

(5. 9.)

BIJLAGE G.

(Zie hoofdst. E, § 2, van het verslag.)

OVERZICHT OVER 1895

VAN DE

SAMENSTELLING DER OORLOGSMARINE

IN

NEDERLANDSCH-INDIË;

EN

STATISTIEK OVER 1890 t m 1894 ¹⁾

BETREFFENDE DE

ZIEKEN, OVERLEDENEN EN AFGEKEURDEN

onder het personeel der bedoelde marine.

1) Tijdens de afsluiting van dit overzicht konden door den geneeskundigen dienst der zeemacht nog geen volledige opgaven over 1895 worden verstrekt zie echter onder IV dezer bijlage de tabel C.

Pantser in millimeters. 1)					Bevond zich op 31 December 1895 in:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1896.			Verrichtingen en bewegingen, gedurende het tijdvak van 1 April 1895 tot 31 Maart 1896.		
22. Gordel.	23. Toren of barbetie.	24. Comm. toren.	25. Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenverlof toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				<i>Bijzondere aantekeningen.</i>							
				31 Dec. 1894.		31 Dec. 1895.											
				Euro- peanen.		Inlan- ders.	Euro- pe- anen.	Inlan- ders.	Euro- pe- anen.	Inlan- ders.	Romp.	Werktuigen.	Ketels.				
27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.							

van het Indisch en van het auxiliair eskader.

TAIRE MARINE.

203-114 IJ	293-230 IJ	229 IJ	16 IJ	reserve	.	.	.	263	111	.	.	.	.	.	.
.....		150 C	38 S	dienst	138	45	90	25	122	50	goed	goed	goed		Sedert 1 April 1895 te Soerabaja tijdelijk buiten dienst en aldaar in conservatie opgenomen.
.....				reserve							zeer goed	zeer goed	goed	Bestemd voor het waken tegen onwettige parel-visscherij in het oostelijk deel van den Archipel.	Onterging sedert het vajar van 1894 te Soerabaja belangrijke herstellingen. Nadat deze omvangrijke werkzaamheden einde 1895 waren afgevoerd, ver- trok de Sumatra op 14 Januari 1896 naar Ampenaa (Lombok) en werd bij aankomst aldaar, den 15den toegevoegd aan de scheepsmacht in de wateren beoosten Java en Borneo.
.....				dienst	76	28	70	26	74	26	bruik- baar	goed	goed		Na van 24 Juni 1893 af buiten dienst te zijn ge- weest om herstellingen te ondergaan, den 16den Januari 1896 te Soerabaja weder in dienst gesteld. Deze bodem maakte sedert deel uit van de scheeps- macht in de wateren beoosten Java en Borneo en vertrok den 21en Februari naar het oostelijk deel van den Archipel, om toezicht te houden op het visschen naar zee-producten in de territoriale wateren aldaar.
.....				dienst	76	28	73	29	76	28					Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen. Deze bodem vertoelde te Pinang van 20 tot 25 April 1895 om den steenkolen- voorraad aan te vullen, en van 21 September tot 30 October om te dokken en te repareren. Op laatst- bedoelde reis sleepte het schip naar Pinang het oorlogs- stoomjacht Satelliet, dat nabij Kwala Beratan de krukas gebroken had. Op 26 Juni 1895 tuchtigde de Pontianak, op verzoek van den waarnemend assistent- resident te Melaboeh (Westkust van Atjeh), de vijandig gezinde kampongs in het landschap Boeboeh met granaatvuur.
.....				dienst	77	28	73	27	75	27	bruik- baar	vrij goed	bruik- baar.		Verliet den 28sten Mei 1895 het station Noordelijk Sumatra, vertoelde tot 4 Juni te Pinang om den steenkolenvoorraad aan te vullen, keerde daarop in gemeld station terug, vertrok den 23sten Juli, na inmiddels in gemeld station te zijn teruggekeerd, voor hetzelfde doel weder naar Pinang, deed daarna van den 31sten dier maand tot 13 September weder dienst in het station Noordelijk Sumatra, verbleef van 14 tot 19 September, tot aanvulling van den kolenvoorraad andermaal te Pinang, hield zich vervolgens weder in meergemeld station op, verrichte van 3 tot 6 November, tijdens de afwezigheid van de Tromp, de diensten van stationschip ter reede Oelchah, vertrok den 21sten December opnieuw naar Pinang, onderging aldaar van den 24sten dier maand tot 9 Januari 1896 eenige voorzieningen en stoomde vervolgens via Riouw naar Soerabaja, waar het schip geen herstelling meer waard werd bevonden en diensengevolge, wegens afkeuring, den 21sten Februari 1896 voorgoed werd buiten dienst gesteld, met bestemming om publiek te worden verkocht.
.....				reserve							zeer goed	zeer goed	zeer goed		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen. Het schip vertoelde te Pinang van 27 April tot 2 Mei 1895 om den steen- kolenvoorraad aan te vullen en van 2 November tot 22 December 1895 om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan.
.....															Was sedert 1 September 1893 tijdelijk buiten dienst en, na te Soerabaja herstellingen te hebben ondergaan, sedert Juni 1895 in conservatie geweest. Den 21sten Februari 1896 weder in dienst gesteld, vertrok de Makassar den 7den Maart van Soerabaja via Tandjong Priok naar Atjeh en deed sedert den 25ten daaraan- volgende dienst in het station Noordelijk Sumatra.

4) Grootste diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil.
5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uur volgehouden.
6) Waar in kolom 47 tweeërlei getallen zijn opgegeven, heeft men te denken aan eene normal en aan eene buitengewone kolenberg.

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1895 in:	BEMANNING.								Toestand op 1 April 1896.			Bijzondere aantekeningen.	Verrichtingen en bewegingen, gedurende het tijdvak van 1 April 1895 tot 31 Maart 1896.
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhoogings).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.				
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	31 Dec. 1894.		31 Dec. 1895.								
							Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.							
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.		
.....			...	dienst	77	28	74	28	74	29	...	...	...		Bleef in het behandelde tijdvak behooren tot de scheepsmacht in het station Noordelijk Sumatra. Het schip verrichtte van 16 tot 19 Mei 1895, tijdens de afwezigheid van de <i>Tromp</i> , de diensten van station-schip ter reede Oeleh en vertoefde van 6 tot 21 Juli te Pinang om te dokken en voorzieningen te ondergaan. De <i>Padang</i> zou, wegens den ongunstigen toestand van romp, werktuigen en ketels, in Mei 1896 ter buitendienststelling naar Soerabaja opkomen; zeer waarschijnlijk zal het schip geen herstellingen meer waard zijn.		
.....			...	dienst	76	28	73	30	70	28	...	...	...		Verliet den 3den Augustus 1895 het station Noordelijk Sumatra, vertoefde tot 14 September te Pinang om te dokken en de voorzieningen te ondergaan, die noodig waren om het schip tot het einde van 1895 in validen staat te houden, verrichtte daarna tot 19 December weder dienst in gemeld station, vertrok toen naar Soerabaja en werd daar den 16den Januari 1896 tijdelijk buiten dienst gesteld om gekeurd te worden. Het schip bleek echter geen herstelling meer waard, zoodat in April besloten is de <i>Benkoelen</i> , wegens afkeuring voor den dienst, publiek te verkoopen.		
.....			...	dienst	77	28	76	27	77	29	goed	goed	vrij goed		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen. Terwijl de <i>Madura</i> zich ter Atjeh's Westkust ophield, werd die bodem aangewezen om de kuststreek bezuiden het eigenlijke Atjehsche gebied te bekruisen; van 26-28 September ageerde het schip, aldaar (te Bakongan en Sibadi) met eene landingsdivisie tot het hernemen van geroofde prauwen. Te Pinang vertoefde de <i>Madura</i> om den victualievoorraad aan te vullen van 28 Juni tot 4 Juli 1895, en om te dokken en voorzieningen te ondergaan van 13 tot 18 Mei 1895 en vervolgens van 19 Januari tot 13 Maart 1896.		
.....			...	dienst	76	28	77	26	72	28	goed	vrij goed	goed		Tot 31 December 1895 bleef deze bodem behooren tot de scheepsmacht beoosten Java en Borneo en deed in de voorgesagde negen maanden doorgaans dienst in de wateren van Lombok, uitgenomen in de tweede helft van April, van medio October tot medio November en in de tweede helft van December, toen de <i>Bali</i> zich te Soerabaja ophield (in April en in October/November om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan), terwijl het schip af en toe ook te Makasser vertoefde, namelijk gedurende een groot deel van Juni en gedurende een aantal dagen van Augustus/September. Den 6den Januari 1896 vertrok het schip van Soerabaja via Pinang naar Atjeh en deed sedert den 15den dier maand dienst in het station Noordelijk Sumatra.		
.....			...	dienst	59	23	58	25	60	25	vrij goed	vrij goed	bruikbaar		Bleef tot 3 April 1895 in het station Noordelijk Sumatra, vertrok toen via Singapore naar Palembang, o. a. tot vlagvertoon te Djambi en op de Ioengkal-rivier, en keerde, na van 2 tot 7 Mei te Singapore eenige kleine herstellingen aan de machines te hebben ondergaan, den 15den dier maand in het station Noordelijk Sumatra terug. Van 23 Juli tot 6 November 1895 en van 3 tot 13 Februari 1896 vertoefde deze bodem te Pinang om te dokken en eenige herstellingen te ondergaan.		
.....			...	dienst	59	23	61	23	60	23	goed	goed	vrij goed		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station oordelijk Sumatra aangewezen. Het schip vertoefde te Pinang van 18 Maart tot 27 April en van 10 tot 15 November 1895 om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan.		
.....			...	dienst	60	27	61	26	62	28	zeer goed	zeer goed	zeer goed		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station oordelijk Sumatra aangewezen. Het schip vertoefde van 15 tot 22 Juni 1895 te Pinang om den steenkolen-voorraad aan te vullen en was sedert 20 Maart 1896 weder op die plaats om voorzieningen te ondergaan.		
.....			...	dienst	60	27	64	26	58	25	goed	zeer goed	zeer goed		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen. Het schip vertoefde van 1 Mei tot 1 Juni en van 25 November tot 20 December 1895 te Pinang om te dokken en te repareren en bevond zich in de tweede helft van Januari 1896 nabij Simaloe in het belang der hydrographie.		

N A M E N DER S C H E P E N.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			15.	16.	17.	18.	19.	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- male voorrnd.	
										10.	Aantal stukken.	Buisen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
Borneo	1	Cp K	1892 Glasgow (Clydebank J. en E Thom- son)	A. . . . 1892 B. . . 6 Febr. 1894	53.86	9.45	40.5	806	Kan. v. 10.5 c. M. A. " " 7.5 " A. " " 3.7 " A. " rev. v. 3.7 c.M.	6 4 2 2 11	..	..	..	1040	13.2	155	12	9.32	1720	2980	
Raderschip 1ste klasse.																					
Merapi	..	IJ Z	1873 Feijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1874 B. . . 16 Aug. 1875	65.56	9.36	44	1350	K. getr. v. 16 c.M. st. " v. 12 c.M. K. A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 " "	2 4 2 2 10	..	..	..	950	10.7	334.5 375.5	7	5 ³ / ₄	2240	3336	
Raderschepen 2de klasse.																					
Soembing	..	IJ	1875 Soerabaija (Fabriek v/d marine en het stoomwezen)	A. . . . 1877 B. . . 1 Aug. 1879	62.52	10.2	25	650	K v. 12 c M. K. A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 " "	4 1 2 7	..	..	..	390	a) 200 270	6 ¹ / ₂	6	1750	1850		
Sindoro	..	IJ	1876 Soerabaija (Fabriek v/d marine en het stoomwezen)	A. . . . 1878 B. . . 15 April 1880	62.52	10.2	25	650	K. v. 12 c.M. K. A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 " "	4 1 2 7	..	..	..	420	9 a) 200 299	—	—	—	—		
Spartorpedoboot.																					
Cerberus.	1	S	1887 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“)	A. . . . 1888 B. . . 6 Febr. 1889	38.22	3.96	14.2 (21) b)	83	Kan. van 3.7 c M.	2	..	..	..	912.5	21.2	12.5 15.6	16	7	376	695	

a) De kolenuimen van de *Soembing* en de *Sindoro* hebben een inhoud van respectievelijk 270 en 299 M³. Wegens te groot wordenden diepgang worden echter gewoonlijk niet meer dan 200 M³. geladen, waarom dit als normale berging is aangenomen.

Pantser in millimeters. 1)					December op 31 1895 in:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1896.			Bijzondere aanteekeningen.	Verrichtingen en bewegingen, gedurende het tijdvak van 1 April 1895 tot 31 Maart 1896.
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.				
				Euro- peanen.		Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.				Inlan- ders.			
														31 Dec. 1894.		
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	
....				dienst	78	28	69	32	84	27	zeer goed.	zeer goed	zeer goed	Aangewezen om te waken tegen on- wettige pavelvis- scherij in het oos- telijk deel van den Archipel en daarna voor de opnemings- van de zuidkust van Nieuw- Guinea.	Vertoefde tot 15 April 1895 in de baai van Ganah (Halmahera) om toezicht te houden bij het gereed maken van het gouvernementsstoomschip <i>Zeeuif</i> voor den overtocht naar Soerabaja, vertrok toen naar Amboina om den steenkolenvoorraad aan te vullen, bleef aldaar tot den 25sten d. a. v. en stonde daarop naar Ternate, welke plaats reeds den 30sten door de <i>Borneo</i> weder verlaten werd om met een tolk aan boord, nabij de Papoea-eilanden Salawatti en Waigeoi, zoomede in de baai van Sekar (zuidwestkust van Nieuw- Guinea) toezicht te houden op de pavelvischerij. Voor hetzelfde doel en in het belang der hydrographie werden vervolgens door de <i>Borneo</i> , die af en toe te Amboina en te Banda vertoefde, tochten gedaan naar de Aroe-, Key- en Tenimber-eilanden (residentie Amboina), sommige van welke groepen twee of drie malen be- zoekt werden, zoomede naar de Triton-baai (zuidwest- kust van Nieuw-Guinea). Overigens werd een tiental dagen in de baai van Kajeli op de noordkust van Boeroe (residentie Amboina) verbleven om de halfjaarlijkse ernstvercietten met scheeps- en sloetgeschut te houden en werd de „Archipel benoorden Misool“ (mede een der Papoea-eilanden) in kaart gebracht. In October werd de <i>Borneo</i> naar de zuidkust van Nieuw-Guinea gedirigert, om de opening der kust, in het voorjaar van 1894 begonnen, te voltooien. Den 23sten dier maand, na vooraf nog eene reis naar Ternate te hebben gedaan, van Amboina vertrokken, werd vijf dagen later nabij Vloermuis-eiland geankerd. Aanvankelijk werd bij het opnemingswerk veel last ondervonden van het ongunstige weder, doch in December had men vele mooie dagen, waarop met kracht kon worden voortge- werkt. In de eerste dagen van Januari 1896 kwam de west- moesson door en werd het weder spoedig zóó storm- achtig, dat de commandant den 6den dier maand besloot het opnemingssterrein te verlaten. Gedurende het verblijf ter kust van Nieuw-Guinea bezocht deze bodem twee malen Thursday-island, om den steenkolen- voorraad aan te vullen. Van Nieuw-Guinea werd via Ternate, Amboina en Makassar naar Soerabaja ge- stoomd, waar de <i>Borneo</i> den 1sten Februari aankwam en bij het marine-etablisement in herstelling werd opgenomen.	
....				dienst	103	37	97	33	97	34	bruik- baar.	vrij goed	bruik- baar.		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen. Het schip vertoefde van 8 Juni tot 23 Juli 1895 te Singapore om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan, en van 7 tot 12 September 1895, zoomede van 3 tot 9 Januari 1896 te Pinang om den steenkolenvoorraad aan te vullen. Op weg naar Pinang werd den 2den Januari derwaarts gesleept het Engelsche stoomschip <i>Petrel</i> , dat de schroef verloren had en reeds eenige dagen rondreef.	
....				dienst	70	22	67	25	69	26	goed	goed	goed	Stationschip in de Zuid- en Oosterafdeeling van Borneo.	Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Zuid- en Oosterafdeeling van Borneo aangewezen. Het schip maakte verscheidene reizen naar de oostkust van Borneo, waarbij de verschillende rivieren opgevaren werden. Eenmaal werd de Lucia baai bezocht en een- maal Sampit, terwijl eveneens de Boven Barito-, Kapoas- en Poeloe Petak-rivieren eenige keeren werden opgestoomd.	
....				conser- vatie			72	27			—	—	—		Bleef tot 7 April 1895 in het station Noordelijk Sumatra, vertrok toen via Belawan-Deli naar Singapore, vertoefde aldaar van 12 tot 18 April om te dokken en eenige kleine voorzieningen te ondergaan, kwam den 23sten dier maand te Soerabaja en werd daar den 11den Mei tijdelijk buiten dienst gesteld. Het onder- zoek naar den toestand van schip, ketels en werk- tuigen was einde 1895 nog niet geheel afgelopen.	
....				dienst	12	3	14	13	19	12	goed	goed	goed	Torpedodienst.	Stond op de voor haar ingerichte helling bij het marine-etablisement te Soerabaja en werd in de maanden Juli, September en November 1895, Januar- eu Maart 1896 te water gelaten om stoomoefeningen enz. te houden in de vaarwaters naar de reede van Soerabaja, alsmede om te onderzoeken of de ver- schillende werktuigen, enz. voor dadelijk gebruik gereed blijven. Het voornemen bestaat om de boot te verwapenen als vischtorpedoboot.	

b) Het cijfer voor de torpedoboot *Cerberus* tusschen haakjes vermeld, betreft den diepgang van deelen die uitsteken.

N A M E N DER S C H E P E N.	1.	2.	3.	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 3)	Grootste diepgang in d.M. 4)	Waterversplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur paardetrachten.	Grootste proefvoortvaart. 5)	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 6)	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeelig brandstof- verbruik.	Afte leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	
										Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
Opnemingsvaart- tuigen.																					
<i>Banda</i>	1	Cp K	1872 Feijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1872 B. . . 19 Aug. 1873	49.12	8.4	36	700	Kan. van 7.5 c.M. A.	2	..	..	..	200	7.9	93	6.3	4 ³ / ₄	968	1095	
<i>Blommendal</i> (zeilvaartuig)	..	Cp Z	1881 Amsterdam (Huygens en van Gelder)	A. . . . 1882 B. . . 28 Dec. 1882	34.7	8.6	35	300	Kan. getr. van 7 c.M.	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
<i>Melville van Carubée</i> (zeilvaartuig)	..	Cp Z	1881 Amsterdam (Maatschappij „de Atlas“)	A. . . . 1882 B. . . 1 Jan. 1883	34.7	8.6	36	300	Kan. getr. van 7 c.M.	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Oorlogsstoomjachten.																					
<i>Satelliet</i>	1	IJ	1877 Slikkerveer (Arie Smit)	A. . . . 1877	20.13	6.13	26	213	Kan. van 7.5 c.M. A.	2	..	..	..	135	9	60	7.5	—	3000	..	
<i>Koerier</i>	1	IJ	1875 Renfrew nabij Glasgow (Labuitz Col- bowin en C ^o)	A. . . . 1875	38.1	6.2	24.4	..	Kan. van 7.5 c.M. A.	2	..	..	..	220	9	40.73	8.5	—	1440	..	
Wachtsephen.																					
<i>Gedeel</i>	..	H Z	1872 Soerabaija (Marine- etablisement)	A. . . . 1874 B. . . 10 Sept. 1875	77	17.6	37.5	1420	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o .1 " " 7.5 " A. " " 3.7 "	6 1 2 9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
<i>Bromo</i>	..	IJ Z	1873 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1874 B. . . 3 Sept. 1875	64.6	9.36	40	1350	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o .1 " " 7.5 " A. " " 3.7 "	4 1 2 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

AUXILIAIR ESKADER.

Panterschip.																						
<i>Prins Hendrik der Nederlanden.</i>	2	IJ	1865 Birkenhead (Gebr. Laird)	A. . . . 1866 B. . . 25 Mei 1876	73.2	13.4	56	3375	Kan. getr. van 23 c.M. " van 12 c.M. K.A. " " 7.5 " A. " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M.	4 4 2 4 6	.	.	.	.	2000	11.4	475	9	4 5	1800	475 2973	
										d)20												
Pantserdekschip.																						
<i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i>	2	S K	1894 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1892 B. . . 21 Nov. 1894	100	16.05	60	4600	Kan. v. 28 c.M. A. n ^o .2 " " 21 " " " " " 17 " " " " " 7.5 " " " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M.	1 1 2 2 4 6 4	2	2	.	.	.	5900	10.5	560	11.7	7 en 8	2240	3480
										d)20												

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 Decem- ber 1895 in:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1896.			Bijzondere aanteekeningen.	Verrichtingen en bewegingen, gedurende het tijdvak van 1 April 1895 tot 31 Maart 1896.
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.		
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.					
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
...	...	...	...	dienst	25	58	24	61	23	62	bruik- baar.	goed	goed	Bestemd voor de opnemng in Straat Makassar, zuidkust van Ce- lebes en toegan- gen tot de reede van Makassar.	Was werkzaam in Straat Makassar, op de zuidkust van Celebes en in de zuidelijke en westelijke toegangen tot de reede van Makassar. Vertoefde van 29 Maart tot 18 April, van 22 Mei tot 10 Juni, van 23 Juli tot 7 Augustus, van 29 Augustus tot 2 September, van 25 September tot 7 October, van 1 tot 6 en van 12 tot 15 November; van 30 November tot 3 Decem- ber 1895, van 28 December 1895 tot 12 Januari 1896 en van 28 Januari tot 3 Februari 1896 te Makassar.
...	...	...	...	dienst	19	48	17	45	17	47	goed	...	...	Bestemd voor de opnemng in Straat Malakka.	Zette de opnemng van de eilandengroepen in Straat Malakka voort. Vertoefde om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan van 29 April tot 31 Mei 1895 te Singapore, waar het schip den 19den Maart 1896 weder voor hetzelfde doel kwam. Om te verscheren had de <i>Blommendal</i> eenige malen Bengkalis en Tandjong Balei (Assahan) ter Oostkust van Sumatra bezocht.
...	...	...	...	dienst	19	48	17	50	46	50	goed	...	...	Bestemd voor de opnemng van den Riouw- Lingga-archipel.	Ging voort met de opnemng van den Riouw-Lingga- archipel. Het schip vertoefde van 1 tot 25 April 1895 en vervolgens ook eenige weken in Maart/April 1896 te Singapore om te dokken en de noodige voorzieningen te ondergaan. Om te verscheren had de <i>Melville</i> eenige malen Riouw bezocht.
...	...	...	...	dienst	c)	c)	c)	c)	c)	c)	goed bruik- baar.	bruik- baar.	goed bruik- baar.	Bestemd voor communicatie- dienst in Atjeh.	Dit stoomjacht, bestemd voor communicatiediensten in de wateren van Atjeh, vertoefde van 21 September tot 8 November 1895 te Pinang om te dokken en herstellingen te ondergaan.
...	...	...	...	dienst	c)	c)	c)	c)	c)	c)	bruik- baar.	goed	goed	Idem.	Dit stoomjacht, bestemd voor communicatie- en transportdiensten in de wateren van Atjeh, was van 12 tot 24 Juli 1895 te Pinang om te dokken en kleine voorzieningen te ondergaan.
...	...	...	...	dienst	127	39	c) 324	c) 87	c) 171	c) 87	bruik- baar.	...	...	Wachtschip te Tandjong Priok (Batavia).	—
...	...	...	...	dienst	126	32	194	187	143	188	goed	...	...	Wachtschip te Soerabaija.	—

Bleef in het behandelde tijdvak toegevoegd aan de
scheepsmacht beoosten Java en Borneo, en deed voor-
namelijk dienst in de wateren van Bali en Lombok.
Het schip vertoefde van 30 April tot 24 Mei, van
7 tot 25 September, van 17 November tot 11 December
1895 en van 20 Maart tot 3 April 1896 te Makassar
en hield zich van 5 tot 22 Juli 1895 en van 16 tot
30 Januari 1896 te Soerabaija op om te dokken en kleine
voorzieningen te ondergaan.

Maakte van 20
Mei tot 7 Septem-
ber 1895 een reis
heen en terug naar
Delagoa-baai.

Maakte tot 5 April 1895 deel uit van de scheeps-
macht beoosten Java en Borneo, vertoefde toen te
Soerabaija om de noodige voorzieningen te ondergaan
in verband met de ontvangen opdracht om in de
Delagoa-baai (Zuid-Afrika) het Nederlandsche Gou-
vernement te gaan vertegenwoordigen bij de opening
van den Delagoa-spoorweg. Na beëindiging van de
werkzaamheden te Soerabaija en na nog eenige dagen
te Tandjong Priok (Batavia) te hebben vertoefd, werd
den 20sten Mei de reis naar Lourenço-Marquez

c) De bemanning van de *Satelliet* en de *Koerier* (gezamenlijk bestaande uit 3 officieren, 2 adelborsten 1ste klasse, benevens 22 Europeesche en 26 inlandse onderofficieren en minderen) is gedetacheerd uit de rol van het wachtschip ten Tandjong Priok (Batavia).

(e) Vermeerderd met 4 machinisten, 4 vuurstokers en 1 tamboer

N A M E N D E R S C H E P E N.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			15.	16.	17.	18.	19.	A f t e l e g g e n w e g i n z e e m i j l e n m e t n o r- m a l e n v o o r r a d.	
										Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	
Koningin Wilhelmina der Nederlanden. (Vervolg.)																					
Fregatten.																					
Koningin Emma der Neder- landen.																					
1	IJ Z	1873 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1879 B. . 20 Febr. 1892	84.4	12.5	65	3565	Kan. v. 17 c.M. A. n°. 1 " " 12 " K.A. " " 7.5 " A. " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M.	6 8 2 8 6	d(36)	2732	14.1	590	11	6	2000	4000				
Tromp																					
1	IJ Z	1875 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1877 B. . 23 Sept. 1893	84.4	12.5	65	3565	Kan. v. 17 c.M. A. n°. 1 " " 12 " K.A. " " 7.5 " A. " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M.	6 8 2 8 6	d(30)	2772	14.37	590	10	6	2000	4000				
Atjeh.																					
1	IJ Z	1875 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1876 B. . 27 Dec. 1895	91.85	12.5	65	3565	Kan. v. 17 c.M. A. n°. 1 " " 12 " K.A. " " 7.5 " A. " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M.	6 8 2 8 6	d(30)	2700	13.5	550	11	6	2000	4000				

f) Hieronder ook eenig aan de bemanningssterkte onttrokken personeel, deels uitmakende de Europeesche bemanning van de *Satelliet* en de *Koerier* (verg. noot c), deels aan wal gedetacheerd, namelijk in 't geheel 9 officieren (waaronder 2 officieren-machinist) en 25 minderen, gebezigd in functien waarop bij de „Bepaalde sterkte" niet was gerekend.

Pantser in millimeters. 1)				Beyond zich op 31 December 1895 in:	BEMANNING.								Toestand op 1 April 1896.			Bijzondere aanteekeningen.	Verrichtingen en bewegingen, gedurende het tijdvak van 1 April 1895 tot 31 Maart 1896.
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestaane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.				
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.							
														31 Dec. 1894.	31 Dec. 1895.		
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.		
				dienst	284	61	260	62	283	65	...	...	...		(Delagoa-baai) ondernomen, via Colombo (Ceylon) en Port Louis Mauritius) Den 23sten Juni kwam de <i>Wilhelmina</i> te Lourenço-Marquez aan, verbleef aldaar tot den 27sten Juli en nam toen de terugreis naar Oost-Indië aan. Den weg kiezende via Mozambique, Port Victoria (Mahé) en Colombo, ankerde deze bodem den 7den September ter reede Olehleh (Atjeh), verliet dez plaats een week later, vertoefde van 17 tot 26 Sep-tember te Singapore om te dokken en eenige klein voorzieningen te ondergaan, kwam daarna den 28sten te Tandjong Priok om den 9den October naar Ampenan (Lombok) te vertrekken en bij aankomst aldaar, drie dagen later, weder te worden toegevoegd aan de scheepsmacht beoosten Java en Borneo. Na tot 7 No-vember in de wateren van Lombok dienst te hebben gedaan, vertrok de <i>Wilhelmina</i> naar Makasser om daar voorloopig station te houden. Hier werd op een nabij gelegen rif met kracht begonnen met de regeling de torpedo's, en toen dit na het doorkomen van den westmoesson op die plaats niet meer mogelijk was, werd naar Amboina gestoomd, ten einde in de binnen baai aldaar met bedoeld werk voort te gaan. Op 17 Januari 1896 kwam de <i>Wilhelmina</i> met dit doel te Amboina aan, doch was in 't laatst van Maart weder te Makasser.		
				dienst	284	61	262	50	280	121	goed	goed	goed		Tot 1 October 1895 bleef dit fregat deel uitmaken van de scheepsmacht beoosten Java en Borneo en deed in de voorafgegane zes maanden dienst in de wateren van Bali en Lombok, behoudens dat het zich van 29 Mei tot 7 Juni en van 27 Juli tot 18 Augustus te Makasser ophield. Na op 3 October te Soerabaja te zijn aangekomen, waar de <i>Koningin Emma</i> voor de terugreis herwaarts werd gereed gemaakt, vertrok deze bodem den 13den Januari 1896 door Straat Bali via de Kaap de Goede Hoop naar Nederland.		
				dienst	284	61	...	...	295	...	goed	goed	goed		Bleef in het behandelde tijdvak de diensten van stationschip ter reede van Olehleh (Atjeh) verrichten. In Mei en November 1895 vertoefde het schip, telkens slechts voor een drietal dagen, in de Sabang-baai (Poeloe Weh) om ernstexerct en met geschut te houden, terwijl in laatstgenoemde maand tevens een korte tocht langs Atjeh's westkust gemaakt werd.		
				dienst	284	61	...	...	295	...	goed	goed	goed		Kwam den 27sten December 1895 uit Nederland te Tandjong Priok (Batavia), verliet den 12den Januari 1896 genoemde haven en maakte van af den 15den die maand deel uit van de scheepsmacht beoosten Java en Borneo. Het schip stoomde op laatstgemelden dag van Ampenan (Lombok) naar Makasser om daar voorloopig station te houden en maakte in de maanden Maart en April eene reis langs de west- en noordkust van Celebes, en verder naar Ternate, Amboina en Banda en van daar terug naar Makasser.		
RECAPITULATIE.																	
Indische militaire marine					1490	656	2008	990	1519	879							
Auxiliair eskader					1354	313	966	219	1325	319							
Totaal ingeschreven in de rol der schepen					2844	969	2974	1209	2844	1198							
Personeel aan wal (in functien, waarop bij de „Bepaalde sterkte" was ge rekend)					14	„	13	„	14	„							
Totaal-generaal. . .					2858	969	2987	1209	2858	1198							

g) Als voren, namelijk 9 officieren (waaronder 2 officieren-machinist) en 24 minderen.

Koloniaal verslag van 1896. [Nederl. (Oost-) Indië. Bijlage G.]

II. Opgaven betreffende de kosten van dokken, schoonmaken, schilderen, herstellingen en aanbrengen van wijzigingen aan de hieronder genoemde schepen a) der Indische militaire marine.

N A A M VAN HET S C H I P.	KOSTEN van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	JAAR.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	KOSTEN van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	JAAR.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (Zie kolom 2.)				Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (Zie kolom 2.)
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Sumatra</i> (In Ned.-Indië aange- komen 22 November 1891.)	f 1 066 000	1891	f 6 113,23	0.57	<i>Sumbawa</i> (Aankomst als voren 7 Juni 1892.)	419 800	1892	f 3 287,89	0.78
		1892	5 827,52	0.55			1893	2 620,28 ⁵	0.62
		1893	25 772,22	2.42			1894	4 442,49 ⁵	1.06
		1894	b) 32 476,56	3.05			1895	8 064,07 ⁵	1.92
		1895	b) 98 433,50	9.23				f 18 414,74 ⁵	4.39 ⁵
			f 168 623,03	15.82					zijnde gemid- deld per jaar 1.26
				zijnde gemid- deld per jaar 3.88					
<i>Java</i> (Aankomst als voren 8 Juni 1886.)	f 599 300	1886	"	"	<i>Ceram</i> (Aankomst als voren 29 October 1887.)	f 356 120	1887	"	"
		1887	"	"			1888	f 2 855,22 ⁵	0.80
		1888	f 5 412,80	0.90			1889	3 389,15	0.95
		1889	"	"			1890	11 656,94	3.27
		1890	13 132,07 ⁵	2.19			1891	1 730,21	0.48
		1891	3 029,20 ⁵	0.51			1892	4 185,56 ⁵	1.18
		1892	3 987,85 ⁵	0.66			1893	6 233,06	1.75
		1893	b) 57 392,02	9.58			1894	6 079,64 ⁵	1.71
		1894	b) 77 000,71 ⁵	12.85			1895	5 952,81 ⁵	1.64
		1895	b) 55 336,49 ⁵	9.23				f 42 082,61	11.82
			f 215 291,16 ⁵	35.92					zijnde gemid- deld per jaar 1.45
				zijnde gemid- deld per jaar 3.75					
<i>Borneo</i> (Aankomst als voren 6 Februari 1894.)	f 601 500	1894	f 7 092,12 ⁵	1.17	<i>Flores</i> (Aankomst als voren 28 October 1887.)	f 357 140	1887	"	"
		1895	1 083,29 ⁵	0.18			1888	f 2 405,87	0.67
			f 8 112,42	1.35			1889	31,50	0.01
				zijnde gemid- deld per jaar 0.70			1890	4 130,64	1.16
							1891	5 952,08 ⁵	1.67
							1892	6 861,88 ⁵	1.92
							1893	5 963,31 ⁵	1.67
							1894	5 024,43	1.41
							1895	13 410,06 ⁵	3.75
<i>Lombok</i> (Aankomst als voren 21 Mei 1892.)	f 448 000	1892	f 3 791,05 ⁵	0.84				f 43 779,79	12.26
		1893	4 149,96	0.93					zijnde gemid- deld per jaar 1.50
		1894	2 882,60	0.64					
		1895	"	"					
			f 10 823,61 ⁵	2.42					
				zijnde gemid- deld per jaar 0.67					
					<i>Cerberus</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 6 Februari 1889.)		1889 t/m 1895	f 1 885,36	

a) Om de in 't verslag (blz. 53 hiervóór) vermelde reden betreffende deze opgaven enkel de na 1885 in dienst gestelde echepen.

b) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan romp, werktuigen en ketels.

Koloniaal verslag van 1896. [Nederlandsch (Oost-) Indië. Bijlage G.]

III. Opgaven betreffende de kosten van dokken en repareeren te Singapore en te Pinang van de schepen der Indische militaire marine (en der gouvernementsmarine) gedurende het tijdvak 1 April 1895 t/m 31 Maart 1896.

N A M E N DER S C H E P E N.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst.	Datum van vertrek.	KOSTEN.	N A M E N DER S C H E P E N.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst.	Datum van vertrek.	KOSTEN.
Indische militaire marine.									
<i>Ceram</i>	Pinang. id.	18 Maart 1895. 10 Nov. „	27 April 1895. 15 Nov. „	f a) 5 217.89 ⁵ b) 734.92	<i>Madura</i>	Pinang. id.	13 Mei 1895. 19 Jan. 1896.	18 Mei 1895. 13 Maart 1896.	f b) 767.53 a) 6 593.65 ⁵
<i>Melville van Carnbee</i> .	Singapore. id.	1 April „ 12 Maart 1896.	25 April „ (was op 31 Maart 1896 nog te Singapore)	a) 3 641.05 c) (pro memorie)	<i>Merapi</i>	Singapore. id.	8 Juni 1895. 13 Maart 1896.	23 Juli 1895. 1 April 1896.	a) 13 193.89 ⁵ b) 2 016.83 ⁵
<i>Sindoro</i>	id.	12 April 1895.	18 April 1895.	d) 1 551.98 ⁵	<i>Padang</i>	Pinang.	6 Juli 1895.	21 Juli 1895.	b) 1 186.24
<i>Flores</i>	id.	—	—	e) 165.63 ⁵	<i>Koerier</i>	id.	12 „ „	24 „ „	b) 1 236.45 ⁵
	Pinang. id.	23 Juli 1895. 3 Febr. 1896.	6 Nov. 1895. 13 Febr. 1896.	a) 12 705.59 ⁵ f) 343.07 ⁵	<i>Benkoelen</i>	id.	6 Aug. „	14 Sept. „	a) 4 915.96 ⁵
<i>Pontianak</i>	id.	20 April 1895. 21 Sept. „	25 April 1895. 30 Oct. „	g) 135.21 ⁵ a) 5 833.94	<i>Satelliet</i>	id.	21 Sept. „	8 Nov. „	a) 4 641.96 ⁵
	id.	9 Maart 1896.	14 Maart 1896.	g) 128.12	<i>Batavia</i>	id.	2 Nov. „	22 Dec. „	a) 6 170.25 ⁵
<i>Blommendal</i>	Singapore. id.	29 April 1895. 19 Maart 1896.	31 Mei 1895. (was op 31 Maart 1896 nog te Singapore)	a) 5 320.80 h) (pro memorie)	<i>Sambas</i>	id.	24 Dec. „	9 Jan. 1896.	d) 452.99
<i>Sumbawa</i>	Pinang. id.	1 Mei 1895. 25 Nov. „	1 Juni 1895. 20 Dec. „	a) 4 294.92 ⁵ a) 3 769.65	<i>Lombok</i>	id.	20 Maart 1896.	(was op 31 Maart 1896 nog te Pinang)	i) (pro memorie)
									f 85 018.59
Gouvernements marine.									
<i>Flamingo</i>	Pinang.	22 Dec. 1895.	7 Jan. 1896.	f 564.72	<i>Singawang</i>	Singapore.	17 Maart 1896.	28 Maart 1896.	f 4 481.67 ⁵
									f 5 046.39 ⁵

- a) Dokken en herstellen.
b) Dokken en kleine herstellingen.
c) Dokken en kleine voorzieningen. (De kosten zijn geraamd op f 3156.)
d) Dokken en kleine voorzieningen.
e) Herstelling van machinedeelen, welke 8-10 April 1895 gebracht en 2-7 Mei d. a. v. weder gehaald werden.
f) Een pijpeind vernieuwd.
g) Herstelling distilleertoestellen.
h) Dokken en voorzieningen. (De kosten zijn geraamd op f 4276.)
i) Kleine voorzieningen. (De kosten zijn geraamd op f 2200.)

IV. Statistiek van de bij het Indisch- en het auxiliair eskader in Nederlandsch-Indië gedurende de laatst bekende vijf jaren behandelde zieken, de afgekeurden en de overledenen.

A. Algemeen overzicht.

JAREN.	Aantal zieken aan boord der oorlogs- schepen in be- handeling op 1 ^o . Januari.	Aantal ziekte- gevallen gedu- rende den loop van het jaar bij- gekomen.	Te zamen.	Daarvan :				Van de geëvacu- eerden overleden er: a)	Recapituleerende opgaven.					
				her- stelden aan boord der oorlogs- schepen.	werden geëvacu- eerd naar de hospita- len, herstel- lingsoor- den, enz.	overleden of kwamen om aan boord der oorlogs- schepen.	bleven op 31 December aan boord der oorlogs- schepen in be- handeling.		Gemid- delde sterkte op de vloot (volgens de zieken- rapporten)	Aantal ziektegevallen		Percents- gewijze verhou- ding tot de ge- middelde sterkte.	Totaal over- ledenen (zie de kolom- men 7 en 9).	Percents- gewijze verhou- ding to de ge- middelde sterkte.
										gedu- rende den loop van het jaar voorge- komen.	gemid- deld per dag.			
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	
Europeanen.														
1890	160	5825	5985	4610	1181	20	174	15	2651	5825	15.96	0.60	35	1.92
1891	174	4848	5022	3918	994	15	195	8	2571	4848	13.28	0.52	23	0.89
1892	195	5048	5243	4161	917	8	157	6	2677	5048	13.79	0.51	14	0.52
1893	157	5479	5636	4382	1074	26	154	20	2696	5479	15.01	0.55	46	1.70
1894	154	4792	4946	3694	1068	6	178	13	3020	4792	13.12	0.43	19	0.62
Inlanders.														
1890	65	2153	2218	1420	701	13	84	41	998	2153	5.90	0.59	54	5.41
1891	84	2351	2435	1590	734	14	97	31	1112	2351	6.44	0.58	45	4.05
1892	97	2184	2281	1526	682	5	68	29	1156	2184	5.97	0.52	34	2.94
1893	68	2199	2267	1497	698	12	60	36	1131	2199	6.02	0.53	b) 48	4.24
1894	60	1842	1902	1276	554	10	62	47	1177	1842	5.04	0.42	57	4.84

- a) Hieronder ook gesneuvelde en zij die overleden terwijl zij met particuliere schepen werden vervoerd.
b) Hieronder ook een schepeling die door verdrinking om het leven kwam.

Koloniaal verslag van 1896. [Nederlandsch (Oost-) Indië. Bijlage G.]

B. Rangschikking van de lijders (voor zooveel gedurende het behandelde jaar in verpleging gekomen) naar de voornaamste ziektevormen. c)

BEHANDELD WEGENS:	EUROPEANEN.					INLANDERS.				
	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
Endemische ziekten	1581	1235	1105	1741	1628	990	1139	950	1052	826
Sporadische ziekten.	1328	1116	1302	1098	1019	240	234	204	204	180
Epidemische ziekten	481	164	116	57	5	127	74	19	17	26
Verwondingen en accidenten	749	673	634	681	556	168	191	193	156	147
Chirurgische ziekten	550	529	609	564	496	159	134	170	140	111
Oogziekten.	209	168	127	102	81	128	187	192	197	169
Venerische ziekten.	843	868	1086	1134	922	307	340	407	381	349
Koortsvrije huidziekten	84	95	69	102	85	34	52	49	52	34
Totalen.	5825	4848	5048	5479	4792	2153	2351	2184	2199	1842

c) Hoevelen ter zake van beriberri of cholera onder behandeling kwamen, vindt men niet afzonderlijk opgegeven.

C. Rangschikking als voren van de afgekeurden en de overledenen (ook reeds over 1895).

JAREN.	Beriberri.		Cholera.		Malaria-ziekten.		Sporadische ziekten.		Chirurgische ziekten.		Oogziekten.		Venerische ziekten.		Gesneuveld. d)		Verdronken of op andere wijze omgekomen.		Totalen.	
	Europea-nen.	Inlan-ders.	Europea-nen.	Inlan-ders.	Europea-nen.	Inlan-ders.	Europea-nen.	Inlan-ders.	Europea-nen.	Inlan-ders.	Europea-nen.	Inlan-ders.	Europea-nen.	Inlan-ders.	Europea-nen.	Inlan-ders.	Europea-nen.	Inlan-ders.	Europea-nen.	Inlan-ders.

Afgekeurden. e)

1890	76	117	1	"	23	1	78	9	15	3	6	14	"	"	...	...	...	...	199	144
1891	118	382	"	"	4	"	57	9	15	4	6	5	1	2	...	...	...	...	201	402
1892	36	230	"	"	14	"	76	7	19	2	4	8	2	5	...	...	...	...	151	252
1893	53	229	2	"	24	2	78	7	20	3	2	10	3	4	...	...	...	...	182	255
1894	78	190	"	"	20	1	119	9	12	2	3	4	9	1	...	...	...	...	241	207
1895	72	196	"	"	51	"	160	13	19	2	1	1	3	"	...	...	...	...	306	212

Overledenen.

1890	4	47	7	1	5	4	6	1	1	"	"	"	"	"	2	"	10	1	35	54
1891	2	31	6	3	6	"	2	4	1	"	"	"	"	"	3	"	3	7	23	45
1892	"	28	6	"	3	3	4	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	2	14	34
1893	1	36	25	"	9	"	3	3	"	"	"	"	"	"	6	"	2	9	46	48
1894	1	49	"	"	8	"	5	3	"	"	"	"	"	1	1	"	4	4	19	57
1895	2	37	"	"	10	1	4	10	"	"	"	"	"	"	"	"	5	8	21	56

d) Hieronder zijn ook medegerekend diegenen die aan de gevolgen van hunne voor den vijand bekomen wonden overleden.

e) Hieronder, wat de Europeanen betreft, de wegens ziekte naar Nederland teruggekeerden.