

BIJLAGE A.

ALGEMEEN OVERZICHT der schepen en

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M ³ . zeewater (1026 K.G.)	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proefvoortvaart (S)
									S O O R T E N.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Sparren.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

I. Gepantserde sche

a. Pantser

Evertsen	2	S.	1893 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde“.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	kn. v. 21 c.M. A. n° 1. „ „ 15 „ „ „ 7,5 „ „ „ 3,7 „	3 2 0 8 19	1	2	—	4735	16
Kortenaar	2	id.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	19	1	2	—	4658	16
Piet Hein	2	id.	1893 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	19	1	2	—	4736	16,12
Prins Hendrik der Nederlanden	2	IJ.	1865 Birkenhead, Gebr. Laird.	1866	73,2	13,4	54,5	3375	kn. v. 23 c.M. V. „ „ 12 „ K.A. n° 1. „ „ 7,5 „ A. mr. „ 7,5 „ A. kn. „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	4 4 2 2 4 6 22	—	—	—	2000	11,40
Schorpioen	2	id.	1867 Toulon, Société des forges et chantiers de la Méditerranée.	1868	62,50	11,58	50,2	2235	kn. v. 28 c.M. A. n° 1. „ „ 7,5 „ „ „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	1 2 5 2 10	—	—	—	2225	13,10
Stier	2	id.	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	62,48	11,58	49,7	2112	id.	10	—	—	—	2257	12,46

b. Pants erdek

Koningin Wilhelmina der Nederlanden . .	2	S. K.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	99,8	14,9	60,8	4600	kn. v. 28 c.M. A. n° 2. „ „ 21 „ „ „ 17 „ „ „ 7,5 „ mr. „ 7,5 „ A. kn. „ 7,5 „ „ „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	1 1 2 2 2 4 6 4 22	2	2	—	5900	16,5
--	---	----------	----------------------------------	------	------	------	------	------	--	--	---	---	---	------	------

(1) IJ—ijzer, C—compound, S—staal, H—hout, Cp.—composite, Z—gezinkt, K—gekoepel.

(2) Lengte van den romp over alles.

(3) Breedte van den romp op het grootspant over den buitenhuid zonder uitbouwels.

(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangcijfer van den romp aangetroffen.

(5) Met schepen 4 uren, met torpedoboten 2 uren volgehouden.

(6) S—steenkool, A—astatki.

vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1896.

Brandstofruimte in M ³ . (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolen- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Bevindt zich op 1 Juli 1896 in:	Bemannig.	Toestand van			Aanteekeningen.
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.			romp.	werktuigen.	ketels.	
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.

pen en vaartuigen.

schepen.

330	—	—	—	—	150—100 S	240 S	240 S	50 S (a)	dienst.	260	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
330	—	—	—	—	150—100 S	240 S	240 S	50 S (a)	id.	260	id.	id.	id.	
330	—	9	—	3200	150—100 S	240 S	240 S	50 S (a)	id.	260	id.	id.	id.	
475	8,5	5	2000	2800	114—63 IJ	276—132 IJ	—	16 IJ	id.	228	id.	vrij gunstig.	kunnen ver- moedelijk niet langer dan tot einde 1900 dienst doen.	
250	10,5	7	720	1160	152—76 IJ	280—203 IJ	114 IJ	25 IJ	reserve.	160	id.	id.	kunnen ver- moedelijk nog slechts 2 jaar dienst doen.	
200	9	6	600	1000	152—76 IJ	280—203 C	114 IJ en C	25 IJ	id.	154	id.	bruikbaar.	id.	

schepen.

560	—	7 1/2	—	3200	—	280 C	280 C	75—50 S (b)	dienst.	274	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
-----	---	-------	---	------	---	----------	----------	-------------------	---------	-----	----------	----------	----------	--

(a) Gepantserde hoofden van 150 m M.

(b) Gepantserde hoofden van 280 en 125 m M.

Bijlage A.

(Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1897.) VI. 5.

Tweede Kamer.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (4)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M ³ . zeewater (1026 K.G.)	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootstep oeffelvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Sparren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Holland	2	S	1895 Amsterdam, Rijkswerf.	—	93,3	14,78	54	3900	kn. v. 7,5 c.M. A. mr. " 7,5 " A. " " 15 " " " " " 12 " " " " " 7,5 " " " " " 3,7 " " " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 2 2 4 8 4	2	2	—	9250	—
Zeeland	2	id.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	—	93,3	14,78	54	3900	id.	27	2	2	—	9250	—
Friesland	2	id.	1895 Rotterdam, Ned. Stoomboot- maatschappij.	—	93,3	14,78	54	3900	id.	27	2	2	—	9250	—

c. Moni

Reinier Claeszen	2	S	1890 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	70	13,52	45,5	2479	kn. v. 15 c.M. A. n ^o . 2. " " 17 " A. " " " 7,5 " A. " " " 5 " " " " " 3,7 " " "	1 1 1 4 3	—	2	—	2345	12,5
Draak	2	IJ	1875 id.	1877	65,1	15,0	36,5	2234	kn. v. 28 c.M. A. n ^o . 1. " " 7,5 " A. " " " 3,7 " " " " rev., v. 3,7 c.M.	2 1 10 2	—	—	—	807	8,40
Matador	2	id.	1876 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1878	63,9	14,45	32	2000	id.	7	—	—	—	691	7,50
Bloedhond	2	id.	1867 Amsterdam, Rijkswerf.	1869	55,70	14,14	32	1683	kn. v. 28 c.M. A. n ^o . 1. " " 7,5 " A. " " " 3,7 " " " " rev., v. 3,7 c.M.	1 1 2 2	—	—	—	680	7,75
Luipaard	2	id.	1875 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	59,40	13,40	29,5	1610	id.	6	—	—	—	680	7,75
Wesp	2	id.	1870 Amsterdam, Rijkswerf.	1871	59,56	13,40	29	1580	id.	6	—	—	—	744	8
Haai	2	id.	1870 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1871	59,56	13,40	29	1580	id.	6	—	—	—	672	8
Hyena	2	id.	1869 Amsterdam, Rijkswerf.	1870	58,60	13,40	29	1580	id.	6	—	—	—	654	7
Panther	2	id.	1869 id.	1870	59,56	13,40	29	1580	id.	6	—	—	—	560	7
Cerberus	2	id.	1867 id.	1869	56,6	13,40	29,7	1584	id.	6	—	—	—	534	7
Krokodil	2	id.	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	57	13,41	30,1	1547	id.	6	—	—	—	630	9,1
Heiligerlee	2	id.	1867 id.	1868	57	13,41	29,3	1543	id.	6	—	—	—	630	9,1

tors.

110	10,75	7,6	760	1200	120—100 C	280 C	280 C	75—50 S	reserve.	160	gunstig.	gunstig.	gunstig.
125	7	5	720	1200	204—140 IJ	305—230 IJ	140 IJ	23—16 IJ	id.	133	id.	id.	id.
125	7	5	720	1200	140—114 IJ	305—230 IJ	140 IJ	—	dienst.	130	id.	id.	kunnen ver- moedelijk nog slechts 1 jaar dienst doen.
130	6,75	5	800	1200	140—114 IJ	280—203 C	140 IJ	25—12 IJ	reserve.	118	id.	vrij gunstig.	kunnen ver- moedelijk nog slechts 2 jaar dienst doen.
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	287—203 IJ	140 IJ	25 IJ	id.	118	id.	gunstig.	id.
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	id.	118	id.	vrij gunstig.	id.
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	230—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	id.	118	id.	id.	id.
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	id.	118	id.	id.	id.
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	id.	118	id.	id.	kunnen ver- moedelijk nog slechts 1 jaar dienst doen.
100	6,75	5	640	880	140—114 IJ	280—203 C	140 IJ en C	25—12,5 IJ	dienst.	118	id.	id.	gunstig.
150	7	5	850	1100	140—114 IJ	280—203 IJ	140 IJ en C	25—19 IJ	reserve.	118	id.	id.	vrij gunstig.
150	7	5	850	1400	140—114 IJ	230—203 IJ en C	140 IJ en C	25—19 IJ	id.	118	id.	id.	id.

N A M E N DER S C H E P E N	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Watersverplaatsing in M ³ . zeewater (10 16 K.G.)	Geschut.		Torpedo-inrichtingen.			Stoomvermogen in indicateur paardkrachten.	Grootste proefvoortuig (5)
									S O O R T E N.		Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.	Sperren.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

d. Rivier

Isala	2	IJ	1876 Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	48,62	7,65	13,5	383	kn. v. 12 c.M. K. A. n ^o . 1.	2	—	—	—	306	7,75
Merva	2	id.	1878 id.	1879	48,62	7,65	13,5	383	id.	2	—	—	—	395	8
Mosa	2	id.	1877 id.	1878	48,66	7,60	13,5	373	id.	2	—	—	—	400	8
Rhenus	2	id.	1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	48,96	7,65	13,8	388	id.	2	—	—	—	310	7,7
Vahalis	2	id.	1870 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	38,47	8,48	16	365	kan. v. 3,7 c.M.	2	—	—	—	243	7

II. Ongepantserde schepen

a. Fre

Johan Willem Friso.	1	IJ K	1883 Amsterdam, Rijkswerf.	1886	92,10	12,64	69 (c) (d)	3732	kn. v. 17 c.M. A. n ^o . 1. „ „ 12 „ K. A. n ^o . 1. „ „ 7,5 „ A. mr. „ 7,5 „ A. kn. „ 3,7 „ „ rev. van 3,7 c.M.	6 8 2 2 8 6	—	—	—	3133	14,82
Van Speyk	1	IJ Z	1880 id.	1882	92,10	12,50	70 (c)	3728	id.	32	—	—	—	2891	14,25
Atjeh	1	id.	1875 id.	1876	91,85	12,50	65	3440	id.	32	—	—	—	2700	13,51
Koningin Emma der Nederlanden	1	id.	1876 id.	1879	91,85	12,50	65	3528	id.	32	—	—	—	2732	14,10
Tromp	1	id.	1875 id.	1877	91,85	12,50	65	3512	id.	32	—	—	—	2772	14,37
De Ruyter	1	id.	1879 id.	1880	92,10	12,50	67,4 (c)	3317	id.	32	—	—	—	3305	14,87

b. Kor

Sommelsdijk	1	IJ Z	1881 Amsterdam, Rijkswerf.	1882	54,48	9,5	42,5	1013	kn. v. 15 c.M. A. n ^o . 1. „ „ 12 „ K. A. n ^o . 1. „ „ 7,5 „ A. mr. „ 7,5 „ A. kn. „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	1 3 1 1 2 2 10	—	—	—	722	10,8
Alkmaar	1	Cp K	1872 id.	1874	54,5	9,20	47,6	1068	kn. v. 15 c.M. A. n ^o . 1. „ „ 12 „ K. A. n ^o . 2. „ „ 7,5 „ A. mr. „ 7,5 „ A. kn. „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	1 6 1 1 2 2 13	—	—	—	686	10,37

(c) Deze drie schepen hebben meer stuurlast dan de oudere zusterschepen.

(d) Heeft een kiel van 1,1 d.M.

Brandstofruimte in M ³ . (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij v-ordeelig kolen- verbruik.	Afteleggen weg in zeemij en met normaalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Bevindt zich op 1 Juli 1906 in:	Benaming.	Toestand van			Aanteekeningen.
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.			romp.	werktuigen.	ketels.	
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.

Vaartuigen.

35	7	5	400	650	127-51 IJ	127-32 IJ	27 IJ	40-19 IJ	reserve.	44	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.
35	7	5	400	640	127-51 IJ	127-32 IJ	27 IJ	40-19 IJ	id.	44	id.	id.	gunstig.
35	7	5	400	640	127-51 IJ	127-32 IJ	27 IJ	40-19 IJ	dienst.	44	id.	id.	vrij gunstig.
35	7	5	400	640	127-51 IJ	127-32 IJ	27 IJ	40-19 IJ	id.	44	id.	id.	bruikbaar.
30	6,5	5	360	560	108-85 IJ	25 IJ	100 IJ	19-12 IJ	reserve.	34	id.	id.	id.

en vaartuigen.

gatten.

500	11	6	2000	4400	—	—	—	—	dienst.	301	gunstig bevestigings- bouten der houten dub- beling gedeel- telijk verteerd.	gunstig.	kunnen ver- moedelijk nog slechts 1 jaar dienst doen.
450	11	6	2000	4400	—	—	—	—	id.	301	gunstig.	id.	id.
550	11	6	2000	4000	—	—	—	—	id.	301	id.	vrij gunstig.	id.
590	11	6	2000	4000	—	—	—	—	reserve.	301	id.	id.	id.
590	10	6	2000	4000	—	—	—	—	Oost-Indië.	301	id.	id.	gunstig.
450	11,5	6	2000	4400	—	—	—	—	reserve.	301	id.	gunstig.	id.

vetten.

190	9	6	2200	3400	—	—	—	—	dienst.	88	gunstig.	bruikbaar.	bruikbaar.	Nieuwe machines en ketels in aan- maak.
160	9,5	6	2400	3200	—	—	—	—	West-Indië.	112	id.	vrij gunstig.	vrij gunstig.	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Watervplantsing in M ² . zeewater (1026 K.G.)	Geschut.	Aantal stukken.	Torpedo- inrichtingen.	Kanonnen.	Sparren.	Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste p. ceftochtvaart. (5)
									SOORTEN.		Lanceerbuizen.				

c. Schoe

Suriname	1	LJ Z	1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	54	9	34,8	884	kn. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K. A. n°. 1. " " 7,5 " A. mr. " 7,5 " A. kn. " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 2 2 1	—	—	—	440	9,38
Bonaire	1	id.	1876 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1877	53,6	9	38,5 (*)	853	id.	9	—	—	—	412	920

d. **Rader**

Valk	—	H	1863 Amsterdam, Rijkswerf.	1864	68,2	9,2 (15,52 over rader- kasten)	42	1291	kn. v. 12 c.M. K. A.	2	—	—	—	770	10,65
----------------	---	---	----------------------------------	------	------	--	----	------	----------------------	---	---	---	---	-----	-------

e. **Kanonner**

Balder.	2	IJ	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,8	8,2	24,8	272	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	117	7,50
Braga.	2	id.	1877 id.	1878	27,9	8,22	24,8	279	id.	4	—	—	—	101	7
Bulgia.	2	id.	1879 Amsterdam, Rijkswerf.	1879	27,8	8,2	23,5	268	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	121	7,50
Dufa	2	id.	1879 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	24	270	id.	4	—	—	—	150	7,50
Freyr .	2	id.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,86	8,2	24	284	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	115	7,35
Hadda.	2	id.	1879 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	24	270	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	162	7,60
Hefring	2	id.	1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	27,8	8,22	24,8	272	id.	4	—	—	—	170	8,30
Heimdali	2	id.	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	28	8,22	24,5	279	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	119	7,30
Njord	2	id.	1877 id.	1878	27,86	8,2	24,8	272	id.	4	—	—	—	125	7,6
Thor	2	id.	1876 id.	1877	27,86	8,2	24	284	id.	4	—	—	—	103	6 (**)
Tyr	2	id.	1877 id.	1878	27,86	8,2	24	284	id.	4	—	—	—	116	7,5

(*) Heeft eene kiel van 2,5 d.M.

(**) Op deze tocht was de *Thor* voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Bijlage A.

Bandstofbergruimte in M ³ . (6)		Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel ^g kolen- verbruik.	Aftelekken weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (4)				Bevindt zich op 1 Juli 1896 in:	Bemann ^g .	Toestand van			Aanteekeningen.
17.	18.	19.	Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut- torsen of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	26.	27.		romp.	werktuigen.	ketels.	
20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.				

ners.

130	8 ³ / ₄	6	1600	3200	—	—	—	—	West-Indië.	84	gunstig.	gunstig.	gunstig.
130	8	6	1280	1800	—	—	—	—	Op de terugreis naar Nederland.	84	id.	id.	bruikbaar.

s c h e p e n .

250	10	6	1200	2000	—	—	—	—	reserve.	140	vordert herstelling.	bruikbaar.	bruikbaar.
-----	----	---	------	------	---	---	---	---	----------	-----	-------------------------	------------	------------

booten.

[illegible]

N A M E N D E R S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M ³ . zeevater (1026 K.G.)	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proeflootvaart (2)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Sparren.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Udur	2	IJ	1879 Amsterdam, Rijkswerf.	1879	27,90	8,22	25,5	284	kn. v. 28 c.M. A. n° 1. " " 3,7 " " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 — 4	—	—	—	112	7,5
Ulf	2	id.	1878 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,86	8,2	24,8	272	kn. v. 28 c.M. A. n° 2. " " 3,7 " " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 — 4	—	—	—	155	8
Vall.	2	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	27,8	8,2	24,8	272	id.	4	—	—	—	160	7,60
Vidar	2	id.	1878 id.	1879	27,8	8,2	25	280	id.	4	—	—	—	171	7,70
Wodan	2	id.	1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,86	8,2	24	284	id.	4	—	—	—	135	7,50
Bever	2	id.	1875 id.	1876	25,88	7,62	22	221	kn. v. 21 c.M. A. n° 1. " " 3,7 " " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 — 4	—	—	1	140	8
Brak	2	id.	1874 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1875	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	1	140	8
Dog.	2	id.	1874 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	1	130	7,50
Fret.	2	id.	1875 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1876	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	1	168	8
Hydra	2	id.	1871 New-Castle, Armstrong.	1873	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	1	124	7,75
N° 3	2	S	1864 Londen, Dudgeon.	1864	31,14	5,22	12,8	141	kn. v. 12 c.M. K. A. n° 2.	2	—	—	—	—	8

f. Torpedo

1. Vischtorpedo

Ardjoeno	1	S	1886 Londen, Yarrow & Co	1886	38,37	3,88	11,35 (20,95)	83	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	—	800	21,03
Batok	1	id.	1887 Amsterdam, Rijkswerf.	1887	38,43	3,66	11,63 (20,3)	85	id.	2	2	1	—	725	20,76
Dempe	1	id.	1886 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1887	38,37	3,96	11,6 (20,5)	83	id.	2	2	1	—	760	20,55
Goentoer	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,1 (18,7)	86	id.	2	2	1	—	728	20,02
Habang	1	id.	1888 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1888	39,21	3,96	11,3 (18,7)	80	id.	2	2	1	—	928	21,7
Idjen	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,21	3,97	12 (19)	91	id.	2	2	1	—	836	20,63
Cycloop	1	id.	1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	38,6	3,97	11,6 (20,3)	85	id.	2	2	1	—	680	19,84

17.	18.	19.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Bevindt zich op 1 Juli 1896 in:	Bemannig.	Toestand van			Aanteekeningen.
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut- torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.			romp.	werktuigen.	ketels.	
20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.			
35	7	5	960	1200	—	—	—	—	reserve	34	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	id.	34	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	id.	34	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	dienst.	34	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	reserve.	34	id.	id.	id.	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	dienst.	34	id.	id.	id.	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	reserve.	34	id.	id.	id.	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	id.	34	id.	id.	id.	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	id.	34	id.	id.	vrij gunstig.	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	dienst.	34	id.	id.	gunstig.	
18	7	5	400	600	—	—	—	—	reserve.	34	id.	id.	id.	

booten.

booten.

18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	dienst.	16	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	groep 1.
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	reserve.	16	id.	id.	gunstig.	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	id.	16	id.	id.	id.	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	id.	16	id.	id.	id.	groep
18 ± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	dienst.	16	id.	id.	id.	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	reserve.	16	id.	id.	id.	reserve.
18 ± 17,5	8	300	1400	—	—	—	—	dienst.	16	id.	id.	id.	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M ³ . zeewater (1026 K.G.)	Geschut.	Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen.			Stoomvermogen in indicat. teur paardenkrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)
									SOORTEN.		Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Sparren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Empong	1	S.	1887 Londen, Yarrow & C ^o .	1888	39,21	3,07	11,7 (18,9)	86	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	—	1089	22,83 (*)
Foka	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,07	11,7 (18,9)	86	d.	2	2	1	—	962	22,15
Krakatau	1	id.	1888 id.	1889	39,21	3,07	12,1 (18,9)	87	id.	2	2	1	—	746	19,11
Lamongan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	—	763	20,05
Makjan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	—	794	20,71
Nobo	1	id.	1890 id.	1891	32,86	4,2	11 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	—	787	20,70
Etna	1	id.	1881 Londen, Yarrow & C ^o .	1882	31,00	3,68	11,1 (17)	46	id.	2	2	—	—	550	21,75
Hekla	1	id.	1881 id.	1882	31,00	3,68	11,1 (17)	46	id.	2	2	—	—	550	21,13
XV	1	id.	1881 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1881	24,6	3,04	9 (16)	30,90	id.	1	2	—	—	250	17,15
XVI.	1	id.	1881 id.	1881	24,6	3,04	9 (16)	30,90	id.	1	2	—	—	250	17,06

2. Visch- en spar

III	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf. Ketels en machines „de Schelde”.	1891	25,60	3,15	10 (15)	35,5	kn. v. 3,7 c.M.	1	—	1	—	449	17,9
XXI	1	id.	1889 Als III.	1890	25,60	3,15	9,1 (15,15)	37	id.	1	—	1	—	427	17,5
XXII	1	id.	1889 Als III.	1890	25,60	3,15	9,5 (14,5)	35	id.	1	—	1	—	456	17,8

3. Spartor

XVIII	1	S.	1880 Vlissingen, Koninklijke Fabrik „de Schelde”.	1881	24,60	3,15	9 (16,2)	31	kn. v. 3,7 c.M.	1	—	—	1	250	17,16
XIX	1	id.	1880 id.	1881	24,60	3,10	9 (16)	31	id.	1	—	—	1	285	17,2
XX	1	id.	1880 id.	1881	24,60	3,15	9 (16,2)	31	id.	1	—	—	1	250	16,89
XIII	1	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	24,60	3,15	9 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	16,77
XIV	1	id.	1878 id.	1879	24,60	3,15	9 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	16,7
XVII	1	id.	1879 Vlissingen, Koninklijke Fabrik „de Schelde”.	1880	24,60	3,15	9,5 (16)	29	id.	1	—	—	1	250	16,78
X	1	id.	1878 Fijenoord Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	24,16	3,15	9,2 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	15,86
XI	1	id.	1878 Amsterdam, Koninklijke Fabrik van stoom- en andere werktuigen.	1879	24,16	3,15	9,2 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	16,13

(*) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1243 indicateur paardenkracht 24,15 mijl gelopen.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1897.) VI. 5.

Tweede Kamer.

17.	18.	19.	Afteleggen weeg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Bevindt zich op 1 Juli 1896 in:	Bemannig.	Toestand van			Aanteekeningen.
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut- torens of barbetten.	Commandatoren.	Dek.			romp.	werktuigen.	ketels.	
18	± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	reserve.	16	gunstig.	gunstig.	gunstig.	groep 5.
18	± 18,5	8	300	1100	—	—	—	—	id.	16	id.	id.	id.	
18	± 17,5	8	300	1400	—	—	—	—	id.	16	id.	id.	id.	
12	± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	id.	13	id.	id.	id.	groep 8.
12	± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	id.	13	id.	id.	id.	
12	± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	id.	13	id.	id.	id.	
6	± 18	8	120	560	—	—	—	—	dienst.	13	id.	id.	id.	afdeeling 1.
6	± 18	8	120	560	—	—	—	—	reserve.	13	id.	id.	bruikbaar.	
19	± 14	8	200	400	—	—	—	—	id.	10	id.	id.	vrij gunstig.	afdeeling 2.
19	± 14	8	200	400	—	—	—	—	dienst.	10	id.	id.	id.	

torpedobooten.

5 ± 14	8	220	520	—	—	—	reserve.	10	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
5 ± 14	8	220	520	—	—	—	id.	10	id.	id.	id.	groep 3.
5 ± 14	8	220	520	—	—	—	id.	10	id.	id.	id.	

pedobooten.

5 ± 14	8	200	400	—	—	—	dienst.	9	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.	groep 4.
5 ± 15	8	200	400	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.	
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	reserve.	9	id.	id.	bruikbaar.	
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	id.	9	id.	id.	gunstig.	groep 6.
5 ± 11	8	200	400	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.	
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.	groep 7.
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.	

N A M E N D E R S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in d.M. (4)	Waterverplaatsing in M ³ . zeewater (1026 K.G.)	Geschut.	Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardkrachten.	Grootste ploefvoortvaart. (5)	
									S O O R T E N.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.			Spaars.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
XII	1	S	1878 Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde“.	1879	24,16	3,15	7,6 (15,8)	29	kn. v 3,7 c.M.	1	—	—	1	185	15,84
IV	1	id.	1878 Londen, Thornycroft.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	—	—	2	240	18,5
V	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	—	—	2	240	17,57
VI	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	—	—	2	240	18,09
VII	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	—	—	2	240	18,17
VIII	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	—	—	2	240	19,31
IX	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	—	—	2	240	18,05
I	1	IJ	1875 Londen. Yarrow & C°.	1875	20,25	3,07	12 (19)	35,7	id.	1	—	—	2	(*)	13,28
II	1	S	1877 Londen, Thornycroft.	1877	23,30	3,04	7,5 (13,2)	26	id.	1	—	—	2	240	19,5

III. Schepen en vaartuigen bestemd

a. Schoeners voor

Zeehond	1	S	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,44	8,6	41,7	723	kn. v. 7,5 c.M. A.	2	—	—	—	664	11,02
Dolfin	1	id.	1888 Rotterdam, Maatschappij „de Maas“.	1889	41,70	6,64	30,4	285	kn. v. 3,7 c.M.	2	—	—	—	388	10,67
Argus	—	IJ	1881 Slikkerveer, P. Smit jr.	1882	29,15	6,14	30	136	kn. v. 7,5 c.M. A.	2	—	—	—	—	—

b. Opnemingsvaartuigen.

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Das*, *Geep*, *Raaf*, (ontw. kan. booten) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

c. Instructieschepen.

Adelborsten: . . . *Urania* (zeilkorvet) 2 12 c.M. K. A. n°. 2, 2 3,7 c.M.; *Aruba* (voor tuigexercitie); *Ever* (ontw. kan. boot) waterverpl. 210 ton; diepg. 23 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Marine-reserve: . . *Gier*, *Havik*, *Lynx* (kan. booten) 2 3,7 c.M.; 1 rev. 3,7 c.M.; waterverpl. 214, 180, 180 ton; diepg. 22, 21,5, 21,5 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Leerlingen-machinist: *Pos* (ontw. kan. boot) waterverpl. 180 ton; diepg. 21,5 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Konstelmaats en kanonniers: . . . *Bellona* (stoomschip) 1 15 c.M. A. n°. 1, 1 12 c.M. L. A.; 6 12 c.M. K. A. n°. 1, 2 7,5 c.M. A.; 1 7,5 c.M., 2 5 c.M., 5 3,7 c.M., 3 rev. 3,7 c.M., 3 nr. 7,5 c.M. A.; waterverpl. 931 ton; diepg. 37,5 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Sperwer* (kan. boot) 2 3,7 c.M., 2 rev. 3,7 c.M.; waterverpl. 210 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Brandstofbergruimte in M ³ . (6)		Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kol. - verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Bevindt zich op 1 Juli 1896 in:	Bemannig.	Toestand van			Aanteekeningen.
17.	18.	19.	Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut- torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	26.	27.	28.	29.	30.	31.		
5	± 14	8	200	400	—	—	—	—	reserve.	9	gunstig.	gunstig.	gunstig.	groep 7.		
5	± 14	8	200	400	—	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.	groep 9.		
5	± 14	8	200	400	—	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.			
5	± 14	8	200	400	—	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.			
5	± 14	8	200	400	—	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.			
5	± 14	8	200	400	—	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.	groep 10.		
5	± 14	8	200	400	—	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.	afdeeling 3.		
2,5	± 10	8	80	112	—	—	—	—	id.	9	id.	vrij gunstig	bruikbaar.			
5	± 14	8	200	400	—	—	—	—	id.	9	id.	id.	id.			

voor bijzondere diensten.

politietoezicht.

78	9,5	6	1500	2500	—	—	—	dienst.	77	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Bescherming der visscherij en politietoezicht in de Noordzee.
29	9	6	1600	2500	—	—	—	id.	49	id.	id.	id.	id.
—	—	—	—	—	—	—	—	id.	33	id.	—	—	id.

Torpedisten: . . . *Marnix* 1 3,7 c.M.

Matrozen en jongens: *Nautilus* (zeilkorvet) 6 12 c.M. K. A. n°. 2, 1 7,5 c.M. A., 2 3,7 c.M., 1 rev. 3,7 c.M.; waterverpl. 1054 ton; diepg. 52 d.M.; *Castor* (toegevoegd aan logementschip) 2 12 c.M. K. A. n°. 2, 1 3,7 c.M., 1 rev. 3,7 c.M.; waterverpl. 419 ton; diepg. 31 d.M.; *Admiraal van Wassenae* 8 12 c.M. K. A. n°. 2: *Pollux* (toegevoegd aan Wassenae); n°. 16 (Leiden) 2 12 c.M. K. A. n°. 2.

Exercitie-batterij: . . *Heldin* (Willemsoord) 1 15 c.M. A. n°. 1, 8 12 c.M. K. A. n°. 2, 2 7,5 c.M. A.

d. Wachtschepen.

Adolf Hertog van Nassau (Willemsoord) 4 12 c.N. K. A. n°, 2, 2 7,5 c.M. A.; *Prins Maurits der Nederlanden* (Amsterdam) 6 12 c.M. K. A. n°. 2, 1 7,5 c.M. A.; *van Galen* (Hellevoetsluis) 6 12 c.M. K. A. n°. 2, 1 7,5 c.M. A.

e. Logementschepen.

Neptunus (zeemiliciens) 14 12 c.M. K. A. n°. 2, 8 7,5 c.M. A., 1 3,7 c.M., 1 rev. 3,7 c.M.; *Vulkaan* (pers. torp. dienst Amsterdam), 1 3,7 c.M., *Amstel* (id. Hellevoetsluis); *Het Loo* (pers. marine-reserve); *Buffel* (matrozen en jongens Hellevoetsluis) 6 12 c.M. K. A. n°. 2, 2 7,5 c.M. A.; *Guinea* (onbestemd), n°. 7 (onbestemd).

(*) Heeft geen indicator-inrichting.