

[5. 9.]

BIJLAGE G.

(Zie hoofdstuk E, §[2, van het verslag.)

OVERZICHT van de samenstelling der oorlogsmarine in Nederlandsch-Indië over het jaar 1887.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl. Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).			Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Tonnen-inhoud (in tonnen van 2.83 M ³).		
		te	in		Lengte.		Wijde buiten- werks (geme- ten over derusten of rader- kasten).		Grootste diep- gang (achter).	bruto.	netto.
					tusschen de lood- lijnen.	voor het dokken.					

INDISCHESKADER.

Schroefstoomschepen 4de klasse.																							
Java	ijzer gekoperd.	Fijenoord	1885	8 Juni 1886	60.38	60.38	9.50	4.30	1298.5	593	267	1055	4	12 a)	78	34	77	32	77	34	Molukken.	Was van 18 Mei tot 12 November 1887 uit het station afwezig tot het maken van eene reis naar Nieuw-Guinea.	
Banda	comp. bouw gekoperd.	id.	1872	19 Aug. 1873	42	45	9	3.60	695	327	161	198	3	7 à 8	76	24	74	23	71	24	Atjeh.	Vertrok 9 Mei 1887, na herstelling te hebben ondergaan, van Soerabaja naar de wateren van Atjeh en maakte sedert den 22sten dier maand deel uit van de scheepsmacht aldaar.	
Pontianak	id.	Amsterdam	1873	7 Sept. 1874	42	45	9.22	3.60	732	334	162	360	3	6 à 7	76	24	71	27	73	25	Soerabaja (in herstelling).	Bleef tot 17 April 1887 in het station Celebes en onderhoorigheden, onderging toen eenige herstellingen te Soerabaja, ver-richtte daarna van 16 September tot 18 October loodgingen in de Java-zee ten behoeve van het tot stand brengen van de telegraphische gemeenschap tusschen Java, Boeleleng en Makassar, vertrok vervolgens naar Bandjermasin en con-voierde van daar het gouvernements-stoomschip <i>Boni</i> naar Soerabaja. Van 16 November tot 20 December maakte de <i>Pontianak</i> deel uit van de naar Lombok gezonden scheepsmacht en kwam daarna te Soerabaja terug ten einde her-stellingen te ondergaan, welke in April jl. zijn afgelopen.	
Bandjermasin . . .	id.	id.	1874	7 Sept. 1874	42	45	9.22	3.60	732	334	162	370	3	6 à 7	76	28	.....	.....	77	28	Atjeh.	Sedert 24 Augustus 1885 buiten dienst ge-weest om herstellingen te ondergaan. Op 1 November 1887 te Soerabaja weder in dienst gesteld, kwam deze bodem den 4den December daaraanvolgende in het station Noordelijk Sumatra om aldaar de <i>Batavia</i> te vervangen.	
Palembang	id.	Fijenoord	1874	6 Oct. 1874	42	45	9.22	3.60	732	334	162	370	3	6 à 7	.....	.....	70	23	.....	.....	.....	Vertrok den 24sten September 1887 uit de wateren van Atjeh naar Soerabaja tot het ondergaan van herstellingen en werd aldaar den 1sten November buiten dienst gesteld. Bij keuring bleek echter de <i>Palembang</i> geen herstelling meer waard, tengevolge waarvan het schip in December voor den actieven dienst werd afgekeurd. Met de bedoeling den afgekeurden bodem nog voor eene andere bestemming te kunnen bezigen is hij voorloopig bij het marine-etablisement in conservatie ge-nomen, doch in Maart jl. is hiervan af-gezien en machtiging verleend om de <i>Palembang</i> door publieken verkoop op te ruimen.	
Sambas	id.	id.	1874	8 Oct. 1874	42	45	9.22	3.60	732	334	162	374	3	6 à 7	76	28	70	23	74	31	Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo.	Na sedert 2 April te voren wegens her-stellingen tijdelijk buiten dienst te zijn geweest, werd de <i>Sambas</i> op 1 November 1887 te Soerabaja weder in dienst gesteld. Van 26 November 1887 tot 25 Februari 1888 hield deze bodem zich in de Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo op, ver-trok toen naar de wateren van Atjeh en behoorde sedert 9 Maart tot de scheeps-macht aldaar.	
Samarang	ijzer gezinkt.	id.	1876	6 Juni 1877	45	48.70	9	3.60	853	386	173	460	3	6 à 7	76	28	77	28	71	28	Soerabaja.	Was van 11 Maart tot 6 December 1887 in het station Menado-Molukken, kwam den 15den December te Soerabaja, werd aldaar gedokt, vertoefde daarna van 6 Januari tot 6 Februari 1888 ter reede Batavia, vertrok vervolgens naar Atjeh en maakte sedert 19 Februari deel uit van de scheepsmacht aldaar.	

a) Hier schijnt niet de grootste vol te houden vaart, maar de grootste proettochtvaart te zijn opgegeven.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl. Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).				Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Tonnen-inhoud (in tonnen van 2.83 M ³).	
		te	in		Lengte		Wijdte buiten- werks (geme- ten over de rusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		bruto.	netto.
					tussen de lood- lijnen.	voor het dokken.					
Batavia	ijzer gezinkt.	Amsterdam	1876	3 Sept. 1877	45	48.70	9	3.60	853	386	173
Makasser.	id.	id.	1876	7 Nov. 1877	45	48.70	9	3.60	853	386	173
Padang	id.	Fijenoord	1878	3 April 1879	45	48.70	9	3.60	853	386	173
Benkoelen	id.	id.	1879	29 Juli 1880	45	48.70	9	3.60	853	386	173
Madura	id.	Amsterdam	1880	29 Oct. 1880	45	48.70	9	3.60	853	386	173
Bali	id.	Fijenoord	1878	14 Nov. 1883	45	48.70	9	3.60	853	386	173
Flores.	staal gekoperd	Amsterdam	1887	28 Oct. 1887	48	48	7.80	3.15	550	340	179
Ceram.	id.	Vlissingen	1887	29 Oct. 1887	48	48	7.80	3.15	550	340	179

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.						Waar bij het einde van 1887 gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1888 betreffen en, wat het jaar 1887 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. F van 't vorig verslag).
			Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
					31 Dec. 1886.		31 Dec. 1887.			
			Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.		
405	3	6 à 7	76	24	75	26	72	16	Bestemd voor diensten buiten de stations.	Bevond zich van 31 Januari tot 16 December 1887 in het station Noordelijk Sumatra, vertrok toen naar Batavia, onderging van 3 Januari tot 10 Februari 1888 eenige herstellingen te Onrust en lag vervolgens in de haven Tandjong Priok beschikbaar voor den dienst.
394	3	6 à 7	76	28	75	28	69	25	Atjeh.	Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen.
409	4	6 à 7	.....	.....	75	23	.....	.....	.....	Deed tot 15 April 1887 dienst op de Djambi- rivier, vertrok toen via Batavia naar Bandjermasin, maakte van 9 Mei tot 6 October deel uit van de scheepsmacht in het station Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo, kwam den 10den van laatstge- melde maand te Soerabaja, en werd den 1sten November daarop buiten dienst ge- steld tot het ondergaan van herstellingen, welke in Mei 1888 zouden afloopen.
516	4	6 à 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Sedert 16 September 1885 te Soerabaja buiten dienst tot het ondergaan van her- stellingen. (Tegen Juli 1888 zou de <i>Ben- koelen</i> weder voor den dienst beschikbaar komen.)
559	4	6 à 7	76	24	67	23	75	28	Bestemd voor diensten buiten de stations.	Onderging tot 22 Juni 1887 herstellingen te Soerabaja, kruiste daarna tot 4 November in de wateren van Lombok en in den Timor-archipel tot tegengang van den slavenhandel, maakte van 16 November tot 20 December deel uit van de naar Lombok gezonden scheepsmacht, ver- toefde daarna tot 22 Januari 1888 te Soerabaja, en keerde vervolgens naar de wateren van Bali en Lombok terug om te waken tegen den uitvoer van opium uit de havens van Karang Asem en tegen den slavenhandel.
446	4	6 à 7	76	28	65	23	68	28	Atjeh.	Kwam den 21sten October 1886 uit het station Molukken te Soerabaja, onderging aldaar tot 1 April 1887 herstellingen, convoieerde daarna de <i>Oenarang</i> naar Batavia en keerde den 10den dier maand naar Soerabaja terug. Van 28 April tot 2 Juli 1887 kruiste de <i>Bali</i> in de wateren van Lombok en in den Timor-archipel tot tegengang van den slavenhandel, ver- toefde toen tot 19 Augustus weder te Soerabaja om eenige herstellingen te ondergaan, en vertrok daarna naar Atjeh om aldaar de <i>Palemang</i> te vervangen.
811	4	niet op- gegeven.	59	28	.....	.....	59	23	Molukken.	Den 28sten October 1887 uit Nederland ter reede Batavia aangekomen, werd de <i>Flores</i> den 25sten November naar het station Molukken gezonden ter vervanging van de <i>Samarang</i> . Op 2 December kwam het schip te Amboina aan.
804	4	id.	59	28	.....	.....	65	23	Bestemd voor diensten buiten de stations.	Na den 29sten October 1887 uit Nederland ter reede Batavia te zijn aangekomen, maakte de <i>Ceram</i> van 14 November af deel uit van de naar Lombok gezonden scheepsmacht. Na het vertrek der divisie bleef deze bodem in de wateren van Bali en Lombok achter om te waken tegen den uitvoer van opium uit de havens van Karang Asem, zoomede tegen den slaven- handel. Den 10den Januari 1888 kwam de <i>Ceram</i> te Soerabaja, onderging aldaar eenige voorzieningen en werd den 1sten April naar Atjeh gezonden om de <i>Bali</i> in het station Noordelijk Sumatra te ver- vangen.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl. Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).				Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Tonnen-inhoud (in tonnen van 2.83 M³).	
		te	in		Lengte		Wijdte buiten- werks (geme- ten over derusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		bruto.	netto.
					tussen de lood- lijnen.	voor het dokken.					
<i>Raderstoomschepen 2de klasse.</i>											
Merapi	ijzer gezinkt.	Fijenoord	1874	16 Aug. 1875	60	60	16.80	4	1352	789	355
Bromo.	id.	Amsterdam	1874	3 Sept. 1875	60	60	16.80	4	1352	789	355
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>											
Oenarang.	ijzer.	Soerabaija b)	1875	1 Juni 1877	51.50	53.18	15.65	2.40	624	430	230
Soembing.	id.	id. b)	1877	1 Aug. 1879	59.84	62.52	16	2.30	652	565	301
Sindoro	id.	id. b)	1878	15 April 1880	59.84	62.52	16	2.30	652	565	301
Onrust.	id.	id. b)	1863	1 Mei 1863	46	48.32	12.36	1.80	293	277.5	184
Salak	id.	id. b)	1875	27 Dec. 1877	44.10	45.55	12.30	1.80	370	312.5	204
<i>Opnemingsvaartuigen.</i>											
Hydrograaf (Schroefstoomschip 4de klasse.)	comp. bouw gekoperd.	Amsterdam	1873	27 Sept. 1874	42	48.90	9.05	3.50	654	334	162
Blommendal. . . . (Schoenerbrik.)	comp. bouw gezinkt.	id.	1882	28 Dec. 1882	28.50	29.46	8.36	3.50	299	176	?
Melvill van Carnbee . (Schoenerbrik.)	id.	id.	1882	1 Jan. 1883	28.50	29.46	8.36	3.50	299	176	?
<i>Wachtschepen.</i>											
Gedeh.	hout gekoperd.	Soerabaija	1874	10 Sept. 1875	69	77.15	17.60	3.75	1422	1710.3	1625
Soerabaija	id.	id.	1867	1 Nov. 1871	64	71.90	15.60	4.30	1416	1326	?

A U X I L I A I R E S K A D E R.

<i>Ramtorenschepen.</i> Koning der Neder- landen	ijzer.	Amsterdam	1874	15 Juni 1878	81.80	85.24	15.20	6	5400	2600	1228
--	--------	-----------	------	--------------	-------	-------	-------	---	------	------	------

b) In Nederland vervaardigd en te Soerabaija. ineengezet.

) Het aantal vuurmonden is in 1887 met één vermeerderd.

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.						Waar bij het einde van 1887 gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het Iste kwartaal 1888 betreffen en, wat het jaar 1887 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. F van 't vorig verslag).
			Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
			Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1886.		31 Dec. 1887.			
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.		
813	6	7	103	37	103	29	100	27	Atjeh.	Bleef in het behandelde* tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen.
788	6	8	103	33	85	22	98	39	Celebes en onderhoorigheden	Onderging van 11 Juli 1886 tot 9 April 1887 herstellingen te Soerabaija en ver- trok toen naar Makassar, waar twee dagen later de stationsdienst werd overgenomen van de <i>Pontianak</i> .
370	c) 4	6 à 7	70	22	.....	.....	68	22	Djambi (Palembang).	Kwam den 11den Maart 1887, na herstel- lingen te hebben ondergaan, weder in dienst, vertrok den 1sten April via Batavia naar Djambi en bleef daar sedert den 14den der genoemde maand in station ter vervanging van de <i>Padang</i> .
495	4	8 à 9	.....	.....	81	22	.....	.....	.....	Sedert den 11den Maart 1887 te Soerabaija buiten dienst tot het ondergaan van her- stellingen, welke in Juni 1888 zouden afloopen.
679	4	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Sedert 14 November 1886 te Soerabaija buiten dienst tot het ondergaan van her- stellingen, welke in Juni 1888 zouden afloopen.
198	c) 4	6	45	22	77	21	47	22	Djambi (Palembang).	Bleef in het behandelde tijdvak voor Djambi gestationneerd.
210	c) 4	6 à 7	45	22	45	27	58	23	Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo.	Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo aangewezen.
229	2	5	25	58	19	57	24	58	Karimon Djawa-eilanden (Japara).	Vervolgde de opneming van de Karimon- Djawa-eilanden. Onderging van 15 Sep- tember tot 21 November 1887 eenige her- stellingen te Soerabaija.
.....	2	.....	19	48	18	46	16	49	Zuidkust van Madura.	Verrichtte hydrographische opnemingen ter oost- en zuidkust van Madura. Onderging gedurende December 1887 eenige her- stellingen te Soerabaija.
.....	2	.....	19	48	17	48	16	45	Straat Madura.	Vervolgde de opneming van Java's noord- kust. Onderging gedurende December 1887 eenige herstellingen te Soerabaija.
.....	10	.....	122	39	349	59	180	60	Batavia.	—
.....	4	.....	122	32	157	112	160	100	Soerabaija.	Werd in Januari 1888 gedekt en van nieuw huidkoper voorzien.

Kwam den 21sten April 1887, na te Singapore
gedekt te hebben, te Batavia (Tandjong-
Priok), stevende den 30sten der maand,
in vereeniging met de *Prins Hendrik der
Nederlanden*, naar Makassar tot het houden
van oefeningstochten enz., vertrok den
13den October naar Soerabaija, dokte

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).				Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Tonnen-inhoud (in tonnen van 2.83 M ³).	
		te	in		Lengte		Wijde buiten- werks (geme- ten over derusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		bruto.	netto.
					tussen de lood- lijnen.	voor het dokken.					
Prins Hendrik der Ne- derlanden	ijzer.	Birkenhead	1866	25 Mei 1876	70.14	73.53	13.42	5.70	3375	1860	850
<i>Schroefstoomschepen 1ste klasse.</i> Tromp.	ijzer gezinkt.	Amsterdam	1877	24 Oct. 1885	80	84.32	12.50	6.50	3479	2160	997
De Ruijter	id.	id.	1880	27 Oct. 1885	80	84.32	13.10	6.80	3479	2160	997
Van Speijk	id.	id.	1882	10 Aug. 1887	80	84.32	13.10	6.80	3479	2160	997

d) Hieronder ook eenig aan wal gedetacheerd personeel (6 officieren en 17 minderen) voor functiën waarop bij de „Bepaalde sterkte” niet is gerekend.

e) Als voren, namelijk 3 officieren en 14 minderen.

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur- paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.						Waar bij het einde van 1887 gestionneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1888 betreffen en, wat het jaar 1887 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. F van 't vorig verslag).
			Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
			Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1886.		31 Dec. 1887.			
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.		
2000	8	11 a)	229	57	262	53	217	54	Makasser.	aldaar en vertoefde daarna ter reede, in afwachting van toestemming uit Neder-land, tot het ondergaan van eene belang-rijke herstelling, waaraan in het eerste kwartaal van 1888 begonnen werd.
2772	14	14 a)	.....	.....	275	39	.....	.....	.....	Bleef tot 13 April 1887 te Batavia (Tandjong Priok) beschikbaar voor den dienst, maakte gedurende eenige dagen een oefeningstocht in de Java-zee en verrichtte vervolgens in de wateren van Celebes, in divisie met de <i>Koning der Nederlanden</i> , dezelfde diensten als deze bodem. Toen de divisie in October 1887 ontbonden was, werd de <i>Prins Hendrik</i> , na te Soerabaija eenige herstellingen te hebben ondergaan, wede naar Makasser gezonden tot het houden van oefeningstochten, enz.
3305	14	14 a)	279	65	291	39	268	62	Batavia.	Lag tot 3 Juni 1887 te Batavia (Tandjong Priok) voor den dienst gereed en vertrok toen, in vereeniging met de <i>De Ruijter</i> , naar Soerabaija om te dokken. Den 23sten van genoemde maand verlieten beide schepen Soerabaija om te Samarang op de reede post te vatten ter gelegenheid van de komst aldaar van den Gouverneur-Generaal op zijne reis door een gedeelte van Midden-Java. Den 10den Juli te Batavia terug-gekeerd, werd de divisie ontbonden, waarna de <i>Tromp</i> den 13den Augustus de terugreis naar Nederland aanvaardde.
2891	14	14 a)	279	65	.....	.....	282	64	Batavia.	Was op 8 Januari 1887 te Onrust gekomen om herstellingen te ondergaan, maakte, na afloop daarvan, van 20 April tot 11 Mei een oefeningstocht in en bewesten Straat Soenda, en vertrok 3 Juni, in vereeniging met de <i>Tromp</i> , eerst naar Soerabaija om te dokken, en vervolgens van daar naar Samarang in verband met het verblijf aldaar van den Gouverneur-Generaal tijdens diens reis door een gedeelte van Midden-Java. Na ontbinding van de divisie vertrok de <i>De Ruijter</i> den 13den Juli naar Tjilatjap, mede ter gelegenheid van het aanwezen van den Landvoogd aldaar, keerde den 24sten te Batavia terug, deed van 8 September tot 9 October een oefeningstocht rond Java, maakte van 14 November tot 22 December deel uit van de naar Lombok gezonden scheepsmacht, bleef te Batavia (Tandjong Priok) beschikbaar voor den dienst, deed van 12 Februari tot 4 Maart 1888 een kruistocht naar de Anambas-, Natoena- en Tambilan-eilanden (residentie Riouw), dokte te Singapore en keerde den 19den Maart te Batavia terug.
Personeel aan wal (in functiën waarop bijde » Bepaaldesterkte” is gerekend).			2574	947	d) 2640	876	e) 2578	1002		Kwam 10 Augustus 1887 uit Nederland te Batavia, vertrok den 29sten dier maand naar Soerabaija om te dokken en eenige herstellingen te ondergaan en keerde den 18den October te Batavia terug. Van 14 November tot 22 December maakte de <i>Van Speyk</i> deel uit van de naar Lombok gezonden scheepsmacht, bleef tot 17 Februari 1888 te Batavia (Tandjong Priok), werd belast met eene zending naar onze consulaten te Singapore en Pinang, kwam 5 Maart te Batavia terug en werd den 22sten dier maand naar Amboina gezonden, ten einde van daar uit, in vereeniging met de scheepsmacht in de wateren van Menado en der Molukken, een tocht te doen naar de Tenimber-eilanden.
Totalen . . .			2592	947	2656	876	2595	1002		

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1888-1889.