

ALGEMEEN OVERZIGT der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Augustus 1882.

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloopen in	Diepgang in de euneters.	Geschut.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen.
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal.	effectief.	

A. Schepen tot verdediging van

1. Gepantserde

1	Stier	Ramschip.	ijzer.	Birkerhead, Gebr. Laird.	1867	1868	47,5	kan. v. 28 c. M. A.	1	400	2200	12½
2	Schorpion	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers.	1867	1868	48,5	kan. getr. v. 23 c.M.	2	400	2200	12½
3	Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	46	id.	2	400	2200	12
4	Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1870	48	id.	2	400	2200	12
5	Draak	Rammonitor 1ste kl.	id.	id.	1875	1877	33	kan. v. 28 c. M. A.	2	160	800	8
6	Matador	Rammonitor 2de kl.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1878	29	id.	2	140	680	8
7	Luipaard	id.	id.	id.	1875	1876	26,5	id.	1	140	680	8
8	Hijena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1869	1870	27	kan. getr. v. 23 c.M.	2	140	680	8 à 9
9	Panter	id.	id.	id.	1869	1870	27	id.	2	140	680	8 à 9
10	Haai	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	1871	27	id.	2	140	680	8 à 9
11	Wesp.	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1870	1871	27	id.	2	140	680	8 à 9
12	Adder (*).	id.	id.	id.	1870	1871	27	id.	2	140	680	8 à 9
13	Krokodil	Monitor 2de kl.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	29,5	id.	2	140	630	8 à 9
14	Heiligerlee	id.	id.	id.	1867	1868	29,5	id.	2	140	630	8 à 9

(*) Is den 5den Julij 11. op een geographische mijl afstand ten N.W. van Scheveningen verongelukt; het wrak wordt door

Kolenberging in tonnen, en et- malen stoomens volle kracht.	Waterverplaat- sing in M.	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1881				Toestand van			Bestemming.
			in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	

kusten, zeegaten, reeden en stroomen.

schepen.

150 ton, 3 etmalen.	2069	130	»	Amsterdam.	»	»	gunstig.	worden hersteld, ketels ver- wisseld.	gunstig.	Reede Texel.
200 ton, 4 etmalen.	2175	130	»	»	»	Willemsoord.	id.	gunstig.	id.	id.
id.	2198	152	»	»	»	id.	id.	id.	id.	id.
id.	2378	152	»	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	id.	id.	id.	id.
100 ton, 4 etmalen.	2156	120	»	»	»	id.	id.	id.	id.	Reede Texel en Zuiderzee.
75 ton, 4 etmalen.	1935	113	»	»	»	id.	id.	id.	id.	id.
id.	1525	113	»	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	id.	id.	id.	Zuidelijke vaarwaters.
id.	1566	113	»	»	»	id.	id.	id.	id.	id.
id.	1566	113	»	»	»	id.	id.	id.	id.	id.
id.	1566	113	»	»	»	id.	id.	id.	id.	id.
id.	1566	113	»	»	»	Hellevoetsluis.	id.	id.	id.	id.
id.	1566	113	»	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	id.	id.	id.	Zuiderzee.
id.	1566	113	»	»	»	»	Amsterdam.	id.	id.	id.
75 ton, 1½ etmaal.	1530	113	»	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	id.	id.	id.	Zuidelijke vaarwaters.
id.	1530	113	»	»	»	id.	id.	id.	id.	id.

duikers onderzocht alvorens pogingen tot ligten aan te wenden.

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloo- pen in	Diepgang in de- cimeters.	Geschut.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen.
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal.	effectief.	
15	Tijger.	Monitor 2de kl.	ijzer.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	27,5	kan. getr. v. 23 c. M.	2	140	680	8 ½
16	Cerberus	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	29,5	kan. v. 28 c. M. A.	1	140	630	8 ½
17	Bloedhond	id.	id.	id.	1867	1869	29	kan. getr. v. 23 c. M.	2	140	680	8 ½
18	Rhenus	Stoomriviervaartuig	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	13	kan. v. 12 c. M. K. A.	2	50	320	8
19	Isala	id.	id.	Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	1876	13	id.	2	50	320	8
20	Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	13	id.	2	50	320	8
21	Merva	id.	id.	id.	1878	1879	13	id.	2	50	320	8
22	Vahalis	id.	id.	Feijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	1870	15	kan. v. 7,5 c. M. A.	2	60	200	8

2. Ongepantserde

1	Wodan	Stoomkannonneer- boot.	ijzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	20	kan. van 28 c. M. A.	1	30	100	7,5
2	Thor	id.	id.	id.	1876	1877	20	id.	1	30	100	7,5
3	Freyr	id.	id.	id.	1876	1877	20	id.	1	30	100	7,5
4	Njord	id.	id.	id.	1877	1878	20	id.	1	30	100	7,5
5	Tyr	id.	id.	id.	1877	1878	20	id.	1	30	100	7,5
6	Braga	id.	id.	id.	1877	1878	20	id.	1	30	100	7,5
7	Heimdall	id.	id.	id.	1878	1878	20	id.	1	30	100	7,5
8	Balder	id.	id.	id.	1878	1878	20	id.	1	30	100	7,5
9	Vidar	id.	id.	Feijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1878	1879	20	id.	1	30	100	7,5
10	Vali	id.	id.	id.	1878	1879	20	id.	1	30	100	7,5
11	Ulf	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	20	id.	1	30	100	7,5
12	Dufa	id.	id.	id.	1879	1879	20	id.	1	30	100	7,5
13	Hadda	id.	id.	id.	1879	1879	20	id.	1	30	100	7,5
14	Hefring	id.	id.	Feijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	1879	20	id.	1	30	100	7,5
15	Uder	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1079	1879	20	id.	1	30	100	7,7

Kolenberg in tonnen, en ef- malen stoomen volle kracht.	Waterverplaat- sing in M ³ .	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1882				Toestand van			Bestemming.
			inaanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
85 ton 5 etmalen.	1414	113	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	»	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Zuidelijke vaarwaters.
75 ton 4 etmalen.	1530	113	»	»	Amsterdam.	»	id.	id.	id.	Zuiderzee.
id.	1530	113	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
20 ton 2 etmalen.	367	40	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	Bovenrivieren.
id.	367	40	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	367	40	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	367	40	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
22½ ton 2 etmalen.	»	26	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	Waal.

schepen.

18 ton, 5 etmalen.	245	22	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	Noordelijke en zuidelijke vaarwaters.
id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	Amsterdam, 1ste klasse.	»	id.	id.	id.	id.
id.	245	22	»	»	id.	»	id.	id.	id.	id.

[illegible]

Twintig torpedobooten, klein model, gemerkt I—XX.

B. Schepen voor

1. *Gepantserde*

1	Koning der Nederlanden . . .	Ramtoreschip.	ijzer.	Amsterdam , Rijkswerf.	1871	1874	60	kan. getr. v. 28 c.M. kan. v. 12 c. M. K.A.	4 4 8	600	4500	12
2	Prins Hendrik der Nederlanden .	id.	id.	Birkenhead , Gebr. Laird.	1865	1866	55	kan. getr. v. 23 c.M. kan. v. 12 c. M. K.A.	4 4 8	400	2100	12

algemeene dienst.

schepen.

625 ton, 4 etnaalen.	5400	250	>	>	>	Oost-Indie.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	>
350 ton, 3 1/2 etmaal.	3375	230	>	>	>	id.	id.	id. ketels worden verwisseld.	id.	

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloo- pen in	Diepgang in de- climeters.	Geschut.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen.
				te	in			Soort.	Aantal stukken.	nominaal	effectief.	
2. Ongepantserde												
1	Atjeh	Schroefstoomschip 1ste kl.	ijzer met hout be- kleed.	Amsterdam , Rijkswerf.	1875	1876	61	kan. v. 17 c.M. A. » » 12 » K. A.	6 4 10	450	2750	14
2	Tromp	id.	id.	id.	1875	1877	61	id.	6 8 14	450	2750	14
3	Koningin Emma der Nederlanden	id.	id.	id.	1876	1879	61	id.	14	450	2750	14
4	de Ruyter	id.	id.	id.	1879	1880	61	id.	14	500	3000	14,87
5	van Speyk	id.	id.	id.	1880	1882	61	id.	14	500	3000	»
6	Doggersbank . .	id.	id.	id.	1881	»	61	id.	14	500	3000	»
7	Kortenaer	id.	id.	»	»	»	61	id.	14	500	3000	»
8	Zilveren Kruis. .	id.	hout.	id.	1867	1869	55	kan. getr. v. 16 c.M. » v. 12 c.M. K.A.	4 6 10	280	1140	10,5
9	van Galen	id.	id.	id.	1868	1872	55	id.	10	250	850	10
10	Leeuwarden . . .	id.	id.	Vlissingen , Rijkswerf.	1859	1861	55	id.	10	250	700	8,5
11	Marnix	id.	id.	id.	1865	1867	49	kan. v. 15 c. M. A. » » 12 » K.A.	2 4 6	280	770	10
12	Alkmaar	Schroefstoomschip 3de kl.	comp- bouw.	id.	1872	1874	45,5	id.	1 6 7	140	600	11
13	Aruba	Schroefstoomschip 4de kl.	id.	id.	1873	1873	36	kan. v. 15 c. M. A. » v. 12 c. M.K. A.	1 2 3	90	350	9
14	Suriname.	id.	ijzer met hout be- kleed.	Amsterdam , Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	35	kan. v. 15 c. M. A. » » 12 » K.A.	1 3 4	90	350	9
15	Bonaire.	id.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1877	35	id.	4	90	350	9
16	St. Eustatius. . .	id.	id.	id.	1877	1878	35	id.	4	90	350	9
17	Sommelsdijk. . .	id.	id.	Amsterdam , Rijkswerf.	1881	»	37	id.	4	—	750	10,75
18	Valk	Raderstoomschip 1ste kl.	hout.	id.	1863	1864	40	kan. v. 12 c. M. K.A.	6	300	800	11
19	Argus	Schooner.	ijzer.	P. Smit jr. , te Slikkerveer.	1881	1882	27,5	kan. v. 7,5 c. M. A.	2	»	»	»

Bijlage A.

(Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1883.) VI. 5.

Tweede Kamer.

Kolenberg- ing in tonnen, en et- malen stooms- volle kracht.	Waterverplaat- sing in M ³ .	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1882				Toestand van			Bestemming.
			in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
schepen.										
325 ton, 5 etmalen.	3160	283	»	»	»	Oost-Indie.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	»
id.	3160	283	»	»	Willemsoord 2de klasse.	»	id.	id.	id.	»
id.	3160	283	»	»	»	Oost-Indie.	id.	id.	id.	»
id.	3160	283	»	»	Willemsoord, 2de klasse.	»	id.	id.	id.	»
id.	3160	283	Amsterdam.	»	»	»	»	»	»	»
id.	3160	283	id.	»	»	»	»	»	»	»
id.	3160	283	id.	»	»	»	»	»	»	»
340 ton, 11 etmalen.	2160	237	»	»	»	Oefeningstogt.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	»
id.	2160	237	»	Willemsoord.	»	»	id.	gunstig, ketels verwisseld.	id.	»
id.	2030	237	»	»	»	Oefeningstogt.	id.	gunstig.	id.	»
id.	1490	141	»	»	»	Middelland- sche Zee.	id.	id.	id.	»
125 ton, 6 etmalen.	1010	108	»	»	»	Curaçao.	id.	id.	id.	»
85 ton, 7 etmalen.	730	80	»	Amsterdam.	»	»	id.	in onder- zoek, ketels oud.	id.	»
105 ton, 8 etmalen.	850	80	»	»	»	Paramaribo.	id.	gunstig.	id.	»
id.	850	80	»	»	»	Op reis naar Alexandrie.	id.	id.	id.	»
id.	850	80	»	»	Hellevoetsluis, 2de klasse.	»	id.	id.	id.	»
105 ton, 6 etmalen.	890	80	Amsterdam.	»	»	»	»	»	»	»
200 ton, 6 etmalen.	1220	120	»	»	Willemsoord, 1ste klasse.	»	gunstig.	gunstig.	gunstig.	»
»	109	32	»	»	»	Willemsoord.	id.	»	id.	»

Volgnommer.	NAMEN DER SCHEPEN.	Soort.	Zamenstelling.	Op stapel gezet		Te water geloo- pen in Diepgang in de centimeters.	Geschut.		Stoom- vermogen in paardenkracht.		Grootste vaart onder stoom in geogr. milen.	Kolenberging in tonnen, en et- tomen, en et- malen stooms, volle kracht.	Waterversla- sing in M ³ .	Vastgestelde bemannings- getal.	Bevindt zich op 1 Augustus 1882				Toestand van			Bestemming.
				te	in		Soort.	Aantal stukken.	nominaal.	effectief.					in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	

C. Schepen bestemd

1. *Wacht- en*

1	Adolf Hertog van Nassau.	Fregat.	bout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	58	kan.v.30 th middelb. » » 12 c. M. K. A.	8 4 12	»	»	»
2	Prins van Oranje.	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	49	kan.v.30 th middelb. » » 12 c.M. K. A.	8 4 12	»	»	»
3	Prins Maurits der Nederlanden. .	Korvet.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1842	1849	47	kan.v.30 th middelb. » » 12 c.M. K. A.	4 4 8	»	»	»
4	Amstel	Oud schroefstoomschip 4de kl.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	35	kan. v. 12 c. M. K. A.	2	»	»	»
5	N°. 35	Kanonnerboot.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1851	1851	14	kan.v.30 th middelb.	2	»	»	»
6	N°. 5.	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1852	1855	12	id.	2	»	»	»

2. Instructie en

1	Evertsen	Fregat.	hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	kan. v. 12 c. M. K. A.	14	»	»	»
2	Admiraal van Wassenaer. . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	47	kan. v. 30 00 middelb. » » 12 c. M. K. A.	4 4	»	»	»
									8			
3	Anna Paulowna.	id.	id.	id.	1865	1867	47	id.	8	»	»	»
4	Astrea	Korvet.	id.	id.	1830	1832	28	»	»	»	»	»
5	Urania	id.	id.	id.	1865	1867	28	kan. v. 12 c. M. K. A.	4	»	»	»
6	Ternate.	Schoonerbrik.	id.	id.	1846	1849	33	kan. v. 30 00 middelb.	4	»	»	»
7	Castor	Brik.	ijzer.	Vlissingen, Kon. maatschappij » de Schelde ⁿ .	1878	1878	33	kan. v. 12 c. M. K. A.	2	»	»	»
8	Pollux	id.	id.	Amsterdam, Huygens & van Gelder.	1879	1880	33	id.	2	»	»	»
9	Zeehond	id.	hout.	Rotterdam, Rijksgraaf.	1845	1850	45	id.	4	»	»	»
10	N°. 16	Kanonueerboot.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	kan. v. 30 00 middelb.	3	»	»	»
11	Het Loo	Oud schroefstoom- schip 3de kl.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	40	kan. v. 15 c. M. A. » » 12 » K. A. » getr. v. 16 c. M.	1 4 2	»	»	»
									7			
12	Salamander . . .	Drijvende butterij.	id.	id.	1858	1860	24	kan. v. 15 c. M. A. » » 12 » K. A. » getr. v. 16 c. M. » v. 30 00 middelb.	1 4 4 4	»	»	»
									13			
13	Vulkaan	Flotillevaartuig.	id.	id.	1858	1859	32	»	»	»	»	»
14	N°. 7.	Kanonueerboot.	id.	id.	1855	1855	12	»	»	»	»	»

voor bijzondere diensten.

kostscheven.

»	»	500	»	»	»	Willemsoord.	bruikbaar.	»	gunstig.	Wachtschip.
»	»	400	»	»	»	Hellevoetsluis.	id.	»	bruikbaar.	id.
»	»	200	»	»	»	Amsterdam.	id.	»	id.	id.
»	»	75	»	Hellevoetsluis.	»	»	id.	»	id.	»
»	»	20	»	»	Hellevoetsluis,	»	id.	»	id.	»
»	»	20	»	»	id.	»	id.	»	gunstig.	»

exercitievaartuigen.

>	>	173	>	>	>	Willemsoord.	bruikbaar.	>	bruikbaar.	Oefening zeemiliciens.
>	>	106	>	>	>	Amsterdam.	id.	>	gunstig.	Opleiding van jongens.
>	>	106	>	>	>	Rotterdam.	id.	>	id.	id.
>	>	>	>	>	>	Willemsoord.	id.	>	bruikbaar.	Instructie van adelborsten.
>	>	>	>	>	>	id.	gunstig.	>	gunstig.	id.
>	>	96	>	>	>	Amsterdam.	bruikbaar.	>	id.	Opleiding van jongens.
>	>	96	>	>	>	Rotterdam.	gunstig.	>	id.	id.
>	>	96	>	>	>	Amsterdam.	id.	>	id.	id.
>	>	135	>	>	>	Noordzee.	bruikbaar.	>	id.	Opleiding van bootsmans-leerlingen.
>	>	20	>	>	>	Leiden.	id.	>	id.	Kweekschool voor de zeevaart te Leiden.
>	>	86	>	>	>	Willemsoord.	id.	>	id.	Artillerie-instructie.
>	>	>	>	>	>	id.	id.	>	id.	Exercitie-batterij.
>	>	54	>	>	>	id.	id.	>	id.	Logement voor torpedisten.
>	>	20	>	>	>	id.	id.	>	id.	Torpedodienst.

Sterkte der zeemagt voor 1883.

Binnen 's lands.

1 wachtschip te Willemsoorl.	575 koppen.
1 idem » Hellevoetsluis	415 »
1 idem » Amsterdam	224 »
1 fregat tot opleiding van jongens te Amsterdam	400 »
1 idem idem » Rotterdam	400 »
1 schip tot opleiding van kanonniers	86 »
1 brik » » bootsmansleerlingen.	135 »
1 fregat tot oefening van zeemiliciens	173 »
1 gaffelschoener	<i>pro memorie.</i>
2 ramschepen	id.
3 monitors	id.
2 schroefstoomschepen 1ste klasse, 1 à 240 en 1 à 237 koppen	477 koppen.
1 schroefstoomschip 2le klasse	141 »
1 idem 4de klasse.	82 »
(De vier laatste 9 maanden buiten 's lands, waar- van 4 maanden tusschen de keerkningen.)	

18 Totaal 3108 koppen.

De bemanning van den gaffelschoener wordt getrokken uit der rolle van het wachtschip te Willemsoord.

De 2 ramschepen en de 3 monitors, *pro memorie* gevoerd, worden in dienst gesteld gedurende de 3 laatste maanden van de oefeningen der zeemiliciens, en de bemanning getrokken uit die van het fregat *Evertsen* en van de wachtschepen.

Het fregat tot opleiding van zeemiliciens blijft 7 maanden in dienst.

West-Indie.

1 schroefstoomschip 3de klasse	108 koppen.
1 idem 4de »	84 »

Bovenrol . . 192 koppen.
19 »

2 Totaal . . 211 koppen.

Indische militaire marine.

	Eur.	Inl.	Totaal.
1 wachtschip te Batavia	128	88	216
1 idem » Soerabaija	125	99	224
1 schroefstoomschip 2le klasse **	130	41	171
1 raderstoomschip 2de » **	100	33	133
2 idem 3de » *	144	108	252
1 idem 3de » **	91	30	121
3 idem 4de » *	210	99	309
1 idem 4de »	49	22	71
3 schroefstoomschepen 4de klasse**	225	72	297
4 idem 4de » **	296	96	392
3 idem 4de » *	189	111	300
1 opnemingsvaartuig (stoomer)	21	61	82
2 idem (zeilschepen).	38	96	134
(berekend over 9 maanden.)			
Staf	11	»	11
Bovenrol	1757	956	2703
24 Totaal	176	96	272
	1933	1052	2985

Auxiliair eskader.

	Eur.	Inl.	Totaal.
2 schroefstoomschepen 1ste kl. **	430	82	512
1 ramtorenschip **	234	69	303
1 idem **	229	53	282
	893	204	1097
Bovenrol	89	20	109
4 Totaal	982	224	1206

* Zijn gedeeltelijk inlandsch bemand.

** Zijn verminderd met de helft der Eur. vuurstokers.

STERKTE van het CORPS MARINIERS op 1 Julij 1882.

	Officieren.	Minderen.
Bepaalde sterkte	56	2191
Sterkte op 1 Julij 1882.	46	2201
Ontbreken	10	»
Overcompleet	»	10
Van het corps zijn { geëmbarqueerd	12	1162
	34	1039

STAAT, aantoonende het aantal van de voornaamste kwaliteiten bij de zeemagt in oorlogstijl benodigd en op 1°. April 1882 werkelijk aanwezig.

KWALITEITEN.	Totaal benodigd.	Sterkte op 1 April 1882.	AANMERKINGEN.
Opperschippers, schippers en bootslieden.	117	83	{ Bovendien 101 bootsmansleerlingen.
Bootsmansmaats en kwartiermeesters	193	136	
Opperkonnabels, konstabels-majoor, konstabels en konstabelsmaats	152	95	{ Idem 31 stuurmansleerlingen. Idem 24 milicien-timmerlieden.
Oppeer-, 1ste, 2de en 3de stuurlieden	57	49	
1ste, 2de en 3de timmerlieden	63	67	
1ste, 2de en 3de zeilmakers	33	54	
1ste, 2de en 3de smeden	11	29	{ Idem 36 milicien-ziekenoppassers. Idem 24 milicien-koks.
1ste en 2de botteliers, botteliersmaats.	64	70	
Ziekenoppassers-majoor, 1ste en 2de ziekenoppassers	58	72	
Koks en koksmaats	177	144	
Matrozen der 1ste en 2de klasse.	1201	686	{ Idem 137 machinist-leerlingen. Idem 192 milicien-vuurstokers.
Matrozen 3de klasse, lichtmatrozen en jongens.	999	2118	
Zeemiliciens	1272	2364	
Torpedisten	53	50	
Machinisten der 1ste, 2de en 3de klasse.	314	216	
Vuurstokers idem	837	534	