

[5. 8.]

BIJLAGE F.

(Zie blz. 41 van het verslag.)

OVERZICHT van de samenstelling der oorlogsmarine in Nederlandsch-Indië over het jaar 1884.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N. De met een * geteekende schepen waren zoogenaamd „inlandsch bemand" (verg. het verslag hiervóór blz. 41/42).	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
Indisch eskader.							
Schroefstoomschepen 4de klasse.							
Riouw	composite- bouw.	1872	35	3	80	6 à 7	322
Banda	idem.	1873	35	3	80	7 à 8	323
*Pontianak	idem.	1873	35	3	90	6 à 7	350
Bandjermasin.	idem.	1874	35	3	90	6 à 7	350
*Palembang	idem.	1874	35	3	90	6 à 7	330
Sambas	idem.	1874	35	3	90	6 à 7	330
*Samarang	ijzer met houten huid en zinken dubbeling.	1876	35	3	90	6 à 7	323
Batavia.	idem.	1876	35	3	90	6 à 7	323
Makasser	[idem.	1876	35	3	90	6 à 7	323

Het aantal Europeesche vuurstokers is berekend naar de voor Indië geldende formatie, dat is op de helft van het organiek getal.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1885 betreffen en, wat het jaar 1884 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. F van 't vorig verslag).
a) Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1883.		31 Dec. 1884.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
75	24	67	22	72	22	4 Aug. 1873	Atjeh.	Kwam, na hydrographische opnemingen in straat Soenda te hebben verricht, den 31sten Mei 1884 ter reede Olehleh, en maakte verder deel uit van de scheepsmacht in de Atjehsche wateren.
75	24	69	26	75	21	19 Aug. 1873	Atjeh.	Verliet in Juli 1884 het station Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo, onderging in Augustus eenige herstellingen te Onrust, vertrok daarna naar Atjeh, en maakte sedert 16 September deel uit van de scheepsmacht aldaar.
61	37	.....	.....	59	34	7 Sept. 1874	Atjeh.	Van 1 April 1883 af in conservatie geweest. Den 6den Juli 1884 te Soerabaja weder in dienst gesteld; maakte sedert 18 Augustus deel uit van de scheepsmacht in de Atjehsche wateren.
75	24	71	26	73	24	7 Sept. 1874	Atjeh.	In het begin van Juli 1884 uit het station Celebes en onderhoorigheden op Java teruggekomen, onderging de <i>Bandjermasin</i> te Onrust belangrijke herstellingen aan de ketels, en maakte sedert 15 October deel uit van de scheepsmacht in de Atjehsche wateren.
61	37	58	36	56	32	6 Oct. 1874	Atjeh.	Dokte in Augustus 1884 te Singapore.
75	24	67	24	70	24	8 Oct. 1874	Atjeh.	Verliet 7 Juli 1884 het station Celebes en onderhoorigheden, onderging eenige herstellingen te Onrust, en maakte sedert 1 September deel uit van de scheepsmacht in de Atjehsche wateren.
.....	.....	62	35	.....	.....	6 Juni 1877	.....	Uit het station Molukken op Java teruggekomen, werd de <i>Samarang</i> den 5den Juli 1884 te Soerabaja tijdelijk buiten dienst gesteld tot het ondergaan van belangrijke herstellingen. Den 11den Januari 1885 werd deze bodem weder in dienst gesteld en gestationneerd in de wateren van Celebes en onderhoorigheden.
75	24	.....	.....	74	24	3 Sept. 1877	Atjeh.	Van 20 Juni 1883 af in conservatie geweest. Den 25sten Juli 1884 weder in dienst gesteld; maakte sedert 16 September deel uit van de scheepsmacht in de Atjehsche wateren.
.....	.....	73	20	.....	.....	7 Nov. 1877	.....	Behoorde gedurende de eerste maanden van 1884 tot het station Noordelijk Sumatra. Na in Februari te Pinang gedokt te hebben, verliet de <i>Makasser</i> den 9den Juni de Atjehsche wateren, en werd den 30sten dier maand te Soerabaja tijdelijk buiten dienst gesteld om in herstelling te worden genomen. Die herstellingen waren op 1 April 1885 nog niet geheel afge- loopen.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N. De met een * geteekende schepen waren zoogenaamd „inlandsch bemand“ (verg. het verslag hiervóór blz. 41/42).	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
Padang	ijzer met houten huid en zinken dubbeling.	1878	35	4	90	6 à 7	323
Benkoelen	idem.	1879	35	4	90	6 à 7	323
*Madura	idem.	1880	35	4	90	6 à 7	323
Bali	idem.	1878	35	4	90	6 à 7	323
<i>Raderstoomschepen 2de klasse.</i>							
Soerabaija	hout.	1867	43	2	220	6 à 7	1077
Bromo	ijzer met houten huid en zinkbe- kleeding.	1874	38	6	200	8	695
*Merapi	idem.	1874	38	6	200	7	672
<i>Raderstoomschepen 3de klasse.</i>							
*Sumatra	ijzer.	1867	35	4	200	7	672
Borneo	idem.	1867	35	4	200	7	606

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1885 betreffen en, wat het jaar 1884 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. F van 't vorig verslag).
a) Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1883.		31 Dec. 1884.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
.....	.....	68	21	.....	.....	3 April 1879	.....	Was gedurende het eerste halfjaar van 1884 ter Oostkust van Borneo tot het verrichten van astronomische plaatsbepalingen; werd den 24sten Juli te Soerabaija tijdelijk buiten dienst gesteld tot het ondergaan van herstellingen, welke op 1 April 1885 nog niet geheel waren afgeploopen.
76	24	75	23	74	23	29 Juli 1880	Atjeh.	Dokte in Januari 1885 te Singapore.
62	37	61	37	58	34	29 Oct. 1880	Atjeh.	Was van 4 Juli tot 4 September 1884 te Soerabaija tot het ondergaan van belangrijke herstellingen aan de ketels, en maakte sedert 22 September weder deel uit van de scheepsmacht in de Atjehsche wateren.
76	24	77	23	72	19	14 Nov. 1883	Atjeh.	Aanvankelijk gebezigd voor diensten niet tot eenig station behoorende, behoorde de <i>Bali</i> sedert 14 Maart 1884 tot het station Noordelijk Sumatra, en maakte later deel uit van het eskader voor de afsluiting der Atjehsche kusten. Dokte in Augustus 1884 te Pinang.
.....	.....	117	65	.....	.....	In Indië in dienst gesteld op 1 Nov. 1871 (aldaar gebouwd).	.....	Was van 24 Januari tot 11 Mei 1884 tijdelijk dienstdoend wachtschip te Batavia; vertrok toen naar Soerabaija en werd aldaar tijdelijk buiten dienst gesteld, ten einde voorgoed tot wachtschip te worden ingericht. Die werkzaamheden waren op 1 April 1885 nog onderhanden.
101	33	108	32	99	40	3 Sept. 1875	Atjeh.	Dokte in October 1884 te Singapore.
78	61	82	59	77	60	16 Aug. 1875	Molukken.	
73	54	71	51	66	39	22 Febr. 1868	.....	Was gedurende nagenoeg het geheele jaar 1884 (van 20 Januari tot 27 December) gestationneerd in de wateren van Celebes en onderhoorigheden. Te Onrust aangekomen om te dokken enz., bleek evenwel dat de <i>Sumatra</i> de kosten der reparatie niet meer waard was. Onder geleide van een anderen oorlogsbodem naar Soerabaija vertrokken, werd de <i>Sumatra</i> den 10den Januari 1885 aldaar voor goed uit de sterkte afgevoerd, ten einde publiek te worden verkocht.
92	30	.....	.....	87	29	2 Mei 1868	Atjeh.	Van 13 Januari 1884 af in conservatie geweest. Den 1sten Juli 1884 te Soerabaija weder in dienst gesteld, maakte deze bodem sedert den 25sten dier maand deel uit van de scheepsmacht in de Atjehsche wateren.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
De met een * geteekende schepen waren zoogenaamd „inlandsch bemand” (verg. het verslag hiervóór blz. 41/42).							
Banka	ijzer.	1867	35	4	200	7	606
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>							
*Onrust	idem.	1863	20	3	80	6	?
Oenarang	idem.	1875	24	3	100	6 à 7	211
Salak	idem.	1875	18	3	80	6 à 7	184
*Soembang	idem.	1878	22	4	100	8 à 9	630
*Sindoro	idem.	1878	23	4	100	8	630
<i>Opnemingsvaartuigen.</i>							
*Hydrograaf (schroefstoomschip 4de klasse) .	composite- bouw.	1873	36	2	80	5	322
*Blommendal (schoenerbrik)	ijzer met hout bekleed.	1882	32	.....	.....	.....	176
*Melvill van Carnbée (schoenerbrik). . .	idem.	1882	32	.....	.....	.....	176
<i>Wachtschepen.</i>							
Gedeh	hout.	1874	38	10	.....	.....	1421
Curaçao	idem.	1863	55	14	250	8	1083

b) In Nederland vervaardigd en te Soerabaja ineengezet.

c) Nader is gebleken dat het in 't vorig verslag uitgetrokken getal van 28 onjuist was.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1885 betreffen en, wat het jaar 1884 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. F van 't vorig verslag).
a) Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1883.		31 Dec. 1884.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
92	30	94	26	95	28	27 Mei 1868	Atjeh.	Dokte in October 1884 te Singapore.
40	33	47	33	45	32	In Indië in dienst gesteld op 1 Mei 1863 b)	Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo.	Onderging van 8 Juni tot 11 Juli 1884 eenige herstellingen te Soerabaja.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	Id. 1 Juni 1877 b)	.....	Sedert het laatst van 1882 in conservatie (ook nog op 1 April 1885).
50	22	49	21	57	22	Id. 27 Dec. 1877 b)	Westerafdeeling van Borneo.	Dokte in Mei 1884 te Singapore.
70	33	67	32	64	35	Id. 1 Aug. 1879 b)	Palembang.	Was van 24 Maart tot 24 April 1884 te Soerabaja om te dokken en na- gezien te worden.
70	33	83	38	74	35	Id. 15 April 1880 b)	Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo.	Was van 7 Mei tot 2 Juni 1884 te Soerabaja om te dokken en nagezien te worden.
21	61	20	52	18	50	27 Sept. 1874	Duizend-eilanden (ten noordwesten van de baai van Batavia).	Na de opneming van de Karimata- passage te hebben volbracht, kwam de <i>Hydrograaf</i> op Java terug, onder- ging te Soerabaja eenige herstellin- gen, was daarna de <i>Melvill van Carnbée</i> behalpzaam bij de opneming van de noordkust van Java voor de loodgingen in diepwater, en maakte vervolgens een aanvang met de opneming van de Duizend-eilanden.
19	48	17	49	17	39	28 Dec. 1882	Zutphen-eilanden (straat Soenda).	De <i>Blommendal</i> zette gedurende 1884 de opneming van de noordkust van Java bewesten Batavia voort. Dokte te Onrust in Januari, April, Juli en October.
19	48	17	47	18	47	1 Jan. 1883	.....	De <i>Melvill van Carnbée</i> ging gedurende 1884 voort met de opneming van de noordkust van Java beoosten Batavia. Dokte te Onrust in Mei en Augustus, en was bij het einde van 1884 voor dat doel, en om tevens eene belangrijke herstelling aan het mastgestel te ondergaan, nogmaals te Onrust.
123	c) 35	127	61	265	70	In Indië in dienst gesteld op 10 Sept. 1875 (aldaar gebouwd).	Batavia.	Deed tot 14 April 1884 dienst als wachtschip te Soerabaja; onderging toen eenige herstellingen, en nam den 12den Mei te Batavia den dienst als wachtschip over van de <i>Soerabaja</i> .
122	28	.....	.....	79	56	3 Oct. 1875	Soerabaja.	Werd den 15den April 1884, na sedert 31 Januari 1883, wegens herstelling, tijdelijk uit de sterkte te zijn afgevoerd geweest, te Soerabaja weder in dienst gesteld als tijdelijk wachtschip aldaar in de plaats van de <i>Gedeh</i> .

N A A M E N - S O O R T DER S C H E P E N.	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
Auxiliair eskader.							
<i>Ramtoerscheepen.</i>							
Koning der Nederlanden	ijzer.	1874	60	8	600	12	2971
Prins Hendrik der Nederlanden	idem.	1866	55	8	400	11	2000
<i>Schroefstoomschepen 1ste klasse.</i>							
Atjeh	ijzer met hout bekleed.	1876	60	10	450	14	2160
Koningin Emma der Nederlanden . . .	idem.	1879	61	14	450	14	2160
Leeuwarden	hout.	1861	56	10	250	8	1083
Personeel aan wal (in functiën waarop bij de »Bepaalde sterkte» is gerekend) . .							

d) Hieronder ook eenig aan wal gedetacheerd personeel (officiëren en minderen) voor functiën waarop bij de »Bepaalde sterkte» niet is gerekend (daaronder ook de bemanning van het stoomjacht *Satelliet*).

e) Als voren, namelijk 3 officieren en 23 minderen.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1885 betreffen en, wat het jaar 1884 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. F van 't vorig verslag).
a) Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1883.		31 Dec. 1884.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
234	69	132	43	179	53	15 Juni 1878	Bestemd voor diensten buiten de stations.	Bevond zich sedert December 1883 te Soerabaja tot het ondergaan van belangrijke herstellingen aan de ketels; vertrok na beëindiging van die reparatiën, den 30sten Juli 1884 van daar naar Batavia; werd gedokt te Onrust en moest aldaar weder in timmering worden opgenomen wegens groote beschadiging door witte mieren; vertoefde in het laatste kwartaal van 1884 ter reede Batavia; werd in Januari 1885 bij het eiland Hoorn, waar de equipage gedebarqueerd was, ontsmet wegens cholera-gevallen aan boord; vertoefde gedurende het grootste gedeelte van Februari en Maart, ter wille van de gezondheid van de equipage, te Cheribon; dokte te Onrust, en vertrok den 29sten Maart naar Soerabaja om aldaar van nieuwe ketels te worden voorzien.
229	53	256	114	188	34	25 Mei 1876	Idem.	Tot 12 April 1884 was deze bodem ter reede van Batavia geankerd en nam aldaar eenigen tijd den dienst als wachtschip waar, deed tot 26 April een oefeningstocht in straat Soenda, onderging tot 3 Juni eenige voorzieningen te Onrust, verbleef daarna ter reede Batavia gereed voor den dienst, moest in Juli weder dokken, vertoefde vervolgens andermaal ter reede Batavia, deed van 19 Augustus tot 2 September, zoo voor de gezondheid der equipage als tot oefening, een kruistocht langs Java's noordkust en in straat Soenda, bevond zich verder ter reede Batavia, convoieerde in December de <i>Sumatra</i> naar Soerabaja, vatte vervolgens, wegens gezondheidsredenen, post ter reede Cheribon, en vertrok 22 Maart 1885 van daar naar Batavia.
.....	.....	230	38	.....	.....	27 Maart 1880	.....	Vertrok den 21sten Februari 1884 naar Nederland.
263	57	242	60	417	57	3 Dec. 1881	Atjeh.	Bevond zich gedurende het geheele jaar in de wateren van Atjeh. Deed sedert 13 October 1884 aldaar in den regel dienst als stationschip te Olehleh.
220	41	.....	.....	214	38	25 Jan. 1884	Atjeh.	Gedurende de eerste weken na hare aankomst in Indië onderging de <i>Leeuwarden</i> eenige voorzieningen te Onrust en verbleef vervolgens ter reede Batavia. Na in de tweede helft van Juli 1884 een oefeningstocht te hebben gedaan in en bezuiden straat Soenda, vertrok deze bodem den 9den Augustus naar Atjeh. Van 22 Januari tot 17 Februari 1885 onderging de <i>Leeuwarden</i> eenige kleine herstellingen in het dok te Singapore. Zeilende langs de kust, liep het schip den 3den Maart op een koraalrif op den hoek van Goma Goma, van waar het met veel moeite, na geheel leeg gelost te hebben, acht dagen later werd afgesleept, evenwel met verlies van het roer, den roersteven en het schroefraam met schroef. Ter reede van Telok Semawé gesleept, werd de <i>Leeuwarden</i> aldaar van een noodroer voorzien en verder gereed gemaakt om naar Batavia te worden overgebracht.
2627	1048	d) 2507	1114	e) 2742	1021			
20	»	21	»	20	»			
2647	1048	2528	1114	2762	1021			

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1885-1886.