

(5. 9.)

BIJLAGE G.

(Zie hoofdst. E, § 2, van het verslag.)

OVERZICHT over 1892 van de samenstelling der oorlogsmarine in Nederlandsch-Indië en statistiek over 1887 t/m 1891 ¹⁾ betreffende de zieken, overledenen en afgekeurden onder het personeel der bedoelde marine.

1) Over 1892 zijn de opgaven nog niet volledig bekend.

I. Overzicht van de samenstelling der

NAAM EN SOORT ¹⁾ DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl.- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).			Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Inhoudsgrootte (in tonnen van 2,83 M ³).	
		te:	in:		Lengte tusschen de lood- lijnen ²⁾ .	Wijdte buiten- werks (geme- ten over derusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		Bruto.	Netto.

INDISCHE

Pantserdekkorvet.										
<i>Sumatra</i>	staal.	Amsterdam	1890	22 Nov. 1891	*66.20	13.10	4.25	1722	1090	633
Flotteljevaartuigen.										
<i>Java</i>	ijzer gezinkt	Fijenoord	1885	8 Juni 1886	60.53	9.50	4.30	1298.5	593	267
<i>Pontianak</i>	comp. bouw gekoperd	Amsterdam	1873	7 Sept. 1874	45.00	9.22	3.60	732	334	162
<i>Bandjermasin</i>	id.	id.	1874	7 Sept. 1874	45.00	9.22	3.60	732	334	162

1) In Mei 1893 (Circulaire voor de Zeemacht n^o. 104) is, krachtens Koninklijke machtiging, eene andere soortbenaming vastgesteld zoowel voor de schepen en vaartuigen, behoorende tot de Nederlandsche marine, als voor die der Indische militaire marine. Met bedoelde verandering is in dezen staat rekening gehouden.

2) De als „Lengte tusschen de loodlijnen” ingevulde cijfers wijzen de volle lengte op de lastlijn der schepen aan, en zulks in verband met de bij beschikking van den Minister van Marine dd. 31 Maart 1890 n^o. 51 (Circulaire voor de Zeemacht n^o. 79) vastgestelde regelen voor het meten van de lengte en den diepgang van schepen en vaartuigen der zeemacht. Waar echter in deze kolom opgaven met een * voorkomen zijn, bij gemis aan betere gegevens, de cijfers volgens de vroegere metingswijze behouden.

oorlogsmarine in Nederlandsch-Indië over 1892.

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.				Waar bij het einde van 1892 gesta- tionneerd.	<i>Verdere aantekeningen</i> (die ook het 1ste kwartaal 1893 betreffen en, wat het jaar 1892 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. H van 't vorig verslag).		
			Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen wekrapport.					
			Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1891.				31 Dec. 1892.	
					Euro- peanen.	Inlan- ders.			Euro- peanen.	Inlan- ders.

MILITAIRE MARINE.

2345	4	15.6	a) 139	b) 39	151	37	135	29	Atjeh.	Verliet den 25sten Juni 1892 de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust van Atjeh, was tot 27 Juli te Singapore om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan, stevende toen weder naar Atjeh, maakte tot 1 Januari 1893 deel uit van de vereenigde scheepsmacht aldaar, vertoefde daarop tot 29 Maart te Soerabaja om eenige herstellingen te ondergaan en vertrok daarna naar Batavia.
1055	4	12	c) 81	34	82	34	79	36	Bestemd voor dien- sten buiten de stations.	Vertoefde tot 12 April 1892 te Soerabaja, kruiste toen in de wateren van Bali en Lombok, keerde den 9den Juni te Soerabaja terug, verliet eenige dagen later weder deze plaats, doch kreeg voor Straat Lombok averij aan de machine, waarvoor de Java den 21sten van dezelfde maand te Soerabaja in herstelling moest worden opgenomen. Den 11den Juli kwam het schip in de wateren van Bali en Lombok terug, maakte aldaar kruis- tochten, vertrok den 15den Augustus naar Soerabaja om twee stoomschepen van den vorst van Lombok, waarop embargo gelegd was, derwaarts over te brengen, stevende daarna naar Makassar, bleef aldaar van 23 Augustus tot 15 September, deed toen andermaal tot 16 October in de wateren van Bali en Lombok dienst en hield zich vervolgens weder te Makassar op. Den 7den November ondernam de Java eene reis via Ternate, Amboina, Tocat (Kei-eilanden) en Dobo (Aroe-eilanden) naar de zuidkust van Nieuw-Guinea, deed op de terugreis van daar weder de Aroe-eilanden aan (tot demping van een opstand op den achterwal dier eilandengroep), keerde den 19den Januari 1893 te Makassar terug en verliet den 2den Februari andermaal deze plaats om over Amboina, in vereeniging met het gouvernements-stoomschip <i>Zeeuws</i> , waarop de resident van Ternate zich had ingescheept, een tocht naar Thursday-eiland in de Torresstraat te maken, waar, overeenkomstig een van Engelsche zijde gedaan verzoek, eene ontmoeting plaats had met den Administrator van Britsch Nieuw-Guinea, ten einde over de wederzijdsche belangen met betrekking tot Nieuw-Guinea's zuidkust overleg te plegen. Van Thursday-eiland werd, in vereeniging met een Engelsch koloniaal stoomvaartuig, naar de grens tusschen het Nederlandsch en Britsch gebied ter zuidkust van Nieuw-Guinea gestoomd en werden aldaar opnemingen gedaan. Den 14den Maart 1893 was de Java van dien tocht te Amboina terug, van waar, met den resident van Amboina, nog een tocht naar de Aroe-eilanden werd gedaan. In de eerste dagen van April kwam de Java van Amboina naar Soerabaja op, ten einde eenige herstellingen te ondergaan.
360	3	6 & 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Soerabaja (in conser- vatie).	Sedert medio Maart 1892 in conservatie te Soerabaja.
370	3	6 & 7	76	28	77	27	69	23	Atjeh d).	Deed tot 7 Maart 1892 dienst in het station Noordelijk Sumatra, werd toen tijdelijk toegevoegd aan de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust van Atjeh, doch kwam reeds den 24sten April in gemeld station terug.

a) Vermeerderd met 2 machinist leerlingen 1ste klasse, doch verminderd met 11 vuurstokers (4 der 1ste, 4 der 2de en 3 der 3de klasse).

b) Vermeerderd met 2 koppen (1 matroos en 1 lichtmatroos).

c) Verminderd met 1 eerste-smid.

d) Met 1 Januari 1893 werden alle schepen in de wateren van Atjeh weder onder één commando vereenigd en werd dus de afzonderlijke scheepsmacht, belast met de sluiting der Noordkust, ontbonden.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl.- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).			Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Inhoudsgrootte (in tonnen van 2,83 M ³).	
		te:	in:		Lengte tusschen de lood- lijnen ²).	Wijdte buiten- werks (geme- ten over derusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		Bruto.	Netto.
<i>Sambas</i>	comp. bouw gekoperd	Fijenoord	1874	8 Oct. 1874	45.00	9.22	3.60	732	334	162
<i>Samarang</i>	ijzer gezinkt	id.	1876	6 Juni 1877	48.70	9	3.60	853	386	173
<i>Batavia</i>	id.	Amsterdam	1876	3 Sept. 1877	48.70	9	3.60	853	386	173
<i>Makasser.</i>	id.	id.	1876	7 Nov. 1877	48.70	9	3.60	853	386	173
<i>Padang</i>	id.	Fijenoord	1878	3 April 1879	48.70	9	3.60	853	386	173
<i>Benkoelen</i>	id.	id.	1879	29 Juli 1880	48.70	9	3.60	853	386	173
<i>Madura</i>	id.	Amsterdam	1880	29 Oct. 1880	48.70	9	3.60	853	386	173
<i>Bali</i>	id.	Fijenoord	1878	14 Nov. 1883	48.70	9	3.60	853	386	173
<i>Flores.</i>	staal gezinkt	Amsterdam	1887	28 Oct. 1887	46.35	7.80	3.20	566	340	179
<i>Ceram.</i>	id.	Vlissingen	1887	29 Oct. 1887	46.35	7.80	3.20	566	340	179
<i>Lombok</i>	staal gekoperd (systeem MEURSING).	Amsterdam	1891	21 Mei 1892	48.20	8.00	3.35	607	364	185

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.						Waar bij het einde van 1892 gesta- tionneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1893 betreffen en, wat het jaar 1892 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. H van 't vorig verslag).
			Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
					31 Dec. 1891.		31 Dec. 1892.			
			Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.		
374	3	6 à 7	76	28	76	26	65	29	Atjeh d).	Werd den 27sten October 1892 aan de scheeps- macht, belast met de afsluiting van Atjeh's Noordkust, onttrokken om tijdelijk in het station Noordelijk Sumatra dienst te doen. Om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan, vertoefde de <i>Sambas</i> van 2 Maart tot 7 April 1892 te Pinang.
460	3	6 à 7	76	28	71	25	69	23	Atjeh d)	Bleef in het behandelde tijdvak toegevoegd aan de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust van Atjeh; van 17 November tot 19 Decem- ber 1892 vertoefde de <i>Samarang</i> te Pinang om te dokken en eenige herstellingen te onder- gaan.
405	3	6 à 7	76	28	59	22	71	23	Atjeh d)	Bleef in het behandelde tijdvak toegevoegd aan de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust van Atjeh, doch deed van 11 tot 25 August- us 1892 tijdelijk dienst in het station Noordelijk Sumatra. Van 7 October tot 8 November d.v. vertoefde deze bodem te Pinang om te dokken en eenige herstellingen te ondergaan.
394	3	6 à 7	76	28	72	24	72	27	Atjeh d)	Bleef in het behandelde tijdvak toegevoegd aan de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust van Atjeh. Van 28 Augustus tot 4 October 1892 vertoefde deze bodem te Pinang om te dokken en eenige herstellingen te ondergaan.
409	4	6 à 7	76	28	71	25	69	27	Atjeh d)	Bleef in het behandelde tijdvak behooren tot de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust van Atjeh.
516	4	6 à 7	76	28	71	25	70	29	Atjeh d)	Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen; het schip had van 26 Juni tot 19 Juli 1892 te Pinang gedokt en eenige herstellingen ondergaan.
559	4	6 à 7	76	28	71	28	71	28	Atjeh d)	Maakte tot 13 Juli 1892 deel uit van de ver- eenigde scheepsmacht ter Noordkust van Atjeh, vertrok toen naar Soerabaja, bleef aldaar van 29 Juli tot 1 November om eenige her- stellingen te ondergaan, kwam den 11den November in de wateren van Atjeh terug en werd toegevoegd aan het station Noordelijk Sumatra.
446	4	6 à 7	.....	.....	123	43	.....	.....	Soerabaja (in onder- zoek)	Verliet den 7den Juni 1892 het station Noor- delijk Sumatra, vertoefde tot 20 Juni te Pi- nang om te dokken, verrichtte daarna tot 15 November weder dienst in gemeld station- kwam den 1sten December te Soerabaja en werd daar den 20sten daaraanvolgende buiten dienst gesteld en in onderzoek opge- nomen.
811	4	12	59	23	62	24	60	23	Atjeh d)	Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen; het schip vertoefde te Pinang van 12 tot 18 Mei, van 2 tot 5 October en van 2 tot 8 December 1892 om kolen te laden en van 21 Juli tot 22 Augustus 1892 om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan.
804	4	12	59	23	56	23	59	24	Atjeh d)	Bleef in het behandelde tijdvak behooren tot de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust van Atjeh. Van 6 tot 27 April 1892 was deze bodem te Pinang om te dokken en eenige herstellingen te ondergaan.
990	4	12	60	27	.....	.....	64	25	Atjeh d)	Kwam den 21sten Mei 1892 uit Nederland te Tandjong Priok, vertrok den 30sten daar- aanvolgende naar Soerabaja, onderging aldaar tot 27 Juni eenige voorzieningen, deed toen dienst in de wateren van Bali en Lombok, keerde den 14den Juli te Soerabaja terug, verliet zeven dagen later weder deze plaats en maakte sedert den 28sten van die maand deel uit van de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust van Atjeh.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl.- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).			Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Inhoudsgrootte (in tonnen van 2,83 M ³).	
		te:	in:		Lengte tusschen de lood- lijnen ²).	Wijde buiten- werks (geme- ten over derusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		Bruto.	Netto.
<i>Sumbawa</i>	staal.	Vlissingen	1891	7 Juni 1892	48.20	8.00	3.26	600	387	195
Raderschip 1ste klasse. <i>Merapi</i>	ijzer gezuikt.	Fijenoord	1874	16 Aug. 1875	66.30	16.80	4	1352	789	355
Raderschepen 2de klasse. <i>Oenarang</i>	ijzer.	Soerabaija e)	1875	1 Juni 1877	*51.50	15.65	2.50	624	430	230
<i>Soembing</i>	id.	id. e)	1877	1 Aug. 1879	*59.84	16	2.30	652	565	301
<i>Sindor</i>	id.	id. e)	1878	15 April 1880	*59.84	16	2.30	652	565	301
<i>Onrust</i>	id.	id. e)	1863	1 Mei 1863	*46.00	12.36	2.10	293	277.5	184
Spartorpedoboot. <i>Cerberus</i>	staal.	Vlissingen	1888	20 Maart 1889	*38.10	3.96	2.07	83	74.78	33.65
Opnemingsvaartuigen. <i>Banda</i>	comp. bouw gekoperd.	Fijenoord	1872	19 Aug. 1873	45.00	9.05	3.60	645	327	161

e) In Nederland vervaardigd en te Soerabaija ineengezet.

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur peerde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.								Waar bij het einde van 1892 gesta- tionneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1893 betreffen en, wat het jaar 1892 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. II van 't vorig verslag).
			Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.							
					31 Dec. 1891.		31 Dec. 1892.					
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.		
950	4	12.5	60	27	....	....	65	20	Atjeh d)	Kwam den 7den Juni 1892 uit Nederland te Tandjong Priok, vertrok, na aldaar gedokt te hebben, den 1sten Juli naar de wateren van Atjeh en maakte sedert den 6den van die maand deel uit van de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust. Van 11 tot 27 December vertoefde de <i>Sumbawa</i> te Pinang om te dokken en eenige kleine herstellingen te ondergaan.		
813	6	7	103	37	91	31	121	53	Atjeh. d)	Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen; het schip vertoefde van 6 tot 30 Mei 1892 te Singapore om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan en van 22 tot 27 Augustus te Pinang om kolen te laden.		
370	4	6 à 7	71	22	73	23	64	23	Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo.	Vertrok den 6den April 1892 van Bandjermasin naar Soerabaija, vertoefde aldaar tot 18 Mei om te dokken en eenige herstellingen te ondergaan en keerde, na beëindiging van die werkzaamheden, naar het station Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo terug. Den 29sten Maart 1893 kwam de <i>Oenarang</i> weder te Soerabaija, ten einde bij het marine-etablisement aldaar te worden buiten dienst gesteld.		
495	4	8 à 9	....	....	....	....	....	....	Soerabaija (in conservatie)	Sedert October 1888 in conservatie te Soerabaija. (In April 1893 zou de <i>Soembing</i> weder in dienst gesteld worden ten einde de <i>Oenarang</i> in het station Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo te vervangen.)		
679	4	8	70	22	53	23	65	25	Atjeh. d)	Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen; deze bodem vertoefde te Pinang van 23 April tot 3 Mei 1892 om een defect aan de machine te repareren, van 9 tot 14 Juni, van 21 tot 29 September en van 21 tot 27 November om kolen te laden, en van 26 Juni tot 26 Augustus te Singapore om te dokken en eenige herstellingen te ondergaan.		
198	4	6	....	....	46	22	....	....	....	Bleef tot 23 April 1892 in de Westerafdeeling van Borneo, vertrok toen naar Batavia, deed van den 27sten dier maand tot 29 Juli, tijdens de desinfectie van de <i>Gede</i> , als wachtschip dienst in de haven Tandjong Priok (Batavia), werd den 12den Augustus van daar door het stoomschip der bebakening en kustverlichting <i>Lucifer</i> naar Soerabaija gesleept, aldaar op den 1sten September buiten dienst gesteld en den 4den Maart 1893 wegens afkeuring verkocht.		
912.5	...	21.21	15	3	13	10	15	12	Soerabaija.	Onderging aan het marine-etablisement te Soerabaija eene belangrijke ketelherstelling en kwam in het begin van 1893 weder voor den dienst beschikbaar.		
198	3	7 à 8	25	58	23	60	24	55	Makasser.	Vervolgde tot 13 Juni 1892 de opneming ter zuidoostkust van Borneo, vertoefde van den 16den dier maand tot 4 Juli te Soerabaija, vertrok toen weder naar het opnemingssterrein, kwam na beëindiging van het werk den 28sten Augustus te Soerabaija terug, onderging aldaar eenige herstellingen en stevende den 24sten September naar de Kleine Paternoster-eilanden in Straat Makasser om deze eilandengroep op te nemen. Van 29 December 1892 tot 13 Februari 1893 en van 15 tot 23 Maart 1893 hield de <i>Banda</i> zich te Makasser op.		

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl.- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).			Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Inhoudsgrootte (in tonnen van 2,83 M ³).	
		te:	in:		Lengte tusschen de lood- lijnen ²).	Wijde buiten- werks (geme- ten over derusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		Bruto.	Netto.
<i>Blommendal</i> (zeilvaartuig).	comp. bouw. gezinkt.	Amsterdam	1882	28 Dec. 1882	29.20	8.36	3.50	299	—	186
<i>Melville van Carabée</i> (zeilvaartuig).	id.	id.	1882	1 Jan. 1883	29.20	8.36	3.50	299	—	186
Wachtschepen.										
<i>Gedeh</i>	hout gekoperd	Soerabaija	1874	10 Sept. 1875	* 69.00	17.60	3.75	1422	1710.3	1625
<i>Soerabaija</i>	id.	id.	1867	1 Nov. 1871	* 64.00	15.60	4.30	1416	1326	f)
<i>Bromo</i>	ijzer gezinkt.	Amsterdam	1874	3 Sept. 1875	60.30	16.80	4	1352	789	f)

AUXILIAIR

Panterschepen.										
<i>Koning der Nederlanden</i> . .	ijzer.	Amsterdam	1874	15 Juni 1878	g) 83.50	15.20	6	5400	2600	1228
<i>Prins Hendrik der Nederlan- den</i>	id.	Birkenhead	1866	25 Mei 1876	g) 71.50	13.42	5.50	3375	1860	850
Fregatten.										
<i>van Speijk</i>	ijzer gezinkt.	Amsterdam	1882	10 Aug. 1887	84.60	13.10	7.00	3575	2160	997
<i>Atjeh</i>	id.	id.	1876	31 Jan. 1890	84.60	13.10	6.50	3565	2160	997

) Niet opgegeven.

g) In de opgegeven lengte is de ram begrepen.

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.						Waar bij het einde van 1892 gesta- tionneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1893 betreffen en, wat het jaar 1892 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. H. van 't vorig verslag).
			Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging)		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
			Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1891.		31 Dec. 1892.			
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.		
.....	2	.....	19	48	19	43	17	53	Straat Malakka.	Zette de opnemng van de Sumatrakust in Straat Malakka voort. Van 10 tot 29 October 1892 vertoefde de <i>Blommendal</i> te Singapore om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan.
.....	2	.....	19	48	16	47	16	56	id.	Bleef tot 23 April 1892 te Soerabaija tot het ondergaan van herstellingen, vertrok toen naar het opnemngsterrein ter Oostkust van Sumatra, waar de <i>Melville</i> zich ook op 1 April 1893 nog bevond, na intusschen van 29 Sep- tember tot 11 October 1892 te Pinang te hebben vertoefd om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan.
.....	6	.....	121	39	282	137	306	112	Batavia.	Werd van 27 April tot 29 Juli 1892 aan den dienst onttrokken om gedisinfecteerd te wor- den, gedurende welk tijdsverloop de <i>Onrust</i> te Batavia als wachtchip werd gebezigd.
.....	4	.....	.....	.....	167	197	.....	.....	.....	Deed tot 1 April 1892 dienst en werd vervol- gens voorgoed uit de sterkte afgevoerd en verkocht.
.....	4	.....	121	32	.....	.....	251	201	Soerabaija.	Sedert 1 April 1892 in dienst ter vervanging van de <i>Soerabaija</i> .

ESKADER.

4500	8	12	235	73	231	101	257	119	Atjeh. d)	Verliet 31 Juli 1892 de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust van Atjeh, vertoefde van 5 tot 13 Augustus te Singapore om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan, stevende toen naar Atjeh, maakte tot 1 Januari 1893 deel uit van de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust aldaar en verrichtte vervolgens de diensten van stationschip ter reede Oelehleh.
2000	8	11	229	57	173	32	62	53	Soerabaija (in her- stelling).	Sedert den 20sten December 1891 te Soerabaija, ten einde herstellingen te ondergaan.
2891	14	14	.....	.....	220	61	.....	.....	.....	Vertrok den 22sten Februari 1892 naar Neder- land.
2700	14	14	h) 284	61	225	49	247	63	Bali en Lombok.	Na te Soerabaija voorzieningen te hebben on- dergaan, kruiste deze bodem van 15 April tot 28 Mei 1892 in de wateren van Bali en Lombok, bleef toen tot 29 Juni ter reede Ampenan (Lombok) ter surveilleering van de aldaar komende stoom- en andere vaartuigen, kwam den 1sten Juli te Makasser, stevende den 7den dier maand van daar weder naar de wateren van Bali en Lombok, keerde den 21sten Augustus te Makasser terug, verliet den 11den October weder deze plaats, deed andermaal tot 16 November dienst in de wateren van Bali en Lombok en hield zich toen tot 16 December te Soerabaija op tot het ondergaan van eenige voorzieningen. Daarna vertrok de <i>Atjeh</i> weder naar de wateren van Bali en Lombok, van waar het schip den 21sten Maart 1893, na intusschen van 18 Ja- nuari tot 1 Februari nogmaals te Soerabaija te hebben vertoefd, naar Batavia opkwam.

ESKADER.

4500	8	12	235	73	231	101	257	119	Atjeh. d)	Verliet 31 Juli 1892 de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust van Atjeh, vertoefde van 5 tot 13 Augustus te Singapore om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan, stevende toen naar Atjeh, maakte tot 1 Januari 1893 deel uit van de vereenigde scheepsmacht ter Noordkust aldaar en verrichte vervolgens de diensten van stationschip ter reede Oelieh.
2000	8	11	229	57	173	32	62	53	Soerabaija (in her- stelling).	Sedert den 20sten December 1891 te Soerabaija, ten einde herstellingen te ondergaan.
2891	14	14	.....	.....	220	61	.....	.....	.....	Vertrok den 22sten Februari 1892 naar Neder- land.
2700	14	14	h) 284	61	225	49	247	63	Bali en Lombok.	Na te Soerabaija voorzieningen te hebben on- dergaan, kruiste deze bodem van 15 April tot 28 Mei 1892 in de wateren van Bali en Lombok, bleef toen tot 29 Juni ter reede Ampenan (Lombok) ter surveilleering van de aldaar komende stoom- en andere vaartuigen, kwam den 1sten Juli te Makassar, stevende den 7den dier maand van daar weder naar de wateren van Bali en Lombok, keerde den 21sten Augustus te Makassar terug, verliet den 11den October weder deze plaats, deed andermaal tot 16 November dienst in de wateren van Bali en Lombok en hield zich toen tot 16 December te Soerabaija op tot het ondergaan van eenige voorzieningen. Daarna vertrok de <i>Atjeh</i> weder naar de wateren van Bali en Lombok, van waar het schip den 21sten Maart 1893, na intusschen van 18 Ja- nuari tot 1 Februari nogmaals te Soerabaija te hebben vertoefd, naar Batavia opkwam.

h) Vermeerderd met 1 bootsmansmaat, 2 kwartiermeesters, 1 tweede-provoost en 1 konstabelmaat.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Materiaal van den romp.	Te water gelaten		Wanneer in Nederl.- Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Afmetingen (in meters).			Water- verplaat- sing (in tonnen zee- water).	Inhoudsgrootte (in tonnen van 2,83 M ³).	
		te:	in:		Lengte tussen de lood- lijnen ²⁾ .	Wijdte buiten- werks (geme- ten over derusten of rader- kasten).	Grootste diep- gang (achter).		Bruto.	Netto.
<i>Koningin Emma der Neder- landen</i>	ijzer gezinkt	Amsterdam	1879	20 Febr. 1892	*80.00	12.50	6.50	3565	2144	965

i) Hieronder ook eenig aan de bemanningssterkte onttrokken personeel, aan wal gedetacheerd, namelijk 9 officieren (waaronder 2 officieren-machinist en 27 minderen, gebezigt in functiën, waarop bij de „Bepaalde sterkte” niet was gerekend.

Stoom- ver- mogen (in indi- cateur paarde- krach- ten).	Aan- tal vuur- mon- den.	Grootste vaart onder stoom per wacht van 4 uren (in geogr. mijlen).	B E M A N N I N G.						Waar bij het einde van 1892 gesta- tionneerd.	Verdere aantekeningen (die ook het 1ste kwartaal 1893 betreffen en, wat het jaar 1892 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijl. H van 't vorig verslag).
			Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
					31 Dec. 1891.		31 Dec. 1892.			
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			Euro- peanen.	Inlan- ders.
2732	14	13.23 ²⁾	284	61	....	....	266	47	Bali en Lombok.	Was den 7den Maart 1892 van Batavia te Am- boina aangekomen, maakte eenige dagen later een kruistocht door de Molukken, be- zocht verschillende plaatsen tot het vertoonen van de vlag, tueligde in het begin van April eenige kampen op de Tenimber-eilan- den, keerde den 15den dier maand te Amboina terug, stevende den 2 ^{den} daaraanvolgende van daar naar Soerabaja, bleef aldaar tot 27 Mei om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan, kwam den daaropvolgenden dag ter reede Ampenan (Lombok) en maakte sedert deel uit van de scheepsmacht in de wateren van Bali en Lombok. Het schip vertoefde van 30 Juli tot 11 Augustus, van 19 September tot 12 November 1892, van 5 tot 14 Januari en van 5 tot 12 Februari 1893 te Makassar en was, van 19 December 1892 tot 2 Januari en van 14 Februari tot 18 Maart 1893 te Soerabaja om eenige her- stellingen te ondergaan.
RECAPITULATIE.										
Indische mil. marine.			1630	706	1825	956	1897	956		
Auxiliair eskader. . .			1032	252	849	243	832	282		
Totaal ingeschreven in de rol der schepen.			2662	958	2674 <i>i)</i>	1199	2729 <i>k)</i>	1238		
Personeel aan wal (in functiën waarop bij de „Bepaalde sterk- te" was gerekend).			14	„	14	„	14	„		
Totaal-generaal . .			2676	958	2688	1199	2743	1238		

k) Als voren, namelijk 10 officieren (waaronder 2 officieren-machinist) en 27 minderen.

II. Statistiek van de bij het Indisch en het auxiliair eskader in Nederlandsch-Indië gedurende de laatst bekende vijf jaren behandelde zieken, de afgekeurden en de overledenen.

A. Algemeen overzicht.

JAREN.	Aantal zieken aan boord der oorlogs- schepen in be- handeling op 1 ^o . Januari.	Aantal ziek- te- geval- len ge- du- rende den loop van het jaar bij- gekomen.	Te zamen.	Daarvan :				Van de geëvacu- eerden overleden er : a)	Recapituleerende opgaven.					
				her- stelden aan boord der oorlogs- schepen.	wer- den geëvacu- eerd naar de ho-pita- len, herstel- lingsoor- den, enz.	overleden of kwamen om aan boord der oorlogs- schepen.	bleven op 31 December aan boord der oorlogs- schepen in be- handeling.		Gemid- delde sterkte op de vloot (volgens de zieken- rapporten)	Aantal ziektegevallen		Percents- gewijze verhou- ding tot de ge- middelde sterkte.	Totaal over- ledenen (zie de kolom- men 7 en 9).	Percents- gewijze verhou- ding tot de ge- middelde sterkte.
										gedu- rende den loop van het jaar voorge- komen.	gemid- deld per dag.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	
Europeanen.														
1887	170	4852	5022	3982	858	14	168	11	2555	4852	13.29	0.52	25	0.978
1888	168	4884	5052	3760	1126	15	151	39	2615	4884	13.34	0.51	54	2.06
1889	151	4580	4731	3427	1129	15	160	14	2394	4580	12.55	0.52	29	1.21
1890	160	5825	5985	4610	1181	20	174	15	2651	5825	15.96	0.60	35	1.32
1891	174	4848	5022	3818	994	15	195	8	2571	4848	13.28	0.52	23	0.89
Inlanders.														
1887	49	1645	1694	1258	398	8	30	9	942	1645	4.50	0.48	17	1.80
1888	30	1534	1564	1094	415	7	48	29	950	1534	4.19	0.44	b) 37	3.89
1889	48	1715	1763	1215	469	14	65	25	913	1715	4.70	0.51	39	4.27
1890	65	2153	2218	1420	701	13	84	41	998	2153	5.90	0.59	54	5.41
1891	84	2351	2435	1590	734	14	97	31	1112	2351	6.44	0.58	45	4.05

a) Hieronder ook gesneuvelden en zij die overleden terwijl zij met particuliere schepen werden vervoerd.
b) Hierbij ook een schepeling die door verdrinking om het leven kwam.

B. Rangschikking van de lijders (voor zooveel gedurende het behandelde jaar in verpleging geko-men) naar de voornaamste ziektevormen. c)

BEHANDELD WEGENS:	EUROPEANEN.					INLANDERS.				
	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
Endemische ziekten	1588	1157	928	1581	1235	620	475	520	990	1139
Sporadische ziekten	910	1246	1162	1328	1116	44	209	195	240	234
Epidemische ziekten.	4	74	32	481	164	204	107	59	127	74
Verwondingen of accidenten	691	646	651	749	673	205	150	187	168	191
Chirurgische ziekten.	589	583	603	550	529	140	136	148	159	134
Oogziekten	92	184	329	209	168	103	94	187	128	187
Venerische ziekten	865	895	790	843	868	288	325	379	307	340
Koortsrijde huidziekten.	113	99	85	84	95	41	28	40	34	52
Totaal	4852	4884	4580	5825	4848	1645	1534	1715	2153	2351

c) Hoeveelen ter zake van berriberri of cholera onder behandeling kwamen, vindt men niet afzonderlijk opgegeven.

C. Rangschikking als voren van de afgekeurden en de overledenen (ook reeds over 1892).

JAREN.	Berriberri.		Cholera.		Malaria-ziekten.		Sporadische ziekten.		Chirurgische ziekten.		Oogziekten.		Venerische ziekten.		Gesneuveld. d)		Verdronken of op andere wijze omgekomen.		Totalen.	
	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.
Afgekeurden. e)																				
1887	17	56	»	»	11	»	50	5	19	2	5	4	1	1	...	...	...	...	103	68
1888	30	74	»	»	6	»	117	6	13	2	4	»	1	1	...	...	...	...	171	83
1889	59	112	»	»	31	»	133	4	6	4	89	8	2	1	...	...	...	...	320	129
1890	76	117	»	»	23	1	78	9	15	3	6	14	»	»	...	...	...	...	199	144
1891	118	382	1	»	4	»	57	9	15	4	6	5	1	2	...	...	...	...	201	402
892	36	230	»	»	14	»	76	7	19	2	4	8	2	5	...	...	...	...	151	252
Overledenen.																				
1887	»	12	»	»	4	»	12	3	1	1	»	»	»	»	3	»	5	1	25	17
1888	»	29	38	2	5	1	7	4	»	»	»	»	»	»	1	»	6	1	54	37
1889	1	31	18	2	1	3	3	2	»	»	»	»	»	»	»	»	3	1	29	39
1890	4	47	7	1	5	4	6	1	1	»	»	»	»	»	2	»	10	1	35	54
1891	2	31	6	3	6	»	2	4	1	»	»	»	»	»	3	»	3	7	23	45
1892	»	28	6	»	3	3	4	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	14	34

d) Hieronder zijn ook medegerekend diegenen die aan de gevolgen van hunne voor den vijand bekomen wonden overleden.
e) Hieronder, wat Europeanen betreft, de wegens ziekte naar Nederland teruggekeerden.