VIde HOOFDSTUK.

BIJLAGE **A.**

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1888.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2,83 M³. Bruto inhoud.	in tonnen van 2,83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Schepen tot verdediging van												
I. *Gepantserde*												
Stier	Ramschip.	IJzer.	Birkenhead, Gebr. Laird.		1867	1868	48,7	1005	560	2069	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1	1	2257
Schorpioen	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers.		1867	1868	48,5	1040	585	2175	id.	1	2225
Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.		1867	1868	47,5	1135	739	2198	id.	1	2000
Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.		1867	1870	51	1135	739	2378	id.	1	2000
Draak	Rammonitor 1ste kl.	id.	id.		1875	1877	35	775	420	2156	id.	2	807
Matador	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.		1876	1878	31	750	395	1935	id.	2	691
Luipaard	Rammonitor 2de kl.	id.	id.		1875	1876	28,5	547	379	1525	id.	1	680
Hyena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.		1869	1870	29,2	547	379	1566	id.	1	654
Panter	id.	id.	id.		1869	1870	29,2	547	379	1566	id.	1	560
Haai	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.		1870	1871	29,2	547	379	1566	kan. getr. v. 23 c.M.	2	672
Wesp	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.		1870	1871	29,2	547	379	1566	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	1	744
Krokodil	Monitor 2de kl.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.		1867	1868	29,5	605	410	1530	id.	1	630
Heiligerlee	id.	id.	id.		1867	1868	29,5	605	410	1530	id.	1	630
Tijger	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.		1867	1868	28	605	410	1414	id.	1	684
Cerberus	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.		1867	1869	29,5	605	410	1530	id.	1	617

Grootste proeftochtvaart in geographische mijlen	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1888 in aanbouw.	Bevindt zich op 1 Juli 1888 in herstelling.	Bevindt zich op 1 Juli 1888 in reserve.	Bevindt zich op 1 Juli 1888 in dienst.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen en ketels.	Toestand van tuig en uitrusting.	Bestemming.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
kusten, zeegaten, reeden en stroomen.														
schepen.														
12,46	160	10	150	240	7	156	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	gunstig.	gunstig.	gunstig.	„
13,10	200	10,50	180	290	7	162	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
11,20	150	10	140	220	7	159	„	„	„	Amsterdam. (**)	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	„
11,50	150	10	140	220	7	159	„	„	Amsterdam.	„	id.	gunstig.	id.	
8,40	100	7	175	240	5	137	„	„	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7,50	75	6,5	120	150	5	134	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,75	75	6,5	120	150	5	134	„	„	„	Willemsoord.	id.	id.	id.	„
7(*)	75	6,5	120	150	5	134	„	„	„	Hellevoetsluis.	id.	id.	id.	„
7(*)	75	6,5	120	150	5	134	„	„	„	Amsterdam. (**)	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	„
8	75	6,5	120	150	5	134	„	„	Hellevoetsluis. 1ste klasse.	„	id.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	id.	„
8	75	6,5	120	150	5	134	„	„	id.	„	id.	gunstig.	id.	„
9,10	110	7,25	210	300	5	134	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
9,18	110	7,25	210	300	5	134	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
8,25	85	6,75	160	210	5	134	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
8	80	6,50	150	175	5	134	„	„	id.	„	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	„

(*) Deze vaartbepalingen hadden plaats vóórdat door aanbrenging van een centraalkiel en stoomstuurinrichting de manoeuvreervaardigheid dezer bodems was vermeerderd.

(**) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M³. Bruto inhoud.	In tonnen van 2,83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Bloedhond	Monitor 2de kl.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	29	605	410	1530	kan. v. 28 c.M. A. nº. 1	1	680
Rhenus	Stoomriviervaartuig.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	12,6	152	88	367	kan. v. 12 c M. K. A.	2	310
Isala	id.	id.	Amsterdam, Maatschappij „de Atlas".	1876	1876	12,6	152	88	367	id.	2	306
Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	12,6	152	88	367	d.	2	400
Merva	id.	id.	id.	1878	1879	12,6	152	88	367	id.	2	395
Vahalis	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1870	1880	15,5	100	65	340	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	243

2. *Ongepantserde*

Wodan	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	22,5	125	66	245	kan. v. 28 c.M. A. nº. 2	1	135
Thor	id.	id.	id.	1876	1877	22,5	125	66	245	id.	1	103
Freijr	id.	id.	id.	1876	1877	22,5	125	66	245	id.	1	115
Njord	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	125	66	245	id.	1	125
Tyr	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	125	66	245	id.	1	116
Braga	id.	id.	id.	1877	1878	22,5	125	66	245	id.	1	101
Heimdall	id.	id.	id.	1878	1878	22,5	125	66	245	id.	1	119
Balder	id.	id.	id.	1878	1878	22,5	125	66	245	id.	1	117
Vidar	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1878	1879	22,5	125	66	245	kan. v. 28 c.M. A. nº. 1	1	171
Vali	id.	id.	id.	1878	1879	22,5	125	66	245	id.	1	160
Ulfr	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	22,5	125	66	245	id.	1	155
Dufa	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	1	150
Hadda	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	1	162
Hefring	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	1	170
Udur	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	22,5	125	66	245	id.	1	112
Bulgia	id.	id.	id.	1879	1879	22,5	164	107	245	id.	1	121
Hydra	id.	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	21	101	57	195	kan. v. 21 c.M. A.	1	124
Ever	id.	id.	id.	1871	1873	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c.M.	1	124
Dog	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	21	101	57	195	kan. v. 21 c.M. A.	1	130
Havik	id.	id.	id.	1873	1874	21	101	57	195	id.	1	124
Gier	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c.M.	1	174
Raaf	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	kan. v. 21 c.M. A.	1	158
Geep	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	166

(*) Op dezen tocht was de *Thor* voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Grootste proeftochtvaart in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1888: in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van: romp	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	Bestemming.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
7.75	80	6.50	150	175	5	134	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	gunstig.	gunstig.	gunstig.	„
7.75	27	7	135	150	6	49	„	„	„	Nijmegen.	id.	id.	id.	„
7.75	27	7	135	150	6	49	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
8	27	7	135	150	6	49	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
8	27	7	135	150	6	49	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7	24	6	90	110	5	34	„	„	id.	„	id.	werkt. gunstig, ketels bruikbaar.	id.	„

schepen.

7.50	24	7	250	350	5	34	„	„	„	Amsterdam.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	„
6 (*)	24	7	250	350	5	34	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7,35	24	7	250	350	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7.6	24	7	250	350	5	34	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7.5	22	7	250	350	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7	22	7	250	350	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,30	18	7	250	300	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7.50	18	7	250	300	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,70	19	7	250	300	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,60	19	7	250	300	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
8	24	7	300	400	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,50	23	7	300	400	5	34	„	„	„	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id.	„
7,60	23	7	300	400	5	34	„	„	„	id.	id.	id.	id.	„
8,30	18	7	250	250	5	34	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7,50	24	7	300	400	5	34	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7,50	24	7	300	400	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,75	16	7	200	260	5	34	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7,75	16	7	200	260	5	34	„	„	„	Willemsoord.	id.	id.	id.	„
7,50	14	7	200	260	5	34	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
8,50	17	7	200	260	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
8	16	7	200	260	5	34	„	„	„	id.	id.	werkt. gunstig, ketels bruikbaar.	id.	„
8	17	7	200	260	5	34	„	„	id.	„	id.	gunstig.	id.	„
8,50	16	7	200	260	5	34	„	„	„	Amsterdam.	id.	id.	id.	„

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M³.		Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1025 K.G.)	Geschut.		Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Brak	Stoomkanonneerboot.	IJzer	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1874	1875	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c.M.	1	140
Lynx	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	148
Vos	id.	id.	id.	1874	1875	21	101	57	195	id.	1	151
Fret	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	21	101	57	195	kan. v. 21 c.M. A.	1	168
Das	id.	id.	id.	1875	1876	21	101	57	195	id.	1	150
Sperwer	id.	id.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1875	1875	21	101	57	195	kan. getr. v. 23 c.M.	1	134
Bever	id.	id.	id.	1875	1876	21	101	57	195	kan. v. 21 c.M. A.	1	146
N°. 3	id.	Staal.	London, Dudgeon.	1864	1864	11,50	65	40	108	kan. v. 12 c.M. K.A.	2	„
Etna	Torpedoboot, groot model.	id.	Londen, Yarrow & C°.	1881	1882	11,40	13	„	46	kan. v. 3,7 c.M.	2	550
Hekla	id.	id.	id.	1882	1882	11,40	13	„	46	id.	2	550
Ardjoeno	id.	id.	id.	1885	1886	14,1	„	„	83	id.	2	800
Batok	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1886	1887	14,1	„	„	83	id.	2	725
Cycloop	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1886	1887	14,1	„	„	83	id.	2	680
Dempo	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1886	1887	14,1	„	„	83	id.	2	760
Empong	id.	id.	Londen, Yarrow & C°.	1887	1888	„	„	„	„	id.	2	1089
Faka	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1887	„	„	„	„	„	id.	2	**950**
Goentoer	id.	id.	id.	1887	„	„	„	„	„	id.	2	id.
Habang	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	„	„	„	„	„	id.	2	id.
. . . . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1888	„	„	„	„	„	id.	2	id.
. . . . .	id.	id.	id.	1888	„	„	„	„	„	id.	2	id.
Twintig torpedobooten, klein model, gemerkt I—XX							16,50	10	„	29,5	id.	1	285

NAMEN DER SCHEPEN.	Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te legren weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1888				Toestand van			Bestemming.
								in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk-tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
Brak	8	14	7	200	260	5	34	„	„	„	Amsterdam.	gunstig	gunstig.	gunstig.	„
Lynx	7,25	16	7	200	260	5	34	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
Vos	8	14	7	200	260	5	34	„	„	„	Vlissingen.	id.	id.	id.	„
Fret	8	19	7	200	260	5	34	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
Das	7,75	16	7	200	260	5	34	„	„	„	Amsterdam.	id.	id.	id.	„
Sperwer	8,50	16	7	200	260	5	34	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
Bever	8	15	7	200	260	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
N°. 3	8	14	7,50	115	150	6	39	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
Etna	21,75	6	± 18	„	„	„	„	„	„	„	Willemsoord.	id.	id.	id.	„
Hekla	21,13	6	„ 18	„	„	„	„	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
Ardjoeno	21,03	12	„ 18	„	„	„	„	„	„	„	Willemsoord.	id.	id.	id.	„
Batok	20,76	12	„ 18	„	„	„	„	Amsterdam.	„	„	„	„	„	„	„
Cycloop	19,84	12	„ 17½	„	„	„	„	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	gunstig.	gunstig.	gunstig.	„
Dempo	20,55	12	„ 18	„	„	„	„	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
Empong	22,83	15	„ 20	„	„	„	„	Londen	„	„	„	„	id.	„	„
Faka	**21**	15	„	„	„	„	„	Amsterdam.	„	„	„	„	„	„	„
Goentoer	id.	15	„	„	„	„	„	id.	„	„	„	„	„	„	„
Habang	id.	15	„	„	„	„	„	id.	„	„	„	„	„	„	„
. . . . .	id.	15	„	„	„	„	„	id.	„	„	„	„	„	„	„
. . . . .	id.	15	„	„	„	„	„	id.	„	„	„	„	„	„	„
Twintig torpedobooten, klein model, gemerkt I—XX	17	4	± 14												

B. Schepen voor algemeenen dienst.

I. *Gepantserde schepen.*

Koning der Nederlanden	Ramtorenschip.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1871	1874	60	2600	1228	5400	kan. getr. v. 28 c.M.	4	4500	11,95	650	10	400	640	7	256	„	„	„	Oost-Indië.	gunstig.	werktuigen in herstelling, ketels gunstig.	gunstig.	„
										kan. v. 12 c.M. K. A.	4															
											8															
Prins Hendrik der Nederlanden	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	1860	850	3375	kan. getr. v. 23 c.M.	4	2000	11,40	380	10	350	500	7	243	„	„	„	id.	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	„
										kan. v. 12 c.M. K. A.	4															
											8															

NB. De vette cijfers duiden de verwacht wordende vaart, af te leggen weg en het contract-vermogen aan.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet: te	Op stapel gezet: in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2,83 M³.: Bruto inhoud.	in tonnen van 2,83 M³.: Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut: Soort.	Geschut: Aantal stukken.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12	13.
2. Ongepantserde schepen.												
Atjeh	Schroefstoomschip 1ste klasse.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Amsterdam, Rijkswerf.	1875	1876	65	2160	997	3565	kan. v. 17 c.M. A.	6	2700
										kan. v. 12 c.M. K.A.	8	
											14	
Tromp	id.	IJzer met hout bekleed.	id.	1875	1877	65	2160	997	3565	id.	14	2772
Koningin Emma der Nederlanden	id.	id.	id.	1876	1879	65	2160	997	3565	id.	14	2732
De Ruyter	id.	id.	id.	1879	1880	(1)68	2160	997	3480	id.	14	3305
Van Speyk	id.	id.	id.	1880	1882	(1)70	2160	997	3575	id.	14	2891
Johan Willem Friso	id.	id., gekoperd.	id.	1883	1886	(1)73.5 (2)	2160	997	3710	id.	14	3133
Zilveren Kruis	id.	Hout.	id.	1867	1869	56	1236	556	2160	kan. v. 12 c M. K. A.	10	1140
Van Galen	id.	id.	id.	1868	1872	56	1236	556	2160	id.	10	833
Alkmaar	Schroefstoomschip 3de klasse.	Comp. bouw, gekoperd.	id.	1872	1874	48	486	219	1010	kan. v. 15 c.M. A.	1	686
										kan. v. 12 c.M. K.A.	6	
											7	
Aruba	Schroefstoomschip 4de klasse.	IJzer met hout bekleed en gekoperd.	id.	1873	1873	37	305	160	778	kan. v. 15 c.M. A.	1	413
										kan. v. 12 c.M. K. A.	2	
											3	
Suriname	id.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	36	336	152	853	kan. v. 15 c.M. A.	1	440
										kan. v. 12 c.M. K.A.	3	
											4	
Bonaire	id.	id.	Fijenoord, Nederl. Stoomboot-maatschappij.	1876	1877	(3)38,5	336	152	853	id.	4	412
Sommelsdijk	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1881	1882	42.5	337	152	1013	id.	4	722
Valk	Raderstoomschip 1ste klasse.	Hout.	id.	1863	1864	40	706	318	1220	kan. v. 12 c.M. K.A.	6	770
Argus	Zeilschooner.	IJzer.	P. Smit jr., te Slikkerveer.	1881	1882	29	75	71,5	124	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	„
Dolfijn	Schroefstoomschip tot bescherming der visscherij.	„	Rotterdam, Maatschappij „de Maas".	1888	„	29,2	„	„	250	„	4	375
C. Schepen bestemd voor bijzondere diensten.												
I. Wacht- en kostschepen.												
Adolf Hertog van Nassau	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	53	2460	2340	„	kan. v. 12 c.M. K. A.	4	„
Prins van Oranje	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	46	1700	1620	„	id.	6	„
Prins Maurits der Nederlanden	Korvet.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1842	1849	45	600	570	„	id.	6	„
Amstel	Oud schroefstoom-schip 4de klasse.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	32	280	265	„	„	„	„

(1) Deze drie schepen hebben meer stuurlast dan de oudere zusterschepen.

(2) Heeft een centraalkiel van 1,5 d.M.

(3) Heeft een centraalkiel van 2,5 d.M.

Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1888: in aanbouw.	Bevindt zich op 1 Juli 1888: in herstelling.	Bevindt zich op 1 Juli 1888: in reserve.	Bevindt zich op 1 Juli 1888: in dienst.	Toestand van: romp.	Toestand van: werktuigen en ketels.	Toestand van: tuig en uitrusting.	Bestemming.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
schepen.														
13,51	440	11,50	500	700	8	296	„	Willemsoord.	„	„	gunstig.	werktuigen in herstelling, ketels gunstig.	gunstig.	„
14,37	440	11,50	500	700	8	296	„	„	„	Oost-Indie.	id.	werktuigen bruikbaar, ketels slecht.	id.	„
14,10	400	11,50	500	700	8	296	„	„	„	West-Indie.	id.	id.	id.	„
14,87	350	12,75	650	1200	8	296	„	„	„	Oost-Indie.	id.	vrij gunstig.	id.	„
14,25	350	12,75	650	1200	8	296	„	„	„	id.	id.	gunstig.	id.	„
14,82	400	12,75	650	1200	8	300	Amsterdam.	„	„	Willemsoord.	id.	id.	id.	„
10,25	280	8,75	400	600	6	240	„	„	„	Reis om de wereld.	zeer bruikbaar.	werktuigen oud, ketels vrij gunstig.	id.	„
10	400	8,50	475	650	6	240	„	„	„	Oost-Indie.	id.	id.	id.	„
10,37	125	9	350	500	6	112	„	„	„	Willemsoord.	gunstig.	gunstig.	id.	„
9,45	100	7	300	350	6	84	„	„	Amsterdam.	„	id.	id.	id.	„
9,38	105	7,50	450	500	6	84	„	Amsterdam.	„	„	id.	nieuw.	id.	„
9,20	105	7,50	450	500	6	84	„	„	„	West-Indië.	id.	gunstig.	id.	„
10,8	100	9	400	700	6	88	„	„	„	op de terugreis van O. kust Afrika.	id.	id.	id.	„
10,65	200	10	300	300	10	140	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	vrij gunstig.	id.	„
„	„	„	„	„	„	33	„	„	„	Willemsoord.	id.	„	id.	„
11,5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Willemsoord.	bruikbaar.	„	gunstig.	Wachtschip.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Hellevoetsluis.	id.	„	bruikbaar.	id.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Amsterdam.	id.	„	id.	id.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Hellevoetsluis.	id.	„	id.	Logementschip voor torpedisten.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M³. Bruto inhoud.	In tonnen van 2,83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Evertsen	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	2050	1950	„	kan. v. 12 c.M. K. A.	14	„
Admiraal van Wassenaer	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	45	1890	1795	„	id.	8	„
Anna Paulowna	id.	id.	id.	1865	1867	46	2175	2070	„	id.	8	„
Urania	Korvet.	id.	id.	1865	1867	28	230	219	„	id.	2	„
Ternate	Schoonerbrik.	id.	id.	1846	1849	33	176	167	„	„	„	„
Castor	Brik.	IJzer.	Vlissingen. Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1878	1878	(*) 36	279	265	419	kan. v. 12 c.M. K A.	2	„
Pollux	id.	id.	Amsterdam, Huygens & Van Gelder.	1879	1880	(*) 36	279	265	419	id.	2	„
Nautilus	Korvet.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1884	1885	52	721	685	1054	kan. v. 15 c.M. A.	1	„
										kan. v. 12 c.M. K.A.	6	
											7	
N°. 16	Kanonneerboot.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	65	62	„	kan. v. 12 c M. K.A.	2	„
Het Loo	Oud schroefstoomschip 3de klasse.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	40	380	360	„	kan. v. 15 c.M. A.	1	„
										kan. v. 12 c.M. K.A.	6	
											7	
Salamander	Drijvende batterij.	id.	id.	1858	1860	24	800	760	„	kan. v. 15 c.M. A.	1	„
										kan. v. 12 c.M. K.A.	8	
											9	
Marnix	Oud schroefstoomschip 2de klasse.	id.	id.	1865	1867	52	640	288	1490	„	„	„
Vulkaan	Flotillevaartuig.	id.	id.	1858	1859	32	200	190	„	„	„	„
N°. 7	Kanonneerboot.	id.	id.	1855	1855	12	65	62	„	„	„	„

(*) Voor buitenlandschen dienst met verhoogde kiel 38 d.M.

Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1888: in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van: romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	Bestemming.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
„	„	„	„	„	„	189	„	„		Willemsoord.	bruikbaar	„	bruikbaar.	Oefening zeemiliciens.
„	„	„	„	„	„	133	„	„	„	Amsterdam.	id.	„	gunstig.	Opleiding van jongens.
„	„	„	„	„	„	133	„	„	„	Rotterdam.	id.	„	id.	id.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Willemsoord.	gunstig.	„	id.	Instructie voor adelborsten.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Amsterdam.	bruikbaar.	„	id.	id.
„	„	„	„	„	„	28	„	„	„	Zuiderzee.	gunstig.	„	id.	Opleiding van jongens.
„	„	„	„	„	„	28	„	„	„	id.	id.	„	id.	id.
„	„	„	„	„	„	57	„	„	„	Noordzee.	id.	„	id.	Opleiding van bootsmansleerlingen.
„	„	„		„	„	„	„	„	„	Leiden.	bruikbaar.	„	id.	Kweekschool voor de zeevaart te Leiden.
„	„	„	„	„	„	31	„	„	„	Willemsoord.	id.	„	id.	Artillerie instructie.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	id.	„	id.	Exercitiebatterij.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	id.	„	id.	Logement voor torpedisten.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Amsterdam.	id.	„	id.	id.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	id.	„	id.	Torpedodienst.