[2. VI. 5.]

BIJLAGE **A.**

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1891.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2,83 M³. Bruto inhoud.	in tonnen van 2,83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12	13.	14.	15.
A. Schepen tot verdediging van kusten, zeegaten, reeden en stroomen.														
I. *Gepantserde schepen.*														
Stier	Ramschip.	IJzer.	Birkenhead. Gebr. Laird.	1867	1868	51,5	1005	531	2112	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1. „ „ 7,5 „ „ „ „ 3,7 „ „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 5 2 10	„	„	2257
Schorpioen	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers.	1867	1868	48,5	1040	585	2175	id.	10	„	„	2225
Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	49,6	1135	729	2261	kan. v. 28 c.M. A n°. 1. „ „ 7,5 „ „ „ 3,7 „ „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 4 2 9	„	„	2000
Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1870	54,3	1135	739	2515	id.	9	„	„	2000
Reinier Claeszen	id.	Staal.	id.	1890	—	—	—	—	2490	kan. v. 21 c.M. A. n°. 2 „ „ 17 „ „ „ „ „ 7.5 „ „ „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 1 1 3 3 9	„	2	
Draak	Rammonitor 1ste kl.	IJzer.	id.	1875	1877	36	775	420	2204	kan. v. 28 c.M.A. n°. 1. „ „ 7,5 „ „ „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	2 1 2 2 7	„	„	807
Matador	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1876	1878	31	750	395	1935	id.	7	„	„	691
Luipaard	Rammonitor 2de kl.	id.	id.	1875	1876	30,2	610	397	1628	kan. v. 28 c.M.A. n°. 1. „ „ 7,5 „ „ „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 1 2 2 6	„	„	680
Hyena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1869	1870	30	556	376	1594	id.	6	„	„	654
Panter	id.	id.	id.	1869	1870	30	556	376	1594	id.	6	„	„	560

Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenbergingin de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 17 en 18 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 21.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1891 in aanbouw.	Bevindt zich op 1 Juli 1891 in herstelling.	Bevindt zich op 1 Juli 1891 in reserve	Bevindt zich op 1 Juli 1891 in dienst.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen en ketels.	Toestand van uitrusting.	Bestemming.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
12,46	160	10	150	240	7	156	„	Feijenoord.	„	„	gunstig.	gunstig.	gunstig.	„
13,10	200	10,50	180	290	7	162	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
11,20	150	9	140	220	7	159	„	„	„	Amsterdam. (*)	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	„
11,50	150	9	140	220	7	159	„	„	„	Amsterdam. (**)	id.	gunstig.	id.	„
—	—	—	—	—	—	—	Amsterdam.	„	„	„	„	„	„	„
8,40	100	7	175	240	5	137	„	„	„	Amsterdam. (*)	gunstig.	gunstig.	gunstig.	„
7,50	100	7	180	310	5	134	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste kl.	„	id.	id.	id.	„
7,75	75	6,5	120	150	5	134	„	„	Willemsoord. 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7	75	6,5	120	150	5	134	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste kl.	„	id.	id.	id.	„
7	75	6,75	160	190	5	134	„	„	„	Amsterdam. (*)	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	„

(*) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.
(**) Behoort tot de directie Willemsoord.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M³. Bruto inhoud.	In tonnen van 2,83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Haai.	Rammonitor 2de kl.	IJzer.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1870	1871	30	556	376	1594	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 „ „ 7,5 „ „ „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 1 4 6	„	„	672
Wesp	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1870	1871	30	556	376	1606	id.	6	„	„	744
Krokodil . . .	Monitor 2de kl.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	30,1	662	450	1547	id.	6	„	„	630
Heiligerlee . .	d.	id.	id.	1867	1868	30	662	450	1543	id.	6	„	„	630
Tijger	id.	d.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	28	610	416	1450	id	6	„	„	684
Cerberus . . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	30,1	662	450	1584	id	6	„	„	617
Bloedhond .	id.	id.	id.	1867	1869	31	628	434	1683	id.	6	„	„	680
Rhenus. . . .	Stoomriviervaartuig	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	13,8	152	88	388	kan. v. 12 c.M. K.A.	2	„	„	310
Isala.	id.	id.	Amsterdam, Maatschappij „de Atlas".	1876	1876	13.8	152	88	388	id.	2	„	„	306
Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	13,8	152	88	388	id.	2	„	„	400
Merva	id.	id.	id.	1878	1879	13,8	152	88	388	id.	2	„	„	395
Vahalis. . . .	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1870	1870	16,1	190	65	352	kan. v. 3,7 c.M.	2	„	„	243

2. *Ongepantserde schepen.*

Wodan. . . .	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & De Kuyper.	1876	1877	24	128	68	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2 „ „ 3,7 „ „ rev. „ 3,7 c.M.	1 2 1 4	„	„	135
Thor.	id.	id.	id.	1876	1877	24	128	68	268	id.	4	„	„	103
Freijr	id.	id.	id.	1876	1877	24	128	68	268	id.	4	„	„	115
Njord	id.	id.	id.	1877	1878	24	128	68	268	id.	4	„	„	125
Tyr.	id	id.	id.	1877	1878	24	128	68	268	id.	4	„	„	116
Braga	id.	id.	id.	1877	1878	24	128	68	268	id.	4	„	„	101
Heimdall . . .	id.	id.	id.	1878	1878	24	128	68	268	id.	4	„	„	119
Balder	id.	id.	id.	1878	1878	24	128	68	268	id.	4	„	„	117
Vidar	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1878	1879	24	128	68	268	id.	4	„	„	171
Vali.	id.	id.	id.	1878	1879	24	128	68	268	id.	4	„	„	160
Ulfr	id	d.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	24	128	68	268	id.	4	„	„	155
Dufa.	id.	id.	id.	1879	1879	24	128	68	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 4	„	„	150
Hadda	id	id.	id.	1879	1879	24	128	68	268	id.	4	„	„	162

	Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 17 en 18 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 21.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde benanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1891: in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van: romp	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	Bestemming
	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Haai.	8	75	6,5	120	150	5	131	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	gunstig.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	gunstig.	„
Wesp	8	75	6,5	155	190	5	134	„	Hellevoet-sluis.	„	„	id.	gunstig.	id.	„
Krokodil . . .	9,10	110	7,25	210	300	5	134	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
Heiligerlee . .	9,18	110	6,75	210	300	5	134	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
Tijger	8,25	80	6,75	160	210	5	134	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
Cerberus . . .	8	80	7	150	175	5	134	„	„	id.	„	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	„
Bloedhond .	7,75	100	7	235	300	5	134	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	gunstig.	id.	„
Rhenus. . . .	7,75	27	7	135	150	6	49	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
Isala.	7,75	27	7	135	150	6	49	„	Vlissingen.	„	„	id.	id.	id.	„
Mosa	8	27	7	135	150	6	49	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste kl.	„	id.	id.	id.	„
Merva	8	27	7	135	150	6	49	„	„	„	Nijmegen. (**)	id.	id.	id.	
Vahalis. . . .	7	24	6,5	90	110	6	34	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	werkt. gunstig, ketels bruikbaar.	id.	
Wodan. . . .	7,50	24	7	250	300	5	34	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Thor.	6 (*)	24	7	250	300	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
Freijr	7,35	24	7	250	300	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
Njord	7,6	24	7	250	300	5	34	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	d.	„
Tyr.	7,5	24	7	250	300	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
Braga	7	22	7	250	300	5	34	„	„	„	Willemsoord.	id.	id.	id.	„
Heimdall . . .	7,30	22	7	250	300	5	34	„	„	„	id.	id.	id.	id.	„
Balder	7,50	22	7	250	300	5	34	„	„	„	id.	id.	id.	id.	„
Vidar	7,70	22	7	250	300	5	34	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
Vali.	7,60	22	7	250	300	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
Ulfr	8	24	7	250	300	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
Dufa.	7,50	23	6,5	215	300	5	34	„	„	„	Rotterdam. (**)	id.	id.	id.	„
Hadda	7,60	23	7	250	300	5	34	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste kl.	„	id.	id.	id.	„

(*) Op dezen tocht was de *Thor* voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.
(**) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M³. Bruto inhoud.	In tonnen van 2,83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Hefring . . .	Stoomkanonneerboot	IJzer	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	1879	24	128	68	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	1	„	„	170
										„ „ 3,7 „	2			
										„ rev. van 3,7 c.M.	1			
											4			
Udur	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	24	128	68	268	id.	4	„	„	142
Bulgia	id.	id.	id.	1879	1879	24	128	68	268	id.	4	„	„	121
Hydra	id	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	22	92	49	210	kan. v. 21 c.M. A. n°. 1	1	„	„	124
										„ „ 3,7 „	2			
										„ rev. van 3,7 c.M.	1			
											4			
Ever.	id.	id.	id.	1871	1873	22	92	49	210	id.	4	„	„	124
Dog.	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	22	92	49	210	id.	4	„	„	130
Havik	id.	id.	id.	1873	1874	22	92	49	210	id.	4	„	„	124
Gier.	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	„	„	174
Raaf.	d.	id.	id.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	„	„	158
Geep	id.	id.	id.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	„	„	166
Brak	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	„	„	140
Lynx	id.	id.	id.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	„	„	148
Vos	id.	id.	id.	1874	1875	22	92	49	210	id.	4	„	„	151
Fret.	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	22	92	49	210	id.	4	„	„	168
Das	id.	id.	id.	1875	1876	22	92	49	210	id.	4	„	„	150
Sperwer . . .	id.	id.	Delfshaven, Christie. Nolet & De Kuyper.	1875	1875	22	92	49	210	id.	4	„	„	134
Bever	id.	id.	id.	1875	1876	22	92	49	210	id.	4	„	„	146
N°. 3	id.	Staal.	Londen. Dudgeon.	1864	1864	14,1	65	40	141	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	„	„	„
Etna	Torpedoboot, groot model.	id.	Londen. Yarrow & C°.	1881	1882	17	43	19	46	kan. v 3,7 c.M.	2	2	„	550
Hekla	id.	id.	id.	1882	1882	17	43	19	46	id.	2	2	„	550
Ardjoeno . . .	id.	id.	id.	1885	1886	21,5	79	40	83	id.	2	2	1	800
Batok	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1886	1887	20,7	79	40	83	id.	2	2	1	725
Cycloop . . .	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1886	1887	20,7	79	40	83	id.	2	2	1	680

Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 17 en 18 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging volstaat met de vaart in kolom 21.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1891: in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van: romp.	werktuigen en ketels.	uitrusting.	Bestemming.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
8,30	22	7	250	300	5	34	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	gunstig.	gunstig.	gunstig.	„
7,50	24	7	250	300	5	34	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
7,50	24	7	250	300	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,75	16	7	200	260	5	34	„	„	„	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id	„
7,75	16	6,5	175	260	5	34	„	„	„	Amsterdam. (1)	id.	id.	id.	„
7,50	16	7	150	260	5	34	„	„	„	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id.	„
8,50	17	7	200	260	5	34	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
8	17	7	200	260	5	34	„	„	„	Amsterdam. (1)	id.	id.	id.	„
8	17	7	200	260	5	34	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
8,50	17	7	200	260	5	34	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
8	15	7	200	260	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
7,25	16	7	200	260	5	34	„	„	„	Willemsoord. (***)	id.	id.	id.	„
8	15	7,5	160	260	5	34	„	„	„	Vlissingen. (*)	id.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	id.	„
8	17	7	195	260	5	34	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	gunstig.	id.	„
7,75	16	7	200	260	5	34	„	„	„	Amsterdam.	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	„
8,50	16	7	200	260	5	34	„	„	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	„	id.	gunstig.	id.	„
8	15	7	200	260	5	34	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
8	14	7,50	100	150	6	39	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
21,75	6	± 15	„	„	„	„	„	„	„	Amsterdam. (1)	id.	id	id.	„
21,13	6	± 15	45	„	„	„	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	id.	id.	„
21,03	12	± 18	„	„	„	„	„	„	id.	„	id.	id.	id.	„
20,76	12	± 18	„	„	„	„	„	„	„	Amsterdam. (*)	id.	id.	id.	„
19,84	12	± 17⁵	„	„	„	„	„	„	„	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id.	„

(*) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

(***) Behoort tot de directie Amsterdam.

(1) Behoort tot de directie Willemsoord.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet: te	Op stapel gezet: in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2,83 M³.: Bruto inhoud.	in tonnen van 2,83 M³.: Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut: Soort.	Geschut: Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen: Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen: Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Dempo	Torpedoboot, groot model.	Staal.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1886	1887	20.7	79	40	83	kan. v. 3,7 c.M.	2	2	1	760
Empong . . .	id.	id.	Londen, Yarrow & Cº.	1887	1888	18,3	83	41	89	id.	2	2	1	1089
Foka	in.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1887	1888	19	83	41	90	id.	2	2	1	962
Goentoer . . .	id.	id.	id.	1887	1888	19	83	41	90	id.	2	2	1	**950**
Habang . . .	id.	id.	Amsterdam, Kon. Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	1888	19,2	83	41	90	id.	2	2	1	928
Idjen	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1888	1889	19	83	41	90	id.	2	2	1	836
Krakatau . . .	id.	id.	id.	1888	1889	19	83	41	90	id.	2	2	1	746
Lamongan . .	id.	id.	id.	1889	1890	,,	,,	,,	,,	id.	2	2	,,	763
Makjan. . . .	id.	id.	id.	1889	1890	,,	,,	,,	,,	,,	2	2	,,	794
Nobo	id.	id.	id.	1890	1891	,,	24	11	,,	,,	2	2	,,	**750**
Negentien torpedobooten, klein model, gemerkt I–II en IV-XX						16,1	,,	,,	29,5	kan. v. 3,7 c.M.	1	XV: 2 XVI: 2	,, ,,	285
Drie torpedobooten, klein model, gemerkt XXI, XXII en III			Amsterdam, Rijkswerf.	1889 en 1890	1890 en 1891	,,	,,	,,	,,	,,	1	,,	Ieder 1	456

B. Schepen voor algemeenen dienst.

I. *Gepantserde schepen.*

Koning der Nederlanden . .	Ramtorenschip.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1871	1874	60	2600	1228	5400	kan. getr. v. 28 c.M. kan. v. 12 c.M. K. A. ,, ,, 7,5 ,, A. ,, ,, 3,7 ,, ,, rev. v. 3,7 c.M.	4 4 2 2 6 18	,,	,,	4500
Prins Hendrik der Nederlanden	d.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	1860	850	3375	kan. getr. v. 23 c.M. kan. v. 12 c.M. K. A. ,, ,, 7,5 ,, A. ,, ,, 3,7 ,, ,, rev. v. 3.7 c.M.	4 4 2 2 6 18	,,	,,	2000
Koningin Wilhelmina der Nederlanden .	Pantserdek-torenschip.	Staal.	Amsterdam, Rijkswerf.	1891	,,	,,	,,	,,	4600	kan. v. 28 c.M. A. nº. 2. ,, ,, 21 ,, ,, ,, ,, ,, 17 ,, ,, ,, ,, ,, 7,5 ,, ,, ,, ,, 3,7 ,, ,, rev. van 3,7 c.M.	1 1 2 2 8 6 20	1	2	

2. *Ongepantserde schepen.*

Atjeh	Schroefstoomschip 1ste klasse.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Amsterdam, Rijkswerf.	1875	1876	65	2144	965	3565	kan. v. 17 c.M. A nº. 1. ,, ,, 12 ,, K. A. ,, ,, 7,5 ,, A. ,, van 3,7 c.M. ,, rev. van 3,7 c.M.	6 8 2 8 6 30	,,	,,	2700
Tromp	id.	IJzer met hout bekleed.	id.	1875	1877	65	2144	965	3565	id.	30	,,	,,	2772
Koningin Emma der Nederlanden	id.	id.	id.	1876	1879	65	2144	965	3565	id.	30	,,	,,	2732

Grootste proefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenbergingin de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 17 en 18 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenbergingvoldoende met de vaart in kolom 21.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1891: in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van: romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	Bestemming.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
20,55	12	± 18	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Amsterdam. (*)	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
22,83 (***)	15	± 18,5	140	,,	,,	,,	,,	,,	Amsterdam. 1ste klasse.	,,	id.	id.	id.	,,
22,15	15	± 18,5	,,	,,	,,	,,	,,	,,	id.	,,	id.	id.	id.	,,
21.5	15	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Feijenoord.	,,	,,	id.	,,	id.	,,
21,7	15	± 18,5	80	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Amsterdam. (*)	id.	gunstig.	id.	,,
20,03	15	± 18	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Amsterdam. (**)	id.	id.	id.	,,
19,11	15	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	id. (**)	id.	id.	id.	,,
20,05	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Amsterdam.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
20,71	,,	,,	,,	,,	,,	,,	id.	,,	,,	,,	,,	gunstig.	,,	,,
20	,,	,,	,,	,,	,,	,,	id.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
17	4	± 14	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	gunstig. boot IX en XIV ondergaan herstellingen.	gunstig.	gunstig.	,,
17,8	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Amsterdam.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
11,95	650	9	500	700	5⅝	256	,,	,,	,,	Oost-Indië.	gunstig.	werktuigen vrij gunstig, ketels gunstig.	gunstig.	,,
11,40	380	8	600	700	6	243	,,	,,	,,	id.	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	,,

schepen.

13,51	440	11	500	800	6	296	,,	,,	,,	Oost-Indië.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	,,
14,37	440	11	500	800	6	296	,,	Willemsoord.	,,	,,	id.	id. ketels nieuw.	id.	,,
14,10	400	11	500	800	6	296	,,	,,	,,	Amsterdam. (*)	id.	gunstig.	id.	,,

NB. De vette cijfers duiden de verwacht wordende vaart, af te leggen weg en het contract-vermogen aan.
(*) Behoort tot de directie Willemsoord.
(**) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.
(***) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1203 indicateur paardenkracht, 24,15 mijl geloopen.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet te	Op stapel gezet in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	In tonnen van 2,83 M³. Bruto inhoud.	In tonnen van 2,83 M³. Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.
1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
De Ruyter . .	Schroefstoomschip 1ste klasse.	IJzer met hout bekleed.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1880	(1)68	2144	965	3480	kan. v 17 c.M. A n°. 1. „ „ 12 „ K. A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	6 8 2 8 6 30	„	„	3305
Van Speyk . .	id.	id.	id.	1880	1882	(1)70	2144	965	3575	id.	30	„	„	2891
Johan Willem Friso. . . .	id.	id. gekoperd.	id.	1883	1886	(1)73,5 (2)	2144	965	3710	id.	30	„	2	3133
Van Galen . .	id.	Hout.	id.	1868	1872	56	1236	556	2160	kan. v. 12 c.M. K. A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 „	10 2 2 14	„	„	833
Alkmaar . . .	Schroefstoomschip 3de klasse.	Comp. bouw gekoperd.	id.	1872	1874	48	486	219	1010	kan. v. 15 c.M. A n°. 1. „ „ 12 „ K.A. „ „ 7,5 A. „ „ 3,7 c.M. „ rev. van 3,7 c.M.	1 6 1 2 2 12	„	„	686
Aruba	Schroefstoomschip 4de klasse.	IJzer met hout bekleed en gekoperd.	id.	1873	1873	37	305	160	778	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. „ „ 12 „ K. A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 c.M. „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 2 2 8	„	„	413
Suriname . . .	id.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	36	336	152	853	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. „ „ 12 „ K. A. „ „ 7,5 A. „ „ 3,7 c.M. „ rev. v. 3,7 c.M.	1 3 1 2 2 9	„	„	440
Bonaire. . . .	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1876	1877	(3)38,5	336	152	853	id.	9	„	„	412
Sommelsdijk . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1881	1882	42,5	337	152	1013	id.	9	„	„	722
Valk.	Raderstoomschip 1ste klasse.	Hout	id.	1863	1864	40	706	318	1220	kan v. 12 c.M. K.A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 c.M.	6 1 2 9	„	„	770
Argus	Zeilschoener.	IJzer.	P. Smit jr., te Slikkerveer.	1881	1882	29	75	71,5	124	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	„	„	„
Dolfijn	Stoomschoener.	Staal.	Rotterdam, Maatschappij „de Maas".	1888	1889	29,4	177	94	280	id.	2	„	„	388
Zeehond . . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1891	—	—	—	—	—	id.	2	„	„	„

C Schepen bestemd voor bijzondere diensten.

I. *Wacht- en kostschepen.*

Adolf Hertog van Nassau . . .	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	53	2460	2340	„	kan. v. 12 c.M. K.A. „ „ 7,5 „ A.	4 2 6	„	„	„
Prins van Oranje	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	46	1700	1620	„	kan. v. 12 c.M. K.A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 c.M.	6 1 2 9	„	„	„
Prins Maurits der Nederlanden	Korvet.	d.	Vlissingen, Rijkswerf.	1842	1849	45	600	570	„	kan. v. 12 c.M. K.A. „ „ 7,5 „ A.	6 1 7	„	„	„

Grootste peoefsnelheid in geographische mijlen.	Kolenbergrug in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 17 en 18 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenbergrug voldoende met de vaart in kolom 21.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1891: in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	Toestand van: romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	Bestemming.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
14,87	350	12	650	1200	7¾	296	„	„	„	West-Indie.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	„
14,25	350	12,75	650	1200	8	296	„	„	„	Ooot-Indië.	id.	vrij gunstig.	id.	„
14,82	400	12,75	650	1400	7	300	„	„	„	Amsterdam. (*)	id	gunstig.	id.	„
10	400	7	600	650	6	240	„	„	„	Willemsoord,	zeer bruikbaar.	vrij gunstig.	id.	„
10,37	125	9	350	500	6	112	„	„	Amsterdam, 1ste klasse.	„	gunstig.	gunstig.	id.	„
9,45	100	7	300	350	6	84	„	„	„	Willemsoord,	id.	id.	id.	Artillerie instructieschip.
9,38	100	7,50	450	500	6	84	„	„	„	Willemsoord. (4)	id.	nieuw.	id.	Bescherming der visscherij.
9,20	100	7,50	450	500	6	84	„	Willemsoord. (4)	„	„	id.	gunstig.	id.	„
10,8	150	9	400	700	6	88	„	„	„	West-Indie,	id.	id.	id.	„
10,65	200	10	300	300	10	140	„	„	Willemsoord, 1ste klasse.	„	id.	vrij gunstig.	id.	„
„	„	„	„	„	„	33	„	„	„	Willemsoord.	id.	„	id.	Bescherming der visscherij.
10,67	23	9,3	450	700	5³/₄	„	„	„	„	id.	id.	gunstig.	id.	id.

„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Willemsoord.	bruikbaar.	„	gunstig.	Wachtschip.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Hellevoet-sluis,	id.	„	bruikbaar.	id.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Amsterdam.	id.	„	id.	id.

(1) Deze drie schepen hebben meer stuurlast dan de oudere zusterschepen.

(2) Heeft een centraalkiel van 1,5 d.M.

(3) Heeft een centraalkiel van 2,5 d,M.

(4) Behoort tot de directie Amsterdam.

(*) Behoort tot de directie Willemsoord.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet: te	Op stapel gezet: in	Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	in tonnen van 2,83 M³.: Bruto inhoud.	in tonnen van 2,83 M³.: Netto inhoud.	Waterverplaatsing in tonnen zeewater (1026 K.G.)	Geschut: Soort.	Geschut: Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen: Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen: Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardenkracht.	Grootste geroofdvaart in geografische mijlen.	Kolenlegging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 17 en 18 af te leggen weg (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenbergruimte voldoende met de vaart in kolom 21.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1891: in aanbouw.	Bevindt zich op 1 Juli 1891: in herstelling.	Bevindt zich op 1 Juli 1891: in reserve.	Bevindt zich op 1 Juli 1891: in dienst.	Toestand van: romp	Toestand van: werktuigen en ketels.	Toestand van: tuig en uitrusting.	Bestemming.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Evertsen . . .	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	2050	1950	,,	kan. v. 12 c.M K. A. 8 ,, ,, 7,5 ,, A. 8 ,, ,, 3,7 ,, 1 ,, rev. v. 3.7 c.M. 1 24	24	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Oefening zeemiliciens.
Admiraal van Wassenaer. .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	45	1890	1795	,,	kan. v. 12 c.M. K. A. 8 ,, ,, 7,5 ,, A. 2 ,, ,, 3,7 ,, 2 12	12	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Opleiding voor jongens.
Anna Paulowna	id.	id.	id.	1865	1867	46	2175	2070	,,	id.	12	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Urania	Korvet.	id.	id.	1865	1867	28	230	219	,,	kan. v. 12 c.M. K. A. 2 ,, ,, 3,7 ,, 2 4	4	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Instructie voor adelborsten.
Ternate. . . .	Schoenerbrik.	id.	id.	1846	1849	33	176	167	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Castor . . .	Brik.	IJzer.	Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde",	1878	1878	(*) 36	279	265	419	kan. v. 12 c.M. K. A. 2 ,, ,, 3,7 ,, 2 4	4	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Opleiding voor jongens.
Pollux	d.	id.	Amsterdam, Huygens & Van Gelder.	1879	1880	(*) 36	279	265	419	id.	4	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Nautilus . . .	Korvet.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1884	1885	52	721	685	1054	kan. v. 15 c.M. A n°. 1. 1 ,, ,, 12 ,, K. A. 6 ,, ,, 7,5 ,, A. 3 ,, van 3,7 c.M. 2 ,, rev. van 3,7 c.M. 1 13	13	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
N°. 16	Kanonneerboot.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	65	62	,,	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,