[2. 5.]

BIJLAGE **A**.

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Augustus 1884.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2.83 M³. Bruto inhoud.	in tonnen van 2.83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Stoomvermogen in paardenkracht. Nominaal.	Stoomvermogen in paardenkracht. Indicateur.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
A. Schepen tot verdediging van kusten, zeegaten, reeden en stroomen.													
1. *Gepantserde schepen.*													
Stier	Ramschip.	IJzer.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	48,7	1005	560	2069	kan. v. 28 c.M. A.	1	400	2257
Schorpioen	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers	1867	1868	48,5	1040	585	2175	kan. getr. v. 23 c.M.	2	400	2225
Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	47,5	1135	739	2198	id.	2	400	2000
Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1870	51	1135	739	2378	Id.	2	400	2000
Draak	Rammonitor 1ste kl.	id.	id.	1875	1877	35	775	420	2156	kan. v. 28 c.M. A.	2	160	807
Matador	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1876	1878	31	750	395	1935	id.	2	140	691
Luipaard	Rammonitor 2de kl.	id.	id.	1875	1876	28,5	547	379	1525	id.	1	140	680
Hijena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1869	1870	31	547	379	1566	kan. getr. v. 23 c.M.	2	140	654
Panter	id.	id.	id.	1869	1870	31	547	379	1566	id.	2	140	560
Haai	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1870	1871	31	547	379	1566	id.	2	140	672
Wesp	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1870	1871	31	547	379	1566	kan. v. 28 c.M. A.	1	140	744
Krokodil	Monitor 2de kl.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	29,5	605	410	1530	kan. getr. v. 23 c.M.	2	140	630
Heiligerlee	id.	id.	id.	1867	1868	29,5	605	410	1530	id.	2	140	630
Tijger	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	27,6	605	410	1414	id.	2	140	684
Cerberus	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	29,5	605	410	1530	kan. v. 28 c.M. A.	1	140	617
Bloedhond	id.	id.	id.	1867	1869	29	605	410	1530	id.	1	140	680
Rehnus	Stoomriviervaartuig.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	12,6	152	88	367	kan. v. 12 c M. K A.	2	50	310

Grootste proefsnelheid in geographische mijlen	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 16 en 17 af te leggen weg (geographische mijlen). In gewonen dienst. Kolenberging voldoende voor .... geogr. M.	In gewonen dienst. Vaart (geogr. mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1884 in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen en ketels.	Toestand van tuig en uitrusting.	Bestemming.
15.	16.	17.	18	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29
schepen.													
12,46	160	10	150	240	7	130	,,	,,	Willemsoord, 1ste klasse.	,,	gunstig.	gunstig.	gunstig.	,,
13,10	200	10,50	180	290	7	130	,,	,,	id.	,,	id.	id.	id.	,,
11,20	150	10	140	220	7	152	,,	,,	,,	Willemsoord.	id.	id.	id.	,,
11,50	150	10	140	220	7	152	,,	,,	Willemsoord, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
8,40	100	7	175	240	5	120	,,	,,	,,	Willemsoord.	id.	id.	id.	,,
7,50	75	6,5	120	150	5	113	,,	,,	Willemsoord, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
7,75	75	6,5	120	150	5	113	,,	,,	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
7(*)	75	6,5	120	150	5	113	,,	,,	id.	,,	id.	id.	id.	
7(*)	75	6,5	120	150	5	113	,,	,,	,,	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id.	,,
8	75	6,5	120	150	5	113	,,	,,	,,	id.	id.	id.	id.	,,
8	75	6,5	120	150	5	113	,,	Amsterdam.	,,	,,	id.	id.	id.	,,
9,10	110	7,25	210	300	5	113	,,	,,	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
9,18	110	7,25	210	300	5	113	,,	,,	id.	,,	id.	id.	id.	,,
8,25	85	6,75	160	210	5	113	,,	,,	id	,,	id.	id.	id.	,,
8	80	6,50	150	175	5	113	,,	,,	Amsterdam, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
7.75	80	6.50	150	175	5	113	,,	Amsterdam.	,,	,,	id.	id.	id.	,,
7,75	27	7	135	150	6	40	,,	,,	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	,,	id.	id.	i .	,,

(*) Deze vaartbepalingen hadden plaats vóór dat door aanbrenging van een centraalkiel en stoomstuurinrichting de manoeuvreervaardigheid dezer bodems was vermeerderd.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2.83 M³. Bruto inhoud.	in tonnen van 2.83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Stoomvermogen in paardenkracht. Nominaal.	Stoomvermogen in paardenkracht. Indicateur.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Isala	Stoomriviervaartuig.	IJzer.	Amsterdam, Maatschappij „de Atlas".	1876	1876	12,6	152	88	367	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	50	306
Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	12,6	152	88	367	id.	2	50	400
Merva.	id.	id.	id.	1878	1879	12,6	152	88	367	id.	2	50	395
Vahalis	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1870	1870	15,5	100	65	„	kan. v. 7.5 c.M. A.	2	60	243
2. *Ongepantserde*													
Wodan	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	22,5	164	107	245	kan. v. 28 c.M. A.	1	30	135
Thor	id.	id.	id.	1876	1877	22,5	164	107	245	id.	1	30	103
Freijr.	id.	id.	id.	1876	1877	22,5	164	107	245	id.	1	30	115
Njord.	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	164	107	245	id.	1	30	125
Tijr	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	164	107	245	id.	1	30	116
Braga.	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	164	107	245	id.	1	30	101
Heimdall. . . .	id.	id.	id.	1878	1878	22,5	164	107	245	id.	1	30	119
Balder	id.	id.	id.	1878	1878	22,5	164	107	245	id.	1	30	117
Vidar	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1878	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	171
Vali	id.	id.	id.	1878	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	160
Ulfr	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	155
Dufa	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	150
Hadda.	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	162
Hefring	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	170
Udur	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	112
Bulgia	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	164	107	245	id.	1	30	121
Hydra.	id.	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c.M.	1	30	124
Ever	id.	id.	id.	1871	1873	21	101	57	195	id.	1	30	124
Dog	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	21	101	57	195	id.	1	30	130
Havik.	id.	id.	id.	1873	1874	21	101	57	195	id.	1	30	124
Gier	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	174
Raaf	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	158
Geep	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	166
Brak	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	140
Lynx	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	148
Vos.	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	30	151

(*) Op dezen tocht was de *Thor* voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Grootste proeftochtvaart in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 16 en 17 af te leggen weg (geographische mijlen)	In gewonen dienst. Kolenberging voldoende voor .... geogr M.	In gewonen dienst. Vaart (geogr. mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1884 in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van romp	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	Bestemming
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26	27.	28	29.
7,75	27	7	135	150	6	40	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	gunstig.	gunstig.	gunstig.	„
8	27	7	135	150	6	40	„	„	„	Hellevoet-sluis.	id.	id	id.	„
8	27	7	135	150	6	40	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7	22	6	90	110	5	26	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
schepen.														
7,50	18	6,50	200	250	5	22	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	gunstig.	gunstig.	gunstig.	„
6(*)	18	6,50	200	250	5	22	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,35	18	6,50	200	250	5	22	„	„	„	„	id.	id.	id.	„
7,6	18	6,50	200	250	5	22	„	„	id.	Willemsoord.	id.	id.	id.	„
7,5	18	6,50	200	250	5	22	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7	18	6,50	200	250	5	22	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,30	18	6,50	200	250	5	22	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7,50	18	6,50	200	250	5	22	„	„	id.	„	id.	id.	id.	
7,70	18	6,50	200	250	5	22	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id	id.	id.	„
7.60	18	6,50	200	250	5	22	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
8	18	6,50	200	250	5	22	„	„	„	Willemsoord.	id.	id.	id.	„
7,50	18	6,50	200	250	5	22	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7,60	18	6,50	200	250	5	22	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
8,30	18	6,50	200	250	5	22	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7,50	18	6,50	200	250	5	22	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,50	18	6,50	200	250	5	22	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,75	16	7	200	260	5	22	„	„	„	Vlissingen.	id.	id.	id.	„
7,75	16	7	200	260	5	22	„	„	„	Willemsoord	id.	id.	id.	„
7,50	16	7	200	260	5	22	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
8,50	16	7	200	260	5	22	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
8	16	7	200	260	5	22	„	„	id.	Willemsoord.	id.	id.	id.	„
8	16	7	200	260	5	22	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
8,50	16	7	200	260	5	22	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
8	16	7	200	260	5	22	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7,25	16	7	200	260	5	22	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
8	16	7	200	260	5	22	„	„	„	Zuiderzee.	id.	id.	id.	„

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2.83 M³. Bruto inhoud.	In tonnen van 2.83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Stoomvermogen in paardenkracht. Nominaal.	Stoomvermogen in paardenkracht. Indicateur.
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Fret	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c M.	1	30	168
Das	id.	id.	id.	1875	1876	21	101	57	195	id.	1	30	150
Sperwer	id.	id.	Delfshaven, Christie, Nolet & De Kuyper.	1875	1875	21	101	57	195	id.	1	30	134
Bever	id.	id.	id.	1875	1876	21	101	57	195	id.	1	30	146
N°. 3	id.	Staal.	Londen, Dudgeon.	1864	1864	11,50	65	40	108	kan v. 12 c.M. K. A.	2	40	,,
Etna	Torpedoboot, groot model.	id.	Londen, Yarrow & C°.	1881	1882	11,40	13	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Hekla	id.	id.	id.	1882	1882	11,40	13	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Twintig torpedobooten, klein model, gemerkt I—XX						16,50	10	,,	,,	,,	,,	,,	,,

B. Schepen voor algemeenen dienst.

1. *Gepantserde schepen.*

Koning der Nederlanden	Ramtorenschip.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1871	1874	60	2600	1228	5400	kan. getr. v. 28 c.M. kan. v. 12 c.M. K.A.	4 4	600	4500
Prins Hendrik der Nederlanden	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	1860	850	3375	kan. getr. v. 23 c M. kan. v. 12 c.M. K.A.	4 4	400	2000

2. *Ongepantserde schepen.*

Atjeh	Schroefstoomschip 1ste klasse.	IJzer met hout bekleed.	Amsterdam, Rijkswerf.	1875	1876	63	2160	997	3160	kan. v. 17 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K.A.	6 8 14	450	2700
Tromp	id.	id.	id.	1875	1877	63	2160	997	3160	id.	14	450	2772
Koningin Emma der Nederlanden	id.	id.	id.	1876	1879	63	2160	997	3160	id.	14	450	2732
De Ruyter	id.	id.	id.	1879	1880	63	2160	997	3160	id.	14	500	3305
Van Speyk	id.	id.	id.	1880	1882	63	2160	997	3160	id.	14	500	2891
Johan Willem Friso	id.	id.	id.	1883	,,	67	2160	997	3160	id.	14	500	**3000**
Zilveren Kruis	id.	Hout.	id.	1867	1869	56	1075	485	2160	kan. getr. v. 16 c.M. kan. v. 12 c.M. K.A.	4 6 10	280	1140
Van Galen	id.	id.	id.	1868	1872	56	1075	485	2160	id.	10	250	833
Leeuwarden	id.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1859	1861	56	1000	450	2030	id.	10	250	738
Alkmaar	Schroefstoomschip 3de klasse.	Comp. bouw.	Amsterdam, Rijkswerf.	1872	1874	48	486	219	1010	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K.A.	1 6 7	140	732
Aruba	Schroefstoomschip 4de klasse.	id.	id.	1873	1873	38	316	130	770	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K.A.	1 2 3	90	413
Suriname	id.	IJzer met hout bekleed.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	36	336	152	853	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K.A.	1 3 4	90	440
Bonaire	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1876	1877	36	336	152	853	id.	4	90	442

NB. De vette cijfers duiden de verwacht wordende vaart, af te leggen weg en het contract vermogen aan.

Grootste proefsnelheid in geographische mijlen	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 16 en 17 af te leggen weg (geographische mijlen).	In gewonen dienst. Kolenberging voldoende voor .... geogr. M.	In gewonen dienst. Vaart (geogr. mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1884. in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	Bestemming.
15.	16.	17.	18	19.	20.	21.	22.	23	24.	25.	26.	27.	28.	29.
8	16	7	200	260	5	22	,,	,,	Amsterdam, 1ste klasse.	,,	gunstig.	gunstig	gunstig.	,,
7,75	16	7	200	260	5	22	,,	,,	,,	Zuiderzee.	id.	id	id.	,,
8.50	16	7	200	260	5	22	,,	,,	Amsterdam, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
8	16	7	200	260	5	22	,,	,,	id.	,,	id.	id.	id.	,,
9	13	7,50	115	150	6	30	,,	Amsterdam.	,,	,,	,,	id.	id.	,,
21,75	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Willemsoord.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	,,
21,13 17	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	id.	id.	id.	id.	,,
11,95	650	10	400	640	7	250	,,	,,	,,	Oost-Indië.	gunstig.	gunstig, ketels bruikbaar; nieuwe in aanmaak te Soerabaija.	gunstig.	,,
11,40	380	10	350	500	7	230	,,	,,	,,	id.	id.	gunstig.	id.	,,
13,51	400	11,50	500	700	8	283	,,	,,	,,	Willemsoord.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	,,
14,37	400	11,50	500	700	8	283	,,	,,	,,	Atlantischen Oceaan.	id.	id.	id.	,,
14,10	400	11,50	500	700	8	283	,,	,,	,,	Oost-Indië.	id.	id.	id.	,,
14,87	400	12,75	650	1200	8	283	,,	,,	Willemsoord, 2de klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
14,25	400	12,75	650	1200	8	283	,,	,,	Amsterdam, 2de klasse.	,,	id.	,,	,,	,,
14,50	400	**12,75**	**650**	**1200**	8	283	Amsterdam.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
10,25	280	8,75	400	600	6	237	,,	,,	Willemsoord. 1ste klasse.	,,	zeer bruikbaar.	gunstig.	gunstig.	,,
10	400	8,50	475	650	6	237	,,	,,	id.	,,	id.	id.	id.	,,
8,71	380	8	500	600	6	237	,,	,,	,,	Oost-Indië.	bruikbaar.	id.	id.	,,
10,95	125	9	280	400	6	108	,,	,,	,,	Curaçao.	id.	id.	id.	
9,45	100	7	300	350	6	80	,,	,,	Hellevoet-sluis, 2de klasse.	,,	gunstig.	Nieuwe ketels.	id.	,,
9,38	105	7,50	450	500	6	80	,,	,,	,,	Paramaribo.	id.	gunstig.	id.	,,
9,20	105	7,50	450	500	6	80	,,	,,	,,	Willemsoord.	id.	id.	id.	,,

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2 83 M³. Bruto inhoud.	in tonnen van 2 83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Stoomvermogen in paardenkracht. Nominaal.	Stoomvermogen in paardenkracht. Indicateur.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Sommelsdijk . . .	Schroefstoomschip 4de klasse.	IJzer met hout bekleed.	Amsterdam, Rijkswerf.	1881	1882	39,5	337	152	890	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 15 c.M. K.A.	1 3 4	„	722
Valk	Raderstoomschip 1ste klasse.	Hout.	id.	1863	1864	40	706	318	1220	kan. v. 12 c.M. K.A.	6	300	770
Argus	Schooner.	IJzer.	P. Smit jr., te Slikkerveer.	1881	1882	28	75	71,5	112	kan. v. 7.5 c.M. A.	2	„	„

C. Schepen bestemd voor

1. *Wacht- en*

Adolf Hertog van Nassau. . . .	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	53	2460	2340	„	kan. v. 12 c.M. K.A.	4	„	„
Prins van Oranje. .	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	46	1700	1620	„	id.	8	„	„
Prins Maurits der Nederlanden. . .	Korvet.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1842	1849	45	600	570	„	id.	6	„	„
Amstel	Oud schroefstoomschip 4de klasse.	id.	Amsterdam. particuliere werf.	1859	1860	32	280	265	„	id.	2	„	„

2. *Instructie- en*

Evertsen.	Fregat.	IJzer.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	2050	1950	„	kan. v. 12 c.M. K.A.	14	„	„
Admiraal van Wassenaar	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	45	1890	1795	„	id.	8	„	„
Anna Paulowna . .	id.	id.	id.	1865	1867	46	2175	2070	„	id.	8	„	„
Astrea.	Korvet.	id.	id.	1830	1832	28	230	219	„	„	„	„	„
Urania	id.	id.	id.	1865	1867	28	230	219	„	kan. v. 12 c.M. K.A.	4	„	„
Ternate	Schoonerbrik.	id.	id.	1846	1849	33	176	167	„	„	„	„	„
Castor.	Brik.	IJzer.	Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1878	1878	36	279	265	419	kan v. 12 c M. K.A.	2	„	„
Pollux.	id.	id.	Amsterdam. Huygens & Van Gelder.	1879	1880	33	279	265	149	id.	2	„	„
Marnix	Schroefstoomschip 2de klasse.	Hout.	Amsterdam, Rijkswerf.	1865	1867	52	640	288	1490	kan v. 15 c.M A. kan. v. 12 c.M. K.A.	1 4 5	280	866
Nautilus, ...	Korvet.	IJzer.	id.	1884	„	49	„	„	967	„	„	„	„
N°. 16	Kanonneerboot.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	65	62	„	kan. v. 12 c.M. K.A.	2	„	„
Het Loo.	Oud schroefstoomschip 3de klasse.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	40	380	360	„	kan. v. 15 c M. A. kan. v. 12 c.M K.A. kan. getr. v. 16 c.M.	1 4 2 7	„	„
Salamander. . . .	Drijvende batterij.	id.	id.	1858	1860	24	800	760	„	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K.A. kan. getr. v. 16 c.M.	1 8 4 13	„	„
Vulkaan	Flotillevaartuig.	id.	id.	1858	1859	32	200	190	„	„	„	„	„
N°. 7.	Kanonneerboot.	id.	id.	1855	1855	12	65	62	„	„	„	„	„

Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 16 en 17 af te leggen weg (geographische mijlen).	In gewonen dienst. Kolenberging volloende voor . . . geogr. M.	In gewonen dienst. Vaart (geogr. mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1884 in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van romp	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting	Bestemming.
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.
10,8	100	9	400	700	6	80	„	„	Hellevoetsluis.	„	gunstig.	„	„	„
10,65	200	10	300	300	10	120	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	gunstig.	gunstig.	„
„	„	„	„	„	„	32	„	„	„	Willemsoord.	id.	„	id.	„

bijzondere diensten.

kostschepen.

„	„	„	„	„	„	500	„	„	„	Willemsoord.	bruikbaar.	„	gunstig.	Wachtschip
„	„	„	„	„	„	400	„	„		Hellevoetsluis.	id.	„	bruikbaar.	id.
„	„	„	„	„	„	200	„	„		Amsterdam.	id.	„	id.	id.
„	„	„	„	„	„	75	„	„	„	Hellevoetsluis.	id.	„	id.	Oefening torpedisten.

exercitievaartuigen.

„	„	„	„	„	„	173	„	„	„	Willemsoord.	bruikbaar.	„	bruikbaar.	Oefening zeemiliciens.
„	„	„	„	„	„	106	„	„	„	Amsterdam.	id.	„	gunstig.	Opleiding van jongens.
„	„	„	„	„	„	106	„	„	„	Rotterdam.	id.	„	id.	id.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Willemsoord.	id.	„	bruikbaar.	Instructie voor adelborsten.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	gunstig.	„	gunstig.	id.
„	„	„	„	„	„	96	„	„	„	Amsterdam.	bruikbaar.	„	id.	Opleiding van jongens.
„	„	„	„	„	„	96	„	„	„	Noordzee.	gunstig.	„	id.	id.
„	„	„	„	„	„	96	„	„	„	Zuiderzee.	id.	„	id.	id.
11,15	270	9	450	600	6	141	„	„	„	Noordzee.	bruikbaar.	bruikbaar.	id.	Opleiding van bootsmanslleerlingen.
„	„	„	„	„	„	„	Amsterdam.	„	„	„	„	„	„	id.
„	„	„	„	„	„	20	„	„	„	Leiden.	bruikbaar.	„	gunstig.	Kweekschool voor de zeevaart te Leiden.
„	„	„	„	„	„	86	„	„	„	Willemsoord.	id.	„	id.	Artillerie instructie.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	id.	„	id.	Exercitiebatterij.
„	„	„	„	„	„	54	„	„	„	id.	id.	„	id.	Logement voor torpedisten.
„	„	„	„	„	„	20	„	„	„	id.	id.	„	id.	Torpedodienst.

Sterkte der zeemacht over 1885.

Binnenslands.

1	wachtschip te Willemsoord	685 koppen.
1	» » Hellevoetsluis	400 »
1	» » Amsterdam	300 »
1	fregat tot opleiding van jongens te Amsterdam	515 »
1	» » » » » Rotterdam	515 »
1	schip » » » onderofficieren	213 »
1	fregat tot oefening van zeemiliciens (*Evertsen*)	181 »
1	schip tot opleiding van kanonniers	81 »
1	ramschip	*pro memorie.*
3	monitors	id.
1	stoomriviervaartuig	id.
4	stoomkanonneerbooten	id.
2	schroefstoomschepen 1ste klasse, beiden à 298 koppen	596 koppen.
1	schroefstoomschip 4de klasse	89 »
1	gaffelschoener	*pro memorie.*
	(De 2 schroefstoomschepen 1ste klasse 9 maanden buitenslands, waarvan 4 maanden tusschen de keerkringen.)	
	Zeemiliciens	id.
21	Totaal	3582 koppen.

De bemanning van den gaffelschoener wordt getrokken uit de rol van het wachtschip te Willemsoord.

Het ramschip, de 3 monitors, het stoomriviervaartuig en de 4 kanonneerbooten, *pro memorie* gevoerd, worden in dienst gesteld gedurende ruim 4 maanden van de oefeningen der zeemiliciens en de bemanning wordt getrokken uit die van het fregat *Evertsen* en de wachtschepen.

Het fregat tot opleiding van zeemiliciens blijft 7 maanden in dienst.

West-Indië.

1	schroefstoomschip 3de klasse	108 koppen.
1	idem 4de »	84 »
		192 koppen.
	Bovenrol	19 »
2	Totaal	211 koppen.

Indische militaire marine.

		Eur.	Inl.	Totaal.
1	wachtschip te Batavia	128	37	165
1	idem » Soerabaija	125	30	155
2	raderstoomschepen 2de klasse *	202	66	268
3	idem 3de » *	276	90	366
3	idem 4 le klasse à 70 koppen *	210	66	276
1	raderstoomschip 4de klasse à 50 koppen *	50	22	72
10	schroefstoomschepen 4de klasse *	760	242	1002
1	opnemingsvaartuig (stoomschip)	30	59	89
2	idem (zeilschepen)	58	86	144
	Staf	11		11
24		1850	698	2548
	Bovenrol	185	70	255
	Buitengewone versterking van het personeel met een detachement mariniers groot	108		
	Totaal	2143	768	2911

Auxilair eskader.

	Eur.	Inl.	Totaal.
2 schroefstoomschepen 1ste klasse *	430	102	532
1 ramtorenschip *	234	71	305
1 idem *	229	55	284
	893	228	1121
Bovenrol	89	23	112
Totaal	982	251	1233

* Zijn verminderd met de helft van de Europeesche vuurstokers.

STERKTE van het KORPS MARINIERS op 1 Juli 1884

	Officieren.	Minderen.
Bepaalde sterkte	56	2221
Sterkte op 1 Juli 1884	49	2210
Ontbreken	7	11
Overcompleet	»	»
Van het korps zijn geëmbarqueerd	14	1273
Van het korps zijn aan den wal	35	937

STAAT, aantoonende het aantal van de voornaamste qualiteiten bij de zeemacht, in oorlogstijd benoodigd en op 1 April 1884 werkelijk aanwezig.

QUALITEITEN.	Sterkte op 1 April 1884.	AANMERKINGEN.
Opperschippers, schippers en bootslieden	79	
Bootsmansmaats en kwartiermeesters	194	Bovendien 117 bootsmansleerlingen.
Opperkonstabels, konstabels-majoor, konstabels en konstabelsmaats	120	
Opper-, 1ste, 2de en 3de stuurlieden	52	Idem 26 stuurmansleerlingen.
1ste, 2de en 3de timmerlieden	71	
1ste, 2de en 3de zeilmakers	46	
1ste, 2de en 3de smeden	29	
1ste en 2de botteliers, botteliersmaats	83	
Ziekenoppassers-majoor. 1ste en 2de ziekenoppassers	69	Idem 36 milicien-ziekenoppassers.
Koks en koksmaats	138	Idem 32 milicien-koks en 24 milicien-hofmeesters.
Matrozen der 1ste en 2de klasse	754	
Matrozen der 3de klasse, en lichtmatrozen	1180	
Lichtmatrozen en jongens in opleiding	983	
Zeemiliciens	1688	Gerekend op 15 % verloop.
Torpedisten	60*	
Machinisten der 1ste, 2de en 3de klasse	217	Bovendien 121 machinist-leerlingen.
Vuurstokers idem	534	Idem 280 milicien vuurstokers.

* Hieronder zijn *niet* begrepen de onderofficieren die bij den torpedodienst gedetacheerd zijn, ten einde daarbij, na voldoende opleiding, over te gaan.

NB. De kolom „*totaal benoodigd*" is dit jaar weggelaten. Zij wordt herzien ook in verband met het vaststellen van nieuwe bemanningslijsten voor het kustdefensie-materieel, die in beproeving zijn, en eerst na de zomeroefeningen kunnen worden gearresteerd.

Er zal dan ook rekening kunnen worden gehouden met de invoering der whitehard-torpedo's, die het in het leven roepen van eene nieuwe klasse van torpedisten en wel torpedo-werktuigkundigen noodig maakt.