

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in deci- meters.	In tonnen van 2,83 M ³ .		Waternverplaatsing in ton- nen zee water (1036 K.G.)	Geschat.		Stoomvermogen in indica- teur paardenkracht.
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

A. Schepen tot verdediging van

1. Gepantserde

Stier	Ramschip.	IJzer.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	50	1005	531	2112	kan. v. 28 c.M. A. n ^o . 1. " " 7,5 " " " " 3,7 " " " rev. van 3,7 c.M.	4 3 5 2	2257
Schorpioen	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers.	1867	1868	48,5	1040	585	2175	id.	10	2225
Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	49,6	1135	739	2261	kan. v. 28 c.M. A. n ^o . 1. " " 7,5 " " " " 3,7 " " " rev. van 3,7 c.M.	4 2 4 2	2000
Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1870	51	1135	739	2378	id.	9	2000
Reinier Claessen	id.	Staal.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	—	—	—	—	—	2190	kan. v. 21 c.M. A. n ^o . 2 " " 17 " " " " 7,5 " " " " 3,7 " " " rev. van 3,7 c.M.	4 1 4 3 3	
Draak	Rammonitor 1ste kl.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1875	1877	36	775	420	2156	kan. v. 28 c.M. A. n ^o . 1. " " 7,5 " " " getr. van 5 c.M. " van 3,7 c.M. " rev. van 3,7 c.M.	2 1 1 2 2	807
Matador	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1878	31	750	395	1935	id.	8	691
Luipaard	Rammonitor 2de kl.	id.	id.	1875	1876	30,2	610	397	1628	kan. v. 28 c.M. A. n ^o . 1. " " 7,5 " " " getr. van 5 c.M. " van 3,7 c.M. " rev. van 3,7 c.M.	4 1 1 2 2	680
Hyena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1869	1870	30	556	376	1594	id.	7	654
Panther	id.	id.	id.	1869	1870	30	556	376	1594	id.	7	560
Haai	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	1871	30	556	376	1594	id.	7	672

vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1890.

Grootste proeftochtvaart in geographische mijlen.	Ko'en berging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolonnen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ko- len berging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1890				Toestand van			Bestemming
							in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.

kusten, zeegaten, reeden en stroomen.

schepen.

12,46	160	10	150	240	7	156	"	"	"	Willemsoord.	gunstig.	vrij gunstig.	gunstig.	"
13,10	200	10,50	180	290	7	162	"	Willemsoord.	"	"	id.	gunstig.	id.	"
11,20	150	9	140	220	7	159	"	Hellevoet- sluis.	"	"	id.	werktuigen vrij gunstig. ketels bruikbaar.	id.	"
11,50	150	9	140	220	7	159	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	gunstig.	id.	"
8,40	100	7	175	240	5	137	"	Hellevoet- sluis.	"	"	id.	id.	id.	"
7,50	100	6,5	160	240	5	134	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste kl.	"	id.	id.	id.	"
7,75	75	6,5	120	150	5	134	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
7	75	6,5	120	150	5	134	"	Hellevoet- sluis.	"	"	id.	id.	id.	"
7	75	6,5	120	150	5	134	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	werktuigen gunstig. ketels vrij gunstig.	id.	"
8	75	6,5	120	150	5	134	"	Hellevoet- sluis.	"	"	id.	werktuigen gunstig. ketels bruikbaar.	id.	"

										2. Ongepantser		
Wodan	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & De Kuyper.	1876	1877	24	128	68	268	kan. v. 28 c.M. A. n° 2 " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	13
Thor	id.	id.	id.	1876	1877	24	128	68	268	id.	4	10
Freijr.	id.	id.	id.	1876	1877	24	128	68	268	id.	4	11
Njord	id.	id.	id.	1877	1878	24	128	68	268	id.	4	12
Tyr	id.	id.	id.	1877	1878	24	128	68	268	id.	4	11
Braga.	id.	id.	id.	1877	1878	24	128	68	268	id.	4	10
Heimdall.	id.	id.	id.	1878	1878	24	128	68	268	id.	4	11
Balder	id.	id.	id.	1878	1878	24	128	68	268	id.	4	11
Vidar	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1878	1879	24	128	68	268	id.	4	17
Vali	id.	id.	id.	1878	1879	24	128	68	268	id.	4	16
Ulfir	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	24	128	68	268	id.	4	13
Dufa	id.	id.	id.	1879	1879	24	128	68	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	13
Hadda.	id.	id.	id.	1879	1879	24	128	68	268	id.	4	16
Hefring	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	1879	24	128	68	268	id.	4	1
Udar	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	24	128	68	268	id.	4	1

Tweede Kamer.

[illegible]

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M³.		Watervoorplaatsing in tonnen zeevater (1026 K.G.)	Geschut.		Stoomvermogen in indicator paardenkracht
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Bulgia	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	24	128	68	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	121
Hydra.	id.	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	22	92	49	210	kan. v. 21 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	124
Ever	id.	id.	id.	1871	1873	22	92	49	210	id.	4	124
Dog	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	22	92	49	210	id.	4	130
Havik.	id.	id.	id.	1873	1874	22	92	49	210	id.	4	124
Gier	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	174
Raaf	id.	id.	id.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	158
Geep	id.	id.	id.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	166
Brak	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	140
Lynx	id.	id.	id.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	148
Vos.	id.	id.	id.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	151
Fret	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	22	92	49	210	id.	4	168
Das.	id.	id.	id.	1875	1876	22	92	49	210	id.	4	150
Sperwer	id.	id.	Delfshaven, Christie, Nolet & De Kuyper.	1875	1875	22	92	49	210	id.	4	134
Bever	id.	id.	id.	1875	1876	22	92	49	210	id.	4	146
N°. 3	id.	Staal.	Londen, Dudgeon.	1864	1864	14,1	65	40	141	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"
Etna	Torpedoboot, groot model.	id.	Londen, Yarrow & C°.	1881	1882	17	43	19	46	kan. v. 3,7 c.M.	2	550
Hekla.	id.	id.	id.	1882	1882	17	43	19	46	id.	2	550
Ardjoeno.	id.	id.	id.	1885	1886	21,5	79	40	83	id.	2	800
Batok.	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1886	1887	20,5	79	40	83	id.	2	725
Cycloop	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1886	1887	20,5	79	40	83	id.	2	680
Dempo	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1886	1887	20,5	79	40	83	id.	2	760
Empong.	id.	id.	Londen, Yarrow & C°.	1887	1888	12,4	83	41	89	id.	2	1089

Grootste proeftochtvaart in geografische mijlen.						Bevindt zich op 1 Juli 1890				Toestand van			Bestemming.
Kolenberging in de ruimen (tonnen).													
Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.													
Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geografische mijlen).													
Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.													
Vaart (mijlen).													
Vastgestelde benaming.													

(*) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

(**) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1203 indicator paardenkracht, 24,15 mijl gelopen.

(***) Behoort bij de directie Amsterdam.

14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	Bevindt zich op 1 Juli 1900				Toestand van			Bestemming.
							in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.
21.15	15	± 195	"	"	"	"	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	"	gunstig.	"	"
21.5	15	"	"	"	"	"	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	"
21.7	15	± 19	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
21.5	15	"	"	"	"	"	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	"
1d.	15	"	"	"	"	"	id.	"	"	"	"	"	"	"
20	"	"	"	"	"	"	id.	"	"	"	"	"	"	"
1d.	"	"	"	"	"	"	id.	"	"	"	"	"	"	"
1d.	"	"	"	"	"	"	id.	"	"	"	"	"	"	"
17	4	± 14	"	"	"	"	"	"	"	"	gunstig.	gunstig: van boot XIV is de ketel bruikbaar.	gunstig.	"
17	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	"

algemeen dienſt.
ſchepen.

11,95	650	9	500	700	5	256	"	"	"	Oost-Indie.	gunstig.	werktuigen vrij gunstig. ketels gunstig.	gunstig.
11,40	380	8	600	700	6	243	"	"	"	id.	id.	werktuigen vrij gunstig. ketels bruikbaar.	id.

schepen.

13,51	440	11	500	800	6	296	"	"	"	Oost-Indië.	gunstig.	gunstig.	gunstig.
14,37	440	11	500	800	6	296	"	Willemsoord.	"	"	id.	werktuigen in herstelling, nieuwe ketels worden ingezet.	id.
14,10	400	11	500	800	6	296	"	"	"	Noordzee.	id.	werktuigen gunstig, ketels nieuw.	id.
14,87	350	12	650	600	7 ³ / ₄	296	"	"	"	op de terug- reis van Oost-Indië.	id.	vrij gunstig.	id.
14,25	350	12,75	650	1200	8	296	"	"	"	Oost-Indië.	id.	gunstig.	id.
14,82	400	12,75	650	1400	7	300	"	"	"	West-Indië.	id.	id.	id.

(*) Heeft een centraalkiel van 1,5 d.M.

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Scheerstelling.	Op stapel gezet		1e water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M ³		Waterverplaatsing in tonnen zee-water (1026 K.G.)	Geslacht.		Stoomvermogen in indicateur paardenkracht
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Van Galen	Schroefstoomschip 1ste klasse.	Hout	Amsterdam, Rijkswerf.	1868	1872	56	1236	556	2160	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A. " getr. van 5 c.M.	10 2 14	833
Alkmaar	Schroefstoomschip 3de klasse.	Comp bouw gekoperd.	id.	1872	1874	48	486	219	1010	kan. v. 15 c.M. A n ^o . 1. " " 12 " K. A. " " 7,5 A. " getr. van 5 c.M. " rev. " 3,7 c.M.	1 6 1 2 2	686
Aruba	Schroefstoomschip 4de klasse.	IJzer met hout bekleed en gekoperd.	id.	1873	1873	37	305	160	778	kan. v. 15 c.M. A. n ^o . 1. " " 12 " K. A. " " 7,5 " A. " getr. van 5 c.M. " rev. " 3,7 c.M.	1 2 1 2 2	413
Suriname	id.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Amsterdam, Kon. Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	36	336	152	853	kan. v. 15 c.M. A. n ^o . 1. " " 12 " K. A. " " 7,5 A. " getr. van 5 c.M. " rev. " 3,7 c.M.	1 3 1 2 2	440
Bonaire	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1877	(1) 38,5	336	152	853	id.	9	412
Sommelsdijk	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1881	1882	42,5	337	152	1013	id.	9	722
Valk	Raderstoomschip 1ste klasse.	Hout.	id.	1863	1864	40	706	318	1220	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A. " getr. van 5 c.M.	6 1 2 9	770
Argus	Zeilschoener.	IJzer.	P. Smit jr., te Slikkerveer.	1881	1882	29	75	71,5	124	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	"
Dolfijn	Stoomschoner.	Staal.	Rotterdam, Maatschappij „de Maas”.	1888	1889	29,4	177	94	280	id.	2	388

C. Schepen bestemd voor

I. Wacht- en

Adolf Hertog van Nassau	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	53	2460	2340	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A.	4 2 6	"
Prins van Oranje . .	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	46	1700	1620	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A. " getr. v. 5 c.M.	6 1 2 9	"
Prins Maurits der Nederlanden.	Korvet.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1842	1849	45	600	570	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A.	6 1 7	"

2. Instructie- en

Evertsen	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	2050	1950	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " A. " rev. v. 3,7 c.M.	14 8 1 1 24	"
Admiraal van Was- senae	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	45	1890	1795	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A. " getr. v. 5 c.M.	8 2 2 12	"

(1) Heeft een centraalkiel van 2,5 d.M.

(2) Behoort tot de Directie Amsterdam.

Grootste preeflichtmaat in geografische mijlen.	Kolen beiging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te he- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen, ver- geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ko- lenbeiging voldoende met de vaart in kolom 15.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde benaming.	Bevindt zich op 1 Juli 1890				Toestand van			Bestemming
							in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
10	400	7	600	650	6	240	"	"	"	Willemsoord.	zeer bruikbaar.	gunstig.	gunstig.	"
10,37	425	9	350	500	6	112	"	"	Amsterdam.	"	gunstig.	id.	id.	"
9,45	400	7	300	350	6	84	"	"	"	Willemsoord	id.	id.	id.	Artillerie- instructieschip.
9,38	400	7,50	450	500	6	84	"	"	Amsterdam.	"	id.	nieuw.	id.	"
9,20	400	7,50	450	500	6	84	"	"	"	West-Indië.	id.	gunstig.	id.	"
10,8	450	9	400	700	6	88	"	"	"	Willemsoord. (2)	id.	id.	id.	Bescherming der visscherij.
10,65	200	10	300	300	10	140	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	vrij gunstig.	id.	"
"	"	"	"	"	"	33	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	id.	Bescherming der visscherij.
10,67	23	9	450	700	5 3/4	"	"	"	"	id.	id.	gunstig.	id.	id.

bijzondere diensten.

kostschepen.

"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	bruikbaar.	"	gunstig.	Wachtschip.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	"	bruikbaar.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	id.	id.

exercitievaartuigen.

"	"	"	"	"	"	180	"	"	"	Willemsoord.	bruikbaar.	"	bruikbaar.	Oefening zeediensten.
"	"	"	"	"	"	133	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	gunstig.	Opleiding van jongens

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2,83 M ³ .		Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.).	Geschut.		Stoomvermogen in indicatorpaardkracht.
			te	in			Bruto inhoud.	Netto inhoud.		Soort.	Aantal stukken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Anna Paulowna	Fregat.	Hout.	Amsterdam, Rijkswerf.	1865	1867	46	2175	2070	..	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A. " getr. van 5 c.M.	8	..
Urania	Korvet.	id.	id.	1865	1867	28	230	219	..	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A. " getr. v. 5 c.M.	12	..
Ternate	Schoonerbrik.	id.	id.	1846	1849	33	176	167	..	..	4	..
Castor	Brik.	IJzer.	Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde“.	1878	1878	(*) 36	279	265	419	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A. " getr. v. 5 c.M.	2	..
Pollux	id.	id.	Amsterdam, Huygens & Van Gelder.	1879	1880	(*) 36	279	265	419	id.	4	..
Nautilus	Korvet.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1884	1885	52	721	685	1054	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1 " " 12 " K. A. " " 7,5 " A. " van 3,7 c.M. " rev. van 3,7 c.M.	1 6 3 2 1	..
N°. 16.	Kanonnerboot.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	42	65	62	..	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	..
Het Loo	Oud schroefstoomschip 3de klasse.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	40	380	360	..	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1 " " 12 " K. A. " " 7,5 " A. " getr. van 5 c.M. " van 3,7 c.M. " rev. van 3,7 c.M.	1 6 3 2 5 3	..
Salamander	Drijvende batterij.	id.	id.	1858	1860	24	800	760	..	kan. v. 15 c.M. A. " " 12 " K. A. " " 7,5 " A.	1 8 2	..
Marnix	Oud schroefstoomschip 2de klasse.	id.	id.	1865	1867	52	640	288	1490	kan. v. 3,7 c.M.	1	..
Vulkaan	Flotillevaartuijg.	id.	id.	1858	1859	32	200	190	..	..	..	..
N°. 7	Kanonnerboot.	id.	id.	1855	1855	12	65	62	..	..	..	..
Amstel	Oud schroefstoomschip 4de klasse.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	32	280	265	..	kan. van 3,7 c.M.	1	..

3. Opnemings

Buykes	Raderstoomschip.	Staal.	Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde“.	1888	1888	47	..	..	180	..	..	304
------------------	------------------	--------	--	------	------	----	----	----	-----	----	----	-----

Grootste preeftochtvaart in geografische mijlen.	Kolen ergie in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolonbergings vadoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1890				Toestand van			Bestemming.
							in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	ruap.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
..	..	..	..	..	..	133	..	..	..	Amsterdam.	..	bruikbaar.	gunstig.	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Willemsoord.	gunstig.	..	id.	Instructie voor adelborsten.
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Amsterdam.	bruikbaar.	..	id.	id.
..	..	..	..	..	..	28	..	..	..	Zuiderzee.	gunstig.	..	id.	Opleiding van jongens.
..	..	..	..	..	..	28	..	..	..	id.	id.	..	id.	id.
..	..	..	..	..	..	57	..	..	..	Noordzee.	id.	..	id.	Opleiding van bootsmansleerlingen.
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Leiden.	bruikbaar.	..	id.	Kweekschool voor de zeevaart te Leiden.
..	..	..	..	..	..	31	..	..	..	Willemsoord.	id.	..	id.	Logementschip voor bemanning artillerie-instructieschip.
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	id.	id.	..	id.	Exercitie-batterij.
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	id.	id.	..	id.	Instructieschip voor torpedisten.
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Amsterdam.	id.	..	id.	Logementschip voor torpedisten.
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	id.	id.	..	id.	Torpedodienst.
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Hellevoetsluis.	id.	..	bruikbaar.	Logementschip voor torpedisten.

vaartuig.

10,86	14	10	..	..	..	..	..	..	..	..	Hellevoetsluis.	gunstig.	gunstig.	gunstig.
-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----------------	----------	----------	----------

(*) Voor buitenlandschen dienst met verhogde kiel 38 d.M.