BIJLAGE A.

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1889

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2,83 M³. Bruto inhoud.	in tonnen van 2,83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Schepen tot verdediging van kusten, zeegaten, reeën en stroomen.												
I. *Gepantserde schepen.*												
Stier	Ramschip.	IJzer.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	48,7	1005	560	2069	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1	1	2257
Schorpioen	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers.	1867	1868	48,5	1040	585	2175	id.	1	2225
Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	49,6	1135	739	2261	id.	1	2000
Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1870	51	1135	739	2378	id.	1	2000
Draak	Rammonitor 1ste kl.	id.	id.	1875	1877	36	775	420	2156	id.	2	807
Matador	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1876	1878	31	750	395	1935	id.	2	691
Luipaard	Rammonitor 2de kl.	id.	id.	1875	1876	30,2	547	379	1628	id.	1	680
Hyena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1869	1870	30	547	379	1594	id.	1	654
Panter	id.	id.	id.	1869	1870	30	547	379	1594	id.	1	560
Haai	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1870	1871	30	547	379	1594	id.	1	672
Wesp	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1870	1871	30	547	379	1606	id.	1	744
Krokodil	Monitor 2de kl.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	30,1	605	410	1547	id.	1	630
Heiligerlee	id.	id.	id.	1867	1868	30	605	410	1543	id.	1	630
Tijger	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	28	605	410	1450	id.	1	684
Cerberus	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	29,5	605	410	1530	id.	1	617

Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1888 in aanbouw.	Bevindt zich op 1 Juli 1888 in herstelling.	Bevindt zich op 1 Juli 1888 in reserve.	Bevindt zich op 1 Juli 1888 in dienst.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen en ketels.	Toestand van tuig en uitrusting.	Bestemming.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
12,46	160	10	150	240	7	156	,,	,,	,,	Willemsoord.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	,,
13,10	200	10,50	180	290	7	162	,,	,,	Willemsoord, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
11,20	150	10	140	220	7	159	,,	,,	,,	Hellevoet-sluis.	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	,,
11,50	150	10	140	220	7	159	,,	Amsterdam	,,	,,	id.	gunstig.	id.	,,
8,40	100	7	175	240	5	137	,,	,,	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
7,50	75	6,5	120	150	5	134	,,	,,	,,	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id.	,,
7,75	75	6,5	120	150	5	134	,,	,,	Willemsoord, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
7 (*)	75	6,5	120	150	5	134	,,	Hellevoet-sluis.	,,	,,	id.	id.	id.	,,
7 (*)	75	6,5	120	150	5	134	,,	,,	Hellevoet-sluis. 1ste klasse.	,,	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	,,
8	75	6,5	120	150	5	134	,,	Amsterdam. (**)	,,	,,	id.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	id.	,,
8	75	6,5	120	150	5	134	,,	,,	Hellevoet-sluis, 1ste kl.	,,	id.	gunstig.	id.	,,
9,10	110	7,25	210	300	5	134	,,	,,	Willemsoord, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
9,18	110	7,25	210	300	5	134	,,	,,	Amsterdam, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
8,25	85	6,75	160	210	5	134	,,	,,	id.	,,	id.	id.	id.	,,
8	80	6,5	150	175	5	134	,,	,,	,,	Amsterdam.	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	,,

(*) Deze vaartbepalingen hadden plaats vóórdat door aanbrenging van een centraalkiel en stoomstuurinrichting de manoeuvreervaardigheid dezer bodems was vermeerderd.

(**) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet: te	Op stapel gezet: in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M³: Bruto inhoud.	In tonnen van 2,83 M³: Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut: Soort.	Geschut: Aantal stukken.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Bloedhond	Monitor 2de kl.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	29	605	410	1536	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1	1	680
Rhenus	Stoomriviervaartuig.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	13,8	152	88	388	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	310
Isala	id.	id.	Amsterdam, Maatschappij „de Atlas".	1876	1876	13,8	152	88	388	id.	2	306
Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	13,8	152	88	388	id.	2	400
Merva	id.	id.	id.	1878	1879	13,8	152	88	388	id.	2	395
Vahalis	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1870	1880	16,1	100	65	352	kan. v. 3,7 c.M.	2	243
2. Ongepantserde schepen.												
Wodan	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	24	125	66	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2	1	135
Thor	id.	id.	id.	1876	1877	24	125	66	268	id.	1	103
Freijr	id.	id.	id.	1876	1877	24	125	66	268	id.	1	115
Njord	id.	id.	id.	1877	1878	24	125	66	268	id.	1	125
Tyr	id.	id.	id.	1877	1878	24	125	66	268	id.	1	116
Braga	id.	id.	id.	1877	1878	24	125	66	268	id.	1	101
Heimdall	id.	id.	id.	1878	1878	24	125	66	268	id.	1	119
Balder	id	id.	id.	1878	1878	24	125	66	268	id.	1	117
Vidar	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1878	1879	24	125	66	268	id.	1	171
Vali	id.	id.	id.	1878	1879	24	125	66	268	id.	1	160
Ulfr	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	24	125	66	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	1	155
Dufa	id.	id.	id.	1879	1879	24	125	66	268	id.	1	150
Hadda	Id.	id.	id.	1876	1879	24	125	66	268	id.	1	162
Hefring	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	1879	24	125	66	268	id.	1	170
Udur	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	24	125	66	268	id.	1	112
Bulgia	id.	id.	id.	1879	1879	24	164	107	268	id.	1	121
Hydra	id.	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	22	101	57	210	kan. v. 21 c.M. A.	1	124
Ever	id.	id.	id.	1871	1873	22	101	57	210	kan. getr. v. 23 c.M.	1	124
Dog	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	22	101	57	210	kan. v. 21 c.M. A.	1	130
Havik	id.	id.	id.	1873	1874	22	101	57	210	id.	1	124
Gier	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	22	101	57	210	kan. getr. v. 23 c.M.	1	174
Raaf	id.	id.	id.	1874	1875	22	101	57	210	kan. v. 21 c.M. A.	1	158
Geep	id.	id.	id.	1874	1875	22	101	57	210	id.	1	166

NAMEN DER SCHEPEN.	Grootste proeftochtvaart in geographische mijlen	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1889: in aanbouw.	Bevindt zich op 1 Juli 1889: in herstelling.	Bevindt zich op 1 Juli 1889: in reserve.	Bevindt zich op 1 Juli 1889: in dienst.	Toestand van: romp.	Toestand van: werktuigen en ketels.	Toestand van: tuig en uitrusting.	Bestemming.
1.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23	24.	25	26.	27.	28.
Bloedhond	7,75	80	6,5	150	175	5	134	”	Amsterdam (**)	”	”	gunstig.	gunstig.	gunstig.	”
Rhenus	7,75	27	7	135	150	6	49	”	”	”	Nijmegen.	id.	id.	id.	”
Isala	7,75	27	7	135	150	6	49	”	”	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	”	id.	id.	id.	”
Mosa	8	27	7	135	150	6	49	”	”	id.	”	id.	id.	id.	”
Merva	8	27	7	135	150	6	49	”	”	id.	”	id.	id.	id.	”
Vahalis	7	24	6	90	110	5	34	”	”	id.	”	id.	werkt gunstig, ketels bruikbaar.	id.	”
2. Ongepantserde schepen.															
Wodan	7,50	24	7	250	350	5	34	”	”	Amsterdam 1ste klasse.	”	gunstig.	gunstig.	gunstig.	”
Thor	6 (*)	24	7	250	350	5	34	”	”	Amsterdam 1ste klasse.	”	id.	id.	id.	”
Freijr	7,35	24	7	250	350	5	34	”		id.	”	id.	id.	id.	”
Njord	7,6	24	7	250	350	5	34	”	”	Willemsoord, 1ste klasse.	”	id.	id.	id.	”
Tyr	7,5	22	7	250	350	5	34	”	”	id.	”	id.	id.	id.	”
Braga	7	22	7	250	350	5	34	”	”	id.	”	id.	id.	id.	”
Heimdall	7,30	18	7	250	300	5	34	”	”	id.	”	id.	id.	id.	”
Balder	7,50	18	7	250	300	5	34	”	”	id.	”	id.	id.	id.	”
Vidar	7,70	19	7	250	300	5	24	”	”	id.	”	id.	id.	id.	”
Vali	7,60	19	7	250	300	5	34	”	”	”	Willemsoord.	id.	id.	id.	”
Ulfr	8	24	7	300	400	5	34	”	”	Willemsoord, 1ste klasse.	”	id.	id.	id.	”
Dufa	7,50	23	7	300	400	5	34	”	”	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	”	id.	id.	id.	”
Hadda	7,60	23	7	300	400	5	34	”	”	id.	”	id.	id.	id.	”
Hefring	8,30	18	7	250	250	5	34	”	”	”	Willemsoord.	id.	id.	id.	”
Udur	7,50	24	7	300	400	5	34	”	”	Amsterdam, 1ste klasse.	”	id.	id.	id.	”
Bulgia	7,50	24	7	300	400	5	34	”	”	”	Amsterdam.	id.	id.	id.	”
Hydra	7,75	16	7	200	260	5	34	”	”	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	”	id.	id.	id.	”
Ever	7,75	16	7	200	260	5		”	”	”	Willemsoord.	id.	id.	id.	
Dog	7,50	14	7	200	260	5	34	”	”	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	”	id.	id.	id.	”
Havik	8,50	17	7	200	260	5	34	”	”	”	Rotterdam.	id.	id.	id.	”
Gier	8	16	7	200	260	5	34	”	”	”	Willemsoord.	id.	werkt gunstig, ketels bruikbaar.	id.	”
Raaf	8	17	7	200	260	5	34	”	”	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	”	id.	gunstig.	id.	”
Geep	8,50	16	7	200	260	5	34	”	”	”	Amsterdam.	id.	id.	id.	”

(*) Op dezen tocht was de *Thor* voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

(**) Behoort tot de directie Willemsoord.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M³. Bruto inhoud.	In tonnen van 2,83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Brak	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1874	1875	22	101	57	210	kan. v. 21 c.M. A.	1	140
Lynx	id.	id.	id.	1874	1875	22	101	57	210	id.	1	148
Vos.	id.	id.	id.	1874	1875	22	101	57	210	kan. getr. v. 23 c.M.	1	151
Fret	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	22	101	57	210	kan. v. 21 c.M. A.	1	168
Das.	id.	id.	id.	1875	1876	22	101	57	210	id.	1	150
Sperwer	id.	id.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1875	1875	22	101	57	210	id.	1	134
Bever	id.	id.	id.	1875	1876	22	101	57	210	id.	1	146
N°. 3	id.	Staal.	Londen, Dudgeon.	1864	1864	14,1	65	40	141	kan. v. 12 c.M. K.A.	2	,,
Etna	Torpedoboot, groot model.	id.	Londen, Yarrow & C°.	1881	1882	11,40	13	,,	46	kan. v. 3,7 c.M.	2	550
Hekla	id.	id.	id.	1882	1882	11,40	13	,,	46	id.	2	550
Ardjoeno	id.	id.	id.	1885	1886	14,1	,,	,,	83	id.	2	800
Batok	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1886	1887	14,1	,,	,,	83	id.	2	725
Cycloop	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1886	1887	14,1	,,	,,	83	id.	2	680
Dempo	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1886	1887	14,1	,,	,,	83	id.	2	760
Empong	id.	id.	Londen, Yarrow & C°.	1887	1888	,,	,,	,,	,,	id.	2	1089
Foka	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1887	1888	,,	,,	,,	,,	id.	2	**950**
Goentoer.	id.	id.	id.	1887	1888	,,	,,	,,	,,	id.	2	**id.**
Habang	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	1888	,,	,,	,,	,,	id.	2	**928**
Idjen	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1888	,,	,,	,,	,,	,,	id.	2	**950**
Krakatau.	id.	id.	id.	1888	,,	,,	,,	,,	,,	id.	2	id.
L	id.	id.	id.	1889	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	**750**
M	id.	id.	id.	1889	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	**id.**
Negentien torpedobooten, klein model, gemerkt I–II en IV–XX.						16,50	10	,,	20,5	kan. v. 3,7 c.M.	1	285
Twee torpedobooten, klein model, gemerkt XXI en XXII			Amsterdam, Rijkswerf.	1889	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	**440**

NAMEN DER SCHEPEN.	Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenbergrijg in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenbergrijg voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1889: in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van: romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	Bestemming
1.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
Brak	8	14	7	200	260	5	34	,,	Amsterdam.	,,	,,	gunstig.	gunstig.	gunstig.	,,
Lynx	7,25	16	7	200	260	5	34	,,	,,	Amsterdam, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
Vos.	8	14	7	200	260	5	34	,,	,,	,,	Vlissingen.	id.	id.	id.	,,
Fret	8	19	7	200	260	5	34	,,	,,	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
Das.	7,75	16	7	200	260	5	34	,,	,,	,,	Amsterdam.	id.	id.	id.	,,
Sperwer	8,50	16	7	200	260	5	34	,,	,,	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
Bever	8	15	7	200	260	5	34	,,	,,	id.	,,	id.	id.	id.	,,
N°. 3	8	14	7,50	115	150	6	39	,,	,,	,,	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id.	,,
Etna	21,75	6	± 18	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Willemsoord.	id.	id.	id.	,,
Hekla	21,13	6	,, 18	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Willemsoord, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
Ardjoeno	21,03	12	,, 18	,,	,,	,,	,,	,,	Willemsoord.	,,	,,	id.	id.	id.	,,
Batok	20,76	12	,, 18	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Willemsoord. (*)	id.	id.	id.	,,
Cycloop	19,84	12	,, 17½	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id.	,,
Dempo	20,55	12	,, 18	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Willemsoord.	id.	id.	id.	,,
Empong	22,83	15	,, 20	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Amsterdam, 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
Foka	**21**	15	,,	,,	,,	,,	,,	Amsterdam.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Goentoer.	id.	15	,,	,,	,,	,,	,,	id.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Habang	**21,7**	15	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Willemsoord.	id.	id.	id.	,,
Idjen	**21**	15	,,	,,	,,	,,	,,	Amsterdam.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Krakatau.	**id.**	15	,,	,,	,,	,,	,,	id.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
L	**20**	,,	,,	,,	,,	,,	,,	id.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
M	**id.**	,,	,,	,,	,,	,,	,,	id.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Negentien torpedobooten, klein model, gemerkt I–II en IV–XX.	17	4	± 14	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	gunstig.	gunstig.	gunstig.	,,
Twee torpedobooten, klein model, gemerkt XXI en XXII	**17**	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,

B. Schepen voor algemeenen dienst.

I. *Gepantserde schepen.*

Koning der Nederlanden	Ramtorenschip.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1871	1874	60	2600	1228	5400	kan getr. v. 28 c.M.	4	4500	14,95	650	10	400	640	7	256	,,	,,	,,	Oost-Indië.	gunstig.	werktuigen vrij gunstig, ketels gunstig.	gunstig.	,,
										kan. v. 12 c.M. K.A.	4															
											8															
Prins Hendrik der Nederlanden. . .	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	1860	850	3375	kan. getr. v. 23 c.M.	4	2000	11,40	380	10	350	500	7	243	,,	,,	,,	id.	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	,,
										kan. v. 12 c.M. K.A.	4															
											8															

NB. De vette cijfers duiden de verwacht wordende vaart, af te leggen weg en het contract-vermogen aan.

(*) Behoort tot de Directie Hellevoetsluis.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2,83 M³. Bruto inhoud.	in tonnen van 2,83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (10,6 K G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.	Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenbergingin de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1889 in aanbouw.	Bevindt zich op 1 Juli 1889 in herstelling.	Bevindt zich op 1 Juli 1889 in reserve.	Bevindt zich op 1 Juli 1889 in dienst.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen en ketels.	Toestand van tuig en uitrusting.	Bestemming.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
2. Ongepantserde schepen.																											
Atjeh	Schroefstoomschip 1ste klasse.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Amsterdam, Rijkswerf.	1875	1876	65	2160	997	3565	kan. v. 17 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K. A.	6 8 14	2700	13,51	440	11,50	500	700	8	296	„	„	„	Willemsoord.	gunstig.	werktuigen in herstelling, ketels gunstig.	gunstig.	„
Tromp	id.	IJzer met hout bekleed.	id.	1875	1877	65	2160	997	3565	id.	14	2772	14,37	440	11,50	500	700	8	296	„	„	„	Noordzee.	id.	werktuigen bruikbaar, ketels bruikbaar.	id.	„
Koningin Emma der Nederlanden	id.	id.	id.	1876	1879	65	2160	997	3565	id.	14	2732	14,10	400	11,50	500	700	8	296	„	Willemsoord.	„	„	id.	id.	id.	„
De Ruyter	id.	id.	id.	1879	1880	(1)68	2160	997	3480	id.	14	3305	14,87	350	12,75	650	1200	8	296	„	„	„	Oost-Indië.	id.	vrij gunstig.	id.	„
Van Speyk	id.	id.	id.	1880	1882	(1)70	2160	997	3575	id.	14	2891	14,25	350	12,75	650	1200	8	296	„	„	„	id.	id.	gunstig.	id.	„
Johan Willem Friso	id.	id. gekoperd.	id.	1883	1886	(1)73,5 (2)	2160	997	3710	id.	14	3133	14,82	400	12,75	650	1200	8	300	„	„	„	West-Indië.	id.	id.	id.	„
Van Galen	id.	Hout.	id.	1868	1872	56	1236	556	2160	kan. v. 12 c.M. K. A.	10	833	10	400	8,50	475	650	6	240	„	„	„	op de terugreis van Oost-Indië.	zeer bruikbaar.	id.	id.	„
Alkmaar	*Schroefstoomschip* 3de klasse.	*Comp. bouw*, gekoperd.	id.	1872	1874	48	486	219	*1010*	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K.A.	1 6 7	686	10,37	125	9	350	500	6	112	„	„	Amsterdam.	„	gunstig.	id.	id.	„
Aruba	Schroefstoomschip 4de klasse.	IJzer met hout bekleed en gekoperd.	id.	1873	1873	37	305	160	778	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K.A.	1 4 5	413	9,45	100	7	300	350	6	84	„	„	„	Willemsoord.	id.	id.	id.	Artillerie-instructieschip.
Suriname	id.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	36	336	152	853	kan. v. 15 c.M. A. kan. v. 12 c.M. K.A.	1 3 4	440	9,38	105	7,50	450	500	6	84	„	„	Amsterdam.	„	id.	nieuw.	id.	„
Bonaire	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1876	1877	(3)38,5	336	152	853	id.	4	412	9,20	105	7,50	450	500	6	84	„	„	„	West-Indië.	id.	gunstig.	id.	„
Sommelsdijk	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1881	1882	42,5	337	152	1013	id.	4	722	10,8	100	9	400	700	6	88	„	Amsterdam.	„	„	id.	id.	id.	„
Valk	Raderstoomschip 1ste klasse.	Hout.	id.	1863	1864	40	706	318	1220	kan. v. 12 c.M. K. A.	6	770	10,65	200	10	300	300	10	140	„	„	Willemsoord. 1ste klasse.	„	id.	vrij gunstig.	id.	„
Argus	Zeilschoener.	IJzer.	P. Smit jr., te Slikkerveer.	1881	1882	29	75	71,5	124	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	„	„	„	„	„	„	„	33	„	„	„	Willemsoord.	id.	„	id.	Bescherming der visscherij.
Dolfijn	Stoomschoener.	Staal.	Rotterdam, Maatschappij „de Maas".	1888	1889	29,4	„	„	280	id.	4	388	10,67	19,5	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	id.	gunstig.	id.	id.
C. Schepen bestemd voor bijzondere diensten.																											
I. Wacht- en kostschepen.																											
Adolf Hertog van Nassau	*Fregat.*	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	53	2460	2340	„	kan. v. 12 c.M. K. A.	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Willemsoord.	bruikbaar.	„	gunstig.	Wachtschip.
Prins van Oranje	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	46	1700	1620	„	id.	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Hellevoetsluis.	id.	„	bruikbaar.	id.
Prins Maurits der Nederlanden	Korvet.	id.	Vlissingen. Rijkswerf.	1842	1849	45	600	570	„	id.	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Amsterdam.	id.	„	id.	id.

(1) Deze drie schepen hebben meer stuurlast dan de oudere zusterschepen.

(2) Heeft een centraalkiel van 1,5 d.M.

(3) Heeft een centraalkiel van 2,5 d.M.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M³. Bruto inhoud.	In tonnen van 2,83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.	Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1889: in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van: romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	Bestemming.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.

2. *Instructie- en exercitievaartuigen.*

Evertsen	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	2050	1950	„	kan. v. 12 c.M. K. A.	14	„	„	„	„	„	„	„	189	„	„	„	Willemsoord.	bruikbaar.	„	bruikbaar.	Oefening zeemiliciens.
Admiraal van Wassenaer	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	45	1890	1795	„	id.	8	„	„	„	„	„	„	„	133	„	„	„	Amsterdam.	id.	„	gunstig.	Opleiding van jongens.
Anna Paulowna	id.	id.	id.	1865	1867	46	2175	2070	„	id.	8	„	„	„	„	„	„	„	133	„	„	Amsterdam.	„	id.	„	id.	„
Urania	Korvet.	id.	id.	1865	1867	28	230	219	„	id.	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Willemsoord.	gunstig.	„	id.	Instructie voor adelborsten.
Ternate	Schoonerbrik.	id.	id.	1846	1849	33	176	167	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Amsterdam.	bruikbaar.	„	id.	id.
Castor	Brik.	IJzer.	Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1878	1878	(*) 36	279	265	419	kan. v. 12 c.M. K.A.	2	„	„	„	„	„	„	„	28	„	„	„	Zuiderzee.	gunstig.	„	id.	Opleiding van jongens.
Pollux	id.	id.	Amsterdam, Huygens & Van Gelder.	1879	1880	(*) 36	279	265	419	id.	2	„	„	„	„	„	„	„	28	„	„	„	id.	id.	„	id.	id.
Nautilus	Korvet.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1884	1885	52	721	685	1054	kan. v. 15 c.M. A.	1	„	„	„	„	„	„	„	57	„	„	„	Noordzee.	id.	„	id.	Opleiding van bootsmanslleerlingen.
										kan. v. 12 c.M. K.A.	6																
											7																
N°. 16	Kanonneerboot.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	65	62	„	kan. v. 12 c.M. K.A.	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Leiden.	bruikbaar.	„	id.	Kweekschool voor de zeevaart te Leiden.
Het Loo	Oud schroefstoomschip 3de klasse.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	40	380	360	„	kan. v. 15 c.M. A.	1	„	„	„	„	„	„	„	31	„	„	„	Willemsoord.	id.	„	id.	Logementschip voor bemanning artillerie-instructieschip.
										kan. v. 12 c.M. K.A.	2																
											3																
Salamander	Drijvende batterij.	id.	id.	1858	1860	24	800	760	„	kan. v. 15 c.M. A.	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	id.	„	id.	Exercitie-batterij.
										kan. v. 12 c.M. K.A.	8																
											9																
Marnix	Oud schroefstoomschip 2de klasse.	id.	id.	1865	1867	52	640	288	1490	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	id.	„	id.	Instructieschip voor torpedisten.
Vulkaan	Flotillevaartuig.	id.	id.	1858	1859	32	200	190	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Amsterdam.	id.	„	id.	Logementschip voor torpedisten.
N°. 7	Kanonneerboot.	id.	id.	1855	1855	12	65	62	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	id.	„	id.	Torpedodienst.
Amstel	Oud schroefstoomschip 4de klasse.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	32	280	265	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Hellevoetsluis.	id.	„	bruikbaar.	Logementschip voor torpedisten.

3. *Opnemings vaartuig.*

Buyskes	Raderstoomschip.	Staal.	Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1888	1888	17	„	„	180	„	„	304	10,86	14	10	„	„	„	„	„	„	„	Hellevoetsluis.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	

(*) Voor buitenlandschen dienst met verhoogde kiel 38 d.M.