

BIJLAGE A.

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decim. meters.	Bruto tonneninhoud.	Netto tonneninhoud.	Waterverplaatsing in ton- nen.	Geschut.		Stoom- vermogen in paarden- kracht.	
			te	in						Soort.	Aantal stukken.	Nominaal.	Indicateur.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

A. Schepen tot verdediging van

1. Gepantserde

Stier	Ramschip.	IJzer.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	48,7	1005	560	2069	kan. v. 28 c.M. A.	1	400	2257
Schorpioen	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers.	1867	1868	48,5	1040	585	2175	kan. getr. v. 23 c.M.	2	400	2225
Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	47,5	1135	739	2198	id.	2	400	2000
Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1870	51	1135	739	2378	id.	2	400	2000
Draak	Rammonitor 1ste kl.	id.	id.	1875	1877	35	775	420	2156	kan. v. 28 c.M. A.	2	160	807
Matador	Rammonitor 2de kl.	id.	Feijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	1878	31	750	395	1935	id.	2	140	600
Luipaard	id.	id.	id.	1875	1876	28,5	547	379	1525	id.	1	140	680
Hijena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1869	1870	31	547	379	1566	kan. getr. v. 23 c.M.	2	140	654
Panther	id.	id.	id.	1869	1870	31	547	379	1566	id.	2	140	560
Haai	id.	id.	Feijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	1871	31	557	379	1566	id.	2	140	672
Wesp	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1870	1871	31	547	379	1566	id.	2	140	744
Krokodil	Monitor 2de kl.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	29,5	605	410	1530	id.	2	140	630
Heiligerlee	id.	id.	id.	1867	1878	29,5	605	410	1530	id.	2	140	630
Tijger	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	27,6	605	410	1414	id.	2	140	684
Cerberus	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	29,5	605	410	1530	kan. v. 28 c.M. A.	1	140	617
Bloedhond	id.	id.	id.	1867	1869	29	605	410	1530	id.	1	140	630
Rhenus	Stoomriviervaartuig.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabrik van stoom- en andere werktuigen.	1870	1877	12,6	152	88	367	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	50	310

(*) Deze vaartbepalingen hadden plaats vóór dat door aanbrenging van een centraalkiel en stoomstuurinrichting de manoeuvrevaardigheid dezer bodems

vaartuigen van oorlog, op den 1sten Augustus 1883.

Grootste proeftochtvaart in geographische mijlen.	Kolengebergings in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 16 en 17 af te leggen weg (geographische mijlen)	In gewonen dienst.		Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1883				Toestand van			Bestemming.
				Kolengebergings voldoende voor ... geogr. M.	Vaart (geogr. mijlen).		in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.

kusten, zeegeten, reeden en stroomen.

schepen.

12,46	160	10	150	240	7	130		Amsterdam.	"	"	gunstig.	worden her- steld, ketels verwisseld.	gunstig.	Reede Texel.
13,10	200	10,50	180	290	7	130	"	"	"	Willemsoord.	id.	gunstig.	id.	id.
11,20	150	10	140	220	7	152	"	"	"	id.	id.	id.	id.	id.
11,50	150	10	140	220	7	152	"	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.
8,40	100	7	175	240	5	120	"	"	"	id.	"	id.	id.	Reede Texel en Zuiderzee.
7,50	75	6,5	120	150	5	113	"	"	"	id.	"	id.	id.	id.
7,75	75	6,5	120	150	5	113	"	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	Zuidelijke vaarwaters.
7(*)	75	6,5	120	150	5	113	"	"	"	id.	"	id.	id.	id.
7(*)	75	6,5	120	150	5	113	"	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	id.	id.
8	75	6,5	120	150	5	113	"	"	"	"	id.	id.	id.	id.
8	75	6,5	120	150	5	113	"	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	Zuiderzee.
9,10	110	7,25	210	300	5	113	"	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	Zuidelijke vaarwaters.
9,18	110	7,25	210	300	5	113	"	"	"	id.	"	id.	id.	id.
8,25	85	7,75	160	210	5	113	"	"	"	id.	"	id.	id.	id.
8	80	6,50	150	175	5	113	"	Amsterdam.	"	"	id.	id.	id.	Zuiderzee.
7,75	80	6,50	150	175	5	113	"	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.
7,75	27	7	135	150	6	40	"	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	Bovenrivieren.

was vermeerderd

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decim.	Bruto tonneninhoud.	Netto tonneninhoud.	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Stoomvermogen in paardenkracht.	
			te	in						Soort.	Aantal stukken	Nominaal.	Indicateur.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Isala	Stoomriviervaartuig.	IJzer.	Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	1876	12,6	152	88	367	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	50	306
Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	12,0	152	88	367	id.	2	50	400
Merva	id.	id.	id.	1878	1879	12,0	152	88	367	id.	2	50	395
Vahalis	id.	id.	Feijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1870	1870	15,5	100	65	„	kan. v. 7.5 c.M. A.	2	60	243

2. Ongepantserde

Wodan	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	22,5	164	107	245	kan. v. 28 c.M. A.	1	30	135
Thor	id.	id.	id.	1876	1877	22,5	164	107	245	id.	1	30	103
Freijr	id.	id.	id.	1876	1877	22,5	164	107	245	id.	1	30	115
Njord	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	164	107	245	id.	1	30	123
Tijr	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	164	107	245	id.	1	30	116
Braga	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	164	107	245	id.	1	30	101
Heimdall	id.	id.	id.	1878	1878	22,5	164	107	245	d.	1	30	119
Balder	id.	id.	id.	1878	1878	22,5	164	107	245	id.	1	30	117
Vidar	id.	id.	Feijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1878	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	171
Vali	id.	id.	id.	1878	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	160
Ulf	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	155
Dufa	d.	id.	id.	1879	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	150
Hadda	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	162
Hefring	id.	id.	Feijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1879	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	170
Edur	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	112
Balgia	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	121
Hydra	id.	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c.M.	1	30	124
Ever	id.	id.	id.	1871	1873	21	101	57	195	id.	1	30	124
Dog	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	21	101	57	195	id.	1	30	130
Havik	id.	id.	id.	1873	1874	21	101	57	195	id.	1	30	124
Gier	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	174
Raaf	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	158
Geep	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	166
Brak	id.	id.	Feijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	140
Lynx	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	148
Vos	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	151

(*) Op dezen tocht was de Thor voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1884.) VI. 5.

Tweede Kamer.

Grootste proefochtvaart in geografische mijlen.	Ko'en berging in de ruime (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 16 en 17 af te leggen werk (geografische mijlen).	In gewonen dienst.		Vastgestelde bemanning.	Bevint zich op 1 Augustus 1883				Toestand van			Bestemming.
				Kolenberging voltoende voor geogr. M.	Vaant (geogr. mijlen).		in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.
7,75	27	7	135	150	6	40	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Boveurivieren.
8	27	7	135	150	6	40	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
8	27	7	135	150	6	40	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
7	22	6	90	110	5	26	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	Waal.

schepen.

7,50	18	6,50	200	250	5	22	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Noordelijke en zuidelijke vaarwaters.
6 (*)	18	6,50	200	250	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
7,35	18	6,50	200	250	5	22	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.
7,6	18	6,50	200	250	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
7,5	18	6,50	200	250	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
7	18	6,50	200	250	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
7,30	18	6,50	200	250	5	22	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.
7,50	18	6,50	200	250	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
7,70	18	6,50	200	250	5	22	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.]
7,60	18	6,50	200	250	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
7,80	18	6,50	200	250	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.]
7,50	18	6,50	200	250	5	22	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.
7,60	18	6,50	200	250	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
8,30	18	6,50	200	250	5	22	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.
7,50	18	6,50	200	250	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
7,50	18	6,50	200	250	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
7,75	16	7	200	260	5	22	"	"	"	Vlissingen.	id.	id.	id.	id.
7,75	16	7	200	260	5	22	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.
7,50	16	7	200	260	5	22	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.
8,50	16	7	200	260	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
8	16	7	200	260	5	22	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.
8	16	7	200	260	5	22	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.
8,50	16	7	200	260	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
8	16	7	200	260	5	22	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.
7,25	16	7	200	260	5	22	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.
8	16	7	200	260	5	22	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	id.

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decim. meters.	Bruto tonneninhoud.	Netto tonneninhoud.	Waterverplaatsing in ton- nen.	Geschut.		Stoom- vermogen in paarden- kracht.	
			te	in						Soort.	Aantal stukken.	Nominaal.	Indicatuer.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Fret	Stoomkanon-neerboot.	IJzer.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c.M.	1	30	168
Das	id.	id.	id.	1875	1876	21	101	57	195	id.	1	30	150
Sperwer	id.	id.	Delfhaven, Christie, Nolet & De Kuyper.	1875	1875	21	101	57	195	id.	1	30	134
Bever	id.	id.	id.	1875	1876	21	101	57	195	id.	1	30	146
N°. 3	id.	Staal.	Londen, Dudgeon.	1864	1864	11,50	65	40	108	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	40	"
Etna	Torpedoboot, groot model.	id.	Londen, Yarrow & Co.	1881	1882	11,40	13	"	"	"	"	"	"
Hekla	id.	id.	id.	1882	1882	11,40	13	"	"	"	"	"	"
Twintig torpedobooten, klein model, gemerkt I-X						16,50	10	"	"	"	"	"	"

B. Schepen voor

1. Gepantserde

Koning der Neder- landen	Ramtorenschip.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1871	1874	60	2600	1228	3400	kan. getr. v. 28 c.M. kan. v. 12 c.M. K. A.	4 4 8	600	4500
Prins Hendrik der Nederlanden . . .	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	1860	850	3375	kan. getr. v. 23 c.M. kan. v. 12 c.M. K. A.	4 4 8	400	2000
Atjeh	Schroefstoomschip 1ste klasse.	IJzer met hout bekleed.	Amsterdam, Rijkswerf.	1875	1876	63	2160	997	3160	kan. v. 17 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	6 4 10	450	2700
Tromp	id.	id.	id.	1875	1877	63	2160	997	3160	kan. v. 17 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	6 8 14	450	2772
Koningin Emma der Nederlanden . . .	id.	id.	id.	1876	1879	63	2160	997	3160	id.	14	450	2732
De Ruyter	id.	id.	id.	1879	1880	63	2160	997	3160	id.	14	500	3305
Van Speyk	id.	id.	id.	1880	1882	63	2160	997	3160	id.	14	500	3090
Kortenaer	id.	id.	id.	"	"	63	2160	997	3160	id.	14	500	3000
Zilveren Kruis . . .	id.	Hout.	id.	1867	1869	56	1075	485	2160	kan. getr. van 16 c.M. kan. v. 12 c.M. K. A.	4 6 10	280	1140
Van Galen	id.	id.	id.	1868	1872	56	1075	485	2160	id.	10	250	833
Leeuwarden	id.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1859	1861	56	1000	450	2030	id.	10	250	738
Alkmaar	Schroefstoomschip 3de klasse.	Comp. bouw.	Amsterdam, Rijkswerf.	1872	1874	48	486	219	1010	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	1 6 7	140	732
Aruba	Schroefstoomschip 4de klasse.	id.	id.	1873	1873	36,5	316	130	730	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	1 2 3	90	413
Suriname	id.	IJzer met hout bekleed.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	36	336	152	850	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	1 3 4	90	440
Bonaire	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1877	36	336	152	850	id.	4	90	412

NB. De vette cijfers duiden de verwacht wordende vaart, af te leggen weg en het contract vermogen aan.

Grootste preefochvaart in geographische mijlen.	Kolenbeiging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 16 en 17 af te leggen weg (geographische mijlen).	In gewonen dienst.		Vastgestelde b. manning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1883				Toestand van			Bestemming.
				Kolenbeiging voldoende voor geogr. M.	Vaart (geogr. mijlen).		in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.
8	16	7	200	200	5	22	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Noordelijke en zuidelijke vaarwaters.
7,75	16	7	200	200	5	22	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	id.
8,50	16	7	200	260	5	22	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	id.
8	16	7	200	260	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	id.
9	13	7,50	115	150	6	30	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id. ketel bruik- baar, een nieuwe gereed.	id.	Bovenrivieren.
21,25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	gunstig.	gunstig.	"
21,13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"
17														

algemeen dien.

schepen.

11,25	650	10	400	640	7	250	"	"	"	Oost-Indie.	gunstig.	gunstig. ketels bruik- baar; nieuwe in aanmaak te Soerabaja.	gunstig.	"
11,40	380	10	350	500	7	230	"	"	"	id.	id.	gunstig.	id.	"
13,51	400	11,50	500	700	8	283	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"
14,37	400	11,50	500	700	8	283	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
14,10	400	11,50	500	700	8	283	"	"	"	Oost-Indie.	id.	id.	id.	"
14,87	400	12,75	650	1200	8	283	"	"	Willemsoord, 2de klasse.	"	id.	id.	id.	"
11,50	400	12,75	650	1200	8	283	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	"
11,50	400	12,75	650	1200	8	283	id.	"	"	"	"	"	"	"
10,35	280	8,75	400	600	6	237	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
10	400	8,50	475	650	6	237	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
8,71	380	8	500	600	6	237	"	Willemsoord	"	"	id.	id.	id.	"
10,95	125	9	280	400	6	108	"	"	"	Curacao.	id.	id.	id.	"
9,45	100	7	300	350	6	80	"	Amsterdam.	"	"	id.	Nieuwe ketels.	id.	"
9,38	105	7,50	450	500	6	80	"	"	"	Paramarib.	id.	gunstig.	id.	"
9,20	105	7,50	450	500	6	80	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	S a m e n s t e l l i n g.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decim.	Bruto tonneninhoud.	Netto tonneninhoud.	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Stoomvermogen in paardenkracht.	
			te	in						Soort.	Aantal stukken.	Nominaal.	Indicateur.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Sommelsdijk	Schroefstoomschip 4de klasse.	IJzer met hout bekleed.	Amsterdam, Rijkswerf.	1881	1882	39,5	365	170	890	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 15 c.M. K. A.	1 3	"	750
Valk	Raderstoomschip 1ste klasse.	Hout.	id.	1863	1864	40	706	318	1220	kan. v. 12 c.M. K. A.	6	300	770
Argus	Schooner.	IJzer.	P. Smit jr., te Slikkerveer.	1881	1882	28	75	71,5	412	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	"	"

C. Schepen bestemd voor

1. Wacht- en

Adolf Hertog van Nassau	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	53	2460	2340	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	8	"	"
Prins van Oranje	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	46	1700	1620	"	id.	8	"	"
Prins Maurits der Nederlanden	Korvet.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1842	1849	45	600	570	"	id.	6	"	"
Amstel	Oud schroefstoomschip 4de klasse.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	32	280	265	"	id.	2	"	"

2. Instructie- en

Evertsen	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	2050	1950	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	14	"	"
Admiraal van Wassenaer	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	45	1800	1795	"	id.	8	"	"
Anna Paulowna	id.	id.	id.	1865	1867	46	2175	2070	"	id.	8	"	"
Astrea	Korvet.	id.	id.	1830	1832	28	230	219	"	"	"	"	"
Urania	id.	id.	id.	1865	1867	28	230	219	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	4	"	"
Ternate	Schoonerbrik	id.	id.	1846	1849	33	176	167	"	"	"	"	"
Castor	Brik.	IJzer.	Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde“.	1878	1878	36	279	265	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"	"
Pollux	id.	id.	Amsterdam, Huygens & van Gelder.	1879	1880	33	279	265	"	id.	2	"	"
Marnix	Schroefstoomschip 2de klasse.	Hout.	Amsterdam, Rijkswerf.	1865	1867	52	640	288	1490	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	1 4	280	860
Nº. 16	Kanonnerboot.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	65	62	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"	"
Het Loo	Oud schroefstoomschip 3de klasse.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	40	380	360	"	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A. kan. getr. van 16 c.M.	1 4 2	"	"
Salamander	Drijvende batterij.	id.	id.	1858	1860	24	800	760	"	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A. kan. getr. v. 16 c.M.	1 8 4	"	"
Vulkaan	Flotillevaartuig.	id.	id.	1858	1859	32	200	190	"	"	"	"	"
Nº. 7	Kanonnerboot.	id.	id.	1855	1855	12	65	62	"	"	"	"	"

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1884.) VI. 5.

Tweede Kamer.

Grootste proefochtvaaft in geografische mijlen.	Kolen berging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 16 en 17 af te leggen we: (geografische mijlen)	Kolenberging voldoen te voor . . . geogr. M.	Vaart (geogr. mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1883				Toestand van			Bestemming.
							in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp	werk-tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.
10,75	105	9	400	700	6	80	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	"
10,65	200	10	300	300	10	120	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
"	"	"	"	"	"	32	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	id.	"

bijzondere diensten.

kostschepen.

"	"	"	"	"	"	500	"	"	"	Willemsoord.	bruikbaar.	"	gunstig.	Wachtschip.
"	"	"	"	"	"	400	"	"	"	Helvevoet-sluiz.	id.	"	bruikbaar.	id.
"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	75	"	Helvevoet-sluiz.	"	"	id.	"	id.	"

exercitievaartuigen.

"	"	"	"	"	"	173	"	"	"	Willemsoord.	bruikbaar.	"	bruikbaar.	Oefening zeemiliciens.
"	"	"	"	"	"	106	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	gunstig.	Opleiding van jongens.
"	"	"	"	"	"	106	"	"	"	Rotterdam.	id.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	bruikbaar.	Instructie voor adelborsten.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	gunstig.	"	gunstig.	id.
"	"	"	"	"	"	96	"	"	"	Amsterdam.	bruikbaar.	"	id.	Opleiding van jongens.
"	"	"	"	"	"	96	"	"	"	Rotterdam.	gunstig.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	96	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	id.	id.
11,15	270	9	450	600	6	141	"	"	"	Noordzee.	id. ketels bruikbaar.	gunstig.	id.	Opleiding van bootsmans-leerlingen.
"	"	"	"	"	"	20	"	"	"	Leiden.	bruikbaar.	"	id.	Kweekschool voor de zeevaart te Leiden.
"	"	"	"	"	"	86	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	id.	Artillerie instructie.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	"	id.	Exercitie-batterij.
"	"	"	"	"	"	54	"	"	"	id.	id.	"	id.	Logement voor torpedisten.
"	"	"	"	"	"	20	"	"	"	id.	id.	"	id.	Torpedodienst.

Sterkte der zeemacht voor 1884

Binnen 's lands.

1	wachtschip te Willemsoord	575	koppen.
1	idem » Hellevoetsluis	415	»
1	idem » Amsterdam	240	»
1	fregat tot opleiding van jongens te Amsterdam	450	»
1	idem idem » Rotterdam	450	»
1	schip tot opleiding van kanonniers	86	»
1	brik » » bootsmansleerlingen	213	»
1	fregat tot oefening van zeemiliciens	173	»
1	gaffelschoener	pro memorie.	
2	ramscheper	id.	
3	monitors	id.	
2	schroefstoomschepen 1ste klasse, 1 à 283 en 1 à 237 koppen	520	koppen.
1	schroefstoomschip 4de klasse	82	»
(De 2 schroefstoomschepen 1ste klasse 9 maanden buiten 's lands, waarvan 4 maanden tusschen de keerkringen.)			
	Zeemiliciens	pro memorie.	
17	Totaal	3204 koppen.	

De bemanning van den gaffelschoener wordt getrokken uit de rolle van het wachtschip te Willemsoord.

De 2 ramscheper en de 3 monitors, *pro memorie* gevoerd, worden in dienst gesteld gedurende de 3 laatste maanden van de oefeningen der zeemiliciens, en de bemanning getrokken uit die van het fregat *Evertsen* en van de wachtscheper.

Het fregat tot opleiding van zeemiliciens blijft 7 maanden in dienst.

West-Indië.

1	schroefstoomschip 3de klasse	108	koppen.
1	idem 4de »	84	»
		192	koppen.
	Bovenrol	19	»
2	Totaal	211 koppen.	

Indische militaire marine.

	Eur.	Inl.	Totaal.
1 wachtschip te Batavia	128	88	216
1 idem » Soerabaja	125	99	224
1 schroefstoomschip 2de klasse**.	130	41	171
1 raderstoomschip 2de » **.	100	33	133
2 idem 3de » *.	144	108	252
1 idem 3de » **.	91	30	121
3 idem 4de » *.	210	99	309
1 idem 4de » .	49	22	71
3 schroefstoomschepen 4de klasse**	225	72	297
4 idem 4de » **	296	96	392
3 idem 4de » *.	189	111	300
1 opnemingsvaartuig (stoomer) . .	21	61	82
2 idem (zeilschepen).	38	96	134
Staf	11	»	11
	1757	956	2713
Bovenrol	176	96	272
	1933	1052	2985
24			

Auxiliair eskader.

	Eur	Inl.	Totaal
2 schroefstoomschepen 1ste kl.** .	430	82	512
1 ramtorenschip**	234	69	303
1 idem**	229	53	282
	893	204	1097
Bovenrol	89	20	109
4 Totaal	982	224	1206

* Zijn gedeeltelijk inlandsch bemand.
** Zijn vermindert met de helft der Eur. vuurstokers.

STERKTE van het KORPS MARINIERS op 1 Juli 1883.

		Officieren.	Minderen.
Bepaalde sterkte		56	2221
Sterkte op 1 Juli 1883		47	2153
	Ontbreken . . .	9	68
	Overcompleet . . .	»	»
Van het korps zijn {	geëmbarqueerd	13	1069
	aan den wal	34	1084

STAAT, aantoonende het aantal van de voornaamste qualiteiten bij de zeemacht, in oorlogstijd benoodigd en op 1 April 1883 werkelijk aanwezig.

QUALITEITEN.	Totaal benoodigd.	Sterkte op 1 ^o April 1883.	AANMERKINGEN.
Opperschippers, schippers en bootslieden	117	87	Bovendien 136 bootsmansleerlingen.
Bootsmansmaats en kwartiermeesters	193	132	
Opperkonstabels, konstabels-majoor, konstabels en konstabelsmaats	152	110	Idem 26 stuurmansleerlingen. Idem 24 milicien-timmerlieden.
Opper-, 1ste, 2de en 3de stuurlieden	57	50	
1ste, 2de en 3de timmerlieden	63	68	Idem 36 milicien-ziekenoppassers. Idem 24 milicien-koks.
1ste, 2de en 3de zeilmakers	33	52	
1ste, 2de en 3de smeden	11	27	Idem 126 machinist-leerlingen. Idem 192 milicien-vuurstokers.
1ste en 2de botteliers, botteliersmaats	64	78	
Ziekenoppassers-majoor, 1ste en 2de ziekenoppassers	58	70	
Koks en koksmats	177	137	
Matrozen der 1ste en 2de klasse	1201	743	
Matrozen 3de klasse, lichtmatrozen en jongens	999	2017	
Zeemiliciens	1272	2361	
Torpedisten	53	56	
Machinisten der 1ste, 2de en 3de klasse	314	223	
Vuurstokers idem	837	520	