

BIJLAGE A.

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en

N A M E N DER S C H E P E N	S O O R T.	S a m e n s t e l l i n g.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	Waterverplaatsing in tonnen zee water (1926 K.G.)	Geslacht.		Torpedo-inrichtingen.	Stoomvermogen in indic-teur paardenkracht.	Grootste proeftochtvaart in geografische mijlen.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

Koninklijke Neder

I. Gepantserde sche

Koning der Nederlanden . . .	Panterschep.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1871	1874	60	5400	kan. getr. v. 23 c.M.	4	"	"	4500	11,95
								kan. v. 12 c.M. K. A.	4	"	"	"	"
								" " 7,5 " A.	2	"	"	"	"
								" " 3,7 " "	4	"	"	"	"
								" rev. van 3,7 c.M.	6	"	"	"	"
									20	"	"	"	"
Evertsen . . .	id.	Staal.	Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde“.	1893	"	51	3400	kan. v. 21 c.M. A. n ^o 1.	3	1	2	"	"
								" " 15 " " 2.	2	"	"	"	"
								" " 7,5 " "	2	"	"	"	"
								" " 7,5 " "	6	"	"	"	"
								" " 3,7 " "	6	"	"	"	"
									19	"	"	"	"
Kortenaar . . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1893	"	51	3400	id.	19	1	2	"	"
Piet Hein . . .	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1893	"	51	3400	id.	19	"	2	"	"
Prins Hendrik der Nederlanden	id.	IJzer.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	3375	kan. getr. v. 23 c.M.	4	"	"	2000	11,40
								kan. v. 12 c.M. K. A.	4	"	"	"	"
								" " 7,5 " A.	2	"	"	"	"
								" " 3,7 " "	4	"	"	"	"
								" rev. v. 3,7 c.M.	6	"	"	"	"
									20	"	"	"	"
Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1870	54,3	2515	kan. v. 28 c.M. A. n ^o 1.	4	"	"	2000	11,50
								" " 7,5 " "	2	"	"	"	"
								" " 3,7 " "	4	"	"	"	"
								" rev. van 3,7 c.M.	2	"	"	"	"
									9	"	"	"	"
Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	49,6	2261	id.	9	"	"	2000	11,20
Schorpioen . . .	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers de la Méditerranée.	1867	1868	48,5	2175	kan. v. 28 c.M. A. n ^o 1.	1	"	"	2225	13,10
								" " 7,5 " "	2	"	"	"	"
								" " 3,7 " "	5	"	"	"	"
								" rev. van 3,7 c.M.	2	"	"	"	"
									10	"	"	"	"
Stier	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	54,5	2112	id.	10	"	"	2257	12,46

vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1893.

Kolentoeberg in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in ge-gr. mijlen.	Met de kolonnen 15 en 16 af te leggen weg (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolentoeberg voldoende met de vaart in k-lom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1893				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.

landsche Zeemacht.

pen en vaartuigen.

650	8,5	600	800	5,5	256	"	"	"	Oost-Indië.	gunstig.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	gunstig.	"
"	"	"	"	"	"	Vlissingen.	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	Fijenoord.	"	"	"	"	"	"	"
380	8	600	700	6	213	"	Soerabaija.	"	Oost-Indië.	gunstig.	werktuigen in reparatie, ketels nieuw.	gunstig.	"
140	9	130	230	7	159	"	"	"	Willemsoord.	id.	gunstig.	id.	"
160	7	300	270	5 1/2	159	"	"	Hellevootsluis, 1ste klasse.	"	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
200	10,50	180	290	7	162	"	"	"	Willemsoord.	id.	gunstig.	id.	"
160	10	150	240	7	156	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	Waterverplaatsing in tonnen zee water (1026 K.G.)	Geschut.	Torpedo-inrichtingen.		Stoomvermogen in indicator paardenkracht.	Grootste p. oeffeningsvaart in geografische mijlen.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Koningin Wilhelmina der Nederlanden	Pantserdekschip.	Staal met hout bekleed en gekoperd.	Amsterdam, Rijkswerf.	1891	1892	"	4600	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 21 " " " " " " 17 " " " " " " 7,5 " " " " " " 3,7 " " " " " rev. van 3,7 c.M.	1 1 1 4 6 4	2	2	"
Reinier Claeszen	Monitor.	Staal.	id.	1890	1891	"	2490	kan. v. 21 c.M. A. n°. 2. " " 17 " " " " " " 7,5 " " " " " " 5 " " " " " " 3,7 " " " "	1 1 1 4 3	"	2	"
Draak	id.	IJzer.	id.	1875	1877	36	2204	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 7,5 " " " " " " 3,7 " " " " " rev. van 3,7 c.M.	2 1 2 2	"	"	807 8,40
Mataador . . .	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1876	1878	31	1935	id.	7	"	"	691 7,50
Bloedhond . .	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	31	1683	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 7,5 " " " " " " 3,7 " " " " " rev. van 3,7 c.M.	1 1 2 2	"	"	680 7,75
Luipaard . . .	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1875	1876	30,2	1628	id.	6	"	"	680 7,75
Wesp	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1870	1871	30	1606	id.	6	"	"	744 8
Hani	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1870	1871	30	1594	id.	6	"	"	672 8
Hyena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1869	1870	30	1594	id.	6	"	"	654 7
Panther	id.	id.	id.	1869	1870	30	1594	id.	6	"	"	560 7
Cerberus . . .	id.	id.	id.	1867	1869	30,1	1584	id.	6	"	"	534 7
Krokodil . . .	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	30,1	1547	id.	6	"	"	630 9,10
Heiligerlee . .	id.	id.	id.	1867	1868	31,2	1543	id.	6	"	"	630 9,18
Tijger	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	28	1450	id.	6	"	"	684 8,25
Isala	Riviervaartuig.	id.	Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	1876	13,8	388	kan. v. 12 c.M. K.A.	2	"	"	306 7,75
Merva	id.	id.	id.	1878	1879	13,8	388	id.	2	"	"	395 8
Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	13,8	388	id.	2	"	"	400 8
Rhenus	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	13,8	388	id.	2	"	"	310 7,75
Vahalia	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1870	1870	16,1	352	kan. van 3,7 c.M.	2	"	"	243 7

(*) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1894. VI. 5.)

Tweede Kamer.

Kolenberg in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen wege (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor toelagen berekend met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1893				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werktuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	id.	"	"	"	"	"	"	"
100	7	180	305	5	137	"	"	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
100	7	180	300	5	134	"	"	"	Hellevoetsluis.	id.	id.	id.	"
105	6,75	200	300	5	134	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
75	6,75	150	190	5	134	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
75	6,75	150	190	5	134	"	"	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
75	6,75	150	190	5	134	"	"	id.	"	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	"
75	6,75	150	190	5	134	"	"	id.	"	id.	gunstig.	id.	"
75	6,75	150	190	5	134	"	"	id.	"	id.	werktuigen gunstig, ketels in reparatie.	id.	"
80	6,75	180	270	5	134	"	"	"	Amsterdam.	id.	gunstig.	id.	"
120	7	210	350	5	134	"	"	"	Willemsoord.	"	id.	id.	"
120	7	210	350	5	134	"	"	"	Amsterdam.	"	id.	id.	"
80	7	150	210	5	134	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
27	7	100	160	5	49	"	"	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
27	7	100	160	5	49	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
27	7	100	160	5	49	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
27	7	100	160	5	49	"	"	"	Nijmegen. (*)	id.	id.	id.	"
24	6,5	90	140	5	34	"	"	Hellevoetsluis, 1ste klasse.	"	id.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"

NAMEN DER SCHEPEN	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decim. meters.	Waterverplaatsing in ton- nen zee water (1026 K.G.)	Geslacht.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardkracht.	Grootste proefvoortvaart in geographische mijlen.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

II. Ongepantserde schepen

Johan Willem Friso	Fregat.	IJzer met hout bekleed en gekoperd.	Amsterdam, Rijkswerf.	1883	1886	69 (1) (2)	3598	kan. v. 17 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	6 8 2 8 6	"	2	3133	14,83
Van Speyk . . .	id.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	id.	1880	1882	70 (1)	3575	id.	30	"	"	2891	14,25
Atjeh	id.	id.	id.	1875	1876	65	3565	id.	30	"	"	2700	13,51
Koningin Emma der Nederlanden	id.	id.	id.	1876	1879	65	3565	id.	30	"	"	2732	14,10
Tromp	id.	id.	id.	1875	1877	65	3565	id.	30	"	"	2772	14,37
De Ruyter . . .	id.	id.	id.	1879	1880	68 (1)	3480	id.	30	"	"	3305	14,87
Van Galen . . .	Korvet.	Hout.	id.	1868	1872	50	2160	kan. v. 12 c.M. K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " "	10 2 2 14	"	"	833	10
Sommelsdijk . .	id.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	id.	1881	1882	42,5	1013	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " rev. v. 3,7 c.M.	1 3 1 2 2 9	"	"	722	10,8
Alkmaar	id.	Comp. bouw gekoperd.	id.	1872	1874	48	1010	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 6 1 2 2 12	"	"	686	10,37
Suriname	Schoener.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	36	853	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 3 1 2 2 9	"	"	440	9,38
Bonaire	id.	id.	Fijenoort, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1877	38,5 (3)	853	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 2 2 8	"	"	412	9,20
Aruba	id.	IJzer met hout bekleed en gekoperd.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1873	37	778	id.	8	"	"	413	9,45
Valk	Raderschip.	Hout.	id.	1863	1864	40	1220	kan. v. 12 c.M. K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " "	6 1 2 9	"	"	770	10,65
Balder	Kanonnerboot.	IJzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	1878	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 4	"	"	117	7,50
Braga	id.	id.	id.	1877	1878	24	268	id.	4	"	"	101	7

(1) Deze drie schepen hebben meer stuurlast dan de oudere zusterschepen.

(2) Heeft een kiel van 1,1 d.M.

(3) Heeft een kiel van 2,5 d.M.

Kolentering in de rainen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in ge-gr. mijlen.	Met de kolommen 1, en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kr- tenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1903				Toestand van			Beeterning.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.

en vaartuigen.

400	11,5	500	1100	6	305	"	"	Willemsoord.	"	gunstig.	vrij gunstig.	gunstig.	"
360	11,5	500	1100	6	304	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
440	11	500	1000	6	301	"	"	"	Oost-Indie.	id.	gunstig.	id.	"
470	11	560	1000	6	301	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"
470	11	500	1000	6	301	"	"	"	Op reis naar Oost-Indie.	id.	id.	id.	"
360	11	500	1100	6	301	"	"	"	Willemsoord.	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
400	7,5	600	800	6	240	"	"	"	id.	in onderzoek.	in onderzoek.	id.	"
150	9	550	850	6	83	"	Hellevoet- sluis.	"	"	gunstig.	bruikbaar.	id.	"
125	9,5	600	800	6	112	"	"	"	West-Indie.	id.	gunstig.	id.	"
100	8,5	400	600	6	84	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"
100	8	320	450	6	84	"	Hellevoet- sluis.	"	"	id.	id.	id.	Politietoezicht op de visscherij.
90	7	300	250	6	84	"	"	Willemsoord	"	id.	bruikbaar.	id.	"
200	10	300	500	6	140	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	31	"	"	id.	"	id.	gunstig.	id.	"
24	7	240	300	5	31	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"

NAMEN DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in deelen meters.	Watervlaatsing in ton- nen zee water (1026 K.G.)	Geschat.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur per drcntracht.	Grootste p. veldtochtvaart in geographische mijlen.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Bulgia	Kanonneerboot.	IJzer.	Amsterdam , Rijkswerf.	1879	1879	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	121	7,50
Dufa.	id.	id.	Amsterdam , Koninklijke Fabrik van stoom- en andere werktuigen.	1879	1879	24	268	id.	4	"	"	150	7,50
Freyr	id.	id.	Delfshaven , Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	115	7,35
Hadda	id.	id.	Amsterdam , Koninklijke Fabrik van stoom- en andere werktuigen.	1879	1879	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	162	7,60
Hefring	id.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	1879	24	268	id.	4	"	"	170	8,30
Heimdall	id.	id.	Delfshaven , Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	1878	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	119	7,30
Njord	id.	id.	id.	1877	1878	24	268	id.	4	"	"	125	7,6
Thor.	id.	id.	id.	1876	1877	24	268	id.	4	"	"	103	6 (**)
Tyr	id.	id.	id.	1877	1878	24	268	id.	4	"	"	116	7,5
Udur	id.	id.	Amsterdam , Rijkswerf.	1879	1879	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " " r v. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	112	7,5
Ulfir	id.	id.	Amsterdam , Koninklijke Fabrik van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2 " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	155	8
Vali.	id.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1878	1879	24	268	id.	4	"	"	160	7,60
Vidar	id.	id.	id.	1878	1879	24	268	id.	4	"	"	171	7,70
Wodan.	id.	id.	Delfshaven , Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	24	268	id.	4	"	"	135	7,50
Bever	id.	id.	id.	1875	1876	22	210	kan. v. 24 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	146	8
Brak.	id.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	140	8
Das	id.	id.	Amsterdam , Koninklijke Fabrik van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	22	210	id.	4	"	"	150	7,75
Dog.	id.	id.	Amsterdam , Rijkswerf.	1873	1874	22	210	id.	4	"	"	130	7,50
Ever.	id.	id.	New-Castle , Armstrong.	1871	1873	22	210	id.	4	"	"	124	7,75
Fret.	id.	id.	Amsterdam , Koninklijke Fabrik van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	22	210	id.	4	"	"	168	8

(*) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

(**) Op dezen tocht was de Thor voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

(***) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

Bijlage A.

(Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1894. VI. 5.)

Tweede Kamer.

Kolenberg in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ko- lenberg voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1893				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
26	7	240	300	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	"	Rotterdam. (*)	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	350	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
26	7	240	300	5	34	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
18	7	200	260	5	34	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
16	7	200	260	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
18	7	200	260	5	34	"	"	"	Amsterdam.	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstigr.	id.	"
18	7	200	260	5	34	"	"	"	Vlissingen. (***)	id.	gunstig.	id.	"
16	7	200	260	5	34	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
18	7	200	260	5	34	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	id.	id.	"

N A M E N D E R S C H E P E N	S O O R T.	S a m e n s t e l l i n g.	O p s t a p e l g e z e t		T e w a t e r g e l a t e n i n	G r o o t s t e d i e p g a n g i n d e c i - m e t e r s.	W a t e r v e r p l a a t s i n g i n t o n - n e n z e e w a t e r (1026 K.G.)	G e s c h u t.		T o r p e d o - i n r i c h t i n g e n.		S t o o m v e r m o g e n i n i n d i c a - t e u r p a a r d e n k r a c h t.	G r o o t s t e p r o e f o c h t v a a r t i n g e o g r a f i s c h e m i j l e n.
			t e	i n				S o o r t.	A a n t a l s t u k k e n.	L a n c e e r b u i z e n.	K a n o n n e n.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Geep	Kanonneerboot.	IJzer.	Amsterdam , Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	22	210	kan. v. 21 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 4	"	"	166	8,50
Gier	id.	id.	id.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	174	8
Havik	id.	id.	Amsterdam , Rijkswerf.	1873	1874	22	210	id.	4	"	"	124	8,50
Hydra	id.	id.	New-Castle , Armstrong.	1871	1873	22	210	id.	4	"	"	124	7,75
Lynx	id.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	148	7,25
Raaf	id.	id.	Amsterdam , Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	158	8
Sperwer . . .	id.	id.	Delfshaven , Christie, Nolet & de Kuyper.	1875	1875	22	210	id.	4	"	"	134	8,50
Vos	id.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	151	8
N°. 3	id.	Staal.	Londen , Dudgeon.	1864	1864	14,1	141	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"	"	"	8
Ardjoeno . . .	Vischtorpedoboot	id.	Londen , Yarrow & C°.	1885	1886	21,5	83	kan. v. 3,7 c.M.	2	2	1	800	21,03
Batok	id.	id.	Amsterdam , Rijkswerf.	1886	1887	20,7	83	id.	2	2	1	725	20,76
Cycloop . . .	id.	id.	Amsterdam , Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1886	1887	20,7	83	id.	2	2	1	680	19,84
Dempo	id.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1886	1887	20,7	83	id.	2	2	1	760	20,55
Empong	id.	id.	Londen , Yarrow & C°.	1887	1888	18,3	89	id.	2	2	1	1089	22,83
Foka	id.	id.	Amsterdam , Rijkswerf.	1887	1888	19	90	id.	2	2	1	962	22,15
Goentoer . . .	id.	id.	id.	1887	1888	19	90	id.	2	2	1	728	20,02
Habang	id.	id.	Amsterdam , Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	1888	19,2	90	id.	2	2	1	928	21,7
Idjen	id.	id.	Amsterdam , Rijkswerf.	1888	1889	19	90	id.	2	2	1	836	20,63
Krakatau . . .	id.	id.	id.	1888	1889	19	90	id.	2	2	1	746	19,11
Lamongan . . .	id.	id.	id.	1889	1890	17	63	id.	2	2	"	763	20,05
Makjan	id.	id.	id.	1889	1890	17	63	id.	2	2	"	794	20,71
Nobo	id.	id.	id.	1890	1891	17	63	id.	2	2	"	787	20,70
Etna	id.	id.	Londen , Yarrow & C°.	1881	1882	17	46	id.	2	2	"	550	21,75
Hekla	id.	id.	id.	1882	1882	17	46	id.	2	2	"	550	21,13
XV	id.	id.	Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1881	1881	16	31	id.	1	2	"	250	17,15
XVI	id.	id.	id.	1881	1881	16	31	id.	1	2	"	250	17,06

(*) Behoort tot de directie Amsterdam.

(**) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1203 indicator paardenkracht 24,15 mijl geloopt.

Kolenberg in de ruimen (tonnen).	Gr. otte vaart vol te houden in Geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberg voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1893				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk-tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
18	7	200	200	5	34	"	"	"	Willemsoord. (*)	gunstig	gunstig.	gunstig.	"
18	7	200	200	5	34	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"
18	7	200	200	5	34	"	"	"	Hellevootsluis	id.	id.	id.	"
16	7	200	200	5	34	"	"	Hellevootsluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
16	7	200	200	5	34	"	"	"	Willemsoord. (*)	id.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
18	7	200	200	5	34	"	"	Hellevootsluis, 1ste klasse.	"	id.	gunstig.	id.	"
18	7	200	200	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
16	7	200	200	5	34	"	"	id.	"	id.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
14	7,5	100	150	6	39	"	"	id.	"	id.	gunstig.	id.	"
14	± 18	75	350	8	16	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
14	± 18	75	350	8	16	"	"	Hellevootsluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
14	± 17,5	75	350	8	16	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
14	± 18	75	350	8	16	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
14	± 18,5	75	350	8	16	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
14	± 18,5	75	350	8	16	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"
14	± 18	75	350	8	16	"	"	"	Hellevootsluis.	id.	id.	id.	"
14	± 18,5	75	350	8	16	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
14	± 18	75	350	8	16	"	"	Hellevootsluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
14	± 17,5	75	350	8	16	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
10	± 17,5	50	250	8	13	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
10	± 17,5	50	250	8	13	"	"	"	id.	id.	id.	id.	"
10	± 17,5	50	250	8	13	"	"	"	Hellevootsluis.	id.	id.	id.	"
5	± 18	30	140	"	13	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
5	± 18	30	140	"	13	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
4	± 14	50	100	8	10	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
4	± 14	50	100	8	10	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1894. VI. 5.)

Tweede Kamer.

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	Waterverplaatsing in tonnen zee water (1666 K.G.)	Geslacht.	Torpedo-inrichtingen.			Stoomvermogen in indicator paardenkracht.	Grootste voortvoertwaart in geografische mijlen.
			te	in					Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
III	Visch- en spartorpedoboot	Staal.	Amsterdam, Rijkswerf. Ketels en machines „de Schelde”.	1891	1891	”	”	kan. v. 3,7 c.M.	1	”	1	449	17,9
XXI	id.	id.	Als III.	1889	1890	”	”	id.	1	”	1	427	17,5
XXII	id.	id.	Als III.	1889	1890	”	”	id.	1	”	1	456	17,83
I	Spartorpedoboot.	IJzer.	Londen. Yarrow & Co.	1875	1875	19	35	id.	1	”	”	(*)	13,28
II	id.	Staal.	Londen, Thornycroft.	1877	1877	13	26	id.	1	”	”	240	19,5
IV	id.	id.	id.	1878	1879	16	26	id.	1	”	”	240	18,5
V	id.	id.	id.	1878	1879	16	26	id.	1	”	”	240	17,57
VI	id.	id.	id.	1878	1879	16	26	id.	1	”	”	240	18,09
VII	id.	id.	id.	1878	1879	16	26	id.	1	”	”	240	18,17
VIII	id.	id.	id.	1878	1879	16	26	id.	1	”	”	240	19,31
IX	id.	id.	id.	1878	1879	16	26	id.	1	”	”	240	18,05
X	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1878	1879	16	29	id.	1	”	”	250	15,86
XI	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	16	29	id.	1	”	”	250	16,13
XII	id.	id.	Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde”.	1878	1879	16	29	id.	1	”	”	185	15,84
XIII	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1878	1879	16	29	id.	1	”	”	250	16,77
XIV	id.	id.	id.	1878	1879	16	29	id.	1	”	”	250	16,7
XVII	id.	id.	Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde”.	1879	1880	16	29	id.	1	”	”	250	16,78
XVIII	id.	id.	id.	1880	1881	16	29	id.	1	”	”	250	17,16
XIX	id.	id.	id.	1880	1881	16	29	id.	1	”	”	285	17,2
XX	id.	id.	id.	1880	1881	16	29	id.	1	”	”	250	16,89

III. Schepen en vaartuigen bestemd voor bijzondere diensten.

Ze hond . . .	Schoener.	Staal.	Amsterdam, Rijkswerf.	1891	1892	40	723	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	"	"	664	11,02	62	10	400	650	6	70	"	"	"	Willemsoord.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Bescherming der visscherij en politietoericht in de Noordzee.
Dolfijn . . .	id.	id.	Rotterdam, Maatschappij „de Maas”.	1888	1889	29,4	280	kan. van 3,7 c.M.	2	"	"	388	10,67	23	9	400	650	6	45	"	"	"	id.	id.	id.	id.	id.
Argus . . .	id. (z. ilschoner).	IJzer.	Slikkerveer, P. Smit jr.,	1881	1882	29	124	kan. v. 7,5 c.M. A.	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	"	"	id.	id.	"	id.	id.
Urania . . .	Instructieschip.	Hout.	Amsterdam, Rijkswerf.	1865	1867	28	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 3,7 "	2 2 4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	"	id.	Opleiding van adelborsten.
Ternate. . .	id.	id.	id.	1846	1849	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	oud.	"	id.	id.
Nautilus . . .	id.	IJzer.	id.	1884	1885	52	1054	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K. A. " " 7,5 " A. " " 3,7 c.M. " rev. van 3,7 c.M.	1 6 3 2 1 13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	"	"	Hellevoet- sluis.	gunstig.	"	id.	Opleiding van onderofficieren en matrozen.

(*) Heeft geen indicator-inrichting.

N A M E N D E R S C H E P E N	S O O R T.	S a m e n s t e l l i n g.	O p s t a p e l g e z e t		T e w a t e r g e l a t e n i n	G r o o t s t e d i e p g a n g i n d e c i - m e t e r s.	W a t e r v e r p l a a t s i n g i n t o n - n e n z e e w a t e r (1026 K.G.)	G e s c h u t.		T o r p e d o - i n r i c h t i n g e n.		S t o o m v e r m o g e n i n i n d i c a - t e u r p a a r d e n k r a c h t.	G r o o t s t e p r o e f o c h t v a a r t i n g e o g r a f i s c h e m i j l e n.
			t e	i n				S o o r t.	A a n t a l s t u k k e n.	L a n c e e r b u i z e n.	K a n o n n e n.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Bellone	Instructieschip, (Artillerie).	Staal.	Amsterdam, Rijkswerf.	1891	1892	38	920	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " L.A. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 7,5 " " " " 5 " " " " 3,7 " " " rev. van 3,7 c.M.	1 1 6 2 1 12 5 3	"	"	310	8,72
Marnix	id. (Torpedo-)	Hout.	Amsterdam, Rijkswerf.	1865	1867	52	1490	kan. van 3,7 c.M.	1	"	"	"	"
Heldin	id. (Exercitiebatterij).	d.	Vlissingen, Rijkswerf.	1839	1842	"	"	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K. A. " " 7,5 " A.	1 8 2	"	"	"	"
Admiraal van Wassenaer . .	id.	id	Rijkswerf. Amsterdam.	1853	1856	45	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A.	8 4	"	"	"	"
Anna Paulowna.	id.	id.	id.	1865	1867	46	"	id.	12	"	"	"	"
Castor	id.	Ljzer.	Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde“.	1878	1878	(*) 36	419	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 3,7 "	2 2	"	"	"	"
Pollux	id.	id.	Amsterdam, Huygens & Van Gelder.	1879	1880	(*) 36	419	id.	4	"	"	"	"
N°. 16	id.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"	"	"	"
Adolf Hertog van Nassau	Wachtschip.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1858	1861	53	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A.	4 2	"	"	"	"
Prins Maurits der Nederland- den	id.	id.	id.	1842	1849	45	"	kan. v. 12 c.M. K.A. " " 7,5 " A.	6 1	"	"	"	"
Prins van Oranje	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	46	"	id.	7	"	"	"	"
Neptunus . . .	Logementschip.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " " rev. v. 3,7 c.M.	14 8 1	"	"	"	"
Vulkaan	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	32	"	"	24	"	"	"	"
Amstel	id.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	32	"	"	"	"	"	"	"
N°. 7	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1855	1855	12	"	"	"	"	"	"	"
Het Loo	id.	id.	id.	1858	1859	40	"	"	"	"	"	"	"

(*) Voor buitenlandsche dienst met verhoogde kiel 38 d.M.

Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.	Met de kolonnen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1893				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk-tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
63	8	350	500	6	87	"	"	"	Willemsoord.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Opleiding van kanonniers en konstabelsmaats.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	bruikbaar.	"	id.	Opleiding van torpedisten.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	"	"	"
"	"	"	"	"	133	"	"	"	Amsterdam	id.	"	gunstig.	Opleiding van jongens.
"	"	"	"	"	133	"	"	Amsterdam.	"	id.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	28	"	"	"	Amsterdam.	gunstig.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	28	"	"	"	id.	id.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	Leiden.	bruikbaar.	"	id.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord	id.	"	id.	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	bruikbaar.	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	Hellevootsluis.	id.	"	id.	"
"	"	"	"	"	189	"	"	Willemsoord.	"	id.	"	id.	Voor zeemiliciens.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	gunstig.	Voor personeel van den torpedodienst.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	Hellevootsluis.	id.	"	bruikbaar.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	gunstig.	id.
"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	"	oud.	"	id.	"