

ABONNEMENTSPRIJS:

f 9.— per kw., fr. p. p. f 1050

buiten Ned.-Indië f 14.—

ADVERTENTIE-TARIEF:

1—25 woorden f 3.75,

elke 5 woorden meer f 0.75

Regeltarif f 0.50 per regel

Wat Londen Meent

Aneta seint uit Londen:

Een commentator schrijft in de *Sunday Times*, dat in de Britsche hoofdstad in de afgelopen week de vlucht van Hess naar Engeland het meest besproken evenement is geweest.

Als belangrijkste gebeurtenis werd echter aangemerkt de tragische capitulatie van Vichy aan Hitler. Na Darlans bezoek aan Hitler en von Ribbentrop te Berchtesgaden heeft Pétain, na elf maanden lang geweerd te hebben zich daartoe te leenen, het Franse Imperium verkocht door „samenwerking met Duitsland in Europa en Afrika” — om niet te spreken van Azië, waar de Heinkels en de Messerschmitts hun benzinevoorraad aanvullen op de Syrische vliegvelden.

Er zijn de vier volgende mogelijkheden van „samenwerking”:

1. het overgeven van de passen in de Pyreneeën, waardoor een aanval over land op Gibraltar mogelijk zou worden;
2. in Syrië (dit is reeds in volen gang);
3. in Tunis, waardoor de Duitsers grotere kracht zouden kunnen zetten achter den aanval op Egypte;
4. in Dakar op de Westkust van Afrika, waardoor de strijd op den Atlantischen Oceaan uitgebreid zou worden.

Andere nieuwsbladen verzekeren, dat de Vereenigde Staten vreesden voor een Duitschen aanval op Portugal, en wel in de naaste toekomst. Algemeen meent men, dat Pétain geweigerd heeft de Franse vloot over te leveren.

Om een dreiging op het Westelijk halfrond van de Franse bezittingen uit te voorkomen, zouden de Vereenigde Staten de Franse bezittingen in West-Indië kunnen overnemen en ook Dakar in West-Afrika, daar zij den Duitschers als springplank zouden kunnen dienen naar Zuid-Amerika.

In het algemeen is men niet van meening, dat de diplomatieke betrekkingen tusschen Vichy en de U.S.A. afgebroken zullen worden.

Volgens een Zondag j.l. uitgegeven communiqué zou het kabinet te Vichy Zondagavond weder bijeenkomen.

Het communiqué zegt voorts, dat de Fransch-Duitsche samenwerking geen vijandige daad tegen Engeland betekent, en nog minder tegen de V.S.

Ofschoon er definitief niets bekend is, verwacht men, dat de Vereenigde Staten in geen enkel opzicht een tegemoetkomende houding jegens Vichy zullen aannemen.

Wat Rudolf Hess betreft, over hem worden vele theorieën — men heeft ze „hess-tyris” gedoopt — opgeworpen. Deze theorieën reiken van hersenverweking tot de wetenschap dat Duitsland bezig was ineen te storten.

Zelfs de in het kabinet zitting hebbende ministers geven hun „hess-guess”.

Zoo verklaart minister Greenwood, dat Duitslands militair kouwewerk aan het afbrokkelen is.

Minister Morrison zegt: „Het komt er niet op aan, wat voor dier Hess is; hij moge rat no. 1 zijn, of het paard van Troje, of een reuzen-panda die op zoek is naar onnoozelen om mee te spelen — het voornaamste is, dat hij gekooid is”.

Ernest Brown, de minister voor Volksgezondheid, zegt: „De komst van Hess wijst op een ernstig verschil van meening en op onstabieliteit in Duitsland. Voor ons Eiland betekent zijn komst intusschen een prachtige hulpmiddel. Wij zullen het aan de regering overlaten op hem te letten en daarbij met den oorlog voort te gaan. Na eens hartelijk gelachen te hebben om de ongelooftelijke gebeurtenis met Hess, richt Engeland thans weer al zijn aandacht op den oorlog, die grimmig genoeg is”.

Gibraltar

Gibraltar, 19 Mei (Reuter). Lord Gort, de Britsche opperbevelhebber te Gibraltar, heeft hedenmorgen een officieel bezoek gebracht aan den Spaanschen generaal Muñoz Grande, de militaire gouverneur van Algeciras.

Lord Gort, die overzee reisde, was vergezeld van zijn persoonlijke staf. Het verluidd, dat het bezoek een zeer hartelijk verloop had en dat verwacht wordt, dat Grande op 28 Mei a.s. een tegenbezoek zal brengen.

BATAVIAASCH NIEUWSBLAD

OCHTENDBLAD

Hoofredacteur: Mr. C. J. J. VERSTEEG

Directeur: G. MOLENAAR

Dinsdag 20 Mei 1941

UITGEFSTER:

N.-I. Drukkers- en Uitg. Mij.

BUREAUX:

Sluisbrugstraat 23

Batavia-Centrum

TELEFOON:

Welt. 2886, 2887, 2888 en 2889

Transport Syrië-Irak via Turkije...?

Londen Bestudeert deze Vreemde Kwestie Nauwlettend

Brandstof, Ali's Probleem no 1

Londen, 19 Mei (Reuter). De mogelijkheid, dat oorlogsmateriaal uit Syrië naar Irak wordt vervoerd per trein, die over aanzienlijken afstand over Turksch grondgebied loopt, heeft de grootst mogelijke aandacht der Britsche regering. Intusschen zijn de berichten, dat bedoeld materiaal op deze wijze wordt vervoerd, nog steeds niet officieel bevestigd.

Habbaniya, Bagdad en Basrah

De speciale correspondent van Reuter in Irak, Ian Munro, schrijft van Habbaniya:

Na de aankomst van de Britsche troepen in transportvliegtuigen, wordt de situatie hier geacht zich op bevredigende wijze te ontwikkelen.

De spoedige aankomst van versterkingen te Basrah had daar ongetwijfeld een weldadige uitwerking.

De situatie te Bagdad is onduidelijk. De telegraaf- en spoorwegverbindingen zijn onderbroken, doch het is bekend, dat de Britsche ambassadeur en de Britsche militaire missie aldaar veilig zijn.

Inmiddels zet de Royal Air Force op weergaloos wijze haar taak om de nog overblijvende opstandige troepen dusdanig te verzwakken, dat zij tot geen actie meer in staat zullen zijn, voort.

Dag en nacht worden de vliegvelden, kazernes, transporten, benzinetanks en troepenconcentraties van de opstandelingen op systematische wijze gebombardeerd, terwijl uitgebreide verkenningen werden uitgevoerd, zich over een gebied van duizenden vierkante kilometers uitstrekkend, met het doel tekenen te ontdekken van mogelijke nieuwe ontwikkelingen.

Voorts werd een groot aantal pamfletten uitgeworpen, waarin bij het volk erop wordt aangedrongen de door de as betaalde misleiders van het volk ten val te brengen en er is goede reden om aan te nemen, dat dit een belangrijke uitwerking heeft gehad.

Het vliegveld van de opstandelingen nabij Bagdad is herhaaldelijk het doel der Engelsche aanvallen geweest, en een voltreffer werd geboekt op een olie-installatie. Het gevolg hiervan zal zijn, dat de luchtmacht der opstandelingen, die toch reeds bijna uitgeput is, spoedig een ernstig tekort aan brandstof zal hebben.

Behalve voor een klein station wordt geen benzine in Irak ingevoerd en waar Basrah de enige zeehaven van het land, zich thans in Britsche handen bevindt, bestaat er slechts weinig kans, dat nieuwe belangrijke voorraden de opstandelingen zullen bereiken.

De activiteit van hun luchtmacht is reeds praktisch geëindigd.

De situatie te Basrah begint reeds normaal te worden. De handel is weer hervat.

In feite is de stad zelf steeds rustig gebleven en er worden daar geen onmiddellijke moeilijkheden verwacht.

De Imperiale troepen zijn overal te vinden en hebben goed werk verricht, waarbij zij geen noemenswaardige verliezen leden.

De troepen, die in transportvliegtuigen te Habbaniya zijn aangebracht, voerden een zeer gewaagde operatie uit, verdreven de opstandelingen en maakten pantserauto's, kanonnen en andere voorraden buit.

De opstandelingen zijn thans teruggetrokken op een punt, waar zij geheel buiten het bereik van de artillerie van het kantonement van de Royal Air Force zijn.

Ian Munro, Reuters speciale verslaggever in Irak, seinde voorts uit Basrah:

„In Basrah blijft alles kalm. Ik heb een tocht gemaakt door drie wijken van de stad, Marghil — waar het vliegveld en de havens liggen — Ashar — de zakenwijk, waar de Britsche en buitenlandsche banken en de handelszaken gelegen zijn — en tenslotte de oude stad zelf, met zijn nauwe straten en winkels.

In Marghil — welke wijk in sommige opzichten de belangrijkste is van Basrah — landden de eerste militairen, die in feite zeer hartelijk verwelkomd werden. Thans is de wijk een bloeiend van militaire activiteit en gecamoufleerde leger- en andere auto's passeeren in een onafgebroken stroom langs de goed-aangelegde wegen, welke een zeer schitterend beeld opleveren met de bloeiende heesters aan beide kanten.

Ik ben doorgereden naar Ashar, waar een paar dagen geleden eenige gevechten hebben plaatsgehad, vóór de Iraaksche rebellen door de Imperiale strijdkrachten werden verdreven. Thans ziet men geen teekenen meer van deze gevechten.

De kruispunten en belangrijke punten worden door stoere soldaten bewaakt, wier aanwezigheid kalm door de bevolking wordt aanvaard.

Vele verhalen doen de ronde over den moed en het uithoudingsvermogen van de Britsch-Indische soldaten. Twee soldaten, die de wijk Ashar binnengingen vóór de rebellen eruit verdreven waren, kwamen te staan tegenover een veel grotere overmacht aan Iraaksche rebellen, die vreeselijk geschrokken waren. Na den rebellen hevige verliezen

te hebben toegebracht werden zij gewond, doch onverschrokken beklommen zij het dak van een huis waar zij het alleen uithielden tot den volgende dag, toen zij werden bevrijd door de groote strijdmacht, welke was uitgezonden om de wijk te bezetten”.

Bij het oprollen van de Iraaksche rebellen hebben de Britten groote hoeveelheden materiaal — waaronder 1 tank, 10 pantserwagens, 7 kanonnen en groote aantallen lichte automatische geweren — buitgemaakt. De rebellen hebben zich een behoorlijk eind teruggetrokken buiten het bereik van de artillerie in het kamp van de R.A.F.

Er moet ook hulde worden gebracht aan de vastberadenheid en het uithoudingsvermogen van de Britsche vrouwen en kinderen, die onlangs Basrah als geëvacueerden passeerden. Op korten termijn van hun huizen en woningen in het binnenland van Irak beroofd en onderworpen aan een beschieting door de Iraaksche troepen te Habbaniya, hebben zij zich onverschrokken in alle zeer moeilijke omstandigheden gedragen.

De volgende amusante anecdote wordt verteld van eenige secties Britsch-Indische soldaten, die kazernes van Iraaksche rebellen bezetten. Toen zij binnengingen, troffen zij er een groot aantal klein zwarte voorwerpen aan. Een bom-val vermoedde, bleven zij ervan af na de aanwezigheid ervan te hebben gerapporteerd. Deskundigen op het gebied van ontploffingsstoffen arriveerden later plaats, doch konden den aard der voorwerpen niet vaststellen. Pas na eenige tijd kwamen zij tot de conclusie, dat zij niets anders waren dan pillen voor paarden”.

Frankrijk Onder Hitlers Hiel

De Eerste Vruchten van het Verraad

Vrijlating Krijgsgevangenen

Vichy, 19 Mei (United Press). Een officieel communiqué meldt, dat het eerste concrete resultaat van het tusschen Darlan en Hitler gesloten accoord te Obersalzberg is bereikt, n.l. de onmiddellijke vrijlating uit de Duitse gevangenkampen van alle Franse soldaten en reserve-officieren, zijnde minstens 100.000 man, wellicht meer. Zij zullen gelijk worden vrijgelaten met de zieken en ernstig gewonden, die nog in de gevangenis-hospitelen zijn.

De Duitschers stemden nog niet definitief toe tot de vrijlating van de boeren en industriele technici, gelijk Darlan verzocht, ter stimuleering van het economisch herstel.

Inclusief alle concessies wordt verwacht, dat tusschen de 180.000 en 200.000 gevangenen zullen worden vrijgelaten.

In het communiqué, waarin de vrijlating van de Franse krijgsgevangenen is aangekondigd, is voorts nog gezegd, dat de Fransch-Duitsche onderhandelingen gunstig verlopen. Functionarissen en leiders van industriele en landbouwondernemingen hebben toegang tot de bezette zone, daar hun aanwezigheid noodig is voor administratieve doeleinden.

Het communiqué meldt voorts dat admiraal Darlan Dinsdag naar Parijs vertrekt, zoo zegt het O.F.I.

BREGUET JR. GEARRESTEERD

Vichy, 19 Mei (Reuter). Volgens een bericht aan het O.F.I. is te Bône in Algiers, Paul Louis Breguet, een zoon van den beroemden Fransch vliegtuigbouwer, gearresteerd en in de gevangenis gezet. Hij wordt ervan beschuldigd materiaal, dat aan den staat behoorde, te hebben misbruikt.

Beroep van de Gaulle

Londen, 19 Mei (Reuter). In een radio-uitzending uit Brazzaville heeft generaal de Gaulle Zondag j.l. een beroep gedaan op de Fransen om op te staan tegen de verraders, die het Imperium overleveren, na eerst het Vaderland te hebben verkocht.

„Waar zulks fysiek gesproken mogelijk is”, zoo zeide de generaal, „moeten de Fransen ervoor waken die menschen te gehoorzamen. Waar men het Imperium ook maar binnenvalt, kunnen zij de wapens opnemen. Zij moeten deze tegen den vijand gebruiken. Frankrijk is met ons”.

Generaal de Gaulle voegde hieraan toe: „Door de politiek van Vichy is Syrië aan de Duitschers overgeleverd, doch in een groot deel van het Imperium zijn de Fransen in actie gekomen en hebben Frankrijk gered van een eerlooze overeenkomst. Zij zijn in staat geweest een leger en een luchtmacht te vormen”.

Vereenigde Staten

Metaalbewerkeren Werken Door

San Francisco, 19 Mei (United Press). De Raad van Metaalbewerkeren van de American Federation of Labor besloot unaniem zich niet te storen aan de bij de A.F.I. en Congress for Industrial Organisation — C.I.O. — aangesloten machinisten en gaf de 12.000 aangesloten metaalbewerkeren opdracht weer aan het werk te gaan aan het defensie-scheepbouwprogramma waarmee een bedrag van een half miljard dollars is gemoed.

De president van den Raad, John P. Frey, noemde de staking der machinisten om hoogere loonen te krijgen „de meer verdraaide aangelegenheid, welke zich heeft voorgedaan sedert het begin van den noodtoestand in verband met de nationale defensie”.

Hij beloofde persoonlijk de arbeiders der scheepswerken door de link van posters heen te brengen.

Aosta Geeft Zich Over

Cairo, 19 Mei (Reuter). Het heden door het opperbevel der Britsche Imperiale strijdkrachten in het Midden-Oosten uitgegeven communiqué luidt als volgt:

„Lybië: In den sector ten Zuiden van Sollom trokken twee vijandelijke colonnes, gesteund door talrijke tanks, over de grens, doch trokken zich terug na door de vooruitgeschoven eenheden van onze gemechaniseerde strijdkrachten te zijn aangevallen.

Abessynië: Nadat den Italiaanschen strijdkrachten te Amba Alagi een geheel dag was toegestaan om hun gewonden te verzamelen, heeft de formeele overgave van het geheele garnizoen heden plaats.

Men raamt, dat het aantal krijgsgevangenen 7000 zal bedragen, terwijl men voorts verwacht een groote hoeveelheid kanonnen en materiaal buit te maken.

In overeenstemming met zijn wenschen, dat hij de laatste zou zijn, die vertrekken zou, is het zoo geregeld, dat de hertog van Aosta met generaal Razzani en zijn geheele persoonlijke staf zich morgen, 20 Mei, om 12 uur overgeven.

Eenheden van de strijdkrachten uit den Soedan, gesteund door Abessynische patriotten, hebben een belangrijke stelling in den Gondar-sector veroverd, waarbij den vijand zware verliezen zijn toegebracht. De operaties duren voort en verlopen gunstig.

In de Zuidelijke sectoren hebben onze troepen Dulle veroverd, een belangrijk kruispunt van wegen, 56 km. ten Zuiden van Sciasciamanna gelegen. Dit had op 16 Mei j.l. plaats. Tengevolge van deze geslaagde operatie zijn 800 krijgsgevangenen gemaakt, waaronder 2 kolonels en een aantal staf-officieren; twee kanonnen en twee pantserwagens zijn buitgemaakt.

In de andere sectoren duurt onze opmarsch voort, ondanks de zware regens.

Irak: „In den toestand te Basrah en Habbaniya is geen wijziging te melden”.

Rondom Hess

Londen, 19 Mei (Reuter). Het verluidd, dat Hess zeer belangrijke mededeelingen aan de Britsche regering moet hebben gedaan. Binnenkort zal Churchill een officieele verklaring hieromtrent afleggen.

Hess schrijft en spreekt nog steeds. Sinds zijn landing in Schotland, een week geleden, heeft hij beide veel gedaan, zoo wordt alhier vernomen.

Het verluidd, dat Churchill reeds een volledig rapport van zijn verklaringen ontving.

Het bericht dat Hess' echtgenoot gearresteerd zou zijn, is volgens het D.N.B. te Berlijn officieel tegengesproken.

Het bureau spreekt voorts tegen dat talrijke arrestaties gedaan zijn in verband met het Hess-incident.

Volgens berichten uit Berlijn worden alle portretten van Hess in heel Duitschland weggehaald, o.m. is beslag gelegd op een foto waar Hess en Hitler broederlijk naast elkaar staan.

Hess' naam is voorts van alle propaganda-instellingen geschrapt.

De Gestapo arresteert iedereen die in het openbaar over Hess spreekt.

Tragedie

Londen, 19 Mei (Reuter). Het Egyptische s.s. „Zamzam” is over tijd. Het schip was op reis tusschen Pernambuco en Kaapstad en moet als verloren worden beschouwd, aldus gezaghebbende kringen alhier. Het verlies van dit schip is een tragedie voor het Britsche U.S. ambulance-corps en voor de Vrije Franse strijdkrachten, daar aan boord van het schip zich een volledige ambulance-eenheid met meer dan 20 auto's, een veldkeuken en een röntgen-installatie, alsmede 24 Amerikanen, dokters, verplegers en chauffeurs, die allen Fransch spraken, bevonden. Zij hadden zich vrijwillig voor den dienst bij de Vrije Franse strijdkrachten in het Midden-Oosten aangemeld.

New York, 19 Mei (Reuter). Het hoofdkwartier van het Britsch-Amerikaansche Ambulance Corps heeft medegedeeld, dat zich 24 Amerikaanse chauffeurs van ambulance-auto's bevonden aan boord van het Egyptische stoomschip „Zamzam”, dat — naar verluidt — in het Zuidelijk deel van den Atlantischen Oceaan tot zinken is gebracht.

Onze Ministers in Australië

Aneta seint uit Sydney, dat de Nederlandsche ministers Zaterdag uit Melbourne zijn vertrokken. Na een interessant bezoek aan de vliegtuigfabrieken en Maribyrnong-munitie-fabrieken, en na een ontmoeting met de leiders van luchtvaart, leger en vloot. Zij bezochten 'smiddags een Nederlandsch schip, dat na een gevaarvolle reis over den Noordelijken Atlantische te Sydney was aangekomen. De bemanning ontving de ministers op enthousiaste wijze.

Per Tasman-Clipper vertrokken de ministers naar Nieuw-Zeeland. De ministers zullen daar premier Menzies ontmoeten, die uit Amerika terugkeert.

Johnson-Karabijnen voor Indië

New York, 19 Mei (Aneta). Volgens in New York ontvangen berichten wordt door een fabriek te Cranston (Rhode Island) een half-automatische karabijn voor Nederlandsch-Indië geproduceerd.

De ontwerper van deze karabijn, kapitein Melville Johnson, verklaarde, dat dit wapen lichter en korter is dan elk ander wapen van dit type en bijzonder geschikt is voor Inheemsche troepen van korte gestalte. Het wapen geeft aan het projectiel een zelfde aanvangssnelheid als een machinegeweer, n.l. 3.000 tot 5.000 yards.

Aan het bovenstaande is nog toe te voegen, dat circa een half jaar geleidelijk de Amerikaanse weekblad *Time* meldde, dat de bestelling voor Nederlandsch-Indië stagneerde, aangezien de Amerikaanse regering aanvankelijk geen uitvoervergunning wilde geven in verband met eigen behoeften, terwijl zij later de noodige machinerieën en gereedschappen voor deze productie niet zou hebben willen afstaan in verband met de eigen productie der half-automatische Garand geweren.

Uit het telegram zou thans kunnen worden afgeleid, dat de aanvankelijke bezwaren overwonnen zijn en dat een aanvang is gemaakt met de uitvoering der bestelling van Nederlandsch-Indië.

Palai — Timor

Tokio, 19 Mei (Domei). De viermotorige vliegtuig „Uranami” van de Japanse luchtvaartmaatschappij Dai Nippon is hedenmiddag om half twee van de Palai-eilanden vertrokken naar Timor. Dit is de vijfde proefvlucht langs de nieuwe luchtlijn. Woensdag moet de vliegtuig terugkeeren.

„Egypte's Hess”

Cairo, 19 Mei (Reuter). De vroegere chef van den staf, Aziz-el-Masri, wordt „Egypte's Hess” genoemd, sedert een voorbarige poging om per vliegtuig uit Egypte te ontsnappen. Hij is blijkbaar echter nog op vrije voeten.

„Het zou voor de Iraken zeer nuttig zijn geweest, als hij Irak zou hebben bereikt, want hij veroorzaakt altijd ruzie, waarheen hij zich ook begeeft”, zeide iemand, die hem goed kent.

Hij wordt een militaire avonturier van de oude school genoemd en zoekt avontuur, waar hij dat maar kan vinden. Aziz dankte eens zijn leven aan wijlen Lord Kitcheners. Hij vocht n.l. met de Turken tegen de Italianen in Tripoli, doch werd ter dood veroordeeld door Enver Pasha, de leider van de „Jonge Turken”. Slechts Lord Kitcheners interventie redde hem het leven.

Later werd Aziz leider van een politie-school in Egypte en tenslotte chef van den staf van het leger. Zijn denkbeelden waren echter ouderwetsch, en zoo verloor hij zijn baan. Ofschoon zijn jongste daad groote opwinding heeft gewekt, heeft men niet de neiging aan zijn activiteit al te groote betekenis te hechten.

Samenwerking Manila—Chungking?

Hevige Japansch-Chineesche Gevechten

Manila, 19 Mei (Reuter). Brigade-generaal Henry Claggett, opperbevelhebber der Amerikaanse luchtmacht in de Philippijnen, vertrok heden per vliegtuig van Hong Kong naar Chungking.

Chineezers melden Successen

Chungking, 19 Mei (Reuter). Chineseesche veldtelegrammen maken melding van successen in Hupien en Fukien. Naar verluidt, hebben de Chineseesche troepen in Noord-Hupien den 16den Mei te midden van de stad Tsao yang heroverd. Volgens deze berichten zijn de Japanners teruggetrokken met achterlating van 2700 doden op het slagveld. In Fukien zouden de Chinezen bezig zijn de stad Foochow in te sluiten; er zou reeds gevochten worden in de buitenwijken van deze stad.

Chineezers Omsingeld

Peking, 19 Mei (Reuter). Een hevige gevecht van 10 dagen in Zuid-Shansi heeft tot resultaat gehad, dat de Japansche troepen de Chinezen omsingeld hebben op den Noordelijken oever van de Gele Rivier in een grooten halven cirkel met een boog van 50 mijl langs de rivier, waarvan de oeveraanden door de Japanners bezet zijn.

Met het oog op de groote uitgestrektheid van het betrokken gebied is het niet waarschijnlijk, dat de Japanners de geheele Chineseesche strijdmacht zullen kunnen gevangen nemen.

Welligelichte kringen melden, dat dagelijks talrijke Japansche hospitalitren in Noordelijke richting passeeren over den Kinhan-spoorweg, waarmede ook honderden kistjes met de asch van gecremeerde doden vervoerd worden.

De Japanners geven officieel toe, dat zij „een aanzienlijke troepenmacht“ gebruiken, die op grond van betrouwbare gegevens op ongeveer 120.000 man geschat wordt, terwijl de Chineseesche strijdmacht totaal 180.000 man bedragen.

Beweerde Japansche Zege

Tokio, 19 Mei (Reuter). De Japanners beweren in den slag op de grens tusschen de Chineseesche provincies Shansi en Honan een groote overwinning behaald te hebben.

Volgens het desbetreffende communiqué zijn meer dan 10.000 man Chineseesche troepen gevangen genomen, waaronder 2 hoogere staf-officieren en onder de 33.000 doden zou zich ook bevinden generaal Kao Cho-Tung, p.v. commandant van het 8ste Chineseesche leger.

Het communiqué der Japansche luchtmacht zegt, dat de Japansche bommenwerpers een hevigen aanval gedaan hebben op China's oude hoofdstad Sian, thans de zetel van het lokaal bestuur van Shensi. De doelwitten waren militaire kazernes en andere inrichtingen.

JAPANSCH BOMBARDEMENTEN

Tokio, 19 Mei (Reuter). Een formatie Japansche marine-vliegtuigen, welke in drie groepen verdeeld tot diep in de provincie Hunan doordrong, heeft Zaterdag een zwaar bombardement uitgevoerd op Shaoyan en Lenghuitan, gelegen aan de Hunan-Kwangsi-spoorlijn. Er werd zware schade aangericht.

javatweed

een prachtig visgraat weefsel, een stof, die niet krimpt, die zo soepel is als wol en zo koel is als men zich in de tropen maar wensen kan. een pak hiervan kan voor kantoorgebruik worden het dessin is zo mooi, dat het ook evenzo geschikt is om 's avonds te dragen het is een product van eigen bodem, waarop Indië trots kan zijn

colbert 15.-
pantalon 11.-
costuum 26.-
bataviaas bergklimaat
rijswijkstraat 8

Japan en Wereldoorlog II

Tokio, 19 Mei (Reuter). De Japansche bladen geven aan de ontwikkelingen in den Europeeschen oorlog een vooruitgaande plaats, in het bijzonder wat betreft de gebeurtenissen in het Nabije Oosten.

In een hoofdartikel beweert de Kokumin Shimbun echter, dat Japan zich den tijd moet gunnen, zijn houding te bepalen, zelfs indien de Verenigde Staten — door het instellen van een convoie-systeem — aan den oorlog gaan deelnemen. Er den nadruk op leggend, dat Japan natuurlijk — met of zonder Amerika's oorlogsverklaring — alle mogelijke hulp zal verleenen aan zijn bondgenooten, verklaarde bovengenoemd blad, dat de vraag, of Japan en de Verenigde Staten elkaar al dan niet den oorlog zullen verklaren, een aangelegenheid van secundair belang is.

JAPANSCH MILITAIRE MISSIE TE ROME

Londen, 19 Mei (Reuter). Het Italiaansche nieuwsagentschap Stefani meldt uit Rome, dat een Japansche militaire missie onder leiding van generaal Yamashita en admiraal Nomura te Rome is aangekomen.

De missie zal de fabrieken aan het Westelijk Front bezoeken, alsmede de Italiaansche lucht- en vlootbases.

JAPAN EN AFGHANISTAN

Tokio, 19 Mei (Domei). De Afghaansche economische missie onder leiding van Ghulam Ghous Khan, welke sinds den 3den April in Japan vertoefde, is hedenmiddag aan boord van het stoomschip „Fushimi Maru“ van de Nippon Yusen Kaisha weer naar Afghanistan teruggekeerd.

Overgave van den Hertog van Aosta

Nog Tegenstand te Jimmah en Gondar

Caïro, 19 Mei (Reuter). De overgave van de geheele Italiaansche strijdmacht te Amba Alagi, geraamd op 7000 man, heeft heden plaats, aldus den communiqué van het Britsche hoofdkwartier in het Nabije Oosten, dat heden is uitgegeven.

De Hertog van Aosta-zelf zal zich morgen met zijn staf-officieren overgeven.

Een Italiaansch communiqué meldt nader: „De Hertog van Aosta deelt het lot zijner troepen. De tegenstand duurt voort te Jimmah en Gondar.“

Officieel wordt gemeld: „Het commando „Staakt vuren“ werd bevolen voor het garnizoen te Amba Alagi. De Britten lieten den Italianen vollen militair en bij de overgave in verband met den heldhaftigen tegenstand van het garnizoen.“

De Val van Amba Alagi

Londen, 19 Mei (Reuter). Officieel is medegedeeld, dat de Italianen de voorwaarden tot overgave van Amba Alagi hebben aanvaard en dat de Imperiale Strijdkrachten vandaag de stad en het garnizoen zouden overnemen.

Naar men meent, is het garnizoen ongeveer 7000 man sterk. Amba Alagi is van groote betekenis, niet alleen vanwege de sterkte van het fort, doch omdat het de verbindings tusschen het Noorden en het Zuiden van Abyssinië beheerscht.

Andere belangrijke centra van Italiaansche tegenstand zijn nog Jimmah en Gondar.

Men meent, dat zich te Jimmah nog een aanzienlijk leger bevindt. Een maand geleden werd gemeld, dat het ongeveer 35.000 man sterk was, doch vooral van de Inheemsche troepen zijn vele menschen gedeserteerd.

Volgens de jongste berichten is het Italiaansche garnizoen te Gondar ongeveer 8000 man Europeesche en een paar duizend man Inheemsche troepen sterk.

Er zijn geen definitieve berichten beschikbaar, of ook Jimmah en Gondar bij de voorwaarden tot overgave betrokken zijn, doch er is op gewezen, dat de hertog van Aosta, ofschoon hij aanvankelijk opperbevelhebber was van de Italiaansche strijdmacht in Abyssinië, het noodig geacht kan hebben om de operaties in deze twee centra onder onafhankelijk commando te plaatsen.

Een Zondag jl. door het Britsche hoofdkwartier te Khartoum uitgegeven communiqué luidt:

Chineesch-Russische Ruil-Overeenkomst

Chungking, 19 Mei (Reuter). De Chineseesche en Sovjet-Russische autoriteiten hebben volgens het officieele nieuwsblad „Central Daily News“ in beginsel een overeenkomst bereikt voor een verdere uitbreiding van de Chineesch-Russische ruil-overeenkomst.

In herinnering wordt gebracht, dat volgens deze overeenkomst China op zich neemt delfstoffen en andere grondstoffen te zenden naar Rusland in ruil voor wapenen en munie van de Sovjets.

Chungking, 19 Mei (Reuter). De Chineseesche en Russische autoriteiten zijn in beginsel overeengekomen, de Chineesch-Russische barter-overeenkomst van kracht te doen blijven, aldus weet het officieele „Central Daily News“ te melden.

De onderhandelingen worden vooral hierom belangrijk geacht, omdat zij zoo kort volgen op het sluiten van het Russisch-Japansche neutraliteitsverdrag en zodoende de meningen vestigen, dat laatstgenoemd verdrag geen invloed zal hebben op de Russische hulp aan China.

JAPAN EN THAI

Tokio, 19 Mei (Domei). Prins Vanvaldyakars Varavarn, diplomatiek adviseur van het Thailandsche Ministerie van Buitenlandse Zaken en leider van de Thailandsche delegatie ter beëindigingsconferentie te Tokio, geeft hedenavond een afscheidsdiner in het „Imperial Hotel“. Tot de gasten behooren de minister van Buitenlandse Zaken Matsuo en de secretaris-generaal van de Japansche delegatie Saito, alsmede de andere leden van de Japansche delegatie.

De Thailandsche delegatie verlaat morgen Tokio en gaat naar Talhoku, vanwaar zij op 4 Juni a.s. per vliegtuig naar Bangkok zal vertrekken.

Duitsche Tegenaanval in N.-Afrika

Solloem in Britsche Handen Gebleven

Vijand Bezet Opnieuw Plateau boven Solloem

Patrick Crosse, Reuters speciale correspondent bij de vooruitgeschoven Britsche troepen nabij Solloem meldde Zondagavond:

De Duitschers hebben enkele der posities, waarvan de Engelschen zich hadden meester gemaakt, heroverd. Zij waren er in geslaagd hun troepen, die verspreid waren geraakt door den gewaagden Britschen stoot, weer te verzamelen en met gebruikmaking van oneindig veel zwaarder bewapende machten bezetten zij opnieuw het plateau boven Solloem.

Een beroemd Britsch regiment houdt echter nog steeds stellingen op de kustvlakte nabij Solloem bezet. De situatie boven aan de helling is niet duidelijk, doch het lijkt waarschijnlijk, dat de Duitschers de lichtere Engelsche vooruitgeschoven troepen hebben teruggedreven.

De Duitschers zijn er niet in geslaagd al hun vroegere posities te heroveren. Men zegt, dat hun tegenwoordige positie hen kwetsbaar maakt voor een aanval op hun rechterflank.

Als resultaat van hun Woensdag ondernomen aanval hadden de Britsche troepen een gebied van ongeveer 500 vierkante mijl opnieuw bezet. Bij het uitvoeren van dit wapenfeit dreven zij troepen terug, ofschoon die veel beter bewapend waren dan zij. Op het oogenblik bevinden zich geen andere vijandelijke troepen meer in Egypte, die op het plateau boven Solloem en misschien een kleine uitelkaar geslagen macht in een smalle strook tusschen Solloem en de grens.

Van een punt ongeveer 9 km van Solloem vernieuwde sloeg ik een der beroemdste Schotsche regimenten gade, terwijl het de Duitschers uit de voornaamste strategische stelling aan dezen kant der grens joeg, n.l. de „Hell's Valley“. De troepen werden tot dezen pas getransporteerd en stroomden er vervolgens in, terwijl een andere troepenmacht gerequireerd uit een der voornaamste infanterie-regimenten — den voet van den pas bezet hield. De Duitschers werden zodoende gedwongen Westwaarts door de diepe ravijnen in den stellingen rotswand uit te wijken, en hier was het dan ook, dat de Engelschen vele gevangenen maakten, waaronder Duitse motorrijders en machinegeweer- en anti-tank-geschut-bedieningsmensen; ook werden hier 5 tanks buit gemaakt.

Behalve hun andere bewapening hadden de Duitschers hier op elke 4 man 1 licht machinegeweer. Van hieruit gingen de Britten op de herovering van Solloem af, voor het bezit welker (weinig) — bovendien nog opgeblazen — gebouwen de laatste 5 maanden minstens 4 malen gestreden is.

Het Italiaansche garnizoen bood hier weliswaar een dapperen tegenstand dan hun Duitse vrienden, maar was toch niet in staat om lang weerstand te bieden aan den druk der Britsche troepenmacht.

Tewijl deze feiten zich ontwikkelden, voerden lichte mobiele Britsche eenheden na den nacht in de woestijn overgebleven te zijn een uitgebreiden aanval uit, waarbij zij tot over de grens stormden en het fort Capuzzo heroverden. De Duitschers slaagden er toen echter in, zware tanks aan te voeren, en de lichte Britsche strijdmachten werden toen genoodzaakt het fort opnieuw te verlaten.

Solloem Nog Steeds Britsch

Londen, 19 Mei (Reuter). Hier werd verklaard, dat de Britsche troepen nog steeds Solloem in handen hebben. Een desbetreffend bericht is ontvangen, nadat de Duitschers hadden beweerd, dat zij de stad hadden heroverd.

De Strijd in de Lucht

Caïro, 19 Mei (Reuter). Van een voortdurende bestoking van den vijand door de Royal Air Force wordt melding gemaakt in een communiqué van de R.A.F. waarin werd medegedeeld, dat in den nacht van 16 op 17 dezer Engelsche zware bommenwerpers een aanval hebben gedaan op Bengazi, waar aanzienlijke schade werd aangericht. Een aantal branden werd veroorzaakt, welke nog bleven branden lang nadat de Engelsche vliegtuigen hun doelwitten hadden verlaten.

Men gelooft, dat tengevolge van deze verovering de Italiaansche 21e en 24e divisies — als zij overigens nog kunnen ontsnappen — slechts kunnen ontkomen door het struikgewas in te vluchten.

Staf-officieren en 800 anderen zijn gevangen genomen, terwijl 2 kanonnen en 2 pantserwagens zijn buitgemaakt.

In Derna hadden in gebouwen ten Zuiden van de haven ontploffingen plaats; een hiervan was bijzonder hevig.

Branden werden gesticht op het vliegveld van Gafala, dat werd gebombardeerd en gemitrilleerd. Britsche jagers voerden voortdurend patrouilles uit en schoten nabij Solloem twee Messerschmitts neer, terwijl op den weg Tobroek-Bardia en den zijweg naar Capuzzo een groote colonne bevoorradingsvoertuigen met succes werd gemitrilleerd, waardoor het verkeer op den weg volkomen tot stilstand werd gebracht.

Meer dan twintig voertuigen werden volkomen door vuur verwoest en vele andere beschadigd. Een benzinetank vloog in de lucht.

Vijandelijke vliegtuigen deden Zaterdagochtend een aanval op het Suezkanal-gebied, doch er werd geen schade aangericht aan regeerings-eigendommen, terwijl er geen slachtoffers onder onze manschappen vielen. Twee vijandelijke vliegtuigen werden door het luchtafweergeschut vernietigd en een derde werd door onze jagers neergeschoten.

In Griekenland werden in den nacht van Vrijdag op Zaterdag door de Duitschers bezette vliegvelden aangevallen. De Britsche bommenwerpers stichtten een aantal branden in Argos evenals in Menidi, waar op het Noordelijke gedeelte van het vliegveld hevige ontploffingen plaats hadden. Vier vliegtuigen op den grond werden vernietigd te Malaio, waar voltrefers werden geboekt op startbanen en hangars en brandbommen terecht kwamen onder de hier en daar staande vliegtuigen, groote schade aangericht.

De bomaanvallen werden bij zonsopgang gevolgd door aanvallen van onze jagers, die de vliegvelden van Hama, Argos en Malaio mitrilleerden. Te Hama werd waargenomen, dat twintig Junkers-52 werden getroffen. Ook een aantal Messerschmitts en Heinkel-toestellen werden aangevallen.

Op het vliegveld van Argos werden soortgelijke aanvallen gedaan op vliegtuigen op den grond. Twee daarvan werden in brand gezet en andere beschadigd.

Op het vliegveld van Malaio werden vijandelijke vliegtuigen een prachtig doelwit op voor onze vliegers en vele treffers werden waargenomen.

Toen vijandelijke vliegtuigen trachtten een mitrilleeraanval op een onzer vliegvelden op Kreta te doen, werden zij door onze jagers opgevangen. Drie Messerschmitts werden vernietigd en andere beschadigd. Het luchtafweergeschut haalde vier vijandelijke vliegtuigen naar beneden en bracht schade toe aan andere toestellen.

De Luchtoorlog

R. A. F. — Luchtwaffe: 38-149!

Londen, 19 Mei (Reuter). De vorige week werden 149 Duitse en 38 Britsche vliegtuigen vernietigd.

Kiel, Emden en Cherbourg

Londen, 19 Mei (Reuter). In den afgelopen nacht heeft de R.A.F. verdere schade aangericht in de belangrijke scheepsbouwwerken van de Duitse vlootbasis Kiel.

Ook de haven van Emden werd gebombardeerd.

Marine-vliegtuigen, in samenwerking met Kustcommando-vliegtuigen, vielen de havenwerken van Cherbourg aan.

Bij deze operaties ging geen Britsch vliegtuig verloren.

Het D.N.B. geeft toe, dat de R.A.F. in den afgelopen nacht boven Noord-Duitsland verscheen en bommen wierp op een haven.

Rustige nacht boven Engeland

Londen, 19 Mei (Reuter). Officieel wordt gemeld: Duitse vliegtuigen wierpen in den afgelopen nacht bommen op twee punten in Z.W.-Engeland. Er werd geen schade veroorzaakt en er zijn geen slachtoffers gevallen. Overigens is niets te melden. Er werden twee Duitse vliegtuigen vernietigd.

Gevecht boven Z.-Engeland

Londen, 19 Mei (Reuter). In een luchtgevecht voor de Zuidkust van Engeland werden hedenmiddag 5 Duitse jagers door R.A.F.-„fighters“ neergeschoten. De R.A.F. leed in dit gevecht geen verliezen, doch in een gevecht van hedenmorgen gingen 3 „fighters“ verloren; de beide piloten werden echter gered.

Het Britsche Rijk

Met Amerika's Hulp

Washington, 19 Mei (Reuter). „Met onze hulp zal er geen sprake van zijn, dat Engeland ten oordeel gaat“, verklaarde de advocaat-generaal Francis Biddle in een rede, welke hij uitsprak ter gelegenheid van den „Ik ben Amerikaan-dag“.

Biddle uitte de waarschuwing, dat een nederlaag van Engeland zou betekenen, dat de Verenigde Staten zich ongeloflijk zouden moeten wapenen, „zoo erg, dat er geen sprake meer kan zijn van een vrede-in-vrijheid“.

Hij voegde hieraan toe, dat dit voorts zou betekenen een verdrievubbeling van het Amerikaanse budget en hard werken voor de Amerikaanse arbeiders, met lange uren, welke Amerika langzamerhand heeft afgeschaft.

Tenslotte zeide Biddle, dat Amerika zoover zou komen, dat het de Democratie zou verafschuwen en „met één hand zou grijpen naar den geesel en de andere zou uitstrekken naar de van bloed druppelende hand van Hitler“.

Succesvolle „War Weapons Week“

Londen, 19 Mei (Reuter). Twee dagen na de inzetting van de groote Londensche „War Weapons Week“ met het doel 100 miljoen pond Sterling bijeen te garen, blijkt het succes van deze „oorlogsbewapening-week“ reeds verzekerd.

Ofschoon er Zondagavond nog geen definitieve cijfers beschikbaar waren, bestonden er officiële aanwijzingen, dat het beoogde doel verre overtroffen zal worden.

Australië's Oorlogsuitgaven

Sydney, 19 Mei (Reuter). Men verwacht, dat de oorlogsuitgaven van Australië in het begrotingsjaar 1941-1942 die van het vorige jaar met 180 miljoen pond Sterling zullen overtreffen.

De plaatsvervangend premier, Fadden, hoopt deze begroting in Augustus a.s. gereed te hebben en er zijn aanwijzingen, dat zij een record-begroting zal zijn. Men verwacht, dat op deze begroting gelden zullen worden uitgetrokken voor de handhaving van de Australische Imperiale Strijdkrachten overzee, waarvan de kosten tot dusverre werden bekostigd door leeningen in het buitenland, voornamelijk van de regering van het Vereenigd Koninkrijk.

Razzia onder Vreemdelingen in V. S.

Washington, 19 Mei (Reuter). Een 120-tal vreemdelingen werd op Ellis Island achter slot en grendel gezet, als gevolg van een sulveringsactie, welke te New York City en New Jersey plaats had.

De procureur-generaal Jackson verklaarde in een radio-toespraak: „Wat in het buitenland is gebeurd, leert ons dat een nauwkeurig onderzoek naar de „touristen“ noodzakelijk is.“

Deze actie is geen voorlooper van een algehele opruiming van buitenlanders.“

Kroatië

Londen, 19 Mei (Reuter). Men lacht in welingelichte kringen te Londen om het nieuwe Koninkrijk Kroatië. Men wijst erop, dat deze dagen de Joegoslavische gezant een bezoek bracht aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken en de poging van den vijand om een afzonderlijk, zogenaamd „vrij“ Kroatië te stichten, veroordeeld.

In hoeverre de inzichten der Britsche en Joegoslavische regeringen met elkander in overeenstemming zijn, kan men aflezen uit het feit, dat onmiddellijk na het bezoek van den Joegoslavischen gezant een communiqué is uitgegeven.

Uit Rome wordt gemeld, dat de Duce en Pavelitch verdragen tekenen waardoor Kroatië militair geheel afhankelijk is van Italië. Het wordt aan Italië overgelaten de militaire en buitenlandse politiek van Kroatië vast te stellen.

„BLIGH OF THE BOUNTY HOUSE“

Londen, 19 Mei (Reuter). Het „Bligh of the Bounty House“, waar eens kapitein Bligh van de „Bounty“ heeft gewoond, is tijdens een van de jongste luchtaanvallen verwoest.

Het huis, dat vele eeuwen oud is, is gelegen te Farningham in Kent. De muterij op het Britsche oorlogsschip „Bounty“ en het verhaal, hoe de mutters — na kapitein Bligh te hebben overmeesterd — Pitcairn Island in den Pacific bereikten, waar hun afstammelingen thans nog wonen, werd in beeld gebracht in de beroemde film „Mutiny on the Bounty“, waarin Charles Laughton de rol van kapitein Bligh speelde.

De Treinramp in Rangkasbetoeng

Wagons in Chaotische Verwoesting naast Ingezakten Spoordijk

Twee Dooden

Het was een lange weg die wij hadden af te leggen van Batavia naar de plaats waar de treinramp zich had voorgedaan. Een lange en eentonige weg, met als enige „afwisseling“ een gedeelte van de route, waar het water enkele tientallen centimeters hoog stond. Het had hard geregend de laatste dagen, dat was duidelijk. De ritten waren gaan bandjirren en het water verspreidde zich in snellen vaart over het land. Landrillen, sawahs en kamponghuizen stonden onder water en de bevolking had de grootste moeite om het huisraad in veiligheid te brengen.

Even scheen onze auto door het vele water niet verder te kunnen, het gelukte echter tenslotte dank zij kundig ingrijpen van onzen fotograaf-chauffeur. Voort ging het, via Tangerang, langs hoofd- en binnenwegen, langs rechte en kronkelpadjes totdat wij tenslotte even voor Serang bij een driesprong kwamen. Welke weg te kiezen? Wij wisten op het oogenblik niet meer, dan dat het ongeluk gebeurd moest zijn ter hoogte van kilometer 72 op de spoorbaan van Batavia naar Rangkasbetoeng, en van een spoorbaan was daar niets te ontdekken. Wat te doen: doorrijden en via een omweg de plaats des onheils bereiken, of een hobbeltje en onbekend weggetje in te slaan, dat dwars door het „binnenland“ ging?

Wij kozen het laatste, niettegenstaande de waarschuwingen van de dessabewoners dat de weg modderig en zeer moeilijk begaanbaar was. Wij hadden gelukkig goed gezien en na enkele tientallen kilometers te hebben afgelegd, bevonden wij ons ongeveer op de plaats waar wij zijn moesten. Men wees ons den weg en werkelijk zagen wij op eenigen afstand een hoeveelheid wagons, op en onder elkaar geschoven naast den ingezakten spoordijk liggen. Nog even reden wij verder, doch waren toen genoodzaakt uit te stappen en de laatste drie- of vierhonderd meter te voet af te leggen. Langs een glibberig en steil padje daalden wij af en bereikten via den spoorweg de plaats waar het ongeluk zich had afgespeeld.

EEN VERWRONGEN MASSA

Wat wij daar zagen, lichte ledere beschrijving. Wagons, totaal verwoest en verwrongen lagen op een lengte van ongeveer honderd meter op en naast den spoordijk. De drie laatste die de staart van de formatie gevormd hadden, stonden recht overeind en driehoekig op elkaar. Een andere wagon weer had zich recht door den zijwand van nummer vijf heen gebroken. En zo ging het voort; heelmaal vooran, ongeveer een meter of vijf onder den dijk lag de locomotief. Een verwrongen massa ijzer, de wielen grootendeels afgeknapt en verbogen, een stuk rails dwars door de romp gedrongen. Vlak naast het reuze gevaarte het overblijfsel van een telefoonpaal...

Wij vroegen om nadere inlichtingen, en de vervoerscontroleur uit Batavia, de heer C. H. A. G. D. u y k e r s, die o.a. belast is met den aanleg van een nieuwe noodbaan, was onmiddellijk bereid ons die te verschaffen.

— Wanneer is het ongeluk gebeurd, vroegen wij hem.

— Precies weten wij het niet; hoogstwaarschijnlijk om drie uur Zondagmorgen. Het betrof hier de nachtgooierentrein 1900, die om tien over één 's nachts uit Batavia (Tanah Abang) vertrokken was en via Rangkasbetoeng naar Merak zou gaan, van waaruit een veerboot de aansluiting op Oosthaven verzorgde.

De zware en aanhoudende regens op Zaterdagmiddag en Zaterdagavond hebben de noodlottige baanverzakking ten gevolge gehad, en het vreemde van het geval was, dat de trein die de plaats van de ramp in den vooravond gepasseerd was, er niets van gemerkt heeft. De baan moet hier — het is tussen Rangkasbetoeng en de halte Tjiteras — vrijwel plotseling volkomen zijn afgescheven, tengevolge waarvan de rail is blijven hangen.

HOE HET GEBEURDE

Zoals U ziet, is het ongeluk juist gebeurd voor een bocht, hetgeen zeker een gelukkige toekomstigheid genoemd mag worden. Hoewel de weg hier daalt, moet de trein toch tamelijk langzaam gereden hebben: de snelheidsstrook die wij in de locomotief hebben kunnen vinden, wijst een snelheid aan van 45 km., een snelheid die op dit gedeelte steeds gebruikelijk en dan ook te rechtvaardigen is. M.i. — aldus vervolgde de heer Duykers — moet het ongeluk gebeurd zijn even voor het hangende gedeelte, daar anders alle wagons naar beneden moesten zijn gevallen, hetgeen niet het geval is. De locomotief is door de verzakking ontspoord en daarna over zijn lengte

as gaan kantelen; moet U eens zien met wat voor een kracht dat gebeurd is: de rail vertoont op vele plaatsen knakken en de berm is volkomen weggeelagen. De wagons moesten dan ook onmiddellijk op elkaar zijn gaan inschuiven, met het noodlottige resultaat.

— Hoeveel wagons waren er mee gemoeid?

— Ongeveer twintig à vijfentwintig. Precies kan ik het U niet zeggen, daar er een gedeelte, dat er tamelijk behoorlijk vanaf gekomen is, reeds naar Tjiteras vervoerd is.

— Er waren gelukkig weinig personen in den trein?

— Ja, het personeel bestond uit negen man: een machinist, twee conducteurs, een stoker en vijf remmers. Twee van hen zijn gedood, drie zwaar gewond, terwijl de overigen slechts enkele schaafwonden hebben opgelopen.

Dat het aantal doden in verhouding zoo klein is, is in hoofdzaak te danken aan het kordate en koelbloedige optreden van den hoofdconducteur Marto dimedjo. Op het oogenblik dat de ramp zich voordoed, bevond deze zich in de bagagewagen, ongeveer midden in den trein. Door de krachtige schok werd hij als het ware bedolven onder de stukgoederen, en hierdoor moest hij gedurende eenigen tijd verdood zijn geweest. Toen Marto echter weer bijkwam, herinnerde hij zich onmiddellijk wat er gebeurd was en zijn eerste gedachte was: hoe staat het met mijn collega's? Met inzet van al zijn krachten gelukte het hem overleed te komen en de goederen van zich af te schuiven. Toen dit eenmaal sover was, moest hij de zware deur, die voor de helft gesloten was, probeeren open te krijgen. En dit alles gebeurde in het pikedonker, want U kunt begrijpen dat door de schok alle lampen waren uitgegaan. Ook de deur kon hij openkrijgen en zonder aan zijn eigen verwondingen te denken, ging hij direct op zoek naar het overige treinpersoneel.

PLICHTSBETRACHTING

Kort nadat hij de bagagewagen had verlaten, ontdekte hij twee remmers die zoo goed, als niet gewond waren, maar zocht onvermoeid verder en spoedig vond hij den stoker en den machinist die er het ernstigste aan toe waren. Voorzichtig tilde hij hen tusschen de stukken ijzer vandaan en legde hen voorloepig op den berm neer. Helaas, het heeft niet meer mogen baten; de stoker was reeds overleden en de machinist gaf spoedig daarop den geest. Marto zocht wagon voor wagon na, totdat hij tenslotte allen uit hun bejaarde ligplaats bevrijdde. Werkelijk mijnheer, voor hetgeen die eenvoudige conducteur daar in dien donkere nacht gedaan heeft, zijn geen woorden te vinden; hij deed zijn plicht, zoals niemand hem dat verbeterd zou hebben.

— En hoe heeft het bericht van het ongeluk U bereikt?

— Ook daar heeft Marto voor gezorgd: omdat hij zelf aan het zoeken van gewonden was, stuurde hij een van de remmers naar Rangkasbetoeng, op ongeveer acht kilometer hier vandaan en deze afstand heeft de man in bijzonder snel tempo gelopen. Onmiddellijk waarschuwde hij den stationschef en deze heeft direct getracht met Batavia verbinding te krijgen, zowel telefonisch als telegrafisch. Vergeefs echter, want door de telefoonpaal die de locomotief zijn val had meegetrokken, was de verbinding verbroken. Als laatste redmiddel heeft hij toen gebruik gemaakt van de districtstelefoon en op die manier gelukte het hem den assistent-wedana van Madjah te bereiken. Deze zorgde er op zijn beurt voor dat het bericht verder werd overgebracht en tenslotte werden wij in Batavia tuschen zeven en half acht Zondagmorgen van het ongeluk op de hoogte gesteld.

Ik ben toen onmiddellijk hierheen gekomen, o.a. voor den aanleg van een nieuwe baan en om den dienst op Rangkasbetoeng te regelen.

— Hoe gebeurt de dienst dan op het oogenblik?

— Met treinen uit twee richtingen, die hier samenkomen, zodat het voor passagiers mogelijk is om over te stappen, terwijl de goederen gemakkelijk overgeheveld kunnen worden. Als U nog een oogenblik tijd hebt, kunt U zien hoe dat gebeurt, wij verwachten namelijk ieder oogenblik de trein uit Batavia.

— U bent met de hulpbaan al een heel eind gevorderd, is het niet?

— Ja zeker, maar U moet ook niet vergeten dat wij hier dag en nacht doorwerken met twee ploegen. Voor het opruimingswerk zorgen ongeveer 30 koelies, terwijl bij den aanleg van de nieuwe baan ongeveer 100 à 150 koelies gemoeid zijn. Gisteravond zijn wij begonnen met het omleggen van de baan en hoewel dit werk enkele keeren onderbroken moest worden door de regens, zijn wij nu toch al een heel eind in de goede richting. Toch zal het ongeveer vier dagen duren, voordat alles in gereedheid zal zijn. Ons plan is om de nieuwe baan door te trekken en door middel van een wissel vast te koppelen aan de oude; of dit echter ook zoo zal geschieden, is nu nog niet bekend.



De „Forth“, het kortelings in dienst gestelde reparatieschip voor onderzees der Britsche vloot. Een gezicht op een der reusachtige werkplaatsen

— En wat gebeurt er met de wagons en de goederen?

— Van de zwaar beschadigde wagons branden wij de ondergedeelten weg, zodat zij gemakkelijker te verzetten zijn; terwijl onze a.g. platte wagons deze wagons eenvoudig kunnen vervoeren.

Voor de goederen hebben wij enkele nood-opslagplaatsen gebouwd, waar deze voorloepig zullen worden opgeslagen. Het is ongetwijfeld een heel werk, maar met flink doorzetten zal spoedig het grootste leed voorbij zijn.

Wat de twee andere stremmingen betreft, tusschen Tendjo en Madjah en tusschen Madjah en Tjiteras, vernemen wij nog dat eerstgenoemde reeds is opgeheven, zodat het verkeer daar weer op gewone voet voortgang kan vinden. Weliswaar wordt er nog geen langzaam gereden, doch dit wordt slechts uit een oogpunt van voorzichtigheid gedaan.

Omtrent de schade van de treinramp bij Rangkas, kon men ons nog niets mededeelen, daar deze voorloepig zelfs niet bij benadering zal zijn vast te stellen.

GROOTSTE SPOORWEGRAMP

— Nog een laatste vraag mijnheer Duykers: hebt U reeds eerder een spoorwegongeluk van een dermate grooten omvang meegemaakt?

— Neen, ik en met mij vele anderen van de S.S., zie dit voor de eerste keer. En een gelukkige omstandigheid is het zeker, dat het hier een goederentrein betrof, daar anders de ramp niet te overzien was geweest...

Nog even blijven wij op de plaats des onheils om de situatie op te nemen: over een groot stuk een baanverzakking, daartusschen wagons en nog eens wagons en links naast de spoorweg een heilings van ongeveer zes meter, eindigend in een kalf. Rechts zijn er honderden koelies aan het werk om de nieuwe baan aan te leggen. Tientallen kubieke meters zand worden er uit de Bataviatrein geladen om den weg te kunnen ophoogen.

Verhitte lichamen, arbeiden; forse armen klinken, branden en sjouwen.

De zon schijnt fel, Wij keeren naar huis terug.

3 Dooden bij Verkeersongeluk

Onze correspondent te Bandoeng meldt:

Een ernstig verkeersongeval heeft plaats gehad op de Nagrekheiling bij Tjitalengka, tusschen Bandoeng en Garoet, waarbij een Europeaan en twee Indonesiërs werden gedood.

Het ongeluk werd veroorzaakt door een militair vrachtauto, waarbij een dikke plank stak, welke den wand van de autobus waars de slachtoffers zaten, bij het passeeren openscheurde.

De 70-jarige gepensioneerde Amade, uit Bandoeng, en twee andere, Indonesische bus-passagiers werden vrijwel op slag gedood, doordat zij de plank tegen het hoofd kregen.

Voorts waren er enkele gewonden. De gewonden zijn, na ter plaatse voorloepig geholpen te zijn, naar Tjitalengka vervoerd.

De lijken der drie slachtoffers zijn naar Bandoeng overgebracht.

De veldpolitie stelde een onderzoek ter plaatse in.

Dooden en Gewonden bij Auto-Ongeluk

A n e t a meldt uit Medan, dat een personenauto waarin het echtpaar Roemer en 2 kinderen, benevens het echtpaar Kubbe en 3 kinderen, komende van Siantar en op weg naar Medan, in een regenbui bij Tandjoeng Moerawa geslipt en tegen een boom gebotst is. De 50-jarige bouwkundige opzichter van de firma Langereis te Medan, de heer G. H. Roemer werd gedood. Mevrouw Roemer is lichtgewond, mevrouw Kubbe ligt thans met een kaakfractuur en een schedelbreuk in zorgwekkenden toestand in het ziekenhuis. De anderen kregen geen letsel.

Ernstige Aanrijding

Op den Mampangweg had een aanrijding plaats, waarbij de politie-agent M a r d j i, op de fiets geheel aan den linker kant van den weg rijdende, van achteren werd aangereden door de particuliere auto B. 3876, bestuurd door den heer J. F. M. v. d. L.

Bestuurder, die na de aanrijding was doorgereden, bleek onder invloed van sterken drank te verkeerren, zooals hij zelf later bekende.

De politie-agent bleef na de aanrijding bewusteloos op het trottoir liggen en is per G. G. D.-auto naar de C.B.Z. vervoerd, waar bij onderzoek bleek dat hij een schedelbasisfractuur had opgelopen.

Indonesische Middenstand

Momenteel maakt Ir. T e k o, ambtenaar voor de Binnelandische Handelsvoorzichting en Coöperatie bij het Departement van Economische Zaken te Batavia-Centrum, een rondreis over Java voor het voeren van propaganda voor den Indonesischen Middenstand.

Te Salatiga vond in de pendopo van de kawedanan in tegenwoordigheid van Europeesche en Indonesische bestuursambtenaren en onder groote belangstelling van alle groepen uit de Indonesische samenleving een bijeenkomst plaats met den heer Teko als spreker. Spreker wees er op, dat de beteekenis van den Middenstand nog niet goed tot de Indonesische samenleving is doorgedrongen, omdat vele nog de verkeerde meening zijn toegedaan, dat men slechts door prijaji te worden vooruit kan komen in de wereld. In het kort sprak spr. over de credit-coöperatie en beval de integriteit van het bestuur daarvan boven alles aan. Ten slotte spoorde spr. een ieder aan, om op het gebied van binnelandische handel en coöperatie steeds het advies te vragen van de ambtenaren, die daartoe door de regering speciaal zijn aangesteld. Aan de hand van lichtbeelden gaf spr. vervolgens een overzicht van hetgeen op de voorname plaatsen in Nederlandsch-Indië reeds door den Indonesischen Middenstand bereikt is kunnen worden.

Minister Yoshizawa

De Japanse minister Yoshizawa arriveerde te Semarang, waar een bijeenkomst van de Japanse kolonie plaats had.

MOE VAN EMMERIK

Op 31 Augustus a.s. zal Moe van Emmerik, leidster van de bekende Witte Kruis Kolonie voor arme en behoeftige Inheemschen nabij Salatiga, haar zeventigsten verjaardag vieren. Ter gelegenheid van dit heugelijke feit doet zij een beroep op de Indische samenleving om steun, ten einde de kolonie, die momenteel onderdak geeft aan 2211 personen, in stand te kunnen houden.

Op de onlangs te Salatiga gehouden vergadering van directieuren van weeshuizen en opvoedingsgestichten werd haar een bedrag van f 34.— aangeboden, zijnde de opbrengst van een tijdens bedoelde samenkomst gehouden collecte.

Deze gift medegerekend, is het in totaal reeds opgebrachte bedrag thans f 279.— Tot op heden zijn er 24 giften binnengekomen.

Sport en Spel

Voetbal

Batavia — Bandoeng

In ons avondblad van gisteren meldten wij reeds dat op 22 Mei a.s. een oefenwedstrijd plaats heeft tusschen het Bataviasche en het Bandoengsche bonds elftal. De opstelling van het Bataviasche elftal werd reeds bekendgemaakt. Het Bandoengsche elftal is als volgt samengesteld:

H. Oldenhol

F. C. van Dommelen A. Geurtsen
J. F. Memmers Van Nien Is J. J. Houkes
F. J. Prins F. E. Vrandel A. G. Deibel
A. Kingma Th. F. Boelhouwer

Vios — Oliveo

Naar men weet heeft Zondagmiddag a.s. op het Vios-terrein een voetbalwedstrijd plaats tusschen den kampioen en den runner-up der V.B.O.-competitie voor welke ontmoeting door het I.O.G.T. een fraaie trophée beschikbaar is gesteld en waarom dus wel hard gevochten zal worden, want bekerwedstrijden zijn er in den laatste tijd niet veel geweest en een mooie prijs is altijd welkom. Dat er een felle strijd gestreden zal worden, zal een ieder weten, die de wedstrijden van het afgelopen seizoen heeft bijgewoond. De wedstrijd zal dus zeker publiek trekken en dat is wel gewenscht, want de opbrengst van dezen wedstrijd komt ten bate aan de Stadswacht.

Wat de bijzondere attracties van dezen wedstrijd betreft nog dit: de wedstrijd zal worden voorafgegaan door een kamp tusschen het Stadswacht-elftal en een B.S.C.-elftal, die een aardige ontmoeting kan worden, daar in beide combinaties zeer goede krachten zijn opgesteld. Tenslotte wordt in de pauze een demonstratie gegeven door de beste atleten van Batavia, zoowel sprinters, springers als werpers, om het voetballievend publiek een idee te geven van wat de atletiek alzoos brengt. Wij zijn er zeker van dat deze demonstratie zal inslaan. Het geheel belooft dus een middag te worden van hoog sportief gehalte en waar tenslotte het doel bijzondere sympathie verdient, kan de middag van 25 Mei nog de beste worden van deze seizoenafsluiting.

Vios Kampioen in 3 Klassen

Daar ook het tweede en het derde elftal van Vios in hun klasse kampioen geworden zijn, kunnen de Madoeraweg-menschen wel met zeer groote voldoening terugblikken op het afgelopen jaar. Er blijkt immers uit, dat niet alle verenigingskracht is aangewend om het eerste elftal aan den titel te helpen, maar ook de jongeren in de lagere elftallen hebben alle steun gehad, die zij noodig hadden voor dit bijzondere succes in hun afdeling. Waar Vios Zondag ook het atletiekkampioenschap van van Batavia behaald heeft, zal deze vereniging nog in de verre toekomst met vreugde en trots terugdenken aan het jaar 1941, dat eindelijk de bekroning bracht van 25 jaren onvermoeid vechten voor het kampioenschap.

Het V.B.O.-programma

Het wedstrijdprogramma van 22, 24, 25 en 28 Mei a.s. luidt als volgt:

Donderdag, 22 Mei

Interstedelijke wedstrijd	
V.B.O. — V.B.B.O.	terrein B.V.C.
Prom. en Degr.	
K.O.L.F.F. — S.S.	Kebon Sirih
B.V.C. 2 — Oliveo 2	Taman Sari
B.V.C. 5 — S.D.L. 4	Manggarai

Zaterdag, 24 Mei

Prom. en Degr.	
B.A.T.A. — S.D.L.	Hercules
2de klasse	
M.L. — B.V.V.	Kebon Pala
Prom. en Degr.	
Oliveo 2 — T.N.H. 2	Sparta B.

Zondag, 25 Mei

4 uur precies (2 x 25 min.)	
S.V. Stadswacht — Bat. Sportclub Vios	
5 uur precies	
V.I.O.S. — Oliveo	Vios
Gedurende de pauze demonstratie door atleten van V.I.O.S., I.A.V. en K.W.S.	
Prom. en Degr.	
S.S. — K.O.L.F.F.	Manggarai
Res. 1e kl. B	
B.V.C. 3 — S.D.L. 3	B.V.C.
3e kl. B	
B.V.V. 3 — U.M.S. 4	Sparta B.

Woensdag, 28 Mei

Kampioenswedstrijd	
S.S. 2 — B.V.C. 5	U.M.S.

Samenwerking Manila—Chungking?

Hevige Japans-Chinese Gevechten

Manila, 19 Mei (Reuter). Brigade-generaal Henry Claggett, opperbevelhebber der Amerikaanse luchtmacht in de Philippijnen, vertrok heden per vliegtuig van Hong Kong naar Chungking.

Chinezen melden Successen

Chungking, 19 Mei (Reuter). Chinese veldtelegrammen maken melding van successen in Hupien en Fukien. Naar verluidt, hebben de Chinese troepen in Noord-Hupien den 16den Mei te midden van de stad Tsao-yang heroverd. Volgens deze berichten zijn de Japanners teruggetrokken met achterlating van 2700 doden op het slagveld. In Fukien zouden de Chinezen bezig zijn de stad Foochow in te sluiten; er zou reeds gevochten worden in de buitenwijken van deze stad.

Chinezen Omsingeld

Peking, 19 Mei (Reuter). Een hevige gevecht van 10 dagen in Zuid-Shansi heeft tot resultaat gehad, dat de Japansche troepen de Chinezen omsingeld hebben op den Noordelijke oever van de Gele Rivier in een grooten halven cirkel met een boog van 50 mijl langs de rivier, waarvan de overvaarten door de Japanners bezet zijn.

Met het oog op de groote uitgestrektheid van het betrokken gebied is het niet waarschijnlijk, dat de Japanners de geheele Chinese strijdmacht zullen kunnen gevangen nemen.

Willingelichte kringen melden, dat dagelijks talrijke Japansche hospitaaltreinen in Noordelijke richting passeeren over den Kinhan-spoorweg, waarmee ook honderden kistjes met de asch van gecremeerde doden vervoerd worden.

De Japanners geven officieel toe, dat zij „een aanzienlijke troepenmacht“ gebruiken, die op grond van betrouwbare gegevens op ongeveer 120.000 man geschat wordt, terwijl de Chinese strijdkrachten totaal 180.000 man bedragen.

Beweerde Japansche Zege

Tokio, 19 Mei (Reuter). De Japanners beweren in den slag op de grens tusschen de Chinese provincies Shansi en Honan een groote overwinning behaald te hebben.

Volgens het desbetreffende communiqué zijn meer dan 10.000 man Chinese troepen gevangen genomen, waaronder 2 hogere staf-officieren en onder de 33.000 doden zou zich ook bevinden generaal Kao Cho-tung, plv. commandant van het 8ste Chinese leger.

Het communiqué der Japansche luchtmacht zegt, dat de Japansche bommenwerpers een hevigen aanval gedaan hebben op China's oude hoofdstad Sian, thans de zetel van het lokaal bestuur van Shensi. De doelwitten waren militaire kazernes en andere inrichtingen.

JAPANSCH BOMBARDEMENTEN

Tokio, 19 Mei (Reuter). Een formatie Japansche marine-vliegtuigen, welke in drie groepen verdeeld tot diep in de provincie Hunan doordrong, heeft Zaterdag een zwaar bombardement uitgevoerd op Shaoyan en Lenghuitan, gelegen aan de Hunan-Kwangsi-spoorlijn. Er werd zware schade aangericht.

Java tweed

een prachtig visgraat weefsel, een stof, die niet krimpt, die zo soepel is als wol en zo koel is als men zich in de tropen maar wensen kan. een pak hiervan kan voor kantoorgebruikt worden het dessin is zo mooi, dat het ook evenzo geschikt is om 't s avonds te dragen

het is een product van eigen bodem, waarop Indië trots kan zijn

colbert 15.-
pantalon 11.-
costuum 26.-

bataviaas bergklimaat
rijswijkstraat 8

Japan en Wereldoorlog II

Tokio, 19 Mei (Reuter). De Japansche bladen geven aan de ontwikkelingen in den Europeeschen oorlog een vooraanstaande plaats, in het bijzonder wat betreft de gebeurtenissen in het Nabije Oosten.

In een hoofdartikel beweert de Kokumin Shimbun echter, dat Japan zich den tijd moet gunnen, zijn houding te bepalen, zelfs indien de Verenigde Staten — door het instellen van een convoie-systeem — aan den oorlog gaan deelnemen. Er den nadruk op leggend, dat Japan natuurlijk — met of zonder Amerika's oorlogsverklaring — alle mogelijke hulp zal verleenen aan zijn bondgenooten, verklaarde bovengenoemd blad, dat de vraag, of Japan en de Verenigde Staten elkaar al dan niet den oorlog zullen verklaren, een aangelegenheid van secundair belang is.

JAPANSCH MILITAIRE MISSIE TE ROME

Londen, 19 Mei (Reuter). Het Italiaansche nieuwsagentschap Stefani meldt uit Rome, dat een Japansche militaire missie onder leiding van generaal Yamashita en admiraal Nomura te Rome is aangekomen.

De missie zal de fabrieken aan het Westelijk Front bezoeken, alsmede de Italiaansche lucht- en vlootbases.

JAPAN EN AFGHANISTAN

Tokio, 19 Mei (Domel). De Afghaansche economische missie onder leiding van Ghulam Ghous Khan, welke sinds den 3den April j.l. in Japan vertoefde, is hedenmiddag aan boord van het stoomschip „Fushimi Maru“ van de Nippon Yusen Kaisha weer naar Afghanistan teruggekeerd.

De Thailandsche delegatie verlaat morgen Tokio en gaat naar Taihoku, vanwaar zij op 4 Juni a.s. per vliegtuig naar Bangkok zal vertrekken.

Overgave van den Hertog van Aosta

Nog Tegenstand te Jimmah en Gondar

Cairo, 19 Mei (Reuter). De overgave van de geheele Italiaansche strijdmacht te Amba Alagi, geraamd op 7000 man, heeft heden plaats, aldus een communiqué van het Britsche hoofdkwartier in het Midden-Oosten, dat heden is uitgegeven.

De Hertog van Aosta-zelf zal zich morgen met zijn staf-officieren overgeven.

Een Italiaansch communiqué meldt nader: „De Hertog van Aosta deelt het lot zijner troepen. De tegenstand duurt voort te Jimmah en Gondar.“

Officieel wordt gemeld:

„Het commando „Staatk vuren“ werd bevolen voor het garnizoen te Amba Alagi. De Britten lieten den Italianen vollen militairen eer bij de overgave in verband met den heldhaftigen tegenstand van het garnizoen.“

De Val van Amba Alagi

Londen, 19 Mei (Reuter). Officieel is medegedeeld, dat de Italianen de voorwaarden tot overgave van Amba Alagi hebben aanvaard en dat de Imperiale Strijdkrachten vandaag de stad en het garnizoen zouden overnemen.

Naar men meent, is het garnizoen ongeveer 7000 man sterk. Amba Alagi is van groote betekenis, niet alleen vanwege de sterkte van het fort, doch omdat het de verbindingen tusschen het Noorden en het Zuiden van Abyssinië beheerscht.

Andere belangrijke centra van Italiaansche tegenstand zijn nog Jimmah en Gondar. Men meent, dat zich te Jimmah nog een aanzienlijk leger bevindt. Een maand geleden werd gemeld, dat het ongeveer 35.000 man sterk was, doch vooral van de Inheemsche troepen zijn vele menschen gedeserteerd.

Volgens de jongste berichten is het Italiaansche garnizoen te Gondar ongeveer 8000 man Europeesche en een paar duizend man Inheemsche troepen sterk.

Er zijn geen definitieve berichten beschikbaar, of ook Jimmah en Gondar bij de voorwaarden tot overgave betrokken zijn, doch er is op gewezen, dat de hertog van Aosta, ooschoon hij aanvankelijk opperbevelhebber was van de Italiaansche strijdkrachten in Abyssinië, het noodig geacht kan hebben om de operaties in deze twee centra onder onafhankelijk commando te plaatsen.

Een Zondag j.l. door het Britsche hoofdkwartier te Khartoum uitgegeven communiqué luidt:

Chineesch-Russische Ruil-Overeenkomst

Chungking, 19 Mei (Reuter). De Chineesche en Sovjet-Russische autoriteiten hebben volgens het officiële nieuwsblad Central Daily News in beginsel een overeenkomst bereikt voor een verdere uitbreiding van de Chineesch-Russische ruil-overeenkomst.

In herinnering wordt gebracht, dat volgens deze overeenkomst China op zich neemt delfstoffen en andere grondstoffen te zenden naar Rusland in ruil voor wapenen en munitie van de Sovjets.

Chungking, 19 Mei (Reuter). De Chineesche en Russische autoriteiten zijn in beginsel overeengekomen, de Chineesch-Russische barter-overeenkomst van kracht te doen blijven, aldus weet het officiële Central Daily News te melden.

De onderhandelingen worden vooral hierom belangrijk geacht, omdat zij zoo kort volgen op het sluiten van het Russisch-Japansche neutraliteitsverdrag en zoodoende de meening vestigen, dat laatstgenoemd verdrag geen invloed zal hebben op de Russische hulp aan China.

JAPAN EN THAI

Tokio, 19 Mei (Domel). „Prins Vanvaldyakara Varavarn“, diplomatiek adviseur van het Thailandsche Ministerie van Buitenlandse Zaken en leider van de Thailandsche delegatie ter bemiddelingsconferentie te Tokio geeft hedenavond een afscheldingsdiner in het „Imperial Hotel“. Tot de gasten behooren de minister van Buitenlandse Zaken Matsukawa en de secretaris-generaal van de Japansche delegatie Saito, alsmede de andere leden van de Japansche delegatie.

De Thailandsche delegatie verlaat morgen Tokio en gaat naar Taihoku, vanwaar zij op 4 Juni a.s. per vliegtuig naar Bangkok zal vertrekken.

Duitsche Tegenaanval in N.-Afrika

Solloem in Britsche Handen Gebleven

Vijand Bezet Opnieuw Plateau boven Solloem

Patrick Crosse, Reuters speciale correspondent bij de vooruitgeschoven Britsche troepen nabij Solloem meldde Zondagavond:

De Duitschers hebben enkele posities, waarvan de Engelschen zich hadden meester gemaakt, heroverd. Zij waren er in geslaagd hun troepen, die verspreid waren geraakt door den gewaagden Britschen stoot, weer te verzamelen en met gebruikmaking van oneindig veel zwaarder bewapende machten bezetten zij opnieuw het plateau boven Solloem.

Een beroemd Britsch regiment houdt echter nog steeds stellingen op de kustvlakte nabij Solloem bezet.

De situatie boven aan de helling is niet duidelijk, doch het lijkt waarschijnlijk, dat de Duitschers de lichtere Engelsche vooruitgeschoven troepen hebben teruggedreven.

De Duitschers zijn er niet in geslaagd al hun vroegere posities te heroveren. Men zegt, dat hun tegenwoordige positie hen kwetsbaar maakt voor een aanval op hun rechterflank.

Als resultaat van hun Woensdag ondernomen aanval hadden de Britsche troepen een gebied van ongeveer 500 vierkante mijl opnieuw bezet. Bij het uitvoeren van dit wapenfeit dreven zij troepen terug, ooschoon die veel beter bewapend waren dan zij. Op het oogblik bevinden zich geen andere vijandelijke troepen meer in Egypte, die op het plateau boven Solloem en misschien een kleine uitlooper geslagen in een smalle strook tusschen Solloem en de grens.

Van een punt ongeveer 9 km van Solloem verwijderd sloeg ik een der beroemdste Schotsche regimenten gade, terwijl het de Duitschers uit de voornaamste strategische stelling aan dezen kant der grens joeg, n.l. de „Hell's River pass“. De troepen werden tot dezen pas getransporteerd en stroomden er vervolgens in, terwijl een andere troepenmacht — gerequireerd uit een der voornaamste infanterie-regimenten — den voet van den pas bezet hield. De Duitschers werden zoodoende gedwongen Westwaarts door de diepe ravijnen in den steilen rotswand uit te wijken, en hier was het dan ook, dat de Engelschen vele gevangenen maakten, waaronder Duitsche motorrijders en machinegeweer- en anti-tank-geschut-bedieningsmannschappen; ook werden hier 5 tanks buit gemaakt.

Behalve hun andere bewapening, hadden de Duitschers hier op elke 4 man 1 licht machinegeweer. Van hieruit gingen de Britten op de herovering van Solloem af, voor het bezet welker (weinig) — bovendien op open blokken — gebouwen de laatste 5 maanden minstens 4 malen gestreden is. Het Italiaansche garnizoen bood hier weliswaar een dapperen tegenstand dan hun Duitsche vrienden, maar was toch niet in staat om lang weerstand te bieden aan den druk der Britsche troepenmacht.

Terwijl deze feiten zich ontwikkelden, voerden lichte mobiele Britsche eenheden na den nacht in de woestijn overgebleven te zijn een uitgebreiden aanval uit, waarbij zij tot over de grens stormden en het fort Capuzzo heroverden. De Duitschers slaagden er toen echter in, zware tanks aan te voeren, en de lichte Britsche strijdkrachten werden toen genoodzaakt het fort opnieuw te verlaten.

Solloem Nog Steeds Britsch

Londen, 19 Mei (Reuter). Hier werd verklaard, dat de Britsche troepen nog steeds Solloem in handen hebben. Een desbetreffend bericht is ontvangen, nadat de Duitschers hadden beweerd, dat zij de stad hadden heroverd.

De Strijd in de Lucht

Cairo, 19 Mei (Reuter). Van een voortdurende bestoking van den vijand door de Royal Air Force wordt melding gemaakt in een communiqué van de R.A.F. waarin werd medegedeeld, dat in den nacht van 18 op 19 dezer Engelsche zware bommenwerpers een aanval hebben gedaan op Benghazi, waar aanzienlijke schade werd aangericht. Een aantal branden werd veroorzaakt, welke nog bleven branden lang nadat de Engelsche vliegtuigen hun doelwitten hadden verlaten.

Men gelooft, dat tengevolge van deze verovering de Italiaansche 21e en 24e divisies — als zij overigens nog kunnen ontsnappen — slechts kunnen ontkomen door het struikgewas in te vluchten.

Staf-officieren en 800 anderen zijn gevangen genomen, terwijl 2 kanonnen en 2 pantserwagens zijn buitgemaakt.

Het Britsche Rijk

Met Amerika's Hulp

Washington, 19 Mei (Reuter). „Met onze hulp zal er geen sprake van zijn, dat Engeland ten onder gaat“, verklaarde de advocaat-generaal Francis Biddle in een rede, welke hij uitsprak ter gelegenheid van den „Ik ben Amerikaan-dag“.

Biddle uitte de waarschuwing, dat een nederlaag van Engeland zou betekenen, dat de Verenigde Staten zich ongeloflijk zouden moeten bewapenen, „zoo erg, dat er geen sprake meer kan zijn van een vrede-in-vrijheid“.

Hij voegde hieraan toe, dat dit voorts zou betekenen een verdrievubbeling van het Amerikaanse budget en hard werken voor de Amerikaanse arbeiders, met lange uren, welke Amerika langzamerhand heeft afgeschaft.

Tenslotte zeide Biddle, dat Amerika zoover zou komen, dat het de Democratie zou veraschuwden en „met één hand zou grijpen naar den geesel en de andere zou uitstrekken naar de van bloed druipende hand van Hitler“.

Succesvolle „War Weapons Week“

Londen, 19 Mei (Reuter). Twee dagen na de inzetting van de groote Londensche „War Weapons Week“ met het doel 100 miljoen pond Sterling bijeen te garen, blijkt het succes van deze „oorlogsbewapening-week“ reeds verzekerd.

Ooschoon er Zondagavond nog geen definitieve cijfers beschikbaar waren, bestonden er officiële aanwijzingen, dat het beoogde doel verre overtroffen zal worden.

Australië's Oorlogsuitgaven

Sydney, 19 Mei (Reuter). Men verwacht, dat de oorlogsuitgaven van Australië in het begrotingsjaar 1941-1942 die van het vorige jaar met 180 miljoen pond Sterling zullen overtreffen.

De plaatsvervangend premier, Fadden, hoopt deze begroting in Augustus a.s. gereed te hebben en er zijn aanwijzingen, dat zij een record-begroting zal zijn. Men verwacht, dat op deze begroting gelden zullen worden uitgetrokken voor de handhaving van de Australische Imperiale Strijdkrachten overzee, waarvan de kosten tot dusverre werden bekostigd door leeningen in het buitenland, voornamelijk van de regering van het Vereenigd Koninkrijk.

Razzia onder Vreemdelingen in V.S.

Washington, 19 Mei (Reuter). Een 120-tal vreemdelingen werd op Ellis Island achter slot en grendel gezet, als gevolg van een sulveringsactie, welke te New York City en New Jersey plaats had.

De procureur-generaal Jackson verklaarde in een radio-toespraak: „Wat in het buitenland is gebeurd, leert ons dat een nauwkeurig onderzoek naar de „touristen“ noodzakelijk is.“

Deze actie is geen voorlooper van een algehele opruiming van buitenlandse „algeres“.

Kroatië

Londen, 19 Mei (Reuter). Men lacht in welingelichte kringen te Londen om het nieuwe Koninkrijk Kroatië. Men wijst erop, dat deze dagen de Joegoslavische gezant een bezoek bracht aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken en de poging van den vijand om een afzonderlijk, zoogenaamd „vrij“ Kroatië te stichten, veroordeelde.

In hoeverre de inzichten der Britsche en Joegoslavische regeringen met elkander in overeenstemming zijn, kan men aflezen uit het feit, dat onmiddellijk na het bezoek van den Joegoslavische gezant een communiqué is uitgegeven.

Uit Rome wordt gemeld, dat de Duce en Paoletti verdragen tekenenden waarvoor Kroatië militair geheel afhankelijk is van Italië. Het wordt aan Italië overgelaten de militaire en buitenlandse politiek van Kroatië vast te stellen.

„BLIGH OF THE BOUNTY HOUSE“

Londen, 19 Mei (Reuter). Het „Bligh of the Bounty House“, waar eens kapitein Bligh van de „Bounty“ heeft gewoond, is tijdens een van de jongste luchtaanvallen verwoest.

Het huis, dat vele eeuwen oud is, is gelegen te Farnham in Kent.

De munitie op het Britsche oorlogsschip „Bounty“ en het verhaal, hoe de muiters — na kapitein Bligh te hebben overmeesterd — Pitcairn Island in den Pacific bereikten, waar hun afstammeligen thans nog wonen, werd in beeld gebracht in de beroemde film „Mutiny on the Bounty“, waarin Charles Laughton de rol van kapitein Bligh speelde.

De Luchtoorlog

R. A. F. — Lufwaffe: 38-149!

Londen, 19 Mei (Reuter). De vorige week werden 149 Duitsche en 38 Britsche vliegtuigen vernietigd.

Kiel, Emden en Cherbourg

Londen, 19 Mei (Reuter). In den afgelopen nacht heeft de R.A.F. verdere schade aangericht in de belangrijke scheepbouwwerken van de „Duitsche vlootbasis“ Kiel.

Ook de haven van Emden werd gebombardeerd.

Marine-vliegtuigen, in samenwerking met Kustcommando-vliegtuigen, vielen de havenwerken van Cherbourg aan.

Bij deze operaties ging geen Britsch vliegtuig verloren.

Het D.N.B. geeft toe, dat de R.A.F. in den afgelopen nacht boven Noord-Duitsland verscheen en bommen wierp op een haven.

Rustige nacht boven Engeland

Londen, 19 Mei (Reuter). Officieel wordt gemeld: Duitse vliegtuigen wierpen in den afgelopen nacht bommen op twee punten in Z.W.-Engeland. Er werd geen schade veroorzaakt en er zijn geen slachtoffers gevallen. Overigens is niets te melden. Er werden twee Duitse vliegtuigen vernietigd.

Gevecht boven Z.-Engeland

Londen, 19 Mei (Reuter). In een luchtgevecht voor de Zuidkust van Engeland werden hedenmiddag 5 Duitse jagers door R.A.F.-fighters neergeschoten. De R.A.F. leed in dit gevecht geen verliezen, doch in een gevecht van hedenmorgen gingen 2 „fighters“ verloren; de beide piloten werden echter gered.

De Treinramp in Rangkasbetoeng

Wagons in Chaotische Verwoesting naast Ingezakten Spoordijk

Twee Dooden

Het was een lange weg die wij hadden af te leggen van Batavia naar de plaats waar de treinramp zich had voorgedaan. Een lange en eenzame weg, met als enige „afwisseling“ een gedeelte van de route, waar het water enkele tientallen centimeters hoog stond. Het had hard geregend de laatste dagen, dat was duidelijk. De rivieren waren gaan bandjirren en het water verspreidde zich in snellen vaart over het land. Landrijken, sawahs en kamponghuizen stonden onder water en de bevolking had de grootste moeite om het huisraad in veiligheid te brengen.

Even scheen onze auto door het vele water niet verder te kunnen, het gelukte echter tenslotte dank zij kundig ingrijpen van onze fotograaf-chauffeur. Voort ging het, via Tangerang, langs hoofd- en binnenwegen, langs rechte en kronkelpadjes totdat wij tenslotte even voor Serang bij een driesprong kwamen. Welke weg te kiezen? Wij wisten op het oogenblik niet meer, dan dat het ongeluk gebeurd moest zijn ter hoogte van kilometer 72 op de spoorbaan van Batavia naar Rangkasbetoeng, en van een spoorbaan was daar niets te ontdekken. Wat te doen: doorrijden en via een omweg de plaats des onheils bereiken, of een hobbelig en onbekend weggetje in te slaan, dat dwars door het „binnenland“ ging?

Wij kozen het laatste, niettegenstaande de waarschuwingen van de desabewoners dat de weg modderig en zeer moeilijk begaanbaar was. Wij hadden gelukkig goed gezien en na enkele tientallen kilometers te hebben afgelegd, bevonden wij ons ongeveer op de plaats waar wij zijn moesten. Men wees ons den weg en werkelijk zagen wij op eenigen afstand een hoeveelheid wagons, op en onder elkaar geschoven naast den ingezakten spoordijk liggen. Nog even reden wij verder, doch waren toen genoodzaakt uit te stappen en de laatste drie- à vierhonderd meter te voet af te leggen. Lange een glibberig en steil padje daalden wij af en bereikten via den spoorweg de plaats waar het ongeluk zich had afgespeeld.

EEN VERWRONGEN MASSA

Wat wij daar zagen, tarte iedere beschrijving. Wagons, totaal verwoest en verwrongen lagen ops een lengte van ongeveer honderd meter op en naast den spoordijk. De drie laatste die de staart van de formatie gevormd hadden, stonden recht overeind en driehoekig op elkaar. Een andere wagon weer had zich recht door den zijwand van nummer vijf heen gebroken. En zo ging het voort; heelmaal vooran, ongeveer een meter of vijf onder den dijk lag de locomotief. Eén verwrongen massa ijzer, de wielen grootendeels afgeknapt en verbogen, een stuk rails dwars door de romp gedrongen. Vlak naast het reuze gevaarte het overblijfsel van een telefoonpaal...

Wij vroegen om nadere inlichtingen, en de vervoerscontroleur uit Batavia, de heer Ch. A. G. Duykers, die o.a. belast is met den aanleg van een nieuwe noodbaan, was onmiddellijk bereid ons die te verschaffen.

— Wanneer is het ongeluk gebeurd, vroegen wij hem.

— Precies weten wij het niet; hoogstwaarschijnlijk om drie uur Zondagmorgen. Het betrof hier de nacht-goederentrein 1900, die om tien over één 's nachts uit Batavia (Tanah Abang) vertrokken was en via Rangkasbetoeng naar Merak zou gaan, van waaruit een veeboot de aansluiting op Oosthaven verzorgde.

De zware en aanhoudende regens op Zaterdagmiddag en Zaterdagavond hebben de noodlottige baanverzakking ten gevolge gehad, en het vreemde van het geval was, dat de trein die de plaats van de ramp in den vooravond gepasseerd was, er niets van gemerkt heeft. De baan moet hier — het is misschien Rangkasbetoeng en de halte Tjiliteras — vrijwel plotseling volkomen zijn afgescheven, tengevolge waarvan de rail is blijven hangen.

HOE HET GEBEURDE

Zooals U ziet, is het ongeluk juist gebeurd voor een bocht, hetgeen zeker een gelukkige bijkomstigheid genoemd mag worden. Hoewel de weg hier daalt, moet de trein toch tamelijk langzaam gereden hebben: de snelheidsstrook die wij in de locomotief hebben kunnen vinden, wijst een snelheid aan van 45 km., een snelheid die op dit gedeelte steeds gebruikelijk is en dan ook te rechtvaardigen is. M.I. — aldus vervolgde de heer Duykers — moet het ongeluk gebeurd zijn even voor het hangende gedeelte, daar anders alle wagons naar beneden moesten zijn gevallen, hetgeen niet het geval is. De locomotief is door de verzakking ontspoord en daarna over zijn lengte

as gaan kantelen; moet U eens zien met wat voor een kracht dat gebeurd is: de rail vertoont op vele plaatsen knakken en de berm is volkomen weggeslagen. De wagons moesten dan ook onmiddellijk op elkaar zijn gaan inschuiven, met het noodlottige resultaat. — Hoeveel wagons waren er mee gemoeid?

— Ongeveer twintig à vijfentwintig. Precies kan ik het U niet zeggen, daar er een gedeelte, dat er tamelijk behoorlijk vanaf gekomen is, reeds naar Tjiliteras vervoerd is.

— Er waren gelukkig weinig personen in den trein?

— Ja, het personeel bestond uit negen man: een machinist, twee conducteurs, een stoker en vijf remmers. Twee van hen zijn gedood, drie zwaar gewond, terwijl de overigen slechts enkele schaaftwonden hebben opgelopen. Dat het aantal doden in verhouding zoo klein is, is in hoofdzaak te danken aan het kordate en koelbloedige optreden van den hoofdconducteur Marto-dimedjo. Op het oogenblik dat de ramp zich voordeed, bevond deze zich in de bagagewagen, ongeveer midden in den trein. Door de krachtige schok werd hij als het ware bedolven onder de stukgoederen, en hierdoor moet hij gedurende eenigen tijd verdoofd zijn geweest. Toen Marto echter weer bijkwam, herinnerde hij zich onmiddellijk wat er gebeurd was en zijn eerste gedachte was: hoe staat het met mijn collega's? Met inzet van al zijn krachten gelukte het hem overleind te komen en de goederen van zich af te schuiven. Toen dit eenmaal zoover was, moest hij de zware deur, die voor de helft gesloten was, probeeren open te krijgen. En dit alles gebeurde in het pikdonker, want U kunt begrijpen dat door de schok alle lampen waren uitgegaan. Ook de deur kon hij openkrijgen en zonder aan zijn eigen verwondingen te denken, ging hij direct op zoek naar het overige treinpersoneel.

PLICHTSBETRACHTING

Kort nadat hij de bagagewagen had verlaten, ontdekte hij twee remmers die zoo goed als niet gewond waren. Marto zocht onvermoeid verder en spoedig vond hij den stoker en den machinist die er het ernstigste aan toe waren. Voorzichtig tilde hij hen tusschen de stukken ijzer vandaan en legde hen voorloepig op den berm neer. Helaas, het heeft niet meer mogen baten; de stoker was reeds overleden en de machinist gaf spoedig daarop den geest. Marto zocht wagon voor wagon na, totdat hij tenslotte allen bij hun beoordeelde ligplaats bevrijd had. Werkelijk mijnheer, voor hetgeen die eenzijdige conducteur daar in dien donkeren nacht gedaan heeft, zijn geen woorden te vinden: hij deed zijn plicht, zooals niemand hem dat verbeterd zou hebben.

— En hoe heeft het bericht van het ongeluk U bereikt?

— Ook daar heeft Marto voor gezorgd: omdat hij zelf aan het zoeken van gewonden was, stuurde hij een van de remmers naar Rangkasbetoeng, op ongeveer acht kilometer hier vandaan en deze afstand heeft de man in bijzonder snel tempo gelopen. Onmiddellijk waar-schuwde hij den stationschef en deze heeft direct getracht met Batavia verbinding te krijgen, zoowel telefonisch als telegrafisch. Vergeefs echter, want door de telefoonpaal die de locomotief bij zijn val had meegetrokken, was de verbinding verbroken. Als laatste redmiddel heeft hij toen gebruik gemaakt van de districtstelefoon en op die manier gelukte het hem den assistent-wedana van Madjah te bereiken. Deze zorgde er op zijn beurt voor dat het bericht verder werd overgebracht en tenslotte werden wij in Batavia tusschen zeven en half acht Zondagmorgen van het ongeluk op de hoogte gesteld.

Ik ben toen onmiddellijk hierheen gekomen, o.a. voor den aanleg van een nieuwe baan en om den dienst op Rangkasbetoeng te regelen.

— Hoe gebeurt de dienst dan op het oogenblik?

— Met treinen uit twee richtingen, die hier samenkomen, zodat het voor passagiers mogelijk is om over te stappen, terwijl de goederen gemakkelijk overgeheveld kunnen worden. Als U nog een oogenblik tijd hebt, kunt U zien hoe dat gebeurt, wij verwachten namelijk ieder oogenblik de trein uit Batavia.

— U bent met de hulpbaan al een heel eind gevorderd, is het niet?

— Ja zeker, maar U moet ook niet vergeten dat wij hier dag en nacht doorwerken met twee ploegen. Voor het opruimingswerk zorgen ongeveer 30 koeles, terwijl bij den aanleg van de nieuwe baan ongeveer 100 à 150 koeles gemoeid zijn. Gisteravond zijn wij begonnen met het omleggen van de baan en hoewel dit werk enkele keeren onderbroken moest worden door de regens, zijn wij nu toch al een heel eind in de goede richting. Toch zal het ongeveer vier dagen duren, voordat alles in gereedheid zal zijn. Ons plan is om de nieuwe baan door te trekken en door middel van een wissel vast te koppelen aan de oude; of dit echter ook zoo zal geschieden, is nu nog niet bekend.



De „Forth“, het kortelings in dienst gestelde reparatieschip voor onderzees der Britsche vloot. Een gezicht op een der reusachtige werkplaatsen

— En wat gebeurt er met de wagons en de goederen?

— Van de zwaar beschadigde wagons branden wij de ondergedeelten weg, zodat zij gemakkelijker te verspreiden zijn; terwijl onze a.g. platte wagons deze wagons eenvoudig kunnen vervoeren.

Voor de goederen hebben wij enkele nood-opslagplaatsen gebouwd, waar deze voorloepig zullen worden opgeslagen. Het is ongetwijfeld een heel werk, maar met flink doorzetten zal spoedig het grootste leed voorbij zijn.

Wat de twee andere strekkingen betreft, tusschen Tendjo en Madjah en tusschen Madjah en Tjiliteras, vernemen wij nog dat eerstgenoemde reeds is opgeheven, zodat het verkeer daar weer op gewone voet voortgang kan vinden. Weliswaar wordt er nog zeer langzaam gereden, doch dit wordt slechts uit een oogpunt van voorzichtigheid gedaan.

Omtrent de schade van de treinramp bij Rangkas, kon men ons nog niets mededeelen, daar deze voorloepig zelfs niet bij benadering zal zijn vast te stellen.

GROOTSTE SPOORWEGRAMP

— Nog een laatste vraag mijnheer Duykers: hebt U reeds eerder een spoorwegongeluk van een dergelijke grootte omvang meegemaakt?

— Neen, ik en met mij vele anderen van de S.S., zie dit voor de eerste keer. En een gelukkige omstandigheid is het zeker, dat het hier een goederentrein betrof, daar anders de ramp niet te overzien was geweest...

Nog even blijven wij op de plaats des onheils om de situatie op te nemen; over een groot stuk een baanverzakking, daartusschen wagons en nog eens wagons en links naast de spoorweg een heilijng van ongeveer zes meter, eindigend in een kali. Rechts zijn er honderden koeles aan het werk om de nieuwe baan aan te leggen. Tientallen kubieke meters zand worden er uit de Bataviatrein geladen om den weg te kunnen ophoogen. Verhitte lichamen arbeiden; forsche armen klinken, branden en sjouwen. De zon schijnt fel. Wij keeren naar huis terug.

3 Dooden bij Verkeersongeluk

Onze correspondent te Bandoeng meldt:

Een ernstig verkeersongeval heeft plaats gehad op de Nagrek-helling bij Tjiljalengka, tusschen Bandoeng en Garoet, waarbij een Europeaan en twee Indonesiërs werden gedood.

Het ongeluk werd veroorzaakt door een militair vrachtauto, waaruit een dikke plank stak, welke den wand van de autobus waarmede de slachtoffers zaten, bij het passeeren openscheurde.

De 70-jarige gepensioneerde Amade, uit Bandoeng, en twee andere, Indonesische bus-passagiers werden vrijwel op slag gedood, doordat zij de plank tegen het hoofd kregen.

Voorts waren er enkele gewonden.

De gewonden zijn, na ter plaatse voorloepig geholpen te zijn, naar Tjiljalengka vervoerd.

De lijken der drie slachtoffers zijn naar Bandoeng overgebracht.

De veldpolitie stelde een onderzoek ter plaatse in.

Dooden en Gewonden bij Auto-Ongeluk

A n e t a meldt uit Medan, dat een personenauto waarin het echtpaar Roemer en 2 kinderen, benevens het echtpaar Kubbe en 3 kinderen, komende van Santar en op weg naar Medan, in een regenbui bij Tandjoeng Moerawa geslipt en tegen een boom gebotst is. De 56-jarige bouwkundige opzichter van de firma L. H. R o e m e r werd gedood. Mevrouw Roemer is lichtgewond, mevrouw Kubbe ligt thans met een kaakfractuur en een schedelbreuk in zorgwekkenden toestand in het ziekenhuis. De anderen kregen geen letsel.

Ernstige Aanrijding

Op den Mampangweg had een aanrijding plaats, waarbij de politie-agent M a r d j i, op de fiets geheel aan den linkerkant van den weg rijdende, van achteren werd aangereden door de particuliere auto B. 3676, bestuurd door den heer J. F. M. v. d. L.

Bestuurder, die na de aanrijding was doorgereden, bleek onder invloed van sterken drank te verkeerren, zooals hij zelf later bekende.

De politie-agent bleef na de aanrijding bewusteloos op het trottoir liggen en is per G. G. D.-auto naar de C.B.Z. vervoerd, waar bij onderzoek bleek dat hij een schedelbasisfractuur had opgelopen.

Indonesische Middenstand

Momenteel maakt Ir. T e k o, ambtenaar voor de Binnenlandsche Handelsvoorzichting en Coöperatie bij het Departement van Economische Zaken te Batavia-Centrum, een rondreis over Java voor het voeren van propaganda voor den Indonesischen Middenstand.

Te Salatiga vond in de pendopo van de kawedanan in tegenwoordigheid van Europeesche en Indonesische bestuursambtenaren en onder groote belangstelling van alle groepen uit de Indonesische samenleving een bijeenkomst plaats met den heer Teko als spreker. Spreker wees er op, dat de betekenis van den Middenstand nog niet goed tot de Indonesische samenleving is doorgedrongen, omdat vele nog de verkeerde meening zijn toegedaan, dat men slechts door prijali te worden vooruit kan komen in de wereld. In het kort sprak spr. over de credit-coöperatie en beval de integriteit van het bestuur daarvan boven alles aan. Ten slotte spoorde spr. een ieder aan, om op het gebied van binnenlandsche handel en coöperatie steeds het advies te vragen van de ambtenaren, die daartoe door de regering speciaal zijn aangesteld. Aan de hand van lichtbeelden gaf spr. vervolgens een overzicht van hetgeen op de voornaamste plaatsen in Nederlandsch-Indië reeds door den Indonesischen Middenstand bereikt is kunnen worden.

Minister Yoshizawa

De Japanse minister Yoshizawa arriveerde te Semarang, waar een bijeenkomst van de Japanse kolonie plaats had.

MOE VAN EMMERIK

Op 31 Augustus a.s. zal Moe van Emmerik, leidster van de bekende Witte Kruis Kolonie voor arme en behoeftige Inheemschen nabij Salatiga, haar zeventigsten verjaardag vieren. Ter gelegenheid van dit heugelijke feit doet zij een beroep op de Indische samenleving om steun, ten einde de kolonie, die momenteel onderdak geeft aan 2211 personen, in stand te kunnen houden.

Op de onlangs te Salatiga gehouden vergadering van directieuren van weeshuizen en opvoedingsgestichten werd haar een bedrag van f 34.— aangeboden, zijnde de opbrengst van een tijdens bedoelde samenkomst gehouden collecte.

Deze gift medegerekend, is het in totaal reeds opgebrachte bedrag thans f 279.— Tot op heden zijn er 24 giften binnengekomen.

Sport en Spel

Voetbal

Batavia - Bandoeng

In ons avondblad van gisteren meldden wij reeds dat op 22 Mei a.s. een oefenwedstrijd plaats heeft tusschen het Bataviasche en het Bandoengsche bonds elftal. De opstelling van het Bataviasche elftal werd reeds bekendgemaakt. Het Bandoengsche elftal is als volgt samengesteld:

H. Oldenhof

F. C. van Dommelen A. Geurtsen
J. F. Remmers Tan Sien Ie J. J. Houkes
F. J. Prins F. E. Vermandel A. G. Deibel
A. Kingma Th. F. Boelhouwer

Vios - Oliveo

Naar men weet heeft Zondagmiddag a.s. op het Vios-terrein een voetbalwedstrijd plaats tusschen den kampioen en den runner-up der V.B.O.-competitie voor welke ontmoeting door het I.O.G.T. een fraaie trophee beschikbaar is gesteld en waarom dus wel hard gevochten zal worden, want bekerwedstrijden zijn er in den laatste tijd niet veel geweest en een mooie prijs is altijd welkom. Dat er een felle strijd gestreden zal worden, zal een ieder weten, die de wedstrijden van het afgelopen seizoen heeft bijgewoond. De wedstrijd zal dus zeker publiek trekken en dat is wel gewenscht, want de opbrengst van dezen wedstrijd komt ten bate aan de Stadswacht.

Wat de bijzondere attracties van dezen wedstrijd betreft nog dit: de wedstrijd zal worden voorafgegaan door een kamp tusschen het Stadswacht-elftal en een B.S.C.-elftal, die een aardige ontmoeting kan worden, daar in beide combinaties zeer goede krachten zijn opgesteld. Tenslotte wordt in de pauze een demonstratie gegeven door de beste atleten van Batavia, zoowel sprinters, springers als werpers, om het voetballevend publiek een idee te geven van wat de atletiek alzoos brengt. Wij zijn er zeker van dat deze demonstratie zal inslaan. Het geheel belooft dus een middag te worden van hoog sportief gehalte en waar tenaolte het doel bijzondere sympathie verdient, kan de middag van 25 Mei nog de beste worden van deze seizoenstuiting.

Vios Kampioen in 3 Klassen

Daar ook het tweede en het derde elftal van Vios in hun klasse kampioen geworden zijn, kunnen de Madoeraweg-menschen wel met zeer groote voldoening terugblikken op het afgelopen jaar. Er blijkt immers uit, dat niet alle verenigingskracht is aangewend om het eerste elftal aan den titel te helpen, maar ook de jongeren in de lagere elftallen hebben alle steun gehad, die zij noodig hadden voor dit bijzondere succes in hun afdeling. Waar Vios Zondag ook het atletiekkampioenschap van van Batavia behaald heeft, zal deze vereniging nog in de verre toekomst met vreugde en trots terugdenken aan het jaar 1941, dat eindelijk de bekroning bracht van 25 jaren onvermoeid vechten voor het kampioenschap.

Het V.B.O.-programma

Het wedstrijdprogramma van 22, 24, 25 en 28 Mei a.s. luidt als volgt:

Donderdag, 22 Mei

Interstedelijke wedstrijd

V.B.O. — V.B.B.O. terrein B.V.C.

Prom. en Degr.
K.O.L.F.F. — S.S. Kebon Sirih
B.V.V. 2 — Oliveo 2 Taman Sari
B.V.C. 5 — S.D.L. 4 Manggarai

Zaterdag, 24 Mei

Prom. en Degr.
B.A.T.A. — S.D.L. Hercules
2de klasse
M.L. — B.V.V. Kebon Pala
Prom. en Degr.
Oliveo 2 — T.N.H. 2 Sparta B.

Zondag, 25 Mei

4 uur precies
(2 x 25 min.)
S.V. Stadswacht — Bat. Sportclub Vios
5 uur precies
V.I.O.S. — Oliveo Vios
Gedurende de pauze demonstratie
door atleten van V.I.O.S., I.A.V. en K.W.S.

Prom. en Degr.
S.S. — K.O.L.F.F. Manggarai
Res. 1e kl. B.
B.V.C. 3 — S.D.L. 3 B.V.C.
3e kl. B.
B.V.V. 3 — U.M.S. 4 Sparta B.

Woensdag, 28 Mei

Kampioenswedstrijd
S.S. 2 — B.V.C. 5 U.M.S.

Kort Verhaal

De Hulpvaardige Boeddha

Volgens Jack was het werken voor de dommen. Hij althans had er een broertje aan dood. Nog sterker: hij stond met den arbeid op een voet van oorlog. De aanleiding tot die bellicose verhouding kennen wij niet en wij weten ook niet wie of wat de oorzaak ervan was. Maar hoe dat ook zij, voor ons is het feit voldoende, dat tusschen beide partijen een ingegreide vijandschap bestond. Nu is echter — met enkele uitzonderingen — het oude woord waarbij het niet-werken met het niet-eten in verband gebracht wordt ook heden-ten-dage nog een woord van waarheid. En zoo kwam het dan, dat Jack op een gunstige gelegenheid wachte om te eten. Aangezien hij een mensch was, die veel aan zichzelf liet gelegen liggen, stak hij in een gezond vel, doch dat bracht voorloopig geen verbetering in zijn ongespeken geldzak.

Het was omstreeks lunchtijd. Zijn maagrevolutie had Jack de straat op gedreven. Het bestudeeren van verschillende spij斯卡arten, die ten gerieve van belangstellenden naast de deuren der restaurants waren aangebracht, moest hij spoedig opgeven, want die studie droeg er niet toe bij om de eischen van zijn maag te bevredigen. Wel het tegendeel.

In reddingsgedachten verdiept, bleef hij eensklaps voor het uitstallingsraam van een voornamen kunsthandel staan. Zijn zoekende blik vestigde zich op een bronzen beeld, dat Boeddha voorstelde en dat half-verscholen in een hoek stond. (Dat alleen-staan wakte Jack's belangstelling op).

„Die kleine Boeddha moet mij helpen!” was de spontane gedachte die hem door het brein flitste.

Hij sloot het rechteroog, bleef met het linker naar het beeldje staren en dacht..... dacht snel. Plotseling maakte hij rechtsomkeert, perste een „vooruit” door zijn tanden en stond in den winkel.....

„Wat kost die Boeddha, daar in de etalage?”

Na eenig zoeken (waarvan Jack gebruik maakte zich eenigzins met de omgeving vertrouwd te maken) zette de verkoper het beeldje op de als een spiegel blinkende toonbank.

„100 dollar”, las de juffrouw op het prijskaartje.

„Dat is te veel! — 75 wil ik er voor geven!”

„Het spijt me wel, maar ik moet.....” „All right”, zei Jack. „Maar ik zou het ding toch wel graag willen hebben. Kunt U den eigenaar van de zaak niet even hier brengen?” (hij wist natuurlijk wel dat het meisje den winkel niet mocht verlaten!).

„Als U zich even de moeite zoudt willen geven — meneer is op zijn kantoor..... die deur, daar!”

„Yes, thank you ever so much!”

Daarmee nam Jack het handelsobject onder den arm en bewoog zich in de aangeuide richting naar het kantoor, dat hij binnentrad.

Na korten tijd kwam hij terug. Met leeg handen.

„Hij wil het niet doen. Het beeldje heb ik bij hem op 't kantoor gelaten. Good bye!”

Op straat gekomen wenkt hij een taxi, geeft den chauffeur het adres van een welbekend restaurant in de benedenstad op en stijgt in.

Boeddha had geholpen.

Na winkelsluiting laat de eigenaar de verkoopjuffrouw roepen.

„Miss Lockhart, wilt U het beeldje, dat daar op tafel staat, morgen in de etalage zetten. Met een prijskaartje. Honderd dollar!”

„Heel goed — blijft dus zooals het was?”

„Wat was?”

„Nu, het prijskaartje heb ik toch nog in den winkel! 't Ligt bij de cassa!”

„Wat kaartje? Wat cassa?”

„Maar dat beeldje waar U het over hebt, is toch die Boeddha, die die meneer vanmorgen wou koopen, die bij U kwam praten over een prijsverlaging.....”

„Koopten?..... prijsverlaging? Wat praat U toch allemaal voor onzin!”

Woedend voer de „baas” voort: „Ik heb toch voor dit ding 75 dollar betaald!”

„Maar dat kan toch niet”, riep de verkoopster ontzet uit.

„Wat duivel, 't is zoo!”

Krachtig sloeg hij met z'n vuist op de tafel.

De Boeddha wankelde, en het leek net alsof hij zijn wijs hoofd schudde. De juffrouw waagde:

„Was het dan een oplichter, die U....?”

„Ja, die mij mijn eigen Boeddha te koop aanbod en ik.....”

De woorden die nog volgden, zoolets van „m'n eigen stomme schuld”, waren niet meer dan een brommerig gemompel.

(Nadruk verboden).

Elken dag Magneetjes

Radio-programma's

DINSdag

NIROM

Batavia I 121 M.

(Wereldomroep 19.45—20.45 op 15.48 M.)

6.01 Luchtige gramofonmuziek — 6.15 Gymnastiek — 6.30 Nieuwsberichten — 6.45 Vervolg luchtige gramofonmuziek — 7.01 Licht concert — 7.30 Nieuwsberichten (herhaling) — 7.40 New Mayfair-Orkest — 7.45 Voor de zeevarenden — 11.01 Varias — 11.40 Kookpraatje — 12.00 Eventuele mededelingen van het D.V.O. of Scandinavische composities — 12.30 Piano-sol — 12.45 Matinee-Ensemble — 13.20 Nieuwsberichten — 13.30 Vervolg Matinee-Ensemble — 14.00 Potpourri's — 14.20 Nieuwsberichten (herhaling) — 14.30 Sluiting.

17.01 Programma-overzicht — 17.03 Gevarieerd concert — 17.30 Eventuele mededelingen van het D.V.O. of Vervolg gevarieerd concert — 18.00 Maleische Taalcursus — 18.30 Filmmuziek — 18.45 Radio-Oranje (heruitzending) — 19.00 Nieuwsberichten — 19.20 Populair concert — 19.40 Widing (Ikros) — 20.00 Serieus concert — 20.45 Engelsche zang — 21.00 Concert door Omroep-Orkest — 22.00 Nieuwsberichten — 22.10 Dansmuziek — 22.45 Voor de zeevarenden — 23.00 Sluiting.

B. R. V.

Batavia I 157.89 M. en Batavia II 61.66 M.

6.04 Gramofonmuziek — 6.30 Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 6.45 Luchtige klanken — 7.30 Nieuwsberichten (herhaling) — 7.40 Gevarieerd allerlei — 8.00 Zang — 8.30 Lichte orkestmuziek — 10.00 Zigeunerklanken — 10.30 Piano-voordracht — 11.00 Cinema-orgel — 11.30 Instrumentale klanken — 12.00 Eventuele mededelingen van het D.V.O. of Quintet m.m.v. clarinet — 12.35 Opera aria's — 13.00 Gevarieerd programma — 13.20 Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 13.30 Vervolg gevarieerd programma — 14.20 Nieuwsberichten (herhaling) — 14.30 Sluiting.

17.04 Marschmuziek — 17.30 Eventuele mededelingen van het D.V.O. of Avro Kinderkoor — 17.50 Groot Salon Orkest — 18.25 Victor Silvester — 18.50 Pianomuziek — 19.00—19.20 Op 61 M.: Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 19.00 Gevarieerde klanken — 19.20 Piano-muziek — 20.00 Vocaal-programma pianobegeleiding — 20.25 Saxofoon-sol — 20.45 Concert door Omroep-ensemble — 21.45 Orgel-sol — 22.00 Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 22.05 Groot Symphonie Orkest — 23.00 Sluiting.

P. M. Y. (BANDOENG)

Batavia I 58.31 M., 90.36 M.

6.00 Gramofonmuziek — 6.30 Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 6.45 Vervolg gramofonmuziek — 7.30 Nieuwsberichten (herhaling) — 7.40 Vervolg gramofonmuziek — 8.00 Gevarieerde klanken — 9.00 Stemmingmuziek — 10.00 Serieus concert — 11.00 Lichte muziek — 11.30 Dansmuziek — 12.00 Eventuele mededelingen van het D.V.O. of Gevarieerd concert — 13.20 Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 13.30 Vervolg gevarieerd concert — 14.20 Nieuwsberichten (herhaling) — 14.30 Vervolg gevarieerd concert — 15.00 Sluiting.

16.30 Gramofonmuziek — 17.00 Gevarieerde klanken — 17.30—18.30 Op 58 M.: Kinderuurje — 17.30 Eventuele mededelingen van het D.V.O. of Vervolg gevarieerde klanken — 18.00 Engelsche liederen — 18.15 Solisten allerlei — 18.30 Zang — 18.45 Bournemouth Stedelijk Orkest — 19.00—19.20 Op 58 M.: Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 19.00 Genremuziek — 19.20 „Voor de Jarigen” — 19.40 Lichte muziek — 19.50 Debroy Somers Band — 20.00 „Buitenlands Weekoverzicht” — 20.30 Dansmuziek op gramofonplaten — 21.00 Zigeunerklanken — 22.30 Gevarieerde klanken — 23.00 Sluiting.

P. P. R. K.

Bandoeng II 192, Batavia II 197, Priok II 41.5 M.

6.02 Hawaïan-liedjes — 6.30 Persberichten — 6.45 Soendische liederen — 7.15 Persberichten (herhaling) — 7.30 Sluiting — 12.03 Ketoprakspel — 13.15 Persberichten — 13.30 Hawaïan klanken — 14.00 Ambonsche liederen — 14.15 Persberichten (herhaling) — 14.30 Sluiting.

17.01 Programma-overzicht — 17.04 „Voor de Chinese vrouw” — 17.24 Krontjong muziek door „Radio-Orkest” — 18.13 Adzan — 18.17 Sportpraatje — 18.32 Vervolg Krontjong muziek door „Radio-Orkest” — 19.30 Persberichten — 20.05 Algemeen Overzicht — 20.20 Moderne Chinese muziek — 21.50 Soendische ketapi orkest — 24.00 Sluiting.

WOENSDAG

NIROM

Batavia I 121 M.

(Wereldomroep 19.45—20.45 op 15.48 M.)

6.01 Luchtige gramofonmuziek — 6.30 Nieuwsberichten — 6.45 Vervolg luchtige gramofonmuziek — 7.01 Licht concert — 7.30 Nieuwsberichten (herhaling) — 7.40 Vervolg licht concert — 8.00 Sluiting.

17.01 Programma-overzicht — 17.03 Licht concert door Omroep-Orkest — 17.30 Eventuele mededelingen van het D.V.O. of Vervolg licht concert — 18.45 Voor de kinderen — 19.00 Nieuwsberichten — 19.20 Squire's Celesta-Octet — 19.45 „Vragen en feiten van den dag” — 20.00 Dansmuziek — 20.30 Groot-Trio — 20.45 Orkestre Napolitain — 21.00 Zang-voordracht — 21.30 Serieus concert — 22.00 Nieuwsberichten — 22.10 Gevarieerd programma — 23.00 Sluiting.

B. R. V.

Batavia I 157.89 M. en Batavia II 61.66 M.

6.04 Luchtige gramofonmuziek — 6.40 Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 6.45 Vervolg luchtige gramofonmuziek — 7.30 Nieuwsberichten (herhaling) — 7.40 Vervolg luchtige gramofonmuziek — 8.00 Orkestmuziek — 9.30 Vocaal — 10.00 Instrumentaal programma — 10.30 Viool-sol — 11.00 Pianomuziek — 12.00 Eventuele mededelingen van het D.V.O. of Philharmonisch Symphonie Orkest — 12.40 Zang — 13.00 Gevarieerde klanken — 13.20 Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 13.30 Vervolg gevarieerde klanken — 14.20 Nieuwsberichten (herhaling) — 14.30 Sluiting.

17.04 Gevarieerd programma — 17.30 Eventuele mededelingen van het D.V.O. of Vervolg gevarieerd programma — 18.00 Instrumentale klanken — 18.35 Orkestmuziek — 19.00—19.20 Op 61 M.: Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 19.00 Gevarieerde klanken — 19.20 Piano-concert m.b.v. Londensch Symphonie Orkest — 20.00 Orkestmuziek — 20.45 Vrolijke Fransche liederen — 21.15 Concert door Omroep-ensemble (societiet-relay) — 22.00 Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 22.05 Hawaïan programma — 22.50 Bob Crosby en zijn Band — 23.00 Sluiting.

P. M. Y. (BANDOENG)

58.31 M., 90.36 M.

6.00 Gramofonmuziek — 6.30 Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 6.45 Vervolg gramofonmuziek — 7.30 Nieuwsberichten (herhaling) — 7.40 Vervolg gramofonmuziek — 8.00 Gevarieerde muziek — 9.00 Stemmingmuziek — 10.00 Widing (Ikros) — 10.15 Serieus concert — 11.15 Lichte muziek — 11.30 Dansmuziek — 12.00 Eventuele mededelingen van het D.V.O. of Gevarieerd concert — 13.20 Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 13.30 Vervolg gevarieerd concert — 14.20 Nieuwsberichten (herhaling) — 14.30 Vervolg gevarieerd concert — 15.00 Sluiting.

16.30 Gramofonmuziek — 17.00—18.30 Op 58 M.: „Voor de Ziekten” (Ikros) — 17.30 Kinderuurje — 17.00 Gevarieerde klanken — 17.30 Eventuele mededelingen van het D.V.O. of Vervolg gevarieerde klanken — 18.00 Populair concert — 18.30 Sportpraatje — 19.00—19.20 Op 58 M.: Nieuwsberichten (Nirom-relay) — 19.30 Genremuziek — 19.20 „Voor de Jarigen” — 19.40 Lichte muziek — 19.50 Carroll Gibbon en Savoy Hotel Orpheans — 20.00 Gesproken Portretten — 20.30—22.00 Op 58 M.: Verzoekjes voor Serieus muziek — 20.30 Piano-voordracht — 20.50 Fluit-sol — 21.00 Potpourri's uit Fransche operettes — 21.30 Viool-sol — 21.45 Accordeon-muziek — 22.00 Variété — 23.00 Sluiting.

P. P. R. K.

Bandoeng II 192, Batavia II 197, Priok II 41.5 M.

6.02 Soendische Kendang Pentjak — 6.30 Persberichten — 6.45 Vervolg Soendische Pentjak — 7.15 Persberichten (herhaling) — 7.30 Sluiting — 12.03 Soendische liederen — 12.30 Gambang Kromong muziek — 13.15 Persberichten — 13.30 Vervolg Gambang Kromong muziek — 14.15 Persberichten (herhaling) — 14.30 Sluiting.

17.01 Programma-overzicht — 17.04 Voor de kinderen — 17.50 Hawaïan-liederen — 18.00 Maleisch harmonium concert — 18.13 Adzan — 18.17 Vervolg Maleisch harmonium concert — 19.00 Causerie over Onderwijs — 19.20 Soendische humoristische liederen — 19.30 Persberichten — 20.05 Causerie over de Water-bestrijding — 20.20 Soendische causerie — 20.40 Javaansche gamelan klanken (Voro-relay) — 24.00 Sluiting.

MAGNEETJES

STEENEN HUIS, Soembingweg No. 9, bevattende 6 kleine kamers + garage, te huur per 1-6-41. Huurprijs / 30.— M 3165

DJATHOUTEN KINDER-SLAAP-KAMER-AMEUBLEMENT (zeegroen duco), bestaande uit kinderbed met builtak, 3-deelige kast, tafel en 2 stoelen, ter overname aangeboden tegen elk aanneemelijk bod. Theresakerkweg 60, telefoon Wlt. 4064. M 3141

VOOR BRUIDSBOUQUETTES, biedermeiertjes enz. enz., Bloemenmagazijn „Rijswijk”, Rijswijk 2 — Tel. Wt. 5757. M 3152

HUIS, Halimoenweg 11, te huur per 1 Juni 1941. Huurprijs / 40.— 's maands. Te bevragen Halte Dierentuinweg No. 11. M 3148

PRIVAATLES E. H. B. O. gevraagd. Brieven met condities Java-hotel kamer 32, Batavia-C. M 3143

JAPANESE LES aangeboden door Japanner volgens nieuwe vlugge methode. Billijk tarief. Vliegvelddaan 95. M 3139

HANDWERKLES gevraagd met uitreiking diploma. Liefst omtrek Kemajoran. Vliegvelddaan 95. M 3140

KADO wordt in alle hotels en magazijnen gebruikt tegen kakkerlakken. Verkrijgbaar bij Rathkamp. M 3160

ONGEMEUBILEERDE VOORKAMER inclusief licht en water voor dame, b.h.b.h., aangeboden. Tandjoenglaan 45. M 3149

ZIJT GE OP? Ga dan naar „Vesta” heen; Dat is beter nog dan San'toeng! Berghotel „Vesta” Pengalengan. M 3130

VOOR UW LUNCH OF DINER, 30 coupons / 25.— Hotel Hoving, Kebon Sirih 24, telefoon Wlt. 2274. M 3131

ANTIQUAIR, Nederlander, vraagt antiek gekleurde porcelen, te koop. Brieven onder No. M 3154. Bat. Nieuwsblad.

HUWELIJK, Beschaafde Hollander, zoekt bemiddelde levensgezelin, boven de 40 jaar. Brieven onder No. M 3154 Bat. Nieuwsblad.

VRIJSTAANDE GEMEUBILEERDE PAVILJOENKAMER met of zonder pensioen, dichtbij halte Wn. 1., te huur. Salembaplein 12. M 3147

INDONESISCHE KRACHT voor lichte administratie gevraagd. Melden C.R.C.-clubgebouw, Vrijmetselaarsweg 1 (tusschen 9 — 12 v.m.). M 3145

ONDERDAK gezocht op onderneming of vacatieoord voor kinderen in de bergen in Juli voor drie jonge kinderen. Brieven onder No. M 3151 Bat. Nieuwsblad.

VAN WIJHE'S LEESINRICHTING, Kebon Sirih 11, telefoon Wlt. 4821, biedt aan leestrommels van f 2.50, f 3.—, en f 2.50 per maand (25 tijdschriften plus roman). Keuzeportefeuilles met roman vanaf f 2.50 per maand. Romanportefeuilles vanaf f 1.50 per maand. Nieuwe abonné ontvangen de trommel (portefeuilles) tot 1 Juni a.s. gratis. M 3138

GEMEUBILEERD HUIS in de bergen in West-Java in Juli of Juni/Juli voor twee volwassenen met drie jonge kinderen gezocht. Brieven onder No. M 3150 Bat. Nieuwsblad.

EEN GESLOTEN AUTO, niet ouder dan 1937, te koop gevraagd van particulier. Betaling cash. Inlichtingen met opgave uitersten prijs onder No. M 3135 Bat. Nieuwsblad.

GOED ONDERHOUDEN KANTOOR-SCHRIJFMACHINE (merk Woodstock) te koop voor / 45.—. Te bevragen Hotel Plantentuin kamer No. 3, Buitenzorg. M 3136

TE HUUR gemeubilleerde voor kamer met kost / 40. Gem. achterkamer met kost voor 2 personen. / 40.— en voor 1 persoon / 25.—. Levert eten buitenshuis vanaf / 15.— per maand. Engelschekerweg 8, telf. Wlt. 1924. M 3132

HOLLANDSCHE FAMILIE zonder kinderen heeft beschikbaar per 1 Juni voor heer gemeubilleerd paviljoen, bestaande uit zit- en slaapkamer, voorgalerij, met volledig pensioen. Te bevragen Kramat 91, schuin tegenover Raden Saleh. M 3142

COMPLEET GEMEUBILEERD HUIS, 5 kamers, terras, bijgebouwen, tuin, garage, te huur. Kebon Sirihpark 12. Inlichtingen telefoon Wlt. 5500. M 3133

KAMERS te huur, gemeubilleerd of ongemeubilleerd, eigen galerij, aparte ingang, rustige omgeving, vaste waschtafel, nabij spoor- en tramhalte. Oude Tamarendelaan 83. M 3144

KLEINE VLEUGEL te huur van particulier voor / 15.— 's maands, stemmen vrij. Brieven onder No. M 3159 Bat. Nieuwsblad.

HALTE DIERENTUINWEG 9, buurt Tjikini, te huur met 1 Juni voor / 70.— per maand, bevattende voor-, binnen-, zijgalerij, 4 kamers, een keurige goedgang en put. Te bevragen Tjikini 28. M 3158

FLINK PAVILJOEN met voorgalerij, 2 kamers, eigen gemakken en groote goedgang te huur, direct te aanvaarden, inclusief water / 25.— per maand. Bevragen Peitodjo 31. M 3157

HOTEL DU PAVILLON, Rijswijk-Araat 27, Batavia-C., vraagt voor terstond juffrouw bekend met hotelwerkzaamheden en lichte administratie. Brieven onder No. 3401 de la Mar, Batavia-C. M 3161

BUNGALOW te huur per 1 Aug. a.s. voor langer verblijf (6 maanden of meer) Riant gelegen 3 K. M. voor Lembang. Elektrisch licht, water, en garage, foto's beschikbaar. Huurprijs per maand / 65.— ex licht en water, compleet gemeubilleerd. Brieven onder No. M 3112 Bat. Nieuwsblad.

PROF. TABIB N. M. SHER, occultist, psycholoog, astroloog, Benen 41, Batavia-C. Come try and judge! Attendance Hour 8 A.M. — 1 P.M., 4 P.M. — 8 P.M. M 3146

NIEUWE UNDERWOOD PORTABLE schrijfmachine te koop aangeboden door particulier. Betaling cash. Brieven onder No. M 3137 Bat. Nieuwsblad.

OUD-ENGELSCH EETKAMER-AMEUBLEMENT (Europeesch fabrikaat), bestaande uit 1 buffet, 1 tafel, 8 stoelen waaronder 2 armstoelen, 1 lage etenskast en 1 theemebel, ter overname aangeboden voor / 90.—. Bijpassende hanglamp (v/d Poll) / 12.50. Djamboelaan 51, Batavia-C. M 3134

NIEUWE RUSTIG GELEGEN BUNGALOW, eet- en zitkamer, 2 slaapkamers, gemakken binnenshuis, 2 garages, 2 bediendekamers, nieuw gemeubeld, te huur. Contract 1 jaar. Informaties Huize Miramonte tegenover Huize Cecilia, Poentjak boven Buitenzorg. M 3163

GEROUTINEERDE EUROPEESCHE OF CHINESE KRACHT tusschen 30 en 40 jaar gevraagd voor spoedige indiensttreding om de leiding van de verkoopafdeling eener zaak in Indonésie enz. op zich te nemen. Brieven onder opgave van verlangd salaris onder No. M 3155 Bat. Nieuwsblad.

TE KOOP

Fiat 508 L. 6-Pers. 1940
Chevrolet Sedan 1938
Chevrolet Sedan 1937
Studebaker Sedan 1939
Ford Ten Cabr. 1938
Opel Cabriolet 1936
Willys Sedan 1937
BERKHEMER
KONINGSPL. NOORD 10
SHOWROOM ZONDACS
GEOPEND 9-12 UUR V.M.



TE KOOP

Goentoerweg No. 24

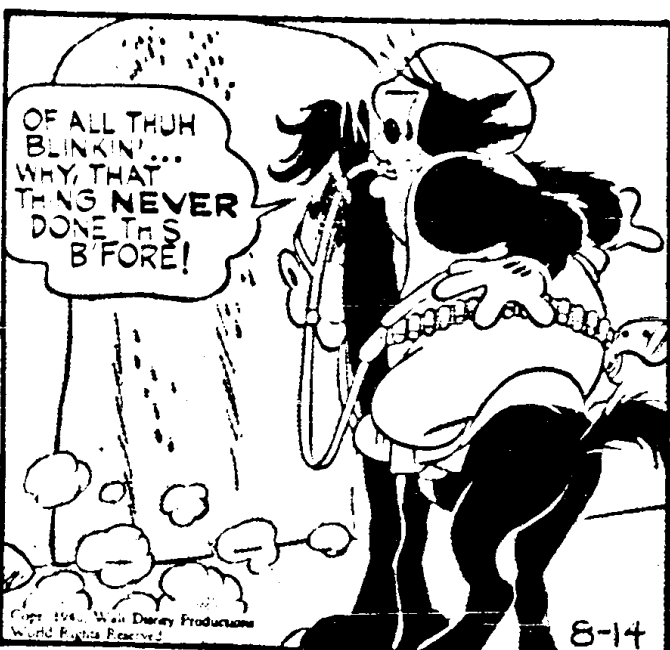
Vraagprijs f 7.500.-

Huurwaarde f 90.— per maand.

Gijselman & Steup zijn de makelaars

10705

De kleine Onverlaat



Nog steeds denkt Labberdoedas er niet aan, dat een persoon schuldig is aan dezen gang van zaken. Nog steeds gelooft hij aan een louter ongelukje. Stomverbaasd kijkt hij naar de gesloten deur en prevelt: „Heb je ooit..... dat heeft die snertdeur nog nooit gedaan!”

Maar dan slaat Labberdoedas weer aan het fluiten. Het systeem heeft al tijd zoo verbluffend goed gewerkt, ook nu zal het wel weer gaan. Maar hoe Loebas ook fluit, het helpt niets.

Ook scheller fluiten helpt niets. Een radeloze angst grijpt den schurk aan. Wat is dat nou, waarom wil die deur nou niet open? Het ding werkt toch automatisch? Nog nooit heeft z'n fluitje gefaald!

En juist als hij even stopt om weer opnieuw adem te halen, hoort hij een hem welbekende stem, de stem van zijn nachtmerries: „He, ouwe jongen! Spaar je asem maar! Kan je beter gebruiken als je straks het henen dasje om je nek krijgt!” Als Labberdoedas Mickey in de gaten krijgt, barst hij haast van nijd en hij breekt los in een allerluidste stroom vervenschingen! Maar dat helpt niet veel.