[2. 41.]

VIde HOOFDSTUK.

BIJLAGE **A**.

ALGEMEEN OVERZIGT der schepen en vaartuigen van oorlog op den 1sten Augustus 1870.

Volgnummer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet: te	Op stapel gezet: den	Te water gelaten.	Diepgang in decimeters.	Geschut: Soort.	Geschut: Aantal.	Stoomvermogen in paardenkracht. Nominaal.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen inhoud.	Bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1870: in aanbouw.	Bevindt zich op 1 Augustus 1870: in dienst.	Bevindt zich op 1 Augustus 1870: buiten dienst	Toestand van: romp.	Toestand van: uitrusting.	Kolenberging in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	*Aanmerkingen.*
	A. Schepen tot verdediging des lands.																		
	1. Voor kusten, zeegaten, reeden en stroomen.																		
1	de Ruyter	Gepantserde stoombatterij.	Vlissingen	als linieschip 1831 - zeilfregat 1850	1853	65	lang kanon v. 60 ℔	14	400	10	1700	(1) 249	»	Willemsoord.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	75 ton, 2 etmalen.	(1) Waaronder 110 miliciens.
2	Prins Hendrik der Nederlanden	Gepantserd ramtorenschip.	Birkenhead.	Aug. 1865.	1866	55	getr. kan. v. 23 centim.	4	400	12	2000 *2200	(2) 218	»	id.	»	id.	id.	400 ton, 8½ etmalen.	(2) Waaronder 80 miliciens.
3	de Stier	Gepantserd ramschip.	id.	1867.	1868	47	id.	2	400	12 à 13	1600 *1323	(3) 104	»	id.	»	id.	id.	150 ton, 3 etmalen.	(3) Waaronder 30 miliciens.
4	de Buffel	id.	Glasgow.	id.	id.	45	getr. kan. v. 23 centim. midd. » » 30 ℔	2 4 6	400	12 à 13	1600 *1323	(4) 146	»	id.	»	id.	id.	200 ton, 4 etmalen.	(4) Waaronder 60 miliciens.
5	de Schorpioen	id.	Toulon.	id.	id.	47	getr. kan. v. 23 centim.	2	400	12 à 13	1600 *1323	(5) 118	»	Vlissingen.	»	id.	id.	200 ton, 4 etmalen.	(5) Waaronder 30 miliciens.
6	Guinea	id.	Amsterdam.	id.	1870	»	id.	2	400	»	1600 *1323	»	Amsterdam.	»	»	»	»	200 ton, 4 etmalen.	Herdoopt van Matador.
7	de Krokodil	Monitor.	Birkenhead.	id.	1868	29,5	id.	2	140	8 à 9	1300 *1590	(6) 102	»	Willemsoord.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	75 ton, 4½ etmalen.	(6) Waaronder 40 miliciens.
8	Heiligerlee	id.	id.	id.	id.	29,5	id.	2	140	8 à 9	1300 *1590	(7) 112	»	Hellevoetsluis.	»	id.	id.	75 ton, 4 etmalen.	(7) Waaronder 40 miliciens.
9	de Tijger	id.	Glasgow.	id.	id.	26,5	id.	2	140	8 à 9	1300 *1590	(8) 112	»	Brouwershaven.	»	id.	id.	85 ton, 5 etmalen.	(8) Waaronder 40 miliciens.
10	Cerberus	id.	Amsterdam.	id.	1869	28	id.	2	140	8 à 9	1300 *1590	(9) 108	»	Willemsoord.	»	id.	id.	75 ton, 4 etmalen.	(9) Waaronder 40 miliciens.
11	Bloedhond	id.	id.	id.	id.	»	id.	2	140	»	1300 *1590	»	Amsterdam.	»	»	»	»	75 ton, 4 etmalen.	
12	Hyena	id.	id.	1869.	»	»	id.	2	140	»	1300 *1590	»	id.	»	»	»	»	75 ton, 4 etmalen.	
13	Panter	id.	id.	id.	»	»	id.	2	140	»	1300 *1590	»	id.	»	»	»	»	75 ton, 4 etmalen.	
14	—	id.	Fijenoord.	1870.	»	»	id.	2	140	»	1300 *1590	»	Fijenoord.	»	»	»	»	75 ton, 4 etmalen.	
	2. Uitsluitend voor binnengaats.																		
15	Jupiter	Gepantserde drijvende batterij.	»	»	1861	34	lang kanon v. 60 ℔	18	»	»	1500	»	»	»	Willemsoord.	Gereed voor in-dienst-stelling binnen weinige dagen.	In goeden staat.	»	
16	Draak	id.	»	»	1860	34	id.	13	»	»	650	»	»	»	Hellevoetsluis.	id.	Id.	»	
17	Orkaan	Drijvende batterij.	»	»	id.	24	lang kan. v. 60 ℔ gran. » » 20 centim.	12 18 30	»	»	1000	»	»	»	Willemsoord.	In conservatie.	Id.	»	
18	Salamander	id.	»	»	id.	24	lang kanon v. 60 ℔ midd. » » 30 »	1 8 9	»	»	800	»	»	Willemsoord.	»	In goeden staat.	Id.	»	Logementschip voor zeemiliciens en exercitiebatterij.

Volgnummer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet den	Te water gelaten.	Diepgang in decimeters.	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal.	Stoomvermogen in paardenkracht. Nominaal.
19	Neptunus	Drijvende batterij.	»	»	1859	24	lang kan. v. 60 ℔ » » » 36 » gran. » » 20 centim.	2 10 10 22	»
20	N°. 1	Gepantserde kanonneerboot.	Fijenoord.	Julij 1862.	1863	21	lang kanon v. 60 ℔	2	120
21	» 2	Stalen kanonneerboot.	Londen.	Julij 1864.	1864	11,5	getr. kan. v. 12 centim.	2	40
22	» 3	Gepantserd riviervaartuig.	Fijenoord.	Januarij 1870.	»	»	—	»	60

9 verdedigingsvaartuigen van 5 stukken geschut; daarvan zijn 2 in dienst. (*)
1 Verdedigingsvaartuig idem gepantserd, in dienst te Hellevoetsluis; bemand uit het wachtschip.

b. Schepen voor

1	Admiraal v. Wassenaer.	Fregat met stoomvermogen.	Amsterdam	15 Febr. 1853.	1856	63	lang kan. v. 60 ℔ » » » 30 » gran. » » 20 centim. getr. » » 16 »	1 22 12 10 45	300
2	Evertsen	id.	Vlissingen.	16 Oct. 1854.	1857	68	lang kan. v. 60 ℔ » » » 30 » gran. » » 20 centim. getr. » » 16 »	1 16 12 22 51	400
3	Zeeland.	id.	id.	28 Febr. 1856.	1859	67	lang kan. v. 60 ℔ » » » 30 » gran. » » 20 centim getr. » » 16 »	1 16 12 22 51	400
4	Adolf Hertog van Nassau	id.	id.	4 Dec. 1858.	1861	68	id.	51	450
5	Anna Paulowna . . .	id.	Amsterdam.	17 Junij 1865.	1867	62	lang kan. v. 30 ℔ getr. » » 16 centim.	10 10 20	600
6	Zilveren Kruis . . .	Schroefstoomschip 1ste klasse.	id.	17 Junij 1867.	1869	55	getr. kan. v. 18 centim. » » » 16 »	4 8 12	250
7	Willem	id.	id.	19 Febr. 1861.	1863	55	lang kan. v. 30 ℔ getr. » » 16 centim.	8 8 16	250
8	Djambi	id.	id.	29 Dec. 1858.	1860	55	id.	16	250
9	Zoutman	id.	id.	5 Nov. 1859.	1861	55	id.	16	250
10	Leeuwarden	id.	Vlissingen.	6 Dec. 1859.	1861	55	id.	16	250
11	Metalen Kruis . . .	id.	Amsterdam.	21 Maart 1860.	1862	55	id.	16	250
12	Curaçao.	id.	Vlissingen.	14 Julij 1860.	1863	55	id.	16	250
13	van Galen.	id.	Amsterdam.	19 Febr. 1868.	»	»	getr. kan. v. 18 centim. » » » 16 »	4 8 12	250
14	Citadel van Antwerpen.	Schroefstoomschip 2de klasse.	id.	19 Febr. 1856.	1857	54	lang kan. v. 30 ℔ getr. » » 16 centim.	6 7 13	250

Volgnummer.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen inhoud.	Bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1870 in aanbouw.	in dienst.	buiten dienst.	Toestand van romp.	Toestand van uitrusting.	Kolenberging in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	*Aanmerkingen.*
	»	1800	(1) 534	»	Willemsoord.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	»	Logementschip voor zeemiliciens. (1) Waaronder 453 miliciens.
	»	260	»	»	Zierikzee.	»	id.	Id.	»	
	»	*138	»	»	Hellevoetsluis.	»	id.	Id.	»	Worden bemand uit de rolle van het wachtschip te Hellevoetsluis.
	»	»	»	Fijenoord.	»	»	»	»	»	

13 kanonneerbooten nieuw groot model, van 3 stukken geschut.
1 idem idem gepantserd, in dienst te Hellevoetsluis: bemand uit het wachtschip.
4 idem oud groot model, van 5 stukken geschut.

* Zijn in weinig gunstigen toestand.
De kanonneerbooten zijn alle in min of meer verouderden toestand.

algemeene dienst.

7	1900	470	»	Opreis naar de Caraïbische zee.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	250 ton, 7 etmalen.	
8	2067	»	»	»	Willemsoord.	In conservatie.	id.	270 ton, 6 etmalen.	
8	2067	»	»	»	id.	id.	id.	270 ton, 6 etmalen.	Nieuwe stoomketels worden vervaardigd.
9	2715	»	»	»	id.	Moet hersteld worden.	Wordt hersteld.	380 ton, 7 etmalen.	
»	2550	»	»	»	id.	Gevorderd tot $^{11}/_{12}$ van gereedheid.	Bijna gereed.	500 ton, 7 etmalen.	
»	1125	»	»	»	id.	Gereed tot dadelijke indienst-stelling.	In goeden staat.	340 ton, 11 etmalen.	
8,5	1083	212	»	In Oost-Indie.	»	In goeden staat.	id.	340 ton, 11 etmalen.	
8,5	1083	212	»	id.	»	id.	id.	340 ton, 11 etmalen.	
8,5	1083	»	»	»	Willemsoord.	Zoo ongunstig dat hij geen herstelling waardig wordt geacht.	Geschikt voor andere schepen van dit charter.	»	De stoomwerktuigen en ketels zullen in de *van Galen* geplaatst worden.
8,5	1083	»	»	»	id.	Moet onderzocht worden, de werktuigen zijn in herstelling.	Vereischt voorziening, het tuig wordt hersteld.	340 ton, 11 etmalen.	Nieuwe stoomketels worden vervaardigd.
8,5	1083	»	»	»	id.	Bijna gereed.	In goeden staat.	340 ton, 11 etmalen.	De stoomwerktuigen hebben eene belangrijke herstelling ondergaan.
8,5	1083	212	»	In Oost-Indie.	»	Moet eenige herstellingen ondergaan.	In vrij goeden staat.	340 ton, 11 etmalen.	
»	1083	»	Amsterdam.	»	»	Gevorderd tot $^{6}/_{12}$ van aanbouw.	»	340 ton, 11 etmalen.	
9	1025	135	»	Willemsoord.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	300 ton, 10 etmalen.	

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet den	Te water gelaten.	Diepgang in decimeters.	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal.	Stoomvermogen in paardenkracht. Nominaal.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen inhoud.	Bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1870 in aanbouw.	Bevindt zich op 1 Augustus 1870 in dienst.	Bevindt zich op 1 Augustus 1870 buiten dienst.	Toestand van romp.	Toestand van uitrusting.	Kolenberging in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	*Aanmerkingen.*
15	Vice-admiraal Koopman	Schroefstoomschip 2de klasse.	Amsterdam.	18 Oct. 1856.	1858	54	lang kan. v. 30 ℔ getr. » » 16 centim.	6 7 13	250	9	910	»	»	Willemsoord.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	300 ton, 10 etmalen.	De werktuigen ondergaan eene geringe herstelling; de bemanning is tijdelijk op een ander schip overgegaan.
16	Watergeus	id.	id.	19 Febr. 1863.	1864	49	getr. kan. v. 16 centim.	6	280	12	682	»	»	»	Hellevoetsluis.	Moet hersteld worden; de ketels zijn gereed, de werktuigen onderhanden.	Vereischt aanvulling.	300 ton, $8^1/_2$ etmalen.	
17	Marnix	id.	id.	1 Mei 1865.	1867	49	id.	6	280	11,5	700	130	»	In Japan.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	300 ton, $8^1/_2$ etmalen.	
18	Prinses Maria . . .	Schroefstoomschip 3de klasse.	Willemsoord.	17 Junij 1858.	1862	43	midd. kan. v. 30 ℔ getr. » » 16 centim.	4 2 6	119	7	404	»		»	Hellevoetsluis.	In conservatie.	id.	100 ton, 7 etmalen.	
19	Soembing	id.	Vlissingen.	17 Mei 1856.	1856	43	id.	6	100	7	404	»	»	»	Hellevoetsluis.	Moet onderzocht worden even als de werktuigen.	Vereischt eenige voorzieningen.	100 ton, 8 etmalen.	
20	het Loo.	id.	Amsterdam.	13 Maart 1858.	1859	43	id.	6	119	7	404	100	»	Ter Kuste van Guinea.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	100 ton, 7 etmalen.	
21	Cornelis Dirks . . .	id.	Krimpen aan de Lek.	1 Mei 1858.	1859	43	id.	6	119	7	404	»	»	»	Hellevoetsluis.	Wordt hersteld.	id.	100 ton, 7 etmalen.	
22	Vesuvius	id.	Vlissingen.	8 Oct. 1857.	1858	43	id.	6	119	7	404	100	»	In Oost-Indie.	»	In goeden staat.	id.	100 ton, 7 etmalen.	
23	Bali	id.	Kinderdijk.	Sept. 1855.	1856	39	lang kanon v. 12 ℔ caronade » 30 »	2 8 10	100	6	275	85	»	id.	»	id.	id.	100 ton, 8 etmalen.	
24	Amstel	Schroefstoomschip 4de klasse.	Amsterdam.	Julij 1859.	1860	35	midd. kan. v. 30 ℔ caronade » 30 »	2 4 6	80	6 à 7	285	34	»	Amsterdam.	»	In reparatie.	In vrij goeden staat.	50 ton, 5 etmalen.	
25	Soestdijk	id.	id.	12 April 1860.	1862	35	id.	6	80	6 à 7	285	»	»	»	Hellevoetsluis.	In conservatie.	In goeden staat.	50 ton, 5 etmalen.	
26	Kijkduin	id.	id.	12 April 1861.	1863	35	id.	6	80	6 à 7	285	75	»	Curaçao.	»	In goeden staat.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
27	Schouwen	id.	id.	id.	1863	35	id.	6	80	6 à 7	285	75	»	Paramaribo.	»	id.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
28	Dommel.	id.	Maassluis.	Julij 1859.	1860	35	id.	6	80	6 à 7	285	(1)81	»	Vlie.	»	id.	id.	50 ton, 5 etmalen.	(1) Waaronder 20 miliciens.
29	Bommelerwaard . . .	id.	Amsterdam.	19 Febr. 1861.	1862	35	id.	6	80	6 à 7	285	»	»	»	Hellevoetsluis.	Moet hersteld worden even als de werktuigen.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
30	Java.	Stoomtransportschip.	id.	5 Sept. 1863.	1865	58	lang kan. v. 30 ℔ getr. » » 16 centim.	2 4 6	250	8	1250	150	»	In Oost-Indie.	»	»	id.	430 ton, 14 etmalen.	
							c. Schepen bestemd voor bijzondere diensten.												
							1. Binnen 's lands en kleine togten buitengaats.												
1	de Valk.	Raderstoomschip 1ste klasse.	Amsterdam.	18 Febr. 1863.	1864	40	getr. kan. v. 16 centim.	6	300	12	800	(2)92	»	Willemsoord.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	200 ton, 6 etmalen.	(2) Waaronder 25 miliciens.
2	Hector	Stoomflottillevaartuig.	id.	1 Mei 1858.	1859	32	getr. kan. v. 12 centim.	4	60	5	230	»	»	»	Hellevoetsluis	In conservatie.	id.	25 ton, 3 etmalen.	Zal worden gereed gemaakt om als wachtschip te Vlissingen dienst te doen.
							2. Wacht schepen.												
3	Kortenaer	Linieschip.	Amsterdam.	1825.	1833	»	lang kanon v. 8 ℔ midd. » » 30 » caronade » 36 »	6 12 12 30	»	»	2278	384	»	Willemsoord.	»	In vrij goeden staat.	In goeden staat.	»	
4	de Rijn	Fregat 1ste klasse.	Rotterdam.	Als 44er 1813.	1816	»	midd. kanon v. 30 ℔	4	»	»	1210	(3)350	»	Hellevoetsluis.	»	In bruikbaren staat.	id.	»	(3) Waaronder 10 miliciens.
5	Prins Maurits der Nederlanden	Korvet 1ste klasse.	Vlissingen.	» 54er 1828. 9 Junij 1842.	1832 1849	»	id.	18	»	»	736	82	»	Vlissingen.	»	In goeden staat.	id.	»	Zal worden vervangen door de *Hector*.
6	Ajax.	id.	Rotterdam.	13 Oct. 1828.	1832	»	id.	12	»	»	736	159	»	Amsterdam.	»	In verouderden staat.	id.	»	

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet den	Te water gelaten.	Diepgang in decimeters.	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal.	Stoomvermogen in paardenkracht. Nominaal.
							3. Instructie		
7	Vulkaan	Flottillevaartuig.	Amsterdam.	7 Mei 1858.	1859	32	lang kanon v. 60 ℔ » » » 36 »	1 4 5	»
8	Astrea	Korvet 2de klasse.	id.	1830.	1832	28	caronade v. 12 ℔	10	»
9	Urania	id.	id.	9 Junij 1865.	1867	28	getr. kan. v. 12 centim.	4	»
10	Ternate	Schoonerbrik.	id.	Junij 1846.	1849	33	midd. kanon v. 30 ℔	4	»
							4. Zeilschepen, nog voor wacht-		
11	Prins van Oranje . .	Fregat 1ste klasse.	Rotterdam.	Aug. 1828.	1840	63	lang kanon v. 30 ℔ midd. » » 30 »	30 22 52	»
12	Doggersbank	id.	Amsterdam.	Junij 1831.	1841	63	id.	52	»
13	Holland.	Fregat 2de klasse.	id.	4 Julij 1833.	1846	60	lang kanon v. 30 ℔ midd. » » 30 »	20 12 32	»
14	Pallas	Korvet 2de klasse.	Rotterdam.	7 Junij 1839.	1845	50	midd. kanon v. 30 ℔	18	»
15	Lynx	Brik.	Vlissingen.	13 Junij 1838.	1842	45	lang kanon v. 12 ℔	18	»
16	Sperwer.	id.	id.	23 Mei 1840.	1845	45	lang kanon v. 12 ℔ caronade » 30 »	2 16 18	»
17	Zeehond	id.	Rotterdam.	12 Junij 1845.	1850	45	lang kanon v. 12 ℔ midd. » » 30 »	2 10 12	»
							d. Schepen der Indische		
1	Prins Alexander der Nederlanden . . .	Fregat 2de klasse.	Amsterdam.	1832.	1844	60	lang kanon v. 30 ℔ » » » 12 » midd. » » 30 »	18 2 10 30	»
2	Prinses Amelia . . .	Korvet 1ste klasse.	Vlissingen.	29 Julij 1853.	1855	54	gran. kan. v. 20 centim. getr. » » 16 »	4 12 16	»
3	van Speyk.	id.	Amsterdam.	Junij 1838.	1843	53	midd. kanon v. 30 ℔	22	»
4	Juno	id.	Rotterdam.	20 Junij 1833.	1839	53	id.	14	»
5	Cachelot	Brik.	Vlissingen.	4 Sept. 1844.	1851	45	lang kanon v. 12 ℔ midd. » » 30 »	2 10 12	»
6	Reteh	Schroefstoomschip 3de klasse.	Amsterdam.	13 Maart 1858.	1860	43	midd. kan. v. 30 ℔ getr. » » 16 centim.	4 2 6	119
7	Haarlemmermeer . .	Schroefstoomschip 4de klasse.	Vlissingen.	9 Julij 1859.	1860	35	midd. kanon v. 30 ℔ caronade » 30 »	2 4 6	80
8	Coehoorn	id.	Amsterdam.	1 Aug. 1860.	1862	35	id.	6	80
9	den Briel	id.	Vlissingen.	18 Maart 1861.	1863	35	id.	6	80
10	Aart van Nes. . . .	id.	id.	6 April 1861.	1863	35	id.	6	80
11	Maas en Waal . . .	id.	Amsterdam.	19 Febr. 1861.	1862	35	id.	6	80
12	Stavoren	id.	Groningen.	Julij 1859.	1860	35	id.	6	80

Grootste vaart onder stoom.	Tonnen inhoud.	Bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1870 in aanbouw.	in dienst.	buiten dienst.	Toestand van romp.	uitrusting.	Kolenberging in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	*Aanmerkingen.*
vaartuigen.									
»	230	18	»	Willemsoord.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	. . . . .	Voor de nieuwe bestemming zijn de stoomwerktuigen uitgenomen.
»	240	»	»	id.	»	id.	id.	»	Worden bemand uit de rolle van het wachtschip te Willemsoord.
»	240	»	»	id.	»	id.	id.	»	
»	158	»	»	id.	»	id.	id.	»	
en blokschepen bruikbaar.									
»	1759	»	»	»	Amsterdam.	In conservatie.	Grootendeels voorhanden.	»	
»	1759	»	»	»	id.	Verouderd.	Voor andere einden gebruikt.	»	
»	1062	»	»	»	Willemsoord.	In bruikbaren staat voor wachtschip.	Grootendeels voorhanden.	»	
»	502	»	»	»	id.	In goeden staat.	Moet aangevuld worden.	»	
»	302	»	»	»	Hellevoetsluis.	In conservatie.	id.	»	
»	302	»	»	»	id.	id.	Gedeeltelijk voorhanden en gedeeltelijk gebruikt voor andere schepen.	»	
»	268	»	»	»	id.	id.		»	
Militaire Marine.									
»	1062	122	»	Wachtschip te Batavia.	»	In bruikbaren staat.	In bruikbaren staat.	»	
»	820	120	»	Wachtschip te Soerabaija.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	»	Voor de nieuwe bestemming zijn de stoomwerktuigen uitgenomen.
»	736	90	»	Wachtschip te Macassar.	»	id.	id.	»	
»	736	»	»	»	In Oost-Indie	Onbruikbaar voor wachtschip.	»	»	Zal waarschijnlijk verkocht worden, terwijl men de uitrustingsgoederen voor andere schepen gebruikt.
»	266	»	»	»	id.	id.	»	»	
7	404	100	»	In Oost-Indie.	»	In vrij goeden staat.	In goeden staat.	100 ton, 7 etmalen.	
6 à 7	285	»	»	»	In Oost-Indie.	Wordt onderzocht.	»	50 ton, 5 etmalen.	
6 à 7	285	75	»	In Oost-Indie.	»	Ondergaat eenige voorziening.	Ondergaat eenige voorziening.	50 ton, 5 etmalen.	
6 à 7	285	75	»	id.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	50 ton, 5 etmalen.	
6 à 7	285	75	»	id.	»	id.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
6 à 7	285	75	»	id.	»	id.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
6 à 7	285	30	»	id.	»	In vrij goeden staat.	In vrij goeden staat.	50 ton, 5 etmalen.	Doet dienst als opneemingsvaartuig.

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet den	Te water gelaten.	Diepgang in decimeters.	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal.	Stoomvermogen in paardenkracht. Nominaal.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen inhoud.	Bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1870 in aanbouw.	Bevindt zich op 1 Augustus 1870 in dienst.	Bevindt zich op 1 Augustus 1870 buiten dienst.	Toestand van romp.	Toestand van uitrusting.	Kolenberging in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	*Aanmerkingen.*
13	Ardjoeno	Raderstoomschip 1ste klasse.	Amsterdam.	4 Febr. 1848.	1849	48	lang kan. v. 30 ℔ gran. » » 22 centim.	6 2 8	300	6 à 7	700	150	»	In Oost-Indie.	»	In ongunstigen staat.	In ongunstigen staat.	350 ton, 10 etmalen.	
14	Amsterdam	id.	id.	13 Junij 1850.	1852	48	id.	8	300	6 à 7	700	150	»	id.	»	In bruikbaren staat.	In bruikbaren staat.	400 ton, 11½ etmalen.	
15	Bromo	Raderstoomschip 2de klasse.	Rotterdam.	18 Nov. 1840.	1842	48	midd. kan. v. 30 ℔ gran. » » 22 centim.	6 2 8	220	6 à 7	630	126	»	id.	»	id.	id.	350 ton, 13 etmalen.	
16	Cycloop.	id.	Vlissingen.	24 Julij 1840.	1843	40	gran. kan. v. 20 centim. getr. » » 16 » caronade » 30 ℔	1 1 4 6	220	9	450	90	»	id.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	300 ton, 11½ etmalen.	
17	Suriname	IJzeren raderstoomschip 4de klasse.	Fijenoord.	15 Aug. 1845.	1845	27	lang kanon v. 12 ℔ midd. » » 30 » caronade » 12 »	1 1 4 6	110	6	260	70	»	id.	»	id.	id.	100 ton, 7 etmalen.	
18	Madura.	id.	id. Soerabaija.	1855. April 1857.	1856 1857	19	midd. kanon v. 30 ℔ caronade » 30 »	1 2 3	100	8,5	320	50	»	id.	»	id.	id.	170 ton, 14 etmalen.	
19	Admiraal van Kinsbergen	id.	Fijenoord. Soerabaija.	Oct. 1851. Maart 1853.	1852 1854	19	midd. kanon v. 30 ℔	1	70	7	200	40	»	id.	»	id.	id.	35 ton, 4 etmalen.	

e. Schepen van het Departement van Kolonien, met bemanning der Marine.

1	Soerabaija	Raderstoomschip.	Soerabaija.	Dec. 1865.	1867	42	—	»	220	»	700	»	»	»	In Oost-Indie.	Geheel afgetimmerd: de stoomwerktuigen worden gesteld.	»	350 ton, 13 etmalen.	
2	Sumatra	IJzeren raderstoomschip 3de klasse.	Fijenoord.	1866.	1867	35	midd. kan. v. 30 ℔ getr. » » 16 centim.	2 2 4	200	10	*710	90	»	In Oost-Indie.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	220 ton, 9 etmalen.	
3	Borneo	id.	Amsterdam.	1866.	1867	35	id.	4	200	10	*710	90	»	id.	»	id.	id.	220 ton, 9 etmalen.	
4	Banca	id.	id.	1866.	1867	35	id.	4	200	10	*710	90	»	id.	»	id.	id.	220 ton, 9 etmalen.	
5	Timor	id.	Fijenoord.	1866.	1867	35	id.	4	200	10	*710	90	»	id.	»	id.	id.	220 ton, 9 etmalen.	
6	Celebes	IJzeren raderstoomschip 4de klasse.	id. Soerabaija.	1850. 3 Mei 1851.	1850 1851	19	midd. kanon v. 30 ℔ caronade » 12 »	2 2 4	150	8,5	350	50	»	id.	»	In redelijken staat.	In redelijken staat.	170 ton, 9 etmalen.	
7	Onrust	id.	Fijenoord. Soerabaija.	15 Sept. 1860.	1861 1863	19	midd. kanon v. 30 ℔ caronade » 12 »	2 1 3	80	7	190	40	»	id.	»	In goeden staat.	In goeden staat.	40 ton, 4 etmalen.	
8	N°. 14	Kanonneerboot.	»	»	»	»	lang kanon v. 12 ℔	1	»	»	»	»	»	id.	»	id.	id.	»	Wordt bemand uit de rolle van het wachtschip te Soerabaija.

De tonnemaat is berekend overeenkomstig bij de marine bestaande voorschriften; de opgaven met een * geteekend zijn genomen uit de »*Tonnagetables according to builders measurement*"; zij worden door de particuliere bouwmeesters in Engeland gebezigd en kunnen vroeger, bij bepaalde evenredige afmetingen van lengte, wijdte en holte goed zijn geweest, doch bij gepantserde vaartuigen tot kustverdediging bestemd, zijn zij niet meer te gebruiken.

Sterkte der zeemagt voor het jaar 1871.

Binnen 's lands en voor kruistogten.

Wachtschip te Willemsoord	450	koppen;
» » Hellevoetsluis	400	»
» » Amsterdam	200	»
2 ramschepen	220	»
3 monitors	240	»
1 raderstoomschip 1ste klasse	100	»
1 drijvende batterij	90	»
1 stoomtransportschip	150	»
1 fregat met stoomvermogen	470	»
2 schroefstoomschepen 2de klasse	360	»
1 idem 3de klasse	100	»
2 idem 4de »	150	»
	2930	koppen.

Auxiliair eskader in Oost-Indie.

3 schroefstoomschepen 1ste klasse	636	koppen;
1 dito 2de klasse	130	»
Bovenrol	34	»
	800	koppen.

Indische militaire marine.

Staf	12	koppen;
Wachtschip te Batavia	122	»
» » Soerabaija	120	»
» » Macassar	90	»
2 schroefstoomschepen 3de klasse	185	»
4 idem 4de klasse	300	»
1 raderstoomschip 1ste klasse	150	»
1 idem 2de klasse	90	»
4 idem 3de »	360	»
5 idem 4de »	250	»
1 opnemingsvaartuig	30	»
Bovenrol	141	»
	1850	koppen.

West-Indie.

2 schroefstoomschepen	150	koppen;
Bovenrol	15	»
	165	koppen.

Totaal 5745 koppen.

STERKTE van het corps mariniers op 1 Julij 1870.

	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Totaal.
Bepaalde sterkte	52	2119	2171
Sterkte op 1 Julij 1870	49	2008	2057
Ontbreken	3	111	114
Van het corps zijn geëmbarqueerd	10	1053	1063
» » » » aan wal	39	955	994