

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet		Te water gela- ten.	Diepgang in de- cimeters.	Geschut.		Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.
			te	den			Soort.	Aantal.		
A. Schepen tot ver										
1°. Voor kusten, zeegeten,										
1	de Ruyter . . .	Gepantserde stoom- batterij.	Vlissingen.	als lineschip 1831 " zeilfregat 1850	1853	65	lang kanon van 60 f	14	400	10
2	Prins Hendrik der Nederlanden .	Gepantserd ramtorenschip.	Birkenhead.	Aug. 1865.	1866	55	getr. kan. v. 23 centim.	4	400	12
3	Stier	Gepantserd ram- schip.	id.	1867.	1868	47	id.	2	400	12 à 13
4	Buffel	id.	Glasgow.	id.	id.	45	getr. kan. v. 23 centim. midd. " " 30 f	2 4 6	400	12 à 13
5	Schorpioen . . .	id.	Toulon.	id.	id.	49	getr. kan. v. 23 centim.	2	400	12 à 13
6	Guinea	id.	Amsterdam.	id.	1870	47	getr. kan. v. 23 centim. midd. " " 30 f	2 4 6	400	"
7	Krokodil	Monitor.	Birkenhead.	id.	1868	29,5	getr. kan. v. 23 centim.	2	140	8 à 9
8	Heiligerlee . . .	id.	id.	id.	id.	29,5	id.	2	140	8 à 9
9	Tijger	id.	Glasgow.	id.	id.	26,5	id.	2	140	8 à 9
10	Cerberus	id.	Amsterdam.	id.	1869	28	id.	2	140	8 à 9
11	Bloedhond . . .	id.	id.	id.	id.	28	id.	2	140	"
12	Hijena	Ram-monitor.	id.	1869.	1870	26	id.	2	140	"
13	Panther	id.	id.	id.	id.	26	id.	2	140	"
14	Adder	id.	id.	1870.	1871	26	id.	2	140	"
15	Wesp	id.	id.	id.	id.	26	id.	2	140	"
16	Haai	id.	Fijenoord.	id.	id.	26	id.	2	140	"

en vaartuigen van oorlog op den 1^{sten} Augustus 1872.

Tonnen inhoud.	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1872			Toestand van			Kolenberging in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	Aanmerkingen.
		in aanbouw.	in dienst.	buiten dienst.	romp.	werktuigen.	uitrusting.		
dediging des lands.									
reeden en stroomen.									
1700	250	"	"	Willemsoord.	In conservatie; tot dadelijk gebruik gereed.	In conservatie; gereed tot in dienst stellen.	Voorhanden.	75 ton, 2 etmalen.	
2000 *2200	230	"	"	id.	id.	id.	id.	400 ton, 8½ etmalen.	
1600 *1323	130	"	"	id.	id.	id.	id.	150 ton, 3 etmalen.	
1600 *1323	(1) 152	"	Willemsoord.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	200 ton, 4 etmalen.	(1) Waaronder 60 miliciens.
1600 *1323	(2) 130	"	id.	"	id.	id.	id.	200 ton, 4 etmalen.	(2) Waaronder 40 miliciens.
1600 *1323	152	"	"	Willemsoord.	In conservatie; bijna tot in dienst stellen gereed.	De werktuigen worden gereed gemaakt voor de beproeving.	Het grootste gedeelte voorhanden.	200 ton, 4 etmalen.	
1800 *1590	(3) 113	"	Hellevoetsluis.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	75 ton, 4½ etmalen.	(3) Waaronder 45 miliciens.
1800 *1590	(4) 113	"	id.	"	id.	id.	id.	75 ton, 4 etmalen.	(4) Waaronder 45 miliciens.
1800 *1590	(5) 113	"	id.	"	id.	id.	id.	85 ton, 5 etmalen.	(5) Waaronder 45 miliciens.
1800 *1590	113	"	"	Willemsoord.	In conservatie; en tot dadelijk gebruik gereed.	Tot indienststelling gereed.	Voorhanden.	75 ton, 4 etmalen.	
1800 *1590	113	"	"	id.	id.	id.	id.	75 ton, 4 etmalen.	
1800 *1590	113	Amsterdam.	"	"	"	De werktuigen zijn gereed.	"	75 ton, 4 etmalen.	
1800 *1590	113	id.	"	"	"	id.	"	75 ton, 4 etmalen.	
1800 *1590	113	id.	"	"	"	Werktuigen worden opgesteld.	"	75 ton, 4 etmalen.	
1800 *1590	113	id.	"	"	"	id.	"	75 ton, 4 etmalen.	
1800 *1590	113	Fijenoord.	"	"	"	De werktuigen zijn gereed.	"	75 ton, 4 etmalen.	

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet		Te water gela- ten.	Diepgang in de- climeters.	Geschut.		Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.
			te	den			Soort.	Aantal.		
8	van Galen . . .	Schroefstoomschip 1ste klasse.	Amsterdam.	19 Febr. 1868.	1872	"	getr. kan. v. 18 centim. " " " 16 "	4 8 12	250	"
9	Willem	id.	id.	19 Febr. 1861.	1863	55	lang kan. v. 30 cm getr. " " 16 centim.	8 8 16	250	8.5
10	Djambi	id.	id.	29 Dec. 1858.	1860	55	id.	16	250	8.5
11	Leeuwarden . .	id.	Vlissingen.	6 Dec 1859.	1861	55	id.	16	250	8.5
12	Metalen Kruis .	id.	Amsterdam.	21 Maart 1860.	1862	55	id.	16	250	8.5
13	Curaçao	id.	Vlissingen.	14 Julij 1860.	1863	55	id.	16	250	8.5
14	Citadel van Ant- werpen	Schroefstoomschip 2de klasse.	Amsterdam.	19 Febr. 1856.	1857	54	lang kan. v. 30 cm getr. " " 16 centim.	6 7 13	250	9
15	Vice-admiraal Koopman . . .	id.	id.	18 Oct. 1856.	1858	54	id.	13	250	9
16	Watergeus . . .	id.	id.	19 Febr. 1863.	1864	49	getr. kan. v. 16 centim.	6	280	12
17	Marnix	id.	id.	1 Mei 1865.	1867	49	id.	6	280	11.5
18	Etna	Schroefstoomschip 3de klasse (compo- site bouw).	id.	"	"	"	"	"	140	"
19	Prinses Maria .	Schroefstoomschip 3de klasse.	Willemsoord.	17 Junij 1858.	1862	43	midd. kan. v. 30 cm getr. kan. v. 16 centim.	4 2 6	119	7
20	het Loo	id.	Amsterdam.	13 Maart 1858.	1859	43	id.	6	119	7
21	Cornelis Dirks .	id.	Krimpen aan de Lek.	1 Mei 1858.	id.	43	id.	6	119	7
22	Amstel	Schroefstoomschip 4de klasse.	Amsterdam.	Julij 1859.	1860	35	midd. kan. v. 30 cm caronade " 30 "	2 4 6	80	6 à 7
23	Soestdijk	id.	id.	12 April 1860.	1862	35	id.	6	80	6 à 7
24	Kijkduin	id.	id.	12 April 1861.	1863	35	id.	6	80	6 à 7
25	Schouwen	id.	id.	id.	id.	35	id.	6	80	6 à 7
26	Bommelerwaard .	id.	id.	19 Febr. 1861.	1862	35	id.	6	80	6 à 7
27	Java	Stoomtransport- schip.	id.	5 Sept. 1863.	1865	58	lang kan. v. 30 cm getr. " " 16 centim.	2 4 6	250	8

Tonnen inhoud.	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1872			Toestand van			Kolenberg in tonnen, en etmalen volle kracht.	Aanmerkingen.
		in aanbouw.	in dienst.	buiten dienst.	romp.	werktuigen.	uitrusting.		
1083	225	Amsterdam.	"	"	Gevorderd tot 9/12 ged. van gereedheid.	Machines en ketels gereed om in het schip op te stellen.	Het tuig, de zeilen en de inventaris van het schroef- stoomschip Zoutman zullen voor dezen bodem gebe- zigd worden.	340 ton, 11 etmalen.	
1083	225	"	"	Willemsoord.	Moet nog onderzocht worden.	De werktuigen in herstelling.	Wordt zooveel noodig hersteld.	340 ton, 11 etmalen.	
1083	225	"	Oost-Indie.	"	In bruikbaren staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	340 ton, 11 etmalen.	
1083	225	"	"	Willemsoord.	In herstelling.	De werktuigen worden in het schip gesteld.	Wordt her- steld.	340 ton, 11 etmalen.	
1083	225	"	"	id.	Gereed voor de dienst.	Gereed tot in- dienststelling.	Voorhanden.	340 ton, 11 etmalen.	
1083	225	"	Op terugreis naar Nederland.	"	Moet bij binnenkomst onderzocht worden.	De werktuigen zullen bij binnenkomst onderzocht worden; de ketels zijn ver- sleten.	Zal herstelling vereischen.	340 ton, 11 etmalen.	
1025	180	"	Willemsoord.	"	In goeden staat; wordt voor eene reis naar Oost-Indie ge- reed gemaakt.	In goeden staat.	In goeden staat.	300 ton, 10 etmalen.	
910	180	"	Oost-Indie.	"	In goeden staat.	De werktuigen in herstelling te Onrust.	id.	300 ton, 10 etmalen.	
682	130	"	"	Amsterdam.	In goeden staat; gereed voor de dienst.	Werktuigen geheel gereed.	Voorhanden.	300 ton, 8½ etmalen.	
700	130	"	Oost-Indie.	"	In goeden staat; de koperhuid is vernieuwd.	In goeden staat.	In goeden staat.	300 ton, 8½ etmalen.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
404	100	"	"	Hellevoetsluis.	In herstelling.	In herstelling. Nieuwe ketels zijn gereed.	Voorhanden.	100 ton, 7 etmalen.	
404	100	"	Op terugreis naar Nederland.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	100 ton, 7 etmalen.	
404	100	"	"	Hellevoetsluis.	Gereed voor de dienst.	Gereed tot in- dienststellen.	Voorhanden.	100 ton, 7 etmalen.	
285	75	"	West-Indie.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	50 ton, 5 etmalen.	
285	75	"	Op terugreis naar Nederland.	"	id.	id.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
285	75	"	West-Indie.	"	id.	id.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
285	75	"	"	Hellevoetsluis.	In conservatie; wordt voor de dienst gereed gemaakt.	Werktuigen gereed tot in- dienststelling.	Nagenoeg voorhanden.	50 ton, 5 etmalen.	
285	75	"	"	id.	Gereed voor de dienst.	id.	Voorhanden.	50 ton, 5 etmalen.	
1250	150	"	Oost-Indie.	"	Ondergaat eenige herstellingen te Onrust.	In goeden staat.	In goeden staat.	430 ton, 14 etmalen.	

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet		Te water gela- ten.	Diepgang in de- cimeters.	Geschut.		Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.
			te	den			Soort.	Aantal.		

C. Schepen bestemd voor

1°. Binnen 's lands en kleine

1	Valk	Raderstoomschip 1ste klasse.	Amsterdam.	18 Febr. 1863.	1864	40	getr. kan. v. 12 centim.	6	300	12
---	----------------	---------------------------------	------------	----------------	------	----	--------------------------	---	-----	----

2°. Wacht

2	Kortenaar	Linieschip.	Amsterdam.	1825.	1833	"	midd. kan. van 30 ff	19	"	"
3	Rijn	Fregat 1ste klasse.	Rotterdam. Vlissingen.	als 44 ^{er} 1813. als 54 ^{er} 1828.	1816 1832	"	id.	4	"	"
4	Prins Maurits der Nederlanden . . .	Korvet 1ste klasse.	id.	9 Junij 1842.	1849	"	id.	14	"	"
5	Hector	Stoomflotille- vaartuig.	Amsterdam.	1 Mei 1858.	1859	32	getr. kan. v. 12 centim.	4	60	5

3°. Instructie

6	Vulkaan	Flotillevaartuig.	Amsterdam.	7 Mei 1858.	1859	32	lang kanon van 60 ff " " " 36 "	1 4 5	"	"
7	Astrea	Korvet 2de klasse.	id.	1830.	1832	28	caronade van 12 ff	10	"	"
8	Urania	id.	id.	9 Junij 1865.	1867	28	getr. kan. v. 12 centim.	4	"	"
9	Ternate	Schoonerbrik.	id.	Junij 1816.	1849	33	midd. kan. van 30 ff	4	"	"

4°. Zeilschepen, nog voor wacht-

10	Prins van Oranje.	Fregat 1ste klasse.	Rotterdam.	Aug. 1828.	1840	63	lang kan. v. 30 ff midd. " " 30 ff	30 22 52	"	"
11	Doggersbank . .	id.	Amsterdam.	Junij 1831.	1841	63	id.	52	"	"
12	Holland	Fregat 2de klasse.	id.	4 Julij 1833.	1846	60	lang kan. v. 30 ff midd. " " 30 "	20 12 32	"	"
13	Pallas	Korvet 2de klasse.	Rotterdam.	7 Junij 1839.	1845	50	midd. kan. van 30 ff	18	"	"
14	Sperwer	Brik.	Vlissingen.	23 Mei 1840.	1845	45	lang kanon van 12 ff caronade " 30 "	2 16 18	"	"
15	Zeehond	id.	Rotterdam.	12 Junij 1845.	1850	45	lang kan. van 12 ff midd. " " 30 "	2 10 12	"	"

D. Schepen der Indische

1	Prins Alexander der Nederlanden	Fregat 2de klasse.	Amsterdam.	1832.	1844	60	lang kanon van 30 ff " " " 12 "	18 2 20	"	"
2	Prinses Amelia .	Korvet 1ste klasse.	Vlissingen.	29 Julij 1853.	1855	54	midd. kanon van 30 ff	12	"	"
3	Van Speyk	id.	Amsterdam.	Junij 1838.	1843	53	id.	10	"	"
4	Bali	Schroefstoomschip 3de klasse.	Kinderdijk.	Sept. 1855.	1856	39	lang kanon van 12 ff caronade " 30 "	2 8 10	100	6
5	Coeboorn	Schroefstoomschip 4de klasse.	Amsterdam.	1 Aug. 1860.	1862	35	midd. kanon van 30 ff caronade " 30 "	2 4 6	80	6 à 7

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1873.) 34.

Tweede Kamer.

Tonnen inhoud.	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1872			Toestand van			Kolenberging in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	Aanmerkingen.
		in aanbouw.	in dienst.	buiten dienst.	romp.	werktuigen.	uitrusting.		

bijzondere diensten.

togten buitengaats.

800	120	"	Willemsoord.	"	In goeden staat.	Werktuigen in goeden staat; nieuwe ketels worden aangemaakt.	In goeden staat.	200 ton, 6 etmalen.	
-----	-----	---	--------------	---	---------------------	--	---------------------	------------------------	--

schepen.

2278	384	"	Willemsoord.	"	Is als wacht- schip nog in bruikbaren staat.	"	In goeden staat.	"	
1210	350	"	Hellevoetsluis.	"	id.	"	id.	"	
736	82	"	Amsterdam.	"	id.	"	id.	"	
230	"	"	Hellevoetsluis.	"	id.	In goeden staat.	id.	25 ton, 3 etmalen.	Word bemand uit de rol van het wacht- schip te Hellevoet- sluis

vaartuigen.

230	"	"	Willemsoord.	"	In goeden staat.	"	In goeden staat.	"	
240	"	"	id.	"	In bruikbaren staat.	"	id.	"	Worden bemand uit de rol van het wachtschip te Willemsoord.
240	"	"	id.	"	In goeden staat.	"	id.	"	
158	"	"	id.	"	In bruikbaren staat.	"	id.	"	

en blokschepen bruikbaar.

1759	"	"	"	Amsterdam.	In conservatie; doch in ver- ouderden staat.	"	Voor een gedeelte aanhanden.	"	
1759	"	"	"	id.	id.	"	Tot andere eindengebruikt.	"	
1062	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	Grootendeels voorhanden.	"	
502	"	"	"	id.	id.	"	Gedeeltelijk aanwezig.	"	
302	"	"	"	Hellevoetsluis.	id.	"	id.	"	
268	"	"	"	id.	id.	"	id.	"	Excercitieschip.

militaire marine.

1062	122	"	Wachtschip te Batavia.	"	In verouder- den staat.	"	In bruikbaren staat.	"	
820	120	"	Wachtschip te Soerabaja.	"	In bruikbaren staat.	"	In goeden staat.	"	
736	90	"	Wachtschip te Makassar.	"	id.	"	id.	"	
275	85	"	Oost-Indie.	"	id.	In bruikbaren staat.	id.	100 ton, 8 etmalen.	
285	75	"	id.	"	In minder goeden staat.	In goeden staat.	id.	50 ton, 5 etmalen.	

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Omschrijving.	Op stapel gezet		Te water ge- ten.	Diepgang in de cimeters.	Geschut.		Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.
			te	den			Soort.	Aantal.		
6	den Briel . . .	Schroefstoomschip 4de klasse.	Vlissingen.	18 Maart 1861.	1863	35	midd. kan. v. 30 ff caronade " 30 "	2 4	80	6 à 7
7	Aart van Nes. .	id.	id.	6 April 1861.	1863	35	id.	6	80	6 à 7
8	Maas en Waal .	id.	Amsterdam.	19 Febr. 1861.	1862	35	id.	6	80	6 à 7
9	Stavoren . . .	id.	Groningen.	Julij 1859.	1860	35	id.	6	80	6 à 7
10	Ardjoeno . . .	Raderstoomschip 1ste klasse.	Amsterdam.	4 Febr. 1848.	1849	48	lang kan. v. 30 ff gran. " " 22 centim.	6 2	300	6 à 7
11	Cycloop . . .	Raderstoomschip 2de klasse.	Vlissingen.	24 Julij 1840.	1843	40	gran. kan. v. 20 centim. getr. " " 16 " caronade " 30 "	1 1 4	220	9
12	Suriname . . .	IJzeren raderstoom- schip 4de klasse.	Fijenoord.	15 Aug. 1860.	1845	27	lang kanon van 12 ff midd. " " 30 " caronade " 12 "	1 1 4	110	6
13	Madura	id.	id.	1855. April 1857.	1856 1857	19	midd. kan. v. 30 ff caronade " 30 "	1 2	100	8 à 5
14	Admiraal van Kinsbergen . .	id.	Fijenoord. Soerabaija.	Oct. 1851. Maart 1853.	1852 1854	19	midd. kanon van 30 ff	3 1	70	7

E. Schepen van het Departement van

1	Soerabaija . . .	Raderstoomschip.	Soerabaija.	Dec. 1865.	1867	42	"	"	220	"
2	Sumatra	IJzeren raderstoom- schip 3de klasse.	Fijenoord.	1866.	1867	35	midd. kan. van 30 ff getr. kan. v. 16 centim.	2 2 4	200	10
3	Borneo	id.	Amsterdam.	1866.	1867	35	id.	4	200	10
4	Banca	id.	id.	1866.	1867	35	id.	4	200	10
5	Timor	id.	Fijenoord.	1866.	1867	35	id.	4	200	10
6	Celebes	IJzeren raderstoom- schip 4de klasse.	id.	1872.	"	"	"	"	100	"
7	Onrust	id.	Fijenoord. Soerabaija.	15 Sept. 1860.	1861 1863	19	midd. kan. van 30 ff caronade " 12 "	2 1 3	80	7
8		Raderstoomschip 1ste klasse (type Amsterdam).	Soerabaija.	"	"	"	"	"	300	"
9		Schroefstoomschip 4de klasse (compo- site bouw).	Amsterdam.	1872.	"	"	"	"	80	"
10		id.	id.	id.	"	"	"	"	80	"
11		id.	Fijenoord.	id.	"	"	"	"	80	"
12		id.	id.	id.	"	"	"	"	80	"
13		Vaartuig voor hydro- graphische opnem- ingen in Ned.-Indie.	Amsterdam.	id.	"	"	"	"	80	"
14	N°. 14	Kanonneerboot.	"	"	"	"	lang kanon van 12 ff	1	"	"

De tonnemaat is berekend overeenkomstig de bij de Marine bestaande voorschriften; de opgaven met een * geteekend zijn particuliere bouwmeesters. Zij mogen voor schepen van bepaalde evenredige afmetingen in lengte, wijde en holte goed zijn,

Tonnen inhoud.	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1872			Toestand van			Kolenberging in tonnen, en etmalen stoomens, volle kracht.	Aanmerkingen.
		in aanbouw.	in dienst.	buiten dienst.	romp.	werktuigen.	uitrusting.		
285	75	"	Oost-Indie.	"	In minder goeden staat	In goeden staat.	In goeden staat.	50 ton, 5 etmalen.	
285	75	"	id.	"	In bruikbaren staat	id.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
285	75	"	id.	"	In minder goeden staat.	id.	id.	50 ton, 5 etmalen.	
285	29	"	id.	"	id.	id.	In vrij goeden staat.	50 ton, 5 etmalen.	Zal door een ander opnemingsvaartuig worden vervangen.
700	150	"	id.	"	In ongunstigen staat.	In verouder- den staat.	In ongunstigen staat.	350 ton, 10 etmalen.	
450	100	"	id.	"	In bruikbaren staat.	In bruikbaren staat.	In goeden staat.	300 ton, 11 1/2 etmalen.	
260	70	"	id.	"	In verouder- den staat.	id.	id.	100 ton, 7 etmalen.	
320	52	"	id.	"	id.	In goeden staat.	id.	170 ton, 14 etmalen.	
200	43	"	id.	"	In bruikbaren staat.	In herstelling te Soerabaija.	id.	35 ton, 4 etmalen.	

Kolonien, met bemanning der Marine.

700	"	"	Oost-Indie.	"	In goeden staat.	In goeden staat.	In goeden staat.	350 ton, 13 etmalen.	
* 710	90	"	id.	"	id.	In herstelling te Soerabaija.	id.	220 ton, 9 etmalen.	
* 710	90	"	id.	"	id.	Werktuigen in goeden staat. Ketels moeten vernieuwd worden.	id.	220 ton, 9 etmalen.	
* 710	90	"	id.	"	id.	id.	id.	220 ton, 9 etmalen.	
* 710	90	"	id.	"	id.	Werktuigen in goeden staat. Zal te Soerabaija nieuwe ketels ontvangen.	id.	220 ton, 9 etmalen.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	Bij de Nederlandsche Stoombootmaat- schappij in aanbouw.
190	43	"	Oost-Indie.	"	In minder gunstigen staat.	In ongunstigen staat.	id.	40 ton, 4 etmalen.	De werktuigen van de Gedeh worden in dit schip geplaatst.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	Deze schepen welke nog geen namen hebben ontvangen, worden in particu- liere fabrieken ge- bouwd.
"	"	"	Wachtschip te Samarang.	"	In bruikbaren staat.	"	In goeden staat.	"	Wordt bemand uit de rol van het wacht- schip te Soerabaija.

echter genomen uit de "Tonnage-tables according to builders measurement": laatstgenoemde worden in Engeland gebezigd door de doch voor de gepantserde vaartuigen bestemd tot kustverdediging, zijn zij niet meer te gebruiken.

Sterkte der zeemagt voor het jaar 1873.

Binnen 's lands en voor kruistogten.

1 wachtschip te Willemsoord.	450 koppen;
1 " " Hellevoetsluis	400 "
1 " " Amsterdam	200 "
2 ramschepen	234 "
3 monitors	249 "
1 raderstoomschip 1ste klasse	120 "
1 stoomtransportschip	150 "
1 fregat met stoomvermogen	450 "
1 schroefstoomschip 1ste klasse.	225 "
1 " 2de "	130 "
1 " 3de "	100 "
1 " 4de "	75 "
15 schepen.	2783 koppen.

Auxiliair eskader in Oost-Indie.

1 schroefstoomschip 1ste klasse.	225 koppen;
2 " 2de "	360 "
1 " 2de "	130 "
Bovenrol.	85 "
4 schepen.	800 koppen.

Indische militaire marine.

Staf	12 koppen;
1 wachtschip te Batavia	122 "
1 " " Soerabaija	120 "
1 " " Macassar.	90 "
1 schroefstoomschip 4de klasse	85 "
5 schroefstoomschepen 4de klasse	375 "
1 raderstoomtransportschip	65 "
1 raderstoomschip 1ste klasse	150 "
1 " 2de "	100 "
4 raderstoomschepen 3de klasse.	360 "
4 " 4de "	208 "
1 opnemingsvaartuig.	30 "
Bovenrol.	133 "
21 schepen.	1850 koppen.

West-Indie.

2 schroefstoomschepen.	150 koppen;
Bovenrol	15 "
	165 koppen.
Totaal 5598 koppen.	

STERKTE van het corps mariniers op 1 Julij 1872.

	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Totaal.
Bepaalde sterkte	51	2119	2170
Sterkte op 1 Julij 1872	53	1741	1794
	2 overcompleet.	378 ontbreken.	376
Van het corps zijn geëmbarkeerd	10	969	979
Idem aan wal.	43	772	815