

Per transport	f 8 331 388,
verleend tot en met den 1sten December 1848 aan de mindere geëmploijeerden en werklieden van 's Rijks maritime werven, zoomede de verhooging, toegekend bij de wet van den 20sten Augustus 1859 (<i>Staatsblad</i> n°. 96.)	445 000,00
<i>Artikel 43.</i> Pensioenen aan mindere geëmploijeerden, werklieden en bedienden bij 's Rijks maritime inrigtingen en op 's Rijks jagt- en werkvaartuigen, ee aan hunne weduwen en kinderen, volgens de wet van den 24sten Junij 1854 (<i>Staatsblad</i> n°. 92)	90 000,00
<i>Artikel 44.</i> Pensioenen en onderstanden aan het loodspersoneel en aan de weduwen en kinderen, ingevolge de wetten van 20 Augustus 1859 (<i>Staatsblad</i> n°. 94) en van 30 April 1863 (<i>Staatsblad</i> n°. 41)	50 000,00
<i>Artikel 45.</i> Tijdelijk te verleenen pensioenen en onderstanden	5 000,00
<i>Artikel 46.</i> Wachtgelden aan gewezen burgerlijke ambtenaren	11 283,00
<i>Artikel 47.</i> Wachtgelden aan loodsen en hulploodsen, die, ten gevolge der wettelijke regeling van het loodswezen, niet dadelijk de dienst als vaste loodsen hebben kunnen verrigten	1 500,00
<i>Artikel 48.</i> Bijdragen aan eenige gemeentebesturen ter tegemoetkoming in het onderhoud van oude loodsen, enz., die tot de gemeentelijke binnenloodsdiensten hebben behoord en, ten gevolge van de wettelijke regeling der loodsdienst, hunne gewone verzorging geheel of gedeeltelijk hebben verloren	156,00
<i>Artikel 49.</i> Gratificatie	4 800,00
	607 739,00

Vide AFDEELING.

Onvoorziene uitgaven.

<i>Artikel 50.</i> Onvoorziene uitgaven	60 000,00
	f 8 999 127,52

en alzoo tot een bedrag van acht millioen negen honderd negen en negentig duizend honderd zeven en twintig gulden twee en vijftig cents.

Artikel 2.

Wanneer de som, in dit hoofdstuk uitgetrokken voor een der onderwerpen van uitgaaf, begrepen onder de artikelen 3, 6, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 en 46, ontoereikend mogt worden bevonden, kan het ontbrekende bedrag, met inachtneming van het voorschrift van het 2de lid van artikel 24 der wet van den 5den October 1841 (*Staatsblad* n°. 40), aangevuld worden uit den post van *onvoorziene uitgaven*, in hetzelfde hoofdstuk voorkomende.

Artikel 3.

De in den loop van het dienstjaar voorkomende behoeften, het voorschreven Departement betreffende, welke hare

omschrijving niet vinden in de artikelen van dit hoofdstuk, worden op den post van *onvoorziene uitgaven* aangewezen.

Deze uitgaven worden bij de rekening omschreven en verantwoord in zoovele bijzondere posten, als zij gelijksoortige onderwerpen betreffen.

Lasten en bevelen dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriele departementen, autoriteiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

De Minister van Marine,

[2. 31.]

MEMORIE VBN TOELICHTING.

Het aangeboden wets-ontwerp, ter voorziening in de behoeften van het Departement van Marine voor 1872, bevat, in vergelijking met het Vde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor 1871, geen punten, welke eene bijzondere behandeling vereischen. De veranderingen, welke de artikels hebben ondergaan, vinden een voldoende verklaring in den toelichtenden staat, of in de hiervolgende toelichting der afdeelingen, waarnaar derhalve beleefdelijk wordt verwezen.

Het eindcijfer der raming bedraagt ruim f 8 999 127, tegen ruim f 8 903 660, welke voor 1871 zijn toegestaan. Dit verschil is voornamelijk te wijten aan eene noodzakelijke vermeerdering van uitgaven ten behoeve van het loodswezen, welks toenemende opbrengsten elke wenschelijke verbetering en uitbreiding regtvaardigen.

Iste AFDEELING.

Het getal ambtenaren onderging in zooverre wijziging, dat aan den inspecteur van het stoomwezen is toegevoegd een luitenant ter zee der 1ste klasse, ten einde een officier beschikbaar te hebben, die genoemden inspecteur zal kunnen vervangen, wanneer deze, ter verkrijging van aanspraak op bevordering, overeenkomstig de wet van 6 April 1871 (*Staatsblad* n°. 35), tijdelijk eene active plaatsing zal bekomen.

IIde AFDEELING.

Voor deze is f 97 337 meer aangevraagd dan voor 1871 is toegestaan. Deze verhooging is bestemd, om daaruit gedeeltelijk te bestrijden de kosten van aanbouw van een klein stoomvaartuig voor het 4de en 5de district, die voor de aanschaffing van een nieuwen ketel voor de *Frans Naerebout*, gezamenlijk geraamd op f 70 000, en die van eenige andere buitengewone werken, hieronder nader vermeld.

Loodswezen.

Drie kotters en twee schokkers, in de Toelichtende Memorie der begrooting voor 1871 als in aanbouw vermeld, zijn sedert afgetimmerd, uitgerust en in dienst gesteld. Een dier kotters kruist voor de zeegaten van de Eems. Bij het vijfde op die begrooting aangewezen nieuwe kotters — in aanbouw op eene particuliere werf te Amsterdam — is mede gerekend op de Eems, zoodat in het voorjaar van 1872 ook daár, en mitsdien voor al onze zeegaten, de dienst geheel door kotters zal kunnen geschieden.

Voor 1872, is, bij art. 19, op een bouw van twee kotters en twee schokkers gerekend.

Betonning en bebakening.

De bouw en uitrusting van een schroefvaartuig, geraamd op f 60 000, is op art. 14 uitgetrokken. Meer en meer doet zich voor de rigtige dienst der betonning, bebakening en verlichting de behoefte aan zoodanig vaartuig gevoelen, vooral, om, na den winter, zoodra de zeegaten en

stroomen genoegzaam van ijs zijn bevrijd, de betoning, binnen den kortst mogelijken tijd, weder in orde te brengen; waarmede anders, tot groot ongerief der alsdan herlevende scheepvaart, veel kostbare tijd verloren gaat.

Het, bij opruiming van het drijfijz, door spoedige herplaatsing der tonnen, binnen weinig tijd weer bevaarbaar maken van de uitgestrekte en belangrijke vaarwaters van Goedereede, Maas en Brouwershaven, zal in de eerste plaats daarmede grootelijks worden gebaat. Maar ook voor de loodsdienst in het algemeen zal van dat stoomvaartuig veel partij zijn te trekken; men denke aan de dienst der lichtschepen en aan het voorzien van de buiten de gaten kruisende, doch afgevischte loodskotters, van nieuw personeel.

Verlichting.

In stede van de aanvankelijk voorgenomen plaatsing van een lichtschip op de Laan, is, bij nadere overweging, beter geoordeeld, vaste geleidelichten voor het bevaaren van het Texelsche Schulpengat, op te rigten aan de Zuidpunt van het eiland Texel, waarvoor, met inbegrip eener wachterswoning, f 15 000 onder § f van art. 14 is uitgetrokken.

Aan de noordoostpunt van het eiland Rozenburg dient almede een licht geplaatst te worden, ten behoeve der scheepvaart op de Maas, die daaraan groote behoefte heeft. Dat geïsoleerde punt vordert tevens den bouw eener wachterswoning bij dat licht. Met de hiervoor geraamde kosten zijn verder nog op het 14de artikel, § f, gebragt: een nieuwe stoomketel voor den transportschooner *Frans Naerebout*, daar de thans dienstdoende nagenoeg versleten is; en de geheele vernieuwing van een der zeekapen bij Huisduinen.

Hydrographie.

De gravure der nieuwe kaart van het Krammer is gereed. Thans komt in gravure de laatst gedane opname van de Roompot. Men is bezig met de vervaardiging eener nieuwe kaart van het binnengedeelte der Ooster-Schelde en belendende vaarwaters.

IIIde AFDEELING.

De gelden, voor het materieel der zeemagt aangevraagd, bedragen ruim f 40 000 minder dan voor 1871 is beschikbaar gesteld. Op de begrooting van laatstgenoemd jaar komt echter eene som voor van ruim f 101 000 tot betaling van leveringen, welke tot de dienst van 1869 behooren.

Het werkplan voor het jaar 1872 zal, wat aanbouw betreft, bestaan: in het voltoojen der onderhanden zijnde monitors, het voortzetten van den bouw van het schroefstoomschip der 1ste klasse *van Galen*, en van het, gedurende dit jaar op stapel te brengen ramtorenschip, ter vervanging van de schepen van het auxiliair eskader. Voor laatstgenoemden bodem is aan materialen uitgetrokken eene som van f 750 000.

Tevens bestaat het voornemen om in aanbouw te brengen een schroefstoomschip der 3de klasse van 140 paardenkrachten, en daarbij den zoogenaamden composite-bouw aan te nemen.

De verouderde en minder goede staat van de stoomschepen der 3de en 4de klasse doet het raadzaam achten, op aanvulling bedacht te zijn.

Omtrent den stand der werkzaamheden, wat aanbouw en herstellingen van schepen betreft, op 's Rijks werven en particuliere inrigtingen, zij het volgende medegedeeld:

De monitor *Bloedhond* kwam voor de dienst gereed en in conservatie.

De monitor *Cerberus* onderging na de buitendienststelling de voorzieningen, welke noodig waren om het gebrek te verhelpen, dat zich tijdens de indienststelling geopenbaard had.

De monitors *Panther*, *Hyena* en *Haai* — de laatste in aanbouw op het etablissement te Fijenoord — liepen te water; de *Adder* en *Wesp* kwamen in aanbouw; daaraan wordt in die mate gewerkt, dat over allen, tegen het einde van 1872, kan worden beschikt.

Ten aanzien van de *Haai*, bestaan alle redenen van tevredenheid over de wijze, waarop de bouw tot dusverre is uitgevoerd.

Het gepantserd riviervvaartuig, mede op Fijenoord in aanbouw, is gereed. Bij een voorloopig gehouden proeftogt zijn voldoende uitkomsten verkregen, en voldeed het aan de gestelde voorwaarden.

De bouw aan het ramschip *Guinea* loopt ten einde; in het najaar is die bodem voor de dienst gereed.

Voorloopige maatregelen zijn genomen tot het op stapel zetten van het nieuwe ramtorenschip.

Met de firma *SIR WILLIAM ARMSTRONG EN C^o* te Newcastle upon Tyne zijn onderhandelingen geopend, omtrent de levering van 2 stoomkanonneerbooten, type *Staunch*.

In het najaar van 1872 zullen dus, wat het nieuw materieel betreft, voor de kust- en rivierverdediging beschikbaar zijn: 5 ramschepen, 10 monitors, 1 riviervaartuig en 2 stoomkanonneerbooten.

De, gedurende den vorigen zomer, buitengewoon in dienst gestelde schepen zijn weder in conservatie en tot indienststelling in gereedheid gebragt. Aan de stoombatterij *de Ruyter* en de gepantserde batterijen *Jupiter* en *Draak* zullen, zoodra andere werkzaamheden niet behooren vóór te gaan, die verbeteringen worden aangebragt, welke, zonder veel kosten te veroorzaken, doelmatig en wenschelijk zijn bevonden.

De batterij *Neptunus*, opgeheven als logementschip voor miliciens, werd buiten dienst gesteld en geconserveerd.

Aan het schroefstoomschip der 1ste klasse *van Galen* werd met weinig kracht gewerkt. Vermoedelijk kan het in 1872 te water komen.

Te Amsterdam kwamen in herstelling de schroefstoomschepen der 2de en 4de klasse *Watergeus* en *Amstel*. De eerstgenoemde bodem komt in het voorjaar van 1872 gereed; de *Amstel* volgde zijne bestemming naar de West-Indien op.

Te Willemsoord ontving het schroefstoomschip der 1ste klasse *Metalen Kruis* eene belangrijke herstelling. Die stoomer is thans voor de dienst gereed. In herstelling kwamen: het schroefstoomschip der 1ste klasse *Leeuwarden*, dat mede in niet zeer gunstigen toestand is bevonden; het fregat met stoomvermogen *Adolf Hertog van Nassau*, het transportschip met stoomvermogen *Java* en het schroefstoomschip der 4de klasse *Kijkduin*. De *Java* komt in het najaar, en de *Kijkduin* weldra gereed. Gewone herstellingen werden aangebragt aan het fregat met stoomvermogen *Admiraal van Wassenaer*, de schroefstoomschepen der 2de klasse *Vice-Admiraal Koopman* en *Citadel van Antwerpen*, het schroefstoomschip der 4de klasse *Soestdijk*, en het raderstoomschip *de Valk*; de twee eerstgenoemde bodems vertrekken naar Oost-Indie en de *Citadel van Antwerpen* naar de kust van Guinea; de *Soestdijk* vertrok naar de West-Indien, en de *Valk* bleef beschikbaar voor voorkomende diensten.

Te Hellevoetsluis werden de herstellingen aan het schroefstoomschip der 3de klasse *Cornelis Dirks* voortgezet, en nagenoeg beëindigd; die schoener ontving ten naasten bij een nieuwen romp. De niet onbelangrijke herstellingen aan het schroefstoomschip der 4de klasse *Bommelerwaard* moeten ook in dit jaar afloopen. Op herstelling wachtten de schroefstoomschepen der 3de en 4de klasse *Soembing* en *Schouwen*, terwijl de *Prinses Maria* moet worden onderzocht, en het *Loo*, onlangs van de kust van Guinea teruggekeerd, voorziening vereischt.

De korvet *Prins Maurits der Nederlanden*, welke, als wachtschip te Vlissingen, vervangen is door het stoomflotille-vaartuig *Hector*, doet thans als zoodanig dienst te Amsterdam, in plaats van de korvet *Ajax*.

Voor de dienst werden afgekeurd: het schroefstoomschip der 1ste klasse *Zoutman*, en dat der 4de klasse *Dommel*; 3 verdedigingsvaartuigen en 2 groote kanonneerbooten, benevens de tot de Indische militaire marine behorende schepen *Bromo*, *Rete* en *Haarlemmermeer*.

Artillerie.

De aanschaffing van het materieel, benoodigd voor de wapening en uitrusting der nieuwe schepen, wordt gaandeweg voortgezet. Met de oplevering der nieuw model geweren is een begin gemaakt; met grond mag worden

verwacht, dat weldra tot de gedeeltelijke invoering zal kunnen worden overgegaan.

Naar aanleiding van genomen proeven in Engeland, wordt thans ook bij het zwaar geschut, zoogenaamd *keisteen* buskruid (pebble powder) in gebruik gebragt, dat, bij minder spanning op den vuurmond, grootere aanvankelijke snelheid aan het projectiel geeft.

De proeven met touwversperringen worden voortgezet; in overleg met het Departement van Oorlog zal binnen kort de torpedodienst worden geregeld. De *Harvey* zee-torpedo, waaromtrent gunstige herigten zijn ontvangen, zal ook hier te lande in dezen zomer worden beproefd.

De oefeningen tot opleiding van kanonniers, die tijdelijk moesten worden gestaakt, zijn met vernieuwden ijver hervat; het flotille-vaartuig *Vulkaan*, waaruit de stoomwerktuigen genomen zijn, is tot dit doel ingerigt.

Stoomwerktuigen.

De werktuigen van het ramschip *Guinea*, de monitors *Bloedhond*, *Panter* en *Hyena*, het gepantserd riviervaartuig en het schroefstoomschip *Zilveren Kruis*, kwamen gereed; die voor de monitors *Adder* en *Wesp* zijn bij twee Nederlandsche fabrikanten in aanmaak.

Meer of min belangrijke herstellingen zijn beëindigd of werden onderhanden genomen aan de werktuigen en ketels van de schepen: *Adolf*, *Hertog van Nassau*, *Admiraal van Wassenaer*, *Evertsen*, *van Galen*, *Leeuwarden*, *Metalen Kruis*, *Vice-Admiraal Koopman*, *Watergeus*, *Java*, *Valk*, *Cornelis Dirks*, *Kijkduin* en *Amstel*. Nieuwe ketels ontvingen de *Java*, *Cornelis Dirks* en *Bommelerwaard*; staan gereed voor de *Zeeland* en de *van Galen*, en zijn in aanmaak voor de *Adolf*, *Hertog van Nassau*, één schroefstoomschip der 1ste en één der 3de klasse.

IVde AFDEELING.

De active zeemagt zal, gedurende het begrootingsjaar 1872, bestaan uit 41 schepen, bemand met 5648 koppen. Behalve deze schepen, zullen nog eenige bodems, tot instructie en oefening, zoomede voor de dienst van wacht- en kostschepen te Vlissingen en te Rotterdam bestemd, in dienst zijn; deze worden door detachementen van de wachtschepen te Willemsoord, Hellevoetsluis en Amsterdam bemand.

De bestemming der bovengenoemde 41 schepen is als volgt:

Indische marine.

	Koppen.	Koppen.
1 wachtschip te Batavia	122	
1 " " Soerabaija	120	
1 " " Macassar	90	
1 schroefstoomschip 3de kl. . . .	100	
5 " 4de " { 1 à 85	385	
	{ 4 à 75	
1 raderstoomschip 1ste "	150	
1 " 2de "	100	
4 ijzeren raderstoomsch. 3de kl. à 90	360	
4 raderstoomschepen 4de kl. { 1 à 70	208	
	{ 1 à 52	
	{ 2 à 43	
1 opnemingsvaartuig	30	
	1665	
aan den wal	12	
bovenrol	173	
te zamen 20 schepen met	1850	

Transporteren — 1850

Auxiliair eskader.

	Koppen.	Koppen.
Per transport	1850	
2 schroefstoomschepen 1ste kl. à 225	450	
1 schroefstoomschip 2de " . . .	180	
1 " 2de " . . .	130	
	760	
bovenrol	40	
te zamen 4 schepen met	800	

Alzoo voor Indie 24 schepen met . . 2650

Binnen's lands en voor togten.

1 wachtschip te Willemsoord . .	450
1 " " Hellevoetsluis . .	400
" " " Amsterdam . . .	200
2 ramschepen à 117	234
3 monitors à 83	249
1 raderstoomschip 1ste klasse . .	120
1 transportschip met stoomvermogen	150
1 fregat " "	450
1 schroefstoomschip 1ste klasse . .	225
1 " 2de "	180
1 " 3de "	100
1 " 4de "	75
te zamen 15 schepen met	2838

West-Indië.

2 schroefstoomschepen 4de kl. à 75	150
bovenrol	15
te zamen 2 schepen met	165

Totaal-generaal: 41 schepen met 5648

De opheffing van de afzonderlijke opleiding der zeemiliciens, aan boord van de *Neptunus*, en de buitendienststelling van dien bodem, heeft tot eene niet onbelangrijke bezuiniging, zoo in materieel als in personeel, geleid.

Voor de zeemiliciens bestaan thans 2 depôts, 1 sterk 350 koppen op het wachtschip te Willemsoord, dat, sedert de verplaatsing van het Koninklijk Instituut voor de Marine, tot huisvesting der zeemilitie bijzonder geschikt is, en ééne van 250 te Hellevoetsluis.

Op die wachtschepen worden zij in den wapenhandel geoefend, om vervolgens op de rammen en monitors gedetacheerd te worden, waar zij in de gelegenheid zijn, om geheel eigen te worden met de dienst aan boord van de schepen, waarop zij in oorlogstijd zullen moeten dienen.

Bij de aflevering van de zeemiliciens, ingevolge art. 113 der wet van 19 Augustus 1861 (*Staatsblad* n°. 72), is men er dit jaar op bedacht geweest, om, onder het getal der in te lijven manschappen, eenige smeden, vuurstokers en ambachtslieden te begrijpen; deze worden, behoudens voldoende oefening, in de gelegenheid gesteld hun vak te onderhouden en zich daarin te bekwamen; daardoor zal, bij het uitbreken van een oorlog, het getal beschikbare vuurstokers en ambachtslieden voor de dienst der vloot grooter, en naar men verwacht, toereikend zijn.

Naardien de behoefte aan jeugdige schepelingen zich meer en meer deed gevoelen, is de magtiging gegeven,

om, behalve de kweekelingen atkomstig van de kweek-school te Leiden, ook weder gewone vrijwilligers als jongens aan te nemen.

Bij het corps mariniers bestaat nog een incompleet van 209 koppen; de aanwerving gaat traag en de reëngagementen zijn niet voldoende om de sterkte voltallig te houden; het zal dus welligt noodig zijn het handgeld te verhoogen, ten einde den lust tot in dienst treden aan te wakkeren.

De kaders van officieren voor de verschillende diensten bij de zeemagt, zijn, op dat der officieren van de geneeskundige dienst na, voltallig. Die tak van dienst vordert, trots al wat reeds tot hare opbeuring is gedaan, nog meerdere uitgaven, daar toch het getal der geneeskundigen nog niet toereikend is voor de behoeften der dienst. Daarbij is het getal der studenten voor de militaire geneeskundige dienst der zeemagt te gering, om eenig vooruitzicht te geven, dat het corps officieren van gezondheid, binnen eenige jaren voltallig zal kunnen zijn.

De Minister ziet geen anderen uitweg, dan eene poging te doen, om artsen als officier van gezondheid 2de klasse aan te stellen, tegen eene gratificatie; dan wel, indien deze poging mislukt, toelagen te verleen aan studenten der hoogeschoolen, die zich moeten verbinden, na welgeslaagde studien, bij de zeemagt in dienst te komen. Tot dat einde is eene som van f 18 000 op de begrooting uitgetrokken.

Met 1 Julij jl. ontstond gelegenheid om te voldoen aan de toezegging om een kommandant van het corps mariniers aan te stellen, die tevens hoofdofficier van het wapen zelf is. Ook is bij dat corps de rang van majoor opgeheven, daardoor thans gelijkvormigheid in al de takken van dienst bij de zeemagt gebragt; terwijl ook in de verdeling der kapiteinsrang en eene betere verhouding is gebragt.

Het is billijk geoordeeld, om den 4 oudsten officieren-machinist, die reeds 15 jaren den rang van luitenant ter zee 2de klasse bekleed hebben, eene verhooging van rang en bezoldiging toe te kennen.

De opleiding der adelborsten op het Koninklijk Instituut voor de Marine geeft alle redenen tot tevredenheid. Het gebouw, sedert weldra een jaar betrokken, toont aan alle eischen te voldoen.

De opleiding van de kadetten bij het corps mariniers, die tot nu toe te Amsterdam was, wordt met 1 September 1871 verplaatst naar Willemsoord, onder dien verstande, dat de aspirant-officieren van het corps mariniers, als adelborsten 3de klasse op het Koninklijk Instituut voor de Marine geplaatst, en daar tot 2den luitenant der mariniers zullen opgeleid worden. Die maatregel werd wenschelijk geacht, dewijl de uitgaven, verbonden aan eene afzonderlijke opleiding, te hoog zijn om die voor twee kadetten te bestendigen; door de opheffing der opleiding te Amsterdam, heeft men een kapitein-instructeur, die bij den staf gevoerd werd, kunnen doen vervallen.

De inrigtingen aan boord der schepen, tot vorming van machinisten, bootmansleerlingen en matrozen-kanonniërs, en ook de kweekschool voor zeevaart te Leiden, beantwoorden ten volle aan het doel.

De ramschepen en monitors, zoomede de oefeningsvaartuigen, zijn onafgebroken den ganschen zomer bezig met het bekruisen der verschillende vaarwaters, riviermondingen en stroomen, het verrigten van nuttige exercitien tot bekwaaammaking van de officieren en bemanningen, het nemen van proeven met versperingen, torpedo's, nachtseinen enz.

Omtrent de zeemilitie wordt het navolgende medegedeeld:

Van de ligting van 1870 heeft zich voor de zeemilitie aangemeld een getal van 1305, waarvan werkelijk opgekomen en ingelijfd 600.

Als genoegzaam geoefend hebben daarvan onbepaald verlof bekomen:

In November 1870	422
" December "	67
" Januarij 1871	26
" Februarij "	32
" Maart "	25
" April "	16

— 588

Transporteren 588

Per transport 588

ter zake van in en door de dienst bekomen ligchaams-gebreken gepensioneerd	3
overleden	5
eene vaste verbindtenis bij de zeemagt aangegaan	1
overgegaan bij de koloniale troepen	1
idem bij het corps mariniers	1
ontslagen op grond van art. 165	1

600

Deze miliciens waren herkomstig uit de navolgende provincien, als:

Friesland	45
Groningen	56
Drenthe	11
Overijssel	18
Gelderland	10
Utrecht	6
Noordholland	312
Zuidholland	114
Zeeland	22
Noordbrabant	6

600

Voor zooverre daarvan door de betrokken Commissarissen des Konings opgave is gedaan, hebben van hen, die met onbepaald verlof van boord vertrokken zijn, 87 vergunning bekomen, tot de uitoefening der buitenland-sche zeevaart.

Van de ligting van 1871 hebben zich, na aftrek van hen die buiten oproeping blijven, 1325 voor de zeemilitie aangemeld, als:

in de provincie Friesland	95
" " " Groningen	138
" " " Drenthe	27
" " " Overijssel	36
" " " Gelderland	21
" " " Utrecht	11
" " " Noordholland	672
" " " Zuidholland	262
" " " Zeeland	53
" " " Noordbrabant	10

1325

Volgens art. 5 der wet van den 19den Augustus 1861 (*Staatsblad* n°. 72) mogen er echter niet meer dan 600 miliciens tot de zeemilitie worden toegelaten; dien ten gevolge kunnen naar evenredige verdeling, overeenkomstig art. 3 van Zijner Majesteits besluit van den 18den Februarij 1871 (*Staatsblad* n°. 7), slechts voor de dienst ter zee bestemd worden:

in de provincie Friesland	43
" " " Groningen	62
" " " Drenthe	12
" " " Overijssel	16
" " " Gelderland	10
" " " Utrecht	5
" " " Noordholland	304
" " " Zuidholland	119
" " " Zeeland	24
" " " Noordbrabant	5

600

Daarvan zijn tot 1 Augustus 1871 werkelijk ingelijfd en geëmbarqueerd 600 koppen;

waarvan overleden	2
ontslagen om ligchaamsgebreken	1.

De Minister van Marine,

BROCX.