

[21. 8.] BIJLAGE F.

OORLOGS- EN GOUVERNEMENTS-MARINE
OORLOGS-MARINE (sterkte gedurende 1871 en

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN.	In Nederland te water gelaten in	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- kracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen- inhoud.
<i>Schroefstoomschepen 1ste klasse.</i>						
* Willem (1).	1863	55	16	250	8.5	1083
* Curaçao (2)	1863	55	16	250	8.5	1083
* Djambi	1860	55	16	250	8.5	1083
<i>Schroefstoomschepen 2de klasse.</i>						
* Vice-Admiraal Koopman (3)	1858	54	13	250	8	946
* Marnix	1867	49	6	280	10	712
<i>Schroefstoomschepen 3de klasse.</i>						
Retei (4)	1860	43	6	119	7	404
Bali	1856	"	"	"	"	"
Vesuvius (5)	1858	43	6	119	7	404
<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>						
Coehoorn	1862	35	6	80	6 à 7	285
Aart van Nes	1863	35	6	80	6 à 7	285
Den Briel	1863	35	6	80	6 à 7	285
Maas en Waal	1862	35	6	80	6 à 7	285
<i>Raderstoomschepen 1ste klasse.</i>						
Amsterdam (6)	1852	48	8	300	6 à 7	700
Ardjoeno	1849	48	8	300	6 à 7	700
<i>Raderstoomschepen 2de klasse.</i>						
Cycloop	1843	40	6	220	9	450
† Soerabaja	(a) 1867	43	2	220	9	1077
<i>Raderstoomschepen 3de klasse.</i>						
† Sumatra (ijzeren raderstoomschip)	1867	35	4	200	10	710
† Borneo (idem)	1867	35	4	200	10	710
† Banka (idem)	1867	35	4	200	10	710
† Timor (idem)	1867	35	4	200	10	710

(a) In Indie gebouwd.

in Nederlandsch Indie.
gedurende de maanden Januarij tot en met Maart 1872).

BEMANNING.						Wanneer ter reede Batavia aangekomen of in Indie in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland vertrokken of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten.					
Europeanen.	Inlanders.	1 Januarij 1871.		31 December 1871.			
		Euro-peanen.	Inlanders.	Euro-peanen.	Inlanders.		
225	41	198	27	"	"	5 Jan. 1867.	(1) 12 April 1871 naar Nederland vertrokken.
225	41	211	41	209	33	26 Dec. 1867.	(2) 31 Mei 1871 tot 5 Nov. 1871 afwezig geweest naar Australië. (Den 1sten Mei 1872 naar Nederland teruggekeerd.)
225	41	217	39	219	38	16 J 1869.	
180	41	"	"	173	40	26 Aug. 1871.	(3) Den 26sten Augustus 1871 in Indie aangekomen.
130	43	132	29	185	36	6 Dec. 1868.	
100	26	94	26	"	"	10 April 1861.	(4) 10 April 1871 buiten dienst gesteld, afgekeurd en 1°. Julij verkocht.
"	"	"	"	"	"	6 Maart 1872, na ondergane kapitale herstel-lingen, weder in dienst gesteld.	
100	26	93	26	"	"	31 Jan. 1867.	(5) 15 October 1871 buiten dienst gesteld, afgekeurd voor de dienst, zal worden verkocht.
75	24	70	23	61	16	30 Maart 1865.	(6) Den 20sten Maart 1872 buiten dienst gesteld.
75	24	67	14	70	23	29 Jan. 1866.	
75	24	63	20	70	24	1 Feb. 1866.	
75	24	71	26	70	23	14 Feb. 1866.	
150	43	135	43	121	40	29 Sept. 1861.	
150	43	134	39	137	33	2 Dec. 1863.	
100	32	87	32	95	32	14 Feb. 1866.	
65	57	"	"	82	57	1 Nov. 1871 in Indie in dienst gesteld.	
90	30	88	32	85	30	22 Feb. 1868.	
90	30	85	29	81	30	2 Mei 1868.	
90	30	85	30	81	30	27 Mei 1868.	
90	30	88	31	85	28	4 Junij 1868.	

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN.	In	Diepgang	Aantal	Stoom-	Grootste	
De met een * geteekende schepen behooren tot het auxiliair eskader der Nederlandsche marine. De overige behooren tot de Nederlandsch-Indische militaire marine en zijn als zoodanig bestemd om in Indie te blijven.	Nederland	in	vuur-	vermogen	vaart	Tonnen-
De met een † geteekende schepen zijn gebouwd ten laste der koloniale geldmiddelen.	te water	decimeters.	monden.	in	onder	inhoud.
	gelaten			paarden-	stoom.	
	in			kracht.		
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>						
† Celebes (ijzeren raderstoomschip) (1)	(a) 1850	19	4	150	8.5	"
Madura (idem)	(a) 1856	19	3	100	8.5	"
† Onrust (idem)	(a) 1861	19	3	80	7	"
Suriname (idem)	1845	"	6	110	6	"
Admiraal van Kinsbergen (idem)	(a) 1852	19	1	70	7	"
<i>Opnemingsvaartuig.</i>						
Stavoren	1860	35	6	80	6.7	"
<i>Wachtschepen.</i>						
Prins Alexander der Nederlanden (fregat 2de klasse). dienstdoend wachtschip ter reede Batavia . . .	1844	60	22	"	"	1062
Prinses Amelia (korvet 1ste klasse), dienstdoend wachtschip te Soerabaija	1855	54	1	"	"	807
Van Speyk (korvet 1ste klasse), dienstdoend wachtschip te Makassar	1843	53	22	"	"	736
† Kanonneerboot n°. 14, dienstdoend wachtschip te Samarang	1864	"	1	"	"	"

(a) In Nederland vervaardigd en te Soerabaija ineengezet.

(b) Wordt bemand uit de rolle van het wachtschip te Soerabaija. De kanonneerboot is te Dassoan (Rembang) gebouwd.

(c) Ongerekend het vaste personeel aan wal ten getale van 18

(d) " " " " " " " " " " 17

Dit verschil ontstaat door dat thans slechts één

BEMANNING.						Wanneer ter reede Batavia aangekomen of in Indie in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland vertrokken of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten.					
Europeanen.	Inlanders.	1 Januarij 1871.		31 December 1871.			
		Euro-peanen.	Inlanders.	Euro-peanen.	Inlanders.		
52	42	35	18	"	"	1852 in Indie in dienst gesteld.	(1) 10 Januarij 1871 buiten dienst gesteld, afgekeurd en op 2 December verkocht. (2) Den 9den April 1869 de dienst van opnemingsvaartuig aanvaard.
52	42	47	40	50	42	September 1858 in Indie in dienst gesteld.	
43	22	39	22	39	22	1 Mei 1863 in Indie in dienst gesteld.	
70	23	64	24	67	22	1851.	
43	22	40	22	30	19	16 Julij 1854 in Indie in dienst gesteld.	
30	42	29	42	28	40	(8) 14 Mei 1864.	
122	35	184	95	146	70	4 Julij 1863.	
132	46	194	82	185	57	4 Sept. 1864.	
90	28	96	40	96	33	2 Aug. 1868.	
(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	1864 in Indie in dienst gesteld.	
		(c) 2646	892	(d) 2465	818		

luitenant ter zee 2de klasse in stede van 2 luitenants ter zee 2de kl., gedetacheerd is bij het hydrographisch bureau.

GOUVERNEMENTSMARINE (sterkte gedurende 1871 en gedurende de maanden Januarij tot en met Maart 1872).

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN.	Aantal vuurmonden.	Bepaalde sterkte der bemanning.		Stoomvermogen in paarden- kracht.	Waar gebouwd.		S T A T I O N S onder ultimo Maart 1872.
		Europeanen.	Inlanders.		Plaats.	Jaar.	
<i>Schroefstoomschepen.</i>							
Hertog Bernard. . . .	8	10	76	170	Engeland.	1856	Sumatra's Westkust, later Makassar. Sedert November 1871 in reparatie.
Java.	6	9	53	80	Liverpool.	1854	Makassar. Vervolgens in reparatie geweest. Sedert voor verschillende diensten gebezigd. In Maart 1872 op kruistogt in straat Sunda.
Draak	6	7	35	80	Soerabaija.	1859	Banka. Sedert April 1871 in reparatie. (Op 31 October 1871 tijdelijk buiten dienst gesteld).
<i>Raderstoomschepen</i>							
Telegraaf	6	8	35	80	Dassoon.	1860	Amboina. Van Junij 1871—Maart 1872 in reparatie. Toen ter beschikking gesteld van den chef der 2de afdeeling van het Departement van Marine voor het doen eener reis ter inspectie van de gouvernement's stoomschepen en andere vaartuigen.
Dassoon	6	8	35	80	Idem.	1861	Tot in Julij 1871 in reparatie. Sedert gestationeerd in de residentie Amboina. Van Aug.—Nov. 1871 naar Nieuw Guinea.
Bronbeek	6	8	35	80	Idem.	1860	Tot in Augustus 1871 gestationeerd in de wateren van Riouw en Banka. Toen behulpzaam geweest bij werkzaamheden aan den telegraafkabel in straat Sunda. Sedert in reparatie. Medio Jan. 1872 weder ter beschikking gesteld van den resident van Banka.
Kapoeas I.	6	7	33	80	Fijenoord.	1860	Riouw.
Kapoeas II	6	7	33	80	Idem.	1865	Wester-afdeeling van Borneo.
Boni.	8	"	"	60	Liverpool.	1855	In reparatie. (Op 31 Maart 1870 tijdelijk buiten dienst gesteld).
Barito (kanonneerboot) .	5	3	21	30	Amsterdam.	1861	Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo.
Tjinrana (id.)	5	3	21	30	Fijenoord.	1861	Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo. Sedert April 1871 in reparatie.
Bennett.	4	3	21	20	Dassoon.	1855	Tijdelijk ter beschikking van den resident van Batavia. In November 1871 gestationeerd in de Wester-afdeeling van Borneo.
Sailoos (stalen kruisboot)	3	2	14	20	Fijenoord.	1861	Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo.
Argus	"	bemand door equipage Draak.		60	Idem.	1869	1 November 1871 in dienst gesteld voor het onderhouden der gemeenschap tusschen Boompjes-eiland, Batavia en Indramajoe, op welke eerstgenoemde plaats een vuurtoren wordt opgesteld.
Siak.	"	"	"	80	Soerabaija.	1871	In aftimmering te Soerabaija.
		75	412				

Koloniaal verslag van 1872.

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN.	Aantal vuurmonden.	Bepaalde sterkte der bemanning.		Stoomvermogen in paarden- kracht.	Waar gebouwd.		S T A T I O N S onder ultimo Maart 1872.		
		Europeanen.	Inlanders.		Plaats.	Jaar.			
<i>Gewapende booten.</i> 50 stuks (a)	3 of 4	"	16 ieder of te zamen 800	"	In Indie.	1853-71	<i>Java.</i> 1 Batavia. 1 Cheribon. 1 Japara. 2 Soerabaija. 3 Banjoewangi.	<i>Buitenbezittingen.</i> 4 Sumatra's West- kust. 1 Benkoelen. 1 Lampongsche districten. 2 Palembang. 4 Banka. 1 Billiton.	6 Riouw. 5 Wester-afdeeling van Borneo. 7 Zuider- en Ooster- afdeeling van Bor- neo. 5 Celebes. 2 Menado. 1 Amboina. 3 Timor.
<i>Adviesbooten.</i> 14 stuks (a)	2	"	11 ieder of te zamen 154	"	Idem.	1853-71	<i>Java.</i> 1 Bantam. 1 Japara. 1 Rembang. 1 Pasoeroean. 1 Bezoeki.	<i>Buitenbezittingen.</i> 1 Sumatra's Westkust. 2 Lampongsche districten. 1 Palembang. 2 Banka. 3 Wester-afdeeling van Borneo.	

(v) Aanwezig onder ultimo 1871.

[21. 9.]

BIJLAGE G.

AANTOONINGEN betreffende het aantal dwangarbeiders en andere gevangenen in Ne-
derlandsch Indie, gedurende het jaar 1871, benevens eene verbeterde opgave voor de
buitenbezittingen over 1870.

Aantal