

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1894.

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in deci- meters.	Waterverplaatsing in ton- nen zeewater (1026 K.G.)	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardkracht.	Grootste proefochtvaart in geographische mijlen.	Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weeg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ko- lenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1894				Toestand van			Bestemming.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.									in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
Koninklijke Nederlandsche Zeemacht.																											
I. Gepantserde schepen en vaartuigen.																											
Koning der Nederlanden.	Panterschep.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1871	1874	60	5400	kan. getr. v. 28 c.M.	4	"	"	4500	11,95	650	8,5	600	800	5,5	256	"	"	"	Oost-Indië.	gunstig.	werktuigen vrij gunstig, ketels nog korten tijd bruikbaar	gunstig.	alg. dienst.
								kan. v. 12 c.M. K. A.	4																		
								" " 7,5 " A.	2																		
								" " 3,7 " "	4																		
								" rev. van 3,7 c.M.	6																		
									20																		
Evertsen	id.	Staal.	Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1893	"	51	3400	kan. v. 21 c.M. A. n°. 1.	3	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	Vlissingen.	"	"	"	"	"	"	id.
								" " 15 " "	2																		
								" " 7,5 " "	6																		
								" " 3,7 " "	8																		
									19																		
Kortenaer	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1893	"	51	3400	id.	19	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	"	"	"	"	"	"	id.
Piet Hein	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1893	"	51	3400	d.	19	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	Fijenoord.	"	"	"	"	"	"	id.
Prins Hendrik der Neder- landen	id.	IJzer.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1865	1866	55	3375	kan. getr. v. 23 c.M.	4	"	"	2000	11,40	380	8	600	700	6	243	"	"	"	Oost-Indië.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	id.
								kan. v. 12 c.M. K. A.	4																		
								" " 7,5 " A.	2																		
								" " 3,7 " "	4																		
								" rev. v. 3,7 c.M.	6																		
									20																		
Guinea	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1870	54,3	2515	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	1	"	"	2000	11,50	146	9	180	230	7	159	"	"	"	Willemsoord.	id.	vrij gunstig.	id.	"
								" " 7,5 " "	2																		
								" " 3,7 " "	4																		
								" rev. van 3,7 c.M.	2																		
									9																		
Buffel	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	49,6	2261	id.	9	"	"	2000	11,20	160	7	200	270	5 1/2	159	"	"	Hellevoet- sluis, 1ste klasse.	"	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels nog korten tijd bruikbaar.	id.	"
Schorpioen	id.	id.	Toulon, Société des forges et chantiers de la Méditerranée.	1867	1868	48,5	2175	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	1	"	"	2225	13,10	200	10,50	180	290	7	162	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	vrij gunstig.	id.	
								" " 7,5 " "	2																		
								" " 3,7 " "	5																		
								" rev. van 3,7 c.M.	2																		
									10																		
Stier	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	51,5	2112	id.	10	"	"	2257	12,46	160	10	150	240	7	156	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	Waterverspreiding in tonnen zee water (1026 K.O.).	Geschut.		Torpedo-inrichtingen.		Stoomvermogen in indicator paardenkracht.	Grootste proefschotvaart in geografische mijlen.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Koningin Wilhelmina der Nederlanden	Pantserdekschip.	Staal met hout bekleed en gekoperd.	Amsterdam, Rijkswerf.	1891	1892	60	4600	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2.	1	2	2	5900	16,5
								" " 21 " " "	1				
								" " 17 " " "	2				
								" " 7,5 " " "	4				
								" " 7,5 " " "	6				
								" " 3,7 " " "	4				
								" rev. van 3,7 c.M.	20				
Reinier Claeszen	Monitor.	Staal.	id.	1890	1891	44	2490	kan. v. 21 c.M. A. n°. 2.	1		2	2345	12,5
								" " 17 " " "	1				
								" " 7,5 " " "	1				
								" " 5 " " "	4				
								" " 3,7 " " "	3				
									10				
Draak	id.	IJzer.	id.	1875	1877	36	2204	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	2			807	8,40
								" " 7,5 " " "	1				
								" " 3,7 " " "	2				
								" rev. van 3,7 c.M.	2				
									7				
Matador	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1876	1878	31	1935	id.	7			691	7,50
Bloedhond	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1867	1869	31	1683	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1.	1			680	7,75
								" " 7,5 " " "	1				
								" " 3,7 " " "	2				
								" rev. van 3,7 c.M.	2				
									6				
Luipaard	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1875	1876	30,2	1628	id.	6			680	7,75
Wesp	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1870	1871	30	1606	id.	6			744	8
Haai	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1870	1871	30	1594	id.	6			672	8
Hyena	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1869	1870	30	1594	id.	6			654	7
Panther	id.	id.	id.	1869	1870	30	1594	id.	6			560	7
Cerberus	id.	id.	id.	1867	1869	30,1	1584	id.	6			534	7
Krokodil	id.	id.	Birkenhead, Gebr. Laird.	1867	1868	30,1	1547	id.	6			630	9,10
Heiligerlee	id.	id.	id.	1867	1868	31,2	1543	id.	6			630	9,18
Tijger	id.	id.	Glasgow, Napier & Sons.	1867	1868	28	1450	id.	6			684	8,25
Isala	Riviervaartuig.	id.	Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	1876	13,8	388	kan. v. 12 c.M. K.A.	2			306	7,75
Merva	id.	id.	id.	1878	1879	13,8	388	id.	2			395	8
Mosa	id.	id.	id.	1877	1878	13,8	388	id.	2			400	8
Rhenus	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	13,8	388	id.	2			310	7,75
Vahalis	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1870	1870	16,1	352	kan. van 3,7 c.M.	2			243	7

(*) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1895. VI. 5.)

Tweede Kamer.

Kolenberg in de ruimen (tonnen).	Gr otte vaart vol te houden in ge-gr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen weg (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kolenberg voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1894				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk-tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
450	"	"	"	"	270	"	"	"	Willemsoord.	gunstig.	gunstig.	gunstig.	alg. dienst.
90	"	"	240	8	151	"	"	"	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id.	"
100	7	180	305	5	137	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
100	7	180	300	5	134	"	"	"	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id.	"
105	6,75	260	300	5	134	"	"	Willemsoord.	"	id.	vrij gunstig.	id.	"
75	6,75	150	190	5	134	"	"	"	Willemsoord.	id.	gunstig.	id.	"
75	6,75	150	190	5	134	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	vrij gunstig.	id.	"
75	6,75	150	190	5	134	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
75	6,75	150	190	5	134	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
75	6,75	150	190	5	134	"	"	id.	"	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
80	6,75	180	270	5	134	"	"	"	Amsterdam.	id.	werktuigen vrij gunstig, ketels gunstig.	id.	"
120	7	210	350	5	134	"	"	Willemsoord.	"	id.	vrij gunstig.	id.	"
120	7	210	350	5	134	"	"	Amsterdam.	"	id.	id.	id.	"
80	7	150	210	5	134	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
27	7	160	160	5	49	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	gunstig.	id.	"
27	7	100	160	5	49	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
27	7	100	160	5	49	"	"	"	Nijmegen. (*)	id.	id.	id.	"
27	7	100	160	5	49	"	"	"	Nijmegen. (*)	id.	id.	id.	"
24	6,5	90	140	5	34	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decim. meters.	Waterverplaatsing in ton- nen zee water (1020 K.G.)	Geschat.		Torpedo- inrichtingen.	Grootste proeftochtvaart in geographische mijlen.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

II. Ongepantserde schepen

Johan Willem Friso	Fregat.	IJzer met hout bekleed en gekoperd.	Amsterdam, Rijkswerf.	1883	1886	69 (1) (2)	3598	kan. v. 17 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " " " rev. van 3,7 c.M.	6 8 2 8 6	"	2	3133	14,82
Van Speyk	id.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	id.	1880	1882	70 (1)	3375	id.	30	"	"	2891	14,25
Atjeh	id.	id.	id.	1875	1876	65	3565	id.	30	"	"	2700	13,51
Koningin Emma der Ne- derlanden	id.	id.	id.	1876	1879	65	3565	id.	30	"	"	2732	14,10
Tromp	id.	id.	id.	1875	1877	65	3565	id.	30	"	"	2772	14,37
De Ruyter	id.	id.	id.	1879	1880	68 (1)	3480	id.	30	"	"	3305	14,87
Van Galen.	Korvet.	Hout.	id.	1868	1872	56	2160	kan. v. 12 c.M. K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " "	10 2 2 14	"	"	833	10
Sommelsdijk	id.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	id.	1881	1882	42,5	1013	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " " " rev. v. 3,7 c.M.	1 3 1 2 2 9	"	"	722	10,8
Alkmaar	id.	Comp. bouw gekoperd.	id.	1872	1874	48	1010	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " " " rev. van 3,7 c.M.	1 6 1 2 2 12	"	"	686	10,37
Suriname	Schoener.	IJzer met hout bekleed en gezinkt.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	1877	36	853	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " " " rev. van 3,7 c.M.	1 3 1 2 2 9	"	"	440	9,38
Bonaire	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	1877	38,5 (3)	853	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 2 2 8	"	"	412	9,20
Aruba	id.	IJzer met hout bekleed en gekoperd.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1873	37	778	id.	8	"	"	413	9,45
Valk	Raderschip.	Hout.	id.	1863	1864	40	1220	kan. v. 12 c.M. K.A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " " "	6 1 2 9	"	"	770	10,65
Balder	Kanonneerboot.	IJzer.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	1878	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " " " " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 4	"	"	117	7,50
Braga	id.	id.	id.	1877	1878	24	268	id.	4	"	"	101	7

(1) Deze drie schepen hebben meer stuurlast dan de oudere zusterschepen.

(2) Heeft een kiel van 1,1 d.M.

(3) Heeft een kiel van 2,5 d.M.

Kolenberging in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te leggen wet (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ko- lenberging voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1894				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.

en vaartuigen.

400	1,5	500	1100	6	305	"	"	Willemsoord.	"	gunstig: bevestigings- bouten der houten dubbeling gedeeltelijk verteerd.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	gunstig.	alg. dienst.
360	11,5	500	1100	6	301	"	"	id.	"	gunstig.	id.	id.	id.
440	11	500	1000	6	301	"	"	"	Willemsoord.	id.	bruikbaar, komen in reparatie.	id.	id.
470	11	500	1000	6	301	"	"	"	Oost-Indië.	id.	gunstig.	id.	id.
470	11	500	1000	6	301	"	"	"	id.	id.	id.	id.	id.
360	11	500	1100	6	301	"	"	"	Willemsoord.	id.	werktuigen vrij gunstig, nieuwe ketels worden ingezet.	id.	id.
400	7,5	600	800	6	240	"	"	Willemsoord.	"	bruikbaar.	werktuigen bruikbaar, ketels afgekeurd.	id.	"
150	9	550	850	6	88	"	"	"	Willemsoord.	gunstig.	bruikbaar.	id.	alg. dienst Politietoezicht Noordzee.
125	9,5	600	800	6	112	"	"	"	West-Indië.	id.	gunstig.	id.	alg. dienst.
100	8,5	400	600	6	84	"	"	"	Op reis naar Nederland.	id.	id.	id.	id.
100	8	320	450	6	84	"	"	"	West-Indië.	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	id.
90	7	300	350	6	84	"	"	Willemsoord.	"	id.	bruikbaar.	id.	"
200	10	300	500	6	140	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	alg. dienst.
24	7	240	300	5	34	"	"	id.	"	id.	gunstig.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"

N A M E N DER S C H E P E N.	S O O R T.	Samestelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decimeters.	Waterverplaatsing in tonnen zee water (1036 K.G.).	Geslacht.	Torpedo-inrichtingen.		Stoomvermogen in indicator paardenkracht.	Grootste p. oeltochtvaart in geografische mijlen	
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.			Kanonnen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Bulgia	Kanonnerboot.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	121	7,50
Dufa	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	1879	24	268	id.	4	"	"	150	7,50
Freyr	id.	id.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	115	7,35
Hadda	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	1879	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	162	7,60
Hefring.	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij	1879	1879	24	268	id.	4	"	"	170	8,30
Heimdal'	id.	id.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	1878	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	119	7,30
Njord	id.	id.	id.	1877	1878	24	268	id.	4	"	"	125	7,6
Thor	id.	id.	id.	1876	1877	24	268	id.	4	"	"	103	6 (**)
Tyr	id.	id.	id.	1877	1878	24	268	id.	4	"	"	116	7,5
Udur.	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1879	1879	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	112	7,5
Ulfr	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1878	1879	24	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2 " " 3,7 " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	155	8
Vali	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1878	1879	24	268	id.	4	"	"	160	7,60
Vidar.	id.	id.	id.	1878	1879	24	268	id.	4	"	"	171	7,70
Wodan	id.	id.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1876	1877	24	268	id.	4	"	"	135	7,50
Bever	id.	id.	id.	1875	1876	22	210	kan. v. 21 c.M. A. n°. 1 " " 3,7 " rev. van 3,7 c.M.	1 2 1	"	"	146	8
Brak	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	140	8
Das	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	22	210	id.	4	"	"	150	7,75
Dog	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	22	210	id.	4	"	"	130	7,50
Ever.	id.	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	22	210	id.	4	"	"	124	7,75
Fret	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	1876	22	210	id.	4	"	"	168	8

(*) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

(**) Op dezen tocht was de Thor voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model

(***) Behoort tot de directie Hellevoetsluis.

(a) Behoort te Amsterdam.

Kolent ergis in de ruimen (tonnen).	Gr. oisje vaart vol te houden in ge-gr. mijlen.	Met de kolommen 15 en 16 af te lezen wege (geografische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor kr. lenberg v. doende met de vaart in k. lom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1894				Toestand van			Bestemming.
						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk-tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
26	7	240	300	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	gunstig.	gunstig.	gunstig.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	"	Rotterdam. (*)	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
26	7	240	300	5	34	"	"	Amsterdam.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
24	7	240	300	5	34	"	"	Amsterdam, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
18	7	200	260	5	34	"	"	Hellevoet-sluis, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
16	7	200	260	5	34	"	"	Willemsoord, 1ste klasse. (a)	"	id.	id.	id.	"
18	7	200	260	5	34	"	"	"	Amsterdam.	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	"
18	7	200	260	5	34	"	"	"	Vlissingen. (***)	id.	gunstig.	id.	"
16	7	200	260	5	34	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
18	7	200	260	5	34	"	"	"	Hellevoet-sluis.	id.	id.	id.	"

NAMEN DER SCHEPEN.	SOORT.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in deci- meters.	Waterverplaatsing in ton- nen zee water (1020 K.G.)	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardenkracht.	Grootste proefschotvaart in geographische mijlen.
			te	in				Soort.	Aantal stukken.	Lanceerbuijen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Geep.	Kanonnerboot.	IJzer.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	22	210	kan. v. 21 c.M. A. n°. 1 " 3,7 " " rev van 3,7 c.M.	4 2 1 4	"	"	100	8,50
Gier.	id.	id.	id.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	174	8
Havik	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1873	1874	22	210	id.	4	"	"	124	8,50
Hydra	id.	id.	New-Castle, Armstrong.	1871	1873	22	210	id.	4	"	"	124	7,75
Lynx.	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	148	7,25
Raaf.	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	158	8
Sperwer.	id.	id.	Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuiper.	1875	1875	22	210	id.	4	"	"	134	8,50
Vos	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1874	1875	22	210	id.	4	"	"	151	8
N°. 3.	id.	Staal.	Londen, Dudgeon.	1864	1864	14,1	141	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"	"	"	8
Ardjoeno	Vischtorpedoboot.	id.	Londen, Yarrow & Co.	1885	1886	21,5	83	kan. v. 3,7 c.M.	2	2	1	800	21,03
Batok	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1886	1887	20,7	83	id.	2	2	1	725	20,76
Cycloop.	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1886	1887	20,7	83	id.	2	2	1	680	19,84
Dempo	id.	id.	Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1886	1887	20,7	83	id.	2	2	1	760	20,55
Empong	id.	id.	Londen, Yarrow & Co.	1887	1888	18,3	89	id.	2	2	1	1080	22,83
Foka.	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1887	1888	19	90	id.	2	2	1	962	22,15
Goentoe	id.	id.	id.	1887	1888	19	90	id.	2	2	1	728	20,02
Habang.	id.	id.	Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	1888	19,2	90	id.	2	2	1	928	21,7
Idjen.	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1888	1889	19	90	id.	2	2	1	836	20,63
Krakatau	id.	id.	id.	1888	1889	19	90	id.	2	2	1	740	19,11
Lamongan	id.	id.	id.	1889	1890	17	63	id.	2	2	"	763	20,65
Makjan.	id.	id.	id.	1889	1890	17	63	id.	2	2	"	794	20,71
Nobo.	id.	id.	id.	1890	1891	17	63	id.	2	2	"	787	20,70
Etna.	id.	id.	Londen, Yarrow & Co.	1881	1882	17	46	id.	2	2	"	550	21,75
Hekla	id.	id.	id.	1882	1882	17	46	id.	2	2	"	550	21,13

(*) Behoort tot de directie Amsterdam.

(**) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1243 indicateur paardenkracht 24,15 mijl gelopen.

(1) In dienst voor opleiding machinist-leerlingen.

Kolenberging in de ruimen (tonnen).						Bevindt zich op 1 Juli 1894				Toestand van			Bestemming.
Grootste vaart vol te houden in geogr. mijlen.						in aanbouw.	in herstelling.	in reserve.	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.	
Met de kolommen 15 en 16 af te leggen wez. (geographische mijlen).													
Aantal mijlen waarvoor kolenberging voldoende met de vaart in kolom 19.													
Vaart (mijlen).													
Vastgestelde benaming.													
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
18	7	200	200	5	34	"	"	"	Willemsoord. (*)	gunstig.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar	gunstig.	"
18	7	200	200	5	34	"	"	"	id.	id.	gunstig.	id.	"
18	7	200	200	5	34	"	"	Hellevoet-sluiss,	"	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	"
16	7	200	200	5	34	"	"	Hellevoet-sluiss, 1ste klasse	"	id.	gunstig.	id.	"
16	7	200	200	5	34	"	"	"	Willemsoord. (*)	id.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
18	7	200	200	5	34	"	"	"	Hellevoet-sluiss.	id.	gunstig.	id.	"
18	7	200	200	5	34	"	"	Hellevoet-sluiss, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
16	7	200	200	5	34	"	"	"	Hellevoet-sluiss.	id.	werktuigen gunstig, ketels bruikbaar.	id.	"
14	7,5	100	150	6	39	"	"	Hellevoet-sluiss, 1ste klasse.	"	id.	gunstig.	id.	"
14	± 18	75	350	8	16	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
14	± 18	75	350	8	16	"	"	"	Hellevoet-sluiss.	id.	id.	id.	"
14	± 17,5	75	350	8	16	"	"	Hellevoet-sluiss, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
14	± 18	75	350	8	16	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
14	± 18,5	75	350	8	16	"	"	Amsterdam.	"	id.	id.	id.	"
14	± 18,5	75	350	8	16	"	"	"	Amsterdam.	id.	id.	id.	"
14	± 18	75	350	8	16	"	"	Hellevoet-sluiss.	"	id.	id.	id.	"
14	± 18,5	75	350	8	16	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
14	± 18	75	350	8	16	"	"	Hellevoet-sluiss, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
14	± 17,5	75	350	8	16	"	"	"	Willemsoord.	id.	id.	id.	"
10	± 17,5	50	250	8	13	"	"	Willemsoord.	"	id.	id.	id.	"
10	± 17,5	50	250	8	13	"	"	id.	"	id.	id.	id.	"
10	± 17,5	50	250	8	13	"	"	Hellevoet-sluiss.	"	id.	id.	id.	"
5	± 18	30	140	"	13	"	"	Willemsoord, 1ste klasse.	"	id.	id.	id.	"
5	± 18	30	140	"	13	"	"	"	Willemsoord.	id.	werktuigen gunstig, ketels vrij gunstig.	id.	"

N A M E N D E R S C H E P E N.	S O O R T.	Samenstelling.	Op stapel gezet		Te water gelaten in	Grootste diepgang in decim. meters.	Waterversplaatsing in ton- nen zee water (1026 K.G.)	Gescht.	Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur per kracht.	Grootste proefschietvaart in geographische mijlen.	Kolenberg in de ruimen (tonnen).	Grootste vaart vol te hou- den in geogr. mijlen.	Met de kolonnen 15 en 16 af te leggen weg (geographische mijlen).	Aantal mijlen waarvoor ko- lenberg voldoende met de vaart in kolom 19.	Vaart (mijlen).	Vastgestelde bemanning.	Bevindt zich op 1 Juli 1894				Toestand van			Bestemming.	
			Soort.	Aantal stukken.				Lanceerbuizen.	Kanonnen.	in aanbouw.									in herstelling.	in reserva.	in dienst.	romp.	werk- tuigen en ketels.	tuig en uitrusting.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
Nautilus	Instructieschip.	IJzer.	Amsterdam, Rijkswerf.	1884	1885	52	1054	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K. A. " " 7,5 " A. " " 3,7 c.M. " rev. van 3,7 c.M.	1 6 3 2 1 13	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	"	"	Hellevoet- sluis.	gunstig.	ketel vrij gunstig.	gunstig.	Opleiding van onderofficieren matrozen	
Bellona	id.	Staal.	id.	1891	1892	38	920	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " L. A. " " 12 " K. A. " " 7,5 " A. " " 7,5 " A. " " 5 " A. " " 3,7 " A. " rev. van 3,7 c.M.	1 1 6 2 1 2 5 3 21	"	"	310	8,72	63	8	350	500	6	87	"	"	"	Willemsoord.	id.	gunstig.	id.	Opleiding van kanonnen en kustabelmaats.
Marnix	id.	Hout.	id.	1865	1867	52	1400	kan. van 3,7 c.M.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	bruikbaar.	"	id.	Opleiding van torpedisten.	
Heldin	id.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1839	1842	"	"	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K. A. " " 7,5 " A.	1 8 2 11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	id.	id.	"	"	Exercitiebatterij.	
Admiraal van Wassenaer.	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1853	1856	45	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A.	4 8 12	"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	gunstig.	Opleiding van jongens.	
Anna Paulowna. . . .	id.	id.	id.	1865	1867	46	"	id.	12	"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	"	Amsterdam.	"	id.	"	id.	id.	
Castor	id.	IJzer.	Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde“.	1878	1878	(*) 36	419	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 3,7 "	2 2 4	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	Amsterdam.	gunstig.	"	id.	id.	
Pollux	id.	id.	Amsterdam, Huygens & Van Gelder.	1879	1880	(*) 36	419	id.	4	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	id.	id.	"	id.	id.	
N°. 16	id.	Hout.	Vlissingen, Rijkswerf.	1856	1856	12	"	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Leiden.	bruikbaar.	"	id.	id.
Adolf Hertog van Nassau	Wachtschip.	id.	id.	1858	1861	53	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A.	4 2 6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	id.	"	id.	"
Prins Maurits der Neder- landen	id.	id.	id.	1842	1849	45	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A.	6 1 7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	bruikbaar.	"
Prins van Oranje . . .	id.	id.	Rotterdam, Rijkswerf.	1828	1840	46	"	id.	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	"	id.	"
Neptunus	Logementschip.	id.	Vlissingen, Rijkswerf.	1854	1857	49	"	kan. v. 12 c.M. K. A. " " 7,5 " A. " " 3,7 " A. " rev. v. 3,7 c.M.	14 8 1 1 24	"	"	"	"	"	"	"	"	189	"	"	Willemsoord.	"	id.	"	id.	Voor zeemiliciens.	
Vulkaan	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1858	1859	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	gunstig.	Voor personeel van den torpedodienst.
Amstel	id.	id.	Amsterdam, particuliere werf.	1859	1860	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Hellevoet- sluis.	id.	"	bruikbaar.	id.
N°. 7.	id.	id.	Amsterdam, Rijkswerf.	1855	1855	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Amsterdam.	id.	"	gunstig.	id.
Het Loo	id.	id.	id.	1858	1859	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Willemsoord.	"	id.	"	id.	"

(*) Voor buitenlandschen dienst met verhoogde kiel 38 d.M.