

Vide HOOFDSTUK.

BIJLAGE A.

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en

vaartuigen van oorlog, op den 1sten Augustus 1881.

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloo- pen in	Diepgang in de- cimeters.	Geschut.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen.
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal	effectief.	
A. Schepen tot verdediging van												
1. Gepantserde												
1	Stier	Ramschip.	ijzer.	Birkenhead , Gebr. Laird.	1867	1868	47,5	kan. getr. v. 23 c. M.	2	400	2200	12½
2	Schorpioen	id.	id.	Toulon , Société des forges et chantiers.	1867	1868	48,5	id.	2	400	2200	12½
3	Buffel	id.	id.	Glasgow , Napier & Sons.	1867	1868	46	id.	2	400	2200	12
4	Guinea	id.	id.	Amsterdam , Rijkswerf.	1867	1870	48	id.	2	400	2200	12
5	Draak	Rammonitor 1ste kl.	id.	id.	1875	1877	33	kan. v. 28 c. M. A.	2	160	800	8
6	Matador	Rammonitor 2de kl.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1878	29	id.	2	140	680	8
7	Luipaard	id.	id.	id.	1875	1876	26,5	id.	1	140	680	8
8	Hyena	id.	id.	Amsterdam , Rijkswerf.	1869	1870	27	kan. getr. v. 23 c. M.	2	140	680	8 à 9
9	Panther	id.	id.	id.	1869	1870	27	id.	2	140	680	8 à 9
10	Haai	id.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	1871	27	id.	2	140	680	8 à 9
11	Wesp	id.	id.	Amsterdam , Rijkswerf.	1870	1871	27	id.	2	140	680	8 à 9
12	Adder	id.	id.	id.	1870	1871	27	id.	2	140	680	8 à 9
13	Krokodil	Monitor 2de kl.	id.	Birkenhead , Gebr. Laird.	1867	1868	29,5	id.	2	140	630	8 à 9
14	Heiligerlee	id.	id.	id.	1867	1868	29,5	id.	2	140	630	8 à 9

Kolenberg in tonnen, en et- malen stoomens volle kracht.	Waterverplaat- sing in M ³ .	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1881				Toestand van			Bestemming.
			inaanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
150 ton, 3 etmalen.	2069	130	»	»	»	Willemsoord.	gunstig.	gunstig, ketels oud, nieuwe gereed.	gunstig.	Reede Texel.
200 ton, 4 etmalen.	2175	130	»	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	id.	gunstig.	id.	id.
id.	2198	152	»	»	»	Willemsoord.	id.	id.	id.	id.
id.	2378	152	»	Amsterdam.	»	»	id.	verwisseld ketels.	id.	id.
100 ton, 4 etmalen.	2156	120	»	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	id.	gunstig.	id.	Reede Texel en Zuiderzee.
75 ton, 4 etmalen.	1935	113	»	»	»	id.	id.	id.	id.	id.
id.	1525	113	»	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	id.	id.	id.	Zuidelijke vaarwaters.
id.	1566	113	»	Hellevoetsluis.	»	»	id.	id. een der cilinders wordt vernieuwd.	id.	id.
id.	1566	113	»	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	id.	gunstig.	id.	id.
id.	1566	113	»	»	»	»	Hellevoetsluis.	id.	id.	id.
id.	1566	113	»	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	id.	id.	id.	Zuiderzee.
id.	1566	113	»	»	»	»	Amsterdam.	id.	id.	id.
75 ton, 4½ etmaal.	1530	113	»	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	id.	id.	id.	Zuidelijke vaarwaters.
id.	1530	113	»	»	»	id.	id.	id.	id.	id.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1882.)

Tweede Kamer.

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloo- pen in	Diepgang in de cimeters.	Geschut.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen.	Keldering in tonnen, en e- malen stoomen- vle kracht.	Waterverplaat- sing in M ³ .	Vastgestelde bemannings.	Bevindt zich op 1 Augustus 1881				Toestand van			Bestemming.
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal.	effectief.					in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15	Tijger	Monitor 2de kl.	ijzer.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	27,5	kan. getr. v. 23 c. M.	2	140	680	8 à 9	85 ton, 5 etmalen.	1414	113	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	»	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Zuidelijke vaarwaters.
16	Cerberus	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	29,5	id.	2	140	630	8 à 9	75 ton, 4 etmalen.	1530	113	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	Zuiderzee.
17	Bloedhond	id.	id.	id.	1867	1869	29	id.	2	140	680	8 à 9	id.	1530	113	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
18	N ^o . 1	Stoomkanonneer- boot	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1862	1863	23	kan. getr. v. 16 c. M.	2	120	360	9	35 ton, 2 1/2 etmaal	400	48	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	»	bruikbaar.	id.	id.	Zuidelijke vaarwaters.
19	Rhenus	Stoomriviervaartuig	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	13	kan. v. 12 c. M. K. A.	2	50	320	8	20 ton, 2 etmalen.	367	40	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	»	gunstig.	id.	id.	Bovenrivierv.
20	Isala	id.	id.	Amsterdam, Maatschappij » de Atlas".	1876	1876	13	id.	2	50	320	8	id.	367	40	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
21	Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	13	id.	2	50	320	8	id.	367	40	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
22	Merva	id.	id.	id.	1878	1879	13	id.	2	50	320	»	id.	367	40	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
23	Vahalis	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	1870	15	kan. v. 7,5 c. M. A.	2	60	200	8	22 1/2 ton, 2 etmalen.	»	26	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	Waal

2. Ongepantserde schepen.

1	Wodan	Stoomkanonneer- boot.	ijzer.	Delfshaven, Christia, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	20	kan. van 28 c. M. A.	1	30	100	7,5	18 ton, 5 etmalen.	245	22	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	Noordelijke en zuidelijke vaarwaters.
2	Thor	id.	id.	id.	1876	1877	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
3	Freyr	id.	id.	id.	1876	1877	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
4	Njord	id.	id.	id.	1877	1878	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
5	Tyr	id.	id.	id.	1877	1878	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
6	Braga	id.	id.	id.	1877	1878	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
7	Heimdall	id.	id.	id.	1878	1878	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
8	Balder	id.	id.	id.	1878	1878	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
9	Vidar	id.	id.	Feijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1878	1879	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
10	Vali	id.	id.	id.	1878	1879	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
11	Ulf	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
12	Dufa	id.	id.	id.	1879	1879	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
13	Hadda	id.	id.	id.	1879	1879	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
14	Hefring	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	1879	20	id.	1	20	100	7,5	id.	245	22	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
15	Udur	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	20	id.	1	30	100	7,5	id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloo- pen in	Diepgang in de- cimeters.	Geschut.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen.
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal	effectief.	
16	Balgia	Stoomkanonneer- boot.	ijzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	20	kan. v. 28 c. M. A.	1	30	100	7,5
17	Hydra	id.	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	20	kan. getr. v. 23 c. M.	1	30	100	8
18	Ever	id.	id.	id.	1871	1873	19	id.	1	30	100	8
19	Dög.	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	19	id.	1	30	100	8
20	Havik.	id.	id.	id.	1873	1874	19	id.	1	30	100	8
21	Gier.	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
22	Raaf	id.	id.	id.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
23	Geep	id.	id.	id.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
24	Brak	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
25	Lynx.	id.	id.	id.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
26	Vos.	id.	id.	id.	1874	1875	19	id.	1	30	100	8
27	Fret.	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	19	id.	1	30	100	8
28	Das.	id.	id.	id.	1875	1876	19	id.	1	30	100	8
29	Sperwer	id.	id.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1875	1875	19	id.	1	30	100	8
30	Bever.	id.	id.	id.	1875	1876	19	id.	1	30	100	8
31	N°. 3.	id.	staal.	Londen, Dudgeon.	1864	1864	11,5	kan. v. 12 c. M. K. A.	2	40	»	9

Twee en twintig torpedobooten, waarvan tien in aanbouw.

B. Schepen voor

1. Gepantserde

1	Koning der Ne- derlanden . . .	Ramtoerschip.	ijzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1871	1874	60	kan. getr. v. 28 c. M. kan. v. 12 c. M. K. A.	4 4 8	600	4500	12
2	Prins Hendrik der Nederlanden. . .	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	kan. getr. v. 28 c. M. kan. v. 12 c. M. K. A.	4 4 8	400	2100	12

Kolenberg- ing in tonnen, en et- malen stoom- volle kracht.	Waterverplaat- sing in M ³ .	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1881				Toestand van			Bestemming.
			inaanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
18 ton, 5 etmalen.	245	22	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	»	»	»	»	Noordelijke en zuidelijke vaarwaters.
16 ton, 1½ etmaal.	210	22	»	»	»	Vlissingen.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	id.
id.	195	22	»	»	»	Willemsoord, voor instr. van a-l-elborsten.	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	195	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
13 ton, 2½ etmaal.	108	30	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	»	id.	id. ketel bruikbaar, een nieuwe gereed.	id.	Bovenrivieren.

algemeene dienst.

schepen.

625 ton, 4 etmalen.	5400	250	»	»	»	Oost-Indie.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	»
350 ton, 3½ etmaal.	3375	230	»	»	»	id.	id.	id. nieuwe ketels in Indie in aanmaak.	id.	»

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1882.) VI. 5.

Tweede Kamer.

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water ge- pen in	Diepgang in meters.	Geschat.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen.	Kolenberg- ing in et- tonnen, en et- male stooms- volle kracht.	Waterverplaat- sing in M ³ .	Vastgestelde bemannings- aantal.	Bevindt zich op 1 Augustus 1881				Toestand van			Bestemming.	
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal.	effectief.					inaanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.		
2. Ongepantserde schepen.																								
1	Atjeh	Schroefstoomschip 1ste kl.	ijzer met hout be- kleed.	Amsterdam, Rijkswerf	1875	1876	61	kan. v. 17 c. M. A. » » 12 » K. A.	6 4	450	2750	13,5	325 ton, 5 etmalen.	3160	283	»	»	»	Oost-Indie.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	»	
2	Tromp	id.	id.	id.	1875	1877	61	id.	6 8	450	2750	14,5	id.	3160	283	»	»	Willemsoord, 2de klasse.	»	id.	id.	id.	»	
3	Koningin Emma der Nederlanden	id.	id.	id.	1876	1879	61	id.	14	450	2750	14	id.	3160	283	»	»	»	Oost-Indie.	id.	id.	id.	»	
4	de Ruyter	id.	id.	id.	1879	1880	61	id.	14	500	3000	»	id.	3160	283	»	»	Willemsoord, 2de klasse.	»	id.	id.	id.	»	
5	van Speyk	id.	id.	id.	1880	»	61	id.	14	500	3000	»	id.	3160	283	Amsterdam.	»	»	»	»	»	»	»	
6	Doggersbank	id.	id.	id.	1881	»	61	id.	14	500	3000	»	id.	3160	283	id.	»	»	»	»	»	»	»	
7	Zilveren Kruis	id.	hout.	id.	1867	1869	55	kan. getr. v. 16 c. M. » v. 12 c. M. K. A.	4 6	280	148	10,5	340 ton, 11 etmalen.	2160	237	»	Willemsoord.	»	»	gunstig.	gunstig, ketels verwisseld.	gunstig.	»	
8	van Galen	id.	id.	id.	1868	1872	55	id.	10	250	700	8,5	id.	2160	237	»	»	»	Willemsoord.	id.	gunstig, ketels oud.	id.	»	
9	Leeuwarden	id.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1859	1861	55	id.	10	250	700	8,5	id.	2030	237	»	»	»	id.	id.	gunstig.	id.	»	
10	Watergeus	Schroefstoomschip 2de kl.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1863	1864	49	kan. getr. v. 16 c. M.	6	280	770	10	300 ton, 8½ etmaal.	1400	141	»	»	»	Oost-Indie.	bruikbaar.	id.	id.	»	
11	Marnix	id.	id.	id.	1865	1867	49	kan. v. 15 c. M. A. » » 12 » K. A.	2 4 6	280	770	10	id.	1490	141	»	»	»	Amsterdam.	gunstig.	ketels en werktui- gen worden hersteld.	id.	»	
12	Alkmaar	Schroefstoomschip 3de kl.	comp- bouw.	id.	1872	1874	45,5	id.	1 6 7	140	600	11	125 ton, 6 etmalen.	1010	108	»	»	»	Willemsoord.	id.	id.	id.	»	
13	Aruba	Schroefstoomschip 4de kl.	id.	id.	1873	1873	36	kan. getr. v. 18 c. M. » v. 12 c. M. K. A.	1 2 3	90	350	9	85 ton, 7 etmalen.	720	80	»	»	»	Paramaribo.	id.	gunstig.	id.	»	
14	Suriname	id.	ijzer met hout be- kleed.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	35	kan. v. 15 c. M. A. » » 12 » K. A.	1 3 4	90	350	9	105 ton, 8 etmalen.	850	80	»	»	»	bestemd tot aflossing van de Aruba te Paramaribo.	id.	id.	id.	»	
15	Bonaire	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1877	35	id.	4	90	350	9	id.	850	80	»	»	»	Curaçao.	id.	id.	id.	»	
16	St. Eustatius	id.	id.	id.	1877	1878	35	id.	4	90	350	9	id.	850	80	»	»	Hellevoetsluis, 2de klasse.	»	id.	id.	id.	»	
17	Sommelslijk	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1881	»	35	id.	4	90	350	9	id.	850	80	Amsterdam.	»	»	»	»	»	»	»	
18	Valk	Raierstoomschip 1ste kl.	hout.	id.	1863	1864	40	kan. v. 12 c. M. K. A.	6	300	800	11	200 ton, 6 etmalen.	1220	120	»	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	»	gunstig.	gunstig.	gunstig.	»
19	Argus	Schooner.	id.	P. Smit jr., te Slikkerveer.	1881	»	»	kan. v. 7,5 c. M. A.	2	»	»	»	»	»	32	Slikkerveer.	»	»	»	»	»	»	»	

Volgnummer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloo- pen in	Diepgang in de cueters.	Geschut.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen.
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal	effectief.	

C. Schepen bestemd

1. Wacht- en

1	Adolf Hertog van Nassau	Fregat.	hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	58	kan. v. 30 c. M. K. A.	8	»	»	»
								» » 12 c. M. K. A.	4			
									12			
2	Prins van Oranje.	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	49	kan. v. 30 c. M. K. A.	8	»	»	»
								» » 12 c. M. K. A.	4			
									12			
3	Prins Maurits der Nederlanden . . .	Korvet.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1842	1849	47	kan. v. 30 c. M. K. A.	4	»	»	»
								» » 12 c. M. K. A.	4			
									8			
4	Amstel	Oud schroefstoom- schip 4de kl.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	35	kan. v. 12 c. M. K. A.	2	»	»	»
5	N°. 35	Kanonnerboot.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1851	1851	14	kan. v. 30 c. M. K. A.	2	»	»	»
6	N°. 5	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1852	1855	12	id.	2	»	»	»

2. Instructie- en

1	Evertsen	Fregat.	hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	kan. v. 12 c. M. K. A.	4	»	»	»
								» getr. v. 16 c. M.	2			
								» v. 30 c. M. K. A.	6			
									12			
2	Admiraal van Wassenar . . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	47	kan. v. 30 c. M. K. A.	4	»	»	»
								» » 12 c. M. K. A.	4			
									8			
3	Anna Paulowna.	id.	id.	id.	1865	1867	47	id.	8	»	»	»
4	Astrea	Korvet.	id.	id.	1830	1832	28	»	»	»	»	»
5	Urania	id.	id.	id.	1865	1867	28	kan. v. 12 c. M. K. A.	4	»	»	»
6	Ternate	Schoonerbrik.	id.	id.	1846	1849	33	kan. v. 30 c. M. K. A.	4	»	»	»
7	Castor	Brik.	ijzer.	Vlissingen, Kon. maatschappij » de Schelde.	1878	1878	33	kan. v. 12 c. M. K. A.	2	»	»	»
8	Pollux	id.	id.	Amsterdam, Huygens & van Gelder.	1879	1880	33	id.	2	»	»	»
9	Zeehond	id.	hout.	Rotterdam, Rijkswerf.	1845	1850	45	id.	4	»	»	»
10	N°. 16	Kanonnerboot.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	kan. v. 30 c. M. K. A.	3	»	»	»
11	Het Loo	Oud schroefstoom- schip 3de kl.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	40	kan. v. 15 c. M. A.	1	»	»	»
								» » 12 » K. A.	4			
								» getr. v. 16 c. M.	2			
									7			
12	Salamander . . .	Drijvende batterij.	id.	id.	1858	1860	24	kan. v. 15 c. M. A.	1	»	»	»
								» » 12 » K. A.	4			
								» getr. v. 16 c. M.	4			
								» v. 30 c. M. K. A.	4			
									13			
13	Vulkaan	Flotillevaartuig.	id.	id.	1858	1859	32	»	»	»	»	»
14	N°. 7	Kanonnerboot.	id.	id.	1855	1855	12	»	»	»	»	»

Kolenberg in tonnen, en et- malen stoomen- vle kracht.	Water verplaat- sing in M ³ .	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1881				Toestand van			Bestemming.
			inaanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	

voor bijzondere diensten.

kostschepen

»	»	500	»	»	»	»	Willemsoord.	bruikbaar.	uit- genomen.	gunstig.	Wachtschip.
»	»	400	»	»	»	»	Hellevoetsluis.	id.	»	bruikbaar.	id.
»	»	200	»	»	»	»	Amsterdam.	id.	»	id.	id.
»	»	75	»	»	»	»	Hellevoetsluis.	id.	»	id.	»
»	»	20	»	»	»	»	Hellevoetsluis.	id.	»	id.	»
»	»	20	»	»	»	»	id.	id.	»	gunstig.	»

oefeningvaartuigen.

»	»	173	»	»	»	»	Willemsoord.	bruikbaar.	»	bruikbaar.	Oefening- zeemiliciens.
»	»	106	»	»	»	»	Amsterdam.	id.	»	gunstig.	Opleiding van jongens.
»	»	106	»	»	»	»	Rotterdam.	id.	»	id.	id.
»	»	»	»	»	»	»	Willemsoord.	id.	»	bruikbaar.	Instructie van adelborsten.
»	»	»	»	»	»	»	id.	gunstig.	»	gunstig.	id.
»	»	96	»	»	»	»	Amsterdam.	id.	»	id.	Opleiding van jongens.
»	»	96	»	»	»	»	id.	id.	»	id.	id.
»	»	96	»	»	»	»	id.	id.	»	id.	id.
»	»	135	»	»	»	»	Noordzee.	id.	»	id.	Opleiding van bootmans- leerlingen.
»	»	20	»	»	»	»	Leiden.	bruikbaar.	»	id.	Kweekschool voor de zeevaart te Leiden.
»	»	86	»	»	»	»	Willemsoord.	id.	»	id.	Artillerie- instructie.
»	»	»	»	»	»	»	id.	id.	»	id.	Exercitie- batterij.
»	»	54	»	»	»	»	id.	id.	»	id.	Logement voor torpedisten.
»	»	20	»	»	»	»	id.	id.	»	id.	Torpedodienst.

Sterkte der zeemagt voor 1882.

Binnen 's lands.

1 wachtschip te Willemsoord.	550 koppen.
1 idem » Hellevoetsluis	330 »
1 idem » Amsterdam	224 »
1 fregat tot opleiding van jongens te Amsterdam	400 »
1 idem idem » Rotterdam.	400 »
1 schip tot opleiding van kanonnières.	86 »
1 brik » » bootsmansleerlingen	135 »
1 fregat tot oefening van zeemiliciens	173 »
1 gaffelschoener	25 »
2 ramschepen	pro memorie.
3 monitors	id.
2 schroefstoomschepen 1ste klasse, 1 à 240 en 1 à 237 koppen	477 »
1 schroefstoomschip 2de klasse	141 »
1 idem 3de klasse.	108 »
(De vier laatsten 9 maanden buiten 's land, waar- van 4 maanden tusschen de keerkringen.)	

18 Totaal 3049 koppen.

De 2 ramschepen en de 3 monitors, *pro memorie* gevoerd, worden in dienst gesteld gedurende de 3 laatste maanden van de oefeningen der zeemiliciens, en de bemanning getrokken uit die van het fregat *Leertsen* en van de wachtschepen.

Het fregat tot opleiding van zeemiliciens blijft 7 maanden in dienst.

West-Indie.

1 schroefstoomschip 4de klasse	82 koppen.
1 idem 4de »	80 »
	162 koppen.
Bovenrol	16 »
2	Totaal . . 178 koppen.

Indische militaire marine.

	Eur.	Inl.	Totaal.
1 wachtschip te Batavia	128	83	216
1 idem » Soerabaja	125	99	224
1 raderstoomschip 2de klasse **	100	33	133
1 idem 2de » *	78	61	139
2 idem 3de » *	182	60	242
1 idem 3de » *	67	54	121
2 idem 4de »	118	84	202
1 idem 4de »	49	22	71
1 idem 4de » *	43	29	72
7 schroefstoomschepen 4de klasse **	518	168	686
3 idem 4de » *	189	111	300
1 opnemingsvaartuig, stoomer	21	61	82
2 idem zeis. schepen	38	96	134
(berekend over 9 maanden.)			
Staf	11	»	11
Bovenrol	1667	965	2633
	167	96	263
24 Totaal	1834	1062	2896

Auxiliair eskadr.

	Eur.	Inl.	Totaal.
2 schroefstoomschepen 1ste kl. **.	430	82	512
1 ramtorenschip **	234	69	303
1 idem **	229	53	282
	893	204	1097
Bovenrol	89	20	109
4 Totaal	982	224	1206

* Zijn gedeeltelijk inlandsch bemand.

** Zijn verminderd met de helft der Eur. vuurstokers.

Pro memorie: 1 wachtschip te Atjeh vervallen.

STERKTE van het CORPS MARINIERS op 1 Julij 1881.

	Officieren.	Minderen.
Bepaalde sterkte	56	2191
Sterkte op 1 Julij 1881	45	2171
Ontbreken	11	20
Van het corps zijn geëmbarqueerd	11	1126
aan den wal	34	1045

STAAT, aantoonende het aantal van de voornaamste kwaliteiten bij de zeemagt in oorlogstijd benoodigd en op 1°. April 1881 werkelijk aanwezig.

KWALITEITEN.	Totaal benoodigd.	Sterkte op 1 April 1881.	AANMERKINGEN.
Opperschippers, schippers en bootslieden	117	78	Bovendien 86 bootsmansleerlingen.
Bootsmansmaats en kwartiermeesters	193	135	
Opperkonstabels, konstabels-majoor, konstabels en konstabelsmaats	152	89	
Opper-, 1ste, 2de en 3de stuurlieden.	57	41	Idem 36 stuurmansleerlingen.
1ste, 2de en 3de timmerlieden	63	60	Idem 24 milicien-timmerlieden.
1ste, 2de en 3de zeilmakers	33	50	
1ste, 2de en 3de smeden	11	28	
1ste en 2de botteliers, botteliersmaats.	64	64	
Ziekenoppassers-majoor, 1ste en 2de ziekenoppassers	58	68	Idem 36 milicien-ziekenoppassers.
Koks en koksmats	177	143	Idem 24 milicien-koks.
Matrozen der 1ste en 2de klasse	1201	674	
Matrozen 3de klasse, ligtmatrozen en jongens.	999	2106	
Zeemiliciens	1272	2366	
Torpedisten	53	47	
Machinisten der 1ste, 2de en 3de klasse	314	209	Idem 136 machinist-leerlingen.
Vuurstokers idem	837	537	Idem 192 milicien-vuurstokers.