

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet		Te water gela- ten.	Diepgang in de- cimeters.	Geschut.		Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.
			te	den			Soort.	Aantal.		
A. Schepen tot verdediging van										
1	de Ruyter. . . .	Gepantserde stoom- batterij.	Vlissingen.	als lincschip 1831 " zeilfregat 1850	1853	65	lang kanon van 60 cm	14	400	10
2	Prins Hendrik der Nederlanden .	Gepantserd ramtorenschip.	Birkenhead.	Aug. 1865.	1866	55	getr. kan. v. 23 centim.	4	400	12
3	Stier.	Gepantserd ram- schip.	id.	1867.	1868	47	id.	2	400	12 à 13
4	Buffel	id.	Glasgow.	id.	id.	45	getr. kan. v. 23 centim. midd. " " 30 cm	2 4	400	12 à 13
5	Schorpioen . . .	id.	Toulon.	id.	id.	47	getr. kan. v. 23 centim.	2	400	12 à 13
6	Guinea	id.	Amsterdam.	id.	1870	"	getr. kan. v. 23 centim. midd. " " 30 cm	2 4	400	"
7	Krokodil	Monitor.	Birkenhead.	id.	1868	29,5	getr. kan. v. 23 centim.	2	140	8 à 9
8	Heiligerlee . . .	id.	id.	id.	id.	29,5	id.	2	140	8 à 9
9	Tijger	id.	Glasgow.	id.	id.	26,5	id.	2	140	8 à 9
10	Cerberus	id.	Amsterdam.	id.	1869	28	id.	2	140	8 à 9
11	Bloedhond	id.	id.	id.	id.	28	id.	2	140	"
12	Hijena	id.	id.	1869.	"	"	id.	2	140	"
13	Panter	id.	id.	id.	"	"	id.	2	140	"
14	Adder	id.	id.	1870.	"	"	id.	2	140	"
15	Wesp.	id.	id.	id.	"	"	id.	2	140	"
16	Haai	id.	Fijenoord.	id.	1871	"	id.	2	140	"

en vaartuigen van oorlog op den 1^{sten} Augustus 1871.

Tonnen inhoud.	Bemanng.	Bevindt zich op 1 Augustus 1871			Toestand van			Kolenberg in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	Aanmerkingen.
		in aanbouw.	in dienst.	buiten dienst.	romp.	werktuigen.	uitrusting.		
1700	250	"	"	Willemsoord.	In conservatie: in bruikbaren staat, tot in- dienststelling gereed.	In goeden staat; tot da- delijk gebruik gereed.	Voorhanden.	75 ton, 2 etmalen.	
2000 *2200	230	"	"	id.	In conservatie: in goeden staat, tot on- middellijke in- dienststelling gereed.	id.	id.	400 ton, 8 1/2 etmalen.	
1600 *1323	130	"	"	id.	id.	id.	id.	150 ton, 3 etmalen.	
1600 *1323	(1) 152	"	Willemsoord.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	200 ton, 4 etmalen.	(1) Waaronder 60 mi- liens.
1600 *1323	(2) 130	"	id.	"	id.	id.	id.	200 ton, 4 etmalen.	(2) Waaronder 40 mi- liens.
1600 *1323	152	Amsterdam.	"	"	"	De werktuigen zijn gereed.	"	200 ton, 4 etmalen.	Is in het laatste kwar- taal gereed.
1300 *1590	(3) 113	"	Hellevoetsluis.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	75 ton, 4 1/2 etmalen.	(3) Waaronder 45 mi- liens.
1300 *1590	(4) 113	"	id.	"	id.	id.	id.	75 ton, 4 etmalen.	(4) Waaronder 45 mi- liens.
1300 *1590	(5) 113	"	id.	"	id.	id.	id.	85 ton, 5 etmalen.	(5) Waaronder 45 mi- liens.
1300 *1590	113	"	"	Amsterdam.	In conservatie: in goeden staat, tot on- middellijke in- dienststelling gereed.	Tot indienst- stelling gereed.	Voorhanden.	75 ton, 4 etmalen.	
1300 *1590	113	"	"	id.	id.	id.	id.	75 ton, 4 etmalen.	
1300 *1590	113	Amsterdam.	"	"	"	"	"	75 ton, 4 etmalen.	
1300 *1590	113	id.	"	"	"	"	"	75 ton, 4 etmalen.	
1300 *1590	113	id.	"	"	"	"	"	75 ton, 4 etmalen.	
1300 *1590	113	id.	"	"	"	"	"	75 ton, 4 etmalen.	
1300 *1590	113	Fijenoord.	"	"	"	"	"	75 ton, 4 etmalen.	

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet		Te water gela- ten.	Diepgang in de- cimeters.	Geschut.		Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.
			te	den			Soort.	Aantal.		
B. Schepen uitsluitend										
1	Jupiter	Gepantserde drijvende batterij.	"	"	1861	34	lang kanon van 60 ff	18	"	"
2	Draak	id.	"	"	1860	34	id.	13	"	"
3	Orkaan	Drijvende batterij.	"	"	id.	24	lang kan. v. 60 ff gran. " " 20 centim.	12 18	"	"
4	Salamander . . .	id.	"	"	id.	24	lang kan. v. 60 ff midd. " " 30 ff	1 8 9	"	"
5	Neptunus	id.	"	"	1859	24	lang kan. v. 60 ff " " " 36 ff gran. " " 20 centim.	2 10 10 22	"	"
6	N°. 1.	Gepantserde stoom- kanonneerboot.	Fijenoord.	Julij 1862.	1863	21	lang kanon van 60 ff	2	120	"
7	N°. 3.	Stalen kanon- neerboot.	Londen.	Julij 1864.	1864	11,5	getr. kan. v. 12 centim.	2	40	"
8		Gepantserd rivier- vaartuig.	Fijenoord.	Januarij 1870.	"	"	—	"	60	"

6 verdedigingsvaartuigen van 5 stukken geschut, daarvan zijn twee in dienst. (*)

1 verdedigingsvaartuig idem gepantserd, bemand uit het wachtschip.

C. Schepen voor

1	Admiraal van Wassenaer . . .	Fregat met stoomvermogen.	Amsterdam.	15 Febr. 1853.	1856	63	lang kan. v. 60 ff " " " 30 " gran. " " 20 centim. getr. " " 16 "	1 22 12 10	300	7
2	Evertsen	id.	Vlissingen.	16 Oct. 1854.	1857	68	lang kan. v. 60 ff " " " 30 " gran. " " 20 centim. getr. " " 16 "	1 16 12 22	400	8
3	Zeeland	id.	id.	28 Febr. 1856.	1859	67	lang kan. v. 60 ff " " " 30 " gran. " " 20 centim. getr. " " 16 "	1 16 12 22	400	8
4	Adolf Hertog van Nassau	id.	id.	4 Dec. 1858.	1861	68	id.	51	450	9
5	Anna Paulowna.	id.	Amsterdam.	17 Junij 1863.	1867	62	lang kan. v. 30 ff getr. " " 16 centim.	10 10	600	10,5
6	Zilveren Kruis .	Schroefstoomschip 1ste klasse.	id.	17 Junij 1867.	1869	55	getr. kan. v. 18 centim " " " 16 "	4 8 12	250	10,5
7	Willem	id.	id.	19 Febr. 1861.	1863	55	lang kan. v. 30 ff getr. " " 16 centim.	8 8	250	8,5
8	Djambi	id.	id.	29 Dec. 1858.	1860	55	id.	16	250	8,5

Bijlagen.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1872. 34.)

Tweede Kamer.

Tonnen inhoud.	Bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1871			Toestand van			Kolenberging in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	Aanmerkingen.
		in aanbouw.	in dienst.	buiten dienst.	romp.	werktuigen.	uitrusting.		
bestemd voor binnengaats.									
1500	"	"	"	Willemsoord.	In conservatie; in bruikbaren staat, tot in dienststelling gereed.	"	Voorhanden.	"	De bemanning wordt bij de indienststel- ling bepaald.
650	"	"	"	Hellevoetsluis.	id.	"	id.	"	
1000	"	"	"	Willemsoord.	In goeden staat.	"	id.	"	De bemanning wordt bij de indienststel- ling bepaald.
800	"	"	Willemsoord.	"	id.	"	In goeden staat.	"	
1800	"	"	"	Willemsoord.	In conservatie, in goeden staat.	"	Voorhanden.	"	De bemanning wordt bij de indienststel- ling bepaald.
260	"	"	"	Hellevoetsluis.	In conservatie; in goeden staat, tot in dienststelling gereed.	In goeden staat tot in dienststelling gereed.	id.	"	
* 138	"	"	Hellevoetsluis.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	"	Worden bemand uit de rol van het wachtschip te Hel- levoetsluis.
"	"	Fijenoord.	"	"	"	Is gereed voor proeftogt.	"	"	

11 kanonneerbooten, nieuw groot model, van 3 stukken geschut.

1 idem idem gepantserd,
4 idem oud groot model, van 5 stukken geschut.

algemeene dienst.

1900	450	"	Oost-Indie.	"	In goeden staat.	"	In goeden staat.	250 ton, 7 etmalen.
2067	500	"	"	Willemsoord.	In conservatie; in goeden staat, tot in- dienststelling gereed.	De werktuigen in goeden staat. De ke- tels kunnen nog 1½ jaar dienst doen.	Voorhanden.	270 ton, 6 etmalen.
2067	500	"	"	id.	id.	Werktuigen in goeden staat. Nieuwe ketels staan gereed.	id.	270 ton, 6 etmalen.
2715	500	"	"	id.	Vereischt herstelling.	Werktuigen in herstelling. Ketels in aanmaak.	Wordt her- steld.	380 ton, 7 etmalen.
2550	325	"	"	id.	Gevorderd tot 11/12 van gereedheid.	Zijn gereed, en in het schip opgesteld.	Bijna gereed.	500 ton, 7 etmalen.
1125	225	"	"	id.	In goeden staat, gereed voor de dienst.	Gereed tot in- dienststel- ling.	Voorhanden.	340 ton, 11 etmalen.
1083	225	"	Op terugreis naar Nederland.	"	"	Zullen bij binnenkomst onderzocht worden.	"	340 ton, 11 etmalen.
1083	225	"	In Oost-Indie.	"	In herstelling te Oorust.	In goeden staat.	In goeden etaat.	340 ton, 11 etmalen.

(*) Zijn in weinig
gunstigen toestand.

De kanonneerbooten
zijn alle in meer
of minder verou-
derden toestand.

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet		Te water gela- ten.	Diepgang in de- cimters.	Geschut.		Stuurvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.
			te	den			Soort.	Aantal.		
9	Leeuwarden . .	Schroefstoomschip 1ste klasse.	Vlissingen.	6 Dec. 1859.	1861	55	lang kan. v. 30 cm getr. " " 16 centim.	8 8	250	8,5
10	Metalen Kruis .	id.	Amsterdam.	21 Maart 1860.	1862	55	id.	16	250	8,5
11	Curaçao. . . .	id.	Vlissingen.	14 Julij 1860.	1863	55	id.	16	250	8,5
12	van Galen. . .	id.	Amsterdam.	19 Febr. 1868.	"	"	getr. kan. v. 18 centim. " " " 16 "	4 8	250	"
13	Citadel van Ant- werpen	Schroefstoomschip 2de klasse.	id.	19 Febr. 1856.	1857	54	lang kan. v. 30 cm getr. " " 16 centim.	6 7	250	9
14	Vice-admiraal Koopman . . .	id.	id.	18 Oct. 1856.	1858	54	lang kan. v. 30 cm getr. " " 16 centim.	6 7	250	9
15	Watergeus. . .	id.	id.	19 Febr. 1863.	1864	49	getr. kan. v. 16 centim.	13 6	280	12
1	Marnix	id.	id.	1 Mei 1865.	1867	49	id.	6	280	11,5
17	Prinses Maria .	Schroefstoomschip 3de klasse.	Willemsoord.	17 Junij 1858.	1862	43	midd. kan. v. 30 cm getr. kan. v. 16 centim.	4 2	119	7
18	Soembing . . .	id.	Vlissingen.	17 Mei 1856.	1856	43	id.	6	100	7
19	het Loo. . . .	id.	Amsterdam.	15 Maart 1858.	1859	43	id.	6	119	7
20	Cornelis Dirks .	id.	Krimpen aan de Lek.	1 Mei 1858.	1859	43	id.	6	119	7
21	Amstel	Schroefstoomschip 4de klasse.	Amsterdam.	Julij 1859.	1860	35	midd. kan. v. 30 cm caronade " 30 "	2 4	80	6 à 7
22	Soestdijk . . .	id.	id.	12 April 1860.	1862	35	id.	6	80	6 à 7
23	Kijkduin . . .	id.	id.	12 April 1861.	1863	35	id.	6	80	6 à 7
24	Schouwen . . .	id.	id.	id.	1863	35	id.	6	80	6 à 7
25	Bommelerwaard .	id.	id.	19 Febr. 1861.	1862	35	id.	6	80	6 à 7
26	Java	Stoomtransport- schip.	id.	5 Sept. 1863.	1865	58	lang kan. v. 30 cm getr. " " 16 centim.	2 4	250	8

D. Schepen bestemd voor

1. Binnen 's lands en kleine

1	Valk	Raderstoomschip 1ste klasse.	Amsterdam.	18 Febr. 1863.	1864	40	getr. kan. v. 12 centim.	6	300	12
---	----------------	---------------------------------	------------	----------------	------	----	--------------------------	---	-----	----

Tonnen inhoud.	Bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1871			Toestand van			Kolenberg in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	Aanmerkingen.
		in aanbouw.	in dienst.	buiten dienst.	romp.	werktuigen.	uitrusting.		
1083	225	"	"	Willemsoord.	In herstelling.	Werktuigen gereed. Ketels aan te maken.	Wordt her- steld.	340 ton, 11 etmalen.	
1083	225	"	"	id.	Gereed voor de dienst.	Gereed voor de dienst.	Voorhanden.	340 ton, 11 etmalen.	
1083	225	"	In Oost-Indie.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	340 ton, 11 etmalen.	
1083	225	Amsterdam.	"	"	Gevorderd tot 8/12 gedeelten van aanbouw.	Werktuigen worden in orde gebracht. Ketels gereed.	"	340 ton, 11 etmalen.	
1025	180	"	Kust van Guinea.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	300 ton, 10 etmalen.	
910	180	"	Op reis naar Oost-Indie.	"	id.	id.	id.	300 ton, 10 etmalen.	
682	130	"	"	Amsterdam.	In herstelling.	Werktuigen in herstelling. Ketels gereed.	Wordt her- steld.	300 ton, 8 1/2 etmalen.	
700	130	"	In Oost-Indie.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	300 ton, 8 1/2 etmalen.	
404	100	"	"	Hellevoetsluis.	In conservatie; vereischt on- derzoek.	In goeden staat. Nieuwe ketels in aanmaak.	Voorhanden.	100 ton, 7 etmalen.	
404	100	"	"	id.	Is onderzocht, en moet wor- den hersteld.	Vereischen belangrijke herstellingen.	Moet hersteld worden.	100 ton, 8 etmalen.	
404	100	"	Teruggekeerd van de Kust van Guinea te Hellevoetsluis.	"	Vereischt eenige voor- ziening, in goeden staat.	Kleine voor- zieningen zijn noodig.	Moet worden onderzocht.	100 ton, 7 etmalen.	
404	100	"	"	Hellevoetsluis.	In conservatie; wordt voor de dienst gereed gemaakt.	Zijn bijna gereed tot proefstoomen.	Voorhanden.	100 ton, 7 etmalen.	
285	75	"	Curaçao.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	50 ton, 5 etmalen.	
285	75	"	Suriname.	"	id.	id.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
285	75	"	Willemsoord.	"	Onderging eenige herstel- lingen; en voor de dienst gereed.	Gereed tot proefstoomen.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
285	75	"	"	Hellevoetsluis.	Is onderzocht en zal worden hersteld.	Vereischen herstelling.	Moet onder- zocht en gesup- pleerd worden.	50 ton, 5 etmalen.	
285	75	"	"	id.	Wordt gerepa- reerd, en voor de dienst ge- reid gemaakt.	Worden voor de dienst ge- reid gemaakt.	Voor het grootste ge- deelte aan- wezig.	50 ton, 5 etmalen.	
1250	150	"	Willemsoord.	"	Ondergaat eenige repa- ratie aan romp en machines.	Werktuigen zijn in herstel- ling. Nieuwe ketels ontvangen.	Wordt her- steld.	430 ton, 14 etmalen.	

bijzondere diensten.

togten buitengaats.

800	120	"	Willemsoord.	"	In goeden staat.	Werktuigen in goeden staat; nieuwe ketels zullen worden aangemaakt.	In goeden staat.	200 ton, 6 etmalen.
-----	-----	---	--------------	---	---------------------	---	---------------------	------------------------

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet		Te water gela- ten.	Diepgang in de- cimeters.	Geschut.		Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.
			te	den			Soort.	Aantal.		
2°. Wacht										
2	Kortenaar . . .	Linieschip.	Amsterdam.	1825.	1833	"	lang kan. v. 8 ƒ midd. " " 30 " caronade " 36 "	6 12 12 30	"	"
3	Rijn	Fregat 1ste klasse.	Rotterdam.	als 44 ^{er} 1813.	1816	"	midd kan. 30 ƒ	4	"	"
4	Prins Maurits der Nederlanden .	Korvet 1ste klasse.	Vlissingen. id.	als 54 ^{er} 1828. 9 Junij 1842.	1832 1849	"	id.	14	"	"
5	Hector	Stoomflotille- vaartuig.	Amsterdam.	1 Mei 1858.	1859	32	getr. kan. v. 12 centim.	4	60	5

3°. Instructie

6	Vulkaan	Flotillevaartuig.	Amsterdam.	7 Mei 1858.	1859	32	lang kanon van 60 ƒ " " " 36 "	1 4 5	"	"
7	Astrea	Korvet 2de klasse.	id.	1830.	1832	28	caronade van 12 ƒ	10	"	"
8	Urania	id.	id.	9 Junij 1865.	1867	28	getr. kan. v. 12 centim.	4	"	"
9	Ternate	Schoonerbrik.	id.	Junij 1846.	1849	33	midd. kan. van 30 ƒ	4	"	"

4°. Zeilschepen, nog voor wacht-

10	Prins van Oranje	Fregat 1ste klasse.	Rotterdam.	Aug. 1828.	1840	63	lang kan. van 30 ƒ midd. " " 30 "	30 22 52	"	"
11	Doggersbank . .	id.	Amsterdam.	Junij 1831.	1841	63	id.	52	"	"
12	Holland	Fregat 2de klasse.	id.	4 Julij 1833.	1846	60	lang kan. van 30 ƒ midd. " " 30 "	20 12 32	"	"
13	Pallas	Korvet 2de klasse.	Rotterdam.	7 Junij 1839.	1845	50	midd. kan. van 30 ƒ	18	"	"
14	Sperwer	Brik.	Vlissingen.	23 Mei 1840.	1845	45	lang kan. van 12 ƒ caronade v. 30 "	2 16 18	"	"
15	Zeehond	id.	Rotterdam.	12 Junij 1845.	1850	45	lang kan. van 12 ƒ midd. " " 30 "	2 10 12	"	"

E. Schepen der Indische

1	Prins Alexander der Nederlanden.	Fregat 2de klasse.	Amsterdam.	1832.	1844	60	lang kan. van 30 ƒ " " " 12 " midd. " " 30 "	18 2 10 30	"	"
2	Prinses Amelia .	Korvet 1ste klasse.	Vlissingen.	29 Julij 1853.	1855	54	gran. kan. v. 20 centim. getr. " " 16 "	4 12 16	"	"
3	Van Speyk	id.	Amsterdam.	Junij 1838.	1843	53	midd. kanon van 30 ƒ	22	"	"
4	Vesuvius	Schroefstoomschip 3de klasse.	Vlissingen.	8 Oct. 1857.	1858	43	midd. kan. v. 30 ƒ getr. " " 16 centim.	4 2 6	119	7
5	Bali	id.	Kinderdijk.	Sept. 1855.	1856	39	lang kan. van 12 ƒ caronade " 30 "	2 8 10	100	6
6	Coehoorn	Schroefstoomschip 4de klasse.	Amsterdam.	1 Aug. 1860.	1862	35	midd. kanon van 30 ƒ caronade " 30 "	2 4 6	80	6 à 7

Bijlagen.

(Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1872. 34.)

Tweede Kamer.

Tonnen inhoud.	Benaming.	Bevindt zich op 1 Augustus 1871			Toestand van			Kolenberging in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	Aanmerkingen.
		in aanbouw.	in dienst.	buiten dienst.	romp.	werktuigen.	uitrusting.		

schepen.

2287	384	"	Willemsoord.	"	In verouder- der, doch als wachtschip in bruikbaren staat.	"	In goeden staat.	"	
1210	350	"	Hellevoetsluis.	"	id.	"	id.	"	
736	82	"	Amsterdam.	"	id.	"	id.	"	
230	"	"	Vlissingen.	"	In bruikbaren staat.	"	id.	25 ton, 3 etmalen.	Wordt bemand uit de rol van het wacht- schip te Hellevoet- sluis.

vaartuigen.

230	"	"	Willemsoord.	"	In goeden staat.	"	In goeden staat.	"	
240	"	"	id.	"	In bruikbaren staat.	"	id.	"	Worden bemand uit de rol van het wacht- schip te Willem- soord.
240	"	"	id.	"	In goeden staat.	"	id.	"	
158	"	"	id.	"	In bruikbaren staat.	"	id.	"	

en blokschepen bruikbaar.

1759	"	"	"	Amsterdam.	In verouder- den staat, doch in conservatie; bruikbaar als blokschip.	"	Voor een gedeelte aan- handen.	"	
1759	"	"	"	id.	In verouderden weinig bruik- baren staat.	"	Voor andere einden ge- bruikt.	"	
1062	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	Grootendeels voorhanden.	"	
502	"	"	"	id.	In verouder- den staat.	"	Voor een gedeelte aan- wezig.	"	
302	"	"	"	Hellevoetsluis.	In conservatie; in bruikbaren staat.	"	Gedeeltelijk voorhanden.	"	Exercitieschip.
268	"	"	"	id.	id.	"	id.	"	

militaire marine.

1062	122	"	Wachtschip te Batavia.	"	In bruikbaren staat.	"	In bruikbaren staat.	"	
820	120	"	Wachtschip te Soerabaija.	"	In goeden staat.	"	In goeden staat.	"	
736	90	"	Wachtschip te Macassar.	"	id.	"	id.	"	
404	100	"	In Oost-Indie.	"	id.	In goeden staat.	id.	100 ton, 7 etmalen.	
275	85	"	"	Buiten dienst in Oost-Indie.	In goeden staat. Onder- gaat eenige herstelling.	In reparatie.	Voorhanden.	100 ton, 8 etmalen.	
285	75	"	In Oost-Indie.	"	Ondergaat eenige voor- ziening.	id.	In goeden staat.	50 ton, 5 etmalen.	

Volnummer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet		Te water gela- ten.	Diepgang in de- cimēters.	Geschut.		Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.
			te	den			Soort.	Aantal.		
7	den Briel . . .	Schroefstoomschip 4de klasse.	Vlissingen.	18 Maart 1861.	1863	35	midd. kan. v. 30 cm caronade " 30 "	2 4	80	6 à 7
8	Aart van Nes. .	id.	id.	6 April 1861.	1863	35	id.	6	80	6 " 7
9	Maas en Waal .	id.	Amsterdam.	19 Febr. 1861.	1862	35	id.	6	80	6 " 7
10	Stavoren . . .	id.	Groningen.	Julij 1859.	1860	35	id.	6	80	6 à 7
11	Ardjoeno . . .	Raderstoomschip 1ste klasse.	Amsterdam.	4 Febr. 1848.	1849	48	lang kan. v. 30 cm gran. " " 22 centim.	6 2	300	6 à 7
12	Amsterdam . .	id.	id.	13 Junij 1850.	1852	48	id.	8	300	6 à 7
13	Cycloop. . . .	Raderstoomschip 2de klasse.	Vlissingen.	24 Julij 1840.	1843	40	gran. kan. v. 20 centim. getr. " " 16 " caronade " 30 "	1 1 4	220	9
14	Suriname . . .	IJzeren raderstoom- schip 4de klasse.	Fijenoord.	15 Aug. 1845.	1845	27	lang kanon van 12 cm midd. " " 30 " caronade " 12 "	1 1 4	110	6
15	Madura	id.	id. Soerabaija.	1855. April 1857.	1856 1857	19	midd. kanon van 30 cm caronade " 30 "	1 2 3	100	8 à 5
16	Admiraal van Kinsbergen. .	id.	Fijenoord. Soerabaija	Oct. 1851. Maart 1853.	1852 1854	19	midd. kanon van 30 cm	1	70	7

F. Schepen van het Departement van

1	Soerabaija . . .	Raderstoomschip.	Soerabaija.	Dec. 1865.	1867	42	"	"	220	"
2	Sumatra. . . .	IJzeren raderstoom- schip 3de klasse.	Fijenoord.	1866.	1867	35	midd. kan. v. 30 cm getr. " " 16 centim.	2 2 4	200	10
3	Borneo	id.	Amsterdam.	1866.	1867	35	id.	4	200	10
4	Banca	id.	id.	1866.	1867	35	id.	4	200	10
5	Timor	id.	Fijenoord.	1866.	1867	35	id.	4	200	10
6	Celebes	IJzeren raderstoom- schip 4de klasse.	id. Soerabaija.	1850. 3 Mei 1851.	1850 1851	19	midd. kan. van 30 cm caronade " 12 "	2 2 4	150	8,5
7	Onrust	id.	Fijenoord. Soerabaija.	15 Sept. 1860.	1861 1863	19	midd. kanon van 30 cm caronade " 12 "	2 1 3	80	7
8	N°. 14	Kanonneerboot.	"	"	"	"	lang kanon van 12 cm	1	"	"

De tonnemaat is berekend overeenkomstig de bij de marine bestaande voorschriften; de opgaven met een * geteekend zijn particuliere bouwmeesters. Zij mogen voor schepen van bepaalde evenredige afmetingen in lengte, wijde en holte goed zijn,

Tonnen inhoud.	Bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1871			Toestand van			Kolenberging in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	Aanmerkingen.
		in aanbouw.	in dienst.	buiten dienst.	romp.	werktuigen.	uitrusting.		
285	75	"	In Oost-Indie.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	50 ton, 5 etmalen.	Opnemingsvaartuig.
285	75	"	id.	"	id.	In reparatie.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
285	75	"	id.	"	id.	In goeden staat.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
285	29	"	id.	"	Als opnemings- vaartuig, in redelijken staat.	"	In vrij goeden staat.	50 ton, 5 etmalen.	
700	150	"	id.	"	In ongunstigen staat.	In verouder- den staat.	In ongunstigen staat.	350 ton, 10 etmalen.	
700	150	"	id.	"	In verouder- den staat.	id.	In goeden staat.	400 ton, 11½ etmalen.	
450	100	"	id.	"	In vrij goeden staat.	In goeden staat.	id.	300 ton, 11½ etmalen.	
260	70	"	id.	"	In bruikbaren staat, maar is 25 jaar oud.	In bruik- baren staat.	id.	100 ton, 7 etmalen.	
320	52	"	id.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	id.	170 ton, 14 etmalen.	
200	43	"	id.	"	In vrij goeden staat.	In redelijken staat.	id.	35 ton, 4 etmalen.	

Kolonien, met bemanning der Marine.

700	"	"	"	In Oost-Indie.	In conservatie; gereed voor de dienst.	In goeden staat.	"	350 ton, 13 etmalen.	
* 710	90	"	In Oost-Indie.	"	In goeden staat.	id.	In goeden staat.	220 ton, 9 etmalen.	
* 710	90	"	id.	"	id.	id.	id.	220 ton, 9 etmalen.	
* 710	90	"	id.	"	id.	id.	id.	220 ton, 9 etmalen.	
* 710	90	"	"	"	id.	id.	id.	220 ton, 9 etmalen.	
350	52	"	"	In Oost-Indie.	In ongunstigen staat.	Behoeven be- langrijke reparaties.	"	170 ton, 9 etmalen.	Zal moeten worden afgekeurd.
190	43	"	In Oost-Indie.	"	In vrij goeden staat.	In redelijken staat.	In goeden staat.	40 ton, 4 etmalen.	
"	"	"	id.	"	In goeden staat.	"	id.	"	Wordt bemand uit de rol van het wacht- schip te Soerabaija.

echter genomen uit de "Tonna-getables according to builders measurement"; laatstgenoemde worden in Engeland gebezigd door de doch voor de gepantserde vaartuigen bestemd tot kustverdediging, zijn zij niet meer te gebruiken.

Sterkte der zeemagt voor het jaar 1872.

Binnen 's lands en voor kruistogten.	
1 wachtschip te Willemsoord.	450 koppen;
1 " " Hellevoetsluis	400 "
1 " " Amsterdam	200 "
2 ramschepen	234 "
3 monitors	249 "
1 raderstoomschip 1ste klasse	120 "
1 stoomtransportschip	150 "
1 fregat met stoomvermogen. , ...	450 "
1 schroefstoomschip 1ste klasse.	225 "
1 " 2de "	180 "
1 " 3de "	100 "
1 " 4de "	75 "
15 schepen.	2833 koppen.

Auxiliair eskader in Oost-Indie.	
2 schroefstoomschepen 1ste klasse	450 koppen;
2 " 2de "	310 "
Bovenrol	40 "
4 schepen.	800 koppen.

Indische militaire marine.	
Staf	12 koppen;
1 wachtschip te Batavia	122 "
1 " " Soerabaija	120 "
1 " " Macassar.	90 "
1 schroefstoomschip 3de klasse	100 "
5 " 4de "	385 "
1 raderstoomschip 1ste klasse	150 "
1 " 2de "	100 "
4 " 3de "	360 "
4 " 4de "	208 "
1 opnemingsvaartuig.	30 "
Bovenrol	173 "
20 schepen.	1850 koppen.

West-Indie.	
2 schroefstoomschepen	150 koppen;
Bovenrol	15 "
2 schepen.	165 koppen.
Totaal 5648 koppen.	

STERKTE van het corps mariniers op 1 Julij 1871.

	Officiëren.	Onderofficiëren en minderen.	Totaal.
Bepaalde sterkte	52	2119	2171
Sterkte op 1 Julij 1871.	49	1913	1962
Ontbreken	3	206	209
Van het corps zijn geëmbarqueerd.	7	955	962
" " " " aan wal	42	958	1000