afwisselend: Boerenkool, met
Snij- en witte bonen, heerlijke
Zuurkool en spek, rookworst
Hutspot met klapstuk **27 1/2 ct.**
Rolpens met appelmoes
en aardappelpuree **25 ct.**
Erwtensoeper per kop **7 1/2 ct.**
Erwtensoeper met kluit
per portie **12 1/2 ct.**



CAFETARIA

Stationsweg 7 en Jonkerfransstr. h. Goudschesingel - R'dam

11253 152

Hygiënische Artikelen Gummiwaren.
Patentgeneesmiddelen
de ECHTE universele welke deest onschadelijk
zijn voor Uw gezondheid
ROTTERDAM - KIPSTRAAT 59 - TEL. 56731
DE SALAMANDER N.V.
11333 24

PERISCOOP

Telkens trekt Rome de aandacht.

Telkens vestigt Rome de aandacht op zich: nu eens door de wijze, waarop het neutraal blijft, dan weer zooals het stelling neemt tegen het Russisch gevaar, dan vrede tracht te organiseren of als een kloek de Balkaanse klieken onder de vliegende vleugels bijeenroept. Thans zijn de beelden van Csaky (Hong.) aan Italië van groot belang, zowel voor Rusland, voor den Balkan als voor de ontwaakte minderheidsproblemen die op zichzelf een erfenis zijn uit den wereldoorlog. Het lijkt wel of Rome druk bezig is voor anderen te zorgen, maar het kan haast niet anders of het wordt gedreven door zorg over zichzelf. De zorgen voor anderen leiden de aandacht af van de typische positie die Italië in de Middellandsche Zee inneemt en die door groote pessimisten wel eens wordt omschreven als „die van een gevangene“. Gevangene te zijn is voor een uit den doode herrezen imperium niet prettig, nu is het imperium aan zichzelf verplicht aan de gevangenschap een einde te maken, of voorzichtig te beschieden te blijven met zijn imperiale verlangens, of van zijn merkwaardige positie zo gebruik te maken dat vele belangrijke concurrenten naar zijn vriendschap dingen. Dit laatste wordt op het oog gezien door Mussolini handig uitgespeeld, nu alle belligerenten er belang bij hebben hoe Italië zich gedraagt t.o.v. aan grondstoffenrijke neutralen die bang voor Russische bang voor elkaar en soms ook bang voor zichzelf zijn.

Naast die politieke is de geografische positie van Italië beter bekend. Iedereen weet van de laars die een steen voortschoot in de Middellandsche Zee. Die laars heeft in het noorden een langtrek van 1900 km., de zeegegrens is meer dan tweemaal zo groot, n.l. 4000 km.; rekent men de kusten der voornaamste eilanden hierbij, dan komt men tot 8000 km. zeegegrens. Voor een vreedzaam handelsverkeer is zooveel kust met goede havens nuttig, maar in geval van oorlog is het hoogstnadelig, vooral als er tegenstanders te vreezen zijn, die over groote vlooten beschikken. Italië heeft dus maritiem een teere, gevoelige positie in, maar het is door zijn eigenaardige ligging bovendien economisch zeer kwetsbaar. Het is weliswaar in weerwil van alle industrialiserende en agrarische land dat zichzelf desnoeds zou kunnen voeden, (een vijfde der voedingsmiddelen wordt ingevoerd), maar het is te arm aan de bodemschatten die men grondstoffen en mineralen noemt. Kolen betreft het voornamelijk uit Engeland en Duitsland, petroleum uit Rusland, Roemenië en Iran (Perzië) en wat zijn zilverbehoefte betreft — daaraan kan het slechtst voor een vijfde uit eigen mijnen voldoen. Italië heeft dus in hoge mate belang bij een ongestoord verkeer door de drie uitgangen van de Middellandsche Zee, n.l. de Straat van Gibraltar, de Dardanellen en het kanaal van Suez. Temeer daar de verbinding met het eenige jaren geleden veroverde Abyssinië ook door laatstgenoemde zeeweg voert, in welke handen nu bevinden zich die toe- en uitgangen van de Middellandsche Zee? Gibraltar is Suez in Engelse handen (en als het moet: Engelsch-Franche) handen, en de Dardanellen in Turkse handen; Engeland heeft een sterke vloot en sterke steunpunten, Frankrijk kan alle hulp bieden en Turkije heeft uit den wereldoorlog onthouden hoe de Dardanellen dicht te houden zijn.

Als Engeland en Frankrijk niet zoo nauw verbonden waren zou het voor Italië's positie gunstiger zijn, maar nu kan Engeland gebruik maken van Toulon, Bastia op Corsica, Bizerta in Tunis, zooals Frankrijk kan steunen op Malta en Gibraltar. Deze toestand, die vooral in het westelijk bekken van de Middellandsche Zee aan duidelijkheid niets te wenschen overlaat, verklaart het gevoel van „gevangenschap“ dat menigen Italiaan schijnt te bekruipten als hij de ligging van zijn Schiereiland in de Middellandsche Zee bestudeert. En men begrijpt de Italiaansche verzuiming: — Maar wij willen geen gevangenen zijn! Daar Italië zich zelf moet helpen, is die verzuiming eens zo diep.

Hoe maakt een „gevangene“ zich vrij? Naar wij reeds eerder, en, hierboven zagen: door be-

schermheerschap over zwakkeren, door vereeniging van krachten tegen een algemeen gevaar, door zelf sterker te worden en door een gewaardeerde neutraliteit. Het sterker worden is gemaatigd met de veroveringen van Abyssinië en Albanië; het beschermheerschap over zwakkeren en de vereeniging van krachten tegen een algemeen gevaar kan men afleiden uit de besprekingen van Csaky te Venetië (en eerst-dangs te Rome) en uit den invloed dien Rome in de voornaamste Balkancentra ontwikkelde.

Het sterker worden zit 'm niet alleen in het „meer grondgebied krijgen“, doch ook in andere, economische factoren. Doordat Albanië Italiaans is geworden heeft Rome een bruggehoofd op den Balkan waarlangs het de Roemeensche petroleum langs een veiliger weg toegezonden zou kunnen krijgen dan langs den langer en kwetsbaarder weg over zee, om Griekenland heen. Tevens echter is dat bruggehoofd op den Balkan van zooveel nut voor Rome, dat het alle belang heeft bij vrede op den Balkan. En vrede op den Balkan hangt op zijn beurt weer samen met het helpen heletten van een Russischen inval in Bessarabië.

Waarom streeft Italië nu nog in het geheim? De eene redenoorzaak zegt: dat Gibraltar in de vriende (Spaansche) of eigen handen komt. Verder: positieverbetering in de Franche „bastions“ Tunis en Corsica. Dit laatste wijst er op, dat Italië in vrede zal blijven streven: 1e. Is Frankrijk sterk, 2e. is de Alpenlinie ondoorkomelijk; 3e. ligt het groote noordweste industriegebied in de Povallei te open. Verder is vrede daarom voor Italië zoo onmisbaar, omdat het sterker wordt naarmate anderen elkaar afmatten.

DUITSCH Vliegtuig IN BELGIE GEDAALD.

Een verdwaald Duitsch vliegtuig heeft wegens gebrek aan benzine een noodlanding moeten doen te Mechelen 2/1. Maas (België).

Het toestel raakte enkele boomen, waardoor de vleugels afbraken en belandde tenslotte in een prikkeldraadversperring. Twee Duitse officieren in uniform verlieten het toestel ongedeerd en verbranden de papieren. Zij werden gearresteerd door de grenswacht.

Het vliegtuig en de bemanning zijn geïnterneerd.



IN EEN FRANSCHE VERBINDINGSANG. Voor hun Maginotlinie hebben de Fransen ettelijke loopgraafstellingen gegraven, die onderteng verbonden zijn door overdekte en gecamoufleerde verbindingsgangen, gelijk er op onze foto een te zien is.

Tachtig Amerikaansche mijnwerkers opgesloten.

In een mijn gang in Bartley (west-Virginia, U.S.A.) is een ploeg van tachtig mijnwerkers opgesloten na een ontploffing welke zich heeft voorgedaan in de kolennij van de Pont Creek Pocahontas Coal Company.

Men weet niet of er slachtoffers zijn. Een reddingsploeg is in de mijn afgedaald om te trachten de plaats van het ongeluk te bereiken. Volgens verklaringen van ingenieurs, zou het niet vóór middernacht mogelijk zijn deze plaats te bereiken. Er zijn aanwijzingen, dat de mannen nog in leven zijn.

FEUILLETON

Nadruk verboden.

Een zeldzame Klaproos.

Door HARRIS ELTON.

(Vervolg.)

— Mijn meisje? — O, ja, nichtje, ik durf er voor staan, dat zij evenzeer ingenomeren zou zijn met het Huis als jij. Maar of zij het ooit tot haar thuis zal maken, dat is een andere kwestie; ze zou mij dan op den koop toe moeten nemen, zie je, en ik ben maar een leelijke, arme kerel, en, omdat zij rijk is, kon ze mij dan wel eens voor een gelukzoekster houden!

— Jouw? — Je bent de graaf van Deershe! Je zoude je nooit tot zoovels verlagen! Ik weet wel, dat er zijn, die er toe in staat zouden wezen, maar wij niet, Geoff!

Met een dankbaren blik in zijn grijze oogen bracht hij zijn hand zacht dicht bij Benda, dat hij zijn hand op de hant kon leggen.

— Just, wij zouden dat nooit van elkaar denken. Maar de bemoeizieke wereld dan? Hoe kom je eigenlijk aan die vreemde vraag? En hoe voel je zoo, dat er een „meisje“ voor mij is? Is dat een soort van verwant gevoel, dat je dit inleest? Is het Rupert?...

Met vuurroode kleur wendde zij zich af en fluisterde toen:

— Wat... wat weet je van hem?... Toe, zeg dat eens gauw!

Maar hij antwoordde niet dadelijk en in dien tijd had zij de gelegenheid om te bedenken, dat die vraag toch zeker puur toeval was, dat hij

niet kon afweten van het vreeselijke, dat verboden was aan den naam van Rupert!

— Enkel wat jijzelf mij verteld hebt, klonk het toen.

— Ik wist niet, dat ik ooit over hem gesproken had, zei ze, haar best doende om zoo gewoon mogelijk te lijken, en ik heb werkelijk niets te zeggen.

— Nu goed dan, zei hij na een pauze en hij vertelde haar toen verder, dat Settery nog in den tijd van haar vader gefotografeerd was voor een geillustreerd blad en dat er een zeer goede beschrijving bijstond, zoodat het een en ander hen „thuis“ wel interesseerde zou.

Nog dagen lang voelde Papaver zich gekweld door dit onderhoud met Geoff. Ze vreesde, dat zij hem er toe gebracht had, haar zijn vertrouwen te schenken, terwijl zij hem het bare onthouden had en ze hem dan ook niet had durven vragen, hoe hij over Rupert gehoord had. Geoff bleef dien winter in Settery; hij was met groot vertof, behoeft niet terug naar Indië vóór dien volgende zomer en had nog veel te regelen. Dit zei hij althans en het leek ook begrijpelijk. Met Mr. Dean en zijn rentmeester had hij nog menige zaak af te wikkelen en het eind van de beraadslagingen was, dat graaf Deershe zijn plichten in het leger zou hervatten, daar hij financieel niet sterker stond dan toen hij, als kapitein Seacombe, gevraagd had gegeven aan den oproep van Papavers vader om over te komen.

Het doet mij grootelijks leed, zei Mr. Dean, nadat de heeren weer een ochtend grondig aan het overleggen waren geweest en Geoff den zaakwaarsner voor de lunch had genoot. Maar als ik toch niet mag zorgen voor een huurder van Settery!...

— Neen, neen, Dean, zoovets kun je niet ver- gen van een Seacombe!

Maar uw lorchschap is nog jong en moet toch ééns trouwen!

Beste vriend, bekommer je daar maar niet om; op het oogblik denk ik er nog niet aan om in het huwelijksbootje te stappen. Ik zal de

Engeland roept 240.000 man op.

Canadeezen nemen posities in.

Het opperbevel van de Duitse weermacht maakt bekend: Op sommige plaatsen aan het westelijk front en iets levendiger plaatselijke activiteit van de artillerie.

Duitse gevechtsvliegtuigen ondernamen in den voor- en namiddag van den negenden Januari een verkenningvlucht naar de Oostkust van Engeland en Schotland. Hierbij werden voor de kust van Noorwich vier bewapende oorlogs- en handelschepen, n.l. twee voorpostvaartuigen, in welke begeleiding twee koopvaardischepen voeren, aangevallen en tot zinken gebracht; voor de Schotsche kust werd door vier bewapende koopvaardischepen onverschiet het vuur op de Duitse verkenners geopend. Bij den afweer van dezen aanval werden de schepen tot zinken gebracht; voor de Schotsche kust werd door vier bewapende koopvaardischepen onverschiet het vuur op de Duitse verkenners geopend. Bij den afweer van dezen aanval werden de schepen tot zinken gebracht. De eigen vliegtuigen leden geen verliezen.

Het Franche avondlegerbericht luidde: „Optreden van de artillerie aan beide zijden en verkenningselementen o.a. ten oosten en westen van de Vogezen. Hervatting van de bedrijvigheid in de lucht.“

Gisteravond is in het noordwesten van Frankrijk weer luchalarm gemaakt; veertig minuten later klonk het signaal, dat alles veilig was. Boven een stad aan de zuidkust van Engeland heeft men gisteren een niet-geïdentificeerd vliegtuig, naar men meent een Duitsch, waargenomen.

Gisteren is men begonnen met het onder de wapenen roepen van een nieuwe Britsche dienstplichtigen van 22-jarigen leeftijd, tegelijk met de jongemannen, die onlangs 20 jaar oud zijn geworden. De oproeping zal eenige weken duren; 240.000 manschappen zijn hierbij betrokken.

Naar de Paris Soir meldt, is generaal Mac Naughton, de opperbevelhebber van het Canadeesche expeditieleger, gisteren met zijn staf in Frankrijk aangekomen. Verscheidene afdelingen van de beroemde regimenten van Quebec en Montreal zijn eveneens in Frankrijk aangekomen en hebben haar posities ingenomen.

Italiaan of Duitscher?

Nadere getallen uit de Boven-Etsch.

Behalve de 166.500 inwoners, die voor het Duitse staatsburgerschap hebben gekozen, hebben van de 229.500 inwoners der provincie Bolzano, die van Duitse origine zijn, er 27.712 het Italiaansche staatsburgerschap gekozen; 35.300, die geen bijzet hadden ingevuld, blijven overeenkomstig de getroffen regeling eveneens Italiaansche staatsburger.

In het tweetalige gebied der provincie Trente koken op een totaal van 24.453 menschen 13.015 het Duitse en 3802 het Italiaansche staatsburgerschap; 7636, die geen bijzet hadden ingevuld, blijven Italiaansche staatsburger.

In de provincie Udine opeerden 4576 van de 5603 voor Duitschland, 337 voor Italië, terwijl 690 Italianen blijven. Voor de provincie Belluno zijn de cijfers op een totaal van 7429: Duitschland 1096, Italië 6329.

Zij, die voor de Duitse nationaliteit hebben geopteerd, moesten uiterlijk 31 December 1941 uit den Boven-Etsch (Boven-Adige) naar Duitschland vertrekken.

IN WINKELS MET ONS RAAMBILJET

STEGEMAN'S rechte Geldersche

DE ROKKORST MET DE FIJNE, ZACHT ROKKORSTMAAK

Recl. 11245 33

eer van mijn familie weten op te houden op mijn eigen manier.

— Lady Papaver... begon Mr. Dean weer, maar kon niet verder gaan, daar Monson kwam waarschuwen, dat de lunch klaar stond.

De heeren gingen door de portretten-galerij naar het bureau of achter, waar Geoff de meelijden gebruikte, als hij alleen was. Gelukkig rijden zij hun blikken naar de nis in het boogvenster, waar de overleden graaf van Deershe uren lang had zitten uitkijken.

— Kom, een glas wijn zal ons goed doen, noodde Geoff. A propos, Dean, lady Esther schijnt een harp te verlangen, die in de muziekkamer staat. Ze zegt, dat die nog van haar moeder is. Er komen vanavond enkele gasten. Als je wilt, blijf dan ook en bespreek die zaak eens met haar.

Het was een gewoonte van lady Esther, om zich alles toe te eigenen, waar ze maar beslag op kon leggen en Geoff was heel meegaand in dit opzicht. Ofschoon Mr. Dean eigenlijk wel wat bang was voor deze overheersende Seacombe, schudde hij toch het hoofd, toen hij daar in de muziekkamer de harp zag staan in het Spaansche leeren foudraal, versierd met vergulde Castiliaansche rozen. Ongelukkigwijze voor lady Esther stond de harp vermeld in de lijst van bezittingen van haar broer.

Gedurende de laatste paar jaren was er bij na nooit meer ontvangen op Settery, zoodat de menschen ernaar verlangden daar weer eens op bezoek te gaan.

De vorst was ingevallen, dus aan de jacht kon niet meer gedaan worden en in het park lag een aardige laag sneeuw.

Het allerleest kwam het rijtuig van lady Esther aanrollen en Dean verlangde ernaar, lady Papaver weer eens te ontmoeten, die hij sinds zijn bezoek op de hoeve in Derbyshire niet meer had gezien.

Zij volgde haar tante in de muziekkamer en bleef er geduldig bij zitten, terwijl haar lady-schap haar pleidoel begon voor het bezit van de

„Het werk van de Finnen is verbazingwekkend“, zegt een Belgisch generaal.

Recl. 11327 27

Een Belgische generaal, Emile Badoux, die thans in België teruggekeerd is van een verblijf in Finland, waar hij sedert April 1939 heeft medegewerkt aan de organisatie der verdediging van de Karelsche landengte, heeft tegenover den militair medewerker van de Soir enkele aspecten van het „Finsche wonder“ uiteengezet.

De generaal verklaarde o.a.:

Ik heb Fransen en Engelschen zien vechten. Ik commandeerde aan de IJser de besten van de beroemde „mannen van de genie“, doch toen ik het werk zag van den Finschen soldaat, stond ik verbaasd!

Badoux zeide voorts, dat in de hoogst moderne onderkoms, die in de Mannerheim-linie zijn gebouwd, de waarnemer ontfbaar is. Hij ziet niet wordt niet gezien, hij schiet door een opening, die een granaat niet kan treffen. De Finsche mitrailleur-schutter laat de Russen naderen en pas wanneer dezen op 300 of 200 meter zijn, opent hij het vuur. Dan volgt een ware rslachting.

Wat de waarde van de sowjet-troepen betreft, moest de generaal toegeven, dat zij op hem den indruk van waar „menschenver“ hadden gemaakt. — Deze armoedig geklede mannen komen uit verafgelegen streken van Rusland, zonder te weten, waarom en voor wie zij moeten vechten. Hun materiaal is zeer goed, doch zij weten er zich niet van te bedienen.

Cijfers over de laatste slagen

Het Zweedsche blad Aftonbladet meldt uit Helsinki, dat bij Suomussalmi veertien duizend Russen zijn gedood. Ten noordoosten van het Ladoga-meer probeerden de Russen de terugtrekkende troepen in de richting van Aglajärvi te organiseren, hetwelk echter door de Finsche guerrilla wordt verhindert. Verwacht wordt, dat de evacuatie van Helsinki verplicht zal worden gesteld, indien de vroegere bewoners voortgaan de waarschuwingen, niet terug te keeren van de evacuatiecentra, in den wind te slaan.

De bij Suomussalmi veroverde oorlogsbuit heeft een waarde van vijfhonderd miljoen Finsche marken (vijftien miljoen gulden). Uit de geheele wereld ontving Finland gelukwenschen.

De United Press-verslaggever Webb Miller deelt mede, dat volgens berichten uit het noorden een belangrijk deel der Russische troepenmacht aldaar klaarblijkelijk is omsingeld en is afgesneden van de wegen, waarlangs zij hun voedsel moeten betrekken. Het betreft hier de troepenmacht in de omgeving van Salla.

Russische vliegtuigen hebben gepoogd voedselpakketten te laten vallen maar die vallen vaak binnen het bereik der Finnen.

De Russen durven geen vuren te ontkennen des nachts, uit vrees voor aanvallen van patrouilles. Op het oogenblik houden de Russen nog stand, maar zij zullen het tegen den honger en de kou moeten afleggen.

Onrust in Rusland

In de sowjet-unie is een aantal arrestaties verricht wegens het luisteren naar Finsche radio-uitzendingen in de Russische taal.

De correspondent van het Finsche blad Uusi Suomi te Higa bericht, dat besprekingen zijn gevoerd tusschen den commandant van de politieke commissarissen van het Russische leger, generaal Mahlis en de politieke commissarissen van lager en vloot te Kroonstad.

Deze laatste zouden gebrek aan energie hebben getoond en zouden geen einde hebben weten te maken aan het gebrek aan discipline bij verschillende afdelingen. Uit andere deelen van de

sowjet-unie is een aantal politieke commissarissen naar Leningrad overgeplaat, om de commissarissen, die niet hebben voldaan, te vervangen.

Te Helsinki merkt men verder op, dat de Russen voor het eerst in hun legerbericht hebben toegegeven, dat hun troepen in het gebied van Suomussalmi zijn teruggetrokken.

Finland heeft wapenen noodig

De Finsche gezant te Londen, Gripenberg, heeft in een radioboodschap verklaard, dat er geen reden is, waarom Finland niet voor onbepaalde tijd tegen den vijand stand zou kunnen houden, mits men het wapenen en munitie geeft. Wij hebben, zeide hij, natuurlijke verdedigingswerken, wij hebben kracht en moed en met Gods hulp zullen wij ons verzetten tegen den invalier, die ons tracht te vernietigen.

Commissaris David C. Lamb, van het Leger des Heils, heeft tegenover Press Association verklaard, dat tien tot levensmiddelen en vijftien ton kleren, bestemd tot hulpverlening aan Finland tijdens een bombardement door Russische vliegtuigen, die een trein vernielden, verloren zijn gegaan. Een officier van het Leger des Heils werd gedood, drie anderen gewond.

De militaire correspondent van Reuter schrijft, dat thans in Finland Britsch oorlogsmateriaal aankomt en dat men daarvoor maar niet verwacht dan van het grootste deel van den op de Russen veroverden buit.

Adempauze

De correspondent van de Daily Telegraph te Helsinki deelt mede, dat de Finsche troepen op verscheiden plaatsen de grens van de Sowjet-Unie hebben bereikt. Zij zullen zich hier verschanzen en niet op Russisch gebied voortrukken. Het opperbevel van de Finnen wil op deze wijze te kennen geven, dat Finland een zuiver verdedigingsoorlog voert. Bovendien zou het moeilijker worden de troepen van voorraden te voorzien en zou men het voordeel verliezen van op eigen terrein te strijden.

Men verwacht dat de huidige adempauze het voorspel is van een nieuwen aanval van de Russen, die naar men verwacht in ongeveer twee maanden hun troepen gereorganiseerd kunnen hebben.

De Times schrijft, dat de dappere tegenstand van de Finnen diepen indruk maakt in Spanje. Als opecht lid van het anti-kommunisten verdrag voelt generaal Franco zich gedwongen Finland zo doeltreffend mogelijk te helpen en volgens de laatste berichten wordt het plan bestudeerd eel deel van het overschot van de Spaansche oorlogsvoorraden uit den burgeroorlog naar Finland te zenden en er een aantal vrijwilligers aan toe te voegen.

Noorsch schip aan den grond

Fransch schip gestrand.

Het Noorsche schip Hertha is gisteren met een Fransch schip in aanvaring geweest. De Hertha, die ernstige averij had opgelopen, moest aan den grond gezet worden; de vijftien opvarenden zijn door een sleepboot in een haven aan de kust van Wales aan land gebracht.

Het Fransche s.s. Montauban (4.191 ton), met een lading kolen aan boord, is gisteren aan de Engelsche kust gestrand en men vreesd, dat het middendoor is gebroken. De gehele bemanning is in veiligheid. De reddingboot heeft 30 opvarenden van boord gehaald, doch de kapitein is met drie anderen aan boord gebleven. De reddingboot bleef later nog in de buurt.

Geoff was blij, dat dit instrument niet bespeeld werd; dat zou te zeer in disharmonie zijn geweest met het geramtel van kopjes en al dat ljelele gepraat. De piano moest er nu aan geloven, zooveel als solo-instrument, als ter begeleiding van zang.

— Ik durf mij niet vleien, dat dit samen zijn even levendig zal wezen als een oogstfeest, maar toch is het misschien wel een tikje aangenaam dan een diner bij de Mordray's? vroeg Geoff, terwijl hij in een lagen stol naast Papaver ging zitten.

— O, dit is Settery, antwoorde zij, als was dit op zichzelf al genoe. Toch ken ik het van daar haast niet, want ik heb het nog nooit bij kunstlicht gezien. Tot nog toe leek het mij een tooverslot, waar nooit eenig geluid vernomen werd; een echt droomland, waarin alleen jij en ik durven doordringen.

— Heb je er ooit een „thuis“ ingezien; een woning, waar menschen konden leven en lieven? — Waarom niet? Het zijn de menschen, die het tot een „thuis“ maken.

— Waar heb je je wijsheid toch vandaan? vroeg hij, het angstvallig vermijden om haar aan te kijken. Zou hij het je tot een „thuis“ kunnen maken, met den juiststen persoon dan te tuurlijk?

— O, Geoff, als ik hier alleen was, ben ik dik wils naar de galerij gegaan en, als ik dan zoo dootsli stond, was het mij soms net, of vader op mij toetrad, precies als jij op dien ochtend, en alsof hij de armen voor mij openhield en zei, dat hij mij lief had en dat hij verlangde, dat ik daar met hem wonen zou! Dan stelde ik mij voor, hoe ik mijn best zou hebben gedaan, het er gezellig voor hem te maken.... Maar dat was eigenlijk dwaas, want hij heeft nooit naar mij verlangd, noch aan en in dien „blik“ stond een tweede teederheid te lezen. Toen lachte hij —

— O, jou droomster! Dus je dacht aan de liefde van een vader... Hoor eens, Papaver, ik

HOOFDSTUK XII.

De bibliotheek kwam aan den eenen kant uit op de portretgalerij en aan den anderen op de muziekkamer. Daar stond een orgel, waarop wijlen de graaf soms droomerige melodien had gespeeld, waaruit veelal een smachtend verlangen sprak naar iets, dat hij miste....

BUITENLAND

JAPAN ONDERHANDELT
AAN ALLE KANTEN.

Doel: opbouw eener nieuwe
ordering in oost-Azië.

De werkzaamheden voor de grensafbakening tusschen Mandsjoekwo en buiten-Mongolië zijn in Charbja hervat. Tevens zijn in Moskou de onderhandelingen voor het sluiten van een Russisch-Japans handelsverdrag hervat. De besprekingen met de Vereenigde Staten worden in Washington te Tokio, vooral echter in Tokio, voortgezet. Wel is op het ogenblik geen nieuw onderhoud bepaald tusschen Nomura en den Amerikaanschen ambassadeur, maar voor den 26sten Januari, den dag, waarop het huidige Amerikaans-Japans verdrag afloopt, moet er iets geschieden.

De Vereenigde Staten en de sovjets-unie zijn de twee eenige landen, die in staat zijn de Japansche actie te belemmeren, bij den opbouw van een nieuwe orde in oost-Azië, aldus schrijft Sjiratori, de vroegere Japansche ambassadeur in Italië in een artikel in de Hotsji Sjimboen. Sjiratori is sinds langen tijd een groot voorstander van nauwer betrekkingen tusschen Japan, Duitschland en Italië als ondertekenaars van het antikommunisten-pact. Hij schrijft voorts, dat het bijna onmogelijk is, met de Vereenigde Staten overeenstemming te bereiken betreffende het Japansche programma op het continent en dat het sluiten van een niet-aanvalsverdrag met de sovjets van nut zou zijn om de Chineesche kwestie op te lossen. Indien de sovjets blijven vasthouden aan hun huidige politiek, n.l. den opbouw van de nieuwe orde in oost-Azië te belemmeren, zou dit tot gevolgen leiden, welke zoowel voor hen, als voor Japan te betreuren zijn. Een botsing met de sovjets zou een veel ernstiger aangelegenheid zijn dan een botsing met de Vereenigde Staten aangezien de sovjets-unie een gemeenschappelijke grens heeft met Japan.

Duitschland is bezig aan den opbouw van een nieuwe orde in Europa gelijk aan die, welke Japan op het oog heeft in oost-Azië. Een overeenkomst tusschen Japan en de sovjets zal de laatste in staat stellen, hun aandacht uitsluitend te wijden aan de Europeesche zaken en met Duitschland samen te werken voor den opbouw van een nieuwe orde aldaar.

CONCENTRATIEKAMPEN VOOR
COMMUNISTEN.

Te Bietsje in Joego-Slavië is het tweede Servische concentratiekamp voor communisten ingericht. Hier hebben de autoriteiten 22 intellectuelen en verscheiden studenten, die verdacht worden van sympathie met het communisme, opgesloten. Binnenkort zal te Batsjka Nioh het derde concentratiekamp worden geopend.

PAUSELIJKE SAMENWERKING
MET SCANDINAVIE.

Tot stichting en verzekering
van den vrede.

Van bevoegde zijde wordt vernomen, dat de Paus aan mgr. Theodora Suhr, apostolisch vicaris van Denemarken, de verzekering heeft gegeven, dat het Vaticaan middelen overweegt om de Scandinavische staten te beveiligen tegen een doordringen van het bolsjewisme. Hij verwacht hierin te kunnen samenwerken met Roosevelt.

Men neemt aan, dat Plus XII deze verklaringen aflegde tijdens de audiëntie, waarin mgr. Suhr door den Paus ontvangen werd en waarbij hem een geheime boodschap voor de Scandinavische staatshoofden ter hand is gesteld.

Dezelfde kringen verklaren, dat de Paus den apostolischen vicaris de taak heeft toevertrouwd, de medewerking te verzoeken van de noordelijke staten bij het werken voor den vrede langs wegen, die de Paus spoedig hoopt te vinden met medewerking van de Vereenigde Staten en andere neutrale en non-belligerente mogendheden.

De pogingen van den Paus in deze richting zouden zijn: het verlenen van zijn medewerking bij het totstandkomen van een wereldconferentie, die niet slechts den huidige oorlog zou beëindigen, maar die tevens eerlijk en rechtvaardig de problemen, die de naties verdeeld houden, zou oplossen, hierdoor den vrede voor langen tijd verzekeren.

Engelsche handelsbesprekingen met
Spanje en Griekenland.

Naar Reuter in gezaghebbende kringen te Londen vernemen, verwacht men binnenkort de totstandkoming van een oorlogs-handelsvereenkomst met Spanje, in den geest van die, welke onlangs met Zweden werd gesloten. Een Britsche handelsdelegatie vertoefte sedert eenigen tijd in Spanje.

Als gevolg van de handelsovereenkomst met Zweden is de doorlating van Zweedsche schepen door de Britsche contrabande-controlestations aanzienlijk bespoedigd.

De Grieksche minister van financiën Apostolides en de gouverneur van de bank van Griekenland, Varvaresos, zijn te Londen aangekomen voor het voeren van handelsbesprekingen.

OORLOGSWINSTBELASTING IN
ZWITSERLAND.

De Zwitsersche minister van financiën heeft aan den Bondsraad een wetsontwerp voorgelegd tot het heffen van een belasting op oorlogswinst. Besloten werd deze heffing op grond van de bijzondere volmachten van den Bondsraad zoo spoedig mogelijk in te voeren.

VERSTOPPING

en slechte spijsvertering veroorzaken
hoofdpijn, lusteloosheid, gemakkelijkheid,
harterit, maagpijn enz. Foster's Maagpillen
zijn het probaat laxemiddel en dragen
tong voor een volkomen normale ontlasting
doordat zij zoo zacht werken. Prijs 1/0.65

FOSTER'S MAAGPILLEN

Recl. 11242 13

Waarschuwing van admiraal
Stark.

Amerikaansche defensie-uitgaven
in principe goedgekeurd.

Op de vraag, of de Vereenigde Staten het wettelijk halfroed tegen een coalitie van Duitschland, Italië en Japan zouden kunnen verdedigen, heeft de chef van de vlootoperaties, admiraal Stark, in de vlootcommissie van het huis van afgevaardigden geantwoord, dat dit met een Amerikaanse vloot van de bestaande grootte niet gemakkelijk zou zijn. Hij voegde aan zijn verklaring toe, dat de vloot een dergelijke aanval als een mogelijkheid is gaan beschouwen, omdat de internationale politieke toestand heel anders is, dan twee jaar geleden werd verwacht.

De congrescommissie heeft Roosevelt's verzoek om buitengewone uitgaven voor de defensie in beginsel goedgekeurd. Zij heeft het congres aanbevolen 267 miljoen dollar toe te staan voor leger, vloot en kustwacht, 6 miljoen minder dan de regering vroeg. De commissie beveelt aan 518 vliegtuigen voor de bescherming der neutraliteit aan te schaffen (waarmede een bedrag van 28 miljoen gemoed zal zijn) en het leger uit te breiden met 16.969 man, de militie met 41.000 man, de vloot met 28.900 man en het corps mariniers met 6.000 man.

ESTISCH SCHIP VERGAAN.

Na aanvaring op de Noordzee.

Volgens te Tallin ontvangen berichten is het Estische schip Aina op de Noordzee in botsing gekomen met een Britsch schip. Wrakstukken van het Estische schip zijn aan de Britsche kust aangespoeld. Ten aanzien van het lot van de 17 opvarenden is niets bekend.

VOOR SUIKERLIJDERS: NUTRICIA'S
BROODSOORTEN, HAVERVLOKKEN, BISCUITS, ENZ.

Recl. 11236 18

RADIO-PROGRAMMA.

VRIDAG 12 JANUARI

HILVERSUM 1 1875 en 414.4 m.
VARA: 8.00 Berichten ANP. — 8.10 Orgelospel. — 8.30 Gramofoonmuziek. — 8.45 NCRV-gram. — 9.00 Morgenwijd. — 9.10 Gramofoonmuziek. — 10.40 Piano-voordracht. — 11.10 Declamatie. — 11.30 VARA-voordracht.

AVRO: 12.00 De Palladian. — 12.45 Berichten ANP. gramofoonmuziek. 1.00 AVRO-Amusements-gram. — 1.15 Zang, piano en vrouw. — 2.10 Lyrisch. — 3.00 Declamatie. — 3.30 AVRO-Dansorkest. — 3.45 Gramofoonmuziek. — 4.30 Zang en piano. — 5.00 Voor de kinderen. — 5.30 Gramofoonmuziek. — 6.00—6.30 Orgel en zang. — 6.35 Letterkundig overzicht. — 6.55 Gramofoonmuziek. — 7.00 Causerie. — Socialdemocratie en middenstand. — 7.15 Berichten ANP.

VARA: 7.30 Berichten. — 7.35 Voor de jeugd. — 8.00 Trioconcert. — 8.30 Cylus. — De nooden van de Kunst in deze tijd en hun gestellike achtergrond. — 9.00 Radioconcert. — 9.20 De Ramblers. — 9.45 Fernalda. — 10.00 Radiotooneel met muziek. — 10.30 Avondwijd. — 10.40 Gramofoonmuziek. — 11.00 Berichten ANP. — 11.10 Jazzmuziek (gr.p.). — 11.40—12.00 Orgelospel.

HILVERSUM II 301.5 m.
VARA: 8.00 Berichten ANP. — 8.05 Schriftolezing en mediatie. — 8.20 Gramofoonmuziek. — 9.00—9.45 Gelukwenschen. — 10.30 Morgenconcert. — 11.00 Gramofoonmuziek. — 11.15 Zang, piano en gramofoonmuziek. — 12.00 Berichten. — 12.15 Gramofoonmuziek. — 12.30 Berichten ANP. — 12.45 „Een woord voor U". — 1.00 Amsterdamse Salon-gramofoonmuziek. — 2.30 Christ. lectuur. — 3.00 Haagsche trio. — 4.15 Gramofoonmuziek. — 4.30—4.45 „Quintola" en declamatie. — 6.30 Ruim-bouwpraalje. — 7.00 Berichten. — 7.15 Letterkundig halfuur. — 7.45 Gramofoonmuziek. — 8.00 Berichten ANP. herhaling SOS-berichten. — 8.15 NCRV-gram. — 8.30 Berichten. — 8.45 Causerie. — 9.00 Causerie. — 9.15 Causerie. — 9.30 Presto. — 10.05 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Gramofoonmuziek. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Causerie. — 11.45 Causerie. — 12.00 Berichten. — 12.15 Causerie. — 12.30 Causerie. — 12.45 Causerie. — 1.00 Berichten. — 1.15 Causerie. — 1.30 Causerie. — 1.45 Causerie. — 2.00 Berichten. — 2.15 Causerie. — 2.30 Causerie. — 2.45 Causerie. — 3.00 Berichten. — 3.15 Causerie. — 3.30 Causerie. — 3.45 Causerie. — 4.00 Berichten. — 4.15 Causerie. — 4.30 Causerie. — 4.45 Causerie. — 5.00 Berichten. — 5.15 Causerie. — 5.30 Causerie. — 5.45 Causerie. — 6.00 Berichten. — 6.15 Causerie. — 6.30 Causerie. — 6.45 Causerie. — 7.00 Berichten. — 7.15 Causerie. — 7.30 Causerie. — 7.45 Causerie. — 8.00 Berichten. — 8.15 Causerie. — 8.30 Causerie. — 8.45 Causerie. — 9.00 Berichten. — 9.15 Causerie. — 9.30 Causerie. — 9.45 Causerie. — 10.00 Berichten. — 10.15 Causerie. — 10.30 Causerie. — 10.45 Causerie. — 11.00 Berichten. — 11.15 Causerie. — 11.30 Caus

IJSCLUB
„KRALINGEN”
 VRIJDAG 12 JAN. a.s. 's avonds 8 uur
DEMONSTRATIE
KUNSTRIJDEN EN IJSDANSEN
 Ook NIET-LEDEN hebben toegang, à 60 ct., sted. bel. inbegr.

BRUINE EN ZWARTE DAMES
SCHAATSLAARZEN
 IN ALLE MATEN BIJ
P. J. v. d. ASSEM
 NOORDMOLENSTR. 25 ROTTERDAM

WIJ VRAGEN EEN

EERSTE KRACHT VOOR ONZE AFDEELING HEEREN-MODE

- In aanmerking komen dames of heeren
- met grondige vakkennis en verkoopervaring, opgedaan in eerste klas zaken;
- die in staat zijn den afdeelingsschef te assisteren en hem zoo noodig te vervangen.

Eigenhandig geschreven brieven met levensloop, copie-getuigschriften en recente foto te richten aan de Personeel-leiding van

de Bijenkorf
 Rotterdam

WIJ VRAGEN EEN

ACQUISITEUR

VOOR ONZE AFDEELINGEN
MEUBELN, GORDIJNEN
TAPIJTEN en BEHANGERIJ

- In aanmerking komen heeren
- met grondige vakkennis der complete meubeleering;
- met ruime ervaring in het verkeer met particulieren, bouw- en andere bedrijven;
- met beschafte optreden, groote activiteit en verkoopkracht;
- die reeds met succes in soortgelijke branches werkzaam waren.

Eigenhandig geschreven brieven met beschrijving levensloop, copie-getuigschriften en recente foto te richten aan de Personeel-leiding van

de Bijenkorf
 Rotterdam

WIJ VRAGEN

EEN CHEF VOOR ONZE AFDEELING BEHANGERIJ

- In aanmerking komen heeren
- met ruime en grondige praktijk bij eerste klasse firma's;
- volledig op de hoogte met moderne woning-inrichting;
- die in staat zijn rationeële arbeidsverdeling toe te passen, leiding te geven aan personeel, controle op de werkzaamheden uit te oefenen en het contact met onze clientèle te onderhouden.

Eigenhandig geschreven brieven met beschrijving levensloop, copie-getuigschriften en recente foto te richten aan de Personeel-leiding van

de Bijenkorf
 Rotterdam

DAMES!!
 Voor PERMANENT WAVE in en blijft UW ADRES
MAISON v. BODEGRAVEN
 Dameskapper.
 Crooswijkseweg hoek Koepelstraat v/h. Goudscherijweg 169, Telefoon 10215, 35973 20

Scala
 THEATER
 KRUISKADE 62 TEL. 15400

PRESENTEERT:

De triomf der filmindustrie

KATJA

met in de hoofdrol de bekende Fransche filmactrice

DANIËLLE DARRIEUX

Régie: **MAURICE TOURNEUR**
 (Nederland-film)

TOEGANG 18 JAAR

Iederen dag 2-7-9-30

Scala filmnieuws
 BRENGT U o.a.

H. K. H. Prinses Juliana en Z. K. H. Prins Bernhard wonen het huwelijk bij van Meij. del. Court van Krimpen met den Heer Linthorst Homan.
 Bezoek aan het belasting museum.
 De laatste reis van de Rotterdam.
 Parijs onder de sneeuw.
 Bergtroepen oefenen in de Fransche Alpen.
 Maxie Herber en Ernst Baler winnen Duitsch Kampioenschap schoonspringen.
 De strijd aan de Poolcircel.

HET NIEUWS VAN DEZE WEEK

DANSINSTITUUT H. FRENK

v. Oldenbarneveldstraat 47. Telefoon 12433
 Zondag 14 Jan. aanvang nieuwe lessen van 6-8 uur voor Eerstebeg. van 8-10-10.30 uur voor Meergeworden. Lesgeld f.2.— p. mnd. incl. gratis. Inschr. van 10 u. v.m. — 10 u. n.m.

Dansacademie P. C. DE KLERK

Gedipl. Leeraar. Aert v. Nestr. 43. Tel. 11958. Naast de Groote Schouwburg a.s. Zondag aanvang nieuwe lessen van 4-6 voor Eerstebeg. en 6-8 voor Meergew. Lesgeld f.2.— p.m., zonder verdere kosten. Incl. en inschr. daer. v. 1-3 en 7-10 uur. Elken Woensdag van 8-11 uur gratis oefenavond. 11293 14

DANS-INSTITUUT JAC. NIESEN

Gedipl. Dansleeraar. Oppert 113. (Bij de Meent)
 Aanvang nieuwe danslessen a.s. Zondag van 2-4 en 6-8 uur. Spec. lessen voor geh. en verenigingen. Lesgeld f.2.— p.m. Inschrijving dogel. v. 6-10 u. 11283 12

VAN VRIJDAGMORGEN 9.30 UUR AF:

ACTUALITEITEN De Prinses op de schans.
 Uit Finland: met General Wallenius aan het front. Skiptrouilles bij Petsamo. Russische krijgsvervingen.
 Het kampioenschap hardrijden op de schans. Paus Plus bezoekt den Koning van Italië. Ingebruikneming van barakken voor het veldleger. Verkenningpatrouilles in Niemandsland. Major Attlee aan het front. De dorpenoetocht in Noord-Holland. Oogstfeest in Abresayne. Society huwelijk in Wassenaar. Verjaardag 16e Regiment Infanterie.

SPEEL POKER NIET THUIS

Een klucht met EDGAR KENNEDY

In Luilekkerland

Een geestige tekenfilm.

CINEAC

I „DANCING PSCHORR” I

VANAF MORGEN 12 JANUARI

NA ELKE DANS EEN SCHITTEREND NIEUW CABARET NUMMER

Jones and Merry Revue Stars

Pierro Antipode Jongleur.

COLETTE — ERIENNE — YVONNE

Casino de Paris.

THEO MOENS — Conferencier Internationale

ORKEST JACK DE VRIES — and his Internationals.

Vanaf morgen nieuwe musicale show

OOK VOOR HEN DIE NIET DANSEN IS HET GEZELLIG.

11359 40

Wanneer gij op de hoogte wilt blijven

met hetgeen aan nieuws in de geheele wereld is, abonneert U dan op het Rotterdamsch Nieuwsblad, want:

WIE HET NIEUWSBLAD LEEST, WEET VAN ALLES HET MEEST.

HARMONIE
 GRESBEEKSTR. 99 TEL. 51224
 'WERELD GROOTSTE GROTTICE'
 met HUMPHREY BOGART en GEORGE BRENT
Bette Davis in LEVENSDANS
 met DRIE OP HET LIEFDESPAD
 11248 60

DRINSES

VANAF VRIJDAG A.S. JOHN GARFIELD en de "DEAD END" KIDS in een grootse film-werk:

Ik ben geen misdadiger

Als 2e Hoofdrol: WAYNE MORRIS PRISCILLA LANE

O, DIE MANNEN!

100% AMUSEMENT
 Matinee 2.15. Av. 8.15 u.
 Ook Zond.midd. 4.30 n.
 TOEGANG 18 JAAR.
 Zondag- en Woensdagmiddag kindermatinee met als hoofd-film: Als de man schijnt in Kentucky. Zaterdag gr. matinee.
 11268 40

CORSO

VANAF VRIJDAG A.S. Een Meesterschepping
JOAN CRAWFORD
SPENCER TRACY

MANNEQUIN

Een verhaal uit het leven zelf.
 Een GEWELDIGE film.
 Elken dag van 11 uur af door. voorstellingen.
 TOEGANG 18 JAAR.

Entreprijzen (week-)
 Van 11-6½ uur 20-40 cts.
 Na 6½ uur 30-50 cts.
 11269 40

DOELEN
 Zaterdag 13 Januari te 3.15 uur

Rotterdamsch Philharmonisch Orkest
 Saint-Saëns, 4e Pianoconcert
 Ireland, Pianoconcert
 Darius, Dance Rhapsody I

LELIA GOUSSEAU

Toegangsprijs f. 0.75 (incl. bel.)

Concertvl. Rikken & De Lange.

11363 29

KAMERMUZIEKVEREENIGING

3e CONCERT

DINSdag, 16 JANUARI 1940

Nutsaal — Aanvang 8 uur

Zepparoni Kwartet

Programma: 1. Strijkkwartet, D-dur op. 20 No. 4. Haydn;
 2. Strijkkwartet (1920) „Rispetti e strambotti”, Malpiero;
 3. Strijkkwartet, E-dur, op. 123 No. 1. Schubert.
 Avondkaarten à f. 2.50 verkrijgbaar bij de Pa. Lichtenaar, alsmede 's avonds a. d. zaal.
 11368 23

U Zie Uw adres nooit in de krant. En toch verwacht ge mij als klant!

Grand

PRESENTEERT in het NIEUWE JAAR een
 GROOTE VERRASSING!
EEN NIEUWE TRIOMF!
EEN NIEUWE STER
 in een ZONNIGE FILM.



Gloria Jean

in **PIP met VACANTIE**
 met **ROBERT CUMMINGS** en **NAN GREY**
EEN PAKKEND VERHAAL
 met **KOMISCHE MOMENTEN.**
IEDEREEN ZAL ENTHOUSIAST ZIJN
 bij het zien, van deze **NIEUWE AMERIKAANSCH ONTDEKKING**
 PRODUCTIELEIDER **JOE PASTERNAK**
 UNIVERSAL-FILM

Prima-verzorgd voorprogramma met
OPTREDEN VAN VARIÉTÉ-ATTRACTIES!
 TOEGANG ELKEN-LEEF TIJD

THALIA

PRESENTEERT een **ZEER STERKE SPEELFILM**
 uit de **FRANSCH PRODUCTIE**
DE TWEE STRAATJONGENS VAN PARIJS
 met **DORVILLE**
 naar het BEKEND WERK van **MAURICE ESCADE**
PIERRE DECOURCELLE en **GERMAINE ROUER** etc.
 Een FILM, die MEN van BEGIN tot EINDE in SPANNING volgt
 MET BIJPROGRAMMA RIJDT STEEDS IETS NIEUWS
 TOEGANG 14 JAAR

GROOTE SCHOUWBURG
 IEDEREN AVOND 8 UUR, VRIJDAG NIET ROOKEN
BOUWMEESTER SCHOUWSEL
 met: **BUZIAU en KAART.**
 ZONDAG 2 UUR MATINEE tegen verminderde prijzen
 Hoofdrollen JOH. KAART en JOH. EISENBOHN.
 11317 118

TIVOLI SCHOUWBURG
 Morgen Vrijdag — 8.15 uur.
 Zaterdag en Zondag — 8.15 uur.
 Zondag ook 's middags 3 uur.
FRITZ HIRSCH OPERETTE
 de nieuwe schlager
FREUT EUCH DES LEBENS!
 met **HILDE HARMAT — HIRSCH — HARDEN** enz.
 Avondprijzen: f. 2.30 tot 0.75 — Matinee: f. 2.— tot 0.60.
 (Alles inbegrepen).
 11251 34

COSTUUMS voor TOONEEL
 Vakkundig — Voordeelg huurtafelen (Militairen korting).
 COSTUMHUIS SCHIPPERS, R'dam, Oppert 110 (hoek Meent).
 11246 10

Voor alle
 gelegenheden
 moderne

ZALEN

Ruime tooneelen met artistieke decors. Schitterende verlichting. 1e Klas keuken. Vergunning voor alle dranken.
 uiterst billijke prijzen!

Gebouw „Odeon”

GOVERNENSTRAAT 50-72
 Vraagt vrijblijvend inlichtingen. Te bezichtigen dagelijks van 9-4 uur en na 6 uur. Telefoon 33766.
 11298 35

Heinz Rühmann

in HOERA IK BEN PAPA!

Een groote film van dolle grappigheid en ontroerende teederheid.



**NATUURLIJK
GEPROLONGEERD!**

HEINZ RÜHMANN,
geestig en grappig, zooals wij hem
uit vele groote succesfilms kennen!
Maar ook een geheel nieuwe Heinz
Rühmann, gevoelig en teeder, die
ons diep weet te ontroeren.

In ons bijprogramma
Ufa Wereldnieuws,
Profilt's Hollandische
Actualiteiten.
Dagelijks matinee.

LUXOR PALAST

Ufa cultuurfilm
„Schönheit in der
Bewegung der dieren“
Louis Zagwin aan het
Concertorgel.

VRIJDAGAVOND · LUXORAVOND!

Eén gezellige voorstelling met speciaal uitgebreid programma.
Aanyang 8 uur — Einde 11 uur.

CAPITOL & CITY

Douglas
FAIRBANKS Jr.
GEORGE BANCROFT

Heerschers der zee

IN
CAPITOL
AAN HET
ORGEL
MARC VELT

met **MARGARET LOCKWOOD** EN **WILLIAM FYFFE**

drie duivelsche waaghalzen tegen de heele wereld, die beweer-
den dat het niet KON, niet MOCHT en niet ZO U gebeuren

Toegang elke leeftijd

VICTORIA

BERGWEG 108, te bereiken met lijn 10, 11, 14, 22 en Bus H.

**WIJ BRENGEN EEN BUITENGEWOON
MOOIE FILM, GESCHIKT VOOR IEDEREEN,
WERKELIJK EEN ZELDZAAM BOEIEND
GESPEELDE FILM**



SHIRLEY TEMPLE
in de wondermooi gekleurde film
**DE KLEINE
PRINSES**

met **RICHARD GREENE**
en **ANITA LOUISE**

Vooraf de spannende avontuurlijke, dolle lachfilm

EEN MILLIONAIRE IN LOMPEN

met Peter Lorre, Warner Baxter, Jean Hersholt.
Toeg. elken leeftijd. Zondag 4 uur, Maand, Dinsd, Donderd. 2 u.
goedkoopse matinee met beide films.

Zondag en Woensd. 2 uur, Jeugdmatinee, entree 20 tot 50 cts.
met de zeer mooie film v. Shirley Temple „De Kleine Prinses“

11273 112

ARENA

HET THEATER DER BELANGRIJKE PREMIÈRES



LEWIS STONE · CECILIA PARKER · FAY HILDEN
EEN METRO-GOLDWYN-MAYER RECORD PRODUCTIE

levensblij en levenswijs
zal U doen juichen om zijn
nieuwste creatie als
„ANDY HARDY“

11274 139

COLOSSEUM

BEIJERLANDSCHE LAAN TELEFOON 51166

Vanaf Vrijdag presenteren wij de sterk gespeelde en ontroerende
film van J.C.B. Columbia

STELLA DALLAS

OF
ALS HET MOEDERHART SPREEKT

Men begint met haar te haten, maar men eindigt met haar
te bewonderen als zij U haar levensgeschiedenis vertelt.

In de hoofdrollen:

BARBARA STANWYCK

JOHN BOLES ♦ **ANN SHIRLEY**

Vóór de pauze draait de dol-komische Metro-Goldwyn-Mayer film

SLOOFJE Het Meisje van
- één hoog! -

met het bekende amusante sterrenpaar

FRANCISKA GAAL ♦ **FRANCHOT TONE**

Plaatsbespreking aanbevelen! Toegang 14 jaar.

Zond. en Woensd. 2 u. Jeugdmat. 1. Het beroemde sensationele
filmwerk: „DE GRAAF VAN MONTE CRISTO“. Spannend
en afwisselend, vol avontuur verfilmd! Entree Kinderen v.a. 15 ct.

11267 120

OOSTER

HET GEZELLIGE THEATER
HET DE GROOTE FILMS
HOOGSTRAAT · SJANSTRAAT

1e: De spannende film, naar het leven in de duistere sloppen van
een wereldstad, met zijn leed en vermaak.

**JONGENS MET
SMERIGE GEZICHTEN**

met James Cagney, Pat O'Brien, Ann Sheridan en de wereld-
beroemde jongens „The Dead End Kids“

2e: De grootsch opgezette filmoperette, prachtige revuescènes,
balletdansen, enz. een zeer leuke film

HALLO JANINE!

met **MARIKA RÖKK** en **JOHAN HEESTERS**

Toeg. 18 jr. Elken dag matinee, beh. Zaterdag, Zondag 1—7 door-
lopend, entree 25, 35, 50 cts. 's Avonds 8 u. Entree 30—75 cts.

11274 30



vraagt deze week Uwe bijzondere
sandsicht voor een spannend
Frans filmwerk met een
geheel aparte strekking.
FANTASIE
TOEKOMSTBEELD!

MET
Erich
VON
STROHEIM
Claudin
Roger
DUCHESNE
AIMOS
CARETTE
ENZ. ENZ.

U KUNT TEGENWOORDIG OOK ZONDAGSMIDDAGS VAN 3.30 TOT
6.30 UUR GEZELLIG DANSEN IN

Corner House Rubensplein Schiedam

11256 12

TE ZEIST

zijn zoowel losse nummers als
abonnementen op het Rotterdamse
Nieuwsblad verkrijgbaar bij:

Boekhandel ELCK WAT WILS

N. ROBBERS, Slotlaan 58

Aldaar kan men ook advertenties
voor het Rotterdamse Nieuwsblad
opgeven.

STUDIO 32

vertoont VRIJDAG
een
MEESTERWERK
uit de
„WARNER
BROS“
productie



**PAUL
MUNI**
**BETTE
DAVIS**
JUAREZ

Een FILMSCHOUWSEL
ZONDER WEERGA!

Gesigneerd
voorprogramma
TOEGANG 14 JAAR.

OLYMPIA

VERTOONT VANAF VRIJDAG
de
MEEST SPANNENDE
en
SENSATIONEELE
film van den laatste tijd.

**BUSTER
CRABBE**



RED BARRY
BEDREIGD
door
1000 GEVAREN
WILDE DIEREN
SPIEDENDE
MONSTERS
GEVECHTEN ONDER
WATER
NOODLOTTIGE
BOTSINGEN
GEHEIMEN VAN
CHINATOWN, enz.

DUS: AL VRIJDAG
in DROMMEN naar
OLYMPIA
TOEGANG 14 JAAR
ZONDAG DOORLOPEND
van 12 uur af

11314 85

* Zie Uw adres nooit in de krant,
En toch verwacht ge mij als klant!

PASSAGE

THEATER
SCHIEDAM
DIR. TUSCHINSKI

Telefoon 65563

Van Vrijdag tot en met Donder-
dag elke avond 8.15 uur en
Zondagmiddag 3 uur een
zeldzaam programma

NELSON EDDY

VICTOR MC. LAGLEN

in

**HET LIED VAN
DE VRIJHEID**

(Metro Goldwyn Mayer)

Als 2de attractie:

PETER LORRE

in

Mr. MOTO en

DE SCHAT VAN HET OOSTEN

(20th Century Fox)

Een groote sensationele
mysterie film

Toegang boven 14 jaar.

11316 30

ASTA

vertoont vanaf Vrijdag 12 Jan
twee films

1.
**DRIE MAN
IN DE SNEEUW**

Een zeer komische geschiedenis
met

FRANK MORGAN

MARY ASTOR en

ROBERT YOUNG

2.

DE SPOOKPATROUILLE

met den sympathieken cowboy-
held

TIM MC COY

Een hoest spannende sensa-
tionele Western film met actie
en tempo!

Toegang boven 14 jaar.

Zaterdag 2—5. Zondag 12—3

Speciale kindervoorstellingen.

11284 30

CENTRAAL

BINNENWEG
1e THEATER
VANAF
COOLSINGEL

brengt U de film brandend van actualiteit en spanning:



Toegang 18 jaar.

11275 76

Burgemeester Oud's Nieuwjaarsrede: moedige conclusie uit somber beeld.

„Als de lasten zwaar zijn, nemen de krachten toe”.

Er zal een betere tijd zijn met een krachtig Rotterdam!

Het eenig juiste woord.

„Het werk, dat ons wacht, is niet gemakkelijk. Voor het tegenwoordige drukt de last, aan het besturen van deze goede stad verbonden, zwaar. Maar een zware last kan tweërlei uitwerking hebben op hem, die hem heeft te torsen. Hij kan er onder bezwijken, maar het kan ook zoo zijn, dat het is: palma sub pondere crescit, door de zwaarte van den last nemen de krachten toe. Moge het jaar, dat thans voor ons ligt, u en mij de juistheid van dit laatste woord doen ervaren!” aldus besloot de Burgemeester de Nieuwjaarsrede, die hij vanmiddag in de Raadsvergadering uitsprak en aldus vatte hij kernachtig samen, wat een stad als Rotterdam in dezen moeilijken tijd noodig heeft: groter kracht als de lasten toenemen.



De Burgemeester heeft in zijn Nieuwjaarsrede, die hij met een persoonlijk gezegenschap aanving, een overzicht gegeven van de gebeurtenissen in het afgelopen jaar, waarbij hij voorop stelde, dat dit jaar moeilijker is dan ooit, omdat het kalenderjaar 1939 zoo duidelijk in twee perioden uiteenvalt, perioden, die bijna vanzelfsprekend om een afzonderlijke behandeling vragen.

Zien wij thans, ruim vier maanden na het uitbreken van den oorlog, terug op de daaraan voorafgegaane maanden van het jaar 1939, dan is de herinnering daaraan in hoofdzaak niet ongunstig. Over het algemeen getuigde die periode van een onder de bestaande omstandigheden zoo groot mogelijke activiteit en ondernemingszin. Het scheepvaartverkeer was van een ongekende intensiteit, er viel ook een geleidelijke, zij het misschien wat al te geleidelijke, vermindering van de werkloosheid te bespeuren. Er werd met energie gewerkt om den staatsaankoop te verschoonen en groote belangrijke projecten ten uitvoer te brengen.

Bij dat alles ontbrak ook de zoo gewenschte flits niet; in dit verband herinnerde spr. aan het bezoek van vreemde oorlogsschepen en, als het ware als culmineerpunt, aan de viering van den nationalen feestdag ter eere van de geboorte van Prinses Irene.

De naam Irene hield een wensch in, aldus spr., die helaas niet in vervulling is gegaan. Wat lang getreid had, werd in September sombere werkelijkheid: de oorlog brak uit en het kon niet anders of de gevolgen daarvan deden zich maar al te zeer gevoelen. Met één slag veranderde het leven in al zijn aspecten; geen vorm van activiteit, die er niet den weerslag van ondervond. Het normale leven van de haven- en scheepvaartbedrijven in onze stad, zoo afhankelijk van buitenlandse verhoudingen, werd lam geslagen. De mobilisatie ontvondte de samenleving; de oproeping onder de wapenen had vooral voor kleinere zelfstandigen vaak zeer ernstige gevolgen.

Wat dat nog mogelijk was, werden de werkzaamheden op de normale wijze voortgezet. De invloed van den abnormaal toestand kwam ook tot uiting in de uitbreiding van het reizen der gemeentelijke bemoeiingen. Het raadhuis stond de ploeging in het centrum der belangstelling. De voorbereidingen voor de distributie van levensmiddelen zijn thans voltooid, zonder dat nog tot distributie van betekenis omvang behoefde te worden overgegaan. Spr. memoreerde de maatregelen tot bescherming der bevolking tegen luchtaanvallen en de moeilijkheden die het onderling onderling. De kunstschatten moesten in veiligheid worden gebracht, doch in het najaar deden verscheidene musea weer van zich spreken door geslaagde tentoonstellingen.

Cijfers

De gespletenheid van het jaar 1939, zoo vervuld de Burgemeester, komt vanzelfsprekend ook tot uiting in de cijfers, waaraan dit jaar slechts betrekkelijke waarde kan worden toegekend. Zelfs de registers van den Burgelijke Stand, die in het algemeen ver buiten het wereldgebeuren plegen te staan, vertoonen er de sporen van.

Het aantal huwelijken, dat in 1938 5750 bedroeg, nam in 1939 niet minder dan 1588 toe. Uit het bevolkingsregister blijkt voorts, dat de bevolking, die op 1 Januari 1940 019.327 zielen telde, met 7.153 personen is toegenomen. Het surplus aan geboorten bedroeg 5.718 en dat van verstijgingen 1.437. Bij die laatste cijfers dient echter rekening te worden gehouden met het tijdelijk verblif van ongeveer 1400 Joodsche vluchtelingen en Chinees-

zen, zoodat de bevolkingsaanwas feitelijk geheel door het geboorte-overschot is veroorzaakt.

Zoals reeds terloops werd aangestipt, werden de veranderingen op de arbeidsmarkt aanvankelijk gunstig beïnvloed door de verbetering van het bedrijfsleven, welke reeds in het laatste van 1938 waarnaembaar was en die zich in het algemeen gedurende de eerste maanden van 1939 heeft voortgezet. Zelfs breidde deze zich langzamerhand tot meer bedrijfstakken uit, zoodat de werkgelegenheid in vele beroepen aanzienlijk ruimer werd dan in het voorafgaande jaar.

In het algemeen kan worden aangenomen, dat de personeelsbezetting bij de verschillende bedrijven ongeveer 15 % groter was dan een jaar geleden. Hiertoe heeft, behalve een verbetering op de binnenlandse markt, ook de vermeerderde export bijgedragen.

Met betrekking tot de verhoudingen op de binnenlandse markt, zij vermeld, dat de industriële sector gebaat bleef bij de sterke uitbreiding der defensie en de uitvoering van belangrijke openbare werken.

Verminderde werkloosheid

Van de z.g. zware metaalindustrie ondervond de scheepbouw nog een flinke bedrijvigheid. Al liep van sommige werven de ordepositie ten aanzien van de handelsvloot terug, hiervoor werd compensatie verkregen door opdrachten voor de marine. Over het geheel genomen had de toestand in de machinefabricage dan ook een gunstig verloop, terwijl de constructiewerkplaatsen geen verdere achteruitgang meer vertoonden.

Waren enkele derz oorzaken van toenemende industriële bedrijvigheid dus van uitzonderlijken aard en reeds gericht op de handhaving van onze zelfstandigheid, in geval van een oorlog, daaraan is het ook te danken, dat de vermindering van de werkloosheid, na hij het uitbreken van den oorlog even te hebben gestagneerd, zich toch nog verder kon voortzetten. Van invloed is hierbij natuurlijk ook het feit, dat een veel grooter aantal maatschappen dan vroeger onder de wapenen was gegroept, welk feit door de afkondiging van de mobilisatie vanzelfsprekend nog werd geaccentueerd.

Het aantal bij de Arbeidsbeurs ingeschreven mannelijke werklozen bedroeg eind Juli 35.778, eind September 39.393, doch eind December 1939 wederom 38.035 tegen 45.897 op het einde van het jaar 1938. Voor de vrouwen bedroegen deze cijfers resp. 1236, 1954, 1405 en 1709.

Ofschoon deze cijfers allerminst tot optimisme stemmen, was er in verschillende branches een tekort aan bepaalde categorieën van werkrachten te constateren en wel vooral aan geschoolde en jeugdige arbeiders.

Een verhoogde feit is het, dat de reeds in vroeger jaren vermelde teruggang van het aantal jeugdige werklozen aanhield en dat, tegenover de 833 werkloze jongens beneden 18 jaar, thans een aantal van 453 bij de Arbeidsbeurs stond ingeschreven. Voor meisjes verminderde dit aantal van 335 tot 293.

Hoewel de werkloosheid voor onze stad een nijpend vraagstuk blijft, bewijzen de financiële consequenties ervan. Het totaalbedrag aan uitkeeringen van den Dienst voor Maatschappelijk Hulpbetoon over het tijdvak 1 Januari—16 December was f 24.959.571,60 tegen f 25.892.260,25 over het overeenkomstige tijdvak van 1938. Behalve 25.719 werklozen waren op 16 December nog 19.565 armalasten in ondersteuning. Het laagstgenoemde aantal is zelfs iets hooger dan een jaar tevoren, toen tegenover 25.571 ondersteunde werklozen 19.449 armalasten stonden.

Openbare werken

De Openbare Werken nemen nu reeds een belangrijke plaats in; met groote verwachtingen zien men hun voltooiing tegemoet. Met voldoening mag worden geconstateerd, dat de directie van de tunnelwerken het programma voor 1939 zonder noemenswaardige afwijkingen kon voltooien en dat een van de belangrijkste momenten, n.l. het zinken van het eerste tunnelstuk nabij de Parkkade, als volkomen geslaagd mag worden beschouwd.

Spr. vermeldde nog, dat het Zuider Ziekenhuis in den loop van het jaar in gebruik kon worden genomen.

In Hoek van Holland werd de kroon gezet op een werk, dat eveneens van groote betekenis kan zijn bij de verdere ontwikkeling van deze badplaats, de omnisbare strandboulevard. Hier gaf spr. uiting aan zijn wensch, dat de sombere vooruitzichten, waarmede 1940 voor Hoek van Holland opent, doordat de badplaats tengevolge van defensiemaatregelen ernstig in haar bestaansmogelijkheden wordt beknood, niet bewaardheid zullen worden.

Voor de gemeentelijke bedrijven was het jaar 1939 over het algemeen gunstig. Vergelijken bij 1939 is de productie van het Electriciteitsbedrijf verdund; zij bereikte het respectabele aantal van ruim 4 miljoen kWh. De koppelverbinding met de gemeente 's Gravenhage heeft geheel aan de verwachtingen voldaan en zal, naar het zich laat aanzien, bijdragen tot een economische exploitatie van de gekoppelde bedrijven. Zoowel voor het Gasbedrijf als voor de Rotterdamse Electriciteits Tram hield het herstel van minder gunstige jaren aan. Het abattoir ondervond een gunstigen invloed van de mobilisatie, doordat de militaire etappenslachterij aldaar werd gevestigd. Ofschoon het afgelopen jaar dus een groote drukte met zich bracht, is de hijk, wat dit bedrijf betreft, toch meer op 1939 dan op 1939 gericht, waar immers het plan tot modernisering van het abattoir weldra aan de orde zal worden gesteld.

Haven in vrede en oorlog

Sprekende over de gemeentelijke bedrijven kwam spr. tot het bedrijf, waarvoor iedere Rotter-

dammer een afzonderlijk plaatsje in zijn hart openhoudt: het havenbedrijf, of liever de bedrijvigheid in de haven in het algemeen.

Zou men deze willen beoordeelen naar de resultaten van het afgelopen jaar, of haar willen afmeten naar den toestand van het ogenblik, in beide gevallen zou men een vals beeld te zien krijgen. Het jaar 1939 doet ons denken aan jaren als 1914 en 1929, jaren, die eveneens de belofte inhielden, dat ons havenverkeer in omvang dat van alle voorafgaande zou overtreffen, maar die ons op dit punt eveneens een bittere ontgoocheling hebben gebracht en slechts lege kaden en verlaten havens te zien gaven. Teyoren nimmer bereikte hoogtepunten, die plots verkeerden in ne-ve inzinkingen.

Hoe hevig die inzinking is, blijkt wel uit het feit, dat nadat het 10.000 ton zeeschip reeds op 23 Augustus onze haven binnenviel en daarmede alle records met stukken waren geslagen, het jaar 1939 afsluit met slechts 12.028 binnengekomen zeeschepen tegen 15.360 in het jaar 1938, terwijl de cijfers van 19.4 miljoen N.R.T. en 33.4 miljoen gewichtstonnen tegen resp. 24,7 en 42,4 in 1938 eveneens, ondanks de zeer gunstige ontwikkeling gedurende de eerste acht maanden, over het geheel jaar ten slotte een achteruitgang vertoonen. Voor de berekening van den feitlijken achteruitgang is een vergelijking tusschen de jaarcijfers echter een onjuist uitgangspunt.

Zien wij, dat voordien iedere maand gemiddeld 1300 zeeschepen onze haven bezochten en dit aantal thans hoogstens 380 per maand bedraagt, dat de maandelijkse scheepstonnage van 2 miljoen tot 600.000 N.R.T. en de hoeveelheid verwerkte goederen van 3 1/2 miljoen tot 1 miljoen per maand slonk, dan moet worden vastgesteld, dat de achteruitgang rond 70 % bedraagt. Het havenverkeer is ineengeschrompeld tot de helft van hetgeen ons in het voor Rotterdam toch reeds zoo moeilijke crisisjaar 1932 was overgebleven.

„WEEST PARAAT!”

„Niet slechts een overzicht van een jaar, dat een somberen keer gaf in het wettelijke herstel van onze stad, heeft Burgemeester Oud in zijn Nieuwjaarsrede gegeven. Hij zag vooruit en spak zijn hoop uit op een verstandige wereld, waarin iedereen zijn grootsche taak met nieuw voorbeeld zou krijgen te vervullen. „Het gehele beeld van het verleden leert ons, zoo zede hij: „Rotterdam kan door tijdelijke oorzaken diep worden teruggetrokken, doch als die oorzaken zijn weggenomen, hernoot het zijn vlucht en het weet hooger nog te stijgen dan voorheen. Dit kon alleen bereikt worden, omdat de Rotterdammer niet bij de pakken ging neerzitten, doch van zijn draag parat te zijn voor den komende dag. Is dit niet het beeld van onze stad en haar haven!”

Alleen al in de laatste vier maanden hadden wij in onze haven een hoeveelheid goederen minder te verwerken, die ongeveer 3/4 bedraagt van de jaarlijkse kolonproductie onder Limburgsche mijnen. De eens zoo weilige en vrije vaart op Rotterdam, uit Noord en Oost, en Zuid, onderwind, nu in de hoogste mate den hinder van zeeoorlog en blokkade. Sedert jaren hadden zich achterwegen op de territoriale grenzen der staten belustelen en slagboomen van handelspolitieken, douane-technischen en fiscaal aard opgehoopt, die den vrijen handel van land tot land belemmerden en beperkten.

Thans is ook de vaart op de wijde zee in de belemmeringen der regelende machten getrokken, die een soort van drastischer wijze ingegrepen, ten aanzien van onze transitobedrijvigheid zelfs tot in het prohibitive toe.

Ons achterland

Maar ook als wij den blik wenden naar de landzijde op ons internationale achterland, dan zien wij, dat ook daar de voordelen onzer ligging tijdelijk zijn te niet gegaan. De Rijn, onze ideale verkeersweg, is op zijn bovenloop nog slechts een verlaten waterloop met verlaten bruggen, die twee miljoenelers van elkander scheiden. In de weinige jaren uitgegroeid was tot een oek voor ons zoo belangrijke Rijnhaven, waar in den laatste tijd per jaar 3 miljoen ton goederen per Rijn- en kanaalschip werd aangevoerd en verscheept tegen nauwelijks een paar honderd duizend ton een goede tien jaar geleden, vertoont nu slechts een verlaten haven. De directe weg naar het Zwitsersche achterland waarmede ons van jaar tot jaar hechter banden verenigen, is afgesneden. De gunstige uitwerking, die van de voorgenomen voortzetting der werken tot bevaarbaarstelling van den Rijn van Basel tot Konstanz spoedig te verwachten was, is naar een verdere toekomst verschoven. Ook de Elzas, waarheen ons, door de in April j.l. met Frankrijk en België gesloten overeenkomst, geleidelijk op een gelijkwaardiger grondslag de weg zou worden gegeven, is onbereikbaar. Stroom- en rivierverkeer, die een onmiddellijk Rijnhaven. Ten slotte ondervindt het overzeesche verkeer bestemd voor of afkomstig uit de voor Rotterdam zoo gewichtige Duitse Rijnhavens, den terugslag van de blokkade ter zee.

Rotterdam, kort geleden nog de N.W.-Europeesche transitohaven voor inkomend verkeer bij uitzondering, is op dit gebied voorloopig praktisch buiten bedrijf gesteld.

Voorheen verwerkten wij hier 110/2 miljoen gewichtstonnen inkomend transitoged per maand; thans is de doorvoer naar ons natuurlijke internationale achterland vrijwel tot niets herleid. In de statistiek over de maand November vinden wij inderdaad onze binnenwaartschen doorvoer verantwoord met nog slechts 28.000 ton of 1/2 % van het normale.

Het vervoer van transitoged naar zee was in November reeds met 76 % teruggelopen in vergelijking met vredesjaar, zonder de kolon zelfs met 84 %. Daarop is, na 4 December, de mogelijkheid van beslagname van Duitse exportgoede

ren ook aan boord van neutrale, uit niet-vriendelijke havens vertrokken koopvaardisschepen van kracht geworden. Wat van deze maatregel, die sterk indruischt tegen ons rechtsgevoel in de naaste en de verdere toekomst de gevolgen zullen zijn, valt nog niet te overzien.

Voor zoover thans nog bedrijvigheid in onze haven valt waar te nemen is deze dan ook in hoofdzaak te danken aan ons nationale verkeer, dat in vredesjaar met gemiddeld 830.000 ton per maand, een kwart van den totalen goederenomzet in onze haven vormde. Maar ook dit vervoer is, in totaal genomen met 28 % achteruit gelopen. Wat den invoer betreft met 20 % van 580.000 ton tot 470.000 ton per maand wat den export aangaat reeds met 40 % en wel van 250.000 tot 150.000 ton.

Er is dus achteruitgang in alle richtingen. Gelukkig valt deze bij de aanvoer ten dekking der eigen dagelijksche behoeften en voorslaafvorming voor toekomstig binnenlandsch verbruik nog het minst waar te nemen. Het zijn deze aanvoer, die voorstonds het blijvende gedeelte van ons havenverkeer zullen vormen en die nog werkgelegenheid voor ondernemers en arbeiders bieden, zij het ook, dat tengevolge van de overheidsbemoeiing de taak van den handel daarbij wel zeer is beperkt.

Hoe sterk de terugslag van de ingekrompen scheepvaart op de arbeidsgelegenheid in de haven is, blijkt uit het feit, dat alleen al aan de bij de Scheepvaart Vereniging Zuid geregistreerde havenarbeiders in de acht weken tussen half September en half November uitgekeerde loonen met f 600.000 achteruitliepen van f 1.500.000 tot f 900.000, die aan de daaronder begrepen losse arbeiders zelfs van f 730.000 tot f 330.000.

Geukkig kon, zoodat in de havenbedrijven zelf als in de daarmede aanverwante takken van bedrijf en op de kantoren, dat schikkingen en vastgelegde regelingen, waarin overheid en bedrijfsleven op gelukkige wijze samenwerken, het aantal gevallen, waarin gewaardeerde werkers zonder meer moesten worden ontslagen, tot het uiterste worden beperkt.

Hoop op beter

Mijn overzicht van den toestand in de haven moest wel in mineurtoon zijn gezet. Toch mag de slotindruk van deze rede niet zijn die van een sombere verslagenheid. Een Nieuwjaarsrede moet wel in de eerste plaats een terugblik zijn, maar het mag daarbij niet blijven. Wij moeten weer vooruit en ik wensch daarom ook naar de toekomst te zien. Het is waar, het uitzicht is thans beperkt dan ooit. Wij waren in een diktans mist. Voorspellen laat zich niets. Maar er zijn toch redenen om voor onze haven en onze stad op betere tijden te durven hopen.

Aan dezen oorlog zal eenmaal, moge het spoediger zijn dan wij thans kunnen verwachten, een einde komen. Is het te gewaagd te veronderstellen, dat de wereld dan zooveel zal hebben geleerd uit de in het verleden gemaakte fouten, dat bij de nieuwe oorde van zaken, die dan zal moeten worden voorbereid, vóór alles zal worden gelet op de groote betekenis, die goede economische verhoudingen hebben voor het behoud van den wereldvrede? Het ongeluk van den achter ons liggenden tijd is geweest, dat hij een periode vormde van steeds toenemende economische afsluiting. „Handel is geen oorlog” werd de wereld eenige jaren geleden voorgehouden in een manifest, dat een pleidooi inhield voor vrijen ruilverkeer. Bedrieg ik mij niet, dan gaan voor die waarheid de oogen meer en meer open.

Het kan daarom wel niet anders, of steeds zal op de periode van internationale handelsbeperking de reactie moeten volgen. Als de voorwaarden voor een vrijen ruilverkeer worden hersteld, zal een rationeel internationale arbeidsverdeling aan de wereld als geheel de welvaart kunnen schenken, waartoe in de onzen tijd zoo ontzaglijk rijke hulpbronnen, over de geheele aarde verspreid, de mogelijkheid openen. Wie aan die mogelijkheid wanhoopt, wanhoopt aan de toekomst onzer beschaving.

Wanneer wij echter mogen hopen op betere internationale ruilverhoudingen, dan mogen wij ook hopen op een nieuwe toekomst voor Rotterdam. De natuurlijke factoren, waarop ik reeds eerder heb gewezen, die de plaats van onze haven gedurende de eeuwen hebben bepaald, zullen dan opnieuw aan volle werking verkrijgen. Het is geen toevallige omstandigheid, dat zich hier de eerste haven van Europa's vasteland heeft ontwikkeld.

Wij zullen in den aanstaanden zomer het feit herdenken, dat voor zes eeuwen aan Rotterdam het stadsrecht werd verleend. Het was maar een kleine nederzetting, die dat recht ontving. Uit die kleine nederzetting is het machtige complex van onze dagen gegroeid. Dit is niet gegaan zonder schokken. Wij hebben in vroeger eeuwen groote inzinkingen gekend. In deze eeuw zien wij 1914, 1929 en 1939 als jaren, waarin d' opgaande lijn werd afgebroken. Bezien wij, hoe h. verkeer in Rotterdam zich ontwikkelde in de tienjarige perioden, die aan deze topjaren voorafgingen — dat zijn dus de jaren 1905/1914, 1920/1929 en 1930/1939, dan krijgen wij het volgende beeld: Het aantal zeeschepen bedroeg achtereen volgens: 82.000, 102.000 en 123.000; de scheepstonnage 104.158 en 159 miljoen N.R.T.; de hoeveelheid geladen en gelost goederen 230, 278 en 315 miljoen ton. Elk der twee vorige inzinkingen werd dus gevolgd door een herstel, hetwelk zich in den loop van een tienjarige periode zoo volledig doorzette, dat ten slotte een vooruitgang ten opzichte van het vorige topjaar mocht worden geboekt.

Het gehele beeld van het verleden leert ons: Rotterdam kan door tijdelijke oorzaken diep worden teruggetrokken, doch als die oorzaken zijn weggenomen, hernoot het zijn vlucht en weet hooger nog te stijgen dan voorheen. Dit kon alleen bereikt worden, omdat de Rotterdammer niet bij de pakken ging neerzitten, doch zorg droeg paraat te zijn voor den komende dag. Is dit niet ook thans het beeld van onze stad en haar haven? Particulieren noch overheid hebben het hoofd in den schoot gelegd. Op het stuk der verbetering van de uitrusting van de haven werd voortgegaan. Loodsen voor bijzondere doeleinden zijn in aanbouw. Het contact met het buitenland, hoer zeer ook bemoeijakt, wordt gehandhaafd.



Een oude juffrouw in Dedemsvaart Was beroemd om haar heerlijke moccataart.

Ze zei: „Mijn succes Kamt door Buisman's G.S. Zoo'n busje in huis, dat is goud waard!”



De echte **BUISMAN** Receptenboekje wordt op aanvraag gratis gezonden door de fabriek te Zwartsluis.

Recl. 11249 75

Ook de gemeente zet haar voorbereidingen voort. De aanschaffing van nieuwe kransen bij de handelsinrichtingen, de werkzaamheden aan de Nieuwe Petroleumhaven, de inrichting van nieuwe industrieterreinen aan de Sluisdijk, voor welke ontwikkeling de tunnel straks van zoo groot betekenis zal zijn, zijn daarvoor zooveel bewijzen. In de donkerste tijden onzer geschiedenis heeft. Blijderlijk gezongen van ellenden, die gaan volenden en welker druk zoo worden vernietigd; van een Holland, strevend door de boorden van het noorden naar den ongeboren dag. Die voorspelling is in vervulling gegaan. Laat dit bewustzijn ons sterken bij onze arbeid in dezen tijd!

ANTWOORD Mr. A. DE JONG.

De heer van de Raadsleden, mr. A. de Jong, antwoordde namens den Raad. Na de dankbetuigingen van den Burgemeester beantwoordde hij de vragen van de heer de Jong: Het beeld, dat u ons omtrent Rotterdam in breede trekken schetst, is, evenals dit 25 jaren geleden geschiedde, wel jammer en triest. Hoe hoopvol werd het jaar 1939 bagehouden, hoe droef werd het beëindigd!

Zeker, diep dankbaar voor Gods goedheid mogen wij waarden, dat ons vaderland, tot dusver, althans niet rechtstreeks door het oorlogsmoeder werd bespoogen, maar de gevolgen van de wereldwijding en den gruwel om ons heen zijn voor onze groote havenstad noodlottig en berokkenend voor menig een nameelous wee.

Rotterdam kan alleen tieren en bloeien en groeien in vredetijd, maar wat helpen mooie Latijnache woorden, die u recht vóór u, in deze zaal zijn afgescheld, als zij u niet tot een vóór, die vliegen wij, maar wens sleugels worden verlamd?

En toch, daar is een ander woord uitouden tijd, dat zooveel malen troost bood en steeds moed. Dat is het post motto lux. Na de donkerheid der wolken, komt toch eenmaal het zonlicht licht.

Moge U, Minheer de Burgemeester, dat eeuwoude bemoeidigingsdial hi de CWG-acties als een beeld beelden met more Gh, zij het zeer spoedig, na weerkerend wereldverstand, een zeer langdurige periode van betere tijden van vrede en welvaart zien aanbreken.

Ik voeg dan ook hieraan een woord van hartelijk verlangen toe. Noot had ik mij meer kunnen indenken, dat ik onder deze omstandigheden groepen zou zijn het woord te moeten voeren. Wat toch is het geval? Bij U en bij men bestant een groote disharmonie. Tusschen onze namen en onze leeftijd. U, heer Oud, maar zijt jong en ik heet Jong, maar ben zoo allengs gaan behooren tot de oudsten in ons midden. Nu is dat bij mij een hopeloos geval.

Maar laat ik dan, wat u betreft, dit mogen wenschen, dat al mijn medeliden van den Gemeenteraad, zonder eenigsz niderzetting, het zullen mogen belevan, dat na vele jaren van gezegenden arbeid, uw naam en uw leeftijd volkomen op elkander zullen passen!”

BRANDJES.

Vanmorgen zijn schoorsteenbranden geblusht bij J. Verdysseldonek in de Joubertstraat door personeel van slangenwagen 51, bij Ch. van Tol in de Rubensstraat door personeel van slangenwagen 6, bij J. F. Boon in de Moerkerkstraat door personeel van slangenwagen 59, bij A. C. Daming aan het Jaffa door personeel van slangenwagen 7, bij A. Meyers in de Tuindersdwaarsstraat door personeel van slangenwagen n 27 en bij de wed. I. Strasser in de Van Spaansstraat door personeel van slangenwagen 9.

Personeel van slangenwagen 48 bluschte vanmorgen om 10 uur onder leiding van den onderbrandmeester, den heer G. van der Wolf en den brandmeester, den heer D. Kok, een schoorsteenbrand en een plafondbrand bij W. Zuiderdorp aan het Frederikspad. Mede aanwezig was slangenwagen 47.

Rijwiel diefstallen.

Gisteren zijn rijwiel gestolen van K. J. B. van den Pompenburgsingel, van H. J. v. O. uit de Eendrachtstraat, van M. v. V. uit de Joost van Geelstraat, van J. J. V. uit de Kralingsche Plaslaan en van C. S. uit de Pretoriaaan.

Uit een eendenbijt gered.

Op een van de vijvers in het Park geraakt gistermiddag drie kinderen, die in de Bajonetstraat wonen, in een eendenbijt te water, doordat de dunne ijslaag brak. Het gelukte den 18-jarigen L. J. A. Buitelaar, wonende op den Schiedamscheweg, de kinderen weer op den kant te brengen.

AAN DE GEVOLGEN OVERLEDEN.

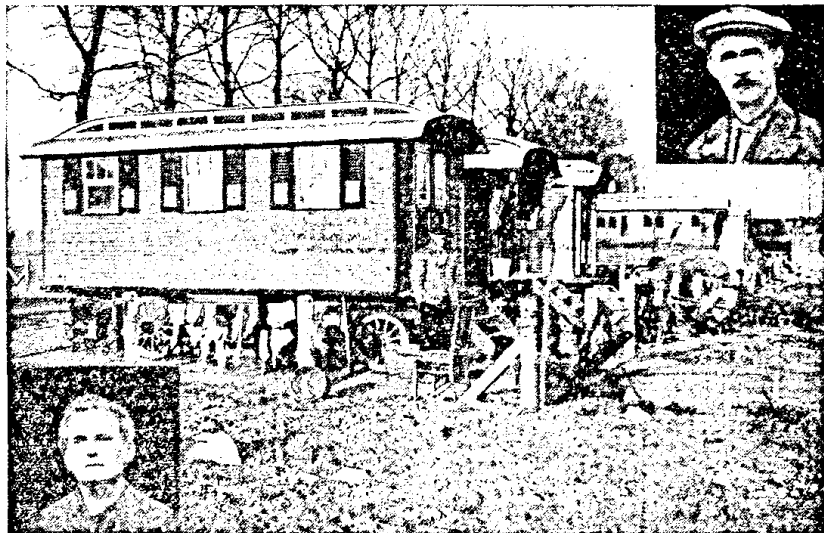
De 46-jarige mevr. M. C. van den Berg—van Daal, die gistermorgen in haar woning aan de West Kruiskade te dicht bij een brandenden haard kwam, waardoor haar kleeding in brand raakte, is aan de becomen brandwonden in het Ziekenhuis aan den Coolingsel overleden.



MARKEN OP DE SCHAATS. Gistermorgen werden op het eiland Marken wedstrijden op de schaats gehouden om het kampioenschap van Marken. Van de zijde der bevolking was er groote belangstelling. Bij den start bonden de Markersche schoonen in haar kleverige costume de schaatsen onder.



DE OPLOSSING. Vader en moeder wilden met het schitterende winterweer weder eens genieten van de schaatsensport. Maar wat te doen met de baby? Goede raad was ditmaal niet duur. De kleine werd heerlijk warm ingepakt, in den wagen gezet en meegenomen tijdens het tochtje over de Assaenderd plassen.



**PLANKEN VER-
TANGEN VEER-
BOOT.** Het veer over
den Hollandische IJssel
te Capelle a. d. IJssel
is door den zwaren
ijsgang uit de vaart
genomen. De ex-
ploitant van den
voordien heeft nu
planken over het ijs
gelegd, zoodat voet-
gangers rustig de
rivers kunnen over-
steken.

**SLACHTOFFERS
VAN KOLENDAMP-
VERGIFTIGING.** Te
Roermond zijn ten-
gevolge van kolen-
dampvergiftiging in
een woonwagen een
moeder en haar
dochter om het
leven gekomen. Hier-
naast de woonwagen
met links de moeder
en rechts den vader.
Jan Jansen, dien men
nog heeft kunnen
redderen, doch die in
levensgevaarlijken
toestand naar een
ziekenhuis is ge-
bracht.



BURGEMEESTER WIST RAAD. In Noord Holland heeft men vooral veel last van gladde wegen. De dorpen
zijn geheel uitgestorven, daar niemand zich meer buiten waagt. De burgemeester van Hensbroek, de heer
S. B. F. Koolman, wist echter raad. Hij haalde de prikslede van den zolder en elken dag kan men den burger-
vader met zijn actentash naar het gemeentehuis zien „priksen.”

HOEVEEL KOUDE kan een mensch verdragen ?

Rillingen en kippenvel regelen onze lichaamstemperatuur.

ZOODRA de winter in al zijn gestrengheid weer in het land is gekomen, nemen vele menschen hun toevlucht tot afweermiddelen tegen de koude, die echter niet altijd aan het doel beantwoorden. Een korte beschouwing, gewijd aan de inwerking van strenge en lichte vorst op het lichaam, dunkt ons daarom zeker op haar plaats.

Een warme kachel en dikke kleeding zijn nog altijd de beste middelen tegen de koude. Maar daarnaast zijn er nog tal van andere middelen, om het lichaam tegen de inwerking van de koude te beschermen. Daaronder mag vooral de alcohol zich in een groote populariteit verheugen. Een stevige groc of een glaasje cognac doen het bloed sneller door de aderen stroomen en geven een behaaglijk gevoel van warmte door het gehele lichaam. Doch dit is maar een bedrieglijk gevoel, want hetgeen zoo weldadig aandoet is geen werkelijke warmte. Door den alcohol ziet het lichaam zich genoodzaakt plotseling een overmatige hoeveelheid warmte af te geven, hetgeen voor ons gevoel den schijn van warmte wekt. Dit duurt echter maar heel kort en dan treedt een des te grotere gevoeligheid voor de koude er voor in de plaats.

DE MENSCHELIJKE CENTRALE VERWARMING

Ieder mensch draagt in zijn organisme een soort van „centrale verwarming” met zich mede, waar hij de spieren de rol van „radiator” vervullen. Ook het hart, de ademhaling en de stofwisseling

dragen het hunne bij tot de productie van warmte. Zijn deze middelen tot instandhouding van de voor ons lichaam noodzakelijke temperatuur van 37 graden niet meer toereikend, dan ontstaat het z.g. „kippenvel” en later kunnen eventueel rillingen optreden. Beide verschijnselen van koude zijn niets anders dan uiterste noodmaatregelen van de natuur, om het lichaam door het kunstmatig opvoeren van de werkzaamheid der spieren de noodige warmte te verschaffen.

LEVENDE MENSCHEN IN EEN BLOK IJS

Hoeveel kou kan een mensch eigenlijk verdragen? vraagt men zich af, als men aan den lijve de inwerking van strenge vorst heeft gevoeld. De wetenschap heeft dit raaisel reeds lang opgelost. En zooals vaak bij dergelijke onderzoeken het geval is, schroomden de geleerden niet, zichzelf daartoe als „proefkonijn” beschikbaar te stellen. Zoo begaven de Amerikaansche professoren Jackson en Highfield, slechts gekleed in dunne, linnen pakken, zich in een geïsoleerde kamer, waar een temperatuur van 30 graden onder nul heerschte. Ofschoon deze temperatuur niet eens zoo heel veel lager is dan die, welke in koude winters buiten heerscht, moesten de onderzoekers tot hun verrassing bemerken, dat er niets kon komen van hun voornemen, om de

waarnemingen, op hun eigen lichaam gedaan, tijdens het experiment op te teekenen. Want reeds na anderhalve minuut overviel hen een niet te overwinnen loomheid en stijfheid in de ledematen en na zeven minuten was de spraak hun totaal benomen. Elf minuten later moest het experiment worden gestaakt, omdat de beide geleerden het bewustzijn hadden verloren. Eerst na drie kwartier zorgvuldige behandeling en langzame verwarming slaagde men er in, de levensgeesten van de beide professoren weer op te wekken.

NOG EEN EXPERIMENT

Ook de Engelsche geleerde Barcroft heeft een soortgelijke proef genomen. Hij wilde onderzoeken, hoe een verdwaalde Alpinist of Poolreiziger zich gevoelt, kort voordat hij in sneeuw of ijs den dood vindt. Professor Barcroft nam daartoe in een speciaal ingerichte koeleel plaats, in te genstelling met zijn Amerikaansche collega's had hij inderdaad het „geluk”, de laatste uren van iemand, die den bevrorensdood tegemoetgaat, te kunnen beleven. „Ik had een gevoel”, verklaarde de geleerde later, „alsof ik een zonnbad ging nemen. Blijkbaar had mijn zenuwgestel den strijd reeds opgegeven en mijn bloed was weer door de aderen gevoeld. Daardoor gevoelde ik mij niet zoo weldadig aangestaan, als wanneer ik uit mijn koeleel in een goed verwarmd vertrek was gekomen. Overigens zou mijn lichaamstemperatuur ongetwijfeld snel zijn gedaald, als ik niet juist bijtijds het experiment had gestaakt op het oogenblik, waarop de verdwaalde Poolreiziger of Alpinist bevangen door de koude in slaap pleegt te vallen, een slaap, waaruit men nooit meer ontwaakt!”

Nog een derde experiment wordt uit Hollywood gemeld. Hier had een werkloze acteur zich beschikbaar gesteld voor een experiment, waarmee de Amerikaansche medicus dr. Halpin Willard over den dood wilde zeegeven. Willard beweert, dat hij een mensch in een blok ijs kan laten invriezen, tot de dood intreedt, om hem vervolgens naar hellevan weer tot leven te wekken. Voor het echter tot uitvoering van dit gewaagde experiment kwam greep de politie in en nam alle benodigdheden voor het experiment, tot zelfs het ijsblok toe, in beslag.

VERKOUDEHEID OP BESTELLING

Van bijzondere betekenis zijn in dit verband

ook de pogingen een wetenschappelijke verklaring te vinden voor het proces, dat onder den naam van verkoudheid zich in ons organisme afspeelt. Zooals bekend, weet men op het oogenblik nog niet met zekerheid, wat verkoudheid eigenlijk is. Is er een bepaalde aanleg voor nodig? Zijn er bacillen bij in het spel of is slechts afkoeling de eenige oorzaak? Om hierop een antwoord te vinden heeft de Praagsche geneesheer dr. Chodounsky een reeks waarlijk heldhaftige proeven op zichzelf genomen.

Eerst nam hij, zijn betrekkelijk hoogen leeftijd ten spijt — hij is 63 jaar — een bad van 8 graden Celsius en onmiddellijk daarna stelde hij zich geheel naakt en naat aan een sterken luchtstroom van 4 graden Celsius bloot. De verwachte verkoudheid trad tot zijn groote verbazing niet in. Daaronder nam de geleerde een bad van 45 graden Celsius, d.i. zóó heet, dat hij het nauwelijks kon verdragen. Ook na dit bad ging hij weer ongekled en zonder zich te hebben afgedroogd, op de tocht slaan, ditmaal in een luchtstroom van 12 graden Celsius. Ook dit had niet het verwachte resultaat. De volgende proef, die dr. Chodounsky nam, bestond hierin, dat hij zoo lang ging hollen, tot hij zich geheel in het zweet had gelopen, waarbij zijn lichaamstemperatuur tot 37,6 graden was gestegen. Opnieuw stelde hij zich na de zongewone krachtsinspanning aan een luchtstroom, nu van 3 graden Celsius bloot. Doch ook hiervan ondervond hij niet de minste nadelige gevolgen. Met het medische raadsel van de verkoudheid zijn wij dan ook nog precies even ver als voorheen.

BOEKENSCHOUW.

HET NIEUWE ZÖKLIJCHT. Nederlandsche encyclopedie voor allen, onder leiding van dr. T. P. Sevensma. Tweede deel. Van Loghnum Slaterus Uitgevers Mij., Arnhem.

Van de vijf kloekke deelen, waaruit deze beknopte encyclopedie zal bestaan, is thans het tweede deel verschenen. Het begint met den oulen operacomponist Cesti en eindigt op pag. 988 met Ganglioneel, de cellen, waaruit ons zenuwstelsel is opgebouwd. De zorgvuldige samenstelling met fraaie foto's en het eveneens deugdelijk uitvoerig zijn kwalitatief geheel overeenkomstig het eerste deel.

BUITENLAND

Luchtactiviteit aan het westelijk front.

Het opperbevel van de Deutsche weermacht maakt bekend: In het grensgebied ten zuiden van Saarbrücken werd een vijandelijke uitval door een afdeling ter sterkte van een compagnie in een terstond geopenden tegenval afgeslagen. De tegenstander verloor dooden en gevangenen.

Bij grensbewakings- en verkenningsvluchten aan het westelijk front ontstonden verscheiden luchtgevechten. Hierbij werden twee vijandelijke vliegtuigen neergeschoten. Een Duitsch vliegtuig werd bij de achtervolging van een vijand in de buurt van Colmar vernield, doordat het in aanraking kwam met den grond.

Bij een hernieuwde poging om vliegvelden aan de Deutsche kust met bommen aan te vallen, werden negen Britsche bombardements-toestellen van het type Bristol-Blenheim in de Deutsche Bucht door vier Deutsche vliegtuigen tegengehouden. In den loop van den strijd werden drie Britsche vliegtuigen neergeschoten, en werd een ander zóó zwaar beschadigd, dat het vermoedelijk zijn thuisbasis niet meer bereikt heeft.

De Deutsche vliegtuigen keerden uit dit gevecht tegen een meer dan dubbel zoo sterken tegenstander zonder verliezen terug.

Het Fransche legerbericht van hedenochtend luidt: Gedurende den nacht niets te melden. Op 10 Januari zijn twee vijandelijke vliegtuigen binnen onze linies ontslag geschoten.

BEPERKTER TREINVERKEER IN WEST DUITSCHLAND.

KEULEN, 11 Januari (Part.) De Deutsche rijks-spoorwegen hebben hun rollend materiaal zoo hard nodig voor allerlei andere doeleinden (o.a. kolen- en materiaaltransporten), dat het reizigers-verkeer beperkt moet worden. Veel D-treinen van west-Duitschland naar Berlijn v.v. zijn vervallen. Er is een oproep verspreid zoo weinig mogelijk te reizen.

BERICHT.

De Nieuwsblad-Wereldatlas.

Thans zijn verschenen de afleveringen

9 en 10

van den Nieuwsblad-Wereldatlas, aanvangende met pagina 129, tegen den prijs van 10 cent per aflevering.

Tevens zijn nog — zolang de voorraad strekt — de afleveringen 5, 6, 7 en 8 verkrijgbaar.

De afleveringen 1, 2, 3 en 4 zijn geheel uitverkocht.

De afleveringen 5 t/m. 10 zijn, behalve aan onze bureaux Schiedamsch oek verkrijgbaar aan de Hoofdgerechtigden Nieuwe Binnenweg, Zaagmolenstraat, Hillevliet, Schiedam en Vlaardingen en aan het agentschap Overschie.

Nieuwsblad-lezers buiten Rotterdam, Vlaardingen en Overschie kunnen de afleveringen franco, in carton verpakt, toegesonden krijgen, na ontvangst van:

26 cent per 2 afleveringen.

Overmaking van het verschuldigde bedrag per giro (11000) of per postwissel. Men kan deze bestelling ook doen op een briefkaart (frankering 3 cts.) en het verschuldigde bedrag aan postzegels plakken op de LINKERHELT VAN DE ADRESZIJDE.

(Op deze wijze gezonden bedragen mogen echter f.1.— niet te boven gaan).

Verzoek het bedrag niet in postzegels onder couvert te zenden.

BON

Geldig tot het in ontvangst nemen, met bijbetaling van 10 cents per deel van de afleveringen

5 tot en met 10

van de

Nieuwsblad-Wereldatlas

aan het Hoofdbureau Schiedamsch oek aan de Hoofdgerechtigden Nieuwe Binnenweg, Zaagmolenstraat, Hillevliet, Schiedam en Vlaardingen, alsmede aan het agentschap Overschie, Dorpsstraat 142.

BIJ DE AFLEVERINGEN 9 EN 10 ZAL GRATIS EEN AFDRUK WORDEN GEVOEGD VAN EEN KAART VAN FINLAND.

EERST IN EEN LATERE AFLEVERING ZAL DE GEKLEURDE KAART VAN FINLAND WORDEN OPGEVOEGD.

STADSNIEUWS

Gecombineerde uitvoering.

In samenwerking met de mandolineclub „Semper Floris“ heeft de Chr. Reciteervereen. „Eben Haeser“ in gebouw „Thimotheus“ aan den Boergoenscheweg op Charlois een uitvoering gegeven, waar is vertoond het toneelspel „Het leven van Bunyan“, samengesteld door den heer Vliegthart, die zelf Bunyan immitteerde.

De samenkomst werd op de gebruikelijke wijze en met een korte verklaring van het op te voeren stuk door den heer De Ronde geleid.

De mandolineclub voerde allereerst eenige pittige marschen uit, waarna de heer Vliegthart een korte uiteenzetting gaf van het toneelstuk dat dank zij de toewijding van alle medespelers voortreffelijk werd vertoond.

De heer H. Koelma, leider der mandolineclub, zorgde voor passende muziek, zodat het geheel een goed geslaagde avond is geworden.

Diefstallen.

Van den landbouwer C. van L. uit Overschie is van de Veenmarkt een schape gestolen. Ten naade van een expeditiefirma in de Halveaanstraat zijn van het Haagsche Veer twee balen bloem ontvreemd. In een modemaagazijn in de binnensteden is van mev. T. M. uit Hoogvliet een portemonnaie met f.30 geroofd.

Het verloren pakketje.

Zaterdag deed een chauffeur van een besteldienst aangifte van vermissing van een klein pakketje, dat hij bij een juwelier had moeten bezorgen. Hij had het pakje vermoedelijk in den loop van den morgen verloren. Thans is bekend geworden dat de pakjes op zaterdag 11 januari, drie gouden ringen van 14 karaat. De ringen zijn versierd met een eikenblad en dragen het teken T.S.W. Een van de ringen is versierd met een groene agaat van 101/2 gram; de beide andere ringen zijn versierd met een Jaspsteen. De ringen zijn afkomstig van een juweliersfirma uit Amsterdam. De waarde bedraagt ongeveer f.55.

„Kleintje“ met portemonnaie.

De heer L. J. E. de Bakker had deze dagen een portemonnaie verloren met f.25; na het plaatsen van een „Kleintje“ werd deze hem terugbezorgd door den heer M. van Roozendaal, Beukelsweg 9, alhier, aan wien de Nieuwsblad-medaille voor betoonde eerlijkheid zal worden uitgereikt.

Brandweermutatie.

Tot brandmeester aan slangenwagens 38 is benoemd de heer L. M. H. Zilles, tot dusver onderbrandmeester aan dien slangenwagens.

Schaatswedstrijden Clubhuizen „De Arend“.

Na het geslaagde ijsfeest van verleden week, organiseerden de Clubhuizen „De Arend“ a.s. Zaterdagmiddag wederom schaatswedstrijden voor alle leden van de Clubhuizen. Ditmaal is een 120 meter lange baan uitgezet op de Schie, juist vóór het Clubhuis „De Arend“ aan de Schiedakade. De verwachting is, dat er ook ditmaal een groot aantal deelnemers zal zijn. De inschrijving voor Arend-jongens is reeds opengesteld in alle clubhuizen. Het programma bevat nummers voor beginners en gevorderden, estafettes, een speciaal nummer voor de oudere leden, terwijl de wedstrijden worden aangevangen en besloten met een gezamenlijk rondrit van alle deelnemers.

Voor de goede rijders organiseert „De Arend“ a.s. Zondag een dagtocht naar Gouda.

Inlichtingen verzocht.

De Commissaris van Politie, afdeling Zeden- en Kinderpolitie alhier, verzooekt den man, die op Woensdag 10 Januari j.l. des namiddags om ongeveer 4.30 uur een 9-jarig meisje, wonende in de Schepenstraat, heeft thuisgebracht, zich tot het geven van inlichtingen te vervoegen aan de afdeling Zeden- en Kinderpolitie, aan het Hoofdbureau van Politie, alhier.

Jaarboek voor het Assurantie- en Hypotheekwezen.

De 37ste editie van het Jaarboek voor het Assurantie- en Hypotheekwezen is verschenen. Behalve de gewone afleveringen, die de laatste ontwikkelingen in het assurantie- en hypotheekwezen in het binnen- en buitenland, als in het buitenland.

G. Jonker †



Dezer dagen is te Voorburg overleden de heer G. Jonker, oud-leeraar in het Duitsch aan het Erasmiaansche Gymnasium hier te stede. Den 22sten Januari 1870 werd hij geboren te Hoogezand. Hij genoot zijn gymnasiale opleiding te Groningen, waarna hij aanvankelijk aan de Groningsche universiteit de theologische colleges volgde. Al spoedig trok de studie der letteren hem meer aan. Na zijn met gunstig gevolg afgelegd candidaatsexamen Nederlandsche Letteren gaf hij zich geheel aan zijn studie-liefde, de Germanische philologie. In 1898 werd hij leeraar te Nijmegen, het jaar daarop te Arnhem en in 1908 volgde zijn benoeming als leeraar te Rotterdam. In September 1934 werd hem eervol ontslag verleend en hij vestigde zich te Voorburg. De verassing zal geschieden op Vrijdag a.s. te Velzen na aankomst van trein 15.14 aan halte Westerveld.

NIEUWS VAN HET IJSFRONT.

Tochten en prestatieritten.

Steeds meer ijsberichten komen binnen en over het geheel genomen kan worden gezegd, dat het ijs overal betrouwbaar en gezond is. De bemaling van de Rotte schijnt te zijn meegewonnen. Het polderbestuur heeft voor een effectieve afzetting van de gevaarlijke plekken gezorgd, zodat men wel wordt gedwongen deze plaatsen te vermijden. Het ijs heeft van deze bemaling weinig geleden, zodat de tocht naar de Rotterdamse weer kan worden aanbevolen.

De route naar Gouda blijft echter slecht. Niet de bemaling is hiervan de oorzaak, doch het feit, dat er, toen de dool inviel, op deze baan niet meer werd geveegd en het slijpeld daarna tot een koek is samengevoren, moet hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Daar is thans niet veel meer aan te doen, de route is er te lang voor. Een ijsclub verkeert, wat dat betreft, in een voordeliger positie.

Krimpenerwaard meldt ook weer goed ijs. De Kagermeren zijn zelfs uitstekend. Alleen is het wenschelijk, dat men zich hier niet buiten de afgebakende banen waagt. Dat is ook niet noodig; de baan is ruim genoeg.

De West-inderplassen zijn goed, de Vlaardingsche Wetering kan prachtig worden genoemd. De Schenk, de verbinding tusschen Den Haag en Leliden, is eveneens herijgbaar, evenals de Zweth. Men ziet, thans kan men alle anten uit. Overal vindt men wel goede stukken, welke het maken van tochten tot een aangenameverpoosing maken. En wie nog verder wil: Amsterdam—Amstelveen is zeer slecht, de weg Amstelveen—Brasemeren daarentegen prima. De Brasemeren zijn zelfs noodels eveneens tot een bezoek. De Joes is goed, de Rijpeweteringschevaart eveneens, zoo dat men in die richting een heel eind kan komen, bijna tot Amsterdam toe.

Van verschillende kanten informeren men ook naar zoogenamde prestatieritten. Die worden overal in den lande georganiseerd. Hier zijn er een paar.

Zondag een molen- en merentocht, uitgeschreven door de Zaanse V.V.V. te Zaanland. De lengte van het parcours bedraagt 50 km. Wie de afstand binnen vijf uur aflegt, ontvangt een molenherinnering.

Zaterdag een Elfmerentocht door zuidwest-Friesland, georganiseerd door de V.V.V. te Sneek. Afstand 80 km. Elke deelnemer, die den tocht volbrengt, ontvangt een herinneringsmedaille.

Zaterdag een negen-dorpenocht voor rijders uit den Krimpenerwaard; uitgeschreven door den Ijsbond Krimpenerwaard te Stolwijk. Afstand 50 km.

Zondag: Drie-merentocht, uitgeschreven door den Ijsbond Hollands Noordkwartier te Alkmaar. Afstand 55 km. Start (9 uur) en aankomst te Aalsmeer.



Recl. 11244

UIT AMERIKA GEIMPORTEERD



Recl. 10986 42

LIJONGEVALLEN.

Tijdens het ijsvermaak zijn gisteren weer enkele ongevallen voorgekomen. De 16-jarige A. Wandemakers, wonende 's Gravenweg, is op den Kralingscheplas gevallen. Met een lichte hersenschudding is de jongen naar huis vervoerd.

Op den Hillevliet is gisteren de 11-jarige G. de Zeeuw, wonende in de Chr. de Wetstraat, bij het schaatsenrijden gevallen. Met een groote scheurwond aan het rechterdijbeen is het meisje naar het Zuiderziekenhuis overgebracht.

De 54-jarige A. Keupelaar, wonende in de 1e Jerichostraat, is op den Kralingscheplas gevallen, waarbij hij een hersenschudding bekam. Hij is in het Ziekenhuis aan den Bergweg ter verpleging opgenomen.

Op de Roetzemaan is de 22-jarige mej. P. Leuser—Teerling, wonende in de Kerkhofstraat, gevallen. Zij bekam een hersenschudding en is in het Ziekenhuis aan den Bergweg ter verpleging opgenomen.

HILLEGERSBERG.

DE OVERDEKTE VRAAGT STEUN.

De Raad van Beheer der N.V. Hillegersbergse Zwemvereniging „De Overdekte“, heeft een verzoek aan den Raad gericht om een jaarlijkse subsidie en zoo mogelijk nog voor het jaar 1939.

Met f.2000 zou de N.V. gebaat zijn, aangezien men daardoor in staat zou zijn de meest dringende aflossingen te doen en de bestaansmogelijkheid te garanderen.

De N.V. heeft zich, als tegenprestatie, bereid verklaard, het bad op bepaalde uren beschikbaar te stellen voor schoolzwemmen in klassikaal verband tegen een zeer gereduceerd prijs, waarbij de instructeurs gratis zwemles zullen geven. Daarnaast nog is de N.V. bereid, een der leden van het College of van den Raad in den Raad van Beheer als lid op te nemen.

B. en W. merken op, dat het geheel een zuiver particuliere onderneming betreft, waarbij het finaal belang van de ondernemers de eerste plaats inneemt en het sociaal belang slechts middel maar geen doel is.

Voorts is het naar de meening van B. en W. niet juist en behoort het ook niet tot de taak van de Gemeente een particuliere onderneming te subsidieeren, ten einde haar in staat te stellen, de hypotheekschulden af te lossen.

Zij stellen derhalve den Raad voor op het verzoek afwijzend te beschikken.

Benoeming leden Sportcommissie.

B. en W. stellen den Raad voor tot benoeming van een sportcommissie, welke in overleg met B. en W. de exploitatie van gemeentelijke terreinen voor lichamelijke oefening, benevens haar werking, ter hand zal nemen.

B. en W. stellen voor in deze commissie te benoemen: 1. de heer J. H. Bouwman, 2. J. G. Dorpmans, 3. H. Exler en 4. mr. W. J. Jongeneel.

Gemeente-begroting 1940.

In de Maandagavond a.s. om 8 uur aanvangende raadsvergadering, zal de gemeente-begroting en de bedrijfsbegroting voor het dienstjaar 1940, den Raad worden aangeboden.

Scheidende politiemannen.

De hoofdagent van politie S. Lemson en de agent van politie 1e klasse L. Hoppeack zullen op 29 Februari a.s., wegens het bereiken van den pensioengerechtigden leeftijd, den dienst verlaten.

Schaakvereniging „Hillegersberg“.

Gisteravond zijn in Lommerrijk schaakwedstrijden gehouden van de schaakvereniging Hillegersberg. De uitslagen voor de eerste groep luiden als volgt:

Born—Meijers afgebr.; Koedam—Theunissen afgebr.; Bolle—J. de Koning 1—0; Rietman—Mes 0—1; Foort—Bekker 0—1.

De uitslagen voor de tweede groep luiden als volgt:

Van Velze—Lindeman 1—0; Hennekeler—Nunikhoven 1/2—1/2; Dotman—Lances 0—1; Frank—De Wolff 1—0; D. v. d. Berg—Verwer 1—0; Griss—Zuydweg 0—1.

Voorwaarden woningbouwverenigingen.

Burgemeester en Wethouders schrijven aan den Gemeenteraad, dat bij Raadsbesluit van 17 Maart 1922 aan de woningbouwvereniging „Aller Belang“, voor den bouw van 24 woningen een hypothecair crediet is toegestaan, groot f.97.850. Op 4 Augustus 1924 is voor het laatste aflossing betaald, zodat de termijn van 15 jaar — waarna het niet afgeloste gedeelte van de hoofdsom kan worden opgevorderd — op 4 Augustus j.l. eindigde.

Het College liet het bestuur van „Aller Belang“ weten, dat het crediet kan worden voortgezet, onder voorwaarde van enige nieuwe bepalingen in de overeenkomst. Het niet afgeloste gedeelte bedraagt f.83.095.13.

In de ontvoervereenkomst is bepaald, dat woningen niet mogen worden verhuurd aan gezinshoofden, die nog geen jaar in Hillegersberg wonen.

Voor „De Goede Woning“ en „Algemeen Belang“ geldt een termijn van drie jaren. B. en W. zijn van oordeel, dat deze termijn eveneens op een jaar gesteld moet worden.

Zij stellen voor, aldus het hypotheecar crediet aan „Aller Belang“ voor te zetten.

Hinderwet.

B. en W. hebben aan de N.V. „Bata“, Nederl. Schoen- en Lederfabriek alhier, vergunning verleend tot het oprichten van een schoenmakersbedrijf in een loods, gelegen achter het pand aan den Kleiweg 74.

Belanghebbenden kunnen binnen 14 dagen na heden ingevolge het bepaalde der Hinderwet, in beroep komen.

Waarnemend ontvangerschap.

In verband met de tot stand gekomen reorganisatie van het ontvangerskantoor en de beoogde splitsing van de afdelingen, is de heer P. A. van Houten, waarnemend ontvanger, thans benoemd tot commissie bij de afdeling regeling belastingen.

Daar het gewenscht is dat voor den regelmatig gang van zaken de plaatsvervangervontvanger deel uitmaakt van de gewone bezetting van het ontvangerskantoor, stellen B. en W. den Raad voor aan den heer Van Houten eervol ontslag als waarnemend-ontvanger te verleenen en in diens plaats te benoemen den heer C. J. Timmermans, adjunct-commissie ten kantore van den ontvanger.

Door zijn kameraden mishandeld.

Onder een aantal jongens, werkzaam bij de N.V. Industria aan de Ceintuurbaan, is het gistermiddag in de schafturen tot een ernstig handgemeen gekomen.

In de fabriek was iets gebeurd, dat niet in den haak was en waarvoor de 15-jarige H. P. wonende in de Davidstraat te Rotterdam, als dader was beschouwd. Deze jongen bewees evenwel zijn onschuld, waarna drie anderen, de werkelijke daders, tenslotte in de val zijn gelopen en door de directie werden gestraft.

Dat was hun allerminst naar den zin en zoo namen zij gistermiddag met hun drieën wraak op den 15-jarigen P. Deze jongen werd zoodanig geslagen en geschopt en met zijn hoofd op den grond gebeukt, dat hij bijna bewusteloos bleef liggen en met een hersenschudding naar zijn woning moest worden vervoerd.

De politie heeft dit zaakje thans in onderzoek genomen.

IJONGEVALLEN.

Op het ijs van den Achterplas is gistermiddag mevr. J. Groen, wonende in de Juliana van Stolberglaan, alhier, zoodanig gevallen, dat zij het rechter onderbeen brak. Nadat Roode Kruissoldaten haar de eerste hulp hadden verleend, is zij met een auto van den G.K.D. naar „Eudokia“ overgebracht.

Mej. J. Uiterhoeven, wonende in de Ochterveltstraat te Rotterdam, kreeg door een val een diepe vleeschwonde in het linkerbeen. Zij is naar een ziekenhuis gebracht, waar de wond is gehecht.

Mej. Moerman, wonende in de Vijverhofstraat liep een diepe wonde in de linkeruit op. Mej. Bombers, wonende Oude Binnenweg te Rotterdam, brak den rechterpols en is na voorlopige behandeling naar het ziekenhuis aan den Bergweg gebracht.

Mej. Vermeulen, wonende aan de Strekkade, alhier, kreeg een flinke hoofdwonde, welke ook door de Roode Kruissoldaten werd behandeld. De leden van de E.H.O. Rotterdam behandelde ook nog een aantal kleinere gevallen.

DE IJSPRETT.

De banen achter „Lommerrijk“ hebben gisteren over belangstelling niet te klagen gehad. Om halfnien waren reeds 1037 betalende bezoekers de controle gepasseerd. In den middag waren 536 betalende bezoekers geweest. Voor morgenavond is een groot geconstumeerd ijsfeest georganiseerd.

Op de ijsclub „Hillegersberg“ is het nog niet zoo druk als men had verwacht, maar dat zal nu pas recht gaan beginnen. Eenige honderden avondkaarten werden gisteren verkocht.

Morgenmiddag zullen op de banen van deze club wedstrijden worden gehouden onder de Hillegersbergse scholen.

Zaterdagmiddag is er een wedstrijd van leerlingen van de M.T.S. uit Rotterdam, terwijl er tevens schoorijwedstrijden zullen zijn.

PROPAGANDA-AVOND ROODE KRUIS.

Te Hillegersberg.

In de groote zaal van Lommerrijk is gisteren een propaganda-avond gehouden, belegd door het Nederlandsche Roode Kruis, afd. Hillegersberg, welke avond niettegenstaande de ijsvloed op den Plas zeer goed bezocht was.

De voorzitter, burgemeester F. H. van Kempen, zag in deze opkomst het bewijs, dat men in Hillegersberg meer en meer met dit werk sympathiseert en gaat medeleven. Hij verwelkomde, inzonderheid wethouder J. Spronkers, den kapitein van den luchtvaartdienst, den heer H. Breur, alsmede de andere officieren, die van hun belangstelling blijk gaven. Deze avond, aldus spreker, is hoofdzakelijk belegd met het doel, de burgerij kennis te doen maken met de gevormde Colonne Roode Kruissoldaten alsmede met de afdeling helpters.

In verband hiermede bracht spr. dank aan dr. L. Jongerius voor diens onvermoeide werk voor en tijdens de opleiding, alsmede aan mevr. Rijn-ders—Y. Kempen, die dr. Jongerius ter zijde heeft gestaan. Voorts zeide spr., dat allen, die zich aan het Roode Kruis-werk hebben verbonden, er van doordrongen zijn om in tijden van

De colonne Roode Kruishelpters op het podium tijdens de toespraak van den commandant.

nood zich met offerding desnoeds van eigen leven zich in dienst te stellen van de menschheid. Hillegersberg is aangewezen om in oorlogstijd voor een aantal noodziekenhuizen voor gewone militairen en burgers zorg te dragen en spr. hoopte, dat de burgerij veel steun in den komende tijd aan dit werk zal verleenen.

Hierna gaf spr. aan den commandant van de afdeling transport-colonne en helpters de gelegenheid zijn staf voor het eerst te vertoonen. Op het podium stonden zij opgesteld en onder trommelgeroel en het aanmarcheeren der Roode Kruissoldaten werden de plaatsen op het podium ingenomen en het gordijn geopend.

Met een daverend applaus werd het gezelschap verwelkomd. De groepen maakten een zeer goede indruk. Dr. Jongerius heeft in eenige hartelijke bewoordingen en een ander omtrent het werk en de stichting van de transport-colonne verteld. De voorbereidingen waren aanvankelijk zeer moeilijk. Het wilde met de stichting colonne helpters niet gaan en wel door het feit, dat het Nederlandsche Roode Kruis voorschreef, dat tot helpters alleen konden worden toegelaten zij, die reeds practisch eenigen tijd in een ziekenhuis hadden gewerkt. Hillegersberg heeft geen ziekenhuizen; dus gaf dit groote moeilijkheden.

Toen dit bezwaar door het hoofdbestuur is ingezien en de eisch van practisch werken vervallen was, ging het vrij vlot en spr. was

trotsch thans deze ferme groep van geschoold personeel te kunnen voorstellen. Men is paraat! Doch de colonne jong en versch, heeft reeds één man moeten missen. Spr. stond hierbij stil en memorieerde het overlijden van den heer Schuuring, die een groote kracht was en wiens overlijden werd herdacht door het spelen van het Largo van Händel.

Na dit officieel gedeelte heeft allereerst de Christelijke Orkestvereniging Energico, onder leiding van den heer J. M. van Tol, eenige muzieknummers ten gehoor gebracht, wat zeer op prijs werd gesteld en waarvoor de dirigent met een hartelijk applaus werd beloond.

Vervolgens bracht mej. Rie Kool eenige muzieknummers ten beste, waarmee zij een dankbaar applaus verwierf. Hierna hebben een der helpters, mej. Kapsenber., en de heer Van Mechelen, namens de transport-colonne, het woord gevoerd.

Aan het slot werd aan kapitein Jongerius een geschenk aangeboden, evenals aan mevr. Rijn-ders—van Kempen. Mej. Kool kreeg bloemen, terwijl ook nog aan anderen geschenken werden uitgedeeld.

Hierna is een zeer aardige film vertoond en aan het slot heeft dr. J. H. E. de Vries, Kring-commissaris van het Ned. Roode Kruis, nog een propaganda-rede gehouden.

STADSNIUWS

DE WISSELTRUC IN ZUID.

Eenmaal gelukte het.

Een ongeveer 18-jarige jongeman heeft gisteren in Rotterdam-Zuid tot tweemaal toe getracht aan geld te komen door de z.g. wisseltruc. Eenmaal is hem dit gelukt. In een boekhandel aan de Lange Hillevogt kocht hij voor 5.75 aan boeken, die hij bezorgd wilde zien aan een adres in de buurt. Hij verzocht den boekhandelaar de loopjongen met tien gulden vooien te sturen, waar hij dan tegelijkertijd een vuipenhouder zou meegeven, die gerepareerd moest worden. De jongeman wachtte den loopjongen op, wist dezen te bewegen het wisselgeld af te brengen en de boeken „aan den overkant“ te bezorgen. Op het aangegeven adres wist men niets van bestelde boeken af en toen de jongen omkeek, was de opdrachtgever met het wisselgeld verdwenen.

Een tweede poging, blijkens het verstrekte signalement door denzelfden jongeman ondernomen, mislukte echter. Bij een papierhandelaar aan de 2e Rosestraat kocht hij voor 6.80 aan papieren zakken. Hij liep met den bediende mee naar het opgegeven adres in den Meienlaan, ging onderweg even een winkel binnen om een paar schaatsen te koop en wilde, toen hij met de schaatsen weer buiten was gekomen, vijf gulden voorschot van den bediende hebben. Deze rook echter lout en gaf geen geld af. Toen de jongeman bemerkte, dat het niet lukte, wist hij op een handige manier van den bediende af te komen!

Het „B.P.M. Harmoniekorps“.

Gisteravond heeft het B.P.M. Harmoniekorps met medewerking van de B.P.M.-artisten een muziekvoering gegeven in de nieuwe zaal van Courtland in het Tuindorp Heijplaat. Onder de aanwezigen bevonden zich de directeur van de B.P.M., de heer H. Buss en de onderdirecteur, de heer H. J. van den Kempenaar, de heer A. Stoopman van de Rotterdamse Droogdok Mij., zomede officieren en manschappen van de bewakingstroepen van de B.P.M.

Nadat de voorzitter, de heer J. C. Slegtenhout, een kort openingswoord had gesproken, werkte het Harmoniekorps, onder leiding van den heer H. Broekhuysen, zijn programma op vlotte wijze af. Vooral de Fantasie Les Dragons de Villars oogstte veel succes.

Het toneelgezelschap De B.P.M.-artisten, onder leiding van den heer H. Riekkel, had veel succes met een revue, bestaande uit elf schetsjes. Een bal, onder leiding van den heer Schilperood besloot den avond.

BRANDJES.

Gistermiddag en gisteravond heeft de brandweer verscheidene schoorsteenbranden gebluscht n.l. B. A. Bello in de Siondwaarstraat door personeel van slangenwagens 5, bij G. Geerling in de Ommoordsestraat door personeel van slangenwagens 10, bij P. van Dongen in de Polgietstraat door personeel van slangenwagens 55, bij J. den Ouden aan de Schans door personeel van slangenwagens 36, bij M. Moerman in de Jan van Avennestraat door personeel van slangenwagens 56 en vanmorgen om 7 uur bij G. W. Zwitser in de Jacobusstraat door personeel van slangenwagens 26.

Straatbranden werden gisteravond gebluscht aan den Honingerdijk en de Rijnhaven O.Z. resp. door personeel van de slangenwagens 3 en 51.

Gisteravond om halfeven ontstond een begin van brand in de keuken van H. Engelsman aan de Kokerstraat. Het vuur werd gebluscht door personeel van slangenwagens 16 onder leiding van den onderbrandmeester, den heer H. J. Schrauwen en den brandmeester, den heer P. H. J. Schrauwen. Mede aanwezig waren de slangenwagens 20, 17 en 14.

Gisteravond om kwart over acht ontstond vermoedelijk door kortsluiting brand in een auto, staande in de garage Modern aan het Noordplein. Met één straak op de waterleiding is het brandje gebluscht door personeel van slangenwagens 14, onder leiding van den onderbrandmeester, den heer P. H. J. Schrauwen en den brandmeester, den heer A. Hoogendoorn. Mede aanwezig waren de slangenwagens 48, 15 en 16.

Personeel van slangenwagens 34 bluschte vanmorgen om halfeven onder leiding van den onderbrandmeester, den heer J. W. Soek; den brandmeester, den heer H. J. Stoopman en den hoofdman, den heer J. Lourens, een brandje in een voorraad mastic in het pakhuys van Spindler in de Ruitstraat. Mede aanwezig waren de slangenwagens 35, 49 en 36.

Zilveren jubilarie.

Op Maandag 15 Januari a.s. hoopt mej. A. van Eijk den dag te herdenken, waarop zij vóór 25 jaar in dienst trad ten kantore der Firma W. Le-deboer, assuradeur, Wijnhaven alhier.

Ontslag A. Leeflang.

Bij den Gemeenteraad is ingekomen van den heer A. Leeflang een adres om ontslag als leeraar in hand- en lijntekenen aan de Gemeentelijke Vaktechnische school aan de Vestastraat.

De scheepvaart in December.

De sterke vermindering.

Blijkens de door den directeur der directe beahtingen, Invoerrechten en accijnzen aan de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam verzette gegevens zijn in December van de geheele Rijn-Maasdelta binnengekomen 406 (1411) schepen met 641.957 (2.232.355) ton netto.

Uit het buitenland kwam binnen voor Rotterdam 206 (1120) schepen met 560.035 (1.827.653) ton, voor Hoek van Holland 0 (43) schepen met 0 (89.872) ton, voor Poortshaven 0 (3) schepen met 0 (3.245) ton, voor Maassluis 5 (7) schepen met 787 (2.236) ton, voor Vlaardingen 9 (68) schepen met 21.033 (124.723) ton, voor Schiedam 9 (37) schepen met 21.473 (105.538) ton, voor Dordrecht, Zwindrecht 7 (42) schepen met 2.403 (12.047) ton.

Uit een Nederlandsche zeehaven buiten de Rijn-Maasdelta kwamen binnen voor Rotterdam 99 (68) schepen met 31.772 (70.475) ton, voor Hoek van Holland 0 (1) schip met 0 (18) ton, voor Maassluis 9 (0) schepen met 1.228 (0) ton, voor Vlaardingen 0 (2) schepen met 0 (1.276) ton, voor Schiedam 2 (1) schepen met 336 (73) ton.

Niet meegerekend zijn oorlogsschepen, visschersschepen, sleepboten, plezierjachten en schepen die binnenkomen na een proefocht.

De tusschen haakjes geplaatste cijfers hebben betrekking op het overeenkomstige tijdvak van het vorige jaar.

Alg. Rijnschippersbond.

42ste jaarvergadering.

In de Bristolzaal van Coomans heeft de A.R.S.B. gisteravond onder voorzitterschap van den heer J. Timmermans zijn 42ste jaarvergadering gehouden. De aanwezigheid van zooveel schippers in de Rotterdamse haven zorgde voor zeer talrijk bezoek ondanks de koude.

Het jaaroverzicht.

De voorzitter memoreerde, dat de bond voor de tweede maal in zijn bestaan een Europeesch oorlog meemaakte. De nadeelen daarvan ook voor den Rijnschipper hebben de leden van 3 September j.l. af allen aan den lijve gevoeld. De vaart naar boven was in 1939 tot September vrijwel normaal tegen redelijke vrachtprijzen, doch kwam sindsdien zo goed als stil te liggen. De reizen van boven naar ons land verminderden eveneens sterk. De voordelen van de drie eerste kwartalen gingen geheel teloor en vele Rijnschippers moesten in het binnenlandisch vervoer werk zoeken. Vele schippers vonden echter ook werk in het Duitse binnenland tegen loonnende vrachten en huren.

Daar staat tegenover, dat door het stopzetten der Duitse coekselvering aan België de Belgische schippers in de Roer ook naar Nederlandische havens werden bevracht en den Hollanders daardoor veel concurrentie aandeden. De „Rijnvaartcentrale“ heeft deze kwestie echter reeds in bespreking genomen.

De clearing werkte in de drie eerste kwartalen traag met wachttijden van 8 à 9 weken. Dit is door den oorlog veranderd en er bestaat nu praktisch geen wachttijd meer.

De werkzaamheden van de Particuliere Rijnvaartcentrale verminderden sterk door den oorlog en bepalen zich thans tot bevrachtingen en transporten in Duitsland en in Limburg. Het personeel is er dan ook sterk ingekrompen. In plaats van oud-minister Verschuur is de heer Gerachts thans officieel contactcommissaris geworden.

In het binnenland namen de bevrachtingen tergevolge van den oorlog eenigszins toe, doch de defensie-maatregelen veroorzaakten voor de schippers heel wat moeilijkheden, zoodat o.a. de Limburgsche beurtlijst naar Rotterdam en Arnhem werd verplaatst. Pogingen om in Limburg een beperkt aantal schepen bij de hand te houden, zijn tot heiden mislukt.

De opvoeding van schepen gaf tot vele klachten aanleiding. Deze klachten zijn regelmatig naar Defensie doorgezonden.

Tenslotte memoreerde de heer Timmermans nog de kwestie over den opslag van regeringsgranen in binnenscheepen. Hij gaf daarbij een exposé van wat tenslotte in deze is bereikt en maakte nog eens bezwaar tegen het gebruik, dat daarbij van niet-Nederlandische schepen wordt gemaakt. Naar zijn meening was de toestand in 1914-1918 voor den Nederlandischen schipper zeer veel beter dan thans, ondanks de eindelijk getroffen nieuwe regeling.

Voor de binnenvaart bleef 1939 een onbevredigend jaar, al hebben de kleinere schepen in de laatste maanden wel meer werk gevonden.

In het afgelopen jaar verloor de A.R.S.B. den oud-hoofdcassier-commissaris, den heer J. Vermeeren, den commissaris, den heer T. Nipperus en de leden H. van der Linden, W. G. Klepman, W. P. Stel. Eveneens overleden een zoon oud-lid.

Het aantal vergaderingen en conferenties door het bestuur in 1939 bijgewoond, bedroeg niet minder dan 49. De meest verschillende onderwerpen werden daarbij behandeld.

Het voor de leden geïnde bedrag over 1939 bedroeg voor 2694 gevallen f 678.321. Een 81-tal zaken loopt nog.

Een 12-tal juridische kwesties werd in behandeling genomen, waarvan drie langs gerechtelijken weg, ze ervan wist mr. Elshout in der minne te regelen.

Het ledental bleef door aan- en afmelding stationair op ruim 500. De financieele toestand van den A.R.S.B. bleef door uiterst zuinig beheer gunstig.

In 1940 komen o.a. aan de orde de invoering van de herziene Rijnvaartcondities en de herziening der binnenscheepse bevrachtingsvoorwaarden van de Binnenscheepvaartwet van 4 Juli 1939, die echter nog een invoeringsbesluit wacht.

Benoeemingen en besluiten.

Voor de kascontrole koos de vergadering de heeren P. Blok, W. v. d. Graaf en N. Suringh.

Tot commissaris werden gekozen de heeren D. Verdoorn, L. Sijfer, J. Fatmos, G. Bokslag, G. Jiskoot, J. de Regt en J. Jansen.

Bevorderd werden tot hoofdcommissaris de heeren C. Vermeulen, A. van Lopik en C. de Vries.

De heer W. P. v. d. Wijngaard werd tot eered lid benoemd.

Besloten werd te steunen het adres van den K. van K. inzake het sluisgeld aan de Parksluizen. En eveneens het adres van „Schuttevaer“ aan den minister van Waterstaat inzake de concurrentie der Ned. Spoorwegen tegenover de schipperij.

De regeringsgranen.

Een belangrijke discussie ontploosde zich tenslotte over de nieuwe regeling inzake de regeringsgranen.

Bezwaar werd gemaakt tegen het toelaten der z.g. vaste relatieschippers ook voor dit werk. Daarnaast wenschte men betaling voor het totaal der aangevraagde sleepgrootte zonder enigen afreik.

En eveneens wilde men een duidelijker omschrijving van het recht van opzegging, opdat de schipper dan zonder verder moeilijkheden aan het eind van genoemde termijn zijn schip ledig te zijner beschikking zou kunnen verlangen.

Na de bespreking van nog enkele aangelegenheden werd de vergadering omstreeks 11 uur gesloten en bracht een speciaal gehuurde tram de verspreide liggende schippers naar hun schepen in de Waghaven.

W. MEULDIJK, †

Te Oostvoorne is op 73-jarigen leeftijd overleden de heer W. Meuldijk, oud-hoofd eerste school hier ter stede.

De heer Meuldijk kwam op 1 December 1886 als onderwijzer aan de MULO-school 3e klasse aan de Linker Rottekaade. Den 15den Januari 1913 werd hij benoemd tot onderwijzer aan de school voor g.l.o. aan de Joubertstraat en op 18 Juni 1917 tot onderwijzer aan de toenmalige ULO-school aan de Delfgawstraat. Den eersten April 1924 werd hij hoofd van de school voor g.l.o. aan de Blokmakertstraat, welke functie hij tot 1 October 1931 vervulde. Daarna is de heer Meuldijk gepensioneerd.

De begrafenis is bepaald op Vrijdag, 's middags te twee uur te Oostvoorne.

MENU

Vrijdag

Uiensoep — Schelvisch met snijppepen.

Recept

Uiensoep — De rest van de uien, het uienvocht, 30 g. bloem, 30 g. boter, 1 ei, dobbelsteentjes brood, boter

De uien opzett-n met het vocal en zooveel water, dat men 1 1/2 l. vocal heeft. De roter en b'oem 30 het vuur vermengen, het vocht erbij gieten en de soep 10 minuten laten doorkoken. In een soepterrine klopt men het ei en giet hierbij voorzichtig onder flink roeren de soep. Men presenteert hierbij kleine dobbelsteentjes gebakken brood.

Brand bij Quaker's Oats

Spoedig gebluscht.

Gisteravond heeft in het fabrieksgebouw van de N.V. Quaker's Oats Graanproducten aan de Brielschelaan een brandje gewoed in een z.g. wammolen, dat men spoedig onder bedwang had, zoodat het groote blusmaterieel, dat voor al de gebeurtenissen naar de plaats van den brand was gedirigeerd, geen dienst behoeft te doen.

De brand ontstond omstreeks halfelf in een z.g. wammolen op de achste verdieping van het hoog fabrieksgebouw. Deze molen, die geheel van hout is en het stof uit de graanproducten afvoert, was warm geloopten, waardoor vonken ontstonden en het hout in brand raakte. Het vuur werd ontstekt door het in werking komen van de Sprinklerinstallatie. Onmiddellijk begaf personeel van de onderneming zich met brandblusapparaten en emmers water naar den brandenden molen en ving met de blussing aan. Dit ging aanvankelijk met moeilijkheden gepaard, daar er een sterke rookontwikkeling was.

De brandweer was inmiddels gewaarschuwd. Slangenwagen 59 was het eerst ter plaatse en legde een slang uit door het gebouw naar de achste verdieping. Onder leiding van den onderbrandmeester, den heer M. B. J. Appels en den brandmeester, den heer J. H. Rodi, werd met één straak op de waterleiding aan de blussing deelgenomen. Later werd de leiding overgenomen door de hoofdlieden, de heeren A. J. Kruis, J. Bakker en L. A. v. Gunsteren. Het vuur was toen spoedig gebluscht. De wammolen werd geheel uit elkaar gehaald om de smeulende restanten te blusschen.

Daar het hier een brand gold in een fabrieksgebouw en bij het begin niet kon worden voorzien, dat men het vuur spoedig onder de knie zou hebben, werden spoedig na het alarm nog de gereedschapswagen I en motorspuil I naar de Brielschelaan ontboden. Zij behoefden echter geen dienst te doen.

De schade door het vuur sanghericht is betrekkelijk gering. De molen is geheel vernield. Echter is de waterschede. Het bluswater zocht zich een uitweg over alle verdiepingen van het gebouw.

Achtereenvolgens kwamen bij den brand aan de slangenwagens 53, 42, 51, 53, 40, gereedschapswagen I en motorspuil I.

Rentetrekende ondersteunden.

Bij den Gemeenteraad is ingekomen van den secretaris van het Comité tot behartiging van de belangen van hen, die pensioen, ouderdomsrente, invaliditeitsrente, enz. genieten, een schriftverzoek naar aanleiding van de afwijzing van het verzoek van die organisatie om ten aanzien van steuntrekkenden, die een dergelijke rente of pensioen ontvangen, een gunstiger regeling te treffen.

VISCHMARKT.

Heden werden aan den Vischafslag alhier van Limuiden, Scheveningen, Monnikendam en elders in het binnenland aangevoerd 220 kisten à 50 k. g. versche zeevisch, 2 kisten rivierisch, 2 kisten karper, 11 kistjes spiering, 10 kistjes panharng, 78 kistjes gedroogde sprot, 9 kistjes garnalen en 5 kistjes harde bokking.

Voor Noordwegen werden geveild 17 kisten versche schelvisch en 5 kisten kabeljauw en voor Denemarken 11 kisten schaar en kabeljauw en 3 kistjes lever. De prijzen waren:

Middel tarbot 40-52, kleine tarbot 24-30, middel griet 22-28, kleine griet 10-20, middel schol 22-30, kleine schol 10-16, pufschol 6-9, groote schol 14-17, pufschol 6-7, kabeljauw 14-20, groote kuit 12-15, kleine kuit 8-11, middel schelvisch 18-20, kleine schelvisch 8-14, wijting 7-10, kuit 15-20, versche haring 7-10, sardijn 2.50-3, rivierisch 6-8, per kist: karper 0.12-0.18 per pond; spiering 1.50-2, lever 2-3, gerookte sprot 2-2.50, garnalen 2.20-2.80, per kist; panharng 1.20-1.50, harde bokking 1.50-2 per 100 stuks.

Failissementen in het Arrondissement Rotterdam.

10 Januari.

Uitgesproken faillissementen:

B. de Priëlle, aannemer, Vlaardingen, Arn. Hoogvlietstraat 3. Cur mr. W. A. Schippers, te Vlaardingen.

J. van Vliet, veekoopman, Welthouder Vente H. 157a, te Reeuwijk, Cur mr. A. A. J. Rijkman, te Gouda.

L. Portegies, Julianalaan 79, Vlaardinger-Am-bacht, zaak drijvende o.d. naar Rijnwielbacht De Adelaar, te Schiedam, Westvest 18. Cur mr. A. Poortman, te Maassluis, Rechter-commissaris mr. A. J. Marx.

Opgeheven faillissementen:

J. Poldervaart, constructiewerker te Rotterdam.

A. de Ronde, te Rotterdam.

Geïndigde faillissementen:

J. Pola, kruidenier te Rozenburg.

G. Wagenaar te Rotterdam.

M. J. Wagenaar te Rotterdam.

F. A. Gebr. Wagenaar gevestigd te Rotterdam.

Agenda van Geboortedagen.

12 Januari.

1853 B. van der Veen; oud-commissaris van politie.
1876 F. X. Th. Hermans O.P.; officier Oranje Nassau Orde.

BURGERLIJKE STAND.

11 Januari.

E. H. P. Swarte, jn. 28 en E. La Bree, jn. 24 f.

10 Januari.

BEVALLEN:

J. Verlee-Janzen, D. — M. J. S. Higer — van Eijke.
J. Verlee-Janzen, D. — M. J. S. Higer — van Eijke.
J. Verlee-Janzen, D. — M. J. S. Higer — van Eijke.
J. Verlee-Janzen, D. — M. J. S. Higer — van Eijke.
J. Verlee-Janzen, D. — M. J. S. Higer — van Eijke.
J. Verlee-Janzen, D. — M. J. S. Higer — van Eijke.
J. Verlee-Janzen, D. — M. J. S. Higer — van Eijke.
J. Verlee-Janzen, D. — M. J. S. Higer — van Eijke.
J. Verlee-Janzen, D. — M. J. S. Higer — van Eijke.
J. Verlee-Janzen, D. — M. J. S. Higer — van Eijke.

OVERLEDEN:

H. A. Spring in 't Veld, wedr. v. E. M. v. Galen, 77 j.
H. A. Spring in 't Veld, wedr. v. E. M. v. Galen, 77 j.
H. A. Spring in 't Veld, wedr. v. E. M. v. Galen, 77 j.
H. A. Spring in 't Veld, wedr. v. E. M. v. Galen, 77 j.
H. A. Spring in 't Veld, wedr. v. E. M. v. Galen, 77 j.
H. A. Spring in 't Veld, wedr. v. E. M. v. Galen, 77 j.
H. A. Spring in 't Veld, wedr. v. E. M. v. Galen, 77 j.
H. A. Spring in 't Veld, wedr. v. E. M. v. Galen, 77 j.
H. A. Spring in 't Veld, wedr. v. E. M. v. Galen, 77 j.
H. A. Spring in 't Veld, wedr. v. E. M. v. Galen, 77 j.



Ijsvermaak geeft ruwe huid PUROL verzacht - geneest

Vermakelijkheden, Vergaderingen enz.

Donderdag 11 Januari.

Schouwburgen, Concerten enz.

Groot Schouwburg, Bouwmeester-Schouwspel „Joliet“, 8 uur.

Tivoli Schouwburg, „Allerzielen“, 8.15 n.m.

Bioscopen

Aréna, W. Kruislaan. Iedereen dag 2 uur 15, 7 uur 15, 9 uur 30, 11 uur 30, 13 uur 30, 15 uur 30, 17 uur 30, 19 uur 30, 21 uur 30, 23 uur 30, 25 uur 30, 27 uur 30, 29 uur 30, 31 uur 30, 33 uur 30, 35 uur 30, 37 uur 30, 39 uur 30, 41 uur 30, 43 uur 30, 45 uur 30, 47 uur 30, 49 uur 30, 51 uur 30, 53 uur 30, 55 uur 30, 57 uur 30, 59 uur 30, 61 uur 30, 63 uur 30, 65 uur 30, 67 uur 30, 69 uur 30, 71 uur 30, 73 uur 30, 75 uur 30, 77 uur 30, 79 uur 30, 81 uur 30, 83 uur 30, 85 uur 30, 87 uur 30, 89 uur 30, 91 uur 30, 93 uur 30, 95 uur 30, 97 uur 30, 99 uur 30, 101 uur 30, 103 uur 30, 105 uur 30, 107 uur 30, 109 uur 30, 111 uur 30, 113 uur 30, 115 uur 30, 117 uur 30, 119 uur 30, 121 uur 30, 123 uur 30, 125 uur 30, 127 uur 30, 129 uur 30, 131 uur 30, 133 uur 30, 135 uur 30, 137 uur 30, 139 uur 30, 141 uur 30, 143 uur 30, 145 uur 30, 147 uur 30, 149 uur 30, 151 uur 30, 153 uur 30, 155 uur 30, 157 uur 30, 159 uur 30, 161 uur 30, 163 uur 30, 165 uur 30, 167 uur 30, 169 uur 30, 171 uur 30, 173 uur 30, 175 uur 30, 177 uur 30, 179 uur 30, 181 uur 30, 183 uur 30, 185 uur 30, 187 uur 30, 189 uur 30, 191 uur 30, 193 uur 30, 195 uur 30, 197 uur 30, 199 uur 30, 201 uur 30, 203 uur 30, 205 uur 30, 207 uur 30, 209 uur 30, 211 uur 30, 213 uur 30, 215 uur 30, 217 uur 30, 219 uur 30, 221 uur 30, 223 uur 30, 225 uur 30, 227 uur 30, 229 uur 30, 231 uur 30, 233 uur 30, 235 uur 30, 237 uur 30, 239 uur 30, 241 uur 30, 243 uur 30, 245 uur 30, 247 uur 30, 249 uur 30, 251 uur 30, 253 uur 30, 255 uur 30, 257 uur 30, 259 uur 30, 261 uur 30, 263 uur 30, 265 uur 30, 267 uur 30, 269 uur 30, 271 uur 30, 273 uur 30, 275 uur 30, 277 uur 30, 279 uur 30, 281 uur 30, 283 uur 30, 285 uur 30, 287 uur 30, 289 uur 30, 291 uur 30, 293 uur 30, 295 uur 30, 297 uur 30, 299 uur 30, 301 uur 30, 303 uur 30, 305 uur 30, 307 uur 30, 309 uur 30, 311 uur 30, 313 uur 30, 315 uur 30, 317 uur 30, 319 uur 30, 321 uur 30, 323 uur 30, 325 uur 30, 327 uur 30, 329 uur 30, 331 uur 30, 333 uur 30, 335 uur 30, 337 uur 30, 339 uur 30, 341 uur 30, 343 uur 30, 345 uur 30, 347 uur 30, 349 uur 30, 351 uur 30, 353 uur 30, 355 uur 30, 357 uur 30, 359 uur 30, 361 uur 30, 363 uur 30, 365 uur 30, 367 uur 30, 369 uur 30, 371 uur 30, 373 uur 30, 375 uur 30, 377 uur 30, 379 uur 30, 381 uur 30, 383 uur 30, 385 uur 30, 387 uur 30, 389 uur 30, 391 uur 30, 393 uur 30, 395 uur 30, 397 uur 30, 399 uur 30, 401 uur 30, 403 uur 30, 405 uur 30, 407 uur 30, 409 uur 30, 411 uur 30, 413 uur 30, 415 uur 30, 417 uur 30, 419 uur 30, 421 uur 30, 423 uur 30, 425 uur 30, 427 uur 30, 429 uur 30, 431 uur 30, 433 uur 30, 435 uur 30, 437 uur 30, 439 uur 30, 441 uur 30, 443 uur 30, 445 uur 30, 447 uur 30, 449 uur 30, 451 uur 30, 453 uur 30, 455 uur 30, 457 uur 30, 459 uur 30, 461 uur 30, 463 uur 30, 465 uur 30, 467 uur 30, 469 uur 30, 471 uur 30, 473 uur 30, 475 uur 30, 477 uur 30, 479 uur 30, 481 uur 30, 483 uur 30, 485 uur 30, 487 uur 30, 489 uur 30, 491 uur 30, 493 uur 30, 495 uur 30, 497 uur 30, 499 uur 30, 501 uur 30, 503 uur 30, 505 uur 30, 507 uur 30, 509 uur 30, 511 uur 30, 513 uur 30, 515 uur 30, 517 uur 30, 519 uur 30, 521 uur 30, 523 uur 30, 525 uur 30, 527 uur 30, 529 uur 30, 531 uur 30, 533 uur 30, 535 uur 30, 537 uur 30, 539 uur 30, 541 uur 30, 543 uur 30, 545 uur 30, 547 uur 30, 549 uur 30, 551 uur 30, 553 uur 30, 555 uur 30, 557 uur 30, 559 uur 30, 561 uur 30, 563 uur 30, 565 uur 30, 567 uur 30, 569 uur 30, 571 uur 30, 573 uur 30, 575 uur 30, 577 uur 30, 579 uur 30, 581 uur 30, 583 uur 30, 585 uur 30, 587 uur 30, 589 uur 30, 591 uur 30, 593 uur 30, 595 uur 30, 597 uur 30, 599 uur 30, 601 uur 30, 603 uur 30, 605 uur 30, 607 uur 30, 609 uur 30, 611 uur 30, 613 uur 30, 615 uur 30, 617 uur 30, 619 uur 30, 621 uur 30, 623 uur 30, 625 uur 30, 627 uur 30, 629 uur 30, 631 uur 30, 633 uur 30, 635 uur 30, 637 uur 30, 639 uur 30, 641 uur 30, 643 uur 30, 645 uur 30, 647 uur 30, 649 uur 30, 651 uur 30, 653 uur 30, 655 uur 30, 657 uur 30, 659 uur 30, 661 uur



KOP-EN-SCHOTELS

van ivoorkleurig porselein der bekende Mosa-fabrieken, met goud-zwarte lijndecoratie in moderne lage schaalvorm tegen inlevering van slechts 30 geschenkenbons van

SNEEUWWIT-ZEPPPOEDER KLEPEL-EN KLOKZEEP,

mits afgehaald bij:

Sig. Mag. Joh. Nelemans, Toulonschelaan 53, Dordrecht; Leesbl. P. J. W. Jongeneel, Markt 41, Gouda; Wed. J. J. Akkerhuis, Nieuwstraat 9, Maastricht; Sig. Mag. K. Dienaar v/h J. P. v. Boxtel, Schiedamschedweg 30, R'dam; Sig. Mag. A. P. J. Groffen, Groene Hilledijk 288, R'dam; M. Jutte, Rosestr. 22 (Fellenoord), R'dam; Sig. Mag. F. L. W. Parie, Gaesbeekstraat 4, R'dam; Sig. Mag. Polderman, Ged. Slaak 142a, R'dam; Sig. Mag. „Pijnacker“ J. W. Aben, de Pijnackerstraat 30, R'dam; Piet v. d. Spek, Tiendstr. 13, h/Bloemstr., R'dam; M. Noordzij, Lange Nieuwstraat 123, Schiedam; Leesbl. D. Sijn & Zn., Smallehavenstr. 3, Vlaardingen.

ZEEPFABRIEK DE KLOK H. W. VAN APELDOORN & ZONEN

Vanaf 1.30.— Ambtenaren (ook gemobil.) en vast part. personeel tot maandinkomen zonder borg. Wettelijk tarief. Vuig en discreet. Int. mond. en schr. (post. v. Antw.). 32402 18
Mauritsweg 3, Rotterdam, Tel. 51332
Dag 9-5 Za 9-1.30, ook Di & Vrv. 6-8

U kent mij toch?!

Seizoen-
OP RUI MING
bij
PIET v. d. BERGH
DAT ZEGT GENOEG
Want ook nu weer
ENORME KOOPJES in
HERENKLEDING
JONGENSKLEDING
DAMESMANTELS
Op KLEDING NAAR MAAT
10 % KORTING
PIET v. d. BERGH
MEENT 7 ROTTERDAM
TEL. 55435

DEKENS

210x180 uit grooten voorraad
150x200, in verschillende dessins
beneden 10 gld.
180x230, in pracht kwal. 17.50
180x230, royaler en zwaarder
moelere kleuren en combinaties.
Gestikte Dekens vanaf 6.95

In keuze en betaling
geen moeilijkheden

VOLLEBREGT'S HZM
Meubel- en Tapijt-afdeling

Zaagmolendrift - Mathenesserdijk
No. 267 - Beijerlandeschelaan 3-5-7-9
11295 28

OPLOSSING van de KRUISWOORDPUZZLE
voorkomend in het Nieuwsblad van gisteren:

Horizontaal: 1. Koper. 6. Pantalon. 9. Lo. 10. Dame. 11. Op. 13. Nabij. 14. Kas. 16. N.b. 17. T.t. 19. Eva. 22. Oit. 24. Alk. 26. Omar. 28. St. 29. Lotus. 31. Reien. 34. Inrit. 36. Sla. 38. Eigen. 40. Aul. 42. Eere. 43. Twist. 44. Rug. 45. Pice. 47. Gek. 49. Bence. 50. Een. 52. Na. 53. Kapel. 54. Piket. 55. Baret. 56. Cokes. 57. Dm. 58. Raar. 59. Baker. 60. Leo. 61. Zerk. 62. Hamel. 63. Harz. 64. M.s. 65. Heier. 66. Kandij. 67. Olie. 68. Geelen. 69. Wagon.

Verticaal: 1. Knook. 2. O.T. 3. Pad. 4. Eian. 5. Roman. 7. Al. 8. Nebbe. 12. Pa. 15. Stool. 18. Timor. 20. Va. 21. Als. 23. Latel. 25. Kip. 27. Ruine. 30. Serie. 32. Nijger. 33. Fluweel. 35. Terug. 36. Sagnet. 37. Alice. 39. Negen. 41. Ase. 45. Peper. 46. Zeker. 48. Kar. mozjin. 49. Barak. 50. Elkel. 51. Nes. 53. Kaars. 54. Poker. 55. Brem. 56. Caine. 57. Derde. 59. Ball. 60. Lanen. 62. Hel. 63. Halo. 65. Ho. 66. Keg. 68. Ga.



De 2 nieuwe, hyper-moderne, **ZIJLSTRA-LEVENSMIDDELENWINKELS**
PUTSCHELAAN 236^c en STADHOUDERSWEG 100^a

zouden stellig ook zonder de cadeaux een groote aantrekkingskracht hebben, niet alleen door hun frisch aanzien en ruime, overzichtelijke inrichting, maar tevens doordat er uitsluitend kwaliteitsartikelen worden verkocht voor de laagst mogelijke prijzen. Het aan de ZIJLSTRA-winkels verbondenspaarsysteem heeft bovendien de populariteit niet weinig bevorderd. Met de spaarzegels zijn o.a. fraai gedecoreerde thee-, ontbijt- en eetserviezen te verwerven. Opdat de koopers een denkbeeld kunnen krijgen omtrent deze serviezen, geven wij vanaf Vrijdag 12 t/m Donderdag 18 Januari een **FRAAIE MELKBEKER CADEAU.** (tevens chocoladebeker)

Bij aankoop van f.1.- waren, waaronder cacao, doch uitgezonderd suiker, roomboter en margarine, ontvangt U de hiernevens afgebeelde **FRAAIE MELKBEKER GRATIS!** Het succes der ZIJLSTRA-winkels is in Rotterdam opvallend groot en dit zal door het mooie en nuttige cadeau zeker nog toenemen. Winkel daarom en om de vele andere voordeelen bij



Deze fraaie melkbeker cadeau en... bovendien nog spaarzegels.

koffie ZIJLSTRA thee

PUTSCHELAAN 236^c en STADHOUDERSWEG 100^a, ROTTERDAM
hoek St. Andriessstraat. hoek Dresselhuysstraat.

Hunkemöller Lexis
Kousen - CORSETTEN - Tricotages
Opgericht 1886 32 Filialen

inventaris opruiming

Ondanks stijgende goederenprijzen
uiterst gunstige aanbiedingen!

JARRETJEGORDELS
rose stof, 4 jarretelles 29^c
IDEM brosché, voering:
stof, 4 jarretelles 0.59 49^c
BUSTEHOUDERS
rose en blauw, goed mod. 23^c
BUSTEHOUDERS
witte katoen, ochtersl. 15^c
BUSTEHOUDERS
witte katoen, met
koordjes bestikt
1.07, 0.86, 0.68 58^c
HEUPCORSETTEN
mooie broché, 4 jarr.
vanaf 69^c
ZIJSLUITING-CORSETTEN
in effen stof of broché,
4 jarretelles 56^c
BUKBAAND-CORSETTEN
grootste sortering, vanaf 24^c
ZIJSLUITING-CORSETTEN
mooie groote modellen,
solide broché, vanaf 98^c
LASTEX-INSTAPPERS
soepele, sterke elastiek,
4 jarretelles,
1.78, 1.35, 1.15, 0.89 59^c
CORSELET
lastex elastiek met kant
bustehouder, 4 jarret.
3.28, 2.78, 2.19 168^c
VERBAND (badstof)
per stuk 0.12, 0.09 6^c
VERBAND (oplosbaar)
per groot pak, inhoud
10 stuks, wit als sneeuw 25^c

ALLEEN BIJ HUNKEMÖLLER LEXIS

AMSTERDAM (10 Fil.), HAARLEM,
LEIDEN, DEN HAAG (7 Filialen),
ROTTERDAM (4 Fil.), ARNHEM,
APELDOORN, EINDHOVEN, TIL-
BURG, DEN BOSCH, UTRECHT,
AMERSFOORT, - HILVERSUM,
GRONINGEN.
ROTTERDAM:
Hoogstraat 317 Tel. 53002
Jonker Fransstr. 91 Tel. 57382
Beijerland 120-122 Tel. 11214
West-Kruiskade 67 Tel. 30450

Halfjaarlijksche "Prince of Wales" opruiming

BEGINT VRIJDAG 12 JANUARI
THE PRINCE OF WALES
SLAGVELD 23 - TEL. 15178 - ROTTERDAM

ROTTERDAMSCH NIEUWSBLAD

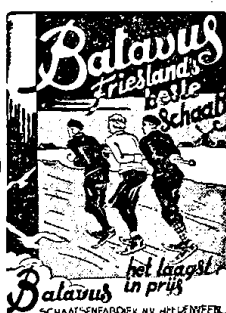
BUREAU.
Schiedams-Slagveld van 8 u. 's morgens tot 6 u. 's avond Zaterdag tot 3 1/2 u. a.m. Tel. 22900 (8 lijnen).
HOOFDAGENTSCHAPPEN.
Nieuwe Binnenweg 284b, Tel. 34085; Zaagmolendrift 47, Tel. 41494; Hillelviest 7, Tel. 11940; Schiedam,
Broerstraat 3, Tel. 60601; Vlaardingen Lijnstraat 2, Tel. 229.

ABONNEMENTEN:
Posteditie: Bij de Agenten 18 ct. per week, over de post 30 ct. per maand of 1.20 per kwartaal. Schiedamsche editie: Bij de Agenten 20 ct. per week, per maand 85 ct. per post 3.60 per kwartaal. Voor het buitenland: voor Oost- en West-Indië per week 95 ct. per maand, over de post 3.60 per kwartaal. Voor de landen, aangesloten bij de Conventie van Stockholm / 6.50 per kwartaal, voor alle andere landen / 10 per kwartaal. Losse nummers: Afgehaald 5 cent, toegesonden 1 1/2 cent.
De Nieuwste Model: Alleen voor abonné's 5 ct., r.p.p. 7 1/2 ct. per maand of 20 ct. per kwartaal. De abonnementsmoden bij vooruitbetaling worden voldaan.
ADVERTENTIE: voor de geheele oplage en de Posteditie tot 10 1/2 uur v.m., voor de Stadseditie en kleine Advertenties tot 11 uur. Des Zaterdag: tot 10 uur v.m.
Tarief geheele editie:
1-6 Regels / 2.50, iedere regel meer 40 ct.
Stadseditie of Posteditie:
1-6 Regels / 1.10, iedere regel meer 20 ct.
Vrijdag en Zaterdag
worden de advertentieprijs met 25% verhoogd, behalve voor de Familieberichten.

U wilt
geen stof of gruis
Neemdan van ons
Uw KOLEN thuis

VAN ROOIJ & Co.
Handelsterrein Feyenoord Tel. 51294-37027
ANTHRACIET VANAF f 2.10 PER H.L.
Prima Brechcokes voor Centrale Verwarming
Eierkolen Geklopte- en Parelcokes
11179 54

BATAVUS
FRIESLAND'S
BESTE SCHAA TS



En groot aantal EERSTE prijzen
verdien dit seizoen op
BATAVUS
gewonnen, benevens het
KAMPIOENSCHAP
VAN NEDERLAND
voor Vrouwen, verreden 22 Dec. te
Eelde (Gr.)
Gewonnen door
Mej. S. PASVEER te AKKREY
Elke schaats een meesterstuk van
de Friesche Schaatsenindustrie.
Bekroond met de hoogste onderscheiding Grand Prix Wereldtentoon-
stelling Brussel 1935.

N.V. BATAVUS
Schaatsenfabriek
HEERENVEEN TEL. 58

KERES BIJNA MATCHWINNAAR

Euwe verliest de 12-de partij.

In het gebouw Bellevue te Amsterdam is gisteravond de tweedekamp dr. Euwe—Keres voortgezet met de twaalfde partij, waarin onze landgenoot zwart had. Met het oog op den achterstand dien hij had en het feit voor ogen, dat er nog slechts drie ontmoetingen moesten plaats vinden, was voor hem het aangevezen recept, in deze nieuwe krachtmeting vooral niets te wagen en eerst in de dertiende partij, waarin hem weder wit zou zijn toebedeeld, op winst te spelen. Dr. Euwe verloor echter welbeschouwd nog in de openingsfase het juiste pad, trad juist iets te agressief op, geraakte daardoor snel eenzijdig in het nadeel en kwam door verder zeer matig spel in zo grote moeilijkheden, dat Keres, die weder uitstekend in vorm was, weinig moeite had reeds op den 23-sten zet de winst te forceeren.

Reti-opening

De partij volgt hier:
Wit: Paul Keres. Zwart: dr. M. Euwe.
1. Pgl—f3 d7—d5
2. c2—c4

De Reti-opening, een geducht wapen in de handen van den Estlander, wat o.a. tot zijn recht kwam in de partij Keres—dr. Euwe, Noordwijk 1938.

2. d5 x c4
In de genoemde partij boekte Keres na 2.... d5—d4, 3. e2—e3, Pgl—c6, 4. e3 x d4 de Blünnich voortzetting, een overtuigende overwinning. Met den tekstzet geeft zwart te kennen, dat hij op het aangenomen koninginnegambiet wil aansturen.

3. e2—e3
Naast deze solide voortzetting komen 3. Dd1—att, wat inderdaad leidt tot een variant van het aangenomen koninginnegambiet en 3. Pbl—a3, het Landstrasser gambiet, in aanmerking.

4. Lf1 x c4 c7—c5
Zwart blijft op hetzelfde thema, het aangenomen koninginnegambiet, hameren, doch wit reageert dit aandrigen.

5. 0—0 a7—a6
6. b2—b3

De partij verliest met dezen zet het karakter dat zwart er aan wilde geven, dus van het aangenomen koninginnegambiet.

6. b7—b5
Hieruit ontstaat voor zwart een bron van zorg.

7. Lc4—e2 Lc8—b7
8. Lc1—b2 Pbl—d7

In navolging van wit, streeft zwart naar een volledige mobilisatie van zijn legermacht. Doch door den zet b7—b5 heeft hij een gewichtig temp. overspel en Keres maakte daarvan op krachtige wijze gebruik, gelijk de voortzetting laat zien.

9. a2—a4 d4—d6
Aan 9. b5—b4 zijn in deze stelling grote bezwaren verboden, omdat de pion c5 zwak wordt en het veld c4 een sterk steunpunt voor wit. Zoo kan zich daarop gemakkelijk een paard nestelen.

10. a4 x b5 a6 x b5
11. Tal x a8 Lb7 x a8
12. Pbl—a3

De zwarte koninginnenvleugel staat reeds onder zwaren druk.

12. La8—c6
13. a2—d4

De uitlagen der partijen voor de finale meesterwedstrijd 1940 van de 4e en 5e ronde waren: Iderda 1—1 Druif; Bom 2—0 v. Dijk; Bom 2—0 Iderda; v. Dijk 0—2 Druif.

De stand is nu:

Bom, Den Haag	4	3	1	0	7
Druif, Amsterdam	5	2	2	1	8
Iderda, Rotterdam	5	1	3	1	5
v. Dijk, Hilversum	4	0	0	4	0

De laatste ronde, die oorspronkelijk op 13 Jan. 1940 alhier gespeeld zou worden, is nader vastgesteld op 20 Jan. a.s. in het Oude Raadhuis. Zaterdag a.s. wordt te Den Haag de achterstallige partij v. Dijk—Bom gespeeld. De laatste ronde brengt Iderda—v. Dijk; Druif—Bom. Het zal al bijzonder vreemd moeten loopen, wil Bom de titel ontgaan. Wanneer hij 2 punten uit de 2 partijen bemachtigt, is hij reeds daarvan verzekerd. Meer spanning geeft daarom nog de tweede plaats.

Ons Genoegen—RDG.

Voor de eerste klassecompetitie van den Nederlandsche Dambond, afdeling Rotterdam, werd de wedstrijd Ons Genoegen—Bolnes—RDG gespeeld. De gedetailleerde uitslag luidt:

Ons Genoegen, Bolnes—RDG.
1. G. J. Heide—H. Borghard 2—0
2. C. Sanders—J. Lodewijk 2—0
3. A. L. v. d. Graaf—A. v. d. Laan 1—1
4. J. G. Pors—M. Godijn 0—2
5. B. de Jong—J. Bonavang 1—1
6. A. Oudijn—D. Ardon 2—0
7. J. Beldier—D. Hoving 0—2
8. J. Oudijn—J. Smit 2—0
9. C. Achterberg—W. H. Cremers 2—0
10. C. v. d. Wetering—J. Ligvoet 2—0

Ons Genoegen, Bolnes was volledig. RDG had 5 invallers.

Naar hypermoderne opvattingen! Niet onmiddellijk in het centrum de spanningen laten optreden. Eerst op een daartoe geschikt later ogenblik.

13. e7—e6	
14. d4 x c5 Lf8 x c5	
15. Pf3—d4 Lc5 x d4	
16. Dd1 x c4 Db6—b7 (7)	

Zwart moest de koninginnen ruilen. Keres heeft ook daarna positioneel voordeel, doch had daarvan slechts of in bescheiden vorm of in een zeer langzaam tempo gebruik kunnen maken en in geen geval was daarna zijn overwicht zoo groot geworden als thans reeds na weinige zetten.

17. Db4—d4!
De spijker op den kop!

17. Pf6—d3
Indien 17. Lc6 x g2 dan 18. Pa3 x b5! enz.

18. Db4—d6!
Zwart komt na dezen zet niet meer tot de rochade; kan materieel verlies op den duur niet voorkomen, tracht dit tegen te gaan, maar vervalt van kwaad tot erger.

18. Pd5—e7
of 18. Pd7—fg 19. Dd6 x c6, Db7 x c6; 20. Lc2 x b5 en wint.

19. Tf1—c1
Elke zet is een mokerslag.

19. b5—b4
20. Pa3—c4 Pe7—f5
21. Dd6—f4!

Dreigt stukwinst door Pc4—a5 en g2—g4. Zwart is reddeloos.

21. Lc6 x g2
Wannoopt.

22. Pc4—d6t Pf5 x d6
23. Df4 x d6

Zwart geeft 't op. Tegen de dreiging Tc1—c7 en mat in enkele zetten helpt de beste verdediging niet meer.

De stand is thans 7—5 voor Keres. Slechts bij winst der laatste twee partijen is nog een gelijk uitslag voor dr. Euwe mogelijk.

Zaterdag wordt te Hilversum in „Ons Gebouw“ van 4—9 n.m. de dertiende partij gespeeld.

Chr. D.R.—Constant A.

Voor de hoofdklassecompetitie van den Nederlandsche Dambond werd in het Oude Raadhuis de wedstrijd Chr. D.R.—Constant A gespeeld. De gedetailleerde uitslag luidt:

Chr. D.R.—Constant A.
1. J. J. v. d. Reyden—J. Eekhoud afgebr. 2—0
2. L. A. Baardewijk—P. H. Iderda 2—0
3. Th. v. Prooyen—M. J. Jansen 1—1
4. J. M. Jansen—N. Cohen 0—2
5. C. S. Lindeboom—J. v. d. Doe 0—2
6. B. C. Klijn—Ph. J. Ham 0—2
7. C. C. Goethart—H. Klein 0—2
8. G. J. Jager—W. Rozenburg 0—2
9. G. Dammer—C. Hey 2—0
10. G. v. d. Burg—J. v. Kloeten 0—2

Totaal 7—11
Chr. D.R. telde drie invallers, Constant eveneens drie invallers.

Schaken

Rotterdamsch Nieuwsbladplaquette.

E.S.S. wint.

De eerste ontmoeting in 1940 om de Rotterdamsch Nieuwsbladplaquette is geëindigd met een overwinning van de Eerste Schiedamsche Schaakvereniging.

Jaarlijks worden twee ontmoetingen gehouden. Spangen miste in deze ontmoeting vele van haar sterkere spelers. De opstelling en uitslag waren als volgt:

E.S.S.—Spangen.
J. Penning—W. Overgaauw 1/2—1/2
J. Donselaar—A. Mulder 1—0
A. Bongers—F. Visser 1—0
C. van Wingerden—F. A. Damen 0—1
N. van Heiningen—J. Hoogendoorn 1—0
G. C. Brouwer—Th. Thijssen 1—0
G. Halvax—M. A. v. d. Meijden 0—1
L. M. Smit—J. L. van Son 1—0
P. F. J. Zwart—J. Bakker 1/2—1/2
A. Bastian—C. Bosman 1—0
D. Kruijthoff—M. F. Willemse 1/2—1/2
H. van Leerdam—K. Slinger 0—1
C. Meyer—P. N. Nieuwstraten 0—1
J. J. Brökling—A. J. Ule 1—0
A. Mulder—P. de Jong 1—0
R. A. C. de Bie—W. Schrevel 0—1
M. J. Standaard—J. Bonheur 1/2—1/2
A. H. Vollenhoven—G. H. Huygen 1/2—1/2
Ph. Delwel—Th. H. van Es 1—0
J. Schrauwen—H. Ophof 1—0

Totaal 12 1/2—7 1/2

R.S.B.

Gisteravond werd in de S.V. Spangen als volgt gespeeld voor de competitie van den Rotterdamsche Schaakbond.

Spangen—H.G.E.B.I.
K. Stellingwerf—J. Frigge 0—1
P. N. Nieuwstraten—J. A. Poullis 0—1
H. Schlipper—J. F. v. d. Jagt 0—1
V. Boone—G. Vermeij 0—1
P. A. Donker—A. J. Klein 1—0
A. Mulder—J. Lems 1—0
A. M. Kohl—A. H. van Einsbergen 1/2—1/2
J. Bakker—A. H. v. d. Berg 1—0
G. Kien—J. Wacker 1—0
J. L. van Son—N. v. d. Berg 0—1

Totaal 5 1/2—4 1/2

S.V. SPANGEN.

Gisteravond werd in de S.V. Spangen als volgt gespeeld voor den huishoudelijke winterwedstrijd onder leiding van den heer J. Moerkkerke.

Ch. Molenaar—P. de Jong 0—1
Chr. Vlagma—L. Reitsma 0—1
L. Reitsma—Chr. Vlagma 0—1
H. Boelhouwer—G. H. Huijgen 1—0
H. den Ootlander—B. Jansen 1—0
W. Jansen—M. P. Dekkers 1—0
T. Oldenhof—Th. Thijssen 0—1
Jac. Hoogendoorn—F. H. Muijs 1/2—1/2
B. L. Teeuw—Th. Thijssen 1—0
Th. Thijssen—T. Oldenhof 1—0
B. L. Teeuw—T. Vis 0—1
T. Vis—B. L. Teeuw 0—1
S. van Marlon—A. J. Ule 0—1
J. F. van Netten—P. Vis 1—0

Totaal 14—6

Ons Genoegen, Bolnes was volledig. RDG had 5 invallers.

ACHTRAMP V.A.S.

Het Verenigd Amsterdamsch Schaakgenootschap zal een achtkamp houden tusschen H. Knoch, S. Landau, W. T. A. Schelfhout, L. Prins, A. D. de Groot, J. A. J. Polak, J. Veerkamp en G. Swaneveld in het Amsterdamsche schaakhuis op Woensdag 14 Januari, Woensdag 31 Januari, Zaterdag 3 Februari, Woensdag 7 Februari, Woensdag 14 Februari, Zaterdag 17 Februari en Zaterdag 24 Februari.

D.D.—BUSSEUM 512—41/2

De twee partijen van den op 7 Januari gespeelden competitie-wedstrijd D.D.—Bussum, welke toen afgebroken en ter arbitrage opgezonden werden, zijn beide remise verklaard. De uitslag luidt dus thans 51/2—41/2 voor D.D.

D.D.—Bussum.

dr. M. Euwe—M. Sonnenberg 1/2—1/2
M. Wijnans—L. M. Schrijver 1/2—1/2

De stand der competitie luidt thans:

V.A.S.	2	2	0	0	4	11 1/2	8 1/2
D.D.	3	2	1	0	4	15 1/2	14 1/2
Kralingen	2	1	0	1	3	12	—
A.S.C.	2	1	0	1	3	11	—
N.R.S.V.	2	0	2	0	0	8 1/2	11 1/2
Bussum	3	0	3	0	0	11 1/2	18 1/2

Schaatsenrijden

LANGEDIJK WINT DEN WILLEM KOSBEKER

Op de banen van de IJclub „Volharding“ te Oud Karspel zijn gisteren wedstrijden in het hardrijden gehouden, waaraan werd deelgenomen door den kampioen van Nederland, Jan Langedijk. Hij bezette op alle afstanden de eerste plaats, waardoor hij definitief in het bezit van den Willem Kosbeke kwam.

Op de 500 meter noteerde Langedijk den snelsten tijd, welke hij ooit in Nederland heeft gemaakt.

500 Meter: 1. Langedijk (Rotterdam) 48.1 sec.; 2. Van Zijp (Oudkarspel) 53.2 sec.; 3. Lee (Oudkarspel) 53.3 sec.; 4. Kos (Oudkarspel) 53.2 sec.
1500 meter: 1. Langedijk 2 min. 39 sec.; 2. Van Zijp 2 min. 51.4 sec.; 3. M. Stribos (Woudmeer) 2 min. 51.8 sec.; 4. Leek, 2 min. 56.2 sec.
3000 Meter: 1. Langedijk 5 min. 39.2 sec.; 2. Stribos 5 min. 44.2 sec.; 3. Van Zijp, 6 min. 3 sec.; 4. Spanjaard 6 min. 7 sec.

OM HET KAMPIOENSCHAP SCHOONRIJDEN VAN GRONINGEN.

Op de banen van de IJclub „Fivelgo“ te Appingedam werden gisteren onder de auspiciën van den Kon. Ned. Schaatsenrijders Bond de wedstrijden om het kampioenschap schoonrijden van Groningen voor dames, heren en paren gehouden.

Ook uit het Westen was een contingent deelnemers (sters) naar het uiterste Noorden getrokken om een aanval op den titel te wagen, doch groot was hun succes over het geheel genomen niet. Opgemerkt moet evenwel worden, dat men zich met de beslissingen van de blikbaar met reserves doorzichte jury lang niet altijd — ook in Noordelijke kringen niet — kon vereenigen.

De uitslagen luidden:

Heeren: 1. D. J. P. Legro, Groningen; 2. A. van Kesteren, Groningen; 3. J. S. Thedinga, Veendam.

Dames: 1. Mevrouw Vogelzang, Groningen; 2. Meij. M. L. Timmermans, Schagen; 3. Mevrouw Landeweer, Looft, Groningen.

Paren: 1. Meij. M. L. Timmermans, Schagen en C. P. Timmermans, Schagen; 2. Mevr. Kraak—Kroon, Amsterdam en Van Os, Driebergen; 3. Mevr. Hoekmans—Smit, Zuidbroek en J. S. Thedinga, Veendam.

MEJ. KOOPMANS WINT TE OUDKERK.

De belangrijkste rijderij, welke Woensdag in Friesland werd gehouden, was die van vrouwen te Oudkerk, zulks ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan van die club aldaar.

De keur van de rijders uit Friesland en Groningen was vertegenwoordigd, die bij practisch winterweert fel hebben gestreden om de hoogte prijzen.

De vier-voudige kampioene Antje Koopmans stelde ook nu niet teleur en won na spanningsrijden den hoofdprijs van f 80 plus een spandoek voorwerp ter waarde van f 40. Tweede was mej. Annie Heerema uit Hoogerke, een opkomende ster uit Groningen, die f 60 plus een kunstvoorwerp ter waarde van f 20 voor haar rekening nam. De derde en vierde prijs, resp. f 40 en f 20 werden gewonnen door Wibby van der Leij, Ureterp en Trijntje van Zinderen—Hemminga te Drachten.

Biljarten

ROTTERDAMSCH BILJARTBOND.

Voor de competitie van den Rott. Biljartbond werden onderstaande wedstrijden gespeeld. De uitslagen luiden:

Libre 1e klasse:

Lussenburg	Hand.	car.	brt.	h.s.	gem.
Koring	144	124	38	21	4.74
Rouwen	116	116	32	16	3.62
Onase	124	102	32	13	3.18
Poortvliet	104	104	39	17	2.67
v. d. Zijden	120	73	38	11	2.78
Verbeij	100	100	36	11	2.78
Bakker	104	102	38	15	2.75

Eerste-nomden zijn spelers van Rondeel, laatste-nomden van Felleonard. Rondeel wint met 5—0.

Hand. car. brt. h.s. gem.
J. Wijma 140 140 44 24 3.08
Baltus 132 86 24 16 3.08
J. Kesseling 128 128 27 24 4.74
Visscher 112 99 27 23 3.68
L. de Graaf 116 116 32 14 3.62
Aldrich 108 68 32 15 2.12
Aldrich 100 100 30 15 3.33
B. de Bruijne 104 98 30 18 3.13

Eerste-nomden zijn spelers van Amateur, laatste-nomden van Patricev. Amateur wint met 5—0.

Hand. car. brt. h.s. gem.
A. Terwindt 184 137 21 41 6.32
Valkenburg 144 144 21 22 6.86
Bulje 160 160 22 23 7.27
v. Dam 128 97 22 17 3.68
v. Dulin 100 54 29 8 1.68
Kamerman 116 116 29 24 4.44
v. Dulin 100 97 38 16 2.53
Bijl 104 104 38 11 2.73

Verste-nomden zijn spelers van H.G.L. A. laatste-nomden van Hendrik Ido. Hendrik Ido wint met 4—1.

Hand. car. brt. h.s. gem.
Jansen 148 148 48 18 3.08
Blanker 148 139 48 16 2.89
A. Verhagen 140 101 43 8 2.35
De Werke 108 108 43 14 2.31
Hemman 120 118 45 10 2.62
Oudens 100 100 45 11 2.22

Uitgelijheid 104 104 41 30 2.53
Gollens 100 73 41 10 1.78

Eerste-nomden zijn spelers van Pommerans, laatste-nomden van H.G.L. B. H.G.L. B. wint met 3—2.

Libre 3e klasse:
A. Stolk 132—A. Bruss 88—88; J. A. Bax 68—68; De Neef 80—68; Ph. Neure 60—v. Twigt 64—60—62; Boere 44—C. Helmsdijk 60—34—60.

Eerste-nomden zijn spelers van Singelicht, laatste-nomden van Amstelbroek. Singelicht wint met 3—0.

Deelnemers kampioenschap tweede klas driebanden.

Naar wij vernemen zullen de volgende acht deelnemers uitkomen in de wedstrijden om het kampioenschap tweede klasse driebanden, welke van 26 tot 28 Januari in Den Haag worden gehouden:

B. H. Borrekamp (Rotterdam); J. Keesdonk (Nijmegen); A. G. Tournier (Rotterdam); J. C. Baay (Rotterdam); Ch. Weynschenk (Amsterdam); A. Wilhuizen (Den Haag); J. Swaalep (Amsterdam) en M. Knoop (Amsterdam).

DE BILJARTCOMPETITIE.

Gepeeld is de wedstrijd Hillegersberg II—'s Gravenhaagse B.C., drie banden:

Verdoorn	24	75	5	0.320
Schouten	20	75	2	0.265
Fransman	14	55	2	0.254
Sanders	14	55	3	0.438
Ouweland	18	94	1	0.191
Oorschot	24	94	4	0.253

Olympische Spelen

Secretaris I.O.C. overleden.

In den oordom van 60 jaar is gisteren te zijn huize te Lausanne overleden de secretaris van het Internationaal Olympisch Comité, luit. kol. A. G. Berdez.



Kou Koorts Griep

Neem direct 'n "AKKERTJE", want "AKKERTJES" zijn dan van groote waarde. Ze bestrijden koorts en infectie.

"AKKERTJES" verdrijven de ziektekiemen, door hun afleidende werking. Bovendien bevorderen "AKKERTJES" het transpireren, ontsmoeken bij het doeltreffend bestrijden van kou, koorts en griep.

"AKKERTJES" stillen direct alle pijnen en maken dat U zich prettig gaat gevoelen.

"AKKERTJES"

tegen hoofdpijn, pijnen, "nare dagen"

Doos: 12 stuks - 12 stuivers; 2 stuks - 2 stuivers. Recl. 11250 43

Zwemmen

ZWEMBOND VOOR ROTTERDAM EN OMSTREKEN.

Jaarverslag.

Aan het jaarverslag over 1939 van den Zwembond voor Rotterdam en omstreken (kring Rotterdam van den K.N.Z.B.), dat Woensdag 17 dezer op de algemeene vergadering zal worden uitgebracht, ontleenen wij het volgende:

Allerleer is er oorlog en, hoewel ons land in de bevoorrechte positie der neutraliteit verkeert, oefenen de moeilijke tijden toch een remmenden invloed uit op de ontwikkeling van de zwemkunst en de zwemsport. Wel worden van alle kanten alle zeilen bijgezet om de moeilijkheden te overwinnen, doch het kan niet worden ontkend, dat deze groter zijn dan andere jaren. Voor den bond bestaat er nog een extra tegenslag, n.l. de ziekte, waaraan zijn voorzitter, de heer Langehaar, sinds Mei lijdende is.

Het aantal bij den bond aangesloten verenigingen onderling een wijziging, doordat Het Nut, Leerdam, Ridderkerk en Jahn, Rotterdam, haar lidmaatschap opzegden en N.Z.V. te Naaldwijk in den Haag werd aangegeven. Als nieuwe vereniging trad de Waterweg te Maassluis toe.

Op 14 Juli werd in de Psychiatrische inrichting „Maasoord“ een zwembad geopend. Het tot stand komen van een nieuw zwembad is altijd verheugend, doch in dit geval is het dit in het bijzonder, daar het zwembad door patiënten zal worden gebruikt, een bewijs, dat doctoren het nut van het zwemmen voor patiënten van een dergelijke inrichting niet verwerpen.

De naam, die in de actieve zwemsport het meest op den voorgrond trad, was ongetwijfeld die van Cor Kit, die het presteerde viermaal achtereens wereldrecord te verbeteren.

Ook Dora Heeselaars van de O.D.Z. bracht een wereldrecord op haar naam.

Behalve deze wereldrecords werden ook nog enkele Nederlandsche records omhoog gebracht.

Op 1 September werd de mobilisatie afgekondigd en het was te verwachten, dat dit ontwerping zou brengen in de wedstrijdzwemsport. Verheugend is het, dat onder de militairen thans propaganda voor de zwemsport wordt gemaakt. Zoo worden welhaast in alle onderlinge en andere wedstrijden nummers uitsluitend voor militairen ingelascht.

Zoals elk jaar, werden ook dit jaar verschillende vooraanstaande zwemsters en zwemmers naar het buitenland genoodigd. Zij zwommen in Denemarken (D. v. d. Ku

LAATSTE BERICHTEN

Inlijving dienstplichtigen lichting 1939.

De Nederlandsche regeringspersdienst meldt: De inlijving van de dienstplichtigen van de lichting 1939, bestemd voor het 3e regiment genietropen, 2e ploeg, is bepaald op 12 Februari 1940. De dienstplichtigen van de lichting 1939, bestemd voor opleiding tot paardenvoerzorg (hieronder niet begrepen de verzorgers van het remontebedrijf) en tot paardenoesser, 4e ploeg, worden nader bestemd voor de regimenten veldartillerie. De inlijving van deze personen is, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, bepaald op 17 Juni 1940.

Dienstplichtigen van de hiervoor vermeldde ploegen, die vrijstelling wegens kostwinnerschap of wegens persoonlijke omstandigheden dan wel uitstel van eerste oefening verlangen, kunnen daartoe aanvraag doen. Voor zoover de inlijving in Februari a.s. geschiedt, moet de aanvraag met den meesten spoed worden ingezonden. Geldt het vrijstelling, dan moet de aanvraag door of vanwege den dienstplichtige worden gedaan bij den burgemeester. Geldt het uitstel van eerste oefening, dan moet de dienstplichtige een schriftelijk verzoek richten aan den minister van Defensie, bij voorkeur door tusschenkomst van den burgemeester. Is de reden van het verzoek gelegen in studiebelangen, dan moet een verklaring worden bijgevoegd, afgegeven door het hoofd van de onderwijsinstelling. Er moet op worden gerekend, dat uitstel van eerste oefening slechts op uiterst beperkte schaal zal worden verleend.

De verjaardag van Prinses Beatrix.

Geen feestelijkheden.

In verband met de a.s. verjaardag van Prinses Beatrix wordt ons van officiële zijde verzocht mede te deelen, dat het Prinselijk Paar het op prijs zal stellen, indien een feestelijke herdenking van dezen dag, in verband met de tijdsomstandigheden, dit jaar achterwege blijft.

De onbewaakte overweg te Kethel.

Beveiligingsinstallatie werkt nog niet feilloos.

Omtrent de beveiligingsinstallatie bij den onbewaakte overweg te Kethel wordt melding gemaakt van het feit, dat het Nieuwsblad de aandacht heeft gevestigd op het nog steeds niet in werking zijn van de installatie — dat de proeven veel tijd vergen. Door de buitengewone omstandigheden in September hebben de proefnemingen vertraging ondervonden.

Thans zijn de proeven hervat. Gisteren werd nog geconstateerd, dat de installatie niet aan de eischen voldoet. Na het passeren van de eisen bleek de inrichting onklaar te zijn geraakt, zoodat het stoplicht niet ging branden. Wel wilde de bel, zoodat het publiek heeft kunnen waarnemen, dat er aan gewerkt wordt. Men hoopt binnen korten tijd de fouten te hebben verbeterd, waarna de installatie in werking kan worden gesteld.

Andermans gevangenisstraf uitgezet.

Maar nu moet hij nogmaals brommen.

De 40-jarige koopman L. K. uit 's Heer Arendskerke had met zekeren W. uit Goede, die tot één maand gevangenisstraf was veroordeeld, een afspraak gemaakt, dat K. die gevangenisstraf voor W. zou ondergaan en daarvoor 1500 zou krijgen. K. meldde zich bij de strafgevangenis te Scheveningen, legitimeerde zich als W. en slaagde erin de maand gevangenisstraf voor W. uit te zitten. Het bedrag kwam echter uit en nu moest W. zijn maand gevangenisstraf alsnog ondergaan, terwijl K. zich wgens oplichting van den staat (wegens genomen onderdak, voeding en arbeid) voor de Haagsche rechtbank heeft moeten verantwoorden.

Bij verstek werd hij tot zes maanden gevangenisstraf veroordeeld. De rechtbank heeft het verstekvonnis vanochtend bekrachtigd.

De geestkracht van het Nederlandsche volk.

Radiovoordrachtenreeks.

Dank zij de samenwerking der radio-omroepverenigingen, zal in het raam van het algemeen programma een reeks radiovoordrachten worden gehouden, waarin aan de hand van ervaringen uit het verleden en uit het heden, de geestelijke krachten, welke in het Nederlandsche volk leven, zullen worden behandeld in het licht van den huidige oorlogstoestand in Europa en de gevaren, welke deze ook voor ons land kan inhouden.

De eerste voordracht in deze reeks zal morgenavond worden gehouden van 8.40 tot 9 uur door prof. Jhr. Mr. B. C. de Savornin Lohman voor de microfoon van de N.C.R.V. over het onderwerp Nederland Paraat.

Prof. De Savornin Lohman is sinds 1912 hoogleraar in het Nederlandsche staats- en administratief recht en in de wijsbegeerte van het recht aan de Utrechtse universiteit, lid van de Eerste Kamer der Staten-Generaal, lid van de legercommissie en niet-militair lid van den raad van defensie.

Kerknieuws.

Ned. Herv. Kerk, Beroepen naar Apeldoorn d. A. Dönselmann te Amersfoort.
Aangenomen naar Aartsoud Hoogwoud d. H. Krieb te Westzaan.
Geref. Kerk. Benoemd tot hulprediker te Hoogeveen de heer A. G. Honig Jr., candidaat te Kampen.
Chr. Geref. Kerk. Beroepen naar Middelharnis d. N. de Jong te 's Gravenhage-West.

N.S.B.-ers in uniform.

Leider staat terecht.

Het kantongerecht te Amersfoort heeft vandaag een strafzaak behandeld betreffende een vermeende overtreding van het uniformverbod, welke tijdens een bijeenkomst van N.S.B.-ers zou zijn gepleegd.

Terecht stond de sportleerling H. uit Amsterdam, die op 21 November in een schuur te Soest een bijeenkomst van acht jongelieden had geleid, die waren gekleed in de uniform der N.S.B. Verdachte gaf zijn leiderschap toe, maar ontkende dat de uniformen buiten de schuur waren te zien. Een politieagent uit Soest, als getuige gehoord, zei dat wel degelijk buiten de schuur eventuele bezoekers zijn waar te nemen, meldt onze correspondent te Amersfoort.

D. ambtenaar van het O.M. achtte de feiten bevesten en eischte een boete van f 25 dagen subsidiair 10 dagen hechtenis.

Verdachte verdedigde, mr. A. van Vessum, was van meening, dat de uniformen niet in het openbaar waren gedragen en vroeg vrijspraak. Uitspraak 18 Januari.

Slagschepen van 52000 ton...

Eerstige bezorgdheid.

TOKIO, 11 Jan. (Domei). Alle buitenlandse mogendheden, inclusief Japan, gevoelen ernstige bezorgdheid ten aanzien van de nieuwe Amerikaanse vlootplannen, welke bestemd zijn, de sterkste der Amerikaanse marine met nog 25 procent te doen toenemen, aldus verklaarde de woordvoerder der Japanse admiraliteit en hij voegde daaraan toe: „De Verenigde Staten streven er blijkbaar naar, zelfs na het afloopen van het verdrag met Washington, hun grootte verhouding boven de Japanse marine te handhaven“.

Betreffende het Amerikaanse plan, slagschepen van 52000 ton te bouwen, verwees de woordvoerder naar het commentaar van de Yomiuri Shimbun, aldus luidende: Japan heeft besloten den Jangste toek Nanking op eigen initiatief open te stellen, maar de Verenigde Staten hebben hierop geantwoord met de aankondiging van een plan tot den bouw van slagschepen van 52000 ton.

Lachend voegde de woordvoerder hieraan toe: Oorlogsschepen van zulke een grootte tonnage kunnen den Jangste niet opvaren. Omtrent de datum van de opening van den Jangste kon de woordvoerder geen inlichtingen verschaffen.

Nieuw gevecht mogelijk in Amerikaanse wateren.

De New York Times verneemt uit Montevideo, dat de mogelijkheid van een nieuw zeegevecht binnen de Amerikaanse wateren niet is uitgesloten. Het gerucht gaat, dat Duitse oorlogsschepen in de omgeving van den teneer aarschen om de Duitse koopvaardischepen, welke bevel hebben gekregen onmiddellijk uit de Braziliaanse havens te vertrekken, te escorteren.

LUCHTVAART.

DE 100ste VLUCHT OVER DEN OCEAAN.

Binnenkort zes retourvluchten per week.

Uit New York wordt ons d.d. 23 December geschreven:

Wat een jaar geleden nog tot de toekomstdroom gerekend werd, een commercieele luchtverbinding over den Atlantische Oceaan, is thans reeds lang werkelijkheid. Deze week vliegt voor de 100ste maal een vliegtuig van de Pan American Airways over den Oceaan. En terwijl deze vluchten in het begin der exploitatie nog voortdurend indruk maakten op het publiek wordt deze honderdste vlucht (waarbij het toestel met vertraging aankam daar het wegens een kleine averij op de Bermuda-eilanden moest blijven) als iets zeer gewoons beschouwd.

De exploitatie van dezen dienst is „dank zij“ den oorlog, met rasse schreden vooruit gegaan. De eerste vlucht vond plaats op 20 Mei 1939, de twaalfde verjaardag van Lindbergh's eerste tocht en sindsdien werden door de Clipper-boort meer dan 1900 passagiers en ruim 40 ton post tussen Europa en Amerika vervoerd. Bij het bereiken van het vijfde 100 hebben de 40 ton wegende enorme vliegtuigen (vier in getal) bijna 650.000 k.m. afgelegd.

Geen nieuwtje meer

Zoodaals wij zoo even reeds aandauiden, heeft de internationale toestand groten invloed op de ontwikkeling van de luchtvaart. De verkeerzucht door passagiers die tot de eersten wilden behooren, die per vliegtuig den Oceaan hadden overgestoken, en nadat enorme hoeveelheden brieven voor philatelisten over de golven waren gevlogen, de hoeveelheid post tot ongeveer 400 pond per vlucht zou dalen. Dit cijfer steeg reeds spoedig van 400 tot 500 pond, terwijl ongeveer 60 procent van de passagiersaccommodatie gebruikt werd.

Onmiddellijk echter na het uitbreken van den oorlog kwam hier verandering in en kwam een enorme aanvraag om passagiersruimte zoodat uit Amerika al uit Europa.

Toen de Amerikaanse regering besloot alleen den Amerikanen naar Europa te laten gaan, indien er inderdaad geldige redenen voor bestonden, waardoor dus alle paspoorten vernieuwd moesten worden, nam het passagiersvervoer van

ANTWERPEN VERHOOGT ZIJN HAVENTARIEVEN.

ANTWERPEN, 11 Januari (Part.). In den loop van zijn jongste zitting heeft de gemeenteraad van Antwerpen de reeds vroeger aangekondigde verhoging der havenrechten op 15 Januari a.s. met algemeene stemmen aangenomen.

Uitdrukkelijk werd door het college van B. en W. verklaard, dat de verhoging niets anders beteekent dan een aanpassing aan de huidige waarde van den franc. De havengelden werden tot nu toe berekend, alsof de franc een zevende van zijn vooroorlogische waarde had, terwijl hij in werkelijkheid sinds April 1935 tot op een tiende is gedevalueerd. De verhoging heeft weliswaar geen protest uitgelokt in de betrokken scheepvaart- en handelskringen. Men ziet in, dat de oorlogsomstandigheden deze verhoging van lasten noodzakelijk maken.

Het college van B. en W. heeft verder de beslissing van de gemeentelijke Belgisch-Nederlandsche Havencommissie in herinnering gebracht, waarbij besloten werd de havenstarieven aan den buitengewonen toestand welke den oorlog in het leven is gekomen, aan te passen. Verder, dat de Nederlandsche havens reeds van 1 Januari af tot een verhoging van 25 pCt. hebben besloten.

Verstopping of moeilijke en onregelmatige stoelgang regelt men vlug zonder krimp of pijn met Mijnhard's Laxeertabletten

Prijs per doos 60 ct. Bij Apoth. en Drogisten. Recl. 11309 9

WAAR IS DE EXETER?

Het Argentijnsche blad Pampero deelt mede, dat volgens „betrouwbare eigen berichten“ de Engelsche kruiser Exeter, die bij het zeegevecht in het zuidelijke deel van den Atlantische Oceaan door het pantserschip „Admiral Graf Spee“ volkomen onklaar geschoten was en het gevecht moest staken, op tachtig mijl van Bahia Blanca gezonken zou zijn.

Het schip bevond zich op weg naar de Malvinas eilanden. De gewonden, doodden en overgebleven leden der bemanning zouden zijn overgenomen door den Franschen kruiser Dunkerque en gebracht naar de Falkland-eilanden.

Deze berichten, zoo vervolgde genoemd blad, dekten zich ook met de mededeelingen van artsen en verplegers, die ter hulpverlening naar de Falkland-eilanden gezonden waren, maar de aanwezigheid van den kruiser Exeter niet konden vaststellen.

Volgens partiële inlichtingen uit deze kringen zou het aantal doodden en gewonden van den Britischen kruiser aanzienlijk hooger zijn dan officieel werd toegegeven. Met het oog op de zwijgzaamheid van de Britische admiraliteit vraagt de Pampero: Waar is de Exeter?

Aan voetbal wordt niet gedacht.

Alle wedstrijden, welke voor de competitie van den Kon. Ned. Voetbalbond op Zondag 14 Januari werden vastgesteld, zijn afgelast.

den een op den anderen dag weer af, waarbij het zelfs is voorgekomen dat een clipper met slechts een enkel passagier naar Lissabon vertrok. Zoodra echter ook deze regeling weer normaal werkte werd een veel grooter aantal passagiers geboekt en vertrokken de vliegtuigen veelal met bijna maximum aantallen passagiers naar Europa.

Tegelijkertijd, door vermindering van de geregelde diensten over den Oceaan per schip werd het postvervoer op enorme wijze vermeerderd. Gedurende de eerste weken van den oorlog werd gemiddeld 1000 pond post per vlucht meegenomen, welk cijfer echter voortdurend groter werd, terwijl op dit ogenblik een gemiddelde van ruim 2.500 pond is bereikt. Was tot voor enkele weken geleden het maximum-cijfer 4.108 pond in de richting naar Europa, de Kerstzending van deze week bereikte het enorme gewicht van ruim 6.000 kg. Met een gemiddelde van 43 brieven per pond geeft dit een totaal aan van 2.500.000 brieven in oostelijke en 1.500.000 brieven in westelijke richting.

Twintig passagiers per tocht

Ook is het aantal passagiers met reizen schiedden vooruit gegaan. Ook al weer door de ongeregelde (en dikwijls gevaarlijke) vaart der schepen. Daar de Pan American Airways geen enkel risico wil nemen en voortdurend de winst gedwongen is een maximum gewicht aan benzine mee te nemen, is het op het ogenblik onmogelijk een even groot aantal passagiers mee te nemen als bij de eerste vluchten. Toch is het aantal nog steeds ongeveer 20 per tocht, voor het grootste deel bestaande uit staatsleden en zakenmensen.

Ook diverse Franche mode-dictators (o.a. Schiaparelli) maakten van de Clippers gebruik, om nog voor Kerststoffen „even“ zaken in Amerika te regelen en te zorgen dat de Franche mode ook gedurende den oorlog in Amerika den toon zal blijven aangeven.

Over het geheel zijn de honderd vluchten zeer geregeld volbracht, hetgeen wel direct zuiderling werd door de verklaring van de P.A.A., dat 91,3 procent der tochten precies op tijd werden gemaakt. Slechts een enkel „ongelukje“ kwam voor, toen gedurende September de aëus van den der vliegtuigen eensgezins beschadigd werd (zooder ernstige gevolgen te hebben) bij een daling in ruwe zee bij Horta.

Van de bijna 2000 personen, die door de lucht tussen Amerika en Europa vervoerd werden waren plus minus 1600 mannen, 250 vrouwen en bijna 50 kinderen, waarvan de jongste nog geen zes maanden oud was.

Volgens een recenten verklaring van den president der Pan American Airways zal er getracht worden binnen afzienbare tijd tot zes retourvluchten per week te komen, hetgeen vooral het postverkeer met Europa ten goede zal komen. Duurde toch een antwoord op een brief voor den oorlog (per vliegtuig) minder dan een week tegen ongeveer drie weken per boot, op het ogenblik zijn deze verschillen groter geworden. De oorlog heeft de retourvlucht van een brief tussen Amerika en Europa uitbreid tot drie weken, maar per schip moet, behoudens enkele uitzonderingen, zeker op twee maanden gerekend worden.

Veiligheids- of provocatiezone?

Washington, 11 Januari (United Press). De Amerikaanse senatoren Borah en Vandenberg hebben voorgesteld dat een commissie uit het Congres de noodzakelijkheid en uitvoerbaarheid van de Amerikaanse veiligheidszone zal onderzoeken, voordat het nationale verdedigingsbudget in stemming gebracht worden. Vandenberg zeide: „De kosten voor de uitrusting van schepen voor patrouillediensten in de veiligheidszone zullen tusschen vier en zestig honderdvijftig miljoen dollar bedragen. Wat beteekent het, indien wij 84 miljoen vragen ten behoeve van de veiligheidszone, indien wij die op eigen verantwoording gaan uitbreiden tot 300, ja misschien wel tot 1000 mijl, waardoor wij deze misschien eerder tot een provocatiezone dan tot een veiligheidszone maken“.

Uruguay doet sarcastisch.

MONTVIDEO, 11 Januari (United Press). Verscheiden couranten bespreken op sarcastischen toon het afbreken van de handelsbesprekingen tusschen Amerika en Uruguay en Argentinië. Zij wijzen er op dat alle redevoeringen van Roosevelt inzake „goede buurtschap“ en die van Hull, die betrekking hebben op Amerika's „oprechte pogingen“ tevergeefs zullen zijn, indien de Amerikaanse democratie van sommige leidinggevende partijen in het congres en de regering uitsluitend door winst gehypnotiseerd wordt. Het dagblad La Manana voegt daaraan nog toe dat Uruguay een scherpe controle zou moeten uitoefenen op import van Amerikaanse automobielen, radio's en kielkasten.

DE BOTERNOTEERING.

De commissienoteering voor Nederlandsche boten is heden vastgesteld op 82 cent per k.g.

Rechtbank te Rotterdam

Prijsopdriving met portretlijsten.

De 45-jarige lijstenfabrikant S. G. E. van hier, stond terecht, omdat zij in October j.l. metalen portretlijsten van 22-28 cm. voor f 1,90 was gaan verkopen, terwijl deze lijsten vóór dien datum f 1,55 kostten.

Zoodaals het O.M. mededeelt, zou verd. reeds in September j.l. z.g. „neen“ hebben verkocht, teneinde haar voorraad — bij het stijgen der prijzen — hooger van de hand te kunnen doen. Zij zou bij de politie hebben gezegd, nadat men haar had bekeurd wegens opzettelijke prijsopdriving: Ik verhoogde mijn prijzen, omdat ik niet weet, wat de toekomst zal brengen...

Maar — vervolgde de officier — dat weten wij geen van allen. In ieder geval wijzen deze uitlatingen er op, dat verd. een extra winst wilde maken.

Het verhoor der getuigen wees uit, dat de lijsten uit Denemarken afkomstig zijn, waar nog een andere firma is, die soortgelijke lijsten tegen een lageren prijs levert. Deze firma verkoopt ook steeds tegen denouden prijs.

Een tegenwoordiger der firma, die verd. leverde, verklaarde, dat de bedoelde lijsten tusschen 20 procent duurder zijn geworden. Ze kosten thans f 1,40 inkoop.

Verd. zeide, dat bij dezen prijs kosten van vracht, molet etc.

De officier achtte 60 procent winst voldoende. 't Was een onredelijke prijsverhoging en dus zou verd. moeten worden veroordeeld tot f 15 boete, subsidiair 10 dagen hechtenis.

De raadsman, mr. P. Ph. Koolen, weersprak met klem, dat hier van prijsopdriving sprake is. Pl. herinnerde er aan, dat de fabrieksvertegenwoordiger had verklaard, dat er een verhoging van 20 procent is. De inkoopsprijs vóór 1 September j.l. was f 1,20 en medio September j.l. f 1,40, oftewel 30 procent winst. Een derde winst noemde pl. niet abnormal hoog. Dat zijn cliënte haar voorraad niet wilde aanspreken, is evenmin iets bijzonders.

De Regeering heeft zulke eveneens gedaan — o.a. met de bruine bonen — omdat zij niet weet, wat de toekomst zal brengen. Bovendien zal er rekening mee moeten worden gehouden, dat het artikel waar het hier om gaat, geen levensbehoefte is. Pl. herinnerde aan de ver uitlopende prijzen van warenhuizen en gewone winkeliers. Zoodat hij geen onredelijke prijsverhoging aanzag en tot vrijspraak concludeerde.

Uitspraak over 14 dagen.

UITSPRAKEN.

Heden werden veroordeeld:

De dubbele kindermoord te Ridderkerk.

De 32-jarige Trijntje B. de V., te Ridderkerk, die terecht stond, dat zij in 1935 en 1938 een kind om het leven zou hebben gebracht, werd schuldig bevonden aan doodslag tweemaal gepleegd en veroordeeld tot 1 jaar en 4 maanden gevangenisstraf, met afkaf van voorarrest. De eisch was 4 jaren.

De 31-jarige hoerenscheut A. B. uit Zwijndrecht, die terecht stond op grond van medelichtheid aan deze twee misdaden, werd daarvan vrijgesproken. Wegens het begraven van een hem door de vrouw overhandigd kindertje in 1933 op zijn eigen akker, ten einde de geboorte geheim te houden en wegens diefstal van een zak lijnzaad werd hij veroordeeld tot 6 maanden gevangenisstraf met afkaf van voorarrest.

6500 k.g. aluminiumplaten.

J. H., 36 jaar, opkoopier alhier en gedetineerd, wegens opzettelings van 6500 k.g. aluminiumplaten ter waarde van f 5000, ten nadele van de Aluminium Industrie en Handel, „Alinh“ aan den Stadionweg alhier, tot 6 maanden gevangenisstraf, met afkaf van voorarrest.

W. G., 38 jaar, scheepsschilder-recipient alhier en gedetineerd, wegens diefstal van een heerenfiets, tot 8 maanden gevangenisstraf.

J. G. W., 40 jaar, drogist te Schiedam, wegens valscheid in geschrifte (het doen van een valsche schriftelijke opgave voor de Handelskamer) tot f 150 boete, subsidiair 50 dagen hechtenis. Vernietigd werd het vonnis tegen den 36-jarigen vrachtrijder W. B. te Maassluis, wegens overtreding der Motor- en Rijwielwet veroordeeld B. werd alsnog vrijgesproken.

Bevestigd werd het vonnis tegen den 43-jarigen ingenieur B. J. v. d. H. te Hillegersberg, wegens eenzelfde overtreding veroordeeld door denzelfde rechter. De straf werd bepaald op f 15 boete, subsidiair 5 dagen hechtenis.

J. J. Z., 47 jaar, zeeman alhier en gedetineerd, wegens diefstal van een aantal gouden sieraden uit een pand aan de Mathenesserstraat door middel van verberking en gepleegd bij herhaling tot 1 jaar gevangenisstraf.

J. van K., 54 jaar, koopman alhier en gedetineerd, wegens het opzettelijk opkopen van die gestolen voorwerpen, tot 6 maanden gevangenisstraf.

De B., 29 jaar, mandenmaker alhier, wegens zedensbrijd, werd ontslagen van alle rechtsvervolg. Hij is ter beschikking der regering gesteld.

Beurs van Rotterdam.

11 JANUARI.

OBLIGATION.

	%	L.K.	H.R.
STAATSLIENINGEN.			
Nederland 1938	100	85 1/2	—
Nederland 1911 f 500 100 O.	8 1/2	85 1/2	—
Bukarye Zegeliening 1904	5	4 5/8	—
Luxemburg 1930 O.	5	100 1/2	—

PROV. EN GEM. LIENINGEN.			
Amsterdam 1938	8 1/2	83 1/2	—
Rotterdam 2e leening 1937	8 1/2	87 1/2	—
Noorwegen Akershus (Distric)	4	45 1/2	—

HYPOTHEEKBANKEN.			
Centrale Hyp. Bank	4	90	—
INDUSTRIELE ONDERNEMINGEN.			
v. d. Bergh en Jorgens fab.	3 1/2	86	—

SPOORWEGLIENINGEN.			
Centr. Pacific R. Ret. Hyp.	4	53 1/2	—
TRAMWEGMAATSCHAPPIJEN.			
Semar.-Charbon Str. 1928	5	44	—

AANDELEN.			
INDUSTRIELE ONDERNEMINGEN.			
Herc. Conservatief. Breda A.	63	—	—
„Hollands“ Meikrod. A.	143	—	—

PETROLEUM-ONDERNEMINGEN.			
„Petroleum“ Mij. Nig. A.	54 1/4	—	—
SCHIEPVAART-MAATSCHAPPIJEN.			
Stoomvaart Mij. „Oostzee“ A.	150	—	—

TABAKSONDERNEMINGEN.			
Dell-Batavia Mij. Aand.	121	—	—
TRAMWEGMAATSCHAPPIJEN.			
Malang Stoomtram Aand.	44	—	—

TIDELIJKE GENOTEERDE FONDSEN.			
Alg. Ned. Beleid. 1 en 2 dep.	1	75 5/8	—
Alg. Ned. Aand. Dep. 1 en 2 dep. fr.	1	387 50	—

Uitgezonderd van Scheepvaartwaarden, waar van aandelen der Indische lijnen alsook de wijte vaart flinke belangstelling ontmoetten, had de handel ter beurze zoodoof voor Amerikaanse lokale waarden weinig te betekenen. Beleggingfondsen gezocht.

KOERSEN NED. CLEARINGINSTITUUT.

Koersen van het Nederlandsche Clearinginstituut voor stortingen op 11 Januari tegen verplichting, luidende in:

Kenmarken / 75 28

Lira / 65 55

Turksche ponden / 143 3/4

WISSELKOERSEN.

	10 Januari.	11 Januari.
ROTTERDAM		
Londen	741 7/8	741 —
Berlijn (100 R.M.)	75 1/2	75 1/2
París	420 1/2	420 —
België (100 Belg.)	315 1/2	315 1/2
Zwitserland	420 1/2	420 —
Amerika	187 5/8	187 7/8
Denemarken	36 1/2	36 —
Zweden	44 1/2	44 —
Noorwegen	42 1/2	42 —
Madrid	—	—
Wien	—	—

AMSTERDAM	10 Januari	11 Januari.
Londen	741 1/2	740 3/4
Berlijn (100 R.M.)	75.20	75.20
Parijs	420 1/2	4.20
Brussel (100 Belg.)	31.52	31.52
Zwitserland	42.07	42.04
Kopenhagen	36.25	36.25
Koninkrijk	44 1/2	44 1/2
Oslo	42.65	42.80
New York	1.87 1/2	1.87 3/8
Madrid	—	—
Praag	—	—

BEURSOVERZICHT.

PRIJSHOUDENDE MARKT.

Stille handel. Nauwelijks gewijzigde koersen. Amerikanen vrijwel onveranderd, Nederlandse beleggingen prijshoudend.

De effectenbeurs schijnt zich niet te kunnen onttrekken aan de toestand van indolentie, waarin zij reeds eenigen tijd verkeert. Het beleggende publiek gevoelt er niets voor om ook maar het minste te ondernemen en de handel draagt een kwijnend karakter, daar slechts transacties tot uitvoering worden gebracht, die verband houden met het gewone maatschappelijke leven.

Het peil echter voor het weerstandsvermogen van de markt, dat het koerspeil onder dergelijke omstandigheden zoo goed ganschheid kan blij-

ven. Amerika geeft evenmin aanleiding tot inspiratie. De handel in Amerikaanse aandelen is bijna geheel tot stilstand gekomen. De Staatlen deelen en Anaconda's, die doorgaans nog wel enige beweging veroorzaken, trekken den laatste tijd nauwelijks belangstelling en ook heden zijn in deze fondsen zoo goed als niets om. De koersen waren bijna onveranderd en onder beurslijd zoo goed als bewegingsloos.

Alleen werd de aandacht getrokken door Standard Brands, die in een open hoek werden verhandeld, hetgeen slechts zelden voorkomt en daarbij voor groote omzetten te zien gaven, ten minste voor een fonds, dat doorgaans verwaarloosd is. Daarbij kon een kleine koersverbetering worden waargenomen.

Op de lokale markt was weinig te doen. Zeits in Koninklijke ging maar zeer weinig. De koers verschilde vrijwel niet bij die van gisteren en onder beurslijd werden slechts onbetekenende schommelingen meegemaakt. De handel droeg bovendien nog voor een groot gedeelte een beoerschaapt karakter.

Voor scheepvaartpapieren waren de kleine

aporen van belangstelling, die gisteren waren te bemerken, thans weer geheel verdwenen. Bij gebrek aan animo zakten de koersen een kleinigheid in.

Op de suikermarkt was het niet beter ge-
steld. H.V.A.'s bleven gemakkelijk op peil, maar hiermee was alles gezegd. De incourante soorten waren geheel uit het gezinsveld verdwenen.

Van de rubberfondsen viel weinig te vermelden. Amsterdam Rubbers konden zich ruimschoots handhaven. Van toonaangevende rubberaandelen werden slechts enkele stukken verhandeld. De incourante soorten waren over het algemeen goed prijshoudend, doch de vraag naar slechts weinig materiaal was dan ook toereikend om een verbetering tevoorschijn te roepen.

Industrieel waren bijna geheel verwaarloosd en bevogen zich op onregelmatige wijze, waarbij de koersen maar weinig verschiden bij die van gisteren.

De schakelafdeling was zeer stil en nauwelijks veranderd.

Op de beleggingsafdeling bestond voor de

Nederlandse staatspapieren een prijshoudende stemming. Er bestond eenige vraag en daartegenover was bijna geen aanbod. Ook de overige Nederlandse eerste rangs beleggingsobjecten waren goed van toon. Buitenlandse waarden waren bijna niet te doen.

Prologatie 2 3/4 pCt.

Italië wordt populair in Roemenië.

De correspondent van de Times te Boekarest bericht, dat vermoedelijk Italiaansche en Hongaarsche waarnemers de bijeenkomst van den raad van de Balkan-entente, welke in begin Februari te Belgrado bijeen zal komen, zullen bijwonen. De populariteit van Italië neemt in Boekarest snel toe, tengevolge van de vasterden anti-sowjetische houding van Rome. Indien het waar is, dat Italië Hongarije en Bulgarije, die beiden territoriale aanspraken hebben jegens Roemenië, heeft aangeraden, magtigheid te bevestigen, dan kan Italië rekenen op een steun van Roemenië, indien het poging doet om bolsjewistisch front in zuidoost-Europa te vormen.

Nederlandsche consul generaal te Weenen.

Aan den heer J. Z. Laplaire is op zijn verzoek eervol ontslag verleend als consul-generaal der Nederlanden te Weenen.

De consul der Nederlanden, de heer J. G. L. van Dorp, treedt op als waarnemend consul-generaal.

RIJKSCOMMISSIE VOOR SUBSIDIE AAN LETTERKUNDIGEN.

Bij de beschikking van den minister van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen is in de commissie van advies inzake subsidies aan letterkundigen, welke voortaan „Rijkscommissie van advies inzake subsidies aan letterkundigen“ zal heten, prof. dr. P. H. van Moerkerken tot voorzitter benoemd en tot leden dr. W. Asselbergh (Anton van Duinkerken), dr. Brummel, bibliothecaris van de Koninklijke Bibliotheek te 's Gravenhage en prof. dr. N. A. Donkersloot (Anthonie Donker).

BEURS VAN AMSTERDAM.

Officiële notering van de Vereniging voor den Effectenhandel.

DONDERDAG 11 JANUARI 1940.

gedaan en bieden, gedaan en laten, bieden, laten.

OBLIGATIES.

STAATSLANENINGEN.

NEDERLAND.

Rec. 40.100 4 100%	100%
Rec. 40.100 4 100%	100%
1937 100 3 80%	80%
1937 100 3 80%	80%
1937 100 3 80%	80%
1937 100 3 80%	80%
1937 100 3 80%	80%
1937 100 3 80%	80%
1937 100 3 80%	80%
1937 100 3 80%	80%
1937 100 3 80%	80%

OOST-INDIE.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

BELGIE.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

BULGARIJE.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

DENEMARKE.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

DUITSCHLAND.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

HONGARIJE.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

LUXEMBURG.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

OOSTERRIJK.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

VOORMALIG OOSTERRIJK-HONGAR.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

PAPIER-EN ZILVER.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

RUIMENIE.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

NOORWEGEN.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

ZWITSERLAND.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

CHINA.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

BUITENLAND.

U.S.R. 1000.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

CHILI.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

COLUMBIA.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

NICARAGUA.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

PANAMA.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

PERU.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

URUGUAY.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

PR. EN GEM. LEEN.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

U.S. 1000.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

U.S. 1000.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

U.S. 1000.

1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%
1935 100 3 80%	80%

U.S. 1000.

Akershus	5	45 1/2
Chr'14	100 4 1/2	83 1/4
Oslo 1930	5	43 1/2
Oslo 1937	4 1/2	45 1/4

1/2

ARGENTINIE

B. Aires	\$ 4 3/4	42 1/2
B Air. afg.	£ 3 1/2	27 1/2
Bogar	£ 100 4	23 1/2

1/4



HALF JAARLIJKSE OPRUIMING - RESTANT PARTIEN

FANTASIE DEKENS extra zwaar	2.25	STERKE WARME Jaeger Heren Pantalons	98	PRIMA WOL 100 gram, voor Bivakmutsen en Handschoenen	49	SAJET SOKKEN sterke wollige kwaliteit	59
DE STER				DIE UITBLINKT			
FLANEL LAKENS grote 2-Pers. tegen koude en reumatiek	1.65	THEEDOeken, grote partij fijne maat vanaf	12½	HEREN EN DAMES SHAWLS lekker warm vanaf	17½	2-Pers. Gewatteerde DEKENS zo lang de voorraad strekt	4.45

Van heinde en ver - voor koopjes naar **DE STER**

Gevraagd per 1 Febr. of eerder Steno-Typiste

Correspondentie (Nederlandsch) en Administratie. Br. fr. No. 11260, Bur. v. d. Blad.

Per 15 Jan. a.s. vraagt Mevrouw VAN LEEUWEN, Parklaan 17, Hillegersberg

volslagen Dienstbode

v.d. en n. Alleen eerste krachten gelieven te reflecteren. Aanmelding 's av. na 7.30. 11335 8

Maison H. MACK

5 v. Hogendorpsplein, vraagt voor het a.s. seizoen **Prima Verkoopster, Modiste, Appréteuse.** 11261 10

Gevraagd een Nadenperser en Leerlingen.

Aan te melden A. KRAAN, Hartmansstraat 56. Na 5.30 uur J. BAAN, St. Marijistraat 31. 11369 6

Gevr. per 1 Febr. te Den Haag MEISJE.

v.d.n., goed kunnende koken, in klein gezin. Dame met kind v. 14 i. Sal nader overeen te komen. Br. No. 1110, Adv.-Bur. BETCKE, Beursplein 14, Rotterdam. 11351 8

Gevraagd Dagmeisje

in gezin van drie volwassen personen van 8-5 u. Hoog loon. Zondags vrij en goede behandeling. Melden P. DOMBURG, Ghisebrecht Bokelaan 5, bij K. v. d. Bergman en Hovledsingel, Hillegersberg. 11382 8

Bekwame NAAISTERS

gevraagd. A. VAN DANTZIG, Confectie-atelier, Ged. Binnenrotte 67. 11378 6

Gevraagd aankomende en Leerling NAAISTERS

Knipsters en Srijksters. **WORTELBOER'S Confectiebedrijf** Nieuwe Binnenweg 310. 11374 11

GEVRAAGD: MACHINESTIKSTERS, HANDWERKSTERS EN LEERLINGEN.

Aann.: Confectiefabr. M. VAN BUREN, Rechter Rottekade 41. 's Avonds na 6 uur: DE VERK, Rijnhoflaan 47. 11354 12

GEVRAAGD: NETTE MEISJES

voor de inpakafdelingen. Hoog loon, extra premie, prettige werking. Aanmelden dagelijks van 8-5 uur bij DE HEER'S Chocoladefabriek. Galvanstraat 10 (Rotterdam-West). 11373 32

ATTRACTIE

Als propaganda voor onze artikelen ontvangt ieder meisje voorlooppis elke week een luxe doos Bonbons of Chocolade GRATIS. 11373 32

Vakteekenschool Ridderkerk.

Het Bestuur van bovengenoemde School roept sollicitanten op, voor spoedige indiensttreding als leerling in

Electrotechniek en Werktuigkunde.

Sollicitaties uiterlijk 15 Januari a.s. aan het Bestuur, Secretaris den Heer D. GROENEVELD te Bolnes, A 76. Inlichtingen verstrekt de Directeur J. BINNEKAMP, Weimansweg 39, Rotterdam. 11330 32

JONGSTE BEDIENDE

gevraagd voor de afdeling Boekhouding van Scheepvaartkantoor. Net handschrift en enige kennis van Boekhouden, strekken tot aanbeveling. Brieven franco, onder No. 11294, Bureau van dit Blad. 12

PRIMA REIZIGER

gevraagd voor spoedige indiensttreding voor de stad Rotterdam en omstreken, goed ingevoerd bij kruideniers- en comestiblessaken. Leeftijd 25-35 jaar. Alleen intelligente krachten, die een goede opleiding hebben genoten, accuraat en ambitieus werken en bewijzen van verkoopkracht kunnen overleggen, komen in aanmerking. Vast salaris en dagverg. Eigenhandig geschr. soll. met uitt. inl. copie-getuigschriften, foto, opgave van godsdienst, alsmede van verlangd salaris franco, onder No. 11307, Bureau van dit Blad.

Gevraagd te Den Haag

M.T.S.-er (werktuigbouwkundige)

met ruime fabriekspraktijk. Moet zelfstandig kunnen optreden. Br. met foto, opgave van leeft. en uitt. vermeld van levensloop franco, onder No. 11329, Bureau van dit Blad. 10

flinke VERKOOPER,

niet onder 25 jaar. Uitvoerige sollicitaties. Brieven franco, onder No. 11326, Bureau van dit Blad. 20

VERTEGENWOORDIGERS gevraagd,

tegen hoge provisie, door de Ned. Anthraciet-Brikettenfabriek (ASTRA). Henegouwerlaan 67. Tel. 34711, voor den verkoop van haardbriketten aan particulieren, geheel nieuw product. Aanmelden tusschen 8 en 10 uur 's av. 11376 12

De zegetocht van het electrisch koken

Weet U dat bij het Provinciaal Electriciteitsbedrijf in Noord Holland zich tusschen 1 October en 15 November j.l. 1200 gezinnen hebben aangemeld voor aansluiting van een electrische kookinstallatie? Hierin zijn Amsterdam, Haarlem, Alkmaar, Bussum en diverse kleinere gemeenten niet inbegrepen.

De zegetocht van het electrisch koken

AEG

electrisch fornuis voorzien van

ISTRA PLATEN

Waarom??? omdat U met uw normale pannen electrisch kunt koken



MEUBEL SHOWROOM NIEUWE
BINNENWEG 92 - 94 - 98 - 100

OPRUIMING MODELKAMERS

DE MODELKAMERS EN ALLE KLEINE MEUBELN
IN ONZE MEUBEL SHOWROOM NIEUWE BINNENWEG WORDEN

TEGEN STERK VERLAAGDE PRIJZEN

OPGERUIMD

EEN BUITENGEWONE GELEGENHEID VOOR
HEN DIE GAAN TROUWEN OF VERHUIZEN.

VROOM & DREESMANN

BINNENWEG - HOOGSTRAAT - NIEUWE BINNENWEG 92-94-98-100

Gevraagd voor spoedige indiensttreding op druk Handelskantoor een flinke Kantoorbediende

goed bekend met Boekhouden, kennis der moderne talen strekt tot aanbeveling. Sollicitaties met volledige inlichtingen benevens opgave van verlangd salaris fr. No. 11258, Bur. v. d. Blad. 10

Halfwas Bankwerkers

gevr., 18-21 jaar, alsmede eenige LEERLING BANKWERKERS en LEERLING DRAAIERS, leeft. 14-16 jr. Aann.: na 9 u. N.V. Industria, Ceintuurbaan 66, Hillegersberg. 11362 10

JONGSTE BEDIENDE

gevraagd op klein Fabriekskantoor, leeft. ca. 18 jaar. Loon f 20.- per mnd. Br. onder Lett. A.T.M., Adv.-Bur. STUDIO, Zuidblaak 2. 11299 12

Accountantskantoor vraagt jongste Bediende

Diploma Boekhouden strekt tot aanbeveling. Brieven franco, No. 11311, Bureau van dit Blad.

Gevraagd: BEDIENDE

voor onze afdeling Persische Tapijten



Aanmelden: Kruiskade 134.

Gezocht: Buffetbediende.

Bekend met Keuken, Leeft. ± 20 jr. Adres: Café-Restaurant Paviljoen, Toulonscheilaan 104, Dordrecht.

SCHAATSEN

Nu voor stijpen van Hockey, Kunst- en Hardijschaatsen naar:

Gebrs. KRUIT

Zwaanshale 309. Tel. 43266. Speciaal Adres voor hard- en schoonschaatsen. Renschaats met schoen / 16.50, compleet. 11386 14

BETREKKINGZOEKENDEN!

v. Techn. Kant.-Winkel-Huish.-Verpleg. en Hotel, vraagt gratis proefnummers. Dagelijksche Ak. Ned. Betrekkingsof. Aalbe, Apeldoornseweg 216, Arnhem 10941 6

Gevraagd: Halfwas Glazenmaker,

bij voorkeur tevens bekend met glas in lood. Aann. na 6 uur. Glas-ind. L. v. d. WAAI, Lange Hillegeweg 62. 11356 6

STOKER-MACHINIST

kan worden geplaatst in dienst bij de Gasfabriek der Gemeente Winterswijk. Leeftijd: 25-30 jaar. Loon: f 25.74-31.00 per week. Bij gebreken geschiktheid volgt na een proefjaar vaste aanstelling. Alleen sollicitanten met een goede vakopleiding komen in aanmerking. Uitvoerige sollicitaties worden uiterlijk 20 Januari 1940 ingewacht bij den Directeur van het Gasbedrijf te Winterswijk. Persoonlijk bezoek alleen na oproep. 11323 10

WAGENWASSCHER

gevr. Leeft. ± 18 jaar, in bezit van rijbewijs A. Br. fr. No. 11363, Bur. v. d. Blad. 8

VERTEGENWOORDIGER

gevraagd. Liefst met het vak bekend. Schoorlucht provisie. Br. Lett. H.W.S. NIJGH & VAN DITMAR'S Adv.-Bur. R'dam. 11372 10

Enkele vrijligende

Werkjongens gevr.,

14-17 jaar. Aann.: na 9 uur. N.V. INDUSTRIA, Ceintuurbaan 66, Hillegersberg. 11361 8

Nog enkele moderne beneden- en vrie. Bovenhuizen te huur. Eventueel ook met Garage. Huurprijzen vanaf f 29.- en f 32.- per maand. Geheel gereed. Moderne gedeelte v. Hillegersberg. Te bevragen Woningbureau „Vooruitstrevend“, Hovledsingel 46, Hillegersberg. Tel. No. 42216. 11287 12

VAN DER BOUWMIL Voor...

VERBOUWING EN REPARATIE VAN HUIZEN KANTOREN EN FABRIEKEN

van Wiet en van Duijst

DR. P. BOUWMIL, Riet v. Nieuwe, Tel. 55631. 11391 17

DR. P. BOUWMIL, Riet v. Nieuwe, Tel. 55631. 11391 17

Riant Benedenhuis

4 K. Badk., enz. P. v. Aschard. 18b, O'schie (halte bus D), f 27.- Inl. Makelaarskantoor J. PLADIER, Zeewijkmarkt, Tel. 52428. 11272 9

Te huur Bergweg 39 moole

Vrije 2de Etage

5 Kamers, Keuken, Warande, ingesmeeld bad, vaste wastafel, 40 gld. p. m., nieuwb. Bergweg 58a, Tel. 43506. 11385 6

Prachtig stand / 30 - p. mnd. 2de ETAGE

3 Kamers, Warande, Keuken, Zolderkamer. Benthuiserstraat 36. Bevr. 34. 11377 6

1 à 1½ Tons Vrachtauto

In prima staat te koop gevr. Aanb. met uiterste prijs enz. fr. No. 11360, Bur. v. d. Blad.

Gevraagd: 2e hds PIANO

Brieven met opgave van uitersten prijs en vermelding van het merk onder Lett. H.W.R., aan NIJGH & v. DITMAR'S Adv.-Bur., Rotterdam-C.

SIGARENWINKEL

ter overname gevraagd. Brieven met volledig inlicht. fr. No. 11259, Bur. v. d. Blad.

Ter overname wegens Militaire dienst ZAAK

In Aardappelen, Groenten en Fruit. Br. fr. No. 11257, Bur. v. d. Blad. 6

VRIJE HEERENHUIZEN

Hillegersberg-Schiebroek te koop of te huur. 8 Kamers, Centr. Verw., ing. Bad, vaste Wastafel enz. Voor- en Achtertuin. Huurprijzen vanaf f 40.- per maand. Bevr. WONINGBUREAU VOORUITSTREVENDE, Hovledsingel No. 46, Hillegersberg. Tel. 42216. 11288 10

DAMES!

Vertrouwde adres voor verpakte Fransche

Patent Geneesmiddelen

Speciale Doktersrecepten. Succes verzekerd. Verder alle Hyg. Gummiswaren. Spullen, Schoonheidsmiddelen u.

Mevr. AUBERT

Dirk Smitsstraat 26 (tussen borenhuizen) ROTTERDAM

(Deze straat is een zijstraat der Jonkerfranststraat). GRATIS SPREEK-uren. Dag. v. 10 tot 10 uur nam. Vraag gratis inlichtingen of prijs-courant. Worden in gesloten brief in duine couvert op verzoek toegezonden. Nlp dit alt. 11233 30

Behalve de POSTEDITIE is ook de

STADSEDTIE

van het

ROTTERDAMSCH NIEUWSBLAD

verkrijgbaar bij de Agenten te:

Barendrecht, Bergschenhoek, Bleiswijk, Bolnes, Capelle a. d. IJssel, Hoek v. Holland, Hoogvliet, Maassluis, Nieuwerkerk a. d. IJssel, Pernis, Poortugaal, Pijnacker, Rhooen, Rijnsoord, Utrecht, Vlaardingen, IJsselmonde en West-IJsselmonde.