

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloopen in	Diepgang in de euneters.	Geschut.		Stoomvermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in mijlen.
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal.	effectief.	
1	Stier	Ramschip.	ijzer.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	47,5	getr. kan. v. 23 c. M.	2	400	2200	12½ 13
2	Schorpioen . . .	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers.	1867	1868	48,5	id.	2	400	2200	12½ 13
3	Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	46	id. midd. kan. van 30 c.	2	400	2200	12
4	Guinea	id.	id.	Amsterdam.	1867	1870	48	id.	6	400	2200	12
5	Draak	Rammonitor 1ste kl.	id.	id.	1875	»	33	kanon v. 28 c. M. A.	2	»	800	»
6	Matador	Rammonitor 2de kl.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1876	»	»	id.	2	140	680	8
7	Luipaard	id.	id.	id.	1875	1876	26,5	id.	1	140	680	»
8	Hijena	id.	id.	Amsterdam.	1869	1870	27	getr. kan. v. 23 c. M.	2	140	680	8½ 9
9	Panther	id.	id.	id.	1869	1870	27	id.	2	140	680	8½ 9
10	Haai	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1870	1871	27	id.	2	140	680	8½ 9
11	Wesp	id.	id.	Amsterdam.	1870	1871	27	id.	2	140	680	8½ 9
12	Adder	id.	id.	id.	1870	1871	27	id.	2	140	680	8½ 9
13	Krokodil	Monitor 2de kl.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	29,5	id.	2	140	630	8½ 9
14	Heiligerlee . . .	id.	id.	id.	1867	1868	29,5	id.	2	140	630	8½ 9
15	Tijger	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	27,5	id.	2	140	680	8½ 9
16	Cerberus	id.	id.	Amsterdam.	1867	1869	29,5	id.	2	140	630	8½ 9
17	Bloedhond	id.	id.	id.	1867	1869	29	id.	2	140	680	8½ 9
18	N°. 1	Stoomkanonneerboot.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1862	1863	23	lang kanon van 60 c.	2	120	360	9
19	Rhenus	Stoomriviervaartuig	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	13	kan. v. 12 c. M. K. A.	2	50	320	»

A. Schepen tot verdediging van

1. Gepantserde

vaartuigen van oorlog, op den 1sten Augustus 1877.

Kolenberg in tonnen en etmalen stoomens volle kracht.	Waterverplaatsing in M ³ .	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1877					Toestand van			Bestemming.
			inaanbouw.	in herstelling.	buiten dienst		in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
					reserve.	opgelegd.					
150 ton, 3 etmalen.	2069	130	»	»	Willems-oord, 1 ^e kl.	»	»	gunstig.	gunstig.	gunstig	Reede Texel.
200 ton, 4 etmalen.	2175	130	»	»	»	»	Willems-oord.	id.	id.	id.	id.
id.	2198	152	»	»	Willems-oord, 1 ^e kl.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	2378	152	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
100 ton, 4 etmalen.	2156	120	Amsterdam	»	»	»	»	»	»	»	Reede Texel en Zuiderzee.
75 ton, 4 etmalen.	»	113	Fijenoord.	»	»	»	»	»	»	»	id.
id.	1525	113	id.	»	»	»	»	»	»	»	Zuidelijke vaarwaters.
id.	1566	113	»	»	Hellevoet-sluis, 1 ^e kl.	»	»	gunstig.	gunstig.	gunstig.	id.
id.	1566	113	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	1566	113	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	1566	113	»	»	Amsterdam 1 ^e kl.	»	»	id.	id.	id.	Zuiderzee.
id.	1566	113	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
75 ton, 4½ etmaal.	1530	113	»	»	Hellevoet-sluis, 1 ^e kl.	»	»	id.	id.	id.	Zuidelijke vaarwaters.
75 ton, 4 etmalen.	1530	113	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
85 ton, 5 etmalen.	1414	113	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
75 ton, 4 etmalen.	1530	113	»	»	Amsterdam 1 ^e kl.	»	»	id.	id.	id.	Zuiderzee.
id.	1530	113	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
35 ton, 2½ etmaal.	400	48	»	»	Hellevoet-sluis, 1 ^e kl.	»	»	bruikbaar.	id.	id.	Zuidelijke vaarwaters.
20 ton, 2 etmalen.	367	40	Amsterdam	»	»	»	»	»	»	»	Bovenrivieren.

kusten, zeegeten, reeden en stroomen.

schepen.

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloo- pen in	Diepgang in de- cimeters.	Geschut.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in mijlen.
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal	effectief.	
20	Isala	Stoomriviervaartuig	ijzer	Amsterdam , Maatschappij de Atlas.	1876	1876	13	kan. v. 12 c. M. K. A.	2	50	320	8
21	Mosa	id.	id.	id.	1877	»	»	id.	2	50	320	»
22	Vahalis	id.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	1870	15	»	»	60	200	8

2. Niet gepantserde

1	Wodan	Stoomkanonneer- boot.	ijzer.	Delfshaven , Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	20	kanon v. 28 c. M. A.	1	30	100	7,5
2	Thor	id.	id.	id.	1876	1877	20	id.	1	30	100	7,5
3	Freyr	id.	id.	id.	1876	1877	20	id.	1	30	100	7,5
4	Njord	id.	id.	id.	1877	»	»	id.	1	30	100	7,5
5	Tyr	id.	id.	id.	1877	»	»	id.	1	30	100	7,5
6	Braga	id.	id.	id.	1877	»	»	id.	1	30	100	7,5
7	Hydra	id.	id.	New-Castle , Armstrong.	1871	1873	20	getr. kan. v. 23 c. M.	1	30	100	8
8	Ever	id.	id.	id.	1871	1873	19	id.	1	30	100	8
9	Dog	id.	id.	Amsterdam.	1873	1874	19	id.	1	30	100	8
10	Havik	id.	id.	id.	1873	1874	19	id.	1	30	100	8
11	Gier	id.	id.	Amsterdam , Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
12	Raaf	id.	id.	id.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
13	Geep	id.	id.	id.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
14	Brak	id.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
15	Lynx	id.	id.	id.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
16	Vos	id.	id.	id.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
17	Fret	id.	id.	Amsterdam , Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	19	id.	1	30	100	8
18	Das	id.	id.	id.	1875	1876	19	id.	1	30	100	8
19	Sperwer	id.	id.	Delfshaven , Christie, Nolet & de Kuyper.	1875	1875	19	id.	1	30	100	8
20	Bever	id.	id.	id.	1875	1876	19	id.	1	30	100	8
21	N°. 3	id.	id.	Londen, Dudgeon.	1864	1864	11,5	id.	1	30	100	9

Drie torpedo-vaartuigen, n°. I, II en III.

Bijlage A.

(Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1878.) VI. 5.

Tweede Kamer.

Kolenberging in tonnen en etmalen stooms, volle kracht.	Waterverplaatsing in M ^a .	Vastgestelde benaming.	Bevindt zich op 1 Augustus 1877					Toestand van			Bestemming.
			inaanbouw.	in herstelling.	buiten dienst.		in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
					reserve.	opgelegd.					
20 ton , 2 etmalen.	367	40	»	»	Amsterdam 1 ^e kl.	»	»	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Bovenrivieren.
id.	367	40	Amsterdam	»	»	»	»	»	»	»	id.
22½ ton , 2 etmalen.	»	26	»	»	Hellevoet- sluis, 1 ^e kl.	»	»	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Waal.

schepen.

18 ton , 5 etmalen.	245	22	Delfshaven.	»	»	»	»	»	»	»	Noordelijke en zuidelijke vaarwaters.
id.	245	22	id.	»	»	»	»	»	»	»	id.
id.	245	22	id.	»	»	»	»	»	»	»	id.
id.	245	22	id.	»	»	»	»	»	»	»	id.
id.	245	22	id.	»	»	»	»	»	»	»	id.
id.	245	22	id.	»	»	»	»	»	»	»	id.
16 ton , 4½ etmaal.	210	22	»	»	»	»	Vlissingen.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	id.
id.	195	22	»	»	Amsterdam 1° kl.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	Willems- oord, 1° kl.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	Amsterdam 1° kl.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	Willems- oord, 1° kl.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	Amsterdam 1° kl.	»	»	id.	id.	id.	id.
16 ton.	195	22	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	»	id.	id.	id.	id.
13 ton , 2½ etmaal.	108	30	»	»	Hellevoet- sluis, 1° kl.	»	»	id.	id.	id.	Bovenrivieren.

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloo- pen in	Diepgang in de eimeters.	Geschut.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in mijlen.
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal.	effectief.	

B. Schepen voor

1. Gepantserde

1	Koning der Ne- derlanden . .	Ramtorenschip.	ijzer.	Amsterdam.	1871	1874	60	getr. kan. v. 28 c. M. kan. v. 12 c. M. K. A.	4 4 8	600	4500	12
2	Prins Hendrik der Nederlanden .	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	getr. kan. v. 23 c. M. kan. v. 12 c. M. K. A.	4 4 8	400	2400	12

2. Niet gepantserde

1	Evertsen	Fregat met stoom- vermogen.	hout.	Vlissingen.	1854	1857	68	lang-kanon van 60 c. » » » 30 » getr. kan. v. 16 c. M.	1 42 8 51	400	1000	8
2	Atjeh	Schroefstoomschip 1ste kl.	ijzer met hout be- kleed.	Amsterdam.	1875	1876	61	kan. v. 17 c. M. A. » » 12 » K. A.	6 4 10	450	2750	14,5
3	Tromp	id.	id.	id.	1875	»	61	id.	10	450	2750	14,5
4	de Ruijter . . .	id.	id.	id.	1876	»	»	id.	10	450	2750	14,5
5	Zilveren Kruis .	id.	hout.	id.	1867	1869	55	getr. kan. v. 18 c. M. » » » 16 c. M.	4 8 12	280	1480	10,5
6	van Galen . . .	id.	id.	id.	1868	1872	55	id.	12	250	700	8,5
7	Leeuwarden . .	id.	id.	Vlissingen.	1859	1861	55	getr. kan. v. 16 c. M.	14	250	700	8,5
8	Metalen Kruis .	id.	id.	Amsterdam.	1860	1862	55	id. lang-kanon van 30 c.	8 16	250	700	8,5
9	Curaçao	id.	id.	Vlissingen.	1860	1863	55	getr. kan. v. 16 c. M.	14	250	700	8,5
10	Watergeus . . .	Schroefstoomschip 2de kl.	id.	Amsterdam.	1863	1864	49	id.	6	280	770	10
11	Marnix	id.	id.	id.	1865	1867	49	kan. v. 15 c. M. A. » » 12 » K. A.	2 4 6	280	770	10
12	Alkmaar	Schroefstoomschip 3de kl.	comp. bouw	id.	1872	1874	45,5	getr. kan. v. 18 c. M. » » » 16 »	1 2 3	140	600	11
13	Prinses Maria .	id.	hout.	Willemsoord.	1858	1862	43	getr. kan. v. 16 c. M. kan. v. 12 c. M. K. A.	1 6 7	119	250	7
14	Cornelis Dirks .	id.	id.	Krimpen a/d Lek, K. Smit jr.	1858	1859	43	getr. kan. v. 16 c. M. midd. kan. van 30 c.	2 4 6	119	250	7
15	Aruba	Schroefstoomschip 4de kl.	comp. bouw	Amsterdam.	1873	1873	36	getr. kan. v. 18 c. M. kan. v. 12 c. M. K. A.	1 2 3	90	350	9
16	Suriname	id.	ijzer met hout be- kleed.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	»	35	kan. v. 15 c. M. A. » » 12 » K. A.	1 3 4	90	350	9
17	Bonaire	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1877	35	id.	4	90	350	9
18	St. Eustatius . .	id.	id.	id.	1877	»	35	id.	4	90	350	9
19	Valk	Raderstoomschip 1ste kl.	hout.	Amsterdam.	1863	1864	40	kan. v. 12 c. M. K. A.	6	300	8	12

Kolenberg in tonnen en et- malen stooms volle kracht.	Waterverplaat- sing in M ³ .	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1877				Toestand van			Bestemming.
			inaanbouw.	in herstelling.	buiten dienst reserve.	opgelegd.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.

algemeene dienst.

schepen.

625 ton, 4 etmalen.	5400	250	»	»	»	»	»	Willemsoord.	id.	id.	id.	»
350 ton, 3½ etmaal.	3375	230	»	»	»	»	»	Oost-Indie.	id.	id.	id.	»

schepen.

270 ton, 6 etmalen.	3300	500	»	»	»	»	»	Willemsoord.	bruikbaar.	bruikbaar.	gunstig.	»
325 ton, 5 etmalen.	3160	200	Amsterdam	»	»	»	»	»	»	»	»	»
id.	3160	200	id.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
id.	3160	200	id.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
340 ton, 11 etmalen.	2160	225	»	»	»	»	»	Atlantische Oceaan.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	»
id.	2160	225	»	»	»	»	»	id.	id.	id.	id.	»
id.	2030	225	»	»	»	»	»	id.	id.	id.	id.	»
id.	2030	225	»	»	»	»	»	Oost-Indie.	bruikbaar.	bruikbaar.	id.	»
id.	2030	225	»	»	»	»	»	id.	gunstig.	gunstig.	id.	»
300 ton, 8½ etmaal.	1400	130	»	»	»	»	»	id.	id.	id.	id.	»
id.	1490	130	»	»	»	»	»	Willemsoord.	»	id.	id.	»
140 ton,	1010	100	»	»	»	»	id.	»	id.	id.	id.	»
100 ton, 7 etmalen.	760	100	»	»	»	»	»	Levant.	id.	id.	id.	»
id.	760	100	»	»	»	»	»	West- Indie.	id.	id.	id.	»
85 ton, 7 etmalen.	730	75	»	»	»	»	»	id.	id.	id.	id.	»
105 ton, 8 etmalen.	850	75	Amsterdam	»	»	»	»	»	»	»	»	»
id.	850	75	Fijenoord.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	850	75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
200 ton, 6 etmalen.	1220	120	»	»	»	»	»	Willemsoord.	»	gunstig.	gunstig.	gunstig.

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloo- pen in	Diepgang in de- cimeters.	Geschut.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in mijlen.
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal	effectief.	

C. Schepen bestemd

1. Wacht- en

1	Adolf Hertog van Nassau . . .	Fregat.	hout.	Vlissingen.	1858	1861	68	"	"	"	"	"
2	Kortenaer . . .	Linieschip.	id.	Amsterdam.	1825	1833	68	midd. kan. van 30	19	"	"	"
3	Prins van Oranje.	Fregat.	id.	Rotterdam.	1828	1840	63	lang kanon van 30	12	"	"	"
4	Prins Maurits der Nederlanden .	Korvet.	id.	Vlissingen.	1842	1849	47	midd. kan. van 30	10	"	"	"
5	Amstel	Oud schroefstoom- schip 4de klasse.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	35	carronade van 30	4	"	"	"
6	N°. 35.	Kanonneerboot.	id.	Vlissingen.	1851	1851	14	midd. kan. van 30	2	"	"	"
7	N°. 18.	id.	id.	Hellevoetsluis.	1853	1853	11,5	id.	2	"	"	"
8	N°. 5	id.	id.	Amsterdam.	1852	1855	12	id.	2	"	"	"
9	N°. 13.	id.	id.	Willemsoord.	1857	1857	12	id.	2	"	"	"
10	Pro Patria . . .	Verdedigingsvaar- tuig.	id.	Vlissingen.	1857	1858	14	id.	4	"	"	"

2. Instructie- en

1	Admiraal van Wassenae . .	Fregat.	hout.	Amsterdam.	1853	1856	63	lang kanon van 12	8	"	"	"
2	Anna Paulowna.	id.	id.	id.	1865	1867	62	"	"	"	"	"
3	Astrea	Korvet.	id.	id.	1830	1832	28	carronade van 12	10	"	"	"
4	het Loo	Oud schroefstoom- schip 3de klasse.	id.	id.	1858	1859	43	getr. kan. v. 16 c. M. kan. v. 15 c. M. A. " " 12 " K. A.	2 1 4	"	"	"
5	Salamander . .	Drijvende batterij.	id.	id.	1858	1860	24	kan. v. 15 c. M. A. " " 12 " K. A. getr. kan. v. 16 c. M. midd. kan. van 30	1 4 6 4	"	"	"
6	Ternate	Schoonerbrik.	id.	id.	1846	1849	33	midd. kan. van 30	15 4	"	"	"
7	Urania	Korvet.	id.	id.	1865	1867	28	kan. v. 12 c. M. K. A.	4	"	"	"
8	Vulkaan	Flottille-vaartuig.	id.	id.	1858	1859	32	"	"	"	"	"
9	Zeehond	Brik.	id.	Rotterdam.	1845	1850	45	kan. v. 12 c. M. K. A.	4	"	"	"
10	N°. 7	Kanonneerboot.	id.	Amsterdam.	1855	1855	12	"	"	"	"	"
11	N°. 16.	id.	id.	Vlissingen.	1856	1856	12	lang kanon van 12 " " " 6 "	1 2 3	"	"	"

Bijlage A.

(Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1878. VI. 5.

Tweede Kamer.

Kolenberg in tonnen, en et- malen stoomens, volle kracht	Waterverplaat- sing in M ³ .	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1877					Toestand van			Bestemming.
			in aanbouw	in herstelling.	buiten dienst.		in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
					reserve.	opgelegd.					

voor bijzondere diensten.

kostschepen.

"	"	500	"	Willemsoord.	"	"	"	bruikbaar.	"	"	Wachtschip te Willemsoord.
"	"	450	"	"	"	"	Willemsoord.	ongunstig.	"	bruikbaar.	Wachtschip.
"	"	400	"	"	"	"	Hellevoetsluis.	bruikbaar.	"	id.	id.
"	"	200	"	"	"	"	Amsterdam	id.	"	id.	id.
"	"	75	"	Hellevoetsluis.	"	"	"	id.	"	id.	Kostschip te Rotterdam.
"	"	20	"	id.	"	"	"	id.	"	id.	"
"	"	20	"	"	"	"	Rotterdam.	id.	"	id.	Kostschip.
"	"	20	"	Hellevoetsluis.	"	"	"	id.	"	gunstig.	"
"	"	20	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	id.	"
"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	"	id.	"	id.	"

exercitie-vaartuigen.

"	"	92	"	"	"	"	Amsterdam	bruikbaar.	"	gunstig.	Opleiding van jongens.
"	"	"	"	Fijenoord.	"	"	"	id.	"	"	id.
"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	bruikbaar.	Instructie van adelborsten.
"	"	86	"	"	"	"	id.	id.	"	gunstig.	Opleiding van kanonniers en artillerie-instructieschip
"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	"	"	Exercitie-batterij.
"	"	96	"	"	"	"	Amsterdam	gunstig.	"	gunstig.	Opleiding van jongens.
"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	id.	Instructie van adelborsten.
"	"	54	"	"	"	"	id.	bruikbaar.	"	"	Logement voor torpedisten.
"	"	135	"	"	"	"	Noordzee.	gunstig.	"	gunstig.	Opleiding van bootsmans-leerlingen.
"	"	20	"	"	"	"	Willemsoord.	bruikbaar.	"	id.	Torpedodienst.
"	"	"	"	"	"	"	Leiden.	id.	"	id.	Kweekschool voor de zeevaart te Leiden.

Sterkte der zeemagt voor 1878.

Binnen 's lands.

1 wachtschip te Willemsoord	450 koppen.
1 schip tot opleiding van kanonniers . . .	86 »
1 wachtschip te Hellevoetsluis	350 »
1 brik tot opleiding van bootmansleerlingen .	135 »
1 wachtschip te Amsterdam	250 »
1 fregat tot opleiding van jongens te Amsterdam	500 »
1 » » » » » Rotterdam .	300 »
1 ramschip	136 »
1 fregat tot oefening van zeemiliciens . . .	160 »
1 ramschip	<i>pro memorie.</i>
3 monitors	id.
3 schroefstoomschepen 1ste kl. à 237 koppen	711 koppen.
1 » » 3de » » 108 »	108 »
17 schepen met	3186 koppen.

Het ramschip en de 3 monitors, *pro memorie* gevoerd, worden in dienst gesteld gedurende de laatste drie maanden van de oefening der zeemiliciens en de bemanningen getrokken uit die van de *Evertsen* en van de wachtschepen.

Het fregat tot opleiding der zeemiliciens blijft slechts 6 maanden in dienst.

Indische militaire marine.

1	wachtschip te Batavia	123	koppen.
1	» » Soerabaija	122	»
1	» » Atjeh	67	»
* 2	raderstoomschepen 2de klasse à 100 koppen	200	»
* 4	» » 3de » » 91 »	364	»
* 9	schroefstoomschepen 4de » » 74 »	666	»
1	opnemingsvaartuig	35	»
2	raderstoomschepen 4de klasse à 59 koppen	118	»
2	» » 4de » » 49 «	98	»

1793 koppen.

Staf . . . 12 »

Bovenrol . . . 180 »

23 schepen met 1985 koppen.

Auxiliair eskader.

1	schroefstoomschip	1ste klasse	.	.	.	.	.	226	koppen.
1	»	2de »	.	.	.	.	.	130	»
1	ramtorenschip	.	.	.	.	.	.	234	»
1	»	.	.	.	.	.	.	229	»
								819	koppen.
Bovenrol								81	»
4 schepen met								900	koppen.

In West-Indie.

1 schroefstoomschip 3de klasse.	108 koppen.
1 » 4de »	80 »
	188 koppen.
Bovenrol	18 »
2 schepen met	206 koppen.

* Zijn verminderd met de helft der Europeesche vuurstokers.

CORPS MARINIERS op 1 Julij 1877.

	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Totaal.
Bepaalde sterkte	52	2121	2173
Sterkte op 1 Julij 1877	44	1888	1932
Ontbreken. . .	8	233	241
Van het corps zijn geëmbarkeerd	13	1072	1085
» » » » aan wal	31	816	847