

(5. 8.)

BIJLAGE F.

(Zie hoofdstuk D, § 2, van het verslag.)

OVERZICHT van de samenstelling der oorlogsmarine in Nederlandsch-Indië over het jaar 1888.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl.- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).				Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Tonnen-inhoud (in tonnen van 2.83 M ³ .)	
		te:	in:		Lengte		Wijdte buiten- werks (geme- ten over de rusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		bruto.	netto.
					tusschen de lood- lijnen.	voor het dokken.					

INDISCH ESKADER.

<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>											
Java	ijzer gekoperd.	Fijenoord	1885	8 Juni 1886	60.38	60.38	9.50	4.30	1298 5	593	267
Banda	comp. bouw gekoperd.	Id.	1872	19 Aug. 1873	42	45	9	3.60	695	327	161
Pontianak	id.	Amsterdam	1873	7 ept. 1874	42	45	9.22	3.60	732	324	162
Bandjermasin	id.	Id.	1874	7 Sept. 1874	42	45	9.22	3.60	732	334	162
Sambas	id.	Fijenoord	1874	8 Oct. 1874	42	45	9.22	3.60	732	334	162
Samarang	ijzer gezinkt.	Id.	1876	6 Juni 1877	45	48.70	9	3.60	853	386	173
Batavia	id.	Amsterdam	1876	3 Sept. 1877	45	48.70	9	3.60	853	386	173
Makassar	id.	Id.	1876	7 Nov. 1877	45	48.70	9	3.60	853	386	173
Paleang	id.	Fijenoord	1878	3 April 1879	45	48.70	9	3.60	853	386	173

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.						Waar bij het einde van 1888 gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1889 betreffen en, wat het jaar 1888 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. G van 't vorig verslag).
			Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
			Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1887.		31 Dec. 1888.			
Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.			Inlan- ders.					

1055	4	12	80	34	77	34	106	30	Atjeh.	Nam van 10 tot 23 April 1888 deel aan de militaire demonstratie tegen Selaroe (Timorlaut-eilanden), verliet toen het station Menado-Molukken, vertoefde van 28 April tot 22 Juni te Soerabaija om gedokt te worden en herstellingen te ondergaan, deed daarna dienst in het station Noordelijk Sumatra en werd in het laatst van Maart 1889 aan dit station onttrokken om een kruistocht langs Sumatra's Westkust te doen en de westwaarts daarvan gelegen eilanden te bezoeken.
198	3	7 à 8	....	....	71	24	....	....	....	Was tot 8 September 1888 in het station Noordelijk Sumatra, vertrok toen naar Soerabaija en werd aldaar den 28sten September tijdelijk buiten dienst gesteld tot het verwisselen van de stoomketels en het ondergaan van herstellingen.
360	3	6 à 7	76	24	73	25	74	21	Atjeh.	Onderging tot 19 Mei 1888 herstellingen te Soerabaija, kruiste daarna tot 30 Juni in de wateren van Lombok en in den Timor-archipel, vertoefde tot 5 Juli te Pasoeroean, kwam den 28sten daaraanvolgende te Batavia, vertrok vervolgens naar Anjer ter bewaking van den vuurtoren tijdens de onlusten te Tjilegon en keerde den 18den Juli te Batavia terug. Den 31sten Juli werd de <i>Pontianak</i> naar Atjeh gezonden en maakte sedert 27 Augustus deel uit van de scheepsmacht aldaar.
370	3	6 à 7	76	28	77	28	72	26	Atjeh.	Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen.
374	3	6 à 7	76	28	74	31	73	25	Atjeh.	Deed van 9 Maart 1888 af dienst in station Noordelijk Sumatra.
460	3	6 à 7	76	28	71	28	67	26	Atjeh.	Deed van 19 Februari 1888 af dienst in het station Noordelijk Sumatra.
405	3	6 à 7	....	....	72	16	....	....	....	Bleef tot 16 Maart 1888 te Batavia (Tanjung Priok) beschikbaar voor den dienst, vertrok toen naar Bandjermasin, convoierde het gouvernementsstoomschip <i>Boni</i> van daar naar Soerabaija, kruiste daarna van 9 tot 29 April in de wateren van Lombok en den Timor-archipel tot tegengang van den slavenhandel en keerde vervolgens te Soerabaija terug. Na gedokt te hebben, vertrok de <i>Batavia</i> den 19den Mei naar de wateren van Bali en Lombok om te waken tegen den uitvoer van opium uit de havens van Karang-Asem en tegen den slavenhandel, kwam den 30sten dier maand weder te Soerabaija en werd den 15den Juni aldaar tijdelijk buiten dienst gesteld tot het ondergaan van herstellingen, welke in het najaar van 1889 zouden aflopen.
394	3	6 à 7	76	28	69	25	71	28	Atjeh.	Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen.
409	4	6 à 7	76	28	....	....	73	28	Atjeh.	Na van 1 November 1887 af buiten dienst te zijn geweest om herstellingen te ondergaan, den 16den October 1888 te Soerabaija weder in dienst gesteld. Den 28sten vertrok deze bodem daarop naar Batavia, vertoefde aldaar tot 7 November en ste-

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl.- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).				Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Tonnen-inhoud (in tonnen van 2.83 M ³ .)		Stoom- ver- mogen (in indi- cateur paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per nacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.								Waar bij het einde van 1883 gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1889 betreffen en, wat het jaar 1888 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. G van 't vorig verslag).
		te:	in:		Lengte		Wijdte buiten- werks (geme- ten over de rusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).					Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.									
					tussen de lood- lijnen.	voor het dokken.				Euro- peanen.	Inlan- ders.				31 Dec. 1887.		31 Dec. 1888.							
															Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.						
Benkoelen	ijzer gezinkt.	Fijenoord.	1879	29 Juli 1880	45	48.70	9	3.60	853	386	173	516	4	6 à 7	76	24	....	....	73	29	Bestemd voor diensten buiten de stations.	vende toen, in vereeniging met de <i>van Speijk</i> en de <i>Bali</i> , eerst naar Riouw tot het houden van oefeningstochten en vervolgens van daar naar Atjeh om de noordkust van dat gewest — van BatoePoetih tot Koela Merdoe — voor allen in- en uitvoer te sluiten. Op 28 December kwam het schip daartoe te Segli aan.		
Madura	id.	Amsterdam	1880	29 Oct. 1880	45	48.70	9	3.60	853	386	173	559	4	6 à 7	76	28	75	28	74	28	Molukken.	Kruiste tot 10 April 1888 in de wateren van Bali en Lombok om te waken tegen den uitvoer van opium uit de havens van Karang-Asen en tegen den slavenhandel, onderging toen eenige herstellingen te Soerabaja, deed daarna van 14 Mei tot 12 Juli dienst in het station Celebes en onderhoorigheden, en vertrok vervolgens via Banjoewangi naar Soerabaja om te dokken. Daarna stevende de <i>Madura</i> naar Amboina en kwam 29 September in het station Menado-Molukken.		
Bali	id.	Fijenoord	1878	14 Nov. 1883	45	48.70	9	3.60	853	386	173	446	4	6 à 7	76	28	68	28	74	31	Atjeh.	Bleef tot 29 April 1888 in het station Noordelijk Sumatra, onderging toen eenige herstellingen te Soerabaja, maakte daarna van 28 Juli tot 11 September een kruistocht in de wateren van Lombok en den Timor-archipel tot het tegengaan van den slavenhandel, en hield zich vervolgens in de Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo op. Den 29sten September kwam de <i>Bali</i> te Soerabaja terug, bleef daar tot 19 October in reparatie, kwam toen naar Batavia op en verrichtte vervolgens in divisie met de <i>van Speijk</i> en de <i>Padang</i> , dezelfde diensten als deze bodems.		
Flores	staal gekoperd	Amsterdam	1887	23 Oct. 1887	48	48	7.80	3.15	550	340	179	811	4	12	59	a) 23	59	23	58	24	Bestemd voor diensten buiten de stations.	Nam van 10 tot 23 April 1888 deel aan de militaire demonstratie tegen Selaroe (Timorlaut-eilanden), verliet den 8sten October het station Menado-Molukken, kwam den 13den dier maand te Soerabaja, werd aldaar gedokt, vertoefde daarna van 16 November tot 17 December te Batavia, deed toen een tocht naar Kalianda (Lampong-baai) om hulp te verleen aan eene aldaar gestrande adviesboot, vertrok vervolgens naar Bandjermasin om eene zending te volbrengen en keerde den 21sten Januari 1889 via Soerabaja naar Batavia terug. Den 2den Februari convoeërde de <i>Flores</i> het voor de Zuider- en Ooster-afdeeling bestemde stoomjacht van Batavia naar Bandjermasin, was den 10den dier maand te Tandjong-Priok (Batavia) terug en lag aldaar beschikbaar voor den dienst.		
Ceram	id.	Viissingen	1887	29 Oct. 1887	48	48	7.80	3.15	550	340	179	804	4	12	59	a) 23	65	23	59	21	Atjeh.	Deed sedert 8 April 1888 dienst in het station Noordelijk Sumatra.		

a) Volgens de formatie in 1888 vastgesteld.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl.- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).				Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Tonnen-inhoud (in tonnen van 2.83 M³.)	
		te:	in:		Lengte		Wijdte buiten- werks (geme- ten over de rusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).			
					tussen de lood- lijnen.	voor het dokken					
<i>Raderstoomschepen 2de klasse.</i>											
Merapi	ijzer gezinkt.	Fijenoord	1874	16 Aug. 1875	60	60	16.80	4	1 352	789	355
Bromo.	id.	Amsterdam	1874	3 Sept. 1875	60	60	16.80	4	1 352	789	355
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>											
Oemarang.	ijzer	Soerabaija c)	1875	1 Juni 1877	51.50	53.18	15.65	2.40	624	430	230
Soembing	id.	Id. c)	1877	1 Aug. 1879	59.84	62.52	16	2.30	652	565	301
Sindoro	id.	Id. c)	1878	15 April 1880	59.84	62.52	16	2.30	652	565	301
Onrust	id.	Id. c)	1863	1 Mei 1863	46	48.32	12.36	1.80	293	277.5	184
Salak	id.	Id. c)	1875	27 Dec. 1877	44.10	45.55	12.30	1.80	370	312.5	204
<i>Opnemingsvaartuigen.</i>											
Hydrograaf (Schroefstoomschip 4e klasse.)	comp. bouw gekoperd	Amsterdam	1873	27 Sept. 1874	42	48.90	9.05	3.50	654	334	162
Blommenhal. (Schoenerbrik.)	comp. bouw gezinkt	Id.	1882	28 Dec. 1882	28.50	29.46	8.36	3.50	299	176	?

b) Vermeerderd met 4 inlandsche vuurstokers, omdat het schip een stoomsloop heeft.
c) In Nederland vervaardigd en te Soerabaija ineengezet.

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.						Waar bij het einde van 1888 gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1889 betreffen en, wat het jaar 1888 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. G van 't vorig verslag).
			Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
			Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1887.		31 Dec. 1888.			
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.		
813	6	7	103	37	100	27	23	22	Soerabaija (in herstelling).	Verliet den 5den Juli het station Noordelijk Sumatra, met bestemming naar Java. Met het oog op het aan boord voorkomen van enkele gevallen van cholera, werd de <i>Me- rapi</i> van 31 Augustus tot 8 September naar zee gezonden om een kruistocht te maken in de Java-zee. Den 13den Septem- ber stoomde deze bodem naar Soerabaija, om aldaar van ketels te verwisselen en herstellingen te ondergaan, welke in het najaar van 1889 zouden afloopen.
788	6	8	103	b) 37	98	39	156	70	Batavia (als wachtschip).	Bleef tot 14 Mei 1888 in het station Cele- bes en onderhoorigheden, onderging toen eenige herstellingen te Soerabaija, keerde den 10den Juli in het station terug, werd den 29sten September aan dit station ont- trokken, convoieerde het kabelschip <i>Seine</i> , belast met het leggen van den telegraaf- kabel tusschen Makassar en Java, vertrok daarna naar Batavia, deed van 27 October tot 4 Februari 1889, tijdens de afwezig- heid van de <i>Gedeh</i> , dienst als wachtschip in de haven Tandjong Priok (Batavia) en kwam den 23sten Maart in het station Noordelijk Sumatra om aldaar de <i>Java</i> te vervangen.
370	4	6 à 7	70	22	68	22	66	21	Palembang.	Vertrok, nadat de maritieme macht op de Djambi-rivier den 13den Juli 1888 was ontbonden, naar Palembang, deed van 30 Juli een kruistocht langs de kusten van het Djambische rijk, keerde den 24sten Augustus te Palembang terug en maakte den 29sten September een aanvang met de opnemings van de geul der Soensang- rivier.
495	4	8 à 9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Sedert October 1888, na herstellingen te hebben ondergaan, in conservatie opge- nomen.
679	4	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
198	4	6	45	22	47	22	46	19	Pontianak (Wester-afdeeling van Borneo).	Vertrok, toen de maritieme macht op de Djambi-rivier den 13den Juli 1888 was ontbonden, naar Riouw, deed van 19 Juli tot 31 Augustus een tocht naar de Oost- kust van Sumatra en werd daarna naar Pontianak gedirigeerd om, in overleg met den resident der Wester-afdeeling van Borneo, de verschillende plaatsen en rivie- ren van dat gewest te bezoeken.
210	4	6 à 7	45	22	58	23	42	20	Zuider- en Ooster- afdeeling van Borneo.	Bleef in het behandelde tijdvak voor het station der Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo aangewezen.
229	2	5	25	58	24	58	23	58	Bawean (Soerabaija).	Beëindigde de opnemings van de Karimon- Djawa-eilanden, verrichte loodingen tus- schen gemelde eilanden en Java, onderging van 17 Mei tot 13 Juli eenige herstellin- gen te Soerabaija en maakte daarna een aanvang met de opnemings van het eiland Bawean.
.....	2	.....	19	48	16	49	17	48	Oostkust van Sumatra.	Na de opnemings van Madura te hebben volbracht, kwam de <i>Blommenhal</i> den 11den Juli 1888 te Batavia en vertrok den 23sten

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl.- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).				Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Tonnen-inhoud (in tonnen van 2.83 M³.)	
		te:	in:		Lengte		Wijdte buiten- werks (geme- ten over derusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		bruto.	netto.
					tussen de lood- lijnen.	voor het dokken.					
Melville van Carnbee. (Schoenerbrik).	comp. bouw gezinkt.	Amsterdam	1882	1 Jan. 1883	28.50	29.46	8.36	3.50	299	176	?
Wachtschepen.											
Gedeh.	hout gekoperd	Soerabaija	1874	10 Sept. 1875	69	77.15	17.60	3.75	1422	710.3	1625
Soerabaija.	id.	Id.	1867	1 Nov. 1871	64	71.90	15.60	4.30	1416	1326	?

AUXILIAIR ESKADER.

<i>Ramtorenschepen.</i>											
Koning der Neder- landen	ijzer	Amsterdam	1874	15 Juni 1878	81.80	85.24	15.20	6	5 400	2 600	1 228
Prins Hendrik der Nederlanden	id.	Birkenhead	1866	25 Mei 1876	70.14	73.53	13.42	5.70	3 375	1 860	850
<i>Schroefstoomschepen 1e klasse.</i>											
De Ruijter	ijzer gezinkt	Amsterdam	1880	27 Oct. 1885	80	84.32	13.10	6.80	3 479	2 160	997

d) Het aantal vuurmonden is in 1888 met 4 verminderd.

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.						Waar bij het einde van 1888 gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1889 betreffen en, wat het jaar 1888 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. G van 't vorig verslag).
			Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
					31 Dec. 1887.		31 Dec. 1888.			
			Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.		
....	2	....	19	48	16	45	17	47	Straat Madura.	daaraanvolgende naar de Oostkust van Su- matra, ter opneming van het gedeelte dier kust tusschen hoek Sekapong en straat Banka.
....	d) 6	....	122	39	180	60	82	28	Soerabaija (in reparatie).	Zette de opneming langs de Noordkust van Java voort tot nabij Duiven-eiland, be- noorden straat Bali.
....	4	....	122	32	160	100	181	82	Soerabaija.	Werd van 27 October 1888 tot 4 Februari 1889 aan den dienst onttrokken om te Soerabaija herstellingen te ondergaan, gedurende welk tijdsverloop de <i>Bromo</i> tijdelijk te Batavia als wachtschip werd gebezigd.

ESKADER.

4 500	8	12	234	73	193	64	175	60	Soerabaija (in herstelling).	Sedert den 16den October 1887 te Soerabaija, ten einde herstellingen te ondergaan, welke in April 1889 zouden afloopen.
2 000	8	11	229	57	217	54	214	55	Makasser.	Vertoefde gedurende het grootste gedeelte van het behandelde tijdvak ter reede van Makasser en deed van daar uit maande- lijks oefeningstochten. Van 20 tot 30 Jun 1888 nam de <i>Prins Hendrik</i> , in vereeni- ging met de <i>Madura</i> en het gouverne- mentsstoomschip <i>Sperwer</i> , deel aan de tuchtiging van de kampongs aan de mon- ding der Karama-rivier (Mamoedjoe), ver- trok den 3den Juli naar Soerabaija, dokte aldaar, keerde den 15den September te Makasser terug, verliet den 9den October weder deze plaats met bestemming naar den Solor-archipel, alwaar, in vereeniging met de <i>Benkoelen</i> , eenige kampongs getuch- tigd werden, en verleende bij terugkomst te Makasser hulp aan het in den pakketdiens- varende stoomschip <i>Bromo</i> , dat in de Sper- munoes-archipel op het rif Batoe Lok was gestrand. Den 16den Maart 1889 wer- de <i>Prins Hendrik</i> naar Soerabaija opge- roepen om te dokken.
3 305	14	14	279	65	268	62	254	60	Batavia.	Lag tot 26 Juni 1888 te Batavia beschil- baar voor den dienst, vertrok toen naar Padang, om van daar uit een nautisch onderzoek in te stellen naar de veiligste ankerplaats op het eiland Pora van de Mentawai-groep, keerde daarna naar Ba- tavia terug, kruiste met het oog op de gezondheidstoestand der bemanning van 4 tot 8 October in de Java-zee, stevend den 29sten October met de korvet <i>Gede- on</i> op sleeptouw naar Soerabaija, om aldaar te dokken en eenige herstellingen aan de werktuigen te ondergaan, kwam daarna den 4den Januari 1889 weder te Batavia deed van 25 Februari tot 16 Maart een kruisocht in den Indischen Oceaan bezu- den Java tot oefening van officieren en

ESKADER.

4 500	8	12	234	73	193	64	175	60	Soerabaija (in herstelling).	Sedert den 16den October 1887 te Soerabaija, ten einde herstellingen te ondergaan, welke in April 1889 zouden afloopen.
2 000	8	11	229	57	217	54	214	55	Makasser.	Vertoefde gedurende het grootste gedeelte van het behandelde tijdvak ter reede van Makasser en deed van daar uit maande- lijks oefeningstochten. Van 20 tot 30 Juni 1888 nam de <i>Prins Hendrik</i> , in vereeni- ging met de <i>Madura</i> en het gouverne- mentsstoomschip <i>Sperwer</i> , deel aan de tuchtiging van de kampongs aan de mon- ding der Karama-rivier (Mamoeiljoel), ver- trok den 3den Juli naar Soerabaija, dokte aldaar, keerde den 15den September te Makasser terug, verliet den 9den October weder deze plaats met bestemming naar den Solor-archipel, alwaar, in vereeniging met de <i>Benkoelen</i> , eenige kampongs getuch- tigd werden, en verleende bij terugkomst te Makasser hulp aan het in den p.ketdienst varende stoomschip <i>Bromo</i> , dat in de Sper- munes-archipel op het rif Batoe Lola was gestrand. Den 16den Maart 1889 werd de <i>Prins Hendrik</i> naar Soerabaija opge- roepen om te dokken.
3 305	14	14	279	65	268	62	254	60	Batavia.	Lag tot 26 Juni 1888 te Batavia beschik- baar voor den dienst, vertrok toen naar Padang, om van daar uit een nautisch onderzoek in te stellen naar de veiligste ankerplaats op het eiland Pora van de Mentawai-groep, keerde daarna naar Ba- tavia terug, kruiste met het oog op den gezondheidstoestand der bemanning van 4 tot 8 October in de Java-zee, stevende den 29sten October met de korvet <i>Gedeh</i> op sleeptouw naar Soerabaija, om aldaar te dokken en eenige herstellingen aan de werktuigen te ondergaan, kwam daarna den 4den Januari 1889 weder te Batavia deed van 25 Februari tot 16 Maart een kruistocht in den Indischen Oceaan bezui- den Java tot oefening van officieren en

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1889-1890.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl.- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).				Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Tonnen-inhoud (in tonnen van 2.83 M ³ .)	
		te:	in:		Lengte		Wijdte buiten- werks (geme- ten over derusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		bruto.	netto.
					tussen de lood- lijnen.	voor het dokken.					
Van Speijk . . .	ijzer gezinkt.	Amsterdam	1882	10 Aug. 1887	80	84.32	13.10	6.80	3 479	2 160	997

e) Hieronder ook eenig aan wal gedetacheerd personeel (3 officieren en 14 minderen) voor functiën, waarop bij de „Bepaalde sterkte” niet is gerekend.

f) Als voren namelijk 3 officieren en 8 minderen.

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.						Waar bij het einde van 1888 gestationneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1889 betreffen en, wat het jaar 1888 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. G van 't vorig verslag).
			Bepaalde sterkte (ongerekend de 10 pct. bovenrol).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
			Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1887.		31 Dec. 1888.			
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.		
2 891	14	14	279	65	282	64	268	63	Atjeh.	equipage en lag vervolgens te Tandjong- Priok (Batavia) gereed voor den dienst.
Personeel aan wal (in functiën waarop bij de »Bepaalde sterkte» is gerekend)			2 576	949	e) 2578	1 002	f) 2438	970		Was den 29sten Maart 1888 van Batavia te Amboina aangekomen, vertrok den 10den April van daar in vereeniging met de <i>Java</i> , de <i>Flores</i> en het gouvernements- stoomschip <i>Arend</i> , naar de Timorlaut- eilanden, stevende nadat het doel van dit machtsvertoon bereikt was, den 21sten April naar Soerabaija, om aldaar te dokken en eenige noodzakelijke herstellingen aan de werktuigen te ondergaan, keerde na afloop daarvan den 21sten Augustus te Batavia terug en vertrok den 7den No- vember, in vereeniging met de <i>Padang</i> en de <i>Bali</i> , eerst naar Riouw tot het doen van oefeningstochten en vervolgens van daar naar Atjeh om de noordkust van dat gewest, van af Batoe Poetih tot Koala Merdoe, voor allen in- en uitvoer te sluiten. Op 27 December kwam het schip daartoe te Segli aan.
			16	»	17	»	15	»		
			Totalen . . .	2 592	949	2 595	1 002	2 453	970	