

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en

NAMEN DER SCHEPEN	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in deci- meters.	Waterverplaatsing in ton- nen zee water (1026 K.G.)	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.	Stoomvermogen in indica- teur paardkracht.	Grootste proeftochtvaart in geographische mijlen.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

A. Schepen tot verdediging van

I. Gepantserde

Stier	Ramschip.	IJzer.	Birkenhead, Gehr. Laird.	1867	1868	51,5	2112	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	4	"	"	2257	12,46
								" " 7,5 " "	2				
								" " 3,7 " "	5				
								" rev. van 3,7 c.M.	2				
									10				
Schorpioen . .	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers de la Méditerranée.	1867	1868	48,5	2175	id.	10	"	"	2225	13,10
Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	40,6	2261	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	4	"	"	2000	11,20
								" " 7,5 " "	2				
								" " 3,7 " "	4				
								" rev. van 3,7 c.M.	2				
									9				
Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1870	54,3	2515	id.	9	"	"	2000	11,50
Reinier Claeszen	id.	Staal.	id.	1890	1891	—	2490	kan. v. 21 c.M. A. n°. 2.	4	"	2	—	—
								" " 17 " "	1				
								" " 7,5 " "	1				
								" " 5 " "	4				
								" " 3,7 " "	3				
									10				
Draak	Rammonitor 1ste kl.	IJzer.	id.	1875	1877	36	2204	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	2	"	"	807	8,40
								" " 7,5 " "	1				
								" " 3,7 " "	2				
								" rev. van 3,7 c.M.	2				
									7				
Matador . . .	id.	id.	Eijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1878	31	1935	id.	7	"	"	691	7,50
Luipaard . . .	Rammonitor 2de kl.	id.	id.	1875	1876	30,2	1628	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	4	"	"	680	7,75
								" " 7,5 " "	1				
								" " 3,7 " "	2				
								" rev. van 3,7 c.M.	2				
									6				
Hyena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1869	1870	30	1594	id.	6	"	"	654	7
Panther	id.	id.	id.	1869	1870	30	1594	id.	6	"	"	560	7

(*) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1892.

Kolent ergis in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ki- lenberg vldende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1892				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.

kusten, zeegeten, reeden en stroomen.

schepen.

160	10	150	240	7	156	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
200	10,50	180	290	7	162	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
150	7	200	200	7	159	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
146	9,3	197	200	7	159	"	"	"	Willemsoord.	id.	gunstig.	id.	"
—	—	—	—	—	—	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	"
100	6,5	156	210	5	137	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
100	7	180	310	5	134	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
75	6,5	120	150	5	134	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
75	6,5	120	150	5	134	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste kl.	"	id.	id.	id.	"
75	7	154	220	5	134	"	"	"	Amsterdam, (*)	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	"

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	Waterverplaatsing in tonnen zee-water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpédo-inrichtingen.		Stoomvermogen in indicator paardenkracht.	Grootste p. cefochtsvaart in geografische mijlen.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Haai	Rammonitor 2de kl.	IJzer.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1870	1871	30	1594	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	1	"	"	672	8
Wesp	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1870	1871	30	1606	id.	6	"	"	744	8
Krokodil . . .	Monitor 2de kl.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	30,1	1547	id.	6	"	"	630	9,10
Heiligerlee . .	id.	id.	id.	1867	1868	30	1543	id.	6	"	"	630	9,18
Tijger	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	28	1450	id.	6	"	"	684	8,25
Cerberus . . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	30,1	1584	id.	6	"	"	617	8
Bloedhond . .	id.	id.	id.	1867	1869	31	1683	id.	6	"	"	680	7,75
Rhenus	Stoomriviervaartuig.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	13,8	388	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"	"	310	7,75
Isala	id.	id.	Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	1876	13,8	388	id.	2	"	"	306	7,75
Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	13,8	388	id.	2	"	"	400	8
Merva	id.	id.	id.	1878	1879	13,8	388	id.	2	"	"	395	8
Vahalis	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1870	1870	16,1	352	kan. van 3,7 c.M.	2	"	"	243	7

2. Ongepantserde

Wodan	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & De Kuyper.	1870	1877	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2.	1	"	"	135	7,50
Thor	id.	id.	id.	1870	1877	24	268	id.	4	"	"	103	6 (*)
Freyr	id.	id.	id.	1870	1877	24	268	id.	4	"	"	115	7,35
Njord	id.	id.	id.	1877	1878	24	268	id.	4	"	"	125	7,6
Tyr	id.	id.	id.	1877	1878	24	268	id.	4	"	"	116	7,5
Braga	id.	id.	id.	1877	1878	24	268	id.	4	"	"	101	7
Heimdall . . .	id.	id.	id.	1878	1878	24	268	id.	4	"	"	119	7,30
Balder	id.	id.	id.	1878	1878	24	268	id.	4	"	"	117	7,50
Vidar	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1878	1879	24	268	id.	4	"	"	171	7,70
Vali	id.	id.	id.	1878	1879	24	268	id.	4	"	"	160	7,60
Ulfr	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	24	268	id.	4	"	"	155	8
Dufa	id.	id.	id.	1879	1879	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	1	"	"	150	7,50
Hadda	id.	id.	id.	1879	1879	24	268	id.	4	"	"	162	7,60

(*) Op dezen tocht was de Thor voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

(**) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

(***) Behoort tot de directie Willemsoord.

Kóntérging in de ruimen (tonnen).	Gr. oetste vaart vol te houden in ge-gr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen. weg (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kollebergings vóórdeende met de vaart in k. lom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1892				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk-tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
75	6,5	120	150	5	134	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	gunstig.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	gunstig.	"
75	6,5	155	190	5	134	"	"	id.	"	id.	gunstig.	id.	"
110	7,25	210	300	5	134	"	"	"	Amsterdam. (***)	id.	id.	id.	"
110	6,75	210	300	5	134	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"
80	6,75	160	210	5	134	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"
80	6,75	144	200	5	134	"	Amsterdam.	"	"	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
100	7	235	300	5	134	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	gunstig.	id.	"
27	7	135	150	6	49	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
27	7	135	150	6	49	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
27	7	135	150	6	49	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
27	6,75	100	120	6	49	"	"	"	Nijmegen. (**)	id.	id.	id.	"
24	6,5	90	110	6	34	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	werkt. gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"

schepen.

24	7	250	300	5	34	"	"	"	Amsterdam.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
24	7	250	300	5	34	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"
24	7	250	300	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	250	300	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
22	6,75	214	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
25	7	235	350	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
22	6,5	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
22	7	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
22	7	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
24	7	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
20	6,5	175	230	5	34	"	"	"	Rotterdam. (**)	id.	id.	id.	"
23	7	250	300	5	34	"	"	"	Amsterdam. (**)	id.	id.	id.	"

N A M E N DER S C H E P E N	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decim. meters.	Waterverplaatsing in ton- nen zee water (1026 K.G.)	Geschat.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardkracht.	Grootste proefvoort in geographische mijlen.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Hefring . . .	Stoomkanonneerboot.	IJzer.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	1879	24	208	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 4	"	"	170	8,30
Udur	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	24	208	id.	4	"	"	112	7,50
Bulgia	id.	id.	id.	1879	1879	24	208	id.	4	"	"	121	7,50
Hydra	id.	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	22	210	kan. v. 24 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 4	"	"	124	7,75
Ever.	id.	id.	id.	1871	1873	22	210	id.	4	"	"	124	7,75
Dog.	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	22	210	d.	4	"	"	130	7,50
Havik	id.	id.	id.	1873	1874	22	210	id.	4	"	"	124	8,50
Gier.	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	174	8
Raaf.	id.	id.	id.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	158	8
Geep	id.	id.	id.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	166	8,50
Brak	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	140	8
Lynx	id.	id.	id.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	148	7,25
Vos	id.	id.	id.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	151	8
Fret.	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	22	210	id.	4	"	"	168	8
Das	id.	id.	id.	1875	1876	22	210	id.	4	"	"	150	7,75
Sperwer . . .	id.	id.	Delfshaven, Christie. Nolet & De Kuyper.	1875	1875	22	210	id.	4	"	"	134	8,50
Bever	id.	id.	id.	1875	1876	22	210	id.	4	"	"	146	8
N°. 3	id.	Staal.	Londen, Dudgeon.	1864	1864	14,4	141	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"	"	"	8
Etna	Torpedoboot, groot model.	id.	Londen, Yarrow & Co.	1881	1882	17	46	kan. v. 3,7 c.M.	2	2	"	550	21,75
Hekla	id.	id.	id.	1882	1882	17	46	id.	2	2	"	550	21,13
Ardjoeno . . .	id.	id.	id.	1885	1886	21,5	83	id.	2	2	1	800	21,03
Batok	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1886	1887	20,7	83	id.	2	2	1	725	20,76
Cycloop . . .	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1886	1887	20,7	83	d.	2	2	1	680	10,84

(*) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

(**) Behoort tot de directie Amsterdam.

Kolenberg- ing in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ko- lenberg voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1892				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
23	7	250	300	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
24	7	250	300	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	250	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
16	6,5	220	300	5	34	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
16	6,5	175	260	5	34	"	"	"	Willemsoord.	d.	id.	id.	"
19	8,5	230	390	5	34	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	"
17	7	200	260	5	34	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	gunstig.	id.	"
17	7	200	260	5	34	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
17	7	200	260	5	34	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
17	7	200	260	5	34	"	"	"	Willemsoord. (**)	id.	id.	id.	"
15	7	200	260	5	34	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
16	7	200	260	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	vrij gunstig.	id.	"
15	7,5	160	260	5	34	"	"	"	Vlissingen. (*)	id.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
17	7	195	260	5	34	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	gunstig.	id.	"
20	6,25	225	330	5	34	"	"	"	Amsterdam.	id.	vrij gunstig.	id.	"
16	7	200	260	5	34	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	gunstig.	id.	"
15	7	200	260	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
14	7,50	100	150	6	29	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
5	± 18	90	"	"	"	"	"	Willemsoord.	"	id.	id.	id.	"
5	± 18	90	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
12	± 18	"	"	"	"	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
12	± 18	"	"	"	"	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
12	± 17,5	"	"	"	"	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	id.	id.	"

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	Waterverplaatsing in tonnen zee water (1026 K.G.)	Geschut.	Torpedo-inrichtingen.		Stoomvermogen in indicator paardenkracht.	Grootste preelochtsvaart in geografische mijlen.	
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.			Kanonnen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Dempo	Torpedoboot, groot model.	Staal.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1886	1887	20,7	83	kan. v. 3,7 c.M.	2	2	1	700	20,55
Empong	id.	id.	Londen, Yarrow & Co.	1887	1888	18,3	89	id.	2	2	1	1089	22,83
Foka	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1887	1888	19	90	id.	2	2	1	902	22,15
Goentoer	id.	id.	id.	1887	1888	19	90	id.	2	2	1	950	21,5
Habang	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	1888	19,2	90	id.	2	2	1	928	21,7
Idjen	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1888	1889	19	90	id.	2	2	1	836	20,63
Krakatau	id.	id.	id.	1888	1889	19	90	id.	2	2	1	746	19,11
Lamongan	id.	id.	id.	1889	1890	17	63	id.	2	2	1	703	20,05
Makjan	id.	id.	id.	1889	1890	17	63	id.	2	2	1	794	20,71
Nobo	id.	id.	id.	1890	1891	17	63	id.	2	2	1	787	20,70
Negentien torpedobooten, klein model, gemerkt I-II en IV-XX							29,5	id.	1	XV: 2 XVI: 2	1	285	17
Drie torpedobooten, klein model, gemerkt XXI, XXII en III				Amsterdam, Rijkswerf.	1889 en 1890	1890 en 1891	1	id.	1	1	1	456	17,8

B. Schepen voor

1. Gepantserde

Koning der Nederlanden . .	Ramtoreschip.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1871	1874	60	5400	kan. getr. v. 28 c.M.	4	1	1	4500	11,95
								kan. v. 12 c.M. K.A.	4	1	1		
								" " 7,5 " A.	2	1	1		
								" " 3,7 " "	4	1	1		
								" rev. v. 3,7 c.M.	6	1	1		
									20				
Prius Hendrik der Nederlanden	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	3375	kan. getr. v. 23 c.M.	4	1	1	2000	11,40
								kan. v. 12 c.M. K.A.	4	1	1		
								" " 7,5 " A.	2	1	1		
								" " 3,7 " "	4	1	1		
								" rev. van 3,7 c.M.	6	1	1		
									20				
Koningin Wilhelmina der Nederlanden . .	Pantserdektorschip.	Staal.	Amsterdam, Rijkswerf.	1891	"	"	4600	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2.	1	2	2		
								" " 21 " " "	1	1	1		
								" " 17 " " "	2	1	1		
								" " 7,5 " " "	2	1	1		
								" " 7,5 " " "	4	1	1		
								" " 3,7 " " "	6	1	1		
								" rev. van 3,7 c.M.	4	1	1		
									20				

2. Ongepantserde

Atjeh	Schroefstoomschip 1ste klasse.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Amsterdam, Rijkswerf.	1875	1876	65	3565	kan. v. 17 c.M. A. n°. 1.	6	1	1	2700	13,51
								" " 12 " K.A.	8	1	1		
								" " 7,5 " A.	2	1	1		
								" " 3,7 " "	8	1	1		
								" rev. van 3,7 c.M.	6	1	1		
									30				
Tromp	id.	id.	id.	1875	1877	65	3565	id.	30	1	1	2772	14,37
Koningin Emma der Nederlanden	id.	id.	id.	1876	1879	65	3565	id.	30	1	1	2732	14,10

NB. De vette cijfers duiden de verwacht wordende vaart, af te leggen weg en het contract-vermogen aan.
(*) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1203 indicator paardenkracht 24,15 mijl gelopen.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1893) VI. 5.

Tweede Kamer.

Kolen erig in de rinnen (tonnen).	Gr. oiste vaart vol te houden in ge-gr. mijlen.	Met de kolonnen 15 en 16 af te leggen weg (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolonberging v. bloede met de vaart in k. lom 16.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1892				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk-tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
12	± 18	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
15	± 18,5	140	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
15	± 18,5	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	id.	id.	id.	"
15	"	"	"	"	"	"	Fijenoord.	"	"	id.	"	id.	"
15	± 18,5	80	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	"
15	± 18	"	"	"	"	"	"	"	Hellevoet-sluys, 1ste kl.	id.	id.	id.	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
10	17	50	"	"	"	"	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	gunstig.	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	"	id.	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	"	Hellevoet-sluys, 1ste klasse.	"	id.	"	"
4	± 14	"	"	"	"	"	"	"	"	gunstig.	id.	gunstig.	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	"	"

algemeenen dienst.

en pantserdekschepen.

650	8,5	600	800	5,5	256	"	"	"	Oost-Indië.	gunstig.	werktuigen vrij gunstig, ketels gunstig	gunstig.	"
380	8	600	700	6	243	"	Soerabaja.	"	id.	id.	krijgt nieuwe ketels, reparatie machine.	id.	"
"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	"

schepen.

440	10	520	900	6	301	"	"	"	Oost-Indië.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
440	11	500	800	6	301	"	"	Willemsoord.	"	id.	id. ketels nieuw.	id.	"
480	10	560	1000	6	301	"	"	"	Oost-Indië.	id.	gunstig.	id.	"

N A M E N DER S C H E P E N	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in de- meters.	Waterverspreiding in ton- nen zee water (1026 K.G.)	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- tour paardkracht.	Grootste snelheidsvaart in geographische mijlen.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	La. ceerbui en.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
De Ruyter . .	Schroefstoomschip 1ste klasse.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Am-terdam, Rijkswerf.	1879	1880	(1) 68	3480	kan. v. 17 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	6 8 8 6	"	"	3305	14,87
									30				
Van Speyk . .	id.	id.	id.	1880	1882	(1) 70	3575	id.	30	"	"	2891	14,25
Johan Willem Friso. . . .	id.	IJzer met hout bekleed en gekoperd.	id.	1883	1886	(1) 69 (2)	3598	id.	30	"	2	3133	14,82
Van Galen . .	id.	Hout.	id.	1868	1872	56	2160	kan. v. 12 c.M. K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 "	10 2 2	"	"	833	10
									14				
Alkmaar . . .	Schroefstoomschip 3de klasse.	Comp. bouw gekoperd.	id.	1872	1874	48	1010	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 c.M. A. " " 3,7 c.M. " rev. van 3,7 c.M.	1 6 1 2 2	"	"	686	10,37
									12				
Aruba	Schroefstoomschip 4de klasse.	IJzer met hout bekleed en gekoperd.	id.	1873	1873	37	778	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 c.M. " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 12 2	"	"	413	9,45
									8				
Suriname . .	id.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	36	853	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 c.M. A. " " 3,7 c.M. " rev. v. 3,7 c.M.	1 3 1 12 2	"	"	440	9,38
									9				
Bonaire. . . .	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1877	(3) 38,5	853	id.	9	"	"	412	9,20
Sommelsdijk . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1881	1882	42,5	1013	id.	9	"	"	722	10,8
Valk.	Raderstoomschip 1ste klasse.	Hout.	id.	1863	1864	40	1220	kan. v. 12 c.M. K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 c.M.	6 4 2	"	"	770	10,65
									9				
Argus	Zeilschoener.	IJzer.	P. Smit jr., te Slikkerveer.	1881	1882	29	124	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	"	"	"	"
Dolfijn	Stoomschoener.	Staal.	Rotterdam, Maatschappij „de Maas“.	1888	1889	29,4	280	kan. van 3,7 c.M.	2	"	"	388	10,67
Zeehond . . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1891	1892	—	—	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	"	"	"	"

C. Schepen bestemd voor
I. Wacht- en

Adolf Hertog van Nassau	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	53	"	kan. v. 12 c.M. K.A.	4	"	"	"	"
								" " 7,5 " A.	2				
									6				
Prins van Oranje	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	46	"	kan. v. 12 c.M. K.A.	6	"	"	"	"
								" " 7,5 " A.	1				
									7				
Prins Maurits der Nederlanden	Korvet.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1842	1849	45	"	kan. v. 12 c.M. K.A.	6	"	"	"	"
								" " 7,5 " A.	1				
									7				

Kolenberg in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolonnen 15 en 16 af te leggen, wez. (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vistgestelde benaming.	Bevindt zich op 1 Juli 1892				Toestand van			Bestemming
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
350	12	650	1200	7,75	301	"	"	"	West-Indië.	gunstig.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	gunstig	"
360	11	450	900	6	301	"	"	"	Willemsoord.	id.	vrij gunstig.	id.	"
400	12,75	650	1100	7	305	"	"	"	id.	id.	gunstig.	id.	"
400	8,5	620	1000	6	240	"	"	"	id.	in onderzoek.	bruikbaar.	id.	"
125	9	350	500	6	112	"	"	Amsterdam 1ste klasse	"	gunstig.	gunstig.	id.	"
100	7	300	350	6	84	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	Artillerie instructieschip.
100	7,50	450	500	6	84	"	"	"	West-Indië.	id.	id.	id.	"
100	8,6	290	500	6	84	"	"	"	Willemsoord (4)	id.	id.	id.	Politietoezicht op de visscherij.
150	9	400	700	6	88	"	"	"	Op reis naar O.kust Afrika.	id.	id.	id.	"
200	10	300	300	10	140	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	vrij gunstig.	id.	"
"	"	"	"	"	33	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	id.	Politietoezicht op de visscherij.
23	9	450	640	5,75	45	"	"	"	id.	id.	gunstig.	id.	id.

bijzondere diensten.
kostschepen.

"	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	bruikbaar.	"	gunstig.	Wachtschip.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	Hellevoetstuis.	id.	"	bruikbaar.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	id.	id.

(1) Deze drie schepen hebben meer stuurlast dan de oudere zusterschepen.

(2) Heeft een kiel van 1,1 d.M.

(3) Heeft een kiel van 2,5 d.M.

(4) Behoort tot de directie Amsterdam.

N A M E N D E R S C H E P E N .	S O O R T .	S a n c t i e n g .	O p s t a p e l g e z e t		T e w a t e r g e l a t e n i n	G r o o t s t e d i e p g a n g i n d e c i - m e t e r s .	W a t e r v e r p l a n t s i n g i n t o n - n e n z e e w a t e r (1 0 2 6 K . G .)	G e s c h u t .	T o r p e d o - i n r i c h t i n g e n .			S t o o m v e r m o g e n i n i n d i c e - t u r p a a r d e n , v a c h t .	G r o o t s t e p e r e c h o v a a r t i n g e o g r a f i s c h e m i j l e n .
			t e	i n				S o o r t .	A a n t a l s t o k k e n .	L a n c e e r b o i z e n .	K a n o n e n .		
1 .	2 .	3 .	4 .	5 .	6 .	7 .	8 .	9 .	1 0 .	1 1 .	1 2 .	1 3 .	1 4 .

2. *Instructie- en*

Evertaer . . .	Fregat.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	14	"	"	"	"
								" " 7,5 " A.	8				
								" " 3,7 " "	1				
								" rev. v. 3,7 c.M.	1				
									24				
Admiraal van Wassenaer . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	45	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	8	"	"	"	"
								" " 7,5 " A.	4				
									12				
Anna Paulowna	id.	id.	id.	1865	1867	46	"	id.	12	"	"	"	"
Urania	Korvet.	id.	id.	1865	1867	28	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"	"	"	"
								" " 3,7 " "	2				
									4				
Ternate. . . .	Schoenerbrik.	id.	id.	1846	1849	33	"	"	"	"	"	"	"
Castor	Brik.	IJzer.	Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1878	1878 (*)	36	419	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"	"	"	"
								" " 3,7 " "	2				
									4				
Pollux	id.	id.	Amsterdam, Huygens & Van Gelder.	1879	1880 (*)	36	419	id.	4	"	"	"	"
Nautilus	Korvet.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1884	1885	52	1054	kan. v. 15 c.M. A. n° 1.	1	"	"	"	"
								" " 12 " K.A.	6				
								" " 7,5 " A.	3				
								" " 3,7 " "	2				
								" rev. van 3,7 c.M.	1				
									13				
N°. 16	Kanonnerboot.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"	"	"	"
Het Loo	Oud schroefstoom- schip 3de klasse.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	40	"	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1.	1	"	"	"	"
								" " 12 " K.A.	6				
								" " 7,5 " A.	3				
								" " 3,7 " "	5				
								" rev. van 3,7 c.M.	3				
									18				
Salamander . .	Drijvende batterij.	id.	id.	1858	1860	24	"	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1.	1	"	"	"	"
								" " 12 " K.A.	8				
								" " 7,5 " A.	2				
									11				
Marnix. . . .	Oud schroefstoom- schip 2de klasse.	id.	id.	1865	1867	52	1490	kan. van 3,7 c.M.	1	"	"	"	"
Vulkaan	Flotillevaartuig.	id.	id.	1858	1859	32	"	"	"	"	"	"	"
N°. 7	Kanonnerboot.	id.	id.	1855	1855	12	"	"	"	"	"	"	"
Amstel	Oud schroefstoom- schip 4de klasse.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	32	"	"	"	"	"	"	"
Bellons	Artillerie-Instruc- tieschip.	Staal.	Amsterdam, Rijkswerf.	1891	1892	"	"	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1.	1	"	"	"	"
								" " 12 " L.A.	1				
								" " 12 " K.A.	6				
								" " 7,5 " A.	2				
								" " 7,5 " "	1				
								" " 5 " "	2				
								" " 3,7 " "	5				
								" rev. van 3,7 c.M.	3				
									21				

3. Opnemings

Buyskes . . .	Raderstoomschip.	Staal.	Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”	1888	1888	17	180	..	..	..	..	304	10.86
---------------	------------------	--------	---	------	------	----	-----	----	----	----	----	-----	-------

Bijlage A.

(Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1893.) VI. 5.

Tweede Kamer.

15.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	16.	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	17.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	18.	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	19.	Vaart (mijlen).	20.	Vastgestelde benaming.	Bevindt zich op 1 Juli 1892				Toestand van			Bestemming
21.	in aanbouw.	22.	in herstelling.	23.	in reserve.	24.	in dienst.	25.	romp	26.	werk-tuigen en ketels.	27.	tuig en uitrusting.	28.					

exercitiervaartuigen.

11	11	11	11	11	189	11	11	11	Willemsoord.	bruikbaar.	11	bruikbaar.	Oefening zeemiliciens.
11	11	11	11	11	133	11	11	11	Amsterdam.	id.	11	gunstig.	Opleiding voor jongens.
11	11	11	11	11	133	11	11	Amsterdam.	11	id.	11	id.	11
11	11	11	11	11	11	11	11	11	Willemsoord.	gunstig.	11	id.	Instructie voor adelborsten.
11	11	11	11	11	11	11	11	11	id.	bruikbaar.	11	id.	id.
11	11	11	11	11	28	11	11	11	Amsterdam.	gunstig.	11	id.	Opleiding voor jongens.
11	11	11	11	11	28	11	11	11	id.	id.	11	id.	id.
11	11	11	11	11	57	11	11	11	Hellevoet- sluis.	id.	11	id.	Opleiding voor bootsmans- leerlingen.
11	11	11	11	11	11	11	11	11	Leiden.	bruikbaar.	11	id.	Kweekschool voor de zeevaart te Leiden.
11	11	11	11	11	31	11	11	11	Willemsoord.	id.	11	id.	Logementschip voor bemanning artillerie- instructieschip.
11	11	11	11	11	11	11	11	11	id.	id.	11	bruikbaar.	Exercitie- batterij.
11	11	11	11	11	11	11	11	11	id.	id.	11	gunstig.	Instructieschip voor torpedisten.
11	11	11	11	11	11	11	11	11	Amsterdam.	id.	11	id.	Logementschip voor torpedisten.
11	11	11	11	11	11	11	11	11	id.	id.	11	id.	Torpedodienst.
11	11	11	11	11	11	11	11	11	Hellevoet- sluis.	id.	11	bruikbaar.	Logementschip voor torpedisten.
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
14	10	11	11	11	11	11	11	11	Hellevoet- sluis.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	11

vaartuig.

14	10	"	"	"	"	"	"	"	Hellevoet- sluis.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
----	----	---	---	---	---	---	---	---	----------------------	----------	----------	----------	---