[2. — VI. — 5.]

BIJLAGE A.

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1895.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.)	Geschut. SOORTEN.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Torpedo-inrichtingen. Sparren.	Stoomverrichtingen in indicateur pantserkrachten.	Grootste proefsnelheid vaart. (5)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
I. Gepantserde schepen en vaartuigen.															
***a.* Pantserschepen.**															
Evertsen	2	S.	1893 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1894	86,2	14,3	5,1	3400	kan. v. 21 c.M. A. nº. 1. „ „ 15 „ „ „ 7,5 „ „ „ 3,7 „	3 2 6 8 19	1	2	„	4500	„
Kortenaer	2	id.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	5,1	3400	id.	19	1	2	„	4500	„
Piet Hein	2	id.	1893 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1894	86,2	14,3	5,1	3400	id.	19	1	2	„	4500	„
Prins Hendrik der Nederlanden	2	IJ.	1865 Birkenhead, Gebr. Laird.	1866	73,2	13,4	5,5	3375	kan. getr. v. 23 c.M. „ v. 12 c.M. K.A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M. mr. v. 7,5 c.M. A.	4 4 2 4 6 2 22	„	„	„	2000	11,40
Guinea	2	id.	1867 Amsterdam, Rijkswerf.	1870	62,68	12,22	5,5	2184	kan. v. 28 c.M. A. nº. 1. „ „ 7,5 „ „ „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 4 2 9	„	„	„	2000	11,50
Buffel	2	id.	1867 Glasgow, Napier & Sons.	1868	62,63	12,2	4,6	2261	id.	9	„	„	„	2000	11,20
Schorpioen	2	id.	1867 Toulon, Société des forges et chantiers de la Méditerranée.	1868	62,50	11,58	5,2	2235	kan. v. 28 c.M. A nº. 1. „ „ 7,5 „ „ „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 5 2 10	„	„	„	2225	13,10
Stier	2	id.	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	62,48	11,58	4,7	2112	id.	10	„	„	„	2257	12,46

Brandstofbergruimte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Kol. 19.	Pantser in Millimeters. (1) Gordel.	Geschut-torens of barbetten	Commandotoren	Dek.	Bevindt zich op 1 Juli 1895 in:	Bemanning.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
1100	10	7	3000	3500	150—100 S	240 S	240 S	50 S (*a*)	aanbouw.	„	gunstig.	„	„	
1100	10	7	3000	3500	150—100 S	240 S	240 S	50 S (*a*)	id.	„	id.	„	„	
1100	10	7	3000	3500	150—100 S	240 S	240 S	50 S (*a*)	id.	„	id.	„	„	
475	8,5	5	2000	2800	114—63 IJ	276—132 IJ	„	16 IJ	dienst.	228	id.	gunstig.	gunstig.	
175	8	6	600	800	152—76 IJ	280—203 IJ en S	150 IJ en C	25—19 IJ	id.	159	id.	bruikbaar.	bruikbaar.	
200	7	5½	800	1080	152—76 IJ	280—203 IJ en C	150	25—19 IJ	id. (*)	238	id.	vrij gunstig.	nog korten tijd bruikbaar.	
250	10,5	7	720	1160	152—76 IJ	280—203 IJ	114 IJ	25 IJ	id.	160	id.	id.	kunnen vermoedelijk nog slechts 2 jaar dienst doen.	
200	9	6	600	1000	152—76 IJ	280—203 C	114 IJ en C	25 IJ	herstelling.	154	id.	bruikbaar.	id.	

(1) IJ—ijzer, C—compound, S—staal, H—hout, Cp—composite, Z—gezinkt, K—gekoperd.

(2) Lengte van den romp over alles.

(3) Breedte van den romp op het grootspant over den buitenhuid zonder uitbouwsels.

(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangeijfer van den romp aangetroffen.

(5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden.

(6) S—steenkool, A—astatki.

(*a*) Gepantserde hoofden van 150 m.M.

(*) Als tijdelijk logementschip voor matrozen en jongens.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.)	Geschut. SOORTEN.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Torpedo-inrichtingen. Sparren.	Stoomvermogen in indicateur paardenkrachten.	Grootste proefsnelheid in vaart (5)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
b. **Pantserdekschepen.**															
Koningin Wilhelmina der Nederlanden. .	2	S K	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	99,8	14,9	60,8	4600	kan. v. 28 c.M. A. nº. 2. „ „ 21 „ „ „ „ „ 17 „ „ „ „ „ 7,5 „ „ „ „ 7,5 „ „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M. mr. van 7,5 c.M. A.	1 1 2 12 4 6 4 2 22	2	2	„	5900	16,5
Holland	2	S	1895 Amsterdam, Rijkswerf.	„	93,3	14,78	54	3900	kan. van 15 c.M. „ „ 12 „ „ „ 7,5 „ „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	2 6 4 8 4 24	2	2	„	9250	„
Zeeland	2	id.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	„	93,3	14,78	54	3900	id.	24	2	2	„	9250	„
Friesland	2	id.	1895 Rotterdam, Ned. Stoomboot-maatschappij.	„	93,3	14,78	54	3900	id.	24	2	2	„	9250	„
c. **Monitors.**															
Reinier Claeszen . .	2	S	1890 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	70	13,52	45,5	2479	kan. v. 21 c.M. A. nº. 2. „ „ 17 „ „ „ „ „ 7,5 „ „ „ „ 5 „ „ „ 3,7 „	1 1 1 4 3 10	„	2	„	2345	12,5
Draak	2	IJ	1875 id.	1877	65,1	15,0	36,5	2234	kan. v. 28 c.M. A. nº. 1. „ „ 7,5 „ „ „ „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	2 1 2 2 7	„	„	„	807	8,40
Matador	2	id.	1876 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1878	63,9	14,45	32	2000	id.	7	„	„	„	691	7,50
Bloedhond	2	id.	1867 Amsterdam, Rijkswerf.	1869	55,70	14,14	32	1683	kan. v. 28 c.M. A. nº. 1 „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 1 2 2 6	„	„	„	680	7,75
Luipaard	2	id.	1875 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1876	59,40	13,40	29,5	1610	id.	6	„	„	„	680	7,75
Wesp	2	id.	1870 Amsterdam, Rijkswerf.	1871	59,56	13,40	29	1580	id.	6	„	„	„	744	8
Haai	2	id.	1870 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1871	59,56	13,40	29	1580	id.	6	„	„	„	672	8
Hyena	2	id.	1869 Amsterdam, Rijkswerf.	1870	58,60	13,40	29	1580	id.	6	„	„	„	654	7
Panter	2	id.	1869 id.	1870	59,56	13,40	29	1580	id.	6	„	„	„	560	7
Cerberus	2	id.	1867 id.	1869	56,6	13,40	29,7	1584	id.	6	„	„	„	534	7
Krokodil	2	id.	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	57	13,41	30,1	1547	id.	6	„	„	„	630	9,10

Brandstofbergruimte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Kol. 19.	Pantser in Millimeters. (1) Gordel.	Geschut- torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	Bevindt zich op 1 Juli 1895 in:	Bemanning.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
560	„	7½	„	„	3200	„	280 C	280 C	75—50 S (*b*)	dienst.	274	gunstig.	gunstig.	gunstig.
„	„	„	„	„	„	„	„	100 S	50 S	aanbouw.	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	100 S	50 S	id.	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	100 S	50 S	id.	„	„	„	„
110	10,75	7,5	760	1200	120—100 C	280 C	280 C	75—50 S	dienst.	160	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
125	7	5	720	1200	204—140 IJ	305—230 IJ	140 IJ	23—16 IJ	reserve.	133	id.	id.	id.	
125	7	5	720	1200	140—114 IJ	305—230 IJ	140 IJ	„	dienst.	130	id.	id.	kunnen vermoedelijk nog slechts 2 jaar dienst doen.	
130	6,75	5	800	1200	140—114 IJ	280—203 C	140 IJ	25—12 IJ	reserve.	118	id.	vrij gunstig.	id.	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	287—203 IJ	140 IJ	25 IJ	dienst.	118	id.	gunstig.	id.	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	reserve.	118	id.	vrij gunstig.	id.	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	id.	118	id.	id.	id.	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	id.	118	id.	id.	id.	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	id.	118	id.	id.	kunnen vermoedelijk nog slechts 1 jaar dienst doen.	
100	6,75	5	640	880	140—114 IJ	280—203 C	140 IJ en C	25—12,5 IJ	dienst.	118	id.	id.	gunstig.	
150	7	5	850	1400	140—104 IJ	280—203 IJ	140 IJ en C	25—19 IJ	reserve.	118	id.	id.	vrij gunstig.	

(*b*) Gepantserde hoofden van 280 en 125 m.M.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.)	Geschut. SOORTEN.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Torpedo-inrichtingen. Spieren.	Stoomvermogen in indicateur paardenkrachten.	Grootste proefsnelheid in vaart. (5)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Heiligerlee	2	IJ	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	57	13,41	29,3	1543	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1. „ „ 7,5 „ „ „ „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	1 1 2 2 6	„	„	„	630	9,18
Tijger	2	id.	1867 Glasgow, Napier & Sons.	1868	57	13,41	27,6	1450	id.	6	„	„	„	684	8,25
d. **Rivier**															
Isala	2	IJ	1876 Amsterdam, Maatschappij „de Atlas".	1876	48,62	7,65	13,5	383	kan. v. 12 c.M. K. A.	2	„	„	„	306	7,75
Merva	2	id.	1878 id.	1879	48,62	7,65	13,5	383	id.	2	„	„	„	395	8
Mosa	2	id.	1877 id.	1878	48,66	7,60	13,5	373	id.	2	„	„	„	400	8
Rhenus	2	id.	1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	48,96	7,65	13,8	388	id.	2	„	„	„	310	7,7
Vahalis	2	id.	1870 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1870	38,47	8,48	16	365	kan. v. 3,7 c.M.	2	„	„	„	243	7

NAMEN DER SCHEPEN.	Brandstofbergruimte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 19.	Pantser in Millimeters. (1) Gordel.	Geschut-torens of barbeiten.	Commandotoren.	Dek.	Bevindt zich op 1 Juli 1895 in:	Bemanning.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Heiligerlee	150	7	5	850	1400	140—114 IJ	280—203 IJ en C	140 IJ en C	25—19 IJ	reserve.	118	gunstig.	vrij gunstig.	vrij gunstig.	
Tijger	100	7	5	600	850	140—114 IJ	280—203 IJ en S	114 IJ	25—19 IJ	dienst.	118	id.	bruikbaar.	kunnen vermoedelijk nog 1 jaar dienst doen.	
d. **Rivier**															
Isala	35	7	5	400	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	reserve.	44	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
Merva	35	7	5	400	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	id.	44	id.	id.	gunstig.	
Mosa	35	7	5	400	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	dienst.	44	id.	id.	vrij gunstig.	
Rhenus	35	7	5	400	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	id.	44	id.	id.	id.	
Vahalis	30	6,5	5	360	560	108—85 IJ	25 IJ	100 IJ	19—12 IJ	reserve.	34	id.	id.	bruikbaar.	

II. Ongepantserde schepen en vaartuigen.

a. **Fregatten.**															
Jan Willem Friso . .	1	IJ K	1883 Amsterdam, Rijkswerf.	1886	92,10	12,64	69 (c) (d)	3732	kan. v. 17 c.M. A. n°. 1. „ „ 12 „ K.A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M. mr. van 7,5 c.M. A.	6 8 2 8 6 2 32	„	„	„	3133	14,82
Van Speyk	1	IJ Z	1880 id.	1882	92,10	12,50	70 (c)	3728	id.	32	„	„	„	2891	14,25
Atjeh	1	id.	1875 id.	1876	91,85	12,50	65	3440	id.	32	„	„	„	2700	13,51
Koningin Emma der Nederlanden . . .	1	id.	1876 id.	1879	91,85	12,50	65	3528	id.	32	„	„	„	2732	14,10
Tromp	1	id.	1875 id.	1877	91,85	12,50	65	3512	id.	32	„	„	„	2772	14,37
De Ruyter	1	id.	1879 id.	1880	92,10	12,50	67.4 (c)	3517	id.	32	„	„	„	3305	14,87
b. **Korvetten.**															
Sommelsdijk	1	IJ Z	1881 Amsterdam, Rijkswerf.	1882	54,48	9,5	42,5	1013	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. „ „ 12 „ K.A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M. mr. van 7,5 c.M. A.	1 3 1 2 2 1 10	„	„	„	722	10,8
Alkmaar	1	Cp K	1872 id.	1874	54,5	9,20	47,6	1068	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. „ „ 12 „ K.A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M. mr. van 7,5 c.M. A.	1 6 1 2 2 1 13	„	„	„	686	10,37

NAMEN DER SCHEPEN.	Brandstofbergruimte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 19.	Pantser in Millimeters. (1) Gordel.	Geschut-torens of barbeiten.	Commandotoren.	Dek.	Bevindt zich op 1 Juli 1895 in:	Bemanning.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Jan Willem Friso . .	500	11	6	2000	4400	„	„	„	„	dienst.	301	gunstig bevestigingsbouten der houten dubbeling gedeeltelijk verteerd.	gunstig.	kunnen vermoedelijk nog slechts 2 jaar dienst doen.	
Van Speyk	450	11	6	2000	4400	„	„	„	„	id.	301	gunstig.	id.	idem nog slechts 1 jaar.	
Atjeh	550	11	6	2000	4000	„	„	„	„	id.	301	id.	vrij gunstig.	idem nog slechts 2 jaar.	
Koningin Emma der Nederlanden . . .	590	11	6	2000	4000	„	„	„	„	Oost-Indië.	301	id.	id.	idem nog slechts 3 jaar.	
Tromp	590	10	6	2000	4000	„	„	„	„	id.	301	id.	id.	gunstig.	
De Ruyter	450	11,5	6	2000	4400	„	„	„	„	reserve.	301	id.	gunstig.	id.	
Sommelsdijk	190	9	6	2200	3400	„	„	„	„	West-Indië.	88	gunstig.	bruikbaar.	bruikbaar.	
Alkmaar	160	9,5	6	2400	3200	„	„	„	„	dienst.	112	id.	vrij gunstig.	vrij gunstig.	

(c) Deze drie schepen hebben meer stuurlast dan de oudere zusterschepen.

(d) Heeft een kiel van 1,1 d M.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.)	Geschut. SOORTEN.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Torpedo-inrichtingen. Sparren.	Stoomvermogen in indicateur paardenkrachten.	Grootste proefsnelheid in vaart (5)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
c. **Schoe**															
Suriname	1	IJ Z	1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	54	9	34,8	884	kan. v. 15 c.M. A. n°. 1. „ „ 12 „ K.A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M. mr. van 7,5 c.M. A.	1 2 1 2 2 1 9	„	„	„	440	9,38
Bonaire	1	id.	1876 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1877	53,6	9	38,5 (*)	853	id.	9	„	„	„	412	9,20
d. **Rader**															
Valk	„	H	1863 Amsterdam, Rijkswerf.	1864	68,2	9,2 (15.52 over raderkasten)	42	1291	kan. v. 12 c.M. K. A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 „	6 1 2 9	„	„	„	770	10,65
e. **Kanonneer**															
Balder.	2	IJ	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,8	8,2	24,8	272	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2 „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 4	„	„	„	117	7,50
Braga	2	id.	1877 id.	1878	27,9	8.22	24,8	279	id.	4	„	„	„	101	7
Bulgia	2	id.	1879 Amsterdam, Rijkswerf.	1879	27,8	8,2	23,5	268	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1 „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 4	„	„	„	121	7,50
Dufa	2	id.	1879 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	24	270	id.	4	„	„	„	150	7,50
Freyr	2	id.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,86	8,2	24	284	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 4	„	„	„	115	7,35
Hadda.	2	id.	1879 Amsterdam. Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	24	270	kan. v. 21 c.M. A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 4	„	„	„	162	7,60
Hefring	2	id.	1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	27,8	8.22	24,8	272	id.	4	„	„	„	170	8,30
Heimdall.	2	id.	1878 Delfshaven, Christie. Nolet & de Kuyper.	1878	28	8,22	24,5	279	kan. v. 28 c.M. A. n°. 2. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 4	„	„	„	119	7,30
Njord	2	id.	1877 id.	1878	27,86	8,2	24,8	272	id.	4	„	„	„	125	7,6
Thor	2	id.	1876 id.	1877	27,86	8.2	24	284	id.	4	„	„	„	103	6 (**)
Tyr	2	id.	1877 id.	1878	27,86	8,2	24	284	id.	4	„	„	„	116	7,5

(*) Heeft eene kiel van 2,5 d.M.

(**) Op deze tocht was de *Thor* voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Brandstofbergruimte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voorleelig kolenverbruik.	Afte leggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Afte leggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 19.	Pantser in Millimeters. (1) Gordel.	Pantser in Millimeters. (1) Geschut- torens of barbetten.	Pantser in Millimeters. (1) Commandotoren.	Pantser in Millimeters. (1) Dek.	Bevindt zich op 1 Juli 1895 in:	Bemanning.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
17.	18.	19.	20.	21.	22	23.	24.	25	26.	27.	28.	29.	30.	31.
ners.														
130	8¾	6	1600	3200	„	„	„	„	reserve.	84	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
130	8	6	1280	1800	„	„	„	„	West-Indië.	84	id.	id	vrij gunstig.	
schepen.														
250	10	6	1200	2000	„	„	„	„	reserve.	140	zal onderzocht worden.	bruikbaar.	bruikbaar.	
booten.														
30	7	5	960	1200	„	„	„	„	reserve.	34	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
30	7	5	960	1200	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	id.	
35	7	5	960	1200	„	„	„	„	dienst.	34	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	vrij gunstig.	
30	7	5	960	1200	„	„	„	„	reserve.	34	id.	id.	gunstig.	
30	7	5	960	1200	„	„	„	„	dienst.	34	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	„	„	„	„	reserve.	34	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	iid.	
30	7	5	960	1200	„	„	„	„	dienst.	34	id.	id.	id.	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.)	Geschut. SOORTEN.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Torpedo-inrichtingen. Spieren.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste p ceftochtvaart.(5)	Brandstofbergruimte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij v-ordelig kolenverbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 19.	Pantser in Millimeters. (1) Gordel.	Pantser in Millimeters. (1) Geschut-torens of barbetten.	Pantser in Millimeters. (1) Commandotoren	Pantser in Millimeters. (1) Dek.	Bevindt zich op 1 Juli 1895 in:	Benaming.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Udur	2	IJ	1879 Amsterdam, Rijkswerf.	1879	27,90	8,22	25,5	284	kan. v. 28 c.M. A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 4	„	„	„	112	7,5	35	7	5	960	1200	„	„	„	„	reserve.	34	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Ulfr	2	id.	1878 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,86	8,2	24,8	272	id.	4	„	„	„	155	8	30	7	5	960	1200	„	„	„	„	dienst.	34	id.	id.	id.	
Vali	2	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	27,8	8,2	24,8	272	id.	4	„	„	„	160	7,60	30	7	5	960	1200	„	„	„	„	reserve.	34	id.	id.	id.	
Vidar	2	id.	1878 id.	1879	27,8	8,2	25	280	id	4	„	„	„	171	7,70	30	7	5	960	1200	„	„	„	„	dienst.	34	id.	id.	id.	
Wodan	2	id.	1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,86	8,2	24	284	id.	4	„	„	„	135	7,50	30	7	5	960	1200	„	„	„	„	reserve	34	id.	id.	id.	
Bever	2	id.	1875 id	1876	25.88	7,62	22	221	kan. v. 21 c.M. A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 2 1 4	„	„	1	146	8	20	7	5	800	1040	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	id.	
Brak	2	id.	1874 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1875	25,88	7,62	22	221	id.	4	„	„	1	140	8	20	7	5	800	1040	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	id.	
Dog	2	id.	1874 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25,88	7,62	22	221	id.	4	„	„	1	130	7,50	20	7	5	800	1040	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	id.	
Fret	2	id	1875 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	25.88	7,62	22	221	id	4	„	„	1	168	8	20	7	5	800	1040	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	vrij gunstig.	
Hydra	2	id.	1871 New-Castle, Armstrong.	1873	25,88	7,62	22	221	id	4	„	„	1	124	7,75	20	7	5	800	1040	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	gunstig.	
N°. 3	2	S	1864 Londen, Dudgeon.	1864	31,14	5,22	12,8	141	kan. v. 12 c.M. K.A.	2	„	„	„	„	8	18	7	5	400	600	„	„	„	„	id	34	id.	id.	id.	

f. Torpedo booten.

1. *Vischtorpedobooten.*

Ardjoeno	1	S	1886 Londen, Yarrow & C°.	1886	38,37	3,88	11.35 (21.95)	83	kan. van 3,7 c.M.	2	2	1	„	800	21,03	18	± 18	8	300	1400	„	„	„	„	reserve.	16	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
Batok	1	id.	1887 Amsterdam, Rijkswerf	1887	38 43	3.96	11,63 (20.3)	85	id.	2	2	1	„	725	20,76	18	± 18	8	300	1400	„	„	„	„	id.	16	id.	id.	gunstig.	groep 1.
Dempo	1	id.	1886 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1887	38.37	3,96	11.6 (20,5)	83	id.	2	2	1	„	760	20,55	18	± 18	8	300	1400	„	„	„	„	id.	16	id.	id.	id.	
Goentoer	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3.97	11.1 (18,7)	86	id.	2	2	1	„	728	20,02	18	± 18	8	300	1400	„	„	„	„	dienst.	16	id.	id.	id.	
Habang	1	id.	1888 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1888	39,21	3,96	11.3 (18,7)	80	id.	2	2	1	„	928	21,7	18	± 18,5	8	300	1400	„	„	„	„	id.	16	id.	id.	id.	groep 2.
Idjen	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,21	3.97	12 (19)	91	id.	2	2	1	„	836	20,63	18	± 18	8	300	1400	„	„	„	„	id.	16	id.	id.	id.	
Cycloop	1	id.	1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	38.6	3,97	11,6 (20.3)	85	id.	2	2	1	„	680	19,84	18	± 17,5	8	300	1400	„	„	„	„	reserve.	16	id.	id.	id.	reserve.

NAMEN DER SCHEPEN	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.)	Geschut. SOORTEN.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Torpedo-inrichtingen. Sparren.	Stoomvermogen in indicateur paardenkrachten.	Grootste proefsnelheid (5)	Braudstofbergruimte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voorloelijg koleu-verbruik.	Afte leggen weg in zeemijlen met normalen koleuvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Kol. 19.	Pantser in Millimeters. (1) Gordel.	Geschut- torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	Bevindt zich op 1 Juli 1895 in:	Bemanning.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Empong	1	S	1887 Londen, Yarrow & C°.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	kan. van 3,7 c.M.	2	2	1	„	1089	22,83 (*)	18	± 18,5	8	300	1400	„	„	„	„	reserve.	16	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Foka	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	„	962	22,15	18	± 18,5	8	300	1400	„	„	„	„	id.	16	id.	id.	id.	groep 5.
Krakatau	1	id.	1888 id.	1889	39,21	3,97	12,1 (18,9)	87	id.	2	2	1	„	746	19,11	18	± 17,5	8	300	1400	„	„	„	„	id.	16	id.	id.	id.	
Lamongan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	„	„	763	20,05	12	± 17,5	8	200	1000	„	„	„	„	id.	13	id.	id.	in reparatie.	
Makjan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	„	„	794	20,71	12	± 17,5	8	200	1000	„	„	„	„	dienst.	13	id.	id.	gunstig.	groep 8.
Nobo	1	id.	1890 id.	1891	32,86	4,2	11 (17,2)	59,96	id.	2	2	„	„	787	20,70	12	± 17,5	8	200	1000	„	„	„	„	id.	13	id.	id.	id.	
Etna	1	id.	1881 Londen, Yarrow & C°.	1882	31,00	3,68	11,1 (17)	46	id.	2	2	„	„	550	21,75	6	± 18	8	120	560	„	„	„	„	reserve.	13	id.	id.	id.	
Hekla	1	id.	1881 id.	1882	31,00	3,68	11,1 (17)	46	id.	2	2	„	„	550	21,13	6	± 18	8	120	560	„	„	„	„	id.	13	id.	id.	bruikbaar.	afdeeling 1.
XV	1	id.	1881 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1881	24,6	3,04	9 (16)	30,90	id.	1	2	„	„	250	17,15	19	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	10	id.	id.	gunstig.	
XVI	1	id.	1881 id.	1881	24,6	3,04	9 (16)	30,90	id.	1	2	„	„	250	17,06	19	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	10	id.	id.	id.	afdeeling 2.
2. *Visch- en spar torpedobooten.*																														
III	1	S	1891 Amsterdam, Rijkswerf. Ketels en machines „de Schelde".	1891	25,60	3,15	10 (15)	35,5	kan. van 3,7 c.M.	1	„	1	„	449	17,9	5	± 14	8	220	520	„	„	„	„	dienst.	10	gunstig.	gunstig.	gunstig.	groep 3.
XXI	1	id.	1889 Als III.	1890	25,60	3,15	9,1 (15,15)	37	id.	1	„	1	„	427	17,5	5	± 14	8	220	520	„	„	„	„	id.	10	id.	id.	id.	
XXII	1	id.	1889 Als III.	1890	25,60	3,15	9,5 (14,5)	35	id.	1	„	1	„	456	17,8	5	± 14	8	220	520	„	„	„	„	id.	10	id.	id.	id.	
3. *Spartor pedobooten.*																														
XVIII	1	S	1880 Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde".	1881	24,60	3,15	9 (16,2)	31	kan. van 3,7 c.M.	1	„	„	1	250	17,16	5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	dienst.	9	gunstig.	gunstig.	gunstig.	groep 4.
XIX	1	id.	1880 id.	1881	24,60	3,10	9 (16)	31	id.	1	„	„	1	285	17,2	5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	
XX	1	id.	1880 id.	1881	24,60	3,15	9 (16,2)	31	id.	1	„	„	1	250	16,89	5	± 15	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	
XIII	1	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	24,60	3,15	9 (15,8)	29	id	1	„	„	1	250	16,77	5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	reserve.	9	id.	id.	bruikbaar.	
XIV	1	id.	1878 id.	1879	24,60	3,15	9 (15,8)	29	id.	1	„	„	1	250	16,7	5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	gunstig.	groep 6.
XVII	1	id.	1879 Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde".	1880	24,60	3,15	9,5 (16)	29	id.	1	„	„	1	250	16,78	5	± 11	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	
X	1	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	24,16	3,15	9,2 (15,8)	29	id.	1	„	„	1	250	15,86	5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	groep 7.
XI	1	id.	1878 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	24,16	3,15	9,2 (15,8)	29	id.	1	„	„	1	250	16,13	5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	

(*) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1243 indicateur paardenkracht 24,15 mijl gelocpen,

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.)	Geschut. SOORTEN.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Torpedo-inrichtingen. Sparren.	Stoomvermogen in indicateur paardenkrachten.	Grootste geschiedvaart. (5)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
XII	1	S.	1878 Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde".	1879	24,10	3.15	7,6 (15,8)	29	kan van 3,7 c.M.	1	„	„	1	185	15,84
IV	1	id.	1878 Londen, Thornycroft.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	„	„	2	240	18,5
V	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	„	„	2	240	17,57
VI	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	„	„	2	240	18,09
VII	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	„	„	2	240	18,17
VIII	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	„	„	2	240	19,31
IX	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	„	„	2	240	18,05
I	1	IJ	1875 Londen, Yarrow & C°.	1875	20,25	3,07	12 (19)	35,7	id.	1	„	„	2	(*)	13,28
II	1	S	1877 London. Thornycroft.	1877	23,30	3,04	7,5 (13,2)	26	id.	1	„	„	2	240	19.5

Brandstofbergruimte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordelig kolenverbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Kol. 19.	Pantser in Millimeters. (1) Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren	Dek.	Bevindt zich op 1 Juli 1895 in:	Bemanning.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	reserve.	9	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	groep 7
5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	
5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	groep 9.
5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	
5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	
5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	groep 10.
5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	
2,5	± 10	8	80	112	„	„	„	„	id.	9	id.	vrij gunstig.	id.	
5	± 14	8	200	400	„	„	„	„	id.	9	id.	id.	id.	afdeeling 3.

III. Schepen en vaartuigen bestemd voor bijzondere diensten.

a. Schoeners voor politietoezicht.

Zeehond	1	S	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,44	8,6	41,7	723	kan. van 7,5 c.M. A.	2	„	„	„	664	11,02	78	9,5	6	1500	2500	„	„	„	„	dienst.	77	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Bescherming der visscherij en politietoezicht in de Noordzee.
Dolfijn	1	id.	1888 Rotterdam, Maatschappij „de Maas".	1889	41.70	6.64	30,4	285	kan. van 3,7 c.M.	2	„	„	„	388	10,67	29	9	6	1600	2500	„	„	„	„	id.	49	id.	id.	id.	id.
Argus	„	IJ	1881 Slikkerveer, P. Smit jr.,	1882	29,15	6,14	30	136	kan. van 7,5 c.M. A.	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	33	id.	„	„	id.

b. Opnemings vaartuigen.

Geep	2	IJ	1874 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	25,86	7,65	22	201	„	„	„	„	„	166	8,50	23	7	5	800	1040	„	„	„	„	dienst.	34	gunstig.	gunstig.	bruikbaar.	militair-hydrographische werkzaamheden. (Kanonneerboot).
Das	2	id.	1875 id.	1876	25.88	7.62	22	199	„	„	„	„	„	150	7,75	23	7	5	800	1040	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	id.	id.
Raaf	2	id.	1874 id.	1875	25,88	7.62	23	199	„	„	„	„	„	158	8	23	7	5	800	1040	„	„	„	„	id.	34	id.	id.	vrij gunstig.	id.

c. Instructie schepen.

Urania	„	H	1865 Amsterdam, Rijkswerf.	1867	38,15	8,20	„	„	kan. v. 12 c.M. K.A. „ „ 3,7 „	2 2 — 4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	dienst.	58	gunstig.	„	„	Opleiding van adelborsten. (Zeilkorvet)
Aruba	1	IJ K	1873 id.	1873	49	8,8	37	778	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	„	„	Excercitieschip adelborsten.
Ever	2	IJ	1873 New-Castle, Armstrong.	1873	25,91	7,62	22	210	„	„	„	„	„	124	7,75	20	7	5	800	1040	„	„	„	„	dienst.	15	id.	gunstig.	bruikbaar.	Kanonneerboot.

(*) Heeft geen indicateur-inrichting.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.)	Geschut. SOORTEN.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Torpedo-inrichtingen. Sparren.	Stoomvermogen in indicateur paardenkrachten.	Grootste proefsnelheid (5)
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Nautilus	„	IJ	1884 Amsterdam, Rijkswerf.	1885	51,5	11,4	5½	1054	kan. v. 12 c.M. K.A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	6 1 2 1 10	„	„	„	„	„
Castor	„	id.	1878 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1878	35	9	3½	419	kan. v. 12 c.M. K.A. „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	2 1 1 4	„	„	„	„	„
Bellona	1	S	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	54,10	10,03	3,75	931	kan v. 15 c.M. A. nº. 1. „ „ 12 „ L.A. „ „ 12 „ K.A. „ „ 7,5 „ A. „ „ 7,5 „ „ „ 5 „ „ „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	1 1 6 2 1 2 5 3 21	„	„	„	310	8,72
Sperwer	2	IJ	1875 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1875	25,88	7,62	2,2	210	kan. v. 3,7 c.M. „ rev. v. 3,7 c.M.	2 2 4	„	„	„	166	8,50
Marnix	„	H	1865 Amsterdam, Rijkswerf.	1867	70.00	9,7	4,3,5	„	kan. van 3,7 c.M.	4	„	„	„	„	„
Heldin	„	id.	1839 Vlissingen, Rijkswerf.	1842	„	„	„	„	kan. v. 15 c.M. A. nº. 2. „ „ 12 „ K.A. „ „ 7,5 „ A.	1 8 2 11	„	„	„	„	„
Admiraal van Wassenaer	„	id.	1853 Amsterdam, Rijkswerf.	1856	71,53	14,38	4,5	„	kan. v. 12 c.M. K.A. „ „ 7,5 „ A.	8 4 12	„	„	„	„	„
Anna Paulowna	„	id.	1864 id.	1867	87,7	13,38	4,6	„	„	„	„	„	„	„	„
Pollux	„	IJ	1879 Amsterdam, Huygens & Van Gelder.	1880	35	9,03	3,5 (*)	419	„	„	„	„	„	„	„
Nº. 16	2	H	1856 Vlissingen, Rijkswerf.	1856	„	„	1,2	„	kan. v. 12 c.M. K.A.	2	„	„	„	„	„
Gier	2	IJ	1874 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1875	25,91	7,62	2,2	214	kan. v. 3,7 c.M. „ rev. van 3,7 c.M.	2 1 3	„	„	„	174	8
Havik	2	id.	1873 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25,90	7,62	2,1,5	180	id.	3	„	„	„	124	8,50
Lynx	2	id.	1874 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1875	25,88	7,62	2,1,5	180	id.	3	„	„	„	125	7,25
Vos	2	id.	1874 id.	1875	25,86	7,62	2,1,5	180	„	„	„	„	„	151	8

d. **Wachtschepen.**

Adolf Hertog van Nassau	„	H	1858 Vlissingen, Rijkswerf.	1861	82,7	16,00	5,9,5	„	kan. v. 12 c.M. K.A. „ „ 7,5 „ A.	4 2 6	„	„	„	„	„
Prins Maurits der Nederlanden	„	id.	1842 id.	1849	47,64	„	4,5	„	kan. v. 12 c.M. K.A. „ „ 7,5 „ A.	6 1	„	„	„	„	„

(*) Voor buitenlandsche dienst met verhoogde kiel 3,8 d.M.

Brandstofbergruimte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voorkeelig kolenverbruik.	Afte leggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Kol. 19.	Pantser in Millimeters. (1) Gordel.	Geschut-torens of tarbetten.	Commandotoren.	Dek.	Bevindt zich op 1 Juli 1895 in:	Bemanning.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	dienst.	66	gunstig.	„	vrij gunstig.	Opleiding van onderofficieren en matrozen.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	„	„	id.
80	8	6	1400	2000	„	„	„	„	dienst.	87	id.	gunstig.	gunstig.	Opleiding van konstabelsmaats en kanonniers.
23	7	5	800	1040	„	„	„	„	„	„	id.	id.	id.	id.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	dienst.	40	bruikbaar.	„	„	Opleiding van torpedisten.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	„	„	Exercitiebatterij.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	dienst.	143	id.	„	„	Opleiding van jongens.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	ongunstig.	„	„	id.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	gunstig.	„	„	Exercitieschip voor jongens.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	bruikbaar.	„		Opleiding van jongens.
23	7	5	800	1040	„	„	„	„	dienst.	„	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Opleiding van personeel der marine-reserve.
20	7	5	700	900	„	„	„	„	„	„	id.	id.	bruikbaar.	id.
20	7	5	700	900	„	„	„	„	„	„	id.	id.	id.	id.
20	7	5	700	900	„	„	„	„	„	„	id.	id.	id.	Opleiding van machinist-leerlingen.

schepen.

„	„	„	„	„	„	„	„	„	dienst.	241	bruikbaar.	„	„	Willemsoord.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	110	id.	„	„	Amsterdam.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.)	Geschut. SOORTEN.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Torpedo-inrichtingen. Sparren.	Stoomvermogen in indicateur paardenkrachten.	Grootste oefochtvaart. (5)	Brandstofbergruimte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij v.ordeelig kolenverbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 19.	Pantser in Millimeters. (1) Gordel.	Pantser in Millimeters. (1) Geschut-torens of herbetten.	Pantser in Millimeters. (1) Commandotoren.	Pantser in Millimeters. (1) Dek.	Bevindt zich op 1 Juli 1895 in:	Bemanning.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Prins van Oranje . .	„	H	1828 Rotterdam, Rijkswerf.	1840	63,25	14,4	53	„	kan. v. 12 c.M. K. A. „ „ 7,5 „ A.	6 1 7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	dienst.	211	minder gunstig.	„	„	Hellevoetsluis.
van Galen	„	id.	1868 Amsterdam, Rijkswerf.	1872	„	„	26	2160	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	gunstig.	„	„	Bestemd tot wachtschip te Hellevoetsluis.
e. **Logement schepen.**																														
Neptunus.	„	H	1854 Vlissingen, Rijkswerf.	1857	75,7	15,7	60	„	kan. v. 12 c.M. K. A. „ „ 7.5 „ A. „ „ 3.7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	14 8 1 1 24	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	reserve.	190	bruikbaar.	„	„	Voor zeemiliciens.
Vulkaan	„	id.	1858 Amsterdam, Rijkswerf.	1859	38,28	8,25	32	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	dienst.	31	id.	„	„	Voor personeel van den torpedodienst.
Amstel.	„	id.	1859 Amsterdam, particuliere werf.	1860	42,6	7,75	27	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	25	id.	„	„	id.
N°. 7	„	id.	1855 Amsterdam, Rijkswerf.	1855	18	5,86	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	„	id.	„	„	id.
Het Loo	„	id.	1858 id.	1859	51,00	9,20	38	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	id.	53	id.	„	„	Voor personeel der marine-reserve.