

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	S a m e n s t e l l i n g.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2,83 M ³ .		Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K G.)	Geschut.		Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

A. Schepen tot verdediging van

I. Gepantserde

Stier	Ramschip.	IJzer.	Birkenhead Gebr. Laird.	1867	1868	48,7	1005	560	2069	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1	1	2257
Schorpioen	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers	1867	1868	48,5	1040	585	2175	id.	1	2225
Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	47,5	1135	739	2198	kan. getr. v. 23 c.M.	2	2000
Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1870	51	1135	739	2378	id.	2	2000
Draak	Rammonitor 1ste kl.	id.	id.	1875	1877	35	775	420	2156	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1	2	807
Matador	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1878	31	750	395	1935	id.	2	691
Luipaard	Rammonitor 2de kl.	id.	id.	1875	1876	28,5	556	376	1525	id.	1	680
Hijena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1869	1870	31	556	376	1566	kan. getr. v. 23 c.M.	2	654
Panter	id.	id.	id.	1869	1870	31	556	376	1566	id.	2	560
Haai	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	1871	31	556	376	1566	id.	2	672
Wesp	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1870	1871	31	556	376	1566	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1	1	744
Krokodil	Monitor 2de kl.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	29,5	622	420	1530	id.	1	630
Heiligerlee	id.	id.	id.	1867	1868	29,5	622	420	1530	kan. getr. v. 23 c.M.	2	630
Tijger	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	27,6	622	420	1414	id.	2	684
Cerberus	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	29,5	622	420	1530	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1	1	617
Bloedhond	id.	id.	id.	1867	1869	29	622	420	1530	id.	1	680
Rehnus	Stoomriviervaartuig.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	12,6	152	88	367	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	310

(*) Deze vaartbepalingen hadden plaats vóór dat door aanbrenging van een centraalkiel en stoomstuurinrichting de manoeuvrevaardigheid dezer bodems

vaartuigen van oorlog, op den 1sten Augustus 1885.

Grootste proefvoortuig in geografische mijlen	Kleinste erging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 16 en 17 af te leggen wege (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ko- lenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1885				Toestand van			Bestemming.
							in aanbouw.	in herstelling.	in reserve	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
13.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.

kusten, zeegaten, reeden en stroomen.

schepen.

12,46	160	10	150	240	7	130	"	"	"	Willemsoord.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
13,10	200	10,50	180	290	7	130	"	Willemsoord.	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
11,20	150	10	110	220	7	152	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	id.	id.	"
11,50	150	10	140	220	7	152	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
8,40	100	7	175	240	5	120	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7,50	75	6,5	120	150	5	113	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	id.	id.	"
7,75	75	6,5	120	150	5	113	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7(*)	75	6,5	120	150	5	113	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7(*)	75	6,5	120	150	5	113	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
8	75	6,5	120	150	5	113	"	"	id.	"	id.	werktuigen gunstig.	id.	"
8	75	6,5	120	150	5	113	"	"	id.	"	id.	gunstig.	id.	"
9,10	110	7,25	210	300	5	113	"	Willemsoord.	"	"	id.	id.	id.	"
9,18	110	7,25	210	300	5	113	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
8,25	85	6,75	160	210	5	113	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
8	80	6,50	150	175	5	113	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
7,75	80	6,50	150	175	5	113	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7,75	27	7	135	150	6	40	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"

was vermeerderd.

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M ³ .		Waterverplaatsing in tonnen zee-water (1026 K.G.)	Geschat.		Stoomvermogen in indicieel paardkracht.
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Isala	Stoomriviervaartuig.	IJzer.	Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	1876	12,6	152	88	367	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	306
Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	12,6	152	88	367	id.	2	400
Merva	id.	id.	id.	1878	1879	12,6	152	88	367	id.	2	395
Vahalis	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1870	1870	15,5	100	65	340	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	243

2. Ongepantserde

Wodan	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	22,5	125	66	245	kan. v. 28 c.M. A. n ^o . 2	1	135
Thor	id.	id.	id.	1876	1877	22,5	125	66	245	id.	1	103
Freijr	id.	id.	id.	1876	1877	22,5	125	66	245	kan. v. 28 c.M. A. n ^o . 1	1	115
Njord	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	125	66	245	id.	1	125
Tijr	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	125	66	245	id.	1	116
Braga	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	125	66	245	id.	1	101
Heimdall	id.	id.	id.	1878	1878	22,5	125	66	245	id.	1	119
Balder	id.	id.	id.	1878	1878	22,5	125	66	245	id.	1	117
Vidar	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1878	1879	22,5	125	66	245	id.	1	171
Vali	id.	id.	id.	1878	1879	22,5	125	66	245	id.	1	160
Ulfir	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	22,5	125	66	245	id.	1	155
Dufa	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	1	150
Hadda	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	1	162
Heffring	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	1	170
Udur	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	1	112
Bulgia	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	1	121
Hydra	id.	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c.M.	1	124
Ever	id.	id.	id.	1871	1873	21	101	57	195	id.	1	124
Dog	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	21	101	57	195	id.	1	130
Havik	id.	id.	id.	1873	1874	21	101	57	195	id.	1	124
Gier	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	174
Raaf	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	158
Geep	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	166
Brak	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	140
Lynx	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	148
Vos	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	151

(*) Op dezen tocht was de Thor voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1886.) VI. 5.

Tweede Kamer.

Grootste proefochtvart in geografische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weeg (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde benaming.	Bevindt zich op 1 Augustus 1885				Toestand van			Bestemming
							in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk-tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
7,75	27	7	135	150	6	40	"	"	"	Arnhem.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
8	27	7	135	150	6	40	"	"	Hellevoet-sluis, 1de klasse.	"	id.	id.	id.	"
8	27	7	135	150	6	40	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7	22	6	90	110	5	26	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,50	22	7	250	350	5	22	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
6 (*)	22	7	250	350	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,35	22	7	250	350	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,6	20	7	250	300	5	22	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
7,5	19	7	250	300	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7	19	7	250	300	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,30	18	7	250	300	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,50	18	7	250	300	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,70	19	7	250	300	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,60	19	7	250	300	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
8	24	7	300	400	5	22	"	"	"	Willemsoord	id.	id.	id.	"
7,50	23	7	300	400	5	22	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7,60	23	7	300	400	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
8,30	18	7	250	250	5	22	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
7,50	24	7	300	400	5	22	"	"	Amsterdam, 1ste klasse	"	id.	id.	id.	"
7,50	24	7	300	400	5	22	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
7,75	16	7	200	260	5	22	"	"	"	Vlissingen.	id.	bruikbaar.	id.	"
7,75	16	7	200	260	5	22	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
7,50	14	7	200	260	5	22	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	gunstig.	id.	"
8,50	14	7	200	260	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
8	16	7	200	260	5	22	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
8	16	7	200	260	5	22	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
8,50	16	7	200	260	5	22	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
8	14	7	200	260	5	22	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
7,25	16	7	200	260	5	22	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
8	14	7	200	260	5	22	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2,83 M ³ .		Watersplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.).	Geschut.		Stoomvermogen in indicateur paardkracht.
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Fret	Stoomkanonneerboot.	IJzer	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c.M.	1	168
Das	id.	id.	id.	1875	1876	21	101	57	195	id.	1	150
Sperwer	id.	id.	Delfshaven, Christie, Nolet & De Kuyper.	1875	1875	21	101	57	195	id.	1	134
Bever	id.	id.	id.	1875	1876	21	101	57	195	id.	1	146
N ^o . 3	id.]	Staal.	Londen, Dudgeon.	1864	1864	11,50	120	82	108	kan v. 12 c.M. K. A.	2	"
Etna	Torpedoboot, groot model.	id.	Londen, Yarrow & C ^o .	1881	1882	11,40	13	"	"	"	"	"
Hekla	id.	id.	id.	1882	1882	11,40	13	"	"	"	"	"
Twintig torpedobooten, klein model, gemerkt I—XX						16,50	10	"	"	"	"	"

B. Schepen voor

I. Gepantserde

Koning der Nederlanden	Ramtoreschip.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1871	1874	60	2600	1228	5400	kan. getr. v. 28 c.M. kan. v. 12 c.M. K. A.	4 4 8	4500
Prins Hendrik der Nederlanden	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	1860	850	3375	kan. getr. v. 23 c.M. kan. v. 12 c.M. K. A.	4 4 8	2000

2. Ongepantserde

Atjeh	Schroefstoomschip 1ste klasse.	IJzer met hout bekleed.	Amsterdam, Rijkswerf.	1875	1876	65	2160	997	3400	kan. v. 17 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	6 8 14	2700
Tromp	id.	id.	id.	1875	1877	65	2160	997	3400	id.	14	2772
Koningin Emma der Nederlanden	id.	id.	id.	1876	1879	65	2160	997	3400	id.	14	2732
De Ruyter	id.	id.	id.	1879	1880	65	2160	997	3400	id.	14	3305
Van Speyk	id.	id.	id.	1880	1882	65	2160	997	3400	id.	14	2891
Johan Willem Friso	id.	id.	id.	1883	"	69	2160	997	3400	id.	14	3000
Zilveren Kruis	id.	Hout.	id.	1867	1869	56	1075	485	2160	kan. getr. v. 16 c.M. kan. v. 12 c.M. K. A.	4 6 10	1140
Van Galen	id.	id.	id.	1868	1872	56	1075	485	2160	id.	10	833
Leeuwarden	id.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1859	1861	56	1000	450	2030	id.	10	738
Alkmaar	Schroefstoomschip 3de klasse.	Comp. bouw.	Amsterdam, Rijkswerf.	1872	1874	48	486	219	1010	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	1 6 7	732
Aruba	Schroefstoomschip 4de klasse.	IJzer met hout bekleed.	id.	1873	1873	37,5	305	160	778	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	1 2 3	413
Suriname	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	36	336	152	853	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	1 3 4	440
Bonaire	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1877	36	336	152	853	id.	4	412

NB. De vette cijfers duiden de verwacht wordende vaart, af te leggen weg en het contract vermogen aan.

Grootste proefvoortvaart in geographische mijlen	Kolen erging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ko- lenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1885				Toestand van			Bestemming.
							in aanbouw.	in herstelling.	in reserve	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
8	16	7	200	260	5	22	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
7,75	16	7	200	260	5	22	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
8,50	14	7	200	260	5	22	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
8	14	7	200	260	5	22	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
9	13	7,50	115	150	6	30	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	id.	id.	"
21,75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
21,13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"

algemeenen dienst.

schepen.

11,95	650	10	400	640	7	250	"	"	"	Oost-Indie.	gunstig.	gunstig. ketels bruik- baar; nieuwe in aanmaak te Soerabaja.	gunstig.	"
11,40	380	10	350	500	7	230	"	"	"	id.	id.	gunstig	id.	"

schepen.

13,51	400	11,50	500	700	8	283	"	"	"	Willemsoord.	gunstig.	bruikbaar.	gunstig.	"
14,37	400	11,50	500	700	8	283	"	"	"	id.	id.	vrij gunstig.	id.	"
14,10	400	11,50	500	700	8	283	"	"	"	Oost-Indie.	id.	id.	id.	"
14,87	400	12,75	650	1200	8	283	"	"	"	Willemsoord.	id.	gunstig.	id.	"
14,25	400	12,75	650	1200	8	283	"	"	"	Willemsoord, 2de klasse.	id.	"	"	"
14,50	400	12,75	650	1200	8	283	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	"
10,25	280	8,75	400	600	6	237	"	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	zeer bruik- baar.	gunstig.	gunstig.
10	400	8,50	475	650	6	237	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
8,71	380	8	500	600	6	237	"	"	"	Oost-Indie.	tijdelijk onbruikbaar.	werktuigen gunstig; ketels bruik- baar.	id.	"
10,95	125	9	280	400	6	108	"	Willemsoord.	"	"	wordt onderzocht.	werktuigen bruikbaar, ketels oud.	id.	"
9,45	100	7	300	350	6	80	"	"	"	Willemsoord.	gunstig.	gunstig.	id.	"
9,38	105	7,50	450	500	6	80	"	"	"	Paramaribo.	id.	werktuigen gunstig, ketels bruik- baar.	id.	"
9,20	105	7,50	450	500	6	80	"	"	"	Curaçao.	id.	id.	id.	"

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in deci- meters.	In tonnen van 2,83 M ³ .		Waterverplaatsing in ton- nen zee water (1026 K.G.)	Geslacht.		Stoomvermogen in indic- teur paar-trakht
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Sommelsdijk . . .	Schroefstoomschip 4de klasse.	IJzer met hout bekleed.	Amsterdam, Rijkswerf.	1881	1882	39,5	337	152	890	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 15 c.M. K.A.	4 3	722
Valk	Raderstoomschip 1ste klasse.	Hout.	id.	1863	1864	40	706	318	1220	kan. v. 12 c.M. K.A.	4 6	770
Argus.	Schooner.	IJzer.	P. Smit jr., te Slikkerveer.	1881	1882	28	75	71,5	112	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	„

C. Schepen bestemd voor

1. Wacht- en

Adolf Hertog van Nassau.	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	53	2460	2310	"	kan. v. 12 c.M. K.A.	4	"
Prins van Oranje. .	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	46	1700	1620	"	id.	8	"
Prins Maurits der Nederlanden. . .	Korvet.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1842	1849	45	600	570	"	id.	6	"
Amste	Oud schroefstoom- schip 4de klasse.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	32	280	265	"	id.	2	"

2. Instructie- en

Evertsen	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	2050	1950	"	kan. v. 12 c.M. K.A.	14	"
Admiraal van Was- senaar	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	45	1890	1795	"	id.	8	"
Anna Paulowna . .	id.	id.	id.	1865	1867	46	2175	2070	"	id.	8	"
Astrea	Korvet.	id.	id.	1830	1832	28	230	219	"	"	"	"
Urania	id.	id.	id.	1865	1867	28	230	219	"	kan. v. 12 c.M. K.A.	4	"
Ternate	Schoonerbrik.	id.	id.	1846	1849	33	176	167	"	"	"	"
Castor	Brik.	IJzer.	Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Scheide“.	1878	1878	36 *)	230	219	410	kan. v. 12 c.M. K.A.	2	"
Pollux	id.	id.	Amsterdam, Huygens & Van Gelder.	1879	1880	36	230	219	410	id.	2	"
Marnix	Schroefstoomschip 2de klasse.	Hout.	Amsterdam, Rijkswerf.	1865	1867	52	640	288	1490	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K.A.	1 4	866
Nautilus	Korvet.	IJzer.	id.	1884	1885	49	"	"	967	"	"	"
N°. 16.	Kanonnerboot.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	65	62	"	kan. v. 12 c.M. K.A.	2	"
Het Loo	Oud schroefstoom- schip 3de klasse.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	40	380	360	"	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K.A. kan. getr. v. 16 c.M.	1 4 2	"
Salamander	Drijvende batterij.	id.	id.	1858	1860	24	800	760	"	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K.A. kan. getr. v. 16 c.M.	1 8 4	"
Vulkaan	Flotillevaartuig.	id.	id.	1858	1859	32	200	190	"	"	"	"
N°. 7.	Kanonnerboot.	id.	id.	1855	1855	12	65	62	"	"	"	"

*) Voor buitenlandschen dienst met verhoogde kiel 38.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1886.) VI. 5.

Tweede Kamer.

Grootste proeftochtvaart in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ko- lenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vestgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1885				Toestand van			Bestemming.
							in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
10,8	100	9	400	700	6	80	"	Amsterdam.	"	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
10,65	200	10	300	300	10	120	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
"	"	"	"	"	"	32	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	id.	"

bijzondere diensten.

kostschepen.

"	"	"	"	"	"	500	"	"	"	Willemsoord.	bruikbaar.	"	gunstig.	Wachtschip.
"	"	"	"	"	"	400	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	"	bruikbaar.	id.
"	"	"	"	"	"	260	"	"	"	Amsterdam	id.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	75	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	"	id.	Oefening torpedisten.

oefenitievartuigen.

"	"	"	"	"	"	173	"	"	"	Willemsoord.	bruikbaar.	"	bruikbaar.	Oefening zeemiliciens.
"	"	"	"	"	"	106	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	gunstig.	Opleiding van jongens.
"	"	"	"	"	"	106	"	"	"	Rotterdam.	id.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	bruikbaar.	Instructie voor adelborsten.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	gunstig.	"	gunstig.	id.
"	"	"	"	"	"	96	"	"	"	Amsterdam.	bruikbaar.	"	id.	Opleiding van jongens.
"	"	"	"	"	"	96	"	"	"	Noordzee.	gunstig.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	96	"	"	"	Zuiderzee.	id.	"	id.	id.
11,15	270	9	450	600	6	144	"	"	"	Noordzee.	bruikbaar.	bruikbaar.	id.	Opleiding van bootsmans- leerlingen.
"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	id.
"	"	"	"	"	"	20	"	"	"	Leiden.	bruikbaar.	"	gunstig.	Kweekschool voor de zeevaart te Leiden.
"	"	"	"	"	"	86	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	id.	Artillerie instructie.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	"	id.	Exercitie- batterij.
"	"	"	"	"	"	54	"	"	"	id.	id.	"	id.	Logement voor torpedisten.
"	"	"	"	"	"	20	"	"	"	id.	id.	"	id.	Torpedodienst.

STERKTE der ZEEMACHT voor 1886.

Binnenlands.

1 wachtschip te Willemsoord.	500 koppen.
1 » » Hellevoetsluis	300 »
1 » » Amsterdam	240 »
1 fregat tot opleiding van jongens te Amsterdam.	515 »
1 » » » » » Rotterdam	515 »
1 schip » » » onderofficiëren	213 »
1 fregat » » » zeemiliciens (<i>Evertsen</i>)	181 »
1 schip » » » kanonniërs	88 »
1 ramschip	<i>pro memorie.</i>
3 monitors	id.
2 stoomriviervaartuigen	id.
4 stoomkanonneerbooten	id.
3 schroefstoomschepen 1ste klasse, twee à 296 koppen, één à 240 koppen.	832 koppen.
1 schroefstoomschip 4de klasse	88 »
1 gaffelschoener	<i>pro memorie.</i>
(De 3 schroefstoomschepen 1ste klasse 9 maanden buitenslands, waarvan 4 maanden tusschen de keerkringen.)	
Zeemiliciens	id.
<u>23</u>	Totaal . . 3472 koppen.

De bemanning van den gaffelschoener wordt getrokken uit de rol van het wachtschip te Willemsoord.

Het ramschip, de monitors, de stoomriviervaartuigen en de kanonneerbooten, *pro memorie* gevoerd, worden in dienst gesteld gedurende ruim 4 maanden van de oefeningen der zeemiliciens en de bemanning wordt getrokken uit die van het fregat *Evertsen* en de wachtschepen.

Het fregat tot opleiding van zeemiliciens blijft 7 maanden in dienst.

West-Indië.

1 schroefstoomschip 1ste klasse	296 koppen.
1 idem 4de »	84 »
	380 koppen.
Bovenrol	38 »
<u>2</u>	Totaal . . 418 koppen.

Indische militaire marine.

	Eur.	Inl.	Totaal.
1 wachtschip te Batavia	122	39	161
1 idem » Soerabaija	123	32	155
2 raderstoomschepen 2de klasse*	198	66	264
2 idem 3de » *	182	60	242
3 idem 4de klasse à 68 koppen*	204	66	270
1 raderstoomschip 4de klasse à 47 koppen*	47	22	69
11 schroefstoomschepen 4de klasse*	858	268	1126
1 opnemingsvaartuig (stoomschip)*	30	59	89
2 idem (zeilschepen)	58	86	144
Staf	11		11
<u>24</u>	1833	698	2531
Bovenrol	183	70	253
Totaal	2016	768	2784

Auxiliair eskader.

	Eur.	Inl.	Totaal.
2 schroefstoomschepen 1ste klasse*	558	126	684
1 ramtorenschip (<i>Koning der Nederlanden</i>)*	234	73	307
1 ramtorenschip (<i>Prins Hendrik der Nederlanden</i>)*	229	57	286
	1021	256	1277
Bovenrol	102	26	128
Totaal	1123	282	1405

* Zijn verminderd met de helft van de Europeesche vuurstokers.

STERKTE van het KORPS MARINIERS op 1 Juli 1885.

	Officiëren.	Minderen.
Bepaalde sterkte.	56	2221
Sterkte op 1 Juli 1885.	54	2170
Ontbreken.	2	51
Overcompleet	»	»
Van het korps zijn { geëmbarqueerd.	15	1351
{ aan den wal.	39	819

STAAT, aantoonende het aantal van de voornaamste qualiteiten bij de zeemacht, in oorlogstijd benoodigd en op 1 April 1885 werkelijk aanwezig.

QUALITEITEN.	Sterkte op 1 April 1885.	AANMERKINGEN.
Opperschippers, schippers en bootslieden	86	Bovendien 101 bootsmansleerlingen.
Bootsmansmaats en kwartiermeesters.	208	
Opperkonstabels, konstabels-majoor, konstabels en konstabelsmaats.	133	Idem 36 stuurmansleerlingen.
Opper-, 1ste, 2de en 3de stuurlieden	52	
1ste, 2de en 3de timmerlieden	78	Idem 36 milicien-ziekenoppassers.
1ste, 2de en 3de zeilmakers.	41	
1ste, 2de en 3de smeden	30	Idem 32 milicien-koks en 24 milicien-hofmeesters.
1ste en 2de botteliers, botteliersmaats	82	
Ziekenoppassers-majoor, 1ste en 2de ziekenoppassers	67	Gerekend op 15% verloop.
Koks en koksmaats.	145	
Matrozen der 1ste en 2de klasse	745	Bovendien 103 machinist-leerlingen.
Matrozen der 3de klasse, en lichtmatrozen	1267	
Lichtmatrozen en jongens in opleiding	1017	Idem 280 milicien-vuurstokers.
Zeemiliciens (matrozen).	1668	
Torpedisten	130	
Machinisten der 1ste, 2de en 3de klasse	222	
Vuurstokers idem	627	

NB. Ook dit jaar is de kolom »benoodigd" nog weggelaten, doordien de werkzaamheden, welke in staat moeten stellen haar volledig in te vullen, nog niet zijn voleindigd.