

(5. 8)

BIJLAGE F.

(Zie hoofdst. E, § 2, van het verslag.)

OVERZICHT over 1896

VAN DE

SAMENSTELLING DER OORLOGSMARINE ¹⁾

IN

NEDERLANDSCH-INDIË;

EN

STATISTIEK over 1891 t/m 1895 ²⁾

BETREFFENDE DE

ZIEKEN, OVERLEDENEN EN AFGEKEURDEN

onder het personeel der bedoelde marine.



1) Tevens zal men in dit overzicht aantreffen (zie tabel IV) een bij het departement der marine te Batavia samengesteld overzicht bevattende verschillende gegevens nopens de samenstelling, bewapening enz., zoomede nopens den toestand der onder het departement van binnenlandsch bestuur ressorteerende gewestelijke politie- en communicatie-vaartuigen.

2) Tijdens de afsluiting van dit overzicht konden door den geneeskundigen dienst der zeemacht nog geen volledige opgaven over 1896 worden verstrekt zie echter tabel V, sub C.

I. Algemeen overzicht der schepen en vaartuigen van het Indisch en van het auxiliair eskader.

N AMEN DER S C H E P E N .	Aantal schroeven. 1)	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 3)	Grootste diepgang in d.M. 4) Waternverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.)	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefvoortuig. 5)	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 6)	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeelig brandstof- verbruik.	Aft te leggen weg in zeemijlen met nor- male voorraad.		Pantser in millimeters. 1)				Beyond zich op 31 December 1896 in:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1897.			Bijzondere aanteekeningen.	Verrichtingen en bewegingen, gedurende het tijdvak van 1 April 1896 tot 31 Maart 1897.		
							Soort.	Aantal stukken.	Buisen.	Kanonnen.						Sparren.	Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.	Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.		Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.		Romp.	Werktuigen.	Ketels.					
																								Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.				Euro- peanen.			Inlan- ders.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.

INDISCHE MILITAIRE MARINE.

Panterschip.																																		
Koning der Nederlanden.	—	IJ	1871 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1874 B. . . 15 Juni 1878	85.3	15.2														103-114 IJ				her- stelling.										Sedert 1 April 1895 te Soerabaja tijdelijk buit:n dienst. Den 17den Augustus 1896 werd een begin gemaakt met de inrichting van dezen bodem tot wachtschip.
Pantserdekkorvet.																																		
Sumatra	2	S	1888 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1890 B. . . 22 Nov. 1891	70	11.3	42.5	1720	Kan. v. 21 c.M. A. n ^o . 2 " " 15 "																									

1) IJ = ijzer; C = Compound; S = staal; H = hout; Cp = composite; K = gekoperd; Z = gezinkt.
2) Lengte van den romp over alles.
3) Breedte van den romp op het grootstspan over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

Grootste diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil.
Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uur volgehouden.
Waar in kolom 17 tweerlei getallen zijn opgegeven, heeft men te denken aan eene normale en aan eene buitengewone kolenberg.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in d.M. ⁴⁾	Waterverschuiving in M ³ zee- water (1906 K.G.).	Geschut.	Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur paardkrachten.	Grootste proefvoort. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordelig brandstof- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.		
									Soort.	Aantal stukken.	Busen.	Kanonnen.						Sparren.	Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Makassar	1	IJ Z	1876 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1877 B. . . 7 Nov. 1877	54	9	37	880	K. getr. v. 16 c.M. st. " v. 12 c.M. K.A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 "	4 1 1 6	..	..	315.7	8.6	120	8	6	1251	1349	
Padang	1	IJ Z	1877 Feijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1878 B. . . 3 April 1879	53.8	9	36	850	K. v. 15 c.M. A. n°. 1 " " 12 " K.A. " " " " 7.5 " A. " " 3.7 "	4 3 1 2 7	..	..	409	9	100	8.25	7.25	1450	1520	
Benkoelen	1	IJ Z	1879 Feijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1879 B. . . 20 Juli 1880	54	9	36	850	K. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. " " " " 7.5 " A. " " 3.7 "	4 3 1 2 7	..	..	500	9.9	100	7.75	6	2140	3326	
Madura	1	IJ Z	1879 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1880 B. . . 29 Oct. 1880	54	9	36	853	K. v. 15 c.M. A. n°. 1 " " 12 " K.A. " " " " 7.5 " A. " " 3.7 "	4 3 1 2 7	..	..	400	9.25	132	8	6	1800	2400	
Bali	1	IJ Z	1877 Feijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1878 B. . . 14 Nov. 1883	53.6	9	37	853	K. v. 15 c.M. A. n°. 1 " " 12 " K.A. " " " " 7.5 " A. " " 3.7 "	4 3 1 2 7	..	..	400	9	100	8	6.5	1280	1680	
Lores	1	S Z	1886 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1887 B. . . 28 Oct. 1887	52.85	7.8	34.5	550	K. v. 12 c.M. K.A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 "	3 1 2 6	..	..	652	12.9	96	10	5.5	1500	2500	
Ceram	1	S Z	1886 Vlis-ingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde”)	A. . . . 1887 B. . . 29 Oct. 1887	52.85	7.8	34.2	550	K. v. 12 c.M. K.A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 "	3 1 2 6	..	..	800	12.8	84	10.25	5.25	2052	3200	
Lombok	1	S K	1890 Amsterdam (Huygens en van Gelder)	A. . . . 1891 B. . . 21 Mei 1892	52.45	8.3	33.5	600	K. v. 12 c.M. K.A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 "	3 1 2 6	..	..	990	12.2	85	10.5	7.5	1260	1770	
Sumbawa	1	S	1890 Vlis-ingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde”)	A. . . . 1891 B. . . 7 Juni 1892	53.25	8.1	34.5	600	K. v. 12 c.M. K.A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 "	3 1 2 6	..	..	930	12.5	88	10.25	7.25	1630	1900	
Borneo	1	Cp K	1892 Glasgow (Clydebank J. en E. Thom- son)	A. . . . 1892 B. . . 6 Febr. 1894	53.86	9.15	40.5	800	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M.	6 1 2 2 11	..	..	1040	13.23	155	12	9.32	1720	2980	

Pantser in millimeters. 1)					Bevond zich op 31 December 1896 in:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1897.			Bijzondere aanteekeningen.	Verrichtingen en bewegingen, gedurende het tijdvak van 1 April 1896 tot 31 Maart 1897.
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laast ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.				
				Euro-peanen.		Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.				Inlan-ders.			
														31 Dec. 1895.		
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	
				dienst	76	28			70	27	goed	goed	goed		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen. De <i>Mahasser</i> nam in Augustus 1896 deel aan de tuchtiging van het kustlandschap Lepong (Groot-Atjeh) en verleende in Januari 1897 steun bij de expeditie naar het aan Lepong grenzende kustlandschap Lohong. Van 4 tot 12 October 1896 vertoefde het schip te Pinang om te dokken en enkele voorzieningen te ondergaan.	
							74	29							Bleef tot 10 Mei 1896 in het station Noordelijk Sumatra, vertrok toen via Singapore, Muntok en Tandjong Priok naar Soerabaja, werd aldaar den 11den Juni buiten dienst gesteld en den 3den Augustus, wegens afkeuring, publiek verkocht.	
							70	28							Werd den 16den Januari 1896 te Soerabaja tijdelijk buiten dienst gesteld en den 11den Mei, wegens afkeuring, publiek verkocht.	
				dienst	77	28	77	29	70	29	goed	goed	bruikbaar		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen. De <i>Madura</i> nam deel aan de tuchtiging in Augustus 1896 van het kustlandschap Lepong (Groot-Atjeh) en verleende in Januari 1897 steun bij de expeditie naar het aan Lepong grenzende kustlandschap Lohong, terwijl het schip van 16 November tot 26 December 1896 te Pinang vertoefde om te dokken en voorzieningen te ondergaan.	
				dienst	76	28	72	28	67	30	goed	vrij goed	goed		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen. Het schip vertoefde van 21 Augustus tot 9 September 1896 te Pinang om te dokken en kleine voorzieningen te ondergaan.	
				dienst	59	23	60	25	58	25	vrij goed	vrij goed	bruikbaar	Nieuwe stoomketels zijn bij het marine-etablisement te Soerabaja in aanmaak.	Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen. Het schip vertoefde te Pinang van 12 Juli tot 14 Augustus 1896 om te dokken en kleine voorzieningen te ondergaan, van 22 November tot 18 December om een defect aan de hoogedruk-stoomschuifbeweging te herstellen en van 16 tot 22 Februari om te dokken.	
				dienst	59	23	60	23	56	21	goed	goed	vrij goed		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen. Om te dokken en voorzieningen te ondergaan vertoefde het schip te Pinang van 30 Juni tot 29 Augustus 1896 en van 5 tot 19 Maart 1897.	
				dienst	60	27	62	28	56	26	zeer goed	zeer goed	zeer goed		Kwam den 20sten Maart 1896 uit het station Noordelijk Sumatra te Pinang om te dokken en enkele voorzieningen te ondergaan, verliet den 23sten April deze plaats, vertoefde van 2 Mei tot 19 Juli te Soerabaja om verder voorzieningen te ondergaan, stervende daarna naar Atjeh en deed sedert den 26sten der laatstgemelde maand weder dienst in het station Noordelijk Sumatra. Den 30sten October werd het Engelsche stoomschip <i>Rosa</i> , dat bewesten Telok Semawé (Atjeh's noordkust) op het strand was geraakt, door de <i>Lombok</i> afgesleept.	
				dienst	60	27	58	25	56	30	goed	zeer goed	zeer goed		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Noordelijk Sumatra aangewezen. Het schip vertoefde van 1 tot 9 Juli en van 31 December 1896 tot 26 Februari 1897 te Pinang om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan en verrichtte van 12 tot 16 December 1896, tijdens de afwezigheid van de <i>Prins Hendrik der Nederlanden</i> , den dienst van station-schip ter reede Olehleh.	
				dienst	78	28	84	27	76	28	zeer goed	zeer goed	zeer goed		Onderging van 1 Februari tot 30 April 1896 herstellingen aan het marine-etablisement te Soerabaja, lag toen ter reede aldaar beschikbaar voor den dienst, werd den 1sten Juni tijdelijk onttrokken aan de scheepsmacht beoosten Java en Borneo, verliet zestien dagen later Soerabaja, vertoefde van 20 tot 24 Juni te Samarang, kwam daarna den 27sten te Tandjong Priok, vertrek den 1sten Juli naar Koepang (Timor)	

N A M E N DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. 1)	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 3)	Grootste diepgang in d.M. 4)	Watersverplaatsing in M³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur paardkrachten.	Grootste proefschietvaart. 5)	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M³. 6)	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeelig brandstof- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	
									Soort.	Aantal stukken.	Buisen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Borneo. (Vervolg.)																				
Nias	2	S	1894 Amsterdam (Huygens en van Gelder)	A. . . . 1895 B. . 14 April 1896	53.9	9.44	36	812.38	K. v. 12 c.M. K. A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 1 4 1 9	..	..	..	1227	13.05	148	11	10	2164	2564
Mataran	2	S	1895 Amsterdam (Huygens en van Gelder)	A. . . . 1896 B. . 31 Maart 1897	50.6	9.4	36	810	Kan. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Raderschip 1ste klasse.																				
Merapi	..	LJ Z	1873 Feijenord (Nederl. stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1874 B. . 16 Aug. 1875	65.56	9.36	41	1352	K. getr. v. 16 c.M. st. " v. 12 c.M. K. A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 " "	2 4 2 2 10	..	..	..	950	10.7	334.5 375.5	7	5.75	2240	3336
Raderschepen 2de klasse.																				
Soembing	..	LJ	1875 Soerabaija (Fabriek v/d marine en het stoomwezen)	A. . . . 1877 B. . 1 Aug. 1879	62.52	10.2	25	652	K. v. 12 c.M. K. A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 " "	4 1 2 7	..	..	..	390	9	a) 200 270	6.5	6	1400	1480
Sindoro	..	LJ	1876 Soerabaija (Fabriek v/d marine en het stoomwezen)	A. . . . 1878 B. . 15 April 1880	62.52	10.2	25	652	K. v. 12 c.M. K. A. n°. 1 " " 7.5 " A. " " 3.7 " "	4 1 2 7	..	..	..	420	9	a) 200 299	..	..	..	..
Spartorpedoboot.																				
Cerberus	1	S	1887 Vlissingen (Kon. Maat- schappij "de Schelde")	A. . . . 1888 B. . 6 Febr. 1889	38.22	3.96	14.2 (21) b)	83.91	Kan. v. 3.7 c.M.	2	..	..	1	912.5	21.2	12.5 15.6	16	7	400	740
Opnemingsvaar- tuigen.																				
Banda	1	Cp K	1872 Feijenord (Nederl. stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1872 B. . 19 Aug. 1873	49.12	8.4	36	700	Kan. v. 7.5 c.M. A.	2	..	..	..	200	6.8	93	6.3	4.75	760	860

a) De kolenruimen van de *Soembing* en de *Siindoro* hebben een inhoud van respectievelijk 270 en 290 M³. Wegens te groot wordenden diepgang worden echter gewoonlijk niet meer dan 200 M³ geladen, waarom dit als normale berging is aangenomen.

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1896 in:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1897.			Bijzondere aanteekeningen.	Verrichtingen en bewegingen, gedurende het tijdvak van 1 April 1896 tot 31 Maart 1897.
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.		
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.					
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
				dienst	67	28	...	...	66	32	zee goed	zeer goed	zeer goed		en werd bij aankomst aldaar, zeven dagen later, weder toegevoegd aan de scheepsmacht beoosten Java en Borneo. Na tot 7 October, wegens den politieken toestand in de afdeeling Timor, in de wateren van dat gewest dienst te hebben gedaan, sturende de <i>Borneo</i> naar Amboina, om den 12den dier maand van daar eene reis te ondernemen naar de zuid- en noordwestkust van Ceram en naar de Key-, Tenimber- en Aroe-eilanden, o. a. met het doel om een bezoek te brengen aan het terrein der parelvisscherij. Na nog Kajeli (eiland Boeroe) te hebben aangedaan, kwam de <i>Borneo</i> op 19 Januari 1897 te Makasser, bleef aldaar tot den 23sten, toen het schip andermaal aan de scheepsmacht beoosten Java en Borneo werd onttrokken. Den 28sten dier maand te Tandjong Priok aangekomen, werd den 11den Februari eene reis ondernomen naar de Anambas- en Natoena-eilanden (residentie Rionw en onderhoorigheden).
															Kwam den 11den April 1896 uit Nederland te Tandjong Priok, vertrok den 25sten dier maand naar Atjeh en deed sedert den 30sten daaraanvolgende dienst in het station Noordelijk Sumatra. Om te dokken vertoefde de <i>Nias</i> te Pinang van 20 tot 25 Juni 1896 en van 23 Januari tot 5 Februari 1897.
															Kwam den 31sten Maart 1897 uit Nederland te Tandjong Priok aan.
							97	34							Bleef tot 5 Augustus 1896 in het station Noordelijk Sumatra, vertrok toen naar Soerabaja, werd daar den 1sten October buiten dienst gesteld en den 26sten daaraanvolgende wegens afkeuring publiek verkocht.
				dienst	70	22	69	26	65	28	bruikbaar	bruikbaar	bruikbaar		Bleef in het behandelde tijdvak voor het station Zuider- en Oosterafdeling van Borneo aangewezen, doch vertoefde om te dokken en voorzieningen te ondergaan van 1 tot 30 April 1896 te Soerabaja. Het schip maakte verschillende reizen naar de Oostkust van Borneo, waarbij de Pasir-, Koetei-, Boeloengan- en Sesajab-rivieren werden bevaren, terwijl eveneens de Negara-, Petak- en Kleine Dajak-rivieren op- en afgestoomd werden, grotendeels des nachts.
				conservatie											Sedert 11 Mei 1895 te Soerabaja buitendienst en aldaar in conservatie opgenomen. Wegens de belangrijke kosten, tencodigd voor de herstelling van dezen bodem, in verband met zijn ouderdom, is in Maart 1897 besloten de <i>Siandoro</i> publiek te verkoopen.
				dienst	12	3	19	12	48	16	goed	goed	goed		De <i>Cerberus</i> stond op de voor haar ingerichte helling bij het marine-etablisement te Soerabaja en werd elke twee maanden te water gelaten om vaar-oefeningen te houden, alsmede om te onderzoeken of de verschillende werktuigen, enz. voordadelijk gebruik gereed blijven. Met het transformeeren van de <i>Cerberus</i> in eene vischtorpedoboot zou begonnen worden, zoodra de daarvoor benodigde artikelen uit Europa waren ontvangen.
				dienst	25	58	23	62	24	59	bruikbaar	vrij goed	bruikbaar	Bestemd voor opnemingen in Straat Makasser, ter zuidkust van Celebes en van den toegang tot de reede van Makasser.	Deed van 30 Maart tot 22 April 1896 diepzeeloddingen ten behoeve van het uitleggen van den telegraafkabel Ampanan-Singaradja, verifieerde de kaarten van de reeden d'er plaatsen en zette daarna het o-nemingswerk in Straat Makasser voort. Vertoefde van 24 April tot 12 Mei, van 20 tot 30 Juni, van 12 tot 20 Augustus, van 27 Augustus tot 1 September, van 12 tot 14 September, van 26 September tot 1 October, van 6 tot 8 December, van 12 December 1896 tot 4 Januari 1897 en van 23 Januari tot 1 Februari te Makasser.

b) Het cijfer voor de torpedoboot *Cerberus* tusschen haakjes vermeld, betreft den diepgang van deelen die uitsteken.

N A M E N DER S C H E P E N.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	Geslacht.		Torpedo- inrich- tingen.			15.	16.	17.	18.	19.	Afte leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	
										Soort.	Aantal stukken.	Boizen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
<i>Blommendaal</i> (zeilvaartuig)	...	Cp Z	1881 Amsterdam (Huysmans en van Gelder)	A. . . . 1882 B. . . . 28 Dec. 1882	34.7	8.6	35	300	Kan. getr. van 7 c.M.	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<i>McNeill van Carnbee</i> (zeilvaartuig)	...	Cp Z	1881 Amsterdam (Maatschappij „de Atlas“)	A. . . . 1882 B. . . . 4 Jan. 1883	34.7	8.6	35	300	Kan. getr. van 7 c.M.	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oorlogsstoomjachten.																					
<i>Satelliet</i>	...	IJ	1877 Slikkerveer (Arie Smit)	A. . . . 1877	29.13	6.13	26	212	Kan. van 7.5 c.M. A.	2	...	...	...	135	9	60	7.5	—	3000	...	...
<i>Korier</i>	...	IJ	1875 Renfrew nabij Glasgow (Labuitz Col- bowin en C ^o)	A. . . . 1875	38.4	6.2	24.4	...	Kan. van 7.5 c.M. A.	2	...	...	...	220	9	40.73	8.5	—	1440	...	...
Wachtschepen.																					
<i>Gedeh</i>	...	H IJ	1872 Soerabaja (Marine- etablisement)	A. . . . 1874 B. . . . 10 Sept. 1875	77	17.6	37.5	1420	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o 2	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<i>Bromo</i>	...	IJ Z	1873 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1874 B. . . . 3 Sept. 1875	64.6	9.36	40	1350	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o 4	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

AUXILIAIR ESKADER.

Pantserdekschip.																					
<i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i>	2	S K	1891 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1892 B. . . . 21 Nov. 1894	99.8	14.9	60.8	4600	Kan. v. 28 c.M. A. n ^o 2	1	2	2	...	5900	16.5	560	—	7.5	...	3200	...
									" " 21 " " "	1											
									" " 17 " " "	2											
									" " 7.5 " " "	2											
									" " 7.5 " " "	4											
									" " 3.7 " " "	6											
									" rev. v. 3.7 c.M.	4											
									Mr. v. 7.5 c.M. A.	2											
										22											
Panterschep.																					
<i>Prins Hendrik der Nederlanden</i>	2	IJ	1865 Birkenhead (Gebr. Laird)	A. . . . 1866 B. . . . 25 Mei 1876	73.2	13.4	54.5	3375	Kan. getr. v. 23 c.M.	4	...	...	...	2000	11.4	475	8.5	5	2000	2800	...
									" v. 12 c.M. K.A. n ^o 1	4											
									" " 7.5 " A.	2											
									" " 3.7 " "	4											
									" rev. v. 3.7 c.M.	6											
									Mr. v. 7.5 c.M. A.	2											
										22											

Pantser in millimeters. 1)				Bewond. zich op 31 December 1896 in:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1897.			Bijzondere aantekeningen.	Verrichtingen en bewegingen, gedurende het tijdvak van 1 April 1896 tot 31 Maart 1897.
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.		
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	31 Dec. 1895.		31 Dec. 1896.						
							Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.					
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
....		...	...	dienst	19	48	17	47	17	36	vrij goed	...	...	Bestemd voor de opnemings van de Oostkust van Sumatra en den Lingga-archipel.	Zette de opnemings voort van de Karimon-groep (residentie Riouw en onderhoorigheden) en kwam hiermede in Juli 1896 gereed. Daarna werd begonnen met de opnemings van het Noordelijk deel van de Lingga-archipel. Het schip vertoefde te Tandjong Bala (Assahan) van 24 tot 29 Juni, te Muntok van 22 Juli tot 22 Augustus en van 20 September tot 1 October 1896, te Riouw van 3 tot 12 Januari 1897 en te Singapore (om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan) van 19 Maart tot 21 April 1896 en van 14 Januari tot 1 Februari 1897.
....		...	..	dienst	19	48	16	50	19	37	vrij goed	...	...	Bestemd voor de opnemings van den Riouw-Lingga-archipel.	Ging voort met de opnemings van den Riouw-Lingga-archipel. Om te ververschen werd Riouw aangedaan, terwijl de <i>McNeill</i> zich van 12 Maart tot 8 April 1896 en van 6 tot 23 Februari 1897 te Singapore ophield om te dokken en eenige voorzieningen te ondergaan.
....		...	...	dienst	c)	c)	c)	c)	c)	c)	bruikbaar	bruikbaar	goed bruikbaar	Bestemd voor communicatiediensten in de wateren van Atjeh.	Dit stoomjacht, bestemd voor communicatiediensten in de wateren van Atjeh, vertoefde van 26 Juni tot 17 Juli 1896 te Pinang tot het ondergaan van enkele voorzieningen, vertrok 2 Februari 1897 van Atjeh en kwam den 16den dier maand te Soerabaja om in herstelling te worden genomen.
....		...	...												Dit stoomjacht, van gelijke bestemming als de <i>Sa-telliet</i> , vertoefde van 12 tot 15 Juni 1896 te Pinang om te dokken, vertrok den 12den September naar Soerabaja en werd daar den 12den October buiten dienst gesteld en den 1sten Februari 1897, wegens afkeuring, publiek verkocht.
....		...	...	dienst	127	39	c) 171	c) 87	c) 195	c) 147	bruikbaar	...	...	Wachtschip te Tandjong Priok (Batavia).	—
....		...	...	dienst	126	32	143	188	191	97	goed	...	...	Wachtschip te Soerabaja.	—

c) De bemanning van de *Satelliet* (bestaande uit 4 officier, 1 adelborst 1ste klasse, benevens 11 Europeesche en 12 inlandsche onderofficieren en minderen) is gedetacheerd de ro van het wachtschip te Tandjong Priok (Batavia).

N A M E N DER S C H E P E N. 1.	2	Aantal schroeven.	3	Samenstelling 1)	Op stapel gezet.	4.	A. Te water gelaten. B. In Ned-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	5.	6.	Grootste lengte in M. 2)	7.	Grootste breedte in M. 3)	8.	Grootste diepgang in d.M. 4)	9.	Waterversluis in M² zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			15.	16.	17.	18.	19.	Afte leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.			
																	Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.						Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefvoortvaart. 5)	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M³ 6)	Grootste vol te houden dienst- vaart.
1.																		10.	11.	12.	13.	14.						20.	21.	
Prins Hendrik der Neder- landen (Vervolg.)																														
Fregatten.																														
Koningin Emma der Neder- landen.	1	IJ Z	1876 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1879 B. . 20 Febr. 1892	91.85	12.5	65	3528	Kan. v. 17 c.M. A. n°. 1	6	..	..	..	2732	14.1	590	11	6	2000	4000										
									" " 12 " K.A.	8																				
									" " 7.5 " A.	2																				
									" " 3.7 " "	8																				
									rev. v. 3.7 c.M.	6																				
									Mr. v. 7.5 c.M. A.	2																				
										32																				
Tromp	1	IJ Z	1875 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1877 B. . 23 Sept. 189	91.85	12.5	65	3512	Kan. v. 17 c.M. A. n°. 1	6	..	..	..	2772	14.37	590	10	3	2000	4000										
									" " 12 " K.A.	8																				
									" " 7.5 " A.	2																				
									" " 3.7 " "	8																				
									rev. v. 3.7 c.M.	6																				
									Mr. v. 7.5 c.M. A.	2																				
										32																				
Atjeh.	1	IJ Z	1875 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1876 B. . 27 Dec 1895	91.85	12.5	65	3440	Kan. v. 17 c.M. A. n°. 1	6	..	..	..	2700	13.51	550	11	6	2000	4000										
									" " 12 " K.A.	8																				
									" " 7.5 " A.	2																				
									" " 3.7 " "	8																				
									rev. v. 3.7 c.M.	6																				
									Mr. v. 7.5 c.M. A.	2																				
										32																				
de Ruijter	1	IJ Z	1879 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1880 B. . 7 Febr. 1897	92.10	12.5	67.4	3517	Kan. v. 17 c.M. A. n°. 1	6	..	..	..	3305	14.87	450	11.5	6	2000	4400										
									" " 12 " K.A.	8																				
									" " 7.5 " A.	2																				
									" " 3.7 " "	8																				
									rev. v. 3.7 c.M.	6																				
									Mr. v. 7.5 c.M. A.	2																				
										32																				

d) Hieronder ook eenig aan de bemanningssterkte onttrokken personeel, deels uitmakende de Europeesche bemanning van de *Satelliet* en de *Koerier*, deels aan wal gedetacheerd, namelijk in 't geheel 9 officieren (waaronder 2 officieren-machinist) en 25 minderen, gebezigt in functien, waarop bij de „Bepaalde sterkte" niet was gerekend.

Pantser in millimeters. 1)				Beyond zich op 31 December 1896 in :	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1897.			Bijzondere aantekeningen.	Verrichtingen en bewegingen, gedurende het tijdvak van 1 April 1896 tot 31 Maart 1897.	
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.			
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	31 Dec. 1895.		31 Dec. 1896.							
							Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.						
22	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	
							283	65							en voorzieningen te ondergaan. Daarna vertrok het schip naar Atjeh en nam den 17den September de diensten van stationschip ter reede Olehleh van de <i>Tromp</i> over. Den 31sten October maakte de <i>Prins Hendrik</i> een tocht naar de Westkust van Atjeh en naar de Kroeng Rajja-baai en vertoefde van 12 tot 16 December in de Sabang-baai (Poeloe Weh) om den steenkolenvoorraad aan te vullen.	
															Vertrok den 13den Januari 1896 naar Nederland.	
				dienst	284	61	280	121	258	62	goed	goed	goed		Verrichte tot 17 September 1896 den dienst van stationschip ter reede Olehleh, vertrok toen via Tandjong Priok naar Soerabaja, werd aldaar gereed gemaakt voor de terugreis naar Nederland, vertoefde daarna van 18 tot 29 Januari 1897 ter reede Probo-linggo, kwam den 9den Februari te Padang en onder- nam van daar den 13den daaraanvolgende de terugreis naar Nederland door het Suez-kanaal, op welke terug- reis eenige weken te Smyrna werd verbleven.	
				dienst	284	61	295		242	72	goed	goed	goed	Vlaggeschip bij de scheepsmacht in de wateren be- oosten Java en Bornoe.	Bleef in het behandelde tijdvak toegevoegd aan de scheepsmacht beoosten Java en Borneo en deed voor- namelijk dienst in de wateren van Bali en Lombok. Het schip vertoefde van 10 tot 24 Juni te Soerabaja om te dokken en kleine voorzieningen te ondergaan, maakte daarna tot 24 Juli eene reis naar de Kleine Soenda-eilanden, bleef eenige dagen te Koepang, tuchtigde in Augustus de kampong Kadjoemaloë op de Westkust van Celebes en hield zich in het be- gin van Maart 1897 enkele dagen te Tandjong Priok op om van equipage te verwisselen met het daartoe in Februari te voren uit Nederland aangekomen fregat <i>van Speijk</i> , dat op 3 Maart jl. van Atjeh weder naar Europa vertrok.	
				dienst											Kwam den 7den Februari 1897 uit Nederland te Padang, vertrok den 16den van daar naar Tandjong Priok, bleef aldaar t.t. 8 Maart en steevende toen naar Ampenan (Lombok), alwaar die boem bij aan- komst, drie dagen later, toegevoegd werd aan de scheepsmacht beoosten Java en Borneo.	
RECAPITULATIE.																
Indische militaire marine					1382	625	1519	879	1441	818						
Auxiliair eskader					1070	252	1325	319	992	218						
Totaal ingeschreven in de rol der schepen					2452	877	2844	1198	2433	1036						
Personeel aan wal (in functien, waarop bij de „Bepaalde sterkte" was ge- rekend).					14	„	14	„	14	„						
Totaal-generaal					2466	877	2858	1198	2447	1036						

e) Hieronder ook eenig aan de bemanningssterkte onttrokken personeel, deels uitmakende de Europeesche bemanning van de *Satelliet* (verg. noot c), deels aan wal gedetacheerd, namelijk in 't geheel 6 officieren (waaronder 2 officieren-machinist) en 13 minderen, gebezigt in functien, waarop bij de „Bepaalde sterkte" niet was gerekend.

Koloniaal verslag van 1897. [Nederlandsch (Oost-) Indië. Bijlage F.]

II. Opgaven betreffende de kosten van dokken, schoonmaken, schilderen, herstellingen en aanbrengen van wijzigingen aan de hieronder genoemde schepen a) der Indische militaire marine.

N A A M VAN HET S C H I P.	KOSTEN van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	JAAR.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	KOSTEN van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	JAAR.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (Zie kolom 2.)				Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (Zie kolom 2.)
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Sumatra</i> (In Ned.-Indië aange- komen 22 November 1891.)	f 1 066 000	1891	f 6 113,23	0.57	<i>Sumbawa</i> (Aankomst als voren 7 Juni 1892.)	f 419 800	1892	f 3 287,83	0.78
		1892	5 827,52	0.55			1893	2 620,28 ^s	0.62
		1893	25 772,22	2.42			1894	4 442,49 ^s	1.06
		1894	b) 32 476,56	3.05			1895	8 064,07 ^s	1.92
		1895	b) 98 433,50	9.23			1896	1 177,74 ^s	0.28
		1896	8 905,47 ^s	0.84				f 19 592,49 zijnde gemid- deld per jaar	4.66 zijnde gemid- deld per jaar
			f 177 528,50 ^s	16.66				f 4 287,19 ^s	1.02
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar	<i>Ceram</i> (Aankomst als voren 29 October 1887.)	f 356 120	1887	"	"
			f 34 741,39	3.26			1888	f 2 855,22 ^s	0.80
							1889	3 389,15	0.95
<i>Java</i> (Aankomst als voren 8 Juni 1886.)	f 599 300	1886	"	"			1890	11 656,94	3.27
		1887	"	"			1891	1 730,21	0.48
		1888	f 5 412,80	0.90			1892	4 185,56 ^s	1.18
		1889	"	"			1893	6 233,06	1.75
		1890	13 132,07 ^s	2.19			1894	6 079,64 ^s	1.71
		1891	3 029,20 ^s	0.51			1895	5 952,81 ^s	1.67
		1892	3 987,85 ^s	0.66			1896	9 450,93 ^s	2.57
		1893	b) 57 392,02	9.58				f 51 233,54 ^s zijnde gemid- deld per jaar	14.38 zijnde gemid- deld per jaar
		1894	b) 77 000,71 ^s	12.85				f 5 587,08	1.57
		1895	b) 5 536,49 ^s	9.23				"	"
		1896	3 262,05 ^s	0.54	<i>Flores</i> (Aankomst als voren 28 October 1887.)	f 357 140	1887	"	"
			f 218 553,22	36.46			1888	f 2 405,87	0.67
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar			1889	31,50	0.01
			f 20 676,74 ^s	3.45			1890	4 130,64	1.16
<i>Borneo</i> (Aankomst als voren 6 Februari 1894.)	f 601 500	1894	f 7 029,12 ^s	1.17			1891	5 952,08 ^s	1.67
		1895	1 083,29 ^s	0.18			1892	6 861,88 ^s	1.92
		1896	15 167,19 ^s	2.52			1893	5 963,31 ^s	1.67
			f 23 279,61 ^s	3.87			1894	5 024,43	1.41
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar			1895	13 410,06 ^s	3.75
			f 8 027,45 ^s	1.33			1896	c) 13 068,54	3.66
<i>Lombok</i> (Aankomst als voren 21 Mei 1892.)	f 448 000	1892	f 3 791,05 ^s	0.84	<i>Nias</i> (Aankomst als voren 11 April 1896.)	f 495 000	1896	f 662,11 ^s	0.13
		1893	4 149,96	0.93				f 662,11 ^s zijnde gemid- deld per jaar	0.13 zijnde gemid- deld per jaar
		1894	2 882,60	0.64				f 907,00 ^s	0.18
		1895	"	"	<i>Cerberus</i> (torpedoboot) . . Aankomst als voren 6 Februari 1889.)		1889 t/m 1896	f 2 555,58 zijnde gemid- deld per jaar	
		1896	21 073,03 ^s	4.70				f 324,72 ^s	
			f 31 896,65	7.11					
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar					
			f 6 919,01 ^s	1.54					

a) Om de in 't vorig verslag (blz. 53) vermelde reden betreffen deze opgaven enkel de na 1885 in dienst gestelde schepen.

b) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan romp, werktuigen en ketels.

c) Onder dit bedrag is begrepen eene som van f 9540,29^s, in 1896 besteed voor de in aanmaak zijnde ketels voor de *Flores* welke vermoedelijk in de tweede helft van 1897 zullen worden ingezet.

Koloniaal verslag van 1897. [Nederlandsch (Oost-) Indië. Bijlage F.]

III. Opgaven betreffende de kosten van dokken en repareeren te Singapore en te Pinang van de schepen der Indische militaire marine (en der gouvernementsmarine) gedurende het tijdvak 1 April 1896 t/m 31 Maart 1897.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst.	Datum van vertrek.	KOSTEN.	NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst.	Datum van vertrek.	KOSTEN.
Indische militaire marine.									
<i>McNeill van Canabée</i> .	Singapore. id.	12 Maart 1896. 6 Febr. 1897.	8 April 1896. 23 Febr. 1897.	f a) 3 228,91 b) 2 097,04 ⁵	<i>Sumbawa</i>	Pinang. id.	1 Juli 1896. 31 Dec. "	9 Juli 1896. 26 Febr. 1897.	f a) 1 177,74 ⁵ a) 7 7,92
<i>Blommendal</i>	id. id.	19 Maart 1896. 14 Jan. 1897.	21 April 1896. 1 Febr. 1897.	a) 4 331,16 b) 2 413,72	<i>Flores</i>	id. id.	12 Juli " 22 Nov. "	14 Aug. 1896. 18 Dec. "	a) 2 463,32 f) 1 064,92 ⁵
<i>Lombok</i>	Pinang.	20 Maart 1896.	23 April 1896.	c) 1 797,74	<i>Bali</i>	id.	16 Febr. 1897.	22 Febr. 1897.	d) 658,22
<i>Koerier</i>	id.	12 Juni "	15 Juni "	d) 426,28	<i>Batavia</i>	id.	21 Aug. 1896.	9 Sept. 1896.	e) 1 651,47
<i>Nias</i>	id. id.	20 " 23 Jan. 1897.	25 " 5 Febr. 1897.	d) 662,11 ⁵ d) 1 128,37 ⁵	<i>Mahasser</i>	id.	22 Sept. "	23 Nov. "	g) 11 462,93 ⁵
<i>Satelliet</i>	id.	26 Juni 1896.	17 Juli 1896.	e) 1 532,13	<i>Madura</i>	id.	4 Oct. "	12 Oct. "	e) 1 101,76 ⁵
<i>Ceram</i>	id. id.	30 " 5 Maart 1897.	29 Aug. " 19 Maart 1897.	a) 9 150,93 ⁵ d) 1 018,49			16 Nov. "	26 Dec. "	a) 4 240,83 ⁵
									f 59 276,03 ⁵

Gouvernementsmarine.

<i>Zwalve</i>	Pinang.	4 April 1896.	10 April 1896.	f b) 1 283,09	<i>Flamingo</i>	Pinang.	15 Oct. 1896.	22 Oct. 1896.	f h) 2 076,80 ⁵
<i>Harik</i>	id.	16 Juni "	23 Juni "	b) 1 080,61	<i>Couder</i>	id.	17 Dec. "	29 Dec. "	i) 2 183,94
<i>Albatros</i>	id.	11 Oct. "	15 Oct. "	b) 1 375,31					f 7 999,75 ⁵

- a) Dokken en herstellen.
b) Dokken en kleine voorzieningen.
c) Dokken en enkele herstellingen.
d) Dokken.
e) Dokken en kleine herstellingen.
f) Kleine herstellingen.
g) Dokken en herstellen, waaronder eene reparatie van den ketel, die diensgevolge nog p.m. 2 jaar in bruikbaren staat zal zijn.
h) Dokken, schroef verwisselen en kleine voorzieningen.
i) Dokken en 160 bladen huidkoper vernieuwen.

IV. Staat vermeldende gegevens omtrent den toestand der stoomschepen, behoorende tot de gewestelijke communicatie- en politievaartuigen.

Namen der vaartuigen.	Gestation- neerd te:	Ambtenaar belast met het beheer.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Van stapel gelopen.	In dienst ge- steld.	Grootste lengte in M.	Grootste breedte in M.	Grootste diepgang in d.M.	Be- wapening.	Grootste vol te houden vaart in D.G. M.	Brandstof- berging.		Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	Bemannig.				Toestand op 1 Januari 1897.			
												Steenkolen (in tonnen).	Brand- hout (stuks)		Mandoor.	Matrozen.	Machinist.	Stokers.	In 't geheel.	Romp.	Ketels.	Werktuigen.
Anna	Belawan	Havenmeester te Belawan	1	H K	1889 Batavia TAYLOR & LAWSON	1889	25	4.5	17.5	6 geweren 4 revolvers	8	2)†	5500	74	1	6	1	3	11	vrij goed	bruik- baar	goed
Adèle	Laboean Batoe	id.	1	id.	id.	id.	17.9	3.14	18	onbewapend	6	†	1500	30	1	3	1	2	7	bruik- baar	bruik- baar	slecht
Bengkalis	Bengkalis	Assistent-resident te Bengkalis	1	id.	1884 Singapore Tandj. Pager Dock Comp.	1884	22.5	3.8	16	4 sabels 4 lansen	8	†	3000	60	1	5	1	3	10	goed	goed	goed
Slamat	Seroewaij	Havenmeester te Belawan	1	id.	id.	id.	19.8	3.2	19	6 geweren 4 revolvers	8	†	1200	20	1	5	1	2	9	goed	goed	goed
Tjantik	id.	id.	1	id.	id.	id.	18	3	19	id.	5	†	†	12.5	1	5	1	2	9	goed	goed	bruik- baar
Wilhelmina	Belawan	id.	1	id.	1896 id.	1896	24	4	17.5	1 kan.v. 5c.M. V.L. 8 geweren 8 sabels 4 revolvers	8	†	2000	40	1	6	1	3	11	goed	goed	goed

¹⁾ Door H wordt gedoeld op hout, door K op gekoperd, en door St op staal.

²⁾ Waar een 1/2 is ingevuld, ontbreken gegevens.

Namen der vaartuigen.	Gestation- neerd te:	Ambtenaar belast met het beheer.	Aantal schroeven.	Samen- stelling. 1)	Van stapel gelopen.	In dienst ge- steld.	Grootste lengte in M.	Grootste breedte in M.	Grootste diepgang in d.M.	Be- wapening.	Grootste vol te houden vaart in D. G. M.		Brandstof- berging.		Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	Bemanning.				Toestand op 1 Januari 1897.		
											Steenkolen (in tonnen).	Brand- hout (stuks)	Mandoor.	Matrozen.		Machinist.	Stokers.	In 't geheel.	Romp.	Ketels.	Werktuigen.	
Marie	Edi	Controleur te Edi	4	St.	1887 Batavia	1887	13.6	3.1	10.7	1 bronzen kan. v. 4 W	7	+	+	20	1	4	1	2	8	goed	goed	goed
Emma	Djambi	Controleur te Djambi	4	H K	1882 Soerabaja DEACON & C ^o .	1882	22.25	3.5	16.5	1 kop. kan. v. 4 c.M. V.L. 9 sabels	6.5	12	+	120	1	5	1	2	9	goed	goed	goed
Pruis van der Hoeven . . .	Palembang	Resident van Pa- lembang	R	St.	1893 Batavia	1893	28	8	10.5	onbewapend	8 1/2	+	+	100	+	+	1	+	10	goed	goed	goed
Batang Kwantan	Ringat	Controleur te In- dragiri	1	id.	1894 Singapore Tandj. Pagar Dock Comp.	1894	18	2.7	17.5	6 pieken	7	+	+	65	1	3	1	1	6	goed	goed	goed
Rionne	Tandjong Pi- nang	Controleur te Tandjong Pinang	1	H K	1895 id.	1895	21	3.75	16.5	onbewapend	8	+	1850	40	1	3	1	2	7	goed	goed	zeer goed
Karimata . . .	Pontianak	Havenmeester te Pontianak	1	id.	1881 id.	1881	+	+	17.5	6 geweren	+	+	+	+	+	+	+	13	3)	3)	3)	
Poenan	Smitau	Assistent-resident van Sintang	1	id.	1893 id.	1893	+	+	12	+	+	+	+	+	+	+	+	8	+	+	+	
Jeanne	Samarinda	Assistent-resident van Koetei	1	id.	1889 Batavia TAYLOR & LAWSON	1889	18	3	15	ontwapend	9	4	+	90	1	4	1	3	9	3)	3)	3)
Sophia	Boeloengan	Controleur te Boeloengan	1	id.	1896 Singapore Tandj. Pagar Dock Comp.	1896	20.6	3.8	17.5	6 geweren	9	8	+	180	1	5	1	4	11	goed	goed	goed
Bintang	Moeara Teweh	Assistent-resident der afd. Doesoen- landen	1	id.	1887 id.	1887	19.8	3	17.5	6 geweren	9	4	+	99	1	4	1	3	9	goed	goed	goed
Ladjoe	Bandjermasin	Resident der Z. en O afd. van Borneo	1	id.	1887 id.	1887	19.8	3.25	16.5	6 geweren	+	4	+	34	+	+	+	+	+	+	+	goed

3) De *Karimata* en de *Jeanne* waren voor verderen dienst afgekeurd.

V. Statistiek van de bij het Indisch- en het auxiliair eskader in Nederlandsch-Indië gedurende de laatst bekende vijf jaren behandelde zieken, de afgekeurden en de overledenen.

A. Algemeen overzicht.

JAREN.	Aantal zieken aan boord der oorlogschepen in behandeling op 1 ^o Januari.	Aantal ziektegevallen gedurende den loop van het jaar bijgekomen.	Te zamen.	Daarvan :				Van de geëvacueerden overleden	Recapituleerende opgaven.					
				herstelden aan boord der oorlogschepen.	werden geëvacueerd naar de hospita-len, herstel-lingsoor-den, enz.	overleden of kwamen om aan boord der oorlogschepen.	bleven op 31 December aan boord der oorlogschepen in be-handeling.		Gemid-delde sterkte op de vloot (volgens de zieken-rapporten)	Aantal ziektegevallen		Percents-gewijze verhouding tot de ge-middelde sterkte.	Totaal over-ledenen (zie de kolom-men 7 en 9).	Percents-gewijze verhouding tot de ge-middelde sterkte.
										gedu-rende den loop van het jaar voorge-komen.	gemid-deld per dag.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	

Europeanen.

1891	174	4848	5022	3818	994	15	195	8	2571	4848	13.28	0.52	23	0.89
1892	195	5048	5243	4161	917	8	157	6	2677	5048	13.79	0.51	14	0.52
1893	157	5479	5636	4382	1074	26	154	20	2696	5479	15.01	0.55	46	1.70
1894	154	4792	4946	3694	1068	6	178	13	3020	4792	13.12	0.43	19	0.62
1895	178	4656	4834	3563	1109	6	156	15	2663	4656	12.75	0.47	21	0.78

Inlanders.

1891	84	2351	2435	1590	734	14	97	31	1112	2351	6.44	0.58	45	4.05
1892	97	2184	2281	1526	682	5	68	29	1156	2184	5.97	0.52	34	2.94
1893	68	2199	2267	1497	698	12	60	36	1131	2199	6.02	0.53	b) 48	4.24
1894	60	1842	1902	1276	554	10	62	47	1177	1842	5.04	0.42	57	4.84
1895	62	1684	1746	1106	566	5	69	51	1165	1684	4.61	0.39	56	4.80

a) Hieronder ook gesneuvelden en zij die overleden terwijl zij met particuliere schepen werden vervoerd.

b) Hieronder ook een schepeling die door verdrinking om het leven kwam.

Koloniaal verslag van 1897 [Nederl. (Oost-) Indië. Bijlage F.]

B. Rangschikking van de lijders (voor zooveel gedurende het behandelde jaar in verpleging gekomen) naar de voornaamste ziektevormen. c)

BEHANDELD WEGENS:	EUROPEANEN.					INLANDERS.				
	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Endemische ziekten	1235	1105	1741	1628	1735	1139	950	1052	826	757
Sporadische ziekten	1116	1302	1098	1019	871	234	204	204	180	192
Epidemische ziekten	164	116	57	5	10	74	19	17	26	9
Verwondingen en accidenten	673	634	681	556	508	191	193	156	147	168
Chirurgische ziekten	529	609	564	496	433	134	170	140	111	125
Oogziekten.	168	127	102	81	98	187	192	197	169	92
Venerische ziekten.	868	1086	1134	922	910	340	407	381	349	307
Koortsvrije huidziekten	95	69	102	85	91	52	49	52	34	34
Totalen	4848	5048	5479	4792	4656	2351	2184	2199	1842	1684

c) Hoeveel ter zake van berriberri of cholera onder behandeling kwamen, vindt men niet afzonderlijk opgegeven.

C. Rangschikking als voren van de afgekeurden en de overledenen (ook reeds over 1896).

JAREN.	Berriberri.		Cholera.		Malaria-ziekten.		Sporadische ziekten.		Chirurgische ziekten.		Oogziekten.		Venerische ziekten.		Gesneuveld. d)		Verdronken of op andere wijze omgekomen.		Totalen.	
	Europeaan.	Inlander.	Europeaan.	Inlander.	Europeaan.	Inlander.	Europeaan.	Inlander.	Europeaan.	Inlander.	Europeaan.	Inlander.	Europeaan.	Inlander.	Europeaan.	Inlander.	Europeaan.	Inlander.	Europeaan.	Inlander.

A f g e k e u r d e n . e)

1891	118	382	"	"	4	"	57	9	15	4	6	5	1	2	...	...	...	...	201	402
1892	36	230	"	"	14	"	76	7	19	2	4	8	2	5	...	...	...	...	151	252
1893	53	229	2	"	24	2	78	7	20	3	2	10	3	4	...	...	...	...	182	255
1894	78	190	"	"	20	1	119	9	12	2	3	4	9	1	...	...	...	...	241	207
1895	72	196	"	"	51	"	160	13	19	2	1	1	3	"	...	...	...	...	306	212
1896	80	191	"	"	47	1	124	18	22	4	1	2	9	3	...	...	...	...	283	219

O v e r l e d e n e n .

1891	2	31	6	3	6	"	2	4	1	"	"	"	"	"	3	"	3	7	23	45
1892	"	28	6	"	3	3	4	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	2	14	34
1893	1	36	25	"	9	"	3	3	"	"	"	"	"	"	6	"	2	9	46	48
1894	1	49	"	"	8	"	5	3	"	"	"	"	"	1	1	"	4	4	19	57
1895	2	37	"	"	10	1	4	10	"	"	"	"	"	"	"	"	5	8	21	56
1896	"	34	18	3	6	"	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	8	3	35	45

d) Hieronder zijn ook medegerekend diegenen die aan de gevolgen van hunne voor den vijand bekomen wonden overleden.

e) Hieronder, wat de Europeanen betreft, de wegens ziekte naar Nederland teruggekeerden.