

<i>Artikel 71.</i> Wachtgelden aan gewezen burgerlijke ambtena- ren f	2 717,00
<i>Artikel 72.</i> Kosten van me- dailles, eeresabels en andere onderscheidingsteekenen en van gratificatiën aan de toekenning van medailles verbonden. . .	6 000,00
<i>Artikel 73.</i> Gratificatiën en schadevergoeding aan de min- derjarige kinderen van wijlen A. GOEDHART.	4 600,00
	f 1 340 589,70

Vide AFDEELING.

Onvoorziene uitgaven.

<i>Artikel 74.</i> Onvoorziene uitgaven . . .	60 000,00
	f 14 210 237,20

en alzoo tot een bedrag van *veertien miljoen tweehonderd
tien duizend tweehonderd zeven en dertig gulden twintig cent.*

Artikel 2.

Wanneer het bedrag, uitgetrokken bij een der *artike-
len* 4, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20,
21, 22, 23, 24, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37,
39, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52,
53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 66, 67,
68, 68a, 69, 70, 71 en 72 van het bij deze wet vast-
gestelde hoofdstuk, ontoereikend wordt bevonden, kan het,
met inachtneming van het voorschrift van het tweede lid
van art. 24 der wet van den 5den October 1841 (*Staatsblad*
n°. 40), door overschrijving uit *artikel 74* van dat hoofd-
stuk worden aangevuld.

Artikel 3.

Op *artikel 74* van het bij deze wet vastgestelde hoofd-
stuk worden aangewezen de tot het dienstjaar 1890 be-
hoorende uitgaven, het voormeld Departement betreffende,
die hare omschrijving niet vinden in een der andere *arti-
kelen* van dat hoofdstuk.

Die uitgaven worden voor elke soort afzonderlijk in de
rekening gebracht en omschreven.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden
geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autori-
teiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan
de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Marine,

[2. 2.]

MEMORIE VAN TOELICHTING

Het eindcijfer van dit hoofdstuk bedraagt f 14 210 237,20,
tegen f 14 209 556,20 in 1889. Het verschil is een gevolg
van hogere raming der :

Iste afdeeling, Kosten der administratie, met f	8 350,00
IIIde afdeeling, Personeel der zeemacht, met	102 465,00
Vde afdeeling, Pensioenen, wachtgel- den, kosten van medailles enz., gratifi- catiën en onderstanden, met	8 153,00
Totaal meer. f	118 968,00

waartegenover eene lagere raming der :

IIde afdeeling, Materieel der zeemacht en van 's Rijks maritieme etablissementen, met f	34 495,00
IVde afdeeling, Loodswen- zen, betonning, bebakening, verlichting en hydrographie, met	83 792,00
Totaal minder.	118 287,00
Blijft meer. f	681,00

Tegenover de geraamde uitgaaf voor 1890 op dit hoofd-
stuk, ad f 14 210 237,20, staat eene geraamde inkomst,
bij de wet op de middelen verantwoord wordende, voor:

bijdragen van adelborsten f	45 000,00
» » aspirant-administrateurs	2 700,00
opbrengst van verkoop van onbruikbare en overtollige goederen	40 000,00
opbrengst van loodsgelden	1 350 000,00
Totaal f	1 437 700,00

Derhalve f 141 500 meer dan voor 1889 werd geraamd.
Bij de beoordeeling van het eindcijfer behoort ook in
aanmerking te worden genomen, dat op deze begrooting,
bij art. 17, opnieuw is opgebracht de som van f 90 000,
reeds bij de begrooting voor 1889 toegestaan voor de ver-
wisseling der stoomketels en de herstelling der werktuigen
van Zr. Ms. schroefstoomschip 1ste klasse *Tromp*, die echter
eerst in 1890 behoeft te geschieden. Deze uitgaaf is dus
van het eene dienstjaar naar het andere overgebracht; de
bij de begrooting voor 1889 voor dit doel toegestane som
blijft ongebruikt.

Iste AFDEELING.

Het eindcijfer dezer afdeeling bedraagt f 372 455, tegen
f 364 105 in 1889.

Dit verschil, voor elk artikel in den toelichtenden staat verklaard, is toe te schrijven aan eene verhooging van:

Art. 3. Bezoldiging van officieren bij het Departement, met	f 200,00
Art. 4. Bureel- en lokaalbehoefden, met	3 200,00
Art. 5. Bezoldiging van de ambtenaren bij 's Rijks werven, met	1 400,00
Art. 6. Zeetraktementen van de officieren bij 's Rijks werven, met	1 100,00
Art. 7. Bezoldiging van de ingenieurs der marine, met	2 250,00
Art. 9. Bezoldiging van het personeel bij de verificatie der zee-instrumenten, met	200,00
Totaal meer	f 8 350,00

Bij de toelichtingen die, aangaande deze verhoogingen, in den adstructieven staat worden gegeven, wenscht de ondergeteekende de navolgende aan de aandacht van de Vertegenwoordiging te onderwerpen.

Werd bij de behandeling der vorige begrooting blijkens het Voorloopig Verslag, door verschillende leden der Tweede Kamer, en bij de beraadslagingen nader door één lid der Vergadering aangedrongen op de aanstelling van een adjuvant-scheikundige bij 's Rijks werf te Amsterdam, en meende de ondergeteekende toen, met het oog op den korten tijd die sedert het in werking treden van het scheikundig laboratorium bij genoemde werf was verlopen, nog geen voorstel in dien geest te mogen doen, thans is hij van oordeel dat bedoelde betrekking inderdaad noodig is en de daaraan verbonden hogere uitgaaf ruim zal worden opgewogen door het geldelijk voordeel, dat de Staat zal trekken uit meer uitgebreid scheikundig onderzoek van te leveren materialen en goederen. Dit oordeel is gegrond op de ondervinding thans reeds bij de scheikundige onderzoekingen van sommige materialen verkregen, die tot aanmerkelijke besparingen bij volgende aanschaffingen hebben geleid, en op het groot aantal onderzoekingen die, hoe gewenscht zij ook waren, door gebrek aan voldoende personeel achterwege moesten blijven.

De ondergeteekende stelt zich voor de bezoldiging van den adjunct-scheikundige te doen vaststellen op f 1400 's jaars, met driejaarlijksche verhoogingen van f 200, tot een maximum-bezoldiging van f 2000 is bereikt. Art. 5 der begrooting is, in verband hiermede, met f 1400 verhoogd.

In de bij Koninklijke besluiten vastgestelde regelingen van de officierskorpsen bij de zeemacht zijn de zeetraktementen der in tijdelijk emplooi aan den wal geplaatste officieren zoodanig geregeld, dat de officieren met rang van kapitein ter zee f 800, met rang van kapitein-luitenant ter zee f 600, met rang van luitenant ter zee der 1ste klasse f 400 en met rang van luitenant ter zee der 2de klasse f 300 minder traktement genieten, indien hun eene Rijks-woning ten gebruike is aangewezen, dan wanneer zulks niet het geval is. Feitelijk worden dus den genoemden officieren in tijdelijk emplooi aan den wal met vrije woning de bovengenoemde bedragen als huishuur in rekening gebracht. Over deze regeling werden meermalen klachten ontvangen en ook de ondergeteekende is van meening dat de huishuur, vooral voor ongehuwden, te hoog is berekend, zulks te meer als in aanmerking wordt genomen, dat het verplicht bewonen van eene Rijkswoning, — in 't belang van den dienst noodig geacht ten einde zekerheid te hebben dat de betrokken personen in de nabijheid wonen van het terrein hunner dienstverrichtingen —, dikwijls tot meer uitgaven dwingt dan in het geval eene kleinere privaatswoning kon worden betrokken. Hij wenscht daarom regelingen in het leven te roepen, waarbij het hooger omschreven verschil wordt teruggebracht voor den rang van:

kapitein ter zee, tot	f 600
kapitein-luitenant ter zee, tot	500
luitenant ter zee der 1ste klasse, tot	300
> > > 2de > >	200

In verband hiermede is op art. 6 der begrooting eene verhooging van f 1100 en op art. 28 eene verhooging van f 200 aangevraagd.

IIde AFDEELING.

Het eindcijfer dezer afdeeling bedraagt f 5 591 710, tegen f 5 626 205 voor 1889. Dit verschil is toe te schrijven aan eene lagere raming van:

Art. 13. Aanbouw bij particulieren, met	f 64 000,00
Art. 16. Aanschaffing en herstelling van projectielen, met	34 950,00
Art. 19. Kosten buitenslands gemaakt tot herstelling van schepen, met	90 000,00
Art. 21. Bezoldiging van de bemanning der werkvaartuigen, met	500,00
Art. 22. Aanbouw, aanschaffing of aankoop van gebouwen, met	211 700,00
Art. 23. Onderhoud en herstelling van gebouwen, met	54 650,00

Totaal minder f 455 800,00

waartegenover hogere raming van:

Art. 12. Aanschaffing van materialen, met	f 72 395,00
Art. 14. Aanschaffing van hout, met	26 485
Art. 15. Aanschaffing, wijziging enz. van geschut, met	6 600,00
Art. 17. Aanschaffing en herstelling van scheepstoomwerktuigen, met	239 400,00
Art. 18. Aanschaffing van steenkolen, met	70 000,00
Art. 20. Arbeidsloonen bij 's Rijks werven, met	6 105,00
Art. 24. Aanschaffing en herstelling van stoomwerktuigen op de werven, met	320,00

Totaal meer 421 305,00

Blijft minder f 34 495,00

Uit het vergelijkend overzicht betreffende de sommen voor deze afdeeling thans aangevraagd en voor 1889 toegestaan, als bijlage A bij deze Memorie gevoegd, blijkt dat:

voor aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen wordt gevraagd f 2 021 100, derhalve f 184 800 meer dan voor 1889 werd toegestaan;

voor herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst f 1 396 310, derhalve f 23 840 meer dan voor 1889 werd toegestaan; hieronder is echter begrepen het bedrag van f 90 000 voor de ketelverwisseling en herstelling van de *Tromp* opnieuw aangevraagd, waarvan reeds melding werd gemaakt in den aanhef dezer Memorie;

voor conservatie van reserveschepen en hunne uitrustingsgoederen f 157 500, derhalve f 4150 minder dan voor 1889 werd toegestaan;

voor aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad f 562 525, derhalve f 53 025 meer dan voor 1889 werd toegestaan;

voor aanschaffing, wijziging en herstelling van geschut, torpedo's, affutage, handwapenen en munitie f 580 000, derhalve f 28 350 minder dan voor 1889 werd toegestaan;

voor aankoop, onderhoud en herstelling van gereed-

schappen en werktuigen, aanbouw, onderhoud en herstelling in eigen beheer van werfinrichtingen, werkvaartuigen en gebouwen f 545 735, derhalve f 260 930 minder dan voor 1889 werd toegestaan;

voor algemeenen dienst en proefnemingen f 328 540, derhalve f 2730 minder dan voor 1889 werd toegestaan.

De sommen bij deze begroting voor nieuwen aanbouw aangevraagd, moeten strekken: tot voortzetting van den bouw bij particulieren van het pantserdekship en van het ramschip voor het Zuider-frontier; tot het beëindigen van den bouw op 's Rijks werf te Amsterdam van de torpedobooten *Idjen* en *Krakatau* L, M, XXI en XXII; tot het betalen der laatste termijnen voor den aanmaak van werktuigen en ketels van de booten *Idjen* en *Krakatau*, L, M, XXI en XXII; tot het in aanbouw brengen op genoemde Rijkswerf van een torpedoboot groot model N, eene torpedoboot klein model III (ter vervanging van de voor verderen dienst afgekeurde torpedoboot III) en een torpedobootjager; en tot het in aanbouw brengen bij particulieren van een munitielichter en een communicatievaartuig voor de inschietplaats van vischtorpedo's.

Voor den bouw van het pantserdekship wordt thans gevraagd een bedrag van f 700 000, blijvende dan nog, voor de beëindiging van den bouw, op de begrotingen voor 1891 en 1892 aan te vragen een totaal bedrag van circa f 1 147 000.

Voor den bouw van het ramschip wordt thans gevraagd f 690 000; de bouw van dit vaartuig zal volgens contract f 1 587 600 kosten, zoodat in 1891 alsnog voor dit doel noodig zal zijn circa f 148 000.

Tot beëindiging van den bouw der torpedobooten *Idjen* en *Krakatau*, L, M, XXI en XXII is in 1890 nog noodig een totaal bedrag van f 33 000 aan arbeidsloonen. Dit is een gevolg van achterstand in de werkzaamheden van dien bouw en voor een klein deel ook van te lage raming bij de vorige begrotingen.

In plaats van voor vier torpedobooten, zoo als ten vorigen jare, wordt ditmaal het noodige geld aangevraagd voor den bouw van slechts een tweetal dier vaartuigen, één van groot en één van klein model. Daarentegen zijn op deze begroting voor een deel de gelden gebracht voor den bouw van een torpedobootjager die, voorzien van een stoomvermogen voldoende voor een maximum-vaart van 20 mijl, bewapend met snelvuur-geschut van 7,5 en 4,7 cM., en met eene lanceerinrichting onder water voor vischtorpedo's, bestemd is tot:

het verrichten van dienst als éclairer op onze kust;

het krachtadig medewerken tot het verhinderen van de afbakening onzer vaarwaters door een zich vóór de zeegaten bevindende vijandelijke macht;

het afweren van torpedoboot-aanvallen en het standhouden, tegenover kleine schepen en vaartuigen van den vijand, in en buiten de zeegaten, en het doen van uitvallen en onder gunstige omstandigheden nazetten van vijandelijke schepen en torpedobooten, hetzij al dan niet in vereeniging met onze andere schepen en vaartuigen.

Bij zijn optreden ten vorigen jare zag de ondergeteekende bezwaar in de invoering van die torpedobootjagers wegens de steeds toenemende grootte dier vaartuigen. Sedert is men daarmede echter tot een gevestigd type gekomen, (al verschilt dit bij onderscheidene zeemogendheden in grootte), en zijn alle natiën, die eventueel onze tegenstanders kunnen worden, blijven voortgaan met de torpedobootjagers aan te bouwen.

Met het oog op de zoo even genoemde bestemmingen is Nederland dus wel gedwongen te volgen. Bovendien zoude, bijaldien wij, tegenover die vaartuigen van een vijand, geen torpedobootjagers van gelijk of- en defensief vermogen kunnen aanvoeren, dit gemis onze torpedobooten in vele gevallen tot werkeloosheid kunnen dwingen.

De directe waarde onzer belangrijke flotille torpedobooten zal dan ook in zeer groote mate door de beschikking over een zestal torpedojagers verhoogd worden. Een drietal acht ondergeteekende daarvan noodzakelijk voor het Noorderfrontier en een gelijk aantal voor het Zuiderfrontier.

De kosten van een torpedobootjager worden geraamd op f 320 000 voor den romp en de werktuiglijke inrichtingen, f 297 000 voor de stoomwerktuigen en ketels, en f 100 000

voor het geschut met munitie; totaal f 717 000. Op deze begroting is voor den bouw van een dergelijk vaartuig, als eerste termijn, gebracht f 75 000 op art. 12, I, a, f 12 000 op art. 14, I, a, f 197 000 op art. 17, a, f 90 000 op art. 20, I, a en op art. 20, VII, a, f 1000, totaal f 375 000.

Voor torpedoboot (groot model N) is op deze begroting gevraagd op art. 12, I, a, f 31 000, op art. 17, a, f 58 000 en op art. 20, I, a, f 23 000; voor torpedoboot (klein model) III, op art. 12, I, a, f 8000, op art. 17, a, f 34 000, en op art. 20, I, a, f 9000; terwijl voor beide booten alsnog gezamenlijk wordt gevraagd op art. 12, II, a, f 5000 en op art. 14, I, a, f 2100, totaal derhalve een bedrag van f 170 100.

De munitielichter is noodig tot aanvulling van het aantal dezer vaartuigen voor eene snelle mobilisatie benoodigd.

Het communicatievaartuig moet dienen tot vervoer van personen en goederen van 's Rijks werf te Amsterdam naar de inschietplaats voor vischtorpedo's. Daarvoor wordt thans een stoomsloep gebezigd, doch het is gebleken dat deze geene voldoende ruimte oplevert en dat bovendien een overdekt vaartuig noodig is.

De kosten van herstellingen en voorzieningen aan in en buiten dienst zijnde schepen, zijn zoo nauwkeurig mogelijk, naar de bekende gegevens, geraamd. De ondergeteekende meent dienaangaande echter te moeten herinneren aan hetgeen bij, naar aanleiding van de ramingen van artt. 12, 14 en 20, op bladz. 10 der Memorie van Toelichting bij de vorige begroting te kennen gaf, namelijk dat de ramingen slechts beschouwd behooren te worden als een schema van een werkplan, waarvan de omstandigheden kunnen verplichten om af te wijken.

Tot gemakkelijker overzicht zijn in bijlage B dezer Memorie de verschillende posten, op genoemde artikelen en art. 17 uitgetrokken, verzameld.

De opstelling van het snelvurend geschut achter eene behoorlijke bescherming wordt op al het gepantserd materieel voortgezet. Voor de aanschaffing van masten met geschutmarsen is het benodigde geld aangevraagd voor de *Draak*, *Hyena*, *Panther*, *Wesp* en *Haai*, terwijl de inrichting der commandorens en de bescherming en sluiting daarvan nog verbetering moet ondergaan op de *Schorpioen*, *Draak*, *Matador*, *Luipaard* en *Krokodil*. Het ontwerpen van eene inrichting tot het aanbrengen van torpedonetten op een der ramschepen is onderhanden; het zooveel moeilijker vraagstuk omtrent het voeren van dergelijke netten op monitors is nog in studie.

Toen in den zomer van 1888 gebleken was, dat het vuren met het kanon van 28 c. M. A op de *Buffel* aanmerkelijke schade veroorzaakte aan het lichte dek, werd bij wijze van proef een gedeelte van het dek van de *Guinea* versterkt. Wanneer uit de eerlang te doene proefschoten blijkt dat die verbetering doelmatig is, zal zij meer uitgebreid op de *Guinea* en ook op de *Buffel* moeten worden uitgevoerd, waartoe de noodige gelden op de betreffende artikelen zijn aangevraagd. Op de *Buffel* zal dan te gelijker tijd een aanvang worden gemaakt met de verwisseling der stoomketels en eene noodzakelijke herstelling der werktuigen. Ook op de *Cerberus* moeten de ketels worden verwisseld en de machines afdoende worden hersteld; gelden zijn aangevraagd om hiermede te beginnen.

De verwapening van de stoomkanonneerbooten zal vermoedelijk in den loop van 1889 nog geheel ten einde kunnen worden gebracht.

Wat den algemeenen dienst aangaat, hebben de voornaamste posten betrekking op: Zr. Ms. schroefstoomschip *Tromp*, dat na terugkomst van de voorgenomen reis bij de ketelverwisseling en machine reparatie eene voorziening aan romp, beschieting, tuig en inventaris zal behoeven. De herstelling van Zr. Ms. schroefstoomschip *Koningin Emma der Nederlanden*, waarvan de ketels verwisseld zijn en de werktuigen gerepareerd worden, moet worden voltooid en het schip weder voor den dienst gereed gemaakt; Zr. Ms. schroefstoomschip *de Ruyter*, dat na langdurig verblijf in Oost-Indië terug wordt verwacht, zal voor eene nieuwe reis worden gereed gemaakt en daartoe herstelling van ketels, werktuigen, romp en inventaris noodig hebben; Zr. Ms. schroefstoomschip *Van Galen* zal na terugkomst uit Oost-Indië voorzieningen moeten ondergaan voor eene nieuwe reis, terwijl de *Sommelsdijk* gereed moet gemaakt worden voor eene nieuwe bestemming buitenslands.

Omtrent de aanschaffing van hout geldt hoofdzakelijk hetzelfde wat ten vorigen jare daarbij werd aangeteekend: de behoefte aan een behoorlijken voorraad droog wit hout, gaf aanleiding weder f 25 000 meer aan te vragen dan voor dadelijke behoefte geraamd was, te meer daar de hogere houtprijzen belet hebben dit jaar den voorraad te versterken.

Voor de aanvulling van den oorlogsvoorraad steenkolen is er op gerekend dat de magazijnen te Amsterdam, of liever tot die directie behorende, geheel zullen kunnen worden gevuld, terwijl te Willemsoord en te Hellevoetsluis slechts eene betrekkelijk geringe suppletie zal gevorderd worden.

In het jaar 1888 werd contract aangegaan voor de levering van eenige Schwartzkopftorpedo's, die geleverd zijn, maar nog niet beproefd, zoodat omtrent de meerdere of mindere voordeelen, die zij boven de Withead bezitten, uit eigen ervaring nog geen afdoend oordeel kan worden geveld.

Voor de torpedobootten groot model *Empong*, *Foka*, *Goentoer* en *Habang* zijn torpedokanonnen aangeschaft.

De proeven met de Pitruskimijnen onlangs op de reede van Texel genomen, leerden, dat zij op onze reeden, waar veel stroom gaat, niet te gebruiken zijn. Van de aanschaffing daarvan is dus moeten worden afgezien.

Bouwwerken. Projectielen-magazijn in de stelling Amsterdam.

Voor dit werk kon geen bestek worden opgemaakt alvorens het onderzoek naar de gesteldheid van den bodem was afgelopen; dit onderzoek, dat geruimen tijd vorderde, heeft geleerd dat althans een gedeelte der gebouwen geene paalfundering behoefde. Het bestek is nu nagenoeg gereed en kan de besteding weldra volgen; voor dit werk is de tweede termijn, die volgens de raming f 35 500 bedraagt, op de begroting gebracht.

Magazijn voor nat schietkatoen in de centraal-stelling Amsterdam.

Het terrein in den Grooten IJpolder, waarop ten vorigen jare gedoeld werd, is aangekocht en de vergunning verkregen daarop een magazijn voor nat schietkatoen op te richten. Het bestek wordt opgemaakt overeenkomstig de beschrijving die bij de Memorie van Toelichting bij de begroting voor 1889 werd gegeven en waarnaar alsnog verwezen wordt. De tweede of laatste termijn, die volgens de begroting f 27 500 beloopt, wordt voor de voltooiing aangevraagd.

Steenkolenmagazijn aan de overzijde van het IJ. Ten gevolge van de onderhandelingen, die met het Departement van Waterstaat, Handel en Nijverheid en door dit Departement weder met de gemeente Zaandam over een aan te leggen pontveer moesten gevoerd worden, is de beslissing omtrent het aanleggen van een steenkolenmagazijn met de bijbehorende steigers vertraagd geworden. Niettemin is de last gegeven om de bestekken daarvoor te doen gereed maken, zoodat wanneer de beslissing, die, naar het zich laat aanzien, de oprichting der magazijnen zal ten gevolge hebben, genomen wordt, spoedig tot de uitbesteding zal kunnen worden overgegaan. Op deze begroting is de 2de of laatste termijn daarvoor aangevraagd.

Uitbreiding van het spoorwegnet.

Voor het vervoer van zware lasten is het wenschelijk het spoorwegnet op de werf te Amsterdam uit te breiden, waarvoor op deze begroting eene som van f 6000 wordt aangevraagd. Thans moet dit vervoer voor een groot deel geschieden met gewone handwagens, wat veel arbeidsloon kost; de aangevraagde uitbreiding heeft vooral ten doel hierop te bezuinigen.

Loods voor bergplaats van geschut.

Het kostbare nieuwe geschut met de affuiten en sleden,

dat op de werf te Amsterdam in voorraad wordt gehouden moet thans worden geborgen onder zeer bouwvallige kapen, samengesteld uit oude zeildoeksche ramen, waardoor lekkage niet zeldzaam is, zeer ten nadeele van het dure materieel, waaraan dubbele kosten van onderhoud moeten worden besteed. Om aan dezen toestand een einde te maken, wordt op deze begroting eene betrekkelijk kleine som aangevraagd tot het maken van eene ijzeren overdekking van de allereenvoudigste soort.

Projectielen-magazijn te Willemsoord.

Dit werk is onderhanden; als 2de termijn daarvoor wordt thans uitgetrokken f 31 500.

Onderhoudswerken.

De op art. 23 aangevraagde sommen zijn bestemd voor het onderhoud van gebouwen, kaaimuren, beschoeiingen, rasters, sluizen, ducdalven, meerpalen, dokken, bestratingen, enz., alsmede voor baggerwerk.

Aangaande de werkzaamheden, welke tot 1 Juli 1889 op 's Rijks werven werden verricht of aan particulieren opgedragen, kan het volgende worden medegedeeld:

's Rijks werf te Amsterdam.

De torpedobootten *Foka* en *Goentoer* werden respectievelijk den 3den en 7den November 1888 te water gelaten, daarna ter beschikking gesteld van de fabrikanten, tot het innemen van werktuigen en ketels, en zijn thans aan 's Rijks werf teruggekeerd, om verder afgewerkt te worden.

De bouw van de torpedobootten *Idjen* en *Krakatau* werd voortgezet. De bouw van de booten XXI en XXII werd aangevangen en voor die van de booten L en M zijn de voorbereidende maatregelen genomen.

Het ramschip *Guinea* kreeg een mast met geschutmars en werd daar aan boord voortgegaan met de werkzaamheden tot verwapening en tot verhooging van den commandoren.

De monitor *Haai* werd naar Amsterdam overgevoerd, om verwapend te worden en tevens voorzien van distilleertoestel en electrisch licht.

De monitors *Heiligerlee* en *Tijger* werden van een distilleertoestel voorzien; laatstgenoemde bovendien van electrisch licht.

De *Bloedhond* onderging eenige voorzieningen, de commandoren werd verhoogd en deze bodem van een distilleertoestel voorzien.

De *Cerberus* werd voorzien van electrisch licht en snelvurende kanonnen, de commandoren werd verhoogd en het schip 21 Juni 1889 in dienst gesteld.

De stoomkanonneerbooten *Vidar* en *Vali* werden verwapend met een kanon van 28 cM. A. n^o 2; de *Lynx* en de *Brak* met één van 21 cM. A.

Het schroefstoomschip *Aruba* werd naar Willemsoord overgebracht, ten einde tijdelijk bestemd te worden tot berging van munitie, en werd later, mede tijdelijk, aangewezen als artillerie-instructieschip.

Voorts werd de bouw van eenige stoomsloepen en lichte vaartuigen beëindigd en werden aan de in dienst zijnde schepen en de reserveschepen de vereischte herstellingen uitgevoerd.

's Rijks werf te Willemsoord.

Het ramschip *Stier* kreeg een mast met geschutmars, een brug voor snelvurende kanonnen en electrisch licht. Deze bodem werd 21 Juni 1889 in dienst gesteld.

Het schroefstoomschip der 1ste klasse *Johan Willem Friso* werd, na een korten tocht, weder gereed gemaakt voor zijne nieuwe bestemming naar West-Indië.

Het schroefstoomschip der 1ste klasse *Atjeh* onderging verschillende voorzieningen, werd 5 Januari 1889 in dienst gesteld en voor zee uitgerust. Eveneens het schroefstoomschip der 1ste klasse *Tromp*, dat den 16en Mei 1889 in dienst werd gesteld.

Het schroefstoomschip der 1ste klasse *Koningin Emma*

der Nederlanden werd na terugkomst uit West-Indië uit dienst gesteld en ondergaat thans de vereischte voorzieningen, waaronder begrepen het inzetten van nieuwe ketels.

Het schroefstoomschip der 1ste klasse *Van Galen* onderging na binnenkomst uit Oost-Indië de noodige voorzieningen, kreeg een bakkersoven, waarna het opnieuw voor eene reis naar Oost-Indië werd in gereedheid gebracht.

Het magazijnschip *Heldin* werd, na zijne munitie aan boord van de *Aruba* overgescheept te hebben, onderzocht en daarna hersteld.

De schepen in dienst en in reserve ondergingen de noodige herstellingen.

's Rijks werf te Hellevoetsluis.

De schade door de aanvaring tusschen het ramschip *Buffel* en den monitor *Hyena* ontstaan, werd, wat eerstgenoemden bodem betreft, hersteld, en deze 21 Juni 1889 in dienst gesteld. Laatstgenoemde bodem wordt van een nieuwen ramstevan voorzien.

Het stoomriviervvaartuig *Vahalis* werd van eene nieuwe stoomstuurinrichting voorzien.

De stoomkanonneerbooten *Dog*, *Fret* en *Bever* werden verwapend met een kanon van 21 cM. A en met de verwapening van de stoomkanonneerboot *Sperwer* een aanvang gemaakt.

De overige schepen ondergingen de noodige voorzieningen.

De Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen te Amsterdam werd belast met de levering en opstelling van twee stel ketels en werktuigen voor de in aanbouw zijnde torpedobooten *Idjen* en *Krakatau*, benevens met het herstellen der werktuigen van Zr. Ms. schroefstoomschip *Koningin Emma der Nederlanden*, het afwerken van kanons; het maken van twee exercitiekano's en transformeeren van twee affuiten, terwijl aan deze fabriek nog werd opgedragen de levering van distilleertoestellen voor Zr. Ms. monitor *Panther* en *Tijger*, van beschermplaten tot kanons van 3.7 cM., van steunpijpen voor de ketels van Zr. Ms. ramschip *Buffel*, van eene stoomstuurinrichting aan boord van Zr. Ms. stoomriviervvaartuig *Vahalis*, van stille afblazers aan boord van de schepen te Hellevoetsluis en van nieuwe ketels voor de stoomkanonneerboot *Gier*. Met deze fabriek werd contract gesloten voor den bouw van het bij de loopende begroting toegestane ramschip voor het Zuiderfrontier.

De Nederlandsche Stoomboot-maatschappij te Rotterdam werd belast met de levering van distilleertoestellen voor de monitors *Luipaard*, *Krokodil*, *Bloedhond*, *Wesp* en *Haai*, en werd aan deze fabriek opgedragen het uitvoeren van werkzaamheden aan de machines en ketels van Zr. Ms. schroefstoomschepen *Tromp* en *Sommelsdijk*, het gereed maken van beschermingskappen voor de richtgaten aan boord van de *Guinea*, *Schorpioen*, *Stier*, *Krokodil*, *Draak*, *Matador* en *Wesp*, het aanbouwen van twee sloepen van 12 M., het vervaardigen der werktuigen en ketels voor die vaartuigen, en van stoomketels voor eene stoomsloop van 30' en voor de *Brak*, benevens het vervaardigen van twee mangaan bronzen schroefbladen voor Zr. Ms. schroefstoomschip *Johan Willem Friso*.

Aan de maatschappij »De Maas» te Rotterdam werd opgedragen de bouw van het stoomschip tot bescherming van de visscherij *Dolfin*, dat sedert werd opgeleverd en in dienst gesteld, en de levering van distilleers voor de *Matador* en *Heiligerlee*.

De Koninklijke maatschappij »De Schelde» te Vlissingen werd belast met de vervaardiging van werktuigen en ketels voor de op de loopende begroting voorkomende torpedobooten XXI en XXII en met de levering van een distilleer voor de *Buyskes*.

Aan de Nederlandsche Maatschappij voor Electriciteit en Metallurgie te 's Gravenhage werd de levering opgedragen van electrische lichttoestellen voor de torpedobooten *Foka* en *Goentoer* en den monitor *Tijger*.

De Koninklijke Nederlandsche Grofsmederij te Leiden werd weder belast met de levering en herstelling van ankers en kettingen.

De heer A. NORMANDY te Londen leverde enkele distilleertoestellen van zijn systeem voor stoomkanonneerbooten.

Affutages, geschut en projectielen werden weder door de firma FRIED. KRUPP te Essen geleverd.

De Maschinenbau actien Gesellschaft te Berlijn leverde lanceerinrichtingen, torpedokanonnen en Schwartzkopftorpedo's.

Aan de heeren L. SMIT en ZN. te Kinderdijk werd opgedragen de vervaardiging van een ijzeren werkvaartuig; aan P. SMIT JR. te Slikkerveer, de bouw van 2 munitielichters en aan de »Société des forges et chantiers de la Méditerranée» die van eene stoomsloop.

Met de firma Hotz & C^o. werd contract gesloten voor de levering van pantserplaten voor de *Haai* en *Guinea* en tot verhooging van den commandatoren van de *Cerberus*.

Voor het maken van overdekte hellingen voor torpedobooten, twee steenkolenloodsen, eene exercitiekap en eene barak voor lijders aan besmettelijke ziekten, alles te Willemsoord, en het inrichten van schoollokalen ten behoeve van Zr. Ms. opleidingsschip *Admiraal van Wassenaer*, werd contract aangegaan.

Voor rekening van het Departement van Koloniën werd aan de Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen te Amsterdam opgedragen het vervaardigen, leveren en opstellen van twee stel stoomwerktuigen en ketels enz. voor in aanbouw zijnde stoomsloepen van 8,5 M. en de bouw van de pantserdekkorvet voor de Indische militaire marine *Sumatra*, en aan de Koninklijke Maatschappij »De Schelde» te Vlissingen de bouw van het schroefstoomschip van compositiebouw voor de gouvernements-marine in Oost-Indië *Raaf*.

Ten slotte wenscht de ondergeteekende bij de toelichting dezer afdeeling, — die op de Rijkswerken betrekking heeft, ten gevolge op zijne verklaring bij de Memorie van Toelichting betreffende de vorige begroting, dat hij het rapport aangaande de overbrenging van 's Rijks marinewerf te Amsterdam naar de overzijde van het IJ nader wenschte te overwegen, — thans mede te deelen, dat de Regeering dien ingrijpenden maatregel, wegens de daaraan verbonden zware financiële gevolgen, voor alsnog niet raadzaam acht. Die overbrenging toch, hoezeer in vele opzichten gewenscht, kan, naar haar oordeel, niet onvermijdelijk worden genoemd.

Voordeelen van de overbrenging zouden gewis zijn het verkrijgen van een werf in alle opzichten ingericht overeenkomstig de tegenwoordige eischen, zoowel oeconomisch als met het oog op eene snelle mobilisatie, op de mogelijkheid tot het opleggen binnen de stelling Amsterdam van de geheele vloot, met uitzondering van de schepen en vaartuigen van het Zuiderfrontier, en bovendien om bij den aanbouw van schepen op 's Rijks werf niet gebonden te zijn aan afmetingen van doksluizen.

Deze voordeelen echter zouden buitengewoon duur gekocht worden, gezwegen nog van de moeilijkheid om aan de nieuwe werf levensvatbaarheid te geven met het oog op de materiele belangen van het werf personeel, nu eene uitbreiding van Amsterdam aan de overzijde van het IJ achterwege schijnt te blijven en, bij keuze van het terrein ten oosten van de Hembrug, de werf nog bijna een half uur gaans van de naastbijgelegen gemeente Zaandam verwijderd zoude zijn.

De kosten der overbrenging zullen bij lange na niet zoo veel worden verminderd door den verkoop der tegenwoordige werf als men zich wel eens heeft voorgesteld; immers de pogingen door het Rijk aangewend om voor de nabijliggende terreinen, thans door het Rijks-entrepot, de vroegere lijnbaan en de geschutwerf ingenomen, voordeelige aanbiedingen te verkrijgen, hebben weinig of geen goede uitkomsten opgeleverd. De genoemde voordeelen van den maatregel op zich zelf beschouwende, zij verder opgemerkt dat de snelheid der mobilisatie van het defensiematerieel voor IJmuiden en de Zuiderzee bij de tegenwoordige inrichting voldoende gewaarborgd is, evenals die van de schepen en vaartuigen voor de noordelijke zeegaten, thans te Willemsoord opgelegd. Het is bovendien niet wel aan te nemen dat laatstbedoeld defensiematerieel even spoedig in tijd van oorlog de aangewezen positiën zal hebben ingenomen, indien het te Amsterdam werd opgelegd. Alleen

valt niet te weerspreken het argument dat de schepen voor den algemeenen dienst, die nu te Willemsoord moeten worden opgelegd, zich te Amsterdam beter in veiligheid zouden bevinden, voor het geval dat de stelling van den Helder en daarmede ook het marine-etablisement aldaar gebombardeerd werd of den vijand in handen moest vallen. Het eenige ernstige voordeel dat met de handhaving van de tegenwoordige Rijkswerf wordt prijsgegeven is dat wij, zonder de vergrooing van de Oosterdoksloos of het maken van een tweede coupure in den dijk daar nabij, ons den pas afsnijden om op 's Rijks inrichtingen oorlogsschepen aan te bouwen die grooter zijn dan de afmetingen der Oosterdoksloos toelaten, zegge, die eene grootere breedte hebben dan 15,2 M. en die in niet uitgerusten toestand dieper gaan dan 56 d. M. Ook dit voordeel zou, naar de Regeering vermeent, door de overbrenging der werf te duur gekocht zijn, vooral in aanmerking genomen dat de aanbouw van groote schepen wel mogelijk is bij de Nederlandsche particuliere industrie en indien het niet anders kan in het buitenland, terwijl in ieder geval onze grootste schroefstoomschepen 1ste klasse type *Atjeh* en het ramtorenschip *Koning der Nederlanden* nog binnen de genoemde afmetingen vallen, evenals het ramschip en het pantserdek-torenschip waarvan de aanbouw op de loopende begroting werd toegestaan.

Resumeerende zij dan ook herhaald dat de Regeering het niet verantwoord acht thans groote uitgaven te doen voor de verplaatsing van de besproken marinewerf, daarbij vooral ook overwegende dat nog zooveel wat meer dringend noodig is voor onze zeemacht, om reden van financieelen aard, moet achterwege blijven of worden uitgesteld.

IIIde AFDEELING.

Het eindcijfer dezer afdeeling bedraagt f 5 065 310,00, tegen 4 962 845,00 in 1889.

Het verschil, voor elk artikel in den toelichtenden staat verklaard, vindt zijn oorzaak in verhoogingen van:

<i>Art. 25.</i> Vaste traktementen van het korps zeeofficieren met	f 17 267,50
<i>Art. 26.</i> Vaste traktementen van het korps officieren van administratie, met	900,00
<i>Art. 28.</i> Bezoldiging van het personeel der hospitalen, met	200,00
<i>Art. 30.</i> Vaste traktementen van het korps dek- en onderofficieren, met	1 400,00
<i>Art. 32.</i> Kosten van de actieve zeemacht, met	70 000,00
<i>Art. 39.</i> Kosten der schafting, met	60 000,00
<i>Art. 42.</i> Kosten van schepen in en buiten dienst, met	6 000,00

Totaal meer. . . f 155 767,50

waartegenover vermindering van:

<i>Art. 27.</i> Vaste traktementen van het korps officieren van gezondheid, met	f 2 027,50
<i>Art. 31.</i> Kosten van het korps mariniers, met	9000,00
<i>Art. 33.</i> Kosten van werving met	3000,00
<i>Art. 34.</i> Kosten van het Koninklijk Instituut voor de Marine, met	5 300,00
<i>Art. 36.</i> Kosten van opleiding van aspirant-administrateurs, met	700,00
<i>Art. 37.</i> Kosten van de opleiding van machinist-leerlingen enz., met	1 300,00

Art. 40. Kosten van gebouwen voor kazernen, enz., met f 19 375,00

Art. 40a. Bijdrage voor het magazijn van geneesmiddelen te Amsterdam, met 12 600,00

Totaal minder. . . f 53 302,50

Blijft meer. . . f 102 465,00

Bij de toelichtingen in den adstructieven staat vermeld, wenscht de ondergeteekende aangaande sommige der voorgestelde verhoogingen alsnog het navolgende aan te teekenen.

Bij *art. 25* is gerekend op eene uitbreiding van het getal luitenanten ter zee der 1ste en 2de klasse, elk met 10.

Het voornemen bestaat den Koning daartoe het voorstel te doen, op grond der overweging dat, zooals uit bijlage D van der toelichtenden staat kan blijken, een vrij aanmerkelijk getal luitenanten ter zee aan de sterkte in oorlogstijd benodigd ontbreekt. Nu te verwachten is dat spoedig de organieke sterkte voltallig zal zijn, schijnt het gunstige oogenblik voor uitbreiding gekomen.

Bij *art. 32* is er op gerekend dat, in afwijking van de gewoonte der laatste jaren om de schepen voor binnenlandsche defensie na den oefeningstijd van de zeemilitie weder uit dienst te stellen, in het vervolg drie dier schepen, ramschepen of monitors, voor iedere directie één, ook gedurende den winter in dienst zullen blijven.

Deze maatregel beoogt: 1°. om ook in dien tijd aan de zeezijde voor mogelijke eventualiteiten eenigszins gedekt te zijn; 2°. om eene kleine kern van bemanningen te behouden, die immer goed geoefend blijft op dit deel der vloot en die bij mobilisatie gedeeltelijk op de overige alsdan in dienst zijnde schepen kan worden verdeeld. Zoo mogelijk zal daarmede gepaard gaan eene vroegere indienststelling van de overige voor de zomeroefeningen benodigde schepen, dan tot nu toe gebruikelijk was. De ondergeteekende vertrouwt dat een en ander minder bezwaar zal hebben, nu de verwapening dier schepen spoedig zal zijn afgeloopen en ook de andere wijzigingen die hen meer slagvaardig moesten maken, eerlang zullen zijn bewerkstelligd. Beide maatregelen zullen in den algemeenen toestand van gereedheid der vloot eene zeer gewenschte verbetering aanbrengen.

Met betrekking tot de verrichtingen van de schepen en vaartuigen van oorlog, valt het volgende mede te deelen:

Zr. Ms. schroefstoomschip 1ste klasse *Koningin Emma der Nederlanden*, gestationneerd te Curaçao, werd door het zusterschip *Johan Willem Friso* vervangen, aanvaarde op 17 October 1888 de terugreis, kwam 21 November daaraanvolgende in Nederland aan en werd den 21sten December 1888 te Willemsoord uit dienst gesteld.

Zr. Ms. schroefstoomschip 1ste klasse *Johan Willem Friso*, den 16den Juni 1888 van eene buitenlandse reis ter reede van Texel teruggekeerd, vertrok 25 Augustus 1888 van daar, ter opvolging zijner bestemming naar Curaçao.

Het kwam op 27 September d. a. v. voor de Surinamerivier en op 8 October d. a. v. te Curaçao aan, alwaar de stationsdienst van Zr. Ms. *Koningin Emma der Nederlanden* werd overgenomen. Van de verschillende oefeningstochten in de Caraïbische zee werd door de *Johan Willem Friso* gebruik gemaakt om de omliggende eilanden tot het gouvernement Curaçao behorende te bezoeken.

Ook de Engelsche bovenwindsche eilanden in West-Indië en San Domingo, St. Thomas en Trinidad werden aangedaan.

Zr. Ms. schroefstoomschip 1ste klasse *Atjeh*, den 5den Januari 1889 in dienst gesteld, vertrok op 5 Februari van de reede van Texel naar Vlissingen tot het regelen der kompassen, verliet die haven op 15 Februari daaraanvolgende tot het doen eener oefeningsreis in den Noord-Atlantischen Oceaan en de Middellandsche Zee, vertoefde van 27 Februari tot 2 Maart te Madeira, van 4 tot 7 Maart te Teneriffe, van 17 tot 19 Maart te St. Vincent, van 22 tot 30 April te Spezia, van 6 tot 11 Mei te Malta, van 19 Mei tot 2 Juni te Gibraltar, en keerde den 14den Juni ter reede Texel terug.

Het schip is bestemd om gedurende den zomer een oefeningstocht in de Noordzee te doen en vervolgens in het najaar naar Oost-Indië te vertrekken, tot aflossing Zr. Ms. schroefstoomschip 1ste klasse *De Ruyter*, bij het auxiliair eskader in die gewesten.

Zr. Ms. schroefstoomschip 1ste klasse *Tromp*, den 16den Mei 1889 in dienst gesteld, vertrok op den 6den Juni d. a. v. van de reede van Texel naar Vlissingen om de kompassen te regelen en den 13den Juni van daar naar zee tot het doen van een zomerkruistocht in het Kanaal en de Noordzee.

Dit schip toefde van 15 tot 24 Juni te Plymouth en zal na terugkomst van den kruistocht bestemd worden voor een oefeningstocht naar West-Indië.

Zr. Ms. schroefstoomschip 1ste klasse *Zilveren Kruis* bezocht op zijn reis rond Kaap Hoorn naar Oost-Indië, van 2 tot 18 Juli 1888 Yokohama, van 21 tot 26 Juli Hiogo (Kobé), van 29 Juli tot 2 Augustus Nagasaki en van 4 tot 11 Augustus Shanghai, van 23 tot 27 Augustus Hongkong, van 1 tot 4 September Manilla en van 15 tot 19 September Saigon, van waar vervolgens koers werd gesteld naar Batavia, alwaar deze bodem op 27 September 1888 aankwam.

Aangezien de terugreis naar Nederland, met het oog op den toestand waarin het schip en de werktuigen verkeerden, niet raadzaam werd geacht, werd de *Zilveren Kruis* op 6 December 1888 te Soerabaja uit dienst gesteld. De toestand van dit schip bleek van dien aard dat eene herstelling te kostbaar zou worden, waarom van den Koning machtiging werd verkregen het van de sterkte af te voeren en tot verkoop te bestemmen.

Zr. Ms. schroefstoomschip 1ste klasse *Van Galen*, op 3 Juni 1888 van Batavia vertrokken met bestemming naar Nederland, toefde van 13 tot 23 Juli d. a. v. ter reede Simonstad (Kaap de Goede Hoop) en kwam op 18 September te Nieuwediep binnen. Het schip vertrok 29 November 1888 andermaal naar Oost-Indië, tot oefening van officieren en bemanning en tot aflossing van officieren, onderofficieren en mindere schepelingen in Oost-Indië dienende, vertoefde van 2 tot 8 December te Falmouth, van 15 tot 20 Januari 1889 te Bahia en kwam vervolgens op 21 Maart 1889 te Batavia aan. Op 16 April d. a. v. werd de terugreis naar Nederland weder aanvaard en van 19 tot 27 Mei de Kaapstad bezocht. Zr. Ms. ramtorenschepen *Koning* en *Prins Hendrik der Nederlanden* en Zr. Ms. schroefstoomschepen 1ste klasse *De Ruyter* en *Van Speyk* maakten deel uit van het auxiliair eskader in Oost-Indië.

De *De Ruyter* is thans op reis tot het bezoeken van Port Darwin, Thursday Island, Townsville en de Britsche en Deutsche nederzettingen op de oostelijke helft van Nieuw-Guinea.

Zr. Ms. schroefstoomschip 4de klasse *Sommelsdijk* ankerde, op zijne terugreis van de Oostkust van Afrika, op 11 Juli 1888 te Simonstad (Kaap de Goede Hoop), vervolgde op 18 Juli d. a. v. de reis naar de Congokust en de Republiek Liberia in het belang van den Nederlandschen handel, toefde van 7 tot 9 Augustus te San Paolo de Loanda, van 6 tot 8 September te Monrovia, van 9 tot 11 September te Cape Palmas, van 12 tot 13 September te Sinou, van 14 tot 16 September te Fishtown (Grand Bassa), van 16 tot 19 September weder te Monrovia, van 28 September tot 3 October te St. Vincent en liep den 28sten October te IJmuiden binnen. Op 16 November 1888 werd deze bodem te Amsterdam uit dienst gesteld.

Zr. Ms. schroefstoomschip 4de klasse *Bonaire* bleef gestationneerd te Paramaribo. Het deed verschillende kruistochten, waarbij o. a. het eiland Trinidad, Georgetown (Demerara) en andere omliggende plaatsen werden bezocht.

Zr. Ms. schroefstoomschip 3de klasse *Alkmaar* bleef beschikbaar voor algemeene diensten en tot het houden van politietoezicht op de visscherij in de Noordzee, waartoe het in de wintermaanden meermalen en sedert Maart geregeld de Noordzee en onze kusten heeft bekrust. Door de stoomscheener *Dolfijn* in den politiedienst bij de visscherij vervangen zijnde, werd de *Alkmaar* op 1 Juli 1889 te Amsterdam uit dienst gesteld.

Zr. Ms. stoomscheener *Dolfijn* werd op 8 Mei 1889 voor bovengenoemd politietoezicht in dienst gesteld.

Ook Zr. Ms. zeilschooner *Argus*, in de maanden April tot November 1888 voor dezen dienst gebezigd, werd op 16 Maart 1889 wederom voor hetzelfde doel in dienst gesteld.

Het oud-schroefstoomschip 2de klasse *Marnix* doet steeds dienst als logement- tevens instructieschip voor den torpedodienst te Willemsoord, evenzoo de oud-schroefstoomschepen *Vulkaan* en *Amstel*, respectievelijk te Amsterdam en Hellevoetsluis, terwijl de kanonneerboot n°. 7 nog tijdelijk dienst doet als logementvaartuig voor torpedisten bij de inschietplaats in zijkanaal F van het Noordzeekanaal.

Zr. Ms. fregat *Evertsen*, Zr. Ms. ramschip *Buffel*, Zr. Ms. monitors *Luipaard*, *Panther*, *Hyena* en *Wesp*, en Zr. Ms. stoomkanonneerbooten *Wodan*, *Dufa*, *Hadda*, *Geep* en *Das*, gedurende de zomer oefeningen van 1888 in dienst geweest, werden in October en November van dat jaar weder uit dienst gesteld (de *Hyena* reeds op 30 Juli, toen de *Wesp* in dienst kwam). Voor bedoelde oefeningen kwamen dit jaar in dienst, met 24 April voornoemd fregat, met 1 Juni Zr. Ms. stoomkanonneerboot *Vali* en met 21 Juni Zr. Ms. ramschepen *Buffel* en *Stier*, Zr. Ms. monitors *Matador* en *Cerberus*, benevens Zr. Ms. stoomkanonneerbooten *Hefring*, *Bulgia*, *Geep* en N°. 3. Bovendien worden zoowel in het Noorder- als in het Zuiderfrontier en op de binnenwateren oefeningen gehouden met torpedo-ooten.

Evenals in het vorige jaar zullen deze schepen en vaartuigen gecombineerd manoeuvreren, terwijl dit jaar in de stelling van den Helder gezamenlijke oefeningen zullen worden gehouden met de landmacht, tot welk einde de scheepsmacht zich met 16 Juli 1889 tot eene divisie voor binnenlandschen dienst zal vereenigen. Ook zal in de maand Augustus van dit jaar worden deelgenomen aan de oefeningen van de landmacht in de Nieuwe Hollandsche Waterlinie nabij Vreeswijk door Zr. Ms. stoomriviervvaartuig *Rhenus* en Zr. Ms. stoomkanonneerboot N°. 3, benevens twee stoomsloepen en een detachement onderofficieren en zeemiliciens, ongeveer 60 man sterk.

Zr. Ms. stoomriviervvaartuig *Rhenus* toefde gedurende de wintermaanden weder in de haven van Nijmegen en hervatte in Maart jl. de oefeningstochten op de rivieren.

Zr. Ms. stoomkanonneerboot *Vos* bleef dienst doen als mobiel wachtschip te Vlissingen.

Zr. Ms. stoomkanonneerboot *Das* werd 1 Mei jl. in dienst gesteld tot het doen van hydrographische opnemingen in verband met de defensie-aangelegenheden.

Zr. Ms. fregatten *Adolf Hertog van Nassau* en *Prins van Oranje* en Zr. Ms. korvet *Prins Maurits der Nederlanden*, deden dienst als wachtschepen, respectievelijk te Willemsoord, Hellevoetsluis en Amsterdam.

Zr. Ms. fregat *Anna Paulowna*, in dienst als opleidingschip voor jongens te Rotterdam, werd op 1 October 1888 te Amsterdam uit dienst gesteld, zoodat sedert alleen Zr. Ms. fregat *Admiraal van Wassenaer*, als zoodanig, te Amsterdam, wordt gebezigd.

Bij vertrek van de *Anna Paulowna* uit Rotterdam, werd Zr. Ms. stoomkanonneerboot *Havik*, die op 11 September 1888 in dienst werd gesteld, te dier plaatse gestationneerd ten einde dienst te doen als mobiel wachtschip.

Zr. Ms. zeilkorvet *Nautilus* bleef in dienst als instructieschip voor bootsmansleerlingen, maakte in de zomermaanden van 1888 den gebruikelijken oefeningstocht op het Haringvliet en in de Noordzee, en ving dien ook dit jaar weer in April jl. aan.

Zr. Ms. zeilbrikken *Castor* en *Pollux*, beiden toegevoegd aan het opleidingsschip *Admiraal van Wassenaer*, werden op 1 April jl. weder in dienst gesteld tot oefening van de jongens op de Zuiderzee.

Het oud-schroefstoomschip 3de klasse *Het Loo* deed dienst als artillerie instructieschip.

Bij onderzoek voor verderen dienst als zoodanig ongeschikt bevonden, werd *Het Loo* op 8 Mei 1889 uit dienst gesteld en als artillerie-instructieschip tijdelijk vervangen door Zr. Ms. schroefstoomschip 4de klasse *Aruba*, met gelijken datum daartoe in dienst gesteld.

Zr. Ms. zeilkorvet *Urania* en Zr. Ms. stoomkanonneerbooten *Ever* en *Gier* werden in de zomermaanden weder gebezigd voor de oefeningen der adelborsten van het Koninklijk Instituut voor de Marine.

In het jaar 1888 werden aangenomen 450 schepelingen, waarvan 304 lichtmatrozen en jongens en 56 torpedisten en torpedomakers, en in het eerste halfjaar van 1889 230 koppen.

De sterkte van het ondergeschikt personeel der zeemacht

verminderde in het jaar 1888 met 4 koppen, ten gevolge van eene beperking in de werving van jongens.

In 1889 werden 20 plaatsen voor adelborst voor den zeedienst opengesteld, voor het korps mariniers geene.

De aanvulling van het korps officieren van gezondheid bij de zeemacht blijft gestadig voortgaan. Alle tijdelijke officieren van gezondheid, vreemdelingen, zijn thans uit den zeedienst ontslagen.

Bij de opleiding van aspirant-administrateur werden in 1888 zes jongelieden geplaatst, terwijl voor 1889 vier plaatsen zijn opengesteld.

Bijlage D van den toelichtenden staat geeft de sterkte aan van de verschillende qualiteiten, benoodigd in oorlogstijd, en van de sterkte die feitelijk aanwezig was op 1 Juli 1888 en op 1 Januari 1889.

Ten aanzien van de zeemilitie kan het navolgende worden vermeld:

Voor de lichting van het jaar 1888 hebben zich, na aftrek dergenen die buiten oproeping bleven, 1895 personen voor de zeemilitie opgegeven, waarvan 600 daarbij zijn ingelijfd.

Van de ingelijfden zijn overgegaan met eene vaste verbintenis bij de zeemacht 9

werd een buitenlandsch verlof verleend aan. 5

zijn overleden 6

werd ontslagen wegens lichaamsgebreken 1

Voor zoover de opgaven inkwamen van de Commissarissen des Konings, werd aan 52 zeemiliciens, die met onbepaald verlof huiswaarts keerden, vergunning verleend tot uitoefening van de buitenlandsche zeevaart.

Voor de lichting van het jaar 1889 hebben zich, na aftrek dergenen die buiten oproeping bleven, 1989 personen voor de zeemilitie aangemeld, zijnde afkomstig uit:

Noordbrabant. 40

Gelderland. 148

Zuidholland 359

Noordholland. 678

Zeeland. 123

Utrecht. 52

Friesland 203

Overijssel 136

Groningen. 194

Drenthe. 53

Limburg 3

Totaal 1989

Daar echter, volgens art. 5 der wet van 19 Augustus 1861 (*Staatsblad* n°. 72), niet meer dan 600 lotelingen bij de zeemilitie mogen worden toegelaten, werden, na eene evenredige verdeling, overeenkomstig art. 3 van het Koninklijk besluit van 5 April 1889 (*Staatsblad* n°. 35), voor den dienst ter zee bestemd, uit:

Noordbrabant. 12

Gelderland 45

Zuidholland 108

Noordholland. 205

Zeeland. 37

Utrecht. 16

Friesland 61

Overijssel 41

Groningen. 58

Drenthe. 16

Limburg 1

Totaal 600

IVde AFDEELING.

Het eindcijfer dezer afdeeling bedraagt f 1 780 172,50, tegen f 1 863 964,50 in 1889.

Dit verschil, voor elk artikel in den toelichtenden staat verklaard, is toe te schrijven aan *vermindering* van:

Art. 54. Aanbouwen onderhoud der loods-
vaartuigen, met f 26 000,00

Art. 55. Kosten van den loodsafhaaldienst,
sleeploon en enz., met 2 500,00

Art. 61. Kosten van het materieel der
kustverlichting, met. 10 395,00

Art. 61a. Kosten van de nieuwe verlich-
ting op de Beneden-Eems, met 109 672,00

Art. 63. Kosten der hydrographie, met 5 300,00

Totaal minder f 153 867,00

waartegenover *vermeerdering* van:

Art. 46. Aanbouw, herstelling enz. der
transportvaartuigen, met f 27 750,00

Art. 50. Bezoldiging beamb-
ten loodswezen, met 1 160,00

Art. 51. Belooning der scheeps-
diepgangmeters, met. 560,00

Art. 52. Kosten van het loods-
personeel, met 27 420,00

Art. 57. Kosten der beton-
ning, met. 11 000,00

Art. 60. Bezoldiging perso-
neel verlichting, met 1 700,00

Art. 62. Bezoldiging beman-
ning opnemingsvaartuig, met. 545,00

Totaal meer 70 075,00

Blijft totaal minder f 83 792,00

Loodswezen.

De beide loodsschooners, waarvoor de gelden op de be-
grooting voor 1887 zijn toegestaan, zijn sedert voltooid.

De vier loodsschooners, waarvoor de gelden op de begroo-
ting voor 1888 werden toegestaan, naderen hunne voltooiing.

De twee loodskotters, waarvoor de gelden op de begrooting
voor 1889 werden toegestaan, zijn in aanbouw.

Op deze begrooting wordt het noodige aangevraagd voor
den bouw van twee loodsschooners tot aanvulling van het
reservematerieel, voor de uitrusting van de in aanbouw
zijnde loodskotters, en voor de aanschaffing van roei- en
zeilsloepen.

De ontsmettingsoven voor het ontsmettingslokaal ten
behoefte van het loodspersoneel te Vlissingen, waarvoor
de gelden op de begrooting voor 1888 waren toegestaan,
is geplaatst.

Betonning, bebakening en zeemerken.

De bouw van een magazijn te Enkhuizen voor berging
der betonning van de Zuiderzee, waarvoor de gelden op
de begrooting voor 1888 werden toegestaan, is sedert be-
eindigd en het magazijn in dienst gesteld. Op deze be-
grooting worden gelden aangevraagd voor noodzakelijke
vernieuwing van den stoomketel en voorziening aan den
romp en de werktuigen van den stoomtransport schooner
Zeemeeuw, voor het oprichten van eene nieuwe ijzeren kaap
op Hollum, ter vervanging van de bestaande, die ver-
ouderd en bouwvallig is en voor de plaatsing eener gasboei
voor het Hellegat, tot betere aanwijzing van dit vaarwater
voor de scheepvaart.

Verlichting.

De gebouwen voor de verlichting te Delfzijl en Watum naderen hunne voltooiing. De lichtwachterswoningen te Kijkduin en Goedereede, de gasverlichting aan de N. O. punt van Rozenburg, en de nieuwe ijzeren lichtopstand aan het Zijpe zijn gereed gekomen.

De stoommishoorn aan den Hoek van Holland is geplaatst.

Het maken van een brandput ten dienste der gebouwen voor de verlichting op Terschelling is, ten gevolge van gerezen bezwaren, in nadere overweging moeten worden genomen. Voor alle deze werken waren de gelden toegeestaan bij de begrooting voor 1888.

De bouw der op de begrooting voor 1889 voorkomende lichtwachterswoningen te Scheveningen en Egmond aan Zee, die van de gasfabriek aan den Hoek van Holland en van de gaslichtinrichting aan den noordelijken oever van den Nieuwen Rottamschen waterweg (bij de buskruit-haven) hebben eenige vertraging ondervonden door de voorbereidende maatregelen in verband met het beschikbaar krijgen der noodige terreinen, doch zullen, naar vertrouwd wordt, thans spoedig onderhanden kunnen worden genomen.

Thans worden op deze begrooting gelden aangevraagd voor een stoommishoorn te IJmuiden, ten einde de scheepvaart in de gelegenheid te stellen den ingang der haven ook bij dik of mistig weder te verkennen; voor een nieuwen lichttoestel (occulting light) op den lichttoren te Marken, ten einde dit licht beter te kunnen doen onderscheiden van de lichten der visschersvaartuigen; voor nieuwe lichtopstanden te Wulpenburg en Gorishoek ter vervanging van de bestaande die bouwvallig zijn en voor een lantaarnpaal met lantaarn enz. op het havenhoofd bij Enkhuizen, ten einde te dienen als geleidelicht over het Slijk en daardoor het aandoen van genoemde plaats voor de scheepvaart veiliger te maken.

De bouw van een ijzeren lichttoren met lichttoestel voor rekening van en bestemd voor den dienst der verlichting in Oost-Indië, waarvan sprake was in de Memorie van Toelichting bij de vorige begrooting, is sedert voltooid.

Hydrographie.

Sedert 1 Juli 1888 zijn in druk verschenen nieuwe kaarten van den Hoek van Holland, van de monden van de Eems, van het Haringvliet, de Krammer, het Volkerak en het Hollandsch Diep, en van de St. Annabaai op het eiland Curaçao. Voorts zijn in druk verschenen eene nieuwe beschrijving van IJmuiden en Texel en eene nieuwe lichtenlijst van Nederland en de Koloniën, terwijl eerstdaags eene nieuwe kaart van den Hoek van Holland zal verschijnen.

De gravures der bestaande kaarten worden bovendien steeds bijgewerkt, naarmate de behoefte aan eene nieuwe opslag blijkt.

Thans zijn onderhanden de gravures van eene kaart van Goeree en Maas op $\frac{1}{50\,000}$, van eene kaart van Goeree en

Maas op $\frac{1}{30\,000}$ en van het Friesche zeeget, terwijl in bewerking is eene nieuwe beschrijving van de monden van de Eems en het Friesche zeeget.

Vde AFDEELING.

Het einkcijfer dezer afdeeling bedraagt f 1 340 589,70 tegen f 1 332 436,70 in 1889. Dit verschil, voor elk artikel in den toelichtenden staat verklaard, is toe te schrijven aan *vermeerdering* van:

Art. 67. Militaire pensioenen verleend na 1 October 1851, met f 15 777,00

Art. 68 a. Ondersteuning en werklieden, met 4 000,00

Art. 69. Pensioenen en onderstanden van het loodspersoneel, met 1 779,00

Totaal meer . . . f 21 556,00

17

Waartegenover *vermindering* van:

Art. 64. Burgerlijke pensioenen verleend vóór 1 Juli 1846, met f 192,

Art. 65. Militaire pensioenen, verleend vóór 1 October 1851, met 307,

Art. 66. Burgerlijke pensioenen verleend na 1 Juli 1846, met 6 573,00

Art. 68. Pensioenen van mindere geëmployeerden en werklieden, met 3 331,00

Art. 70. Tijdelijke pensioenen, met 2 000,00

Art. 72. Kosten van medailles, met 1 000,00

Totaal minder f 13 403,00

Blijft meer f 8 153,00

Vide AFDEELING.

Voor deze afdeeling is dezelfde som uitgetrokken als voor 1889.

De Minister van Marine,
DYSERINCK.

VERGELIJKEND OVERZICHT van de IIde afdeelingen der Marinebegrootingen, dienst 1889 en 1890.

Bijlage A, Bij de begrooting voor 1889 is toegestaan voor:

Arti- kel.	Aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen.	Herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst.	Conservatie van reserveschepen en hunne uitrustings- goederen.	Aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad.	Aanschaffing, wijziging en her- stelling van geschut, torpedo's affutage, hand- wapenen en munitie.	Aankoop, onderhoud en herstelling van gereedschappen en werktuigen, aan- bouw, onderhoud en herstelling in eigen beheer van werf- inrichtingen, werk- vaartuigen en ge- bouwen.	Algemeene dienst en proefnemingen.
12	Ia. f 69 600	Ib ¹ . f 7 405	»	Id. f 10 500	»	Ig ¹ . f 1 200	Iz. f 300
	»	Ib ² . 600	»	Ie. 34 000	»	Ig ² . 300	Im. 500
	»	Ic. 50 475	»	If ¹ . 3 000	»	Ih. 2 600	»
	»	»	»	If ² . 500	»	Ii. 11 000	»
	»	»	»	»	»	Ik. 1 300	»
	IIa. 13 000	IIb ¹ . 48 100	»	IIId. 3 500	»	IIg ¹ . 200	IIz. 200
	»	IIb ² . 1 000	»	IIe. 24 000	»	IIg ² . 1 600	IIIm. 2 100
	»	IIc. 10 000	»	IIf ¹ . 600	»	IIh. 2 600	»
	»	»	»	IIf ² . 400	»	IIi. 1 000	»
	»	»	»	»	»	IIk. 2 400	»
	»	IIIb ¹ . 26 150	»	IIIId. 550	»	IIIg ¹ . 3 900	IIIz. 1 000
	»	IIIb ² . 2 500	»	IIIe. 2 300	»	IIIg ² . 100	IIIIm. 1 100
	»	IIIc. 70 500	»	IIIf ¹ . 1 400	»	IIIh. 500	»
	»	»	»	IIIf ² . 600	»	IIIi. 15 000	»
	»	»	»	»	»	IIIk. 3 200	»
	»	IVb ¹ . 107 750	»	IVId. 8 000	»	IVg ¹ . 1 700	IVz. 50
	»	IVb ² . 20 700	»	IVe. 1 000	»	IVg ² . 300	IVIm. 200
	»	IVc. 51 900	»	IVf ¹ . 1 600	»	IVh. 1 850	»
	»	»	»	IVf ² . 700	»	IVi. 2 300	»
	»	»	»	»	»	IVk. 5 600	»
	»	Vb ¹ . 8 800	»	VId. 2 000	»	Vg ¹ . 2 000	Vz. 800
	»	Vb ² . 300	»	Ve. 500	»	Vg ² . 200	VIm. 125
	»	Vc. 37 900	»	Vf ¹ . 350	»	Vh. 700	»
	»	»	»	Vf ² . 50	»	Vi. 12 200	»
	»	»	»	»	»	Vk. 500	»
	»	VIb ¹ . 26 700	»	VIId. 3 000	»	VIg ¹ . 400	VIZ. 300
	»	VIb ² . 1 700	»	VIe. 1 000	»	VIg ² . 800	VIIm. 100
	»	VIc. 17 200	»	VIf ¹ . 600	»	VIh. 2 200	»
	»	»	»	VIf ² . 100	»	VIi. 2 400	»
	»	»	»	»	»	VIk. 900	»
13	1 481 500	»	»	»	»	»	»
14	Ia. 4 200	Ib ¹ . 3 700	»	Id. 12 000	»	Ig ¹ . 1 700	Iz. 400
	»	Ib ² . 1 000	»	Ie. 20 600	»	Ig ² . 1 000	Im. 200
	»	Ic. 7 900	»	If ¹ . 750	»	Ih. 1 200	»
	»	»	»	If ² . 250	»	Ii. 2 000	»
	»	»	»	»	»	Ik. 1 700	»
	»	II. 475	»	II. 475	»	II. 475	II. 475
	»	IIIb ¹ . 10 550	»	IIIId. 1 300	»	IIIg ¹ . 8 500	IIIz. 1 300
	»	IIIb ² . 2 550	»	IIIe. 1 100	»	IIIg ² . 400	IIIIm. 600
	»	IIIc. 21 325	»	IIIf ¹ . 600	»	IIIh. 500	»
	»	»	»	IIIf ² . 200	»	IIIi. 3 500	»
	»	»	»	»	»	IIIk. 3 000	»
	»	IV. 475	»	IV. 475	»	IV. 475	IV. 475
	»	Vb ¹ . 3 325	»	VId. 2 600	»	Vg ¹ . 7 000	Vz. 200

Bij de begrooting voor 1890 is uitgetrokken voor:

Arti- kel.	Aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen.	Herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst.	Conservatie van reserveschepen en hunne uitrustings- goederen.	Aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad.	Aanschaffing, wijziging en her- stelling van geschut, torpedo's affutage, hand- wapenen en munitie.	Aankoop, onderhoud en herstelling van gereedschappen en werktuigen. aan- bouw, onderhoud en herstelling in eigen beheer van werf- inrichtingen, werk- vaartuigen en ge- bouwen.	Algemeene dienst en proefnemingen.
12	Ia. f 114 000	Ib ¹ . f 9 400	»	Id. f 9 000	»	Ig ¹ . f 1 200	Il. f 2 000
	»	Ib ² . 5 150	»	Ie. 40 000	»	Ig ² . 400	Im. 500
	»	Ic. 28 500	»	If ¹ . 3 000	»	Ih. 2 600	»
	»	»	»	If ² . 500	»	Ii. 18 000	»
	»	»	»	»	»	Ik. 1 300	»
	IIa. 5 000	IIb ¹ . 59 700	»	IIId. 3 500	»	IIg ¹ . 200	IIIl. 1 000
	»	IIb ² . 6 000	»	IIe. 20 000	»	IIg ² . 1 600	IIIm. 1 500
	»	IIc. 8 000	»	IIf ¹ . 600	»	IIh. 5 000	»
	»	»	»	IIf ² . 400	»	IIi. 3 000	»
	»	»	»	»	»	IIk. 1 200	»
	»	IIIb ¹ . 30 100	»	IIIId. 2 000	»	IIIg ¹ . 18 000	IIIIl. 1 000
	»	IIIb ² . 5 700	»	IIIe. 3 600	»	IIIg ² . 100	IIIIm. 1 000
	»	IIIc. 77 000	»	IIIf ¹ . 1000	»	IIIh. 2 500	»
	»	»	»	IIIf ² . 500	»	IIIi. 8 000	»
	»	»	»	»	»	IIIk. 2 000	»
	»	IVb ¹ . 153 200	»	IVId. 6 000	»	IVg ¹ . 1 700	IVIl. 150
	»	IVb ² . 15 600	»	IVe. 600	»	IVg ² . 750	IVIm. 100
	»	IVc. 38 900	»	IVf ¹ . 2 000	»	IVh. 3 000	»
	»	»	»	IVf ² . 500	»	IVi. 1 500	»
	»	»	»	»	»	IVk. 8 000	»
	»	Vb ¹ . 9 400	»	VId. 200	»	Vg ¹ . 700	VIl. 250
	»	Vb ² . 400	»	Ve. 750	»	Vg ² . 100	VIm. 150
	»	Vc. 36 550	»	Vf ¹ . 150	»	Vh. 700	»
	»	»	»	Vf ² . 50	»	Vi. 3 000	»
	»	»	»	»	»	Vk. 700	»
	»	VIb ¹ . 19 400	»	VIId. 3 500	»	VIg ¹ . 300	VIl. 100
	»	VIb ² . 2 100	»	VIe. 500	»	VIg ² . 200	VIIm. 500
	»	VIc. 10 200	»	VIf ¹ . 700	»	VIh. 2 000	»
	»	»	»	VIf ² . 100	»	VIi. 2 400	»
	»	»	»	»	»	VIk. 800	»
13	1 417 500	»	»	»	»	»	»
14	Ia. 14 100	Ib ¹ . 4 800	»	Id. 6 000	»	Ig ¹ . 5 000	Il. 200
	»	Ib ² . 1 500	»	Ie. 26 000	»	Ig ² . 1 000	Im. 100
	»	Ic. 4 250	»	If ¹ . 900	»	Ih. 2 000	»
	»	»	»	If ² . 200	»	Ii. 3 000	»
	»	»	»	»	»	Ik. 3 000	»
	»	II. 350	»	II. 350	»	II. 350	II. 350
	»	IIIb ¹ . 24 900	»	IIIId. 400	»	IIIg ¹ . 1 000	IIIIl. 1 000
	»	IIIb ² . 3 825	»	IIIe. 150	»	IIIg ² . 100	IIIIm. 1 000
	»	IIIc. 26 450	»	IIIf ¹ . 100	»	IIIh. 1 500	»
	»	»	»	IIIf ² . 100	»	IIIi. 4 000	»
	»	»	»	»	»	IIIk. 4 000	»
	»	IV. 750	»	IV. 750	»	IV. 750	IV. 750
	»	Vb ¹ . 2250	»	VId. 1 000	»	Vg ¹ . 4 000	VIl. 100

Bij de begroting voor 1889 is toegestaan voor:

Arti- kel.	Aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen.	Herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst.	Conservatie van reserveschepen en hunne uitrustings- goederen.	Aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad.	Aanschaffing, wijziging en her- stelling van geschut, torpedo's affutage, hand- wapenen en munitie.	Aankoop, onderhoud en herstelling van gereedschappen en werktuigen, aan- bouw, onderhoud en herstelling in eigen beheer van werf- inrichtingen, werk- vaartuigen en ge- bouwen.	Algemeene dienst en proefnemingen.
	"	Vb ² . f 500	"	Ve. f 50	"	Vg ² . f 100	Vm. f 300
	"	Vc. 5 540	"	Vf ¹ . 100	"	Vh. 500	"
	"	"	"	Vf ² . 75	"	Vi. 1 500	"
	"	"	"	"	"	Vk. 1 100	"
	"	VI. 125	"	VI. 125	"	VI. 125	VI. 125
15	"	"	"	"	f 222 900	"	"
16	"	"	"	"	385 450	"	"
17	a. f 187 000	b. 52 800	"	d. 27 000	"	"	e. 3 500
	"	c. 133 000	"	"	"	"	"
18	"	"	"	250 000	"	"	"
19	"	310 000	"	"	"	"	"
20	Ia. 80 500	Ib ¹ . 14 830	Ic ² . f 36 000	Id. 20 000	"	Ig ¹ . 5 400	Il. 2 000
	"	Ib ² . 1 025	"	Ie. 6 400	"	Ig ² . 2 400	Im. 18 000
	"	Ic ¹ . 77 100	"	If ¹ . 6 500	"	Ih. 3 000	In. 5 700
	"	"	"	If ² . 3 500	"	Ii. 23 000	Io. 51 000
	"	"	"	"	"	Ik. 7 000	"
	IIa. 500	IIb ¹ . 3 775	IIc ² . 3 000	IIId. 1 000	"	IIg ¹ . 2 400	IIIl. 50
	"	IIb ² . 200	"	IIe. 250	"	IIg ² . 300	IIIm. 13 000
	"	IIc ¹ . 9 800	"	IIIf ¹ . 6 000	"	IIh. 250	IIIn. 5 000
	"	"	"	IIIf ² . 2 500	"	IIi. 300	IIIo. 4 485
	"	"	"	"	"	IIk. 250	"
	"	"	"	"	"	"	III. 8 420
	"	"	"	"	"	"	IV. 36 700
	"	"	"	"	"	"	V. 5 900
	"	VIIb ¹ . 31 650	VIIc ² . 64 300	VIIId. 1 700	"	VIIg ¹ . 12 700	VIIIl. 2 500
	"	VIIb ² . 8 500	"	VIIe. 2 500	"	VIIg ² . 300	VIIIm. 17 000
	"	VIIc ¹ . 96 800	"	VIIIf ¹ . 3 500	"	VIIh. 1 500	VIIIn. 7 600
	"	"	"	VIIIf ² . 1 500	"	VIIi. 12 000	VIIIo. 24 580
	"	"	"	"	"	VIIk. 5 300	"
	"	VIIIb ¹ . 17 550	VIIIc ² . 6 400	VIIIId. 2 800	"	VIIIg ¹ . 1 400	VIIIIl. 100
	"	VIIIb ² . 700	"	VIIIe. 500	"	VIIIg ² . 500	VIIIIm. 8 500
	"	VIIIc ¹ . 14 550	"	VIIIIf ¹ . 10 000	"	VIIIh. 250	VIIIIn. 11 700
	"	"	"	VIIIIf ² . 5 000	"	VIIIi. 400	VIIIIo. 5 700
	"	"	"	"	"	VIIIk. 1 000	"
	"	"	"	"	"	"	VIII. 8 600
	"	"	"	"	"	"	IX. 21 150
	"	"	"	"	"	"	X. 915
	"	XIb ¹ . 12 700	XIc ² . 45 000	XIId. 4 000	"	XIlg ¹ . 6 300	XIIl. 1 600
	"	XIb ² . 1 300	"	XIe. 1 300	"	XIlg ² . 600	XIIIm. 8 000
	"	XIc ¹ . 34 120	"	XIIf ¹ . 2 400	"	XIh. 500	XIIIn. 4 900
	"	"	"	XIIf ² . 800	"	XIi. 4 700	XIIIo. 11 670
	"	"	"	"	"	XIk. 1 400	"
	"	XIIb ¹ . 1 275	XIIc ² . 6 950	XIIId. 1 000	"	XIIlg ¹ . 850	XIIIl. 125
	"	XIIb ² . 250	"	XIIe. 50	"	XIIlg ² . 50	XIIIm. 1 200

Bij de begrooting voor 1890 is uitgetrokken voor :

Arti- kel.	Aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen.	Herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst.	Conservatie van reserveschepen en hunne uitrustings- goederen.	Aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad.	Aanschaffing, wijziging en her- stelling van geschut, torpedo's affutage, hand- wapenen en munitie.	Aankoop, onderhoud en herstelling van gereedschappen en werktuigen, aan- bouw, onderhoud en herstelling in eigen beheer van werf- inrichtingen, werk- vaartuigen en ge- bouwen.	Algemeene dienst en proefnemingen.
	»	Vb ² . f 550	»	Ve. f 50	»	Vg ² . f 400	Vm. f 200
	»	Vc. 10 600	»	Vf ¹ . 100	»	Vh. 500	»
	»	»	»	Vf ² . 75	»	Vi. 1 500	»
	»	»	»	»	»	Vk. 1 000	»
	»	VI. 100	»	VI. 100	»	VI. 100	VI. 100
15	»	»	»	»	f 229 500	»	»
16	»	»	»	»	350 500	»	»
17	a. f 314 000	b. 78 425	»	d. 27 000	»	»	e. 2 500
	»	c. 220 775	»	»	»	»	»
18	»	»	»	320 000	»	»	»
19	»	220 000	»	»	»	»	»
20	Ia. 155 000	Ib ¹ . 12 600	Ic ² . f 33 000	Id. 13 000	»	Ig ¹ . 4 000	Il. 1 500
	»	Ib ² . 3 000	»	Ie. 6 400	»	Ig ² . 2 400	Im. 20 000
	»	Ic. 19 600	»	If ¹ . 6 500	»	Ih. 3 000	In. 6 500
	»	»	»	If ² . 3 500	»	Ii. 22 000	Io. 48 140
	»	»	»	»	»	Ik. 8 000	»
	IIa. 500	IIb ¹ . 4 050	IIc ² . 3 000	IId. 800	»	IIg ¹ . 2 000	IIL. 50
	»	IIb ² . 200	»	IIe. 150	»	IIg ² . 200	IIIm. 11 000
	»	IIc ¹ . 9 800	»	IIf ¹ . 3 500	»	IIh. 300	IIIn. 5 375
	»	»	»	IIf ² . 6 000	»	IIi. 200	IIo. 5 115
	»	»	»	»	»	IIk. 250	»
	»	»	»	»	»	»	III. 8 420
	»	»	»	»	»	»	IV. 36 700
	»	»	»	»	»	»	V. 5 500
	»	VIb ¹ . 47 725	VIc ² . 63 000	VIId. 1 500	»	VIg ¹ . 15 900	VIIL. 1 500
	»	VIb ² . 3 100	»	VIe. 2 000	»	VIg ² . 250	VIIm. 17 000
	»	VIc ¹ . 89 900	»	VIIf ¹ . 1 200	»	VIh. 2 000	VIIn. 6 800
	»	»	»	VIIf ² . 3 000	»	VIi. 9 000	VIo. 24 730
	»	»	»	»	»	VIk. 4 700	»
	VIIa. 1 000	VIIb ¹ . 14 410	VIIc ² . 7 000	VIIId. 2 500	»	VIIg ¹ . 1 500	VIIIL. 100
	»	VIIb ² . 1 050	»	VIIe. 250	»	VIIg ² . 200	VIIIm. 9 000
	»	VIIc ¹ . 15 500	»	VIIIf ¹ . 9 500	»	VIIh. 1 000	VIIIn. 12 200
	»	»	»	VIIIf ² . 5 000	»	VIIi. 400	VIIo. 5 660
	»	»	»	»	»	VIIk. 1 500	»
	»	»	»	»	»	»	VIIIL. 8 600
	»	»	»	»	»	»	IX. 21 250
	»	»	»	»	»	»	X. 915
	»	XIb ¹ . 10 200	XIc ² . 43 500	XIId. 1 500	»	XIg ¹ . 5 000	XIIL. 1 000
	»	XIb ² . 1 200	»	XIe. 800	»	XIg ² . 500	XIIm. 7 500
	»	XIc ¹ . 44 000	»	XIIf ¹ . 2 400	»	XIh. 1 000	XIIn. 3 900
	»	»	»	XIIf ² . 800	»	XIi. 4 000	XIo. 12 110
	»	»	»	»	»	XIk. 1 200	»
	»	XIIb ¹ . 1 600	XIIc ² . 8 000	XIIId. 1 300	»	XIIg ¹ . 700	XIIIL. 125
	»	XIIb ² . 150	»	XIIe. 50	»	XIIg ² . 50	XIIIm. 2 000

Bij de begrooting voor 1889 is toegestaan voor:

Arti- kel.	Aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen.	Herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst.	Conservatie van reserveschepen en hunne uitrustings- goederen.	Aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad.	Aanschaffing, wijziging en her- stelling van geschut, torpedo's, affutage, hand- wapenen en munitie.	Aankoop, onderhoud en herstelling van gereedschappen en werktuigen, aan- bouw, onderhoud en herstelling in eigen beheer van werf- inrichtingen, werk- vaartuigen en ge- bouwen.	Algemeene dienst en proefnemingen.
	»	XIIc¹. f 3 400	»	XIIj¹. f 5 000	»	XIIIh. f 125	XIIu. f 7 210
	»	»	»	XIIj². 850	»	XIIIi. 250	XIIo. 790
	»	»	»	»	»	XIIIk. 300	»
	»	»	»	»	»	»	XIII. 4 700
	»	»	»	»	»	»	XIV. 14 900
	»	»	»	»	»	»	XV. 1 725
	»	»	»	XVI. 2 500	»	»	XVII. 1 500
21	»	»	»	»	»	26 345	»
22	»	»	»	»	»	399 750	»
23	»	»	»	»	»	143 870	»
24	»	»	»	»	»	26 250	»
	f 1 836 300	f 1 372 470	f 161 650	f 509 500	f 608 350	f 806 665	f 331 270

Bij de begrooting voor 1890 is uitgetrokken voor:

Arti- kel.	Aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen.	Herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst.	Conservatie van reserveschepen en hunne uitrustings- goederen.	Aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad.	Aanschaffing, wijziging en her- stelling van geschut, torpedo's, affutage, hand- wapenen en munitie.	Aankoop, onderhoud en herstelling van gereedschappen en werktuigen, aan- bouw, onderhoud en herstelling in eigen beheer van werf- inrichtingen, werk- vaartuigen en ge- bouwen.	Algemeene dienst en proefnemingen.
	»	XIIc¹. f 3 400	»	XII¹. f 5 000	»	XIIh. f 100	XIIh. f 7 210
	»	»	»	XII¹. 850	»	XIIh. 200	XIIh. 790
	»	»	»	»	»	XIIh. 350	»
	»	»	»	»	»	»	XIII. 4 850
	»	»	»	»	»	»	XIV. 15 225
	»	»	»	»	»	»	XV. 1 725
	»	»	»	XVI. 2 600	»	»	XVII. 1 500
21	»	»	»	»	»	25 845	»
22	»	»	»	»	»	188 050	»
23	»	»	»	»	»	89 220	»
24	»	»	»	»	»	26 570	»
	f 2 021 100	f 1 396 310	f 157 500	f 562 525	f 580 000	f 545 735	f 328 540
	+ f 184 800	+ f 23 840	— f 4 150	+ f 53 025	— f 28 350	— f 260 930	— f 2 730

BIJLAGE B.

OVERZICHT van de sommen uitgetrokken voor de verschillende diensten en onderwerpen, voorkomende in de IIde afdeeling der begrooting van het Departement van Marine voor 1890.

<i>Torpedoboot N.</i>		<i>Torpedobootten XXI en XXII.</i>		<i>Buffel.</i>		Art. 14, V, b ¹ , f 50	
Art. 12, I, a,	f 31 000	Art. 17, a,	f 5 000	Art. 12, V, c,	f 5 000	» 14, V, c,	2 000
» 12, II, a,	3 000	» 20, I, a,	2 000	» 12, VI, c,	1 500	» 20, XI, b ¹ ,	350
» 14, I, a,	1 300		f 7 000	» 14, V, c,	3 000	» 20, XI, c ¹ ,	4 000
» 17 a,	58 000	<i>Torpedobootten Toka en Goentoer.</i>		» 17, b,	35 225	» 20, XII, b ¹ ,	100
» 20, I, a,	23 000			» 17, c,	20 000	» 20, XII, c ¹ ,	500
	f 116 300	Art. 17, a,	f 10 000	» 20, XI, c ¹ ,	20 000		f 13 500
<i>Torpedoboot III.</i>				» 20, XII, c ¹ ,	400		
Art. 12, I, a,	f 8 000				f 85 125	<i>Luipaard.</i>	
» 12, II, a,	2 000	<i>Stier.</i>		<i>Guinea.</i>		Art. 12, III, c,	f 12 200
» 14, I, a,	800	Art. 12, III, b ¹ ,	f 500	Art. 12, I, c,	f 10 000	» 12, IV, c,	1 000
» 17 a,	34 000	» 12, III, c,	3 800	» 12, III, c,	5 000	» 14, III, c,	4 000
» 20, I, a,	9 000	» 12, IV, b ¹ ,	2 000	» 12, IV, c,	1 000	» 20, VI, c ¹ ,	11 800
	f 53 800	» 12, IV, c,	1 000	» 14, III, b ¹ ,	50	» 20, VII, c ¹ ,	800
<i>Torpedobootjager.</i>		» 14, III, c,	600	» 20, I, c ¹ ,	6 000		f 29 800
Art. 12, I, a,	f 75 000	» 20, VI, b ¹ ,	300	» 20, VI, c ¹ ,	2 700	<i>Hyena.</i>	
» 14, I, a,	12 000	» 20, VI, c ¹ ,	8 000	» 20, VII, c ¹ ,	1 000	Art. 12, V, c,	f 3 500
» 17 a,	197 000	» 20, VII, b ¹ ,	80		f 27 200	» 12, VI, c,	500
» 20, I, a,	90 000	» 20, VII, c ¹ ,	1 000	<i>Draak.</i>		» 14, V, c,	1 500
» 20, VII, a,	1 000		f 17 330	Art. 12, V, c,	f 7 500	» 20, XI, c ¹ ,	1 500
	f 375 000	<i>Schorpioen.</i>		» 12, VI, c,	500	» 20, XII, c ¹ ,	200
<i>Torpedobootten L en M.</i>		Art. 12, III, b ¹ ,	f 1 000	» 14, V, c,	500		f 7 200
Art. 17, a,	f 10 000	» 12, III, c,	12 000	» 20, XI, c ¹ ,	6 000	<i>Panter.</i>	
» 20, I, a,	30 000	» 12, IV, b ¹ ,	4 000	» 20, XII, c ¹ ,	200	Art. 12, V, c,	f 3 500
	f 40 000	» 12, IV, c,	2 000		f 14 700	» 12, VI, c,	500
<i>Torpedobootten I en K.</i>		» 14, III, b ¹ ,	50	<i>Matador.</i>		» 14, V, c,	100
Art. 20, I, a,	f 1 000	» 14, III, c,	2 500	Art. 12, V, b ¹ ,	f 500	» 20, XI, c ¹ ,	1 500
		» 20, VI, b ¹ ,	300	» 12, V, c,	5 000	» 20, XII, c ¹ ,	200
		» 20, VI, c ¹ ,	11 000	» 12, VI, b ¹ ,	500		f 5 800
		» 20, VII, b ¹ ,	80	» 12, VI, c,	500		
		» 20, VII, c ¹ ,	1 500				
			f 34 430				

<i>Haaï.</i> <table> <tr> <td>Art. 12, V, c,</td> <td>f</td> <td>3 500</td> </tr> <tr> <td>> 12, VI, c,</td> <td></td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>> 14, V, c,</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>> 20, XI, cⁱ,</td> <td></td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>> 20, XII, cⁱ,</td> <td></td> <td>200</td> </tr> <tr> <td></td> <td>f</td> <td>4 800</td> </tr> </table> <i>Wesp.</i> <table> <tr> <td>Art. 12, V, bⁱ,</td> <td>f</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>> 12, V, c,</td> <td></td> <td>3 000</td> </tr> <tr> <td>> 12, VI, bⁱ,</td> <td></td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>> 12, VI, c,</td> <td></td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>> 14, V, bⁱ,</td> <td></td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>> 14, V, c,</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>> 20, XI, bⁱ,</td> <td></td> <td>350</td> </tr> <tr> <td>> 20, XI, cⁱ,</td> <td></td> <td>1 000</td> </tr> <tr> <td>> 20, XII, bⁱ,</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>> 20, XII, cⁱ,</td> <td></td> <td>500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>f</td> <td>6 600</td> </tr> </table> <i>Krokodil.</i> <table> <tr> <td>Art. 12, III, c,</td> <td>f</td> <td>12 200</td> </tr> <tr> <td>> 12, IV, c,</td> <td></td> <td>1 000</td> </tr> <tr> <td>> 14, III, c,</td> <td></td> <td>1 100</td> </tr> <tr> <td>> 20, VI, cⁱ,</td> <td></td> <td>9 400</td> </tr> <tr> <td>> 20, VII, cⁱ,</td> <td></td> <td>800</td> </tr> <tr> <td></td> <td>f</td> <td>24 500</td> </tr> </table> <i>Heiligerlee.</i> <table> <tr> <td>Art. 12, I, c,</td> <td>f</td> <td>1 500</td> </tr> <tr> <td>> 14, I, c,</td> <td></td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>> 20, I, cⁱ,</td> <td></td> <td>1 000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>f</td> <td>2 700</td> </tr> </table> <i>Tijger.</i> <table> <tr> <td>Art. 12, I, bⁱ,</td> <td>f</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>> 12, I, c,</td> <td></td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>> 12, II, bⁱ,</td> <td></td> <td>1 500</td> </tr> <tr> <td>> 14, I, bⁱ,</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>> 14, I, c,</td> <td></td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>> 20, I, bⁱ,</td> <td></td> <td>350</td> </tr> </table>	Art. 12, V, c,	f	3 500	> 12, VI, c,		500	> 14, V, c,		100	> 20, XI, c ⁱ ,		500	> 20, XII, c ⁱ ,		200		f	4 800	Art. 12, V, b ⁱ ,	f	500	> 12, V, c,		3 000	> 12, VI, b ⁱ ,		500	> 12, VI, c,		500	> 14, V, b ⁱ ,		50	> 14, V, c,		100	> 20, XI, b ⁱ ,		350	> 20, XI, c ⁱ ,		1 000	> 20, XII, b ⁱ ,		100	> 20, XII, c ⁱ ,		500		f	6 600	Art. 12, III, c,	f	12 200	> 12, IV, c,		1 000	> 14, III, c,		1 100	> 20, VI, c ⁱ ,		9 400	> 20, VII, c ⁱ ,		800		f	24 500	Art. 12, I, c,	f	1 500	> 14, I, c,		200	> 20, I, c ⁱ ,		1 000		f	2 700	Art. 12, I, b ⁱ ,	f	500	> 12, I, c,		500	> 12, II, b ⁱ ,		1 500	> 14, I, b ⁱ ,		100	> 14, I, c,		200	> 20, I, b ⁱ ,		350	<table> <tr> <td>Art. 20, I, cⁱ,</td> <td>f</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>> 20, II, bⁱ,</td> <td></td> <td>200</td> </tr> <tr> <td></td> <td>f</td> <td>3 550</td> </tr> </table> <i>Cerberus.</i> <table> <tr> <td>Art. 12, I, bⁱ,</td> <td>f</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>> 12, I, c,</td> <td></td> <td>5 000</td> </tr> <tr> <td>> 12, II, bⁱ,</td> <td></td> <td>1 500</td> </tr> <tr> <td>> 14, I, bⁱ,</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>> 14, I, c,</td> <td></td> <td>1 000</td> </tr> <tr> <td>> 17 b,</td> <td></td> <td>20 000</td> </tr> <tr> <td>> 17 c,</td> <td></td> <td>7 000</td> </tr> <tr> <td>> 20, I, bⁱ,</td> <td></td> <td>350</td> </tr> <tr> <td>> 20, I, cⁱ,</td> <td></td> <td>4 000</td> </tr> <tr> <td>> 20, II, bⁱ,</td> <td></td> <td>200</td> </tr> <tr> <td></td> <td>f</td> <td>39 650</td> </tr> </table> <i>Bloedhond.</i> <table> <tr> <td>Art. 12, III, bⁱ,</td> <td>f</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>> 12, III, c,</td> <td></td> <td>1 250</td> </tr> <tr> <td>> 12, IV, bⁱ,</td> <td></td> <td>2 500</td> </tr> <tr> <td>> 12, IV, c,</td> <td></td> <td>2 000</td> </tr> <tr> <td>> 14, III, bⁱ,</td> <td></td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>> 14, III, c,</td> <td></td> <td>550</td> </tr> <tr> <td>> 20, VI, bⁱ,</td> <td></td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>> 20, VI, cⁱ,</td> <td></td> <td>2 000</td> </tr> <tr> <td>> 20, VII, bⁱ,</td> <td></td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>> 20, VII, cⁱ,</td> <td></td> <td>800</td> </tr> <tr> <td></td> <td>f</td> <td>9 925</td> </tr> </table> <i>Stoomriviervaartuigen.</i> <table> <tr> <td>Art. 12, V, bⁱ,</td> <td>f</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>> 12, V, c,</td> <td></td> <td>1 400</td> </tr> <tr> <td>> 12, VI, bⁱ,</td> <td></td> <td>1 600</td> </tr> <tr> <td>> 12, VI, c,</td> <td></td> <td>1 000</td> </tr> <tr> <td>> 14, V, bⁱ,</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>> 14, V, c,</td> <td></td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>> 20, XI, bⁱ,</td> <td></td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>> 20, XI, cⁱ,</td> <td></td> <td>4 000</td> </tr> <tr> <td>> 20, XII, bⁱ,</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>> 20, XII, cⁱ,</td> <td></td> <td>400</td> </tr> <tr> <td></td> <td>f</td> <td>10 400</td> </tr> </table>	Art. 20, I, c ⁱ ,	f	200	> 20, II, b ⁱ ,		200		f	3 550	Art. 12, I, b ⁱ ,	f	500	> 12, I, c,		5 000	> 12, II, b ⁱ ,		1 500	> 14, I, b ⁱ ,		100	> 14, I, c,		1 000	> 17 b,		20 000	> 17 c,		7 000	> 20, I, b ⁱ ,		350	> 20, I, c ⁱ ,		4 000	> 20, II, b ⁱ ,		200		f	39 650	Art. 12, III, b ⁱ ,	f	500	> 12, III, c,		1 250	> 12, IV, b ⁱ ,		2 500	> 12, IV, c,		2 000	> 14, III, b ⁱ ,		25	> 14, III, c,		550	> 20, VI, b ⁱ ,		250	> 20, VI, c ⁱ ,		2 000	> 20, VII, b ⁱ ,		50	> 20, VII, c ⁱ ,		800		f	9 925	Art. 12, V, b ⁱ ,	f	400	> 12, V, c,		1 400	> 12, VI, b ⁱ ,		1 600	> 12, VI, c,		1 000	> 14, V, b ⁱ ,		100	> 14, V, c,		600	> 20, XI, b ⁱ ,		800	> 20, XI, c ⁱ ,		4 000	> 20, XII, b ⁱ ,		100	> 20, XII, c ⁱ ,		400		f	10 400	<i>Stoomkanonneerbooten.</i> <table> <tr> <td>Art. 12, I, bⁱ,</td> <td>f</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>> 12, I, c,</td> <td></td> <td>5 500</td> </tr> <tr> <td>> 12, II, bⁱ,</td> <td></td> <td>1 000</td> </tr> <tr> <td>> 12, III, bⁱ,</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>> 12, III, c,</td> <td></td> <td>2 650</td> </tr> <tr> <td>> 12, IV, bⁱ,</td> <td></td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>> 12, IV, c,</td> <td></td> <td>2 500</td> </tr> <tr> <td>> 12, V, bⁱ,</td> <td></td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>> 12, V, c,</td> <td></td> <td>3 000</td> </tr> <tr> <td>> 12, VI, bⁱ,</td> <td></td> <td>3 000</td> </tr> <tr> <td>> 12, VI, c,</td> <td></td> <td>3 000</td> </tr> <tr> <td>> 14, I, bⁱ,</td> <td></td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>> 14, I, c,</td> <td></td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>> 14, III, bⁱ,</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>> 14, III, c,</td> <td></td> <td>1 000</td> </tr> <tr> <td>> 14, V, bⁱ,</td> <td></td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>> 14, V, c,</td> <td></td> <td>2 500</td> </tr> <tr> <td>> 20, I, bⁱ,</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>> 20, I, cⁱ,</td> <td></td> <td>4 000</td> </tr> <tr> <td>> 20, II, bⁱ,</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>> 20, VI, bⁱ,</td> <td></td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>> 20, VI, cⁱ,</td> <td></td> <td>8 000</td> </tr> <tr> <td>> 20, VII, bⁱ,</td> <td></td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>> 20, VII, cⁱ,</td> <td></td> <td>2 400</td> </tr> <tr> <td>> 20, XI, bⁱ,</td> <td></td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>> 20, XI, cⁱ,</td> <td></td> <td>4 000</td> </tr> <tr> <td>> 20, XII, bⁱ,</td> <td></td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>> 20, XII, cⁱ,</td> <td></td> <td>600</td> </tr> <tr> <td></td> <td>f</td> <td>47 420</td> </tr> </table> 	Art. 12, I, b ⁱ ,	f	200	> 12, I, c,		5 500	> 12, II, b ⁱ ,		1 000	> 12, III, b ⁱ ,		100	> 12, III, c,		2 650	> 12, IV, b ⁱ ,		400	> 12, IV, c,		2 500	> 12, V, b ⁱ ,		800	> 12, V, c,		3 000	> 12, VI, b ⁱ ,		3 000	> 12, VI, c,		3 000	> 14, I, b ⁱ ,		50	> 14, I, c,		900	> 14, III, b ⁱ ,		100	> 14, III, c,		1 000	> 14, V, b ⁱ ,		150	> 14, V, c,		2 500	> 20, I, b ⁱ ,		100	> 20, I, c ⁱ ,		4 000	> 20, II, b ⁱ ,		100	> 20, VI, b ⁱ ,		300	> 20, VI, c ⁱ ,		8 000	> 20, VII, b ⁱ ,		20	> 20, VII, c ⁱ ,		2 400	> 20, XI, b ⁱ ,		800	> 20, XI, c ⁱ ,		4 000	> 20, XII, b ⁱ ,		250	> 20, XII, c ⁱ ,		600		f	47 420
Art. 12, V, c,	f	3 500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, VI, c,		500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, V, c,		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XI, c ⁱ ,		500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XII, c ⁱ ,		200																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	f	4 800																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Art. 12, V, b ⁱ ,	f	500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, V, c,		3 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, VI, b ⁱ ,		500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, VI, c,		500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, V, b ⁱ ,		50																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, V, c,		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XI, b ⁱ ,		350																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XI, c ⁱ ,		1 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XII, b ⁱ ,		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XII, c ⁱ ,		500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	f	6 600																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Art. 12, III, c,	f	12 200																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, IV, c,		1 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, III, c,		1 100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, VI, c ⁱ ,		9 400																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, VII, c ⁱ ,		800																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	f	24 500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Art. 12, I, c,	f	1 500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, I, c,		200																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, I, c ⁱ ,		1 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	f	2 700																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Art. 12, I, b ⁱ ,	f	500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, I, c,		500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, II, b ⁱ ,		1 500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, I, b ⁱ ,		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, I, c,		200																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, I, b ⁱ ,		350																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Art. 20, I, c ⁱ ,	f	200																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, II, b ⁱ ,		200																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	f	3 550																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Art. 12, I, b ⁱ ,	f	500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, I, c,		5 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, II, b ⁱ ,		1 500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, I, b ⁱ ,		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, I, c,		1 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 17 b,		20 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 17 c,		7 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, I, b ⁱ ,		350																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, I, c ⁱ ,		4 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, II, b ⁱ ,		200																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	f	39 650																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Art. 12, III, b ⁱ ,	f	500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, III, c,		1 250																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, IV, b ⁱ ,		2 500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, IV, c,		2 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, III, b ⁱ ,		25																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, III, c,		550																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, VI, b ⁱ ,		250																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, VI, c ⁱ ,		2 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, VII, b ⁱ ,		50																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, VII, c ⁱ ,		800																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	f	9 925																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Art. 12, V, b ⁱ ,	f	400																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, V, c,		1 400																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, VI, b ⁱ ,		1 600																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, VI, c,		1 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, V, b ⁱ ,		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, V, c,		600																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XI, b ⁱ ,		800																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XI, c ⁱ ,		4 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XII, b ⁱ ,		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XII, c ⁱ ,		400																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	f	10 400																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Art. 12, I, b ⁱ ,	f	200																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, I, c,		5 500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, II, b ⁱ ,		1 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, III, b ⁱ ,		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, III, c,		2 650																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, IV, b ⁱ ,		400																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, IV, c,		2 500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, V, b ⁱ ,		800																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, V, c,		3 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, VI, b ⁱ ,		3 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 12, VI, c,		3 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, I, b ⁱ ,		50																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, I, c,		900																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, III, b ⁱ ,		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, III, c,		1 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, V, b ⁱ ,		150																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 14, V, c,		2 500																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, I, b ⁱ ,		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, I, c ⁱ ,		4 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, II, b ⁱ ,		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, VI, b ⁱ ,		300																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, VI, c ⁱ ,		8 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, VII, b ⁱ ,		20																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, VII, c ⁱ ,		2 400																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XI, b ⁱ ,		800																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XI, c ⁱ ,		4 000																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XII, b ⁱ ,		250																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
> 20, XII, c ⁱ ,		600																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	f	47 420																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Art. 14, III, b ¹ , f 8 000	Art. 20, I, c ¹ , f 200	Art. 12, VI, b ¹ , f 5 000	<i>Ternate.</i>
> 17, c, 56 000	> 20, II, b ¹ , 100	> 14, V, b ¹ , 600	Art. 12, III, b ¹ , f 100
> 20, VI, b ¹ , 20 000	f 12 600	> 20, XI, b ¹ , 1 200	> 12, IV, b ¹ , 500
> 20, VII, b ¹ , 8 000		> 20, XII, b ¹ , 200	> 14, III, b ¹ , 25
f 144 000	<i>Valk.</i>	f 8 200	> 20, VI, b ¹ , 225
<i>Van Galen.</i>	Art. 12, III, c, f 500	<i>Prins Maurits der Nederlanden.</i>	> 20, VII, b ¹ , 50
Art. 12, III, b ¹ , f 5 000	> 12, IV, c, 2 500	Art. 12, I, b ¹ , f 1 000	f 900
> 12, IV, b ¹ , 20 000	> 14, III, c, 250	> 12, II, b ¹ , 6 000	<i>Castor.</i>
> 14, III, b ¹ , 7 500	> 20, VI, c ¹ , 500	> 14, I, b ¹ , 700	Art. 12, I, b ¹ , f 1 000
> 20, VI, b ¹ , 8 000	> 20, VII, c ¹ , 300	> 20, I, b ¹ , 1 500	> 12, II, b ¹ , 2 800
> 20, VII, b ¹ , 2 000	f 4 050	> 20, II, b ¹ , 400	> 14, I, b ¹ , 500
f 42 500	<i>Argus.</i>	f 9 600	> 20, I, b ¹ , 1 500
<i>Alkmaar.</i>	Art. 12, III, b ¹ , f 200	<i>Evertsen.</i>	> 20, II, b ¹ , 400
Art. 12, I, c, f 600	> 12, III, c, 300	Art. 12, III, b ¹ , f 300	f 6 200
> 14, I, c, 1 000	> 12, IV, b ¹ , 6 000	> 12, III, c, 2 500	<i>Pollux.</i>
> 20, I, c ¹ , 500	> 12, IV, c, 1 500	> 12, IV, b ¹ , 2 600	Art. 12, I, b ¹ , f 1 000
f 2 000	> 14, III, b ¹ , 100	> 12, IV, c, 6 000	> 12, II, b ¹ , 2 800
<i>Aruba.</i>	> 14, III, c, 50	> 14, III, b ¹ , 150	> 14, I, b ¹ , 500
Art. 12, III, b ¹ , f 500	> 20, VI, b ¹ , 200	> 14, III, c, 500	> 20, I, b ¹ , 1 500
> 12, IV, b ¹ , 5 000	> 20, VI, c ¹ , 1 000	> 20, VI, b ¹ , 250	> 20, II, b ¹ , 400
> 14, III, b ¹ , 200	> 20, VII, b ¹ , 100	> 20, VI, c ¹ , 5 000	f 6 200
> 20, VI, b ¹ , 600	> 20, VII, c ¹ , 600	> 20, VII, b ¹ , 150	<i>Nautilus.</i>
> 20, VII, b ¹ , 600	f 10 050	> 20, VII, c ¹ , 1 500	Art. 12, V, b ¹ , f 5 000
f 6 900	<i>Dolijn.</i>	f 18 950	> 12, VI, b ¹ , 5 000
<i>Suriname.</i>	Art. 12, III, b ¹ , f 600	<i>Admiraal van Wassenaer.</i>	> 14, V, b ¹ , 1 000
Art. 12, I, c, f 500	> 12, IV, b ¹ , 3 000	Art. 12, I, b ¹ , f 1 500	> 20, XI, b ¹ , 5 500
> 14, I, c, 100	> 14, III, b ¹ , 150	> 12, II, b ¹ , 14 000	> 20, XII, b ¹ , 500
> 20, I, c ¹ , 200	> 20, VI, b ¹ , 800	> 14, I, b ¹ , 1 000	f 17 000
f 800	> 20, VII, b ¹ , 150	> 20, I, b ¹ , 3 000	<i>Kanonneerboot n°. 16.</i>
<i>Sommelsdijk.</i>	f 4 700	> 20, II, b ¹ , 1 000	Art. 12, I, b ¹ , f 100
Art. 12, I, b ¹ , f 500	<i>Adolf Hertog van Nassau.</i>	f 20 500	> 12, II, b ¹ , 1 300
> 12, I, c, 500	Art. 12, III, b ¹ , f 4 000	<i>Urania.</i>	> 14, I, b ¹ , 100
> 12, II, b ¹ , 10 000	> 12, IV, b ¹ , 10 000	Art. 12, III, b ¹ , f 1 000	> 20, I, b ¹ , 100
> 14, I, b ¹ , 100	> 14, III, b ¹ , 2 000	> 12, IV, b ¹ , 2 000	> 20, II, b ¹ , 50
> 14, I, c, 200	> 20, VI, b ¹ , 3 500	> 14, III, b ¹ , 4 500	f 1 650
> 20, I, b ¹ , 1 000	> 20, VII, b ¹ , 250	> 20, VI, b ¹ , 3 600	<i>Het Loo.</i>
	f 19 750	> 20, VII, b ¹ , 250	Art. 12, III, b ¹ , f 100
<i>Prins van Oranje.</i>	<i>Prins van Oranje.</i>	f 11 350	
Art. 12, V, b ¹ , f 1 200	Art. 12, V, b ¹ , f 1 200		

Art. 12, IV, b ¹ , f 500	Art. 20, XI, b ¹ , f 200	Art. 20, VII, c ¹ , f 500	Art. 20, I, d, f 13 000
» 14, III, b ¹ , 50	» 20, XII, b ¹ , 150	» 20, XI, b ¹ , 400	» 20, II, d, 800
» 20, VI, b ¹ , 300		» 20, XII, b ¹ , 75	» 20, VI, d, 1 500
» 20, VII, b ¹ , 50	f 2 650	f 107 075	» 20, VII, d, 2 500
f 1 000	<i>Stoombarkassen en stoomsloepen.</i>	<i>Inrichtingen behoorende tot de actieve zeemacht (torpedo-dienst, enz.)</i>	» 20, XI, d, 1 500
<i>Salamander.</i>	Art. 12, I, c, f 1 000	Art. 12, I, b ² , f 5 150	» 20, XII, d, 1 300
Art. 12, III, b ¹ , f 100	» 12, III, b ¹ , 600	» 12, II, b ² , 6 000	f 52 200
» 12, IV, b ¹ , 500	» 12, V, c, 150	» 12, III, b ² , 5 700	<i>Herstelling van magazijns-goederen, enz.</i>
» 14, III, b ¹ , 800	» 14, I, c, 150	» 12, IV, b ² , 15 600	Art. 12, I, e, f 40 000
» 20, VI, b ¹ , 100	» 14, III, b ¹ , 400	» 12, V, b ² , 400	» 12, II, e, 20 000
» 20, VII, b ¹ , 30	» 14, V, c, 100	» 12, VI, b ² , 2 100	» 12, III, e, 3 600
f 1 530	» 20, I, c ¹ , 2 500	» 14, I, b ² , 1 500	» 12, IV, e, 600
<i>Marnix.</i>	» 20, VI, b ¹ , 1 000	» 14, III, b ² , 3 825	» 12, V, e, 750
Art. 12, III, b ¹ , f 300	» 20, XI, c ¹ , 300	» 14, V, b ² , 550	» 12, VI, e, 500
» 12, IV, b ¹ , 3 000	» 20, XII, c ¹ , 100	» 20, I, b ² , 3 000	» 14, I, e, 26 000
» 14, III, b ¹ , 100	f 6 300	» 20, II, b ² , 200	» 14, III, e, 150
» 20, VI, b ¹ , 500	<i>Diversen.</i>	» 20, VI, b ² , 3 100	» 14, V, e, 50
» 20, VII, b ¹ , 200	<i>Auxiliair eskader enz.</i>	» 20, VII, b ² , 1 050	» 20, I, e, 6 400
f 4 100	Art. 12, I, b ¹ , f 2 000	» 20, XI, b ² , 1 200	» 20, II, e, 150
<i>Vulkaan.</i>	» 12, I, c, 500	» 20, XII, b ² , 150	» 20, VI, e, 2 000
Art. 12, I, b ¹ , f 1 000	» 12, II, b ¹ , 15 000	f 49 525	» 20, VII, e, 250
» 12, II, b ¹ , 3 000	» 12, II, c, 8 000	<i>Conservatie van reserveschepen en hunne uitrusting.</i>	» 20, XI, e, 800
» 14, I, b ¹ , 1 000	» 12, III, b ¹ , 600	Art. 20, I, c ¹ , f 33 000	» 20, XII, e, 50
» 20, I, b ¹ , 1 000	» 12, III, c, 1 500	» 20, II, c ¹ , 3 000	f 101 300
» 20, II, b ¹ , 150	» 12, IV, b ¹ , 8 500	» 20, VI, c ² , 63 000	<i>Aanmaak van artillerie-goederen voor den voorraad.</i>
f 6 150	» 12, IV, c, 2 400	» 20, VII, c ² , 7 000	Art. 12, I, f ¹ , f 3 000
<i>Kanonneerboot n^o. 7.</i>	» 12, V, b ¹ , 100	» 20, XI, c ² , 43 500	» 12, II, f ¹ , 600
Art. 12, I, b ¹ , f 100	» 12, VI, b ¹ , 800	» 20, XII, c ² , 8 000	» 12, III, f ¹ , 1 000
» 12, II, b ¹ , 800	» 12, VI, c, 200	f 157 500	» 12, IV, f ¹ , 2 000
» 14, I, b ¹ , 50	» 14, I, b ¹ , 600	<i>Aanmaak van magazijns-goederen.</i>	» 12, V, f ¹ , 150
» 20, I, b ¹ , 200	» 14, I, c, 400	Art. 12, I, d, f 9 000	» 12, VI, f ¹ , 700
» 20, II, b ¹ , 50	» 14, II, 1 400	» 12, II, d, 3 500	» 14, I, f ¹ , 900
f 1 200	» 14, III, b ¹ , 400	» 12, III, d, 2 000	» 14, III, f ¹ , 100
<i>Amstel.</i>	» 14, III, c, 1 000	» 12, IV, d, 6 000	» 14, V, f ¹ , 100
Art. 12, V, b ¹ , f 200	» 14, IV, 3 000	» 12, V, d, 200	» 20, I, f ¹ , 6 500
» 12, VI, b ¹ , 2 000	» 14, V, b ¹ , 100	» 12, VI, d, 3 500	» 20, II, f ¹ , 3 500
» 14, V, b ¹ , 100	» 14, VI, 400	» 14, I, d, 6 000	» 20, VI, f ¹ , 1 200
	» 17 c, 43 000	» 14, III, d, 400	» 20, VII, f ¹ , 9 500
	» 20, I, b ¹ , 2 000	» 14, V, d, 1 000	» 20, XI, f ¹ , 2 400
	» 20, II, b ¹ , 1 000		» 20, XII, f ¹ , 5 000
	» 20, II, c ¹ , 9 800		f 36 650
	» 20, VI, b ¹ , 1 300		
	» 20, VI, c ¹ , 1 000		
	» 20, VII, b ¹ , 1 000		

<i>Herstelling van artillerie-goederen uit den voorraad.</i>		Art. 20, II, g^2 , f	200	Art. 12, III, k , f	2 000	Art. 20, VII, m , f	9 000
Art. 12, I, f^2 , f	500	» 20, VI, g^2 ,	250	» 12, IV, k ,	8 000	» 20, XI, m ,	7 500
» 12, II, f^2 ,	400	» 20, VII, g^2 ,	200	» 12, V, k ,	700	» 20, XII, m ,	2 000
» 12, III, f^2 ,	500	» 20, XI, g^2 ,	500	» 12, VI, k ,	800		
» 12, IV, f^2 ,	500	» 20, XII, g^2 ,	50	» 14, I, k ,	3 000		f 71 550
» 12, V, f^2 ,	50		f 8 250	» 14, III, k ,	4 000	<i>Mindere geëmployeerden zonder vaste aanstelling.</i>	
» 12, VI, f^2 ,	100	<i>Gebouwen.</i>		» 14, V, k ,	1 000	Art. 20, I, n , f	6 500
» 14, I, f^2 ,	200	Art. 12, I, h , f	2 600	» 20, I, k ,	8 000	» 20, II, n ,	5 375
» 14, III, f^2 ,	100	» 12, II, h ,	5 000	» 20, II, k ,	250	» 20, VI, n ,	6 800
» 14, V, f^2 ,	75	» 12, III, h ,	2 500	» 20, VI, k ,	4 700	» 20, VII, n ,	12 200
» 20, I, f^2 ,	3 500	» 12, IV, h ,	3 000	» 20, VII, k ,	1 500	» 20, XI, n ,	3 900
» 20, II, f^2 ,	6 000	» 12, V, h ,	700	» 20, XI, k ,	1 200	» 20, XII, n ,	7 210
» 20, VI, f^2 ,	3 000	» 12, VI, h ,	2 000	» 20, XII, k ,	350		
» 20, VII, f^2 ,	5 000	» 14, I, h ,	2 000		f 38 000		f 41 985
» 20, XI, f^2 ,	800	» 14, III, h ,	1 500	<i>Proefnemingen.</i>		<i>Mindere geëmployeerden met vaste aanstelling.</i>	
» 20, XII, f^2 ,	850	» 14, V, h ,	500	Art. 12, I, l , f	2 000	Art. 20, I, o , f	48 140
	f 21 575	» 20, I, h ,	3 000	» 12, II, l ,	1 000	» 20, II, o ,	7 075
<i>Werkstukrichtingen.</i>		» 20, II, h ,	300	» 12, III, l ,	1 000	» 20, VI, o ,	24 730
Art. 12, I, g^1 , f	1 200	» 20, VI, h ,	2 000	» 12, IV, l ,	150	» 20, VII, o ,	5 660
» 12, II, g^1 ,	200	» 20, VII, h ,	1 000	» 12, V, l ,	250	» 20, XI, o ,	12 110
» 12, III, g^1 ,	18 000	» 20, XI, h ,	1 000	» 12, VI, l ,	100	» 20, XII, o ,	790
» 12, IV, g^1 ,	1 700	» 20, XII, h ,	100	» 14, I, l ,	200		
» 12, V, g^1 ,	700		f 27 200	» 14, III, l ,	1 000		f 98 505
» 12, VI, g^1 ,	300	<i>Gereedschappen voor de werkplaatsen.</i>		» 14, V, l ,	100	<i>Kosten der politie.</i>	
» 14, I, g^1 ,	5 000	Art. 12, I, i , f	18 000	» 20, I, l ,	1 500	Art. 20, III, f	8 420
» 14, III, g^1 ,	1 000	» 12, II, i ,	3 000	» 20, II, l ,	50	» 20, VIII, f	8 600
» 14, V, g^1 ,	4 000	» 12, III, i ,	8 000	» 20, VI, l ,	1 500	» 20, XIII, f	4 850
» 20, I, g^1 ,	4 000	» 12, IV, i ,	1 500	» 20, VII, l ,	100		
» 20, II, g^1 ,	2 000	» 12, V, i ,	3 000	» 20, XI, l ,	1 000		f 21 870
» 20, VI, g^1 ,	15 900	» 12, VI, i ,	2 400	» 20, XII, l ,	125	<i>Kosten der magazijnen van scheepsbouw en uitrusting.</i>	
» 20, VII, g^1 ,	1 500	» 14, I, i ,	3 000		f 10 075	Art. 20, IV, f	36 700
» 20, XI, g^1 ,	5 000	» 14, III, i ,	4 000	<i>Algemeene dienst, toelagen, zieken, enz., feestdagen, wachten.</i>		» 20, IX, f	21 250
» 20, XII, g^1 ,	700	» 14, V, i ,	1 500	Art. 12, I, m , f	500	» 20, XIV, f	15 225
	f 61 200	» 20, I, i ,	22 000	» 12, II, m ,	1 500		
<i>Werkvaartuigen.</i>		» 20, II, i ,	200	» 12, III, m ,	1 000		f 73 175
Art. 12, I, g^2 , f	400	» 20, VI, i ,	9 000	» 12, IV, m ,	100	<i>Kosten der magazijnen van kleding en levensmiddelen.</i>	
» 12, II, g^2 ,	1 600	» 20, VII, i ,	400	» 12, V, m ,	150	Art. 20, V, f	5 500
» 12, III, g^2 ,	100	» 20, XI, i ,	4 000	» 12, VI, m ,	500	» 20, X, f	915
» 12, IV, g^2 ,	750	» 20, XII, i ,	200	» 14, I, m ,	100	» 20, XV, f	1 725
» 12, V, g^2 ,	100		f 80 200	» 14, III, m ,	1 000		
» 12, VI, g^2 ,	200	<i>Werktuigen van algemeen aard.</i>		» 14, V, m ,	200		f 8 140
» 14, I, g^2 ,	1 000	Art. 12, I, k , f	1 300	» 20, I, m ,	20 000		
» 14, III, g^2 ,	100	» 12, II, k ,	1 200	» 20, II, m ,	11 000		
» 14, V, g^2 ,	400			» 20, VI, m ,	17 000		
» 20, I, g^2 ,	2 400						