

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in drie- meters.	in tonnen van 2,83 M ³ .		Watersverplaatsing in ton- nen zee water (1020 K G.)	Geschut.		Stoomvermogen in indica- teur perdekraft.
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

A. Schepen tot verdediging van

I. Gepantserde

Stier	Ramschip.	IJzer.	Birkenhead Gebr. Laird.	1867	1868	48,7	1005	560	2069	kan. v. 28 c M. A. n°. 1	1	2257
Schorpioen	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers.	1867	1868	48,5	1040	585	2175	id.	1	2225
Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	47,5	1135	739	2198	kan. getr. v. 23 c M.	2	2000
Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1870	51	1135	739	2378	id.	2	2000
Draak	Rammonitor 1ste kl.	id.	id.	1875	1877	35	775	420	2156	kan. v. 28 c M. A. n°. 1	2	807
Matador	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1878	31	750	395	1935	id.	2	691
Luipaard	Rammonitor 2de kl.	id.	id.	1875	1876	28,5	556	376	1525	id.	1	680
Hijena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1869	1870	29,2	556	376	1566	kan. getr. v. 23 c M.	2	654
Panter	id.	id.	id.	1869	1870	29,2	556	376	1566	id.	2	560
Haai	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	1871	29,2	556	376	1566	id.	2	672
Wesp	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1870	1871	29,2	556	376	1566	kan. v. 28 c M. A. n°. 1	1	744
Krokodil	Monitor 2de kl.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	29,5	622	420	1530	id.	1	630
Heilig vlee	id.	id.	id.	1867	1868	29,5	622	420	1530	id.	1	630
Tijger	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	27,6	622	420	1414	id.	1	684
Cerberus	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	29,5	622	420	1530	id.	1	617
Bloedhond	id.	id.	id.	1867	1869	29	622	420	1530	id.	1	680
Rhenus	Stoomriviervaartuig	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	12,6	152	88	367	kan. v. 12 c M. K. A.	2	310

(*) Deze vaartbepalingen hadden plaats vóór dat door aanbrenging van een centraalkiel en stoomstuurinrichting de manoeuvrevaardigheid dezer bodems

vaartuigen van oorlog, op den 1sten Augustus 1886.

Grootste proefvoortuig in geographische mijlen.	Kolenberg in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen wez (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ko- lenberg voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Augustus 1886				Toestand van			Bestemming.
							in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.

kusten, zeegeaten, reeden en stroomen.

schepen.

12,46	160	10	130	210	7	136	"	"	Willemsoord 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
13,10	200	10,50	180	290	7	162	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
11,20	150	10	140	220	7	159	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
11,50	150	10	140	220	7	159	"	"	Willemsoord. 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
8,40	100	7	175	210	5	137	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7,50	75	6,5	120	150	5	134	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,75	75	6,5	120	150	5	134	"	"	Willemsoord. 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7(*)	75	6,5	120	150	5	134	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7(*)	75	6,5	120	150	5	134	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
8	75	6,5	120	150	5	134	"	"	id.	"	id.	werktuigen gunstig. ketels bruik- baar.	id.	"
8	75	6,5	120	150	5	134	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	gunstig.	id.	"
9,10	110	7,25	210	300	5	134	"	"	Willemsoord 1ste klasse	"	id.	id.	id.	"
9,18	110	7,25	210	300	5	134	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
8,25	85	6,75	160	210	5	134	"	"	"	Amsterdam	id.	id.	id.	"
8	80	6,50	150	175	5	134	"	"	Amsterdam, 1ste klasse	"	id.	werktuigen gunstig. ketels vrij gunstig.	id.	"
7,75	80	6,50	150	175	5	134	"	"	"	Willemsoord.	id.	gunstig	id.	"
7,75	27	7	135	150	6	49	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"

was vermeerderd.

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2.83 M ³ .		Waterverplaatsing in tonnen zee-water (1026 K.G.)	Geschat.		Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Isala	Stoomriviervaartuig.	IJzer.	Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	1876	12,6	152	88	367	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	306
Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	12,6	152	88	367	id.	2	400
Merva.	id.	id.	id.	1878	1879	12,6	152	88	367	id.	2	395
Vahalis	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	1870	15,5	100	65	340	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	243

2. Oagepantserde

Wodan	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	22,5	125	66	245	kan. v. 28 c.M. A. n ^o . 2	4	435
Thor	id.	id.	id.	1876	1877	22,5	125	66	245	id.	4	103
Freijr	id.	id.	id.	1876	1877	22,5	125	66	245	id.	4	115
Njord	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	125	66	245	id.	4	125
Tijr	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	125	66	245	kan. v. 28 c.M. A. n ^o . 4	4	116
Braga	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	125	66	245	id.	4	101
Heimdall	id.	id.	id.	1878	1878	22,5	125	66	245	id.	4	119
Balder	id.	id.	id.	1878	1878	22,5	125	66	245	id.	4	117
Vidar	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1878	1879	22,5	125	66	245	id.	4	171
Vali	id.	id.	id.	1878	1879	22,5	125	66	245	id.	4	160
Ulfir	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	22,5	125	66	245	id.	4	155
Dufa	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	4	150
Hadda	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	4	162
Hefting	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	4	170
Udur	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	4	112
Bulgia	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	4	121
Hydra	id.	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c.M.	4	124
Ever	id.	id.	id.	1871	1873	21	101	57	195	id.	4	124
Dog	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	21	101	57	195	id.	4	130
Havik	id.	id.	id.	1873	1874	21	101	57	195	id.	4	124
Gier	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	21	101	57	195	id.	4	174
Raaf	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	4	158
Geep	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	4	166
Brak	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1874	1875	21	101	57	195	id.	4	140
Lynx	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	4	148
Vos	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	4	151

(*) Op dezen tocht was de Thor voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1887.) VI. Tweede Kamer. 5

Grootste proeftochtvaart in geographische mijlen.		Kolenberging in de ruimen (tonnen).		Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.		Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).		Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.		Vaart (mijlen).		Vastgestelde bemanning.		Bevindt zich op 1 Augustus 1886				Toestand van			Bestemming.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	25.	romp.	werk-tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	28.						
7,75	27	7	135	150	6	49	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"							
8	27	7	135	150	6	49	"	"	"	Arnhem	id.	id.	id.	"							
8	27	7	135	150	6	49	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"							
7	24	6	90	110	5	34	"	"	"	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id.	"							

schepen.

7,50	24	7	250	350	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
6 (*)	24	7	250	350	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,35	22	7	250	350	5	34	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
7,0	20	7	250	300	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7,5	19	7	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7	19	7	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,30	18	7	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,50	18	7	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,70	19	7	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,60	19	7	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
8	24	7	300	400	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,50	23	7	300	400	5	34	"	"	Hellevootsluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7,60	23	7	300	400	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
8,30	18	7	250	250	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7,50	24	7	300	400	5	34	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
7,50	24	7	300	400	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7,75	16	7	200	260	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
7,75	16	7	200	260	5	34	"	"	id.	"	id.	werkt gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
7,50	14	7	200	260	5	34	"	"	Hellevootsluis, 1ste klasse.	"	id.	gunstig.	id.	"
8,50	16	7	200	260	5	34	"	"	"	Hellevootsluis.	id.	id.	id.	"
8	16	7	200	260	5	34	"	"	"	Willemsoord.	id.	werkt gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
8	16	7	200	260	5	34	"	"	"	Hellevootsluis.	id.	gunstig.	id.	"
8,50	16	7	200	260	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
8	14	7	200	260	5	34	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
7,25	16	7	200	260	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
8	14	7	200	260	5	34	"	"	"	Vlissingen.	id.	id.	id.	"

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2,83 M ³ .		Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.).	Geschut.		Stoomvermogen in indicateur paardkracht.
			te	in			Bruto inbouwd.	Netto inbouwd.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Fret	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c.M.	1	168
Das	id.	id.	id.	1875	1876	21	101	57	195	id.	1	150
Sperwer	id.	id.	Delfshaven, Christie, Nolet & De Kuyper.	1875	1875	21	101	57	195	id.	1	134
Bever	id.	id.	id.	1875	1876	21	101	57	195	id.	1	146
N°. 3	id.	Staal.	Londen, Dudgeon.	1864	1864	11,50	120	82	108	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"
Etna	Torpedoboot, groot model.	id.	Londen, Yarrow & C ^o	1881	1882	11,40	13	"	"	id.	"	"
Hekla	id.	id.	id.	1882	1882	11,40	13	"	"	id.	"	"
Twintig torpedobooten, klein model, gemerkt I—XX						16,50	10	"	"	id.	"	"
Ardjoeno	id.	id.	id.	1885								
Batok	id.	id.	Amsterdam. Rijkswerf.	1886								
Cycloop	id.	id.	Amsterdam. Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1886								
Dempo	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1886								

B. Schepen voor
1. *Gepantserde*

Koning der Nederlanden	Ramtoerschip.	IJzer	Amsterdam, Rijkswerf.	1871	1874	60	2600	1228	5400	kan. getr. v. 28 c.M. kan. v. 12 c.M. K. A.	<u>4</u> <u>4</u> 8	4500
Prins Hendrik der Nederlanden. . .	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	1860	850	3375	kan. getr. v. 23 c.M. kan. v. 12 c.M. K. A.	<u>4</u> <u>4</u> 8	2000

2. Ungepantserde

Atjeh	Schroefstoomschip 1ste klasse.	IJzer met hout bekleed.	Amsterdam, Rijkswerf.	1875	1876	65	2160	997	3400	kan. v. 17 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	6 8	2700
Tromp	id.	id.	id.	1875	1877	65	2160	997	3400	id.	14	2772
Koningin Emma der Nederlanden. . . .	id.	id.	id.	1876	1879	65	2160	997	3400	id.	14	2732
De Ruyter	id.	id.	id.	1879	1880	65	2160	997	3400	id.	14	3305
Van Speyk.	id.	id.	id.	1880	1882	65	2160	997	3400	id.	14	2891
Johan Willem Friso.	id.	id.	id.	1883	1886	69	2160	997	3400	id.	14	3000
Zilveren Kruis . . .	id.	Hout.	id.	1867	1869	56	1075	485	2160	kan. v. 12 c.M. K. A.	10	1140
Van Galen	id.	id.	id.	1868	1872	56	1075	485	2160	id.	10	833
Alkmaar	Schroefstoomschip 3de klasse.	Comp. bouw.	Amsterdam, Rijkswerf.	1872	1874	48	486	219	1010	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	1 6 7	732
Aruba.	Schroefstoomschip 4de klasse.	IJzer met hout bekleed.	id.	1873	1873	37,5	305	160	778	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	1 2 3	413
Suriname.	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	36	336	152	853	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	1 3 4	440
Bonaire	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1877	36	336	152	853	id.	4	412

NB. De vette cijfers duiden de verwacht wordende vaart, af te leggen weg en het contract-vermogen aan.

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in deci- meters.	In tonnen van 2,83 M ³ .		Watervoorplaatsing in ton- nen zee water (1026 K.G.)	Geschut.		Stoomvermogen in indica- teur paardenkracht
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Sommelsdijk . . .	Schroefstoomschip 4de klasse.	IJzer met hout bekleed.	Amsterdam, Rijkswerf	1881	1882	39,5	337	152	890	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 15 c.M. K. A.	4 3 4	722
Valk	Raderstoomschip 1ste klasse.	Hout.	id.	1863	1864	40	706	318	1220	kan. v. 12 c.M. K. A.	6	770
Argus.	Schooner.	IJzer.	P. Smit jr., te Slikkerveer.	1881	1882	28	75	71,5	112	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	"

C. Schepen bestemd voor

1. Wacht- en

Adolf Hertog van Nassau	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	53	2460	2340	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	4	"
Prins van Oranje . .	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	46	1700	1620	"	id.	8	"
Prins Maurits der Nederlanden . . .	Korvet.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1842	1849	45	600	570	"	id.	6	"
Amstel	Oud schroefstoom- schip 4de klasse.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	32	280	265	"	id.	2	"

2. Instructie- en

Evertsen	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	2050	1950	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	14	"
Admiraal van Was- senaar	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	45	1890	1795	"	id.	8	"
Anna Paulowna . .	id.	id.	id.	1865	1867	46	2175	2070	"	id.	8	"
Astrea	Korvet.	id.	id.	1830	1832	28	230	219	"	"	"	"
Urania	id.	id.	id.	1865	1867	28	230	219	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"
Ternate	Schoonerbrik.	id.	id.	1846	1849	33	176	167	"	"	"	"
Castor	Brik.	IJzer.	Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1878	1878	(*) 36	230	219	419	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"
Pollux	id.	id.	Amsterdam, Huygens & Van Gelder.	1879	1880	(*) 36	230	219	419	id.	2	"
Nautilus	Korvet.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1884	1885	49	640	288	967	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	1 6 7	"
N°. 16	Kanonnerboot.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	65	62	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"
Het Loo	Oud schroefstoom- schip 3de klasse.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	40	380	360	"	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A. kan. getr. v. 16 c.M.	1 4 2 7	"
Salamander	Drijvende batterij.	id.	id.	1858	1860	24	800	760	"	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A. kan. getr. v. 16 c.M.	1 8 4 13	"
Marnix	Oud schroefstoom- schip 2de klasse.	id.	id.	1865	1867	52	640	288	1490	"	"	"
Vulkaan	Flotillevaartuig.	id.	id.	1858	1859	32	200	190	"	"	"	"
N°. 7	Kanonnerboot.	id.	id.	1855	1855	12	65	62	"	"	"	"

(*) Voor buitenlandschen dienst met verhoogde kiel 38.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1887.) VI. Tweede Kamer. 9

14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	Bevinkt zich op 1 Augustus 1886				Toestand van			Bestemming.
							in aanbouw.	in herstelling.	in reserve	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.							
10,8	100	9	400	700	6	91	..	..	Amsterdam, 2de klasse.	..	gunstig	gunstig	gunstig.	..
10,65	200	10	300	300	10	140	..	..	Willemsoord, 1ste klasse.	..	id.	id.	id.	..
"	"	"	"	"	"	31	..	..	..	Willemsoord	id.	..	id	..

bijzondere diensten.

kostschepen.

"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	bruikbaar.	"	gunstig.	Wachtschip
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	"	bruikbaar.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam	id	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	"	id.	Logementschip voor torpedisten.

exercitievaartuigen.

"	"	"	"	"	"	133	"	"	"	Willemsoord	bruikbaar.	"	bruikbaar.	Oefening zeemiliciens.
"	"	"	"	"	"	133	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	gunstig.	Opleiding van jongens.
"	"	"	"	"	"	133	"	"	"	Rotterdam.	id.	"	id	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	bruikbaar.	Instructie voor adelborsten.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	gunstig.	"	gunstig.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	bruikbaar.	"	id.	Opleiding van jongens.
"	"	"	"	"	"	27	"	"	"	Zuiderzee.	gunstig.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	27	"	"	"	id.	id.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	51	"	"	"	Noordzee.	"	"	"	Opleiding van bootsmans- leerlingen.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Leiden.	bruikbaar.	"	gunstig	Kweekschool voor de zeevaart te Leiden.
"	"	"	"	"	"	31	"	"	"	Willemsoord	id.	"	id.	Artillerie instructie.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	"	id.	Exercitie- batterij.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	"	id.	Logement voor torpedisten.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	"	id.	Torpedodienst.

STERKTE der ZEEMACHT voor 1887.

Binnenslands.

1 wachtschip te Willemsoord	850 koppen.
1 » » Hellevoetsluis	430 »
1 » » Amsterdam	429 »
Torpedodienst (3 logementschepen).	398 »
1 fregat tot opleiding van jongens te Amsterdam.	515 »
1 » » » » » Rotterdam	515 »
1 korvet » » » onderofficieren	200 »
1 fregat » » » zeemiliciens	183 »
1 schip » » » kanonniërs	88 »
1 ramschip.	<i>pro memorie.</i>
3 monitors	id.
2 stoomriviervaartuigen	id.
5 stoomkanonneerbooten	id.
1 schroefstoomschip 1ste klasse.	296 koppen.
1 idem idem	240 »
1 idem 4de klasse	88 »
1 gaffelschoener	<i>pro memorie.</i>
(De 2 schroefstoomschepen 1ste klasse 9 maanden buitenslands, waarvan 4 maanden tusschen de keerkringen.)	
Zeemiliciens.	id.
23 Totaal	4232 koppen.

De bemanning van den gaffelschoener wordt getrokken uit de rol van het wachtschip te Willemsoord.

De bemanningen van het ramschip, de monitors, de stoomriviervaartuigen en de kanonneerbooten, *pro memorie* gevoerd, worden gedurende den tijd, waarin deze schepen in dienst zijn, getrokken uit die van het fregat *Evertsen* en van de wachtschepen.

Het fregat tot opleiding van zeemiliciens blijft 7 maanden in dienst.

West-Indië.

1 schroefstoomschip 1ste klasse.	296 koppen.
1 idem 4de »	84 »
	380 koppen.
Bovenrol	38 »
2 Totaal	418 koppen.

Indische militaire marine.

	Eur.	Inl.	Totaal.
1 wachtschip te Batavia	122	39	161
1 idem » Soerabaja	123	32	155
2 raderstoomschepen 2de klasse à 99 koppen *	198	66	264
2 raderstoomschepen 3de klasse à 91 koppen *	182	60	242
3 raderstoomschepen 4de klasse à 68 koppen *	204	66	270
1 raderstoomschip 4de klasse à 47 koppen *	47	22	69
9 schroefstoomschepen 4de klasse à 78 koppen *	702	224	926
1 opnemingsvaartuig (stoomschip) *	30	59	89
2 idem (zeilschepen).	58	86	144
Staf.	11		11
22	1677	654	2331
Bovenrol	168	65	233
Totaal	1845	719	2564

Auxiliair eskader.

	Eur.	Inl.	Totaal.
2 schroefstoomschepen 1ste klasse *	558	126	684
1 ramtorenschip (<i>Koning der Nederlanden</i>) *	234	73	307
1 ramtorenschip (<i>Prins Hendrik der Nederlanden</i>) *	229	57	286
	1021	256	1277
Bovenrol	102	26	128
Totaal	1123	282	1405

* Zijn verminderd met de helft van de Europeesche vuurstokers.

STERKTE van het KORPS MARINIERS op 1 Juli 1886.

	Officieren.	Minderen.
Bepaalde sterkte	56	2221
Sterkte op 1 Juli 1886.	53	2117
Ontbreken.	3	104
Overcompleet.	»	»
Van het korps zijn { gém'arqueerd.	17	1262
{ aan den wal	36	855

STAAT, aantoonende het aantal van de voornaamste qualiteiten bij de zeemacht, in oorlogstijd benoodigd, in verband met de in Oost- en West-Indië en voor oefening in dienst zijnde scheepsmacht, zoomede het aantal dat op 1 April 1886 werkelijk aanwezig was.

QUALITEITEN.	Met het thans aanwezige materieel benoodigd in oorlogstijd.	Werkelijke sterkte op 1 April 1886.	Aanmerkingen.
Opperschippers, schippers en bootslieden	122	88	Bovendien 83 bootsmans'eerlingen.
Bootsmansmaats en kwartiermeesters.	217	231	
Opperkonstabels, konstabels-majoor, konstabels en konstabelsmaats.	183	143	Idem 41 stuurmansleerlingen.
Opper-, 1ste, 2de en 3de stuurlieden	79	57	
1ste, 2de en 3de timmerlieden.	70	82	Idem 30 milicien-ziekenoppassers.
1ste, 2de en 3de zeilmakers	43	46	
1ste, 2de en 3de sneden.	21	31	Idem 26 milicien-koks en 20 milicien-hofmeesters.
1ste en 2de botteliers, botteliersmaats	82	82	
Ziekenoppassers-majoor, 1ste en 2de ziekenoppassers	78	65	Gerekerd op 15 pct. verloop.
Koks en koksmaats.	221	146	
Matrozen der 1ste en 2de klasse	1457	755	Bovendien 81 milicien-torpedisten.
Matrozen der 3de klasse, en lichtmatrozen	1262	1553	
Lichtmatrozen en jongens in opleiding.	210	826	Idem 88 machinist-leerlingen.
Zeemiliciens (matrozen)	1571	1643	
Torpedisten.	197	182	Idem 233 milicien-vuurstokers.
Machinisten der 1ste, 2de en 3de klasse	315	232	
Vuurstokers idem	776	727	