

[8. 7.]

BIJLAGE E

OORLOGS- EN GOUVERNEMENTS-MARINE IN NEDERLANDSCH INDIE.

OORLOGS-MARINE (sterkte gedurende 1870 en gedurende de maanden Januarij tot en met April 1871).

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN.	In Nederland te water gelaten in	Diepgang in decimeters.	Aantal vuurmonden.	Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen inhoud.	BEMANNING.						Wanneer ter reede Batavia aangekomen of in Indie in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland vertrokken of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.
							Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten.					
									1 Jan. 1870.		Ult. Dec. 1870.			
							Europeanen.	Inlanders.	Europeanen.	Inlanders.	Europeanen.	Inlanders.		
<i>Schroefstoomschepen.</i>														(a) Den 12den April 1871 naar Nederland vertrokken.
<i>1ste klasse.</i>														
* Willem (1) (a)	1863	55	16	250	8.5	1083	213	41	206	34	198	27	5 Jan. 1867	
* Curaçao (b).	1863	55	16	250	8.5	1083	213	41	211	41	211	41	26 Dec. 1867	
* Djambi	1860	55	16	250	8.5	1083	213	41	201	41	217	39	16 Jan. 1869	(b) Van 26 September 1869 tot 10 Mei 1870 tijdelijk afwezig geweest tot het doen eener reis naar de Roode Zee en de Perzische Golf. Den 31sten Mei 1871 van Batavia vertrokken tot het bezoeken van de havens en nederzettingen ter noordkust van Australië.
<i>Schroefstoomschepen</i>														
<i>2de klasse.</i>														
* Marnix (c).	1867	49	6	280	10	712	130	43	99	25	132	29	6 Dec. 1868	
<i>Schroefstoomschepen</i>														(c) Van 1 Februarij tot 30 Julij 1870 tijdelijk afwezig geweest buiten Nederlandsch Indie (naar Japan).
<i>3de klasse.</i>														
Retch (d)	1860	43	6	119	7	404	100	26	95	26	94	26	10 April 1861	
* Bali (e)	1856	59	10	100	6	275	85	24	85	24	"	"	29 Jan. 1866	
* Vesuvius (f)	1858	43	6	119	7	504	100	26	92	24	93	26	31 Jan. 1867	(f) Met 1 ^o . October 1870 bij de Indische militaire marine opgenomen.

(1) Onlangs vervangen door het schroefstoomschip 2de klasse *Vice-Admiraal Koopman*, den 26sten Augustus 1871 ter reede van Batavia aangekomen.

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN.	In Nederland te water gelaten in	Diepgang in decimeters.	Aantal vuurmonden.	Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen-inhoud.	BEMANNING.								Wanneer ter reede Batavia aangekomen of in Indie in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland vertrokken of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.
							Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten.							
Europeanen.	Inlanders.	Europeanen.	Inlanders.	Europeanen.	Inlanders.											
1 Jan. 1870.	Ult. Dec. 1870.	Europeanen.	Inlanders.	Europeanen.	Inlanders.											
De met een * geteekende schepen behooren tot het auxiliair eskader der Nederlandsche marine. De overige behooren tot de Nederlandsch-Indische militaire marine en zijn als zoodanig bestemd om in Indie te blijven.																
De met een † geteekende schepen zijn gebouwd ten laste der koloniale geldmiddelen.																
<i>Schroefstoomschepen</i>																
<i>4de klasse.</i>																
Haarlemmermeer (g)	1860	35	10	80	6 à 7	285	75	24	57	21	"	"	24 Maart 1861			g) Den 20sten April 1870 buiten dienst gesteld.
Coehoorn	1862	35	10	80	6 à 7	285	75	24	70	23	70	23	30 " 1865			(h) Den 15den September 1870 buiten dienst gesteld.
Aart van Nes	1863	35	6	80	6 à 7	285	75	24	70	24	67	14	29 Jan) 1866			(i) Den 10den Januarij 1871 buiten dienst gesteld en afgekeurd.
den Briel	1863	35	6	80	6 à 7	285	75	24	68	24	63	20	1 Febr. 1866			
Maas en Waal	1862	35	6	80	6 à 7	285	75	24	66	24	71	26	14 " 1866			
<i>Raderstoomschepen</i>																
<i>1ste klasse.</i>																
Amsterdam	1862	48	8	300	6 à 7	700	151	43	141	43	135	43	29 Sept. 1861			
Ardjoeno	1849	48	8	300	6 à 7	700	151	43	132	43	134	39	2 Dec. 1863			
<i>Raderstoomschepen</i>																
<i>2de klasse.</i>																
Bromo (h).	1842	48	8	220	6 à 7	630	126	35	119	35	"	"	5 Febr. 1862			
<i>Raderstoomschepen</i>																
<i>3de klasse.</i>																
Cycloop	1843	40	6	220	9	450	90	32	46	22	87	32	14 " 1866			
† Sumatra (ijzeren raderstoomschip.	1867	35	4	200	10	710	90	30	86	32	88	32	22 " 1865			
† Borneo (idem)	1867	35	4	200	10	710	90	30	82	29	85	29	2 Mei 1868			
† Banka (idem)	1867	35	4	200	10	710	90	30	84	30	85	30	27 " 1868			
† Timor (idem)	1867	35	4	200	10	710	90	30	85	30	88	31	4 Junij 1868			
<i>Raderstoomschepen</i>																
<i>4de klasse.</i>																
† Celebes (ijzeren raderstoomschip) (i)	(2) 1850	19	4	150	8.5	"	50	42	49	42	35	18	1852 in Indie in dienst gesteld.			
Madura (idem)	(2) 1856	19	3	100	8.5	"	50	42	49	42	47	40	Sept. 1843 in Indie in dienst gesteld.			

(2) In Nederland vervaardigd en te Soerabaija ineengezet.

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN.	In Nederland te water gelaten in	Diepgang in decimeters.	Aantal vuurmonden.	Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen-inhoud.	BEMANNING.						Wanneer ter reede Batavia aangekomen of in Indie in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland vertrokken of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.
							Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten.					
									1 Jan. 1870.		Ult. Dec. 1870.			
							Europeanen.	Inlanders.	Europeanen.	Inlanders.	Europeanen.	Inlanders.		
De met een * geteekende schepen behooren tot het auxiliair eskader der Nederlandsche marine. De overige b-hooren tot de Nederlandsch-Indische militaire marine en zijn als zoodanig bestemd om in Indie te blijven.														
De met een † geteekende schepen zijn gebouwd ten laste der koloniale geldmiddelen.														
† Onrust (idem).	(2) 1861	19	3	80	7	"	40	22	38	21	39	22	1 Mei 1863 in Indie in dienst gesteld.	(k) Den 9den April 1869 de dienst van opnemingsvaartuig aanvaard.
Suriname (idem)	1845	"	6	110	6	"	70	23	52	21	64	24	1851	(l) Den 1sten Februarij 1870 als wachtschip buiten dienst gesteld.
Admiraal van Kinsbergen (idem)	(2) 1852	19	1	70	7	"	40	22	42	22	40	22	16 Julij 1854 in Indie in dienst gesteld.	(m) Den 1sten Februarij 1870 als stoomkorvet buiten dienst gesteld en als wachtschip in dienst gesteld.
Opnemingsvaartuig.														
Stavoren	1860	35	6	80	6 à 7	"	29	42	28	48	29	42	(k) 14 Mei 1864	
Wachtschepen.														
Prins Alexander der Nederlanden (fregat 2de klasse), dienstdoend wachtschip ter reede Batavia.	1844	60	22	"	"	1062	122	35	242	110	184	95	4 Julij 1863	
Juno (korvet 1ste klasse), dienstdoend wachtschip te Soerabaija (l).	1839	53	14	"	"	736	132	46	173	84	"	"	15 Maart 1860	
Prinses Amelia:														
als stoomkorvet	1855	54	16	150	5	820	207	33	100	25	"	"	(m) 4 Sept. 1864	
als dienstdoend wachtschip te Soerabaija	"	"	"	"	"	"	132	46	"	"	194	82		
Van Speyk (korvet 1ste kl.), dienstdoend wachtschip te Macassar	1843	53	22	"	"	736	90	28	91		96	40	2 Aug. 1868	
† Kanonneerboot n°. 14, dienstdoend wachtschip te Samarang	1864	"	1	"	"	"	(3)	"	"	"	"	"	1864 in Indie in dienst gesteld.	
									(4) 2959	(4) 1037	(4) 2646	892		

(2) In Nederland vervaardigd en te Soerabaija ineengezet.

(3) Wordt bemand uit de rol van het wachtschip te Soerabaija. De kanonneerboot is te Dassoon (Rembang) gebouwd.

(4) Ongerekend het vaste personeel aan wal, ten getale van 18.

GOUVERNEMENTS-MARINE (sterkte gedurende 1870 en gedurende de maanden Januarij tot en met April 1871).

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN.	Aantal vuurmonden.	Bepaalde sterkte der bemanning.		Stoomvermogen in paarden- kracht.	Waar gebouwd.		STATIONS.
		Europeanen.	Inlanders.		Plaats.	Jaar.	
<i>Schroefstoomschepen.</i>							
Hertog Bernhard	8	10	79	170	Engeland.	1856	Westkust Sumatra; in April 1871 verplaatst naar Macassar.
Java	6	8	53	80	Liverpool.	1854	Macassar; in April 1871 verplaatst naar Sumatra's Westkust.
Draak	6	7	35	80	Soerabaija.	1859	Banka; in April 1871 naar Soerabaija vertrokken om gerepareerd te worden.
<i>Raderstoomschepen.</i>							
Telegraaf	6	7	35	80	Dassoon. (Rembang.)	1860	Timor (tijdelijk te Amboina).
Dassoon	6	7	35	80	Idem.	1861	Amboina (sedert Mei 1870 in reparatie te Soerabaija).
Bronbeek	6	7	35	80	Idem.	1860	Riouw; in April 1871 verplaatst naar Banka.
Kapoeas I	6	7	35	80	Fijenoord.	1860	Riouw (van September 1870 tot Maart 1871, tijdelijk gestationeerd geweest te Palembang.)
Kapoeas II (1).	6	7	33	80	Idem.	1865	Wester-afdeeling van Borneo.
Boni	8	7	33	60	Liverpool.	1855	Sedert ult. Maart 1870 buiten dienst. (In April 1871 nog in reparatie te Soerabaija.)
Barito (kanonneerboot) .	5	3	21	30	Amsterdam.	1861	Wester-afdeeling van Borneo (gedurende het 1ste kwartaal 1870). Van Maart tot December 1870 in reparatie geweest te Soerabaija en toen tijdelijk naar de Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo vertrokken.
Tjinrana (id.)	5	3	21	30	Fijenoord.	1861	Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo. (In April 1871 naar Soerabaija opgekomen tot het ondergaan van herstellingen.)
Bennett	4	3	21	20	Dassoon. (Rembang.)	1855	Den 23sten Maart 1871 ter beschikking van den resident van Batavia gesteld, om tijdelijk als correspondentievaartuig tusschen Batavia en Onrust dienst te doen. (Was van 1869 af buiten dienst geweest tot het doen van herstellingen.)
Sailoos (stalen kruisboot).	3	2	14	20	Fijenoord.	1861	Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo.
<i>Gewapende booten.</i>							
55 stuks	3 of 4	"	16 ieder	"	In Indie.	1849-70	<i>Java.</i> 1 Batavia. 1 Cheribon. 1 Japara. 2 Soerabaija. 3 Banjoewangi. 4 Sumatra's Westkust. 2 Benkoelen. 1 Lampongsche districten. 2 Palembang en Sumatra's Oostkust. 4 Banka. 2 Billiton. 7 Riouw. <i>Buitenbezittingen.</i> 6 Wester-afdeeling van Borneo. 8 Z.-en O.-afdeeling van Borneo. 5 Celebes en onderhoorigheden. 2 Menado. 1 Amboina. 3 Timor.
<i>Adviesbooten.</i>							
15 stuks	2	"	11 ieder	"	Idem.	1849-70	<i>Java.</i> 1 Bantam. 1 Japara. 1 Rembang. 1 Pasoeroean. 1 Probolinggo. 1 Bezoeki. <i>Buitenbezittingen.</i> 1 Sumatra's Westkust. 2 Lampongsche districten. 1 Palembang en Sumatra's Oostkust. 2 Banka. 3 Wester-afdeeling van Borneo.

(1) In Junij 1870 is een voor de gouvernementsmarine te Soerabaija gebouwd stoomvaartuig van 80 paardenkracht met goed gevolg van stapel geloopen.