

[3. 7.]

BIJLAGE E.

(Zie blz. 29 van het verslag.)

OVERZICHT van de samenstelling der oorlogsmarine in Nederlandsch-Indië over het jaar 1885.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
Indisch eskader.							
<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>							
Riouw	composite- bouw.	1872	35	3	80	6 à 7	322
Banda	idem.	1873	35	3	80	7 à 8	323
Pontianak	idem.	1873	35	3	90	6 à 7	350
Bandjermasin	idem.	1874	35	3	90	6 à 7	350
Palembang	idem.	1874	35	3	90	6 à 7	330
Sambas	idem.	1874	35	3	90	6 à 7	330
Samarang	ijzer met houten huid en zinken dubbeling.	1876	35	3	90	6 à 7	323
Batavia	idem.	1876	35	3	90	6 à 7	323
Makasser	idem.	1876	35	3	90	6 à 7	323

a) Het aantal Europeesche vuurstokers is berekend naar de voor Indië geldende formatie, dat is op de helft van het organiek getal.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1886 betreffen en, wat het jaar 1885 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. F van 't vorig verslag).
<i>a)</i> Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1884.		31 Dec. 1885.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
75	24	72	22	96	34	4 Aug. 1873	Atjeh.	Nam tot 2 Mei 1885 deel aan de afsluiting der Atjehsche kusten, onderging toen herstellingen te Onrust, deed daarna van 27 Sept. tot 10 Oct. een oefeningstocht in de Java-zee, convoeërde vervolgens de <i>Salak</i> van Pontianak naar Soerabaja en vertrok 14 Dec. naar Atjeh om aldaar de <i>Batavia</i> te vervangen.
.....	.....	75	21	.....	.....	19 Aug. 1873	.....	Vertrok 7 Mei 1885 uit de wateren van Atjeh en werd 26 Aug. d.a.v. te Soerabaja tijdelijk buiten dienst gesteld tot het ondergaan van herstellingen.
75	24	59	34	73	29	7 Sept. 1874	Djambi.	Maakte tot 8 Mei 1885 deel uit van de scheepsmacht in de wateren van Atjeh, onderging tot 23 Juni herstellingen te Soerabaja, lag daarna tot 27 Aug. beschikbaar voor den dienst ter reede Bezoeki en was sedert 2 September 1885 te Palembang of op de Djambi-rivier.
.....	.....	73	24	.....	.....	7 Sept. 1874	.....	Den 20sten Mei 1885 uit de Atjehsche wateren op Java teruggekommen, werd de <i>Bandjermasin</i> den 24sten Aug. te Soerabaja tijdelijk buiten dienst gesteld tot het ondergaan van herstellingen.
75	24	56	32	70	20	6 Oct. 1874	Atjeh.	
75	24	70	24	73	20	8 Oct. 1874	Atjeh.	
75	24	.....	.....	97	25	6 Juni 1877	Atjeh.	Was van 27 Jan. tot 24 Sept. 1885 in station in de wateren van Celebes en onderhoorigheden, vertoefde van 27 Sept. tot 1 Dec. te Soerabaja en van 4 tot 19 Dec. ter reede Batavia en vertrok vervolgens naar Atjeh om tijdelijk — tot 16 April 1886 — de scheepsmacht aldaar te versterken.
75	24	74	24	69	16	3 Sept. 1877	Bestemd voor diensten buiten de stations.	Deed gedurende nagenoeg het geheele jaar 1885 dienst in de wateren van Atjeh, dokte in Nov. te Singapore, werd den 28sten Dec. in Atjeh vervangen door de <i>Riouw</i> en kwam den 16den Jan. 1886 ter reede Batavia. Van 16 Febr. tot 15 Maart lag de <i>Batavia</i> in de buitenhaven van Tandjong Priok (welke ligplaats gekozen was om den invloed na te gaan dien het verblijf aldaar op de equipage zou uitoefenen), en vertrok vervolgens, tot tijdelijke versterking van het station Menado—Molukken, naar Amboina, waar het schip den 26sten Maart aankwam.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 Nov. 1877	.....	Sedert Juni 1885, na herstellingen te hebben ondergaan, in conservatie opgenomen.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
Padang.	ijzer met houten huid en zinken dubbeling.	1878	35	4	90	6 à 7	323
Benkoelen	idem.	1879	35	4	90	6 à 7	323
Madura.	idem.	1880	35	4	90	6 à 7	323
Bali	idem.	1878	35	4	90	6 à 7	323
<i>Raderstoomschepen 2de klasse.</i>							
Bromo	ijzer met houten huid en zink- bekleding.	1874	38	6	200	8	695
Merapi	idem.	1874	38	6	200	7	672
<i>Raderstoomschepen 3de klasse.</i>							
Sumatra	ijzer.	1867	35	4	200	7	672

b) Vermeerderd met 4 inlandsche vuurstokers, omdat het schip een stoomsloep heeft.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1886 betreffen en, wat het jaar 1885 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. F van 't vorig verslag).
a) Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1884.		31 Dec. 1885.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
76	24	.....	.....	63	23	3 April 1879	Batavia (tijdelijk te Onrust).	Den 17den September 1885, na sedert 24 Juli 1884 wegens herstellingen tijdelijk uit de sterkte te zijn af- gevoerd geweest, te Soerabaja weder in dienst gesteld, deed deze bodem tijdelijk te Bandjermasin dienst, kwam 16 Dec. te Batavia, dokte toen te Onrust en vertrok 11 Jan. 1886 naar Atjeh, doch liep met defecte machines Pinang binnen. Na de noodige herstellingen te hebben ondergaan, werd de Padang naar Palembang gedirigeerd, alwaar het schip sedert 28 Febr. jl. dienst deed in de plaats van de Madura.
.....	.....	74	23	.....	.....	29 Juli 1880	.....	Nam tot 8 Mei 1885 deel aan de slui- ting der Atjehsche kusten, werd te Onrust nagezien en wegens groote beschadiging door witte mieren 16 Sept. te Soerabaja tijdelijk buiten dienst gesteld tot het ondergaan van herstellingen.
76	24	58	34	76	27	29 Oct. 1880	Palembang.	Maakte tot 4 Mei 1885 deel uit van de scheepsmacht in de wateren van Atjeh, onderging toen eenige her- stellingen te Soerabaja, deed daarna van 16 Juli tot 15 Oct. dienst ter reede Bezoeki, en vertrok vervol- gens via Batavia naar Palembang. Na sedert 23 Oct. ter laatstgenoemde plaats dienst te hebben gedaan, werd de Madura den 28sten Febr. jl. door de Padang vervangen, en ver- trok het schip naar Batavia om gereed te worden gehouden voor den dienst.
76	b) 28	72	19	70	24	14 Nov. 1883	Molukken.	Verliet den 3den Mei 1885 de Atjehsche wateren, onderging eenige herstel- lingen te Soerabaja, lag daarna van 27 Juni tot 5 Oct. beschikbaar ter reede Bezoeki en deed sedert 14 Oct. dienst in het station Mo- lukken.
101	33	99	40	73	24	3 Sept. 1875	Atjeh.	
101	33	77	60	94	34	16 Aug. 1875	Batavia (te Onrust in timmering).	Was tot 7 Nov. 1885 in het station Molukken, kwam 23 Nov. te Batavia en onderging sedert dien tijd her- stellingen te Onrust (zou in Mei 1886 weder gereed komen).
.....	.....	66	39	.....	.....	22 Febr. 1868	.....	Den 10den Jan. 1885 te Soerabaja voor goed uit de sterkte afgevoerd en verkocht.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
Borneo	ijzer.	1867	35	4	200	7	606
Banka	idem.	1867	35	4	200	7	606
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>							
Onrust	idem.	1863	20	3	80	6	?
Oenarang	idem.	1875	24	3	100	6 à 7	211
Salak	idem.	1875	18	3	80	6 à 7	184
Soembing	idem.	1878	22	4	100	8 à 9	630
Sindoro	idem.	1878	23	4	100	8	630
<i>Opnemingsvaartuigen.</i>							
Hydrograaf (schroefstoomschip 4de klasse) .	composite bouw.	1873	36	2	80	5	322
Blommendal (schoenerbrik)	ijzer met hout bekleed.	1882	32	.....	.....	.....	176
Melvill van Carnbee (schoenerbrik) . . .	idem.	1882	32	.....	.....	.....	176

c) In Nederland vervaard d an te Soerabaja ineengezet.

B E M A N N I N G						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1886 betreffen en, wat het jaar 1885 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. F van 't vorig verslag).
<i>a)</i> Bepaalde sterkte ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1884.		31 Dec. 1885.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
92	30	87	29	91	33	2 Mei 1868	Celebes en onderhoorig- heden.	Vertrok 17 April 1885 uit de wateren van Atjeh naar Batavia, onderging eenige herstellingen te Onrust, was daarna van 12 Juni tot 19 Aug. te Palembang, sleepte de <i>Lecuwarden</i> van Batavia naar Soerabaja en was sedert 22 Sept. 1885 in het station Celebes.
92	30	95	28	89	28	27 Mei 1868	Bestemd voor diensten buiten de stations.	Nam tot 7 Mei 1885 deel aan de sluiting der kusten van Atjeh, onder- ging toen eenige herstellingen te Soerabaja, vertoefde daarna van 14 Juli tot 15 Aug. ter reede Bezoeki en lag vervolgens ter reede Soera- baja beschikbaar voor den dienst.
.....	.....	45	32	.....	.....	In Indië in dienst gesteld op 1 Mei 1863 <i>c)</i>	.....	Was tot 9 April 1885 in het station Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo, vertrok toen naar Soerabaja en werd den 20sten dier maand tijdelijk buiten dienst gesteld tot het ondergaan van herstellingen.
72	22	.....	.....	71	23	Id. 1 Juni 1877 <i>c)</i>	Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo.	Van het laatst van 1882 af in con- servatie geweest. Den 21sten April 1885 te Soerabaja weder in dienst gesteld, verving deze bodem sedert 3 Mei van dat jaar de <i>Onrust</i> in het station Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo.
47	22	57	22	38	21	Id. 27 Dec. 1877 <i>c)</i>	Soerabaja (om herstellingen te ondergaan).	Was tot 4 Nov. 1885 in het station Westerafdeeling van Borneo, kwam den 8sten Nov. te Soerabaja en werd daar 16 Febr. 1886 tijdelijk buiten dienst gesteld tot het onder- gaan van herstellingen.
72	22	64	35	102	23	Id. 1 Aug. 1879 <i>c)</i>	Djambi.	Bevond zich van 1 Jan. tot 23 April en van 15 tot 18 Augustus 1885 te Palembang en het overige gedeelte van het jaar, zoomede gedurende het 1ste kwartaal van 1886, voor Djambi.
72	22	74	35	78	25	Id. 15 April 1880 <i>c)</i>	Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo.	Was in de maand Juli 1885 te Soe- rabaja om te dokken.
30	55	18	50	19	55	27 Sept. 1874	Duizend-eilanden (ten noordwesten van de baai van Batavia).	Zette gedurende 1885 de opneming van de Duizend-eilanden voort Dokte in Febr. 1885 te Onrust.
29	42	17	39	15	40	28 Dec. 1882	Zuidoostkust van Sumatra.	Ging gedurende 1885 voort met de opneming bij den noordelijken ingang van straat Soenda. Onderging in de maanden Juni, Juli en Dec. 1885 eenige herstellingen te Onrust.
29	42	18	47	16	43	1 Jan. 1883	Noordkust van Java.	Vervolgde gedurende 1885 de opne- ming op de noordkust van Java. Dokte in Oct. 1885 te Onrust.

N A A M E N S O O R T DER C H E P E N.	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
<i>Wachtschepen.</i>							
Gedeh	hout.	1874	38	10	.....	.....	1421
Curaçao	idem.	1863	55	14	250	8	1083
Soerabaija	idem.	1867	43	2	.....	.....	1077
Auxiliair eskader.							
<i>Ramtoreschepen.</i>							
Koning der Nederlanden	ijzer.	1874	60	8	600	12	2971
Prins Hendrik der Nederlanden	idem.	1866	55	8	400	11	2000
<i>Schroefstoomschepen 1ste klasse.</i>							
Koningin Emma der Nederlanden	ijzer met hout bekleed.	1879	61	14	450	14	2160
Leeuwarden	hout.	1861	56	10	250	8	1083
Tromp	ijzer met hout bekleed.	1877	65	14	450	14	2160
De Ruijter	idem.	1879	65	14	500	14	2160
Personeel aan wal (in functiën waarop bij de „Bepaalde sterkte” is gerekend) . . .							

d) Hieronder ook eenig aan wal gedetacheerd personeel (3 officieren en 23 minderen) voor functiën waarop bij de „Bepaalde sterkte” niet is gerekend (daaronder ook de bemanning van het stoomjacht *Satelliet*).
e) Als voren, namelijk 3 officieren en 19 minderen.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1886 betreffen en, wat het jaar 1885 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. F van 't vorig verslag).
<i>a)</i> Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1884.		31 Dec. 1885.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
122	35	265	70	301	88	In Indië in dienst gesteld op 10 Sept. 1875 (aldaar gebouwd).	Batavia.	
.....	.....	79	56	.....	.....	3 Oct. 1875	.....	Was tot 1 Oct. 1885 als tijdelijk wachtschip te Soerabaija gestation- neerd, werd vervolgens voor goed uit de sterkte afgevoerd en verkocht.
123	28	.....	.....	205	81	In Indië in dienst gesteld op 1 Nov. 1871 (aldaar gebouwd).	Soerabaija	Werd den 1sten Oct. 1885, na de noodige vertimmering te hebben ondergaan, definitief als wachtschip te Soerabaija weder in dienst gesteld.
234	73	179	53	71	25	15 Juni 1878	Soerabaija (in herstelling).	Was sedert 3 April 1885 te Soerabaija met verminderde bemanning in reparatie.
229	57	188	34	209	36	25 Mei 1876	Soerabaija (in herstelling).	Vertrok 22 Maart 1885 van Cheribon (alwaar het schip wegens gezond- heidsredenen vertoefd had) naar Batavia en werd te Onrust gedokt en voorzien van spartorpedo-inrich- tingen. Sedert 13 Nov. lag het schip te Soerabaija in reparatie.
.....	.....	417	57	.....	.....	3 Dec. 1881	.....	Deed tot 10 Mei 1885 dienst als vlagge- schip te Atjeh, werd toen te Onrust en te Soerabaija voor de thuisreis gereed gemaakt en vertrok 29 Dec. via de Kaap de Goede Hoop naar Nederland.
.....	.....	214	38	.....	.....	25 Jan. 1884	.....	Maakte tot 17 April 1885 deel uit van de scheepsmacht in Atjeh, werd toen wegens zware averij naar Batavia gesleept en in het dok van Onrust voorloopig nagezien. Daarna werd het schip naar Soerabaija ge- sleept, aldaar den 30sten Sept. buiten dienst gesteld en in Febr. 1886 verkocht.
279	61	.....	.....	283	55	24 Oct. 1885	Atjeh	Kwam 24 Oct. 1885 uit Nederland ter reede Batavia, vertrok 19 Dec. naar de wateren van Atjeh om tijdelijk — tot 16 April 1886 — de scheeps- macht aldaar te versterken.
279	65	.....	.....	270	56	27 Oct. 1885	Soerabaija (in herstelling).	Kwam 27 October 1885 uit Nederland ter reede Batavia; vertrok wegens gebreken aan de machines en ketels naar Soerabaija en werd aldaar 10 Nov. in herstelling opgenomen.
2681 18	892 »	d) 2742 20	1021 »	e) 2712 17	908 »			
2699	892	2762	1021	2729	908			