

[5. 8.]

BIJLAGE F.

(Zie hoofdst. **E**, § 2, van het verslag.)

OVERZICHT van de samenstelling der oorlogsmarine in Nederlandsch-Indië over het jaar 1886.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
Indisch eskader. <i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>							
Riouw	composite- bouw.	1872	35	3	80	6 à 7	322
Banda	idem.	1873	35	3	80	7 à 8	323
Pontianak	idem.	1873	35	3	90	6 à 7	350
Bandjermasin	idem.	1874	35	3	90	6 à 7	350
Palembang	idem.	1874	35	3	90	6 à 7	330
Sambas	idem.	1874	35	3	90	6 à 7	330
Samarang	ijzer met houten huid en zinken dubbeling.	1876	35	3	90	6 à 7	323

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1887 betreffen en, wat het jaar 1886 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. E van 't vorig verslag).
Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1885.		31 Dec. 1886.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
.....	.....	96	34	.....	.....	4 Aug. 1873	.....	Den 28sten December 1885 in de wa- teren van Atjeh aangekomen, bleef deze bodem aldaar in station tot 23 September 1886, vertrok toen naar Soerabaja tot het ondergaan van herstellingen en werd aldaar den 16den November buiten dienst ge- steld. Bij keuring bleek echter de <i>Riouw</i> geen reparatie meer waard, tengevolge waarvan het schip den 17den April 1887 voor goed uit de sterkte werd afgevoerd ten einde publiek te worden verkocht.
76	24	.....	.....	74	23	19 Aug. 1873	Soerabaja (in herstelling).	Kwam 16 November 1886, na herstel- lingen te hebben ondergaan, weder in dienst; was bestemd voor het station Noordelijk Sumatra, doch op reis daarheen bleek er een defect te zijn aan de schroefas, zoodat het schip naar Soerabaja moest terug- keeren om eene nadere herstelling te ondergaan. In April 1887 zou de <i>Banda</i> echter weder zee kunnen kiezen.
76	24	73	29	71	27	7 Sept. 1874	Celebes en onderhoorig- heden.	Deed tot 23 Juni 1886 dienst te Pa- lembang en op de Djambi-rivier, vertrok toen naar Batavia en van daar naar Soerabaja; convoïerde vervolgens de <i>Onrust</i> via Batavia naar Djambi, de <i>Soembing</i> van daar via Singapore naar Bandjermasin, en de <i>Sindoro</i> van Bandjermasin naar Soe- rabaja. Daarna vertrok de <i>Pontianak</i> naar Makassar, en kwam 12 Sep- tember 1886 in het station Celebes en onderhoorigheden.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 Sept. 1874	.....	Sedert 24 Augustus 1885 te Soerabaja buiten dienst tot het ondergaan van herstellingen (zou tegen Augustus 1887 weder voor den dienst beschik- baar komen).
76	24	70	20	70	23	6 Oct. 1874	Atjeh.	Bleef in het behandelde tijdvak op den duur voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen.
76	24	73	20	70	23	8 Oct. 1874	Atjeh.	Deed gedurende het geheele jaar 1886 dienst in de wateren van Atjeh, werd den 31sten Januari 1887 in Atjeh vervangen door de <i>Batavia</i> en vertrok in 't laatst van Februari naar Soerabaja, om tot het ondergaan van herstellingen buiten dienst ge- steld te worden. Daartoe is op 2 April 1887 overgegaan.
76	28	97	25	77	28	6 Juni 1877	Bestemd voor diensten buiten de stations.	Vertrok den 16den April 1886 uit de wateren van Atjeh, dokte te Singa- pore en convoïerde daarna de <i>Oena- rang</i> van Bandjermasin naar Soera- baja. Na eenige herstellingen te hebben ondergaan, vertrok de <i>Sama- rang</i> 1 Juli naar Bandjermasin, maakte een tocht naar de Oostkust van Borneo, keerde 4 October 1886 te Soerabaja terug, was behulpzaam bij het afbrengen van de Noorsche

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
Batavia	ijzer met houten huid en zinken dubbeling.	1876	35	3	90	6 à 7	323
Makassar	idem.	1876	35	3	90	6 à 7	323
Padang	idem.	1878	35	4	90	6 à 7	323
Benkoelen.	idem.	1879	35	4	90	6 à 7	323
Madura	idem.	1880	35	4	90	6 à 7	323

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1887 betreffen en, wat het jaar 1886 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. E van 't vorig verslag).
Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1885.		31 Dec. 1886.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
76	24	69	16	75	26	3 Sept. 1877	Bestemd voor diensten buiten de stations.	bark <i>Stanger</i> van Meindertsdroogte en van de hopperbarge <i>Krawang</i> van een rif bij Ketapang, verbleef toen van 15 December 1886 tot 4 Januari 1887 ter reede Paseroean tot oef- ning vande bemanning in manoeuvres onder zeil, convoïerde vervolgens de <i>Soembag</i> van Bandjermasin naar Soerabaja en vertrok 6 Maart 1887 naar Amboina ten einde tijdelijk het station Menado-Molukken te betrek- ken, voor zoolang de <i>Java</i> afwezig zou zijn tot het volbrengen van eene reis langs de noord- en zuidkust van Nieuw-Guinea.
76	28	.....	.....	75	28	7 Nov. 1877	Atjeh.	Bleef tot 24 Mei 1886 in het station Menado-Molukken, maakte toen een kruistocht in den Flores- en Timor- archipel tot het tegengaan van den slavenhandel en kwam op 5 Juli ter reede Soerabaja terug. Van 12 Sep- tember tot 24 October 1886 ondernam de <i>Batavia</i> weder een dergelijken kruistocht, convoïerde daarna de <i>Salak</i> van Soerabaja naar Bandjer- masin, was behulpzaam bij het vlot brengen van de hopperbarges <i>Krawang</i> en <i>Pekalongan</i> , vertrok den 1sten Ja- nuari 1887 via Batavia naar Bengkalis en Deli tot vertoon van de vlag, en was den 31sten dier maand te Oelohle ter vervanging van de <i>Sambas</i> in de wateren van Atjeh.
76	24	63	23	75	23	3 April 1879	Djambi (Palembang).	Sedert Juni 1885 in conservatie ge- weest. Den 18den Augustus 1886 te Soerabaja weder in dienst gesteld; maakt van 12 September 1886 af deel uit van de scheepsmacht in de Atjehsche wateren.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	29 Juli 1880	.....	Bevond zich van 28 Februari tot 28 Mei 1886 te Palembang en het overige gedeelte van het jaar, zoomede ge- durende het 1ste kwartaal 1887 vóór Moeara-Saba aan de monding der Djambi-rivier.
76	24	76	27	67	23	29 Oct. 1880	Soerabaja (in herstelling).	Sedert 16 September 1885 te Soerabaja tijdelijk buiten dienst tot het onder- gaan van herstellingen.
						Was, na terugkomst van Palembang in de haven Tandjong Priok (Batavia) beschikbaar voor den dienst, ver- trok 19 Maart 1886 naar Soerabaja, convoïerde van daar het gouver- nements-stoomschip <i>Loni</i> naar de Barito (Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo) en keerde toen naar Batavia terug, maakte van 14 April tot 15 Mei 1886 eene reis naar Timor en Flores, naar aanleiding van ge- ruchten omtrent gepleegden strand- roof op een Duitsch koopvaardij- schip, kruiste van 14 Juli tot 25 Augustus en van 20 October tot 5 December in de wateren van Lom- bok en den Timor-archipel tot tegen- gang van den slavenhandel en werd daarna te Soerabaja in reparatie opgenomen. Men rekende dat deze herstellingen nog in de eerste helft van 1887 zouden afloopen.		

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
Bali	ijzer met houten huid en zinken dubbeling.	1878	35	4	90	6 à 7	323
Java	idem.	1885	38	4	?	12	?
<i>Raderstoomschepen 2de klasse.</i>							
Bromo	idem.	1874	38	6	200	8	695
Merapi	idem.	1874	38	6	200	7	672
<i>Raderstoomschepen 3de klasse.</i>							
Borneo	ijzer.	1867	35	4	200	7	606
Banka	idem.	1867	35	4	200	7	606

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1887 betreffen en, wat het jaar 1886 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. E van 't vorig verslag).
Bepaalde sterkte ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen wekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1885.		31 Dec. 1886.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
76	28	70	24	65	23	14 Nov. 1883	Soerabaija (in herstelling).	Verliet den 12den October 1886 het station Molukken om te Soerabaija herstellingen te ondergaan; zou in April 1887 weder voor den dienst gereed zijn.
78	34	.....	.....	77	32	8 Juni 1886	Molukken.	Den 8sten Juni 1886 uit Nederland ter reede Batavia aangekomen, ver- trok de Java den 8sten Juli naar Padang, convoïerde het gouverne- ments-stoomschip Valk van daar naar Batavia, en werd toen gedirigeerd naar Amboina, waar de Java den 23sten September 1886 in station kwam. In den aanvang van 1887 heeft de Java de wateren van Ter- nate en Menado bekrust, is daarna te Amboina teruggekeerd en zou in April weder vertrekken tot het vol- brengen van eene reis naar de noord- en zuidkust van Nieuw-Guinea.
103	33	73	24	85	22	3 Sept. 1875	Soerabaija (in herstelling).	Verliet 27 Mei 1886 het station Noor- delijk Sumatra, dokte te Singapore en was sedert 11 Juli 1886 te Soe- rabaija in reparatie. In April 1887 zou echter de Bromo weder gereed zijn en dan naar Makasser vertrek- ken.
102	37	94	34	103	29	16 Aug. 1875	Atjeh.	Onderging van 23 November 1885 tot 1 April 1886 herstellingen te Onrust, bracht daarna het 5000-tons dok van daar naar Soerabaija, werd vervol- gens naar Atjeh gedirigeerd en be- hoorde sedert 21 Mei 1886 tot de scheepsmacht in de wateren van Atjeh. In Februari 1887 dokte de Merapi te Singapore.
.....	.....	91	33	.....	.....	2 Mei 1868	.....	Verliet den 13den September 1886 het station Celebes, werd te Soerabaija afgekeurd en den 23sten November aldaar voor goed buiten dienst ge- steld.
.....	.....	89	28	.....	.....	27 Mei 1868	.....	Convoïerde met de Merapi het 5000 tons dok van Onrust naar Soerabaija, vertrok 14 April 1886 van daar naar Larantocka (Flores) om, in vereeni- ging met de Madura, zoo noodig kracht te zetten bij een door den resident van Timor in te stellen onderzoek naar geruchten omtrent gepleegden strandroof op een Duitsch koopvaardij-schip. Den 12den Mei 1886 van daar teruggekeerd, verleende de Banka hulp aan het nabij de zuidoostkust van Bali gestrande Nederlandsche koopvaardij-schip Nico- laas Beets. Den 26sten Juni werd weder te Soerabaija geankerd, waar het schip den 18den Augustus, we- gens afkenring voor den dienst, voor goed uit de sterkte werd afgevoerd. In plaats van publiek te worden verkocht, werd de Banka bestemd om ingericht te worden tot loods- stationsschip voor het oostgat van Soerabaija.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Samen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>							
Onrust	ijzer.	1863	20	3	80	6	?
Oenarang	idem.	1875	24	3	100	6 à 7	211
Salak	idem.	1875	18	3	80	6 à 7	184
Soembing	idem.	1878	22	4	100	8 à 9	630
Sindoro	idem.	1878	23	4	100	8	630
<i>Opnemingsvaartuigen.</i>							
Hydrograaf (schroefstoomschip 4de kl.)	composite bouw.	1873	36	2	80	5	322
Blommendal (schoenerbrik).	ijzer met hout bekleed.	1882	32	.....	.....	.....	176
Melvill van Carnbée (schoenerbrik).	idem.	1882	32	.....	.....	.....	176

a) In Nederland vervaardigd en te Soerabaja ineengezet.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1887 betreffen en, wat het jaar 1886 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. E van 't vorig verslag).
Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1885.		31 Dec. 1886.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
45	22	.....	.....	77	21	In Indië in dienst gesteld op 1 Mei 1863. a)	Djambi (Palembang).	Sedert 20 April 1885 tijdelijk buiten dienst geweest om herstellingen te ondergaan. Den 1sten Juli 1886 te Soerabaja weder in dienst gesteld, vertrok de <i>Onrust</i> via Batavia naar Djambi en bleef daar sedert den 26sten der genoemde maand in sta- tion, ter vervanging van de <i>Soembing</i> .
.....	.....	71	23	.....	.....	Idem 1 Juni 1877. a)	.....	Vertrok 17 Mei 1886 uit het station Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo naar Soerabaja en werd aldaar tot het ondergaan van herstellingen den 1sten Juli buiten dienst gesteld. Den 11den Maart 1887 kwam de <i>Oenarang</i> weder beschikbaar en werd bestemd om de <i>Padang</i> op d. Djambi rivier te vervangen.
45	22	38	21	45	27	Idem 27 Dec. 1877. a)	Zuider en Ooster- afdeeling van Borneo.	Werd den 14den October 1886, na sedert 16 Februari te voren wegens herstellingen tijdelijk buiten dienst te zijn geweest, te Soerabaja weder in dienst gesteld, met bestemming om in de Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo station te houden, waar het schip den 9den November 1886 aankwam.
70	22	102	23	81	22	Idem 1 Aug. 1879. a)	Idem.	Vertrok, na den 28sten Juli 1886 door de <i>Onrust</i> te zijn vervangen, van Djambi, repareerde te Singapore, deed daarna van 22 Augustus 1886 tot 27 Februari 1887 dienst in de Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo en vertrok vervolgens naar Soe- rabaja, waar de <i>Soembing</i> den 11den Maart werd buiten dienst gesteld.
.....	.....	78	25	.....	.....	Idem 15 April 1880. a)	.....	Was tot 25 Augustus 1886 gestation- neerd in de Zuider- en Oosterafdee- ling van Borneo, vertrok toen naar Soerabaja en werd aldaar den 14den November buiten dienst gesteld tot het ondergaan van herstellingen.
25	58	19	55	19	57	27 Sept. 1874	Karimon Djawa- eilanden (Japara).	Beëindigde de opneming der Duizend- eilanden, verrichtte loodingen op Java's kust en maakte vervolgens een aanvang met de opneming van de Karimon-Djawa-eilanden. Dikte in Februari 1887 te Soerabaja.
19	48	15	40	18	46	28 Dec. 1882	Noordkust van Madura.	Verrichtte hydrographische opnemin- gen ter noordkust van Java en rond Madura. Dikte in Juli 1886 en onder- ging gedurende November en De- cember eenige herstellingen te Soe- rabaja.
19	48	16	43	17	48	1 Jan. 1883	Noordkust van Java.	Vervolgde de opneming van Java's noordkust. Dikte in Juni en Novem- ber en onderging gedurende Augustus 1886 eenige herstellingen te Soe- rabaja.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Samen- stelling.	Te water gelaten in :	Diepgang (in decimeters).	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarde- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	Tonnen- inhoud.
<i>Wachtschepen.</i>							
Gedeh	hout.	1874	33	10	.....	.....	1421
Soerabaija	idem.	1867	43	4	.....	.....	1077
Auxiliair eskader.							
<i>Ramtoreschepen.</i>							
Koning der Nederlanden	ijzer.	1874	60	8	600	12	2971
Prins Hendrik der Nederlanden	idem.	1866	55	8	400	11	2000
<i>Schroefstoomschepen 1ste klasse.</i>							
Tromp	ijzer met hout bekleed.	1877	65	14	450	14	2160
De Ruijter	idem.	1879	65	14	500	14	2160
Personeel aan wal (in functiën waarop bij de » Bepaalde sterkte » is gerekend) . .							

b) Hieronder ook eenig aan wal gedetacheerd personeel (3 officieren en 19 minderen) voor functiën waarop bij de » Bepaalde sterkte » niet is gerekend (daaronder ook de bemanning van het stoomjacht *Satelliet*).

c) Als voren, namelijk 6 officieren en 17 minderen.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1887 betreffen en, wat het jaar 1886 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. E van 't vorig verslag).
Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. lovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1885.		31 Dec. 1886.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
122	39	301	88	349	59	In Indië in dienst gesteld op 10 Sept. 1875 (aldaargebouwd).	Tandjong Priok (Batavia).	—
122	32	205	81	157	112	In Indië in dienst gesteld op 1 Nov. 1871 (aldaargebouwd).	Soerabaija.	—
234	73	71	25	65	23	15 Juni 1878	Soerabaija (in herstelling).	Was sedert 3 April 1885, met ver- minderde bemanning, te Soerabaija in reparatie. In het begin van 1887 werd de bemanning aangevuld en vertrok deze bodem den 3den Maart, na afloop der herstellingen, naar Singapore om te dokken. In April werd het schip bij de vlag terug- verwacht, om dan naar Makasser gedirigeerd te worden, hoofdzakelijk tot het houden van oefeningstochten.
229	57	209	36	262	53	25 Mei 1876	Tandjong Priok (Batavia).	Bevond zich sedert 13 November 1885 te Soerabaija in herstelling, vertrok na beëindigde reparatie den 24sten November 1886 naar Singapore, dokte aldaar en was op 27 December weder bij de vlag teruggekeerd. In April 1887 zou ook dit ramtoreschip, hoofdzakelijk tot het houden van oefeningstochten, naar Makasser wor- den gedirigeerd.
279	61	283	55	275	39	24 Oct. 1885	Idem.	Vertrok 16 April 1886 van Atjeh, dokte te Singapore, deed daarna eenige hydrographische waarnemin- gen in de Api-passage (westkust van Borneo) en was den 8sten Juni bij de vlag teruggekeerd. Van 14 Juli tot 15 December maakte de <i>Tromp</i> eene reis naar Nieuw-Guinea en de Soela- en Banggai-eilanden, kwam 27 November te Priok terug, doch vertrok twee dagen later naar Singapore om te dokken. Sedert 15 December was de <i>Tromp</i> te Tandjong Priok (Batavia) terug en lag aldaar gereed voor den dienst.
279	65	270	56	291	39	27 Oct. 1885	Telok Betong (Lampongsche Districten).	Was op 10 November 1885 te Soera- baja gekomen om herstellingen te ondergaan; vertrok 16 Juni 1886, toen de reparatiën geëindigd waren, via Samarang naar Batavia; werd, na te Singapore gedokt te hebben, van 14 Augustus tot 18 October toegevoegd aan het station Noordelijk Sumatra, maakte daarna een kruis- tocht langs de West- en Zuidkust van Sumatra, bezocht verschillende kustplaatsen en eilanden tot het ver- toonen van de vlag en keerde in de eerste dagen van 1887 naar Batavia terug. Den 8sten Januari 1887 an- kerde de <i>De Ruijter</i> bij Onrust, ten einde eenige herstellingen aan de machines te ondergaan, welke in April zouden afloopen.
2532	903	b) 2712	908	c) 2640	876			
17	»	17	»	16	»			
2549	903	2729	908	2656	876			