

[5. 5.]

BIJLAGE C.

(Zie hoofdst. E, §§ 2 en 4, van het verslag.)

OVERZICHTEN

BETREFFENDE DE

OORLOGSMARINE

IN

NEDERLANDSCH-INDIË,

MEERENDEELS OVER 1900.

-
1. Algemeen overzicht betreffende het materieel over 1900 en het 1ste kwartaal van 1901.
 2. Specificatie betreffende de samenstelling van het personeel op ult. 1899 en ult. 1900.
 3. Statistiek over 1900 betreffende de aanvulling van en de verliezen aan personeel.
 4. Statistiek over 1896 t/m 1900 betreffende de behandelde zieken, afgekeurden en overledenen.
 5. Opgaven betreffende hetgeen de in de laatste jaren voor rekening der Indische geldmiddelen gebouwde schepen der Indische militaire marine nieuw hebben gekost en wat er sedert tot ult. 1900 voor onderhoud, herstelling, enz. aan ten koste is gelegd (deze laatste opgaven ook voor de schepen van het auxiliair eskader).
 6. Opgaven over het tijdvak 1 April 1900 t/m 31 Maart 1901 betreffende het dokken, enz. door schepen der oorlogsmarine (en ook door die der gouvernementsmarine): 1°. te Soerabaja (marine-etablisement), te Sabang op Poeloe Wé (gouvernementsdok) en te Tandjong Priok (particuliere werf), en 2°. te Singapore en te Pinang.
 7. Opgaaf van de hoeveelheden steenkolen, waarmede de marine-steenkolendepôts in Nederlandsch-Indië gedurende het tijdvak 1 April 1900 t/m 31 Maart 1901 werden aangevuld.
 8. Opgaven nopens de kosten en de productie van het marine-etablisement te Soerabaja over 1896 t/m 1900.

1. Algemeen overzicht der schepen en vaartuigen

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven. 3.	Op stapel gezet. 4.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld. 5.	Grootste lengte in M. ² 6.	Grootste breedte in M. ² 7.	Grootste diepgang in d.M. ⁴ 8.	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.). 9.	Geslacht. Soort. 10.	Torpedo- inrich- tingen. Aantal stukken. 11.	Torpedo- inrich- tingen. Buizen. 12.	Torpedo- inrich- tingen. Kanonnen. 13.	Torpedo- inrich- tingen. Sparren. 14.	Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten. 15.	Grootste proefvoort. 16.	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 17.	Grootste vol te houden dienst- vaart. 18.	Vaart bij voordeel brandstof- verbruik. 19.	Aft te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad. Bij de vaart van kolom 18. 20.	Aft te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad. Bij de vaart van kolom 19. 21.

INDISCHE MILI

Pantserdekkorvet.																				
Sumatra	2	S.	1888 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1890 B. . . . 22 Nov. 1891	70	11.3	42.5	1720	Kan. v. 21 c.M. A. n ^o 2	4	1	2	2350	15.6	210	12.5	9.5	1400	2200	
									" " 15 " " " "	1	1	1			280	a)	a)	a)	a)	
									" " 12 " " " "	1	1	1								
									" " 7.5 " " A.	4	1	1								
									" rev. v. 3.7 c.M.	2	1	1								
									Mr. v. 7.5 c.M. A.	1	1	1								
										12										
Flottieljevaartuigen.																				
Java	1	IJ. K.	1885 Fijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1885 B. . . . 8 Juni 1886	62.6	9.5	43	1300	K. v. 15 c.M. A. n ^o 1	4	1	1	1017	12.6	200	10	6.25	400	580	
									" " 12 " " " "	3	1	1				c)	d)	c)	d)	
									" " 7.5 " " A.	1	1	1								
									" " 3.7 " " "	2	1	1								
									Mr. v. 7.5 " " A.	1	1	1								
										8										
Bali	1	IJ. Z.	1877 Fijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1878 B. . . . 14 Nov. 1883	53.6	9	37	853	K. v. 7.5 c.M. A	2	1	1	400	9	100					
Coran	1	S. Z.	1886 Vlissingen (Kon. Maut- schappij "de Schelle")	A. . . . 1887 B. . . . 29 Oct. 1887	52.85	7.8	32	550	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o 1	3	1	1	685	10.56	84	41	4.3	1360	2320	
									" " 7.5 " " A.	1	1	1								
									" " 3.7 " " "	2	1	1								
									Mr. v. 7.5 c.M. A.	1	1	1								
										7										

an het Indisch en van het auxiliair eskader.

Pantser in millimeters. 1)					Bevoord. zich op 31 December 1900 :	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1901.			Bijzondere aan-teekeningen.	Verrichtingen , bewegingen , enz. gedurende het tijdvak van 1 April 1900 tot en met 31 Maart 1901. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 6 van deze bijlage.)
22. Gordel.	23. Toren of barbette.	24. Comm. toren.	25. Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.				
						31 Dec. 1899.		31 Dec. 1900.								
				Euro-peanen.		Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.				Inlan-ders.			
				27.		28.	29.	30.	31.				32.			
33.	34.	35.	36.	37.												

TAIRE MARINE.

150	38	in	137	b) 52	116	49	115	52	goed	goed	vrij	Door den	Bleef deel uitmaken van de Java-divisie, deed van
C.	S.	dienst									goed	toestand der	uit Soerabaja van 9 tot 14 April 1900 een oefenings-
											goed	ketels	tocht, vertrok van daar den 2sten via Makasser met
											goed	kan de vaart	eene zending naar de Golt van Boni en keerde den 9den
											goed	niet hooger	Mei te Soerabaja terug. Den 10den werd een oefenings-
											goed	opgevoerd	tocht naar Cheribon en de Duizend-eilanden onder-
											goed	worden.	nomen. Na van 9 tot 23 Juni te Tandjong Priok ver-
											goed		toefde te hebben, nam het schip deel aan de reis der
											goed		Java-divisie naar Sumatra's Westkust en keerde den
											goed		9den Juli te Tandjong Priok terug. Hier werd vertoefd tot
											goed		16 Juli, vervolgens te Cheribon tot 10 Augustus en te
											goed		Tandjong Priok tot den 22sten d. a. v. op welken laatste
											goed		datum het schip naar Soerabaja vertrok en aldaar den
											goed		25sten aankwam. Na eenige voorzieningen ondergaan
											goed		te hebben vertrok de Sumatra den 16den October via
											goed		Ambon met eene zending naar Thursday-eiland en
											goed		Nieuw-Guinea, bezocht op de terugreis Dobo, een
											goed		vijftal plaatsen in de residentie Timor en onderhoorig-
											goed		heden, en Bima, waarna den 16den Januari 1901 te
											goed		Soerabaja werd teruggekeerd. Van 3 tot 15 Februari
											goed		werd te Tandjong Priok vertoefd, vervolgens tot den
											goed		23sten Maart te Cheribon en tot den 30sten d. a. v.
											goed		wederom te Tandjong Priok, waarna eene reis naar
											goed		Straat Sunda en de zuidkust van Java werd aanvaard.

a) Uitkomsten verkregen met Ombilien-kolen.
b) De verschillen met de betrekkelijke opgaven in het vorig verslag, zijn het ge-
volg van de uitbreiding van het inlandsch stokerspersoneel aan boord der schepen van
de Indische militaire marine.

c) Uitkomsten verkregen met Cardiff-kolen.

d) Uitkomsten verkregen met Australische kolen.

e) Verminderd met één, wegens aftreden als commandant van een hoofdstad.

1) IJ. = ijzer; C. = compound; S. = staal; H. = hout; Cp. = composite; K. =
gekoperd; Z. = gezinkt.
2) Lengte van den romp over alles.
3) Breedte van den romp op het grootst over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

4) Grootste diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil.

5) Met schepen 4 uren, met torpedoboten 2 uren volgehouden.

6) Waar in kolom 17 tweeërlei getallen zijn opgegeven, heeft men te denken aan
eene normale en aan eene maximale brandstofberging.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven	Samenstelling ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in d.M. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.	Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardkrachten.	Grootste proefschuitvaart. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordelig brandstof- verbruik.	Afte leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.		
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Sparren.	Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Flores	1	S. Z.	1886 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1887 B. . . 28 Oct. 1887	52.85	7.8	34.5	550	K. v. 12 c.M. K.A.n ^o .1 " " 7.5 " A. " " 3.7 " A. Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 4 2 7	..	..	..	540	11	96 f)	7 f)	1400 f)	1600 f)	
Lombok	1	S. K.	1890 Amsterdam (Huygens en van Gelder)	A. . . . 1891 B. . . 21 Mei 1891	52.45	8.3	33.5	600	K. v. 12 c.M. K.A.n ^o .1 " " 7.5 " A. " " 3.7 " A. Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 4 2 7	..	..	..	990	12.2	85	..	..	..	
Sumbawa	1	S.	1890 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde”)	A. . . . 1891 B. . . 7 Juni 1891	53.25	8.1	34.5	600	K. v. 12 c.M. K.A.n ^o .1 " " 7.5 " A. " " 3.7 " A. Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 4 2 7	..	..	..	930	12.5	88 a)	7 a)	1180 a)	1900 a)	
Borneo	1	Cp. K.	1892 Glasgow (Clydebank J. en E. Thom- son)	A. . . . 1892 B. . . 6 Febr. 1892	53.80	9.45	40.5	800	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	6 1 2 2 1 12	..	..	..	1040	13.23	155	..	..	..	
Nias	2	S.	1891 Amsterdam (Huygens en van Gelder)	A. . . . 1895 B. . . 1 April 1896	53.9	9.44	36	812.38	K. v. 12 c.M. K.A.n ^o .1 " " 7.5 " A. " " 3.7 " A. Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 4 2 1 9	..	..	..	1227	13.05	148	..	..	..	
Mataram	2	S.	1895 Amsterdam (Huygens en van Gelder)	A. . . . 1896 B. . . 31 Maart 1897	53.9	9.44	36.5	809.52	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 4 2 2 1 10	..	..	..	1345	12.95	154 a)	8.25 a)	1440 a)	2040 a)	
Edi	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde”)	A. . . . 1897 B. . . 13 Aug. 1897	53.9	9.44	36.5	820	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 4 2 2 1 10	..	..	..	1235	12.8	149 f)	7.75 f)	1920 f)	2100 f)	
Serdang	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde”)	A. . . . 1897 B. . . 7 Dec. 1897	53.9	9.44	36.9	810	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 4 2 2 1 10	..	..	..	1290	12.9	149 a)	6.5 d)	1400 a)	2000 d)	

f) Uitkomsten verkregen met Koetei-kolen.

Pantser in millimeters. 1)					Bevond zich op 31 December 1900: 26.	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1901.			Bijzondere aan teekeningen.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak van 1 April 1900 tot en met 31 Maart 1901. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 6 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.				
				Euro-peanen.		Inlan-ders.	31 Dec. 1899.		31 Dec. 1900.							
							Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.				Inlan-ders.			
22.	23.	24.	25.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.		
.....				in dienst	55	b) 31	50	36	53	33	zeer goed	zeer goed	zeer goed	.....	Bleef in station in de Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo, standplaats Bandjermasin, en maakte van daaruit verschillende reizen in dat gewest, zoowel op de rivieren als langs de kusten. Van 27 Januari tot 3 Februari 1901 werd te Soerabaja vertoefd ter dokking en tot het ondergaan van eenige kleine herstellingen.	
.....				buiten dienst	.....	.....	62	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Maakte tot den 15den Mei 1900 deel uit van de Atjeh-divisie, vertrok toen via Riouw naar Soerabaja, waar het schip den 20sten Mei aankwam en den 11den Juni buiten dienst werd gesteld tot het ondergaan van een belangrijke herstelling aan den romp.	
.....				in dienst	57	b) 31	63	26	50	32	vrij goed	vrij goed	bruikbaar	.....	Zette, na te Singapore eene herstelling te hebben ondergaan van eene onderweg belopen averij aan de machine, den 9den April 1900 hare reis naar Atjeh voort en werd bij aankomst aldaar op den 13den April toegevoegd aan de Atjeh-divisie. Tijdens de excursie naar Samalanga in het begin van 1901 nam de <i>Sumbawa</i> tijdelijk den dienst waar van stationschip te Oeleë Lheue in plaats van de <i>Tromp</i> . Op 13 Maart vertrok het schip van Atjeh via Riouw en Singapore naar Soerabaja, om aldaar buiten dienst gesteld en in reparatie opgenomen te worden.	
.....				buiten dienst	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Sedert 6 December 1899 te Soerabaja buiten dienst en aldaar in conservatie opgenomen.	
.....				buiten dienst	.....	.....	71	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Maakte tot den 14den April 1900 deel uit van de Atjeh-divisie, vertrok toen via Tandjong Priok naar Soerabaja, waar het schip den 26sten April aankwam en den 5den Mei buiten dienst werd gesteld.	
.....				in dienst	64	b) 34	71	30	83	31	goed	vrij goed	goed	.....	Bleef tot den 16den December 1900 deel uitmaken van de Atjeh-divisie, vertrok toen via Belawan-Deli, Riouw, de monding der Djambi-rivier en Tandjong Priok naar Soerabaja, waar het schip den 5den Januari 1901 aankwam en den 21sten d. a. v. buiten dienst werd gesteld.	
.....				in dienst	64	b) 34	68	29	56	33	goed	goed	goed	.....	Bleef deel uitmaken van de Atjeh-divisie en was gewoonlijk aangewezen voor den bewakingsdienst ter Westkust. De landingsdivisie verleende aldaar meermaals assistentie aan de landmacht. Van 28 September tot 1 October deed het schip een tocht naar de Nicolaren-eilanden tot afhalen van het Engelsch stoomschip <i>Yangtze</i> , dat aldaar met gebroken schroefas op eene gevaarlijke plaats had moeten ankeren. Tijdens de excursie naar Samalanga werd door de <i>Edi</i> deelgenomen aan de beschieting van de vijandelijke stellingen te Batcé Ili en Asan Koembang.	
.....				in dienst	64	b) 34	64	28	65	34	goed	goed	goed	.....	Bleef evenals in het vorige, ook in het hierbehandelde tijdvak voor den algemeenen dienst aangewezen. Den 9den April 1900 keerde het schip van een tocht naar de zuidkust van Nieuw-Guinea te Soerabaja terug. Van 17 April tot 14 Mei werd eene reis gedaan tot het verrichten van loodingen voor een tracé voor den ontworpen telegraafkabel van Bandjermasin naar Landangan. Daarna was het schip tijdelijk toegevoegd aan de Java-divisie en deed daarmede eene reis naar Padang, na afloop waarvan vervolgens vertoefd werd te Tandjong Priok, Cheribon, in de Wijnkoops-baai, te Tandjong Priok en Soerabaja. Den 28sten Augustus werd laatstgenoemde plaats verlaten voor eene reis langs de zuidkust van Java, waarvan den 23sten September werd teruggekeerd. Den 2den October verliet de <i>Serdang</i> weder Soerabaja met eene zending naar Thursday-eiland en Britsch Nieuw-Guinea, nam in vereeniging met de <i>Sumatra</i> deel aan de bestraffing van aan roofochten schuldige kampongs in Nederlandsch Nieuw-Guinea, bezocht vervolgens de west- en noordkust van genoemd eiland tot aan de Deutsche grens, alsmede de Mapia-eilanden en keerde via Ambon den 20sten Februari 1901 te Soerabaja terug.	

Verrichtingen, bewegingen, enz.
gedurende het tijdvak van 1 April 1900
tot en met 31 Maart 1901.
(Zie voor het dokken en herstellen de
opgaven sub 6 van deze bijlage.)

Bleef in station in de Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo, standplaats Bandjermasin, en maakte van daaruit verschillende reizen in dat gewest, zoowel op de rivieren als langs de kusten. Van 27 Januari tot 3 Februari 1901 werd te Soerabaja vertoefd ter dokking en tot het ondergaan van eenige kleine herstellingen.

Maakte tot den 15den Mei 1900 deel uit van de Atjeh-divisie, vertrok toen via Riouw naar Soerabaja, waar het schip den 20sten Mei aankwam en den 11den Juni buiten dienst werd gesteld tot het ondergaan van een belangrijke herstelling aan den romp.

Zette, na te Singapore eene herstelling te hebben ondergaan van eene onderweg belooopen averij aan de machine, den 9den April 1900 hare reis naar Atjeh voort en werd bij aankomst aldaar op den 13den April toegevoegd aan de Atjeh-divisie. Tijdens de excursie naar Samalanga in het begin van 1901 nam de *Sumbawa* tijdelijk den dienst waar van stationsschip te Oeleë Lheue in plaats van de *Tromp*. Op 13 Maart vertrok het schip van Atjeh via Riouw en Singapore naar Soerabaja, om aldaar buiten dienst gesteld en in reparatie opgenomen te worden.

Sedert 6 December 1899 te Soerabaja buiten dienst en aldaar in conservatie opgenomen.

Maakte tot den 14den April 1900 deel uit van de Atjeh-divisie, vertrok toen via Tandjong Priok naar Soerabaja, waar het schip den 26sten April aankwam en den 5den Mei buiten dienst werd gesteld.

Bleef tot den 16den December 1900 deel uitmaken van de Atjeh-divisie, vertrok toen via Belawan-Deli, Riouw, de monding der Djambi-rivier en Tandjong Priok naar Soerabaja, waar het schip den 5den Januari 1901 aankwam en den 21sten d.a.v. buiten dienst werd gesteld.

Bleef deel uitmaken van de Atjeh-divisie en was gewoonlijk aangewezen voor den bewakingsdienst ter Westkust. De landingsdivisie verleende aldaar meermalen assistentie aan de landmacht. Van 28 September tot 1 October deed het schip een tocht naar de Nicobareneilanden tot afhalen van het Engelsch stoomschip *Yangtze*, dat aldaar met gebroken schroefas op eene gevaarlijke plaats had moeten ankeren.

Tijdens de excursie naar Samalanga werd door de *Edi* deelgenomen aan de beschieting van de vijandelijke stellingen te Bateë Ili en Assan Koembang.

Bleef evenals in het vorige, ook in het hierbehandelde tijdvak voor den algemeenen dienst aangewezen. Den 9den April 1900 keerde het schip van een tocht naar de zuidkust van Nieuw-Guinea te Soerabaja terug. Van 17 April tot 14 Mei werd eene reis gedaan tot het verrichten van loodingen voor een tracé voor den ontworpen telegraafkabel van Bandjermasin naar Landangan. Daarna was het schip tijdelijk toegevoegd aan de Java-divisie en deed daarmede eene reis naar Padang, na afloop waarvan vervolgens vertoefd werd te Tandjong Priok, Cheribon, in de Wijnkoops-baai, te Tandjong Priok en Soerabaja. Den 28sten Augustus werd laatstgenoemde plaats verlaten voor eene reis langs de zuidkust van Java, waarvan den 23sten September werd teruggekeerd. Den 2den October verliet de *Serdang* weder Soerabaja met eene zending naar Thursday-eiland en Britsch Nieuw-Guinea, nam in vereeniging met de *Sumatra* deel aan de bestraffing van aan rooftochten schuldige kampongs in Nederlandsch Nieuw-Guinea, bezocht vervolgens de west- en noordkust van genoemd eiland tot aan de Duitsche grens, alsmede de Mapia-eilanden en keerde via Ambon den 20sten Februari 1901 te Soerabaja terug.

N A M E N DER SCHEPEN.	2. Aantal schroeven.	3. Samenstelling. 1)	4. Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of alhier in dienst gesteld.	5.	6. Grootste lengte in M. 2)	7. Grootste breedte in M. 3)	8. Grootste diepgang in d.M. 4)	9. Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			15. Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten.	16. Grootste proefochtvaart. 5)	17. Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 6)	18. Grootste vol te houden dienst- vaart.	19. Vaart bij voordeelig brandstof- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	
										10. Soort.	11. Aantal stukken.	12. Buisen.	13. Kanonnen.	14. Sparren.						20. Bij de vaart van kolom 18.	21. Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Koetei	2	S.	1897 Amsterdam (Nederlandsche scheepsbouw- maatschappij)	A. . . . 1898 B. . . . 5 Nov. 1898		53.7	9.44	36	800.47	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 4 1 1				1412	13.51	144	11.54 c)	8.3 a)	1760 c)	2200 a)
Siboga	2	S.	1897 Amsterdam (Nederlandsche scheepsbouw- maatschappij)	A. . . . 1898 B. . . . 25 Jan. 1899		53.7	9.44	36	800.45	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 1				1395	13.83	144	11.4 a)		1500 a)	
Assakan	2	S.	1899 Rotterdam (Maatsch. voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“)	A. . . . 1900 B. . . . 40 Jan. 1901		53.7	9.44	36	814	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 1				1353	13.95	142				
Vischtorpedobooten.																					
Cerberus.	1	S.	1887 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“)	A. . . . 1888 B. . . . 6 Febr. 1889		38.22	3.96	14.2 (21) g)	88	K. v. 3.7 c.M.	2	2	1		831	16.28	15.6	16.28		1380	
Hydra	1	S.	1899 Poplar (Yarrow & Co.)	A. . . . 1900 B. . . . 17 Nov. 1900		39.62	4.12	12.25 (13) g)	101	K. v. 3.7 c.M.	2		3		1201	24.3	22.5				
Seylla	1	S.	1899 Poplar (Yarrow & Co.)	A. . . . 1900 B. . . . 17 Nov. 1900		39.62	4.12	12.25 (13) g)	101	K. v. 3.7 c.M.	2		3		1201	24.3	22.5				
Opnemingsvaartuigen.																					
Makassar	1	IJ. Z.	1876 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1877 B. . . . 7 Nov. 1877	54	9	37		880	K. v. 7.5 c.M. A.	2				315	8.6	120	7.5 a)	5.25 a)	1500 a)	1576 a)
Van Gogh.	1	Cp. K.	1897 Rotterdam (P. Smit Jr)	A. . . . 1898 B. . . . 4 Juli 1898		56	8.3	31.8	700	K. v. 7.5 c.M. A.	2				386	10.095	95	8 a)	6.25 a)	3100 a)	4280 a)
Wachtschepen.																					
Bromo	. . .	IJ. Z.	1873 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1874 B. . . . 3 Sept. 1875		64.6	9.36	40	1350												
Koning der Nederlanden	. . .	IJ.	1874 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1874 B. . . . 15 Juni 1876		55.3	15.2			K. v. 12 c.M. K.A.n. ¹ " " 7.5 " A. " " 3.7 " "	6 1 2 9										
Oorlogsstoomjacht.																					
Satelliet.	1	IJ.	1877 Slikkerveer (Arie Smit)	A. . . . 1877		29.13	6.13	26	212						135	9	60				

g) De cijfers, tusschen () vermeld, duiden aan den diepgang van deelen die uitsteken.

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1900:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1901.			Bijzondere aan-teekeningen.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak van 1 April 1900 tot en met 31 Maart 1901. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 6 van deze bijlage.)	
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.			
					Euro-peaten.	Inlan-ders.	31 Dec. 1899.		31 Dec. 1900.							
							Euro-peaten.	Inlan-ders.	Euro-peaten.	Inlan-ders.						Euro-peaten.	Inlan-ders.
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	
....				in dienst	64	b) 34	66	25	56	34	goed	goed	goed	.....	Bleef deel uitmaken van de Atjeh-divisie, assisteerde van 24 tot 27 Mei 1900 bij het afbrengen van het bij Diamantpunt gestrande Russische schip <i>Rossia</i> en nam deel aan de excursie tegen Samalanga in het begin van 1901, gedurende welke de beide kanonnen van 10.5 c.M. tijdelijk werden ontscheept en opgesteld op den Glé <i>Nang Roë</i> .	
....				in dienst	64	34	....	....	58	33	goed	goed	goed	.....	Na te Soerabaja weder gereed te zijn gemaakt voor hare bestemming als oorlogsschip, vertrok de <i>Siboga</i> den 1sten Mei 1900 via Riouw naar Atjeh en werd bij aankomst aldaar op den 9den Mei toegevoegd aan de Atjeh-divisie. Tijdens de excursie tegen Samalanga werd door de <i>Siboga</i> deelgenomen aan de beschieting van Bateë Ili.	
....				op reis naar Ned-Indië	....	....	....	....	....	....	zeer goed	zeer goed	zeer goed	Nog geen voldoende gegevens tot invulling van de kolommen 18 t/m 21.	Kwam op 10 Januari 1901 uit Nederland in Atjeh aan en bleef van af dat tijdstip deel uitmaken van de Atjeh-divisie.	
....				in dienst	14	b) 6	14	4	43	34	goed	goed	goed	.....	Was gewoonlijk te Soerabaja in station en deed van daaruit in de aangrenzende vaarwaters veelvuldige vaar-oefeningen. Den 18den Juni 1900 vertrok de boot naar Tandjong Priok om met de Java-divisie de oefeningsreis naar Padang mede te maken. Den 17den Juli keerde de <i>Cerberus</i> te Soerabaja terug.	
....				in herstel-ling	14	6					zeer goed	goed	goed	De stoomproeven zijn nog niet beëindigd.		De <i>Hydra</i> en de <i>Seylla</i> kwamen den 17den November 1900 uit Nederland in Atjeh aan en vervolgden de reis op den 20sten d. a. v. Van 24-27 November werd te Riouw en van 28 November tot 4 December te Tandjong Priok vertoefd, waarna den 6den December Soerabaja werd bereikt, waar beide boten in het bassin werden opgenomen.
....				in herstel-ling	14	6	....	....			zeer goed	goed	goed			
....				in herstel-ling	22	50	28	71	24	74	vrij goed	vrij goed	bruikbaar	.....	Voltooide de opnemings van den Spermonde-archipel, verrichtte daarna de opnemings van de westkust van Celebes van Mamoejdje tot Madjene en vervolgens van de noord-westkust, vanaf Kaap Kandi tot voorbij de Donto-baai. Van 24 December 1900 tot 28 Februari 1901 werd te Soerabaja vertoefd tot het ondergaan van eenige herstellingen, waarna werd vertrokken naar de oostkust van Borneo tot het opnemen van het kustgebied nadj de grens van Britsch-Borneo in verband met eene aanstaande nadere grensbepaling in vereeniging met een Britsch opnemingschip.	
....				in dienst	27	b) 57	26	61	23	54	goed	goed	goed	.....	Zette haar opnemingswerk ter oostkust van Sumatra, bezuiden de Indragiri-rivier, voort.	
....				buiten dienst	....	....	....	....	....	....	vrij goed	....	....	.....	Sedert 1 December 1899 te Soerabaja buiten dienst en aldaar in conservatie opgenomen; de verdere bestemming is bij de Regeering in overweging.	
....				in dienst	130	42	245	174	212	141	goed	....	....	.....	Bleef dienst doen als wachtschip te Soerabaja.	
....				buiten dienst	....	....	....	....	....	....	goed	goed	goed	.....	Deed gedurende de eerste drie maanden van 1900 dienst als loodstoomvaartuig bij den loodsdienst te Palembang, kwam den 9den April te Soerabaja, werd, na eenige voorziening te hebben ondergaan, van 1 Mei tot 1 December 1900 benuttigd bij de opnemings van het Westervaarwater van Soerabaja en vervolgens buiten dienst gesteld tot het ondergaan van eenige herstellingen.	

N A M E N DER S C H E P E N.	1. Aantal schroeven.	2. Samenstelling. ¹⁾	3. Op stapel gezet.	4. A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of alhier in dienst gesteld.	5. Grootste lengte in M. ²⁾	6. Grootste breedte in M. ³⁾	7. Grootste diepgang in d.M. ⁴⁾	8. Waterverschuiving in M ³ , zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			15. Stoomvermogen in indicateur- paardkrachten.	16. Grootste proefvoortvaart. ⁵⁾	17. Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾	18. Grootste vol te houden dienst- vaart.	19. Vaart bij voordeel brandstof- verbruik.	Afte leggen weg in zeenijlen met nor- malen voorraad.	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.

AUXILIAIR

Panterschepen.																				
<i>Prins Hendrik der Neder- landen</i>	2	IJ.	1865 Birkenhead (Gebr. Laird)	A. . . . 1866 B. . . 25 Mei 1876	73.2	13.4	54.4	3375	K. getr. v. 23 c.M.	4	..	..	..	2000	11.4	475	..	..	..	..
<i>Piet Hein</i>	2	S.	1893 Fijenoord (Nederlandsche stoomboot- maatschappij)	A. . . . 1894 B. . 16 Maart 1899	86.2	14.3	52.3	3520	K. v. 21 c.M. A. n°. 1	3	1	2	..	4736	16.12	330	13.5	9	1200	2600
									" v. 15 " " "	6							c)	c)	c)	c)
									" v. 7.5 " " "	8										
									" v. 3.7 " " "	19										
Pantserdekshipen.																				
<i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i>	2	S. K.	1891 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1892 B. . . 4 Jan 1900	99.8	14.9	60.8	4600	K. v. 28 c.M. A. n°. 2	1	2	2	..	4600	15.83	7) 470	..	..	..	..
									" v. 21 " " "	1										
									" v. 15 " " "	1										
									" v. 7.5 " " "	1										
									" v. 7.5 " " "	4										
									" v. 3.7 " " "	6										
									rev. v. 3.7 c.M.	4										
									Mr. v. 7.5 c.M. A.	2										
										22										
<i>Holland</i>	2	S.	1895 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1896 B. . 16 Maart 1899	93.3	14.81	54	3900	K. v. 7.5 c.M. A.	2	2	2	..	10548	19.62	1000	..	10.25	..	4370
									" v. 15 " " "	2										
									" v. 12 " " "	6										
									" v. 7.5 " " "	4										
									" v. 3.7 " " "	8										
									rev. v. 3.7 c.M.	4										
									Mr. v. 7.5 c.M. A.	2										
										28										
<i>Friesland</i>	2	S.	1895 Rotterdam (Maatsch. voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“)	A. . . . 1896 B. . 16 Maart 1899	93.3	14.81	54	3900	K. v. 7.5 c.M. A.	2	2	2	..	10416	19.87	1000	..	..	..	..
									" v. 15 " " "	2										
									" v. 12 " " "	6										
									" v. 7.5 " " "	4										
									" v. 3.7 " " "	8										
									rev. v. 3.7 c.M.	4										
									Mr. v. 7.5 c.M. A.	2										
										28										

A) Gepantserde hoofden van 150 m.M.

D) Astatki kan alleen in bliken worden medegevoerd.

Pantser in millimeters. ¹⁾					Beyond zich op 31 December 1900:	BEMANNING.								Toestand op 1 April 1901.			Bijzondere aan - teekeningen.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak van 1 April 1900 tot en met 31 Maart 1901. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 6 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.								Romp.	Werktuigen.	Ketels.		
						31 Dec. 1899.				31 Dec. 1900.								
						Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.					
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.			

ESKADER.

114-63 IJ.	276-132 IJ.	..	16 IJ.	buiten dienst	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
50-400 S.	240 S.	240 S.	50 A) S.	in dienst	246	50	230	60	262	..	goed	vrij goed	vrij goed	..	..	..	..	..	..	..
..	280 C.	280 C.	75-50 A) S.	in dienst	274	60	..	..	234	61	goed	goed	in grootte herstel- ling	Proeven ontrent vaart en kolonver- bruik konden door den slechten toe- stand der stoomketels niet gehouden worden.	..	..	..	..	..	..
..	..	..	100 S.	50 S.	in herstel- ling	279	61	262	105	279	30	..	..	De kolommen 18 en 20 zijn niet ingevuld, omdat het schipgedurende het laatste jaar geen stoom- proeven heeft gehouden.	..	..	..	..	..	..
..	..	..	100 S.	50 S.	in herstel- ling	279	61	308	..	252	65	goed	in herstel- ling	goed	De <i>Friesland</i> heeft nog geen stoomproeven gedaan, doch wordt daarvoor gereed gemaakt.	..	..	..	..	..

A) Gepantserde hoofden van 280 en 125 m.M.

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1901-1902.

N A M E N DER S C H E P E N.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			15.	16.	17.	18.	19.	Afte leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	
										Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
Gelderland	2	S.	1897 Rotterdam (Maatsch. voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord”)	A. . . . 1898 B. . 29 Jan. 1901	94.7	14.82	54	4033	K. v. 7.5 c.M. A. „ 15 „ „ n°. 3 „ 12 „ „ „ „ 7.5 „ „ „ „ 3.7 „ „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 2 6 4 8 4 12	1	3	..	9867	20.05	977	...	...	...	...	...
Noordbrabant	2	S.	1897 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde”)	A. . . . 1899 B. . 23 Maart 1901	94.7	14.82	54	4033	K. v. 7.5 c.M. A. „ 15 „ „ n°. 3 „ 12 „ „ „ „ 7.5 „ „ „ „ 3.7 „ „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 2 6 4 8 4 12	1	3	..	10067	20.08	970	...	...	...	...	...
Fregat.																					
Tromp	1	IJ. Z.	1875 Amsterdam (Rijkswerf)	A. . . . 1877 B. . 4 Febr. 1900	91.85	12.5	65	3512	K. v. 17 c.M. A. n°. 1 „ 12 „ „ K.A. „ „ 7.5 „ „ „ „ 3.7 „ „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	6 8 2 8 6 2	..	..	..	2772	14.37	590	e) 10	c) 6	e) 2000	c) 4000	...

l) Hieron der ook eenig aan de bemanningssterkte onttrokken personeel, namelijk 9 officieren (waaronder 2 officieren-machinist) en 12 minderen gebezigd in functiën, waarop bij de „Bepaalde sterkte” niet was gerekend, en 1 officier en 2 stuurlieden met verlof buiten bezwaar van den lande.

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1900:	BEMANNING.						Toestand op 4 April 1901.			Bijzondere aan-teekeningen.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak van 1 April 1900 tot en met 31 Maart 1901. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 6 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.		
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.					
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
....		100 S.	50 S.	in dienst	....	....	....	....	...	...	zeer goed	zeer goed	zeer goed	Nog geen voldoende gegevens tot invulling van de kolommen 18 t/m 21.	Kwam den 29sten Januari 1901 uit Nederland te Tandjong Priok aan, werd toen toegevoegd aan de Java-divisie en was daarbij vanaf den 4den Februari 1901 vlaggeschip. Van 29 Januari tot 16 Februari 1901 werd te Tandjong Priok vertoefd en vervolgens te Soerabaja o. a. tot het verder doen repareren van de bij eene aanvaring te Port-Saïd belopen averij.
....		100 S.	50 S.	in dienst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Als voren.	Kwam den 23sten Maart 1901 uit Nederland te Tandjong Priok aan en werd toegevoegd aan de Java-divisie.
....				in dienst	265	50	....	....	287	96	vrij goed	vrij goed	vrij goed	.....	Bleef als vlaggeschip deel uitmaken van de Atjeh-divisie. Deed dienst als stationsschip ter reede Oele Lheue, behoudens de afwezigheid naar Sabang om den kolenvoorraad aan te vullen en naar Samalanga ter deelneming aan de operatiën tegen dat landschap. Hierbij werd eene landingsdivisie van 120 man, onder toevoeging van eenig licht geschut met bedieningsmanschappen, bij de landmacht ingedeeld.
RECAPITULATIE.															
Indische militaire marine					993	555	1268	727	1018	733					
Auxiliair eskader					1340	282	1067	206	1314	252					
Totaal ingeschreven in de rol der schepen					2333	837	2335 l)	933	2332 m)	985					
Personeel aan wal (in functiën, waarop bij de „Bepaalde sterkte" was gerekend).					17	1	14	..	17	..					
Opgenomen in de rol van het departement der marine, behalve voornoemde 17, die den staf vormen .					..	..	..	..	16	8					
Totalen-generaal					2350	838	2349	933	2365	993					

m) Hieronder ook eenig aan de bemanningssterkte onttrokken personeel, namelijk 6 officieren (waaronder 2 officieren-machinist) en 4 minderen gebezigd in functiën, waarop bij de „Bepaalde sterkte” niet was gerekend, en 1 officier en 1 stuurman met verlof buiten bezwaar van den lande.

functiën, waarop bij de „Bepaalde sterkte” niet was gerekend, en 1 officier en 1 stuurman met verlof buiten bezwaar van den lande.

Koloniaal verslag van 1901. [Nederlandsch (Oost-) Indië. Bijlage C.]

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige oorlogsmarine bij het einde van elk der jaren 1899 en 1900.

OMSCHRIJVING.	Personeel der Indische militaire marine en van het auxiliair eskader, behalve dat van den stoomvaartdienst en het korps mariniers.			Stoomvaartdienst.			Mariniers.		Totalen.			
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.		Officieren-machinist.	Onderofficieren en minderen.		Officieren.	Onderofficieren en minderen (Europeanen).	Officieren.	Onderofficieren en minderen.		
		Europeanen.	Inlanders.		Europeanen.	Inlanders.				Europeanen.	Inlanders.	Ten samen.
Ult. 1899 { Bepaalde sterkte a)	200	1257	396	6	370	363	5	341	211	1968	759	2727
{ Aanwezige sterkte b)	204	1353	524	11	374	469	4	403	219	2130	933	3063
Ult. 1900 { Bepaalde sterkte a)	207	1356	397	7	407	441	5	368	219	2131	838	2969
{ Aanwezige sterkte b)	c) 191	d) 1340	d) 534	11	e) 415	f) 459	4	404	206	2159	993	3152

a) Zonder de als „bovenrol” toegestane overschrijding, welke sedert Juni 1899, wat de inlandsche schepelingen betreft, voorloopig van 10 op 20 pct. werd gebracht.

b) Onder de „Aanwezige sterkte” zijn ook de van boord geëvacueerden begrepen, ten getale van 3 officieren en 110 minderen op ult. 1899 en van 3 officieren en 90 minderen op ult. 1900. Behalve het personeel dat vast aangewezen is voor het vervullen van betrekkingen aan wal, op welk personeel (12 officieren en 2 schrijvers op ult. 1899 en 13 officieren en 4 schrijvers op ult. 1900) ook bij de „Bepaalde sterkte” gerekend is, werden nog gebedigd in functie of voor doelzinden, waarop bij de „Bepaalde sterkte” niet was gerekend: op ult. 1899 9 officieren en 12 minderen en op ult. 1900 6 officieren en 4 minderen. Voorts zijn

onder de „Aanwezige sterkte” medegerekend: op ult. 1899 1 luitenant-ter-zee 2de klasse en 2 stuurlieden en op ult. 1900 1 luitenant-ter-zee 2de klasse en 1 stuurman met verlof buiten bezwaar van den lande.

c) Hieronder 23 behorende tot den geneeskundigen dienst en 27 behorende tot het personeel der administratie. Onder de 141 zeeofficieren waren begrepen 20 adelborsten 1ste klasse.

d) Hiervan respectievelijk 446 Europeanen en 61 inlanders in andere graden dan die van matroos of lichtmatroos. De verschillende graden van Europeesch en van inlandsch matroos waren bij het einde van 1900 bezet als volgt:

GRADEN.	Europeanen.		Inlanders.		AANMERKINGEN.
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	
Matrozen 1ste klasse	224	276	16	283	De inlandsche matrozen van een minderen graad dan de 1ste of 2de klasse worden enkel matrozen genoemd (zonder bijvoeging 3de klasse).
2de „	249	237	16	10	
3de „	320	292	161	286	
Lichtmatrozen	131	89	147	154	Onder de Europeesche lichtmatrozen telde men op ult. 1899 1 „jongen” en op ult. 1900 14 „jongens”. Onder de inlandsche matrozen telde men op ult. 1900 46 matrozen-looder en 16 matrozen-roer-ganger.
Te samen	924	894	340	473	
Op ult. 1899 waren deze totalen	851	901	338	461	

e) 85 hoofdmachinisten, machinisten en aspirant-machinisten, benevens aan tokerspersoneel 330 koppen.

f) 9 korpuraals-vuurstoker, 56 vuurstokers 1ste klasse-ollieman, 190 vuurstokers 1ste klasse en 204 2de klasse.

3. Statistiek over 1900 der aanvulling en verliezen onder het tot de oorlogsmarine in Nederlandsch-Indië behorende personeel.

Aanvulling.	EUROPEANEN.		INLANDERS. a)
	Officieren.	Onder-officieren en minderen.	
Aangebracht uit Nederland:			
per oorlogsschepen <i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i> , <i>Tromp</i> , <i>Hydra</i> en <i>Scylla</i>	52	585	.. . . .
per gouvernementsstoomschip <i>Snip</i>	..	3	.. . . .
per mail	21	467	.. . . .
Te samen	73	1055	.. . . .
Aangenomen in Indië	..	..	123
Teruggekeerde gedeserteerden of vermisten	..	1	17
	73	1056	
Totalen	1129	b) 140	

a) In percenten van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1900 het verloop van het inlandsch personeel der oorlogsvloot als volgt: uit hoofde van overlijden 0.83, afkeuring 1.66, desertie 3.33, verwijdering wegens veroordeeling 0.10, diensteindiging 2.39, totaal 8.31, welke verhoudingscijfers over 1899 beliepen respectievelijk 0.94, 4.21, 3.16, 0.31 en 3.05 of totaal 11.67. Wat de aanvulling van het korps betreft, beliep het getal nieuw aangenomenen en dat dergenen, die zich reëngageerden respectievelijk 12.78 en 31.60 pct. van de ge-

Verliezen.	EUROPEANEN.		INLANDERS. a)
	Officieren.	Onder-officieren en minderen.	
Teruggekeerd naar Nederland:			
per oorlogsschip <i>Koningin Emma der Nederlanden</i>	18	296	.. . . .
per mail c)	60	704	.. . . .
Ontslagen	6	6	d) 40
Overleden	2	17	8
Gedesertceerd of vermist	..	4	32
	86	1027	
Totalen	1113	80	

middelste sterkte tegen 9.58 en 36.77 pct. in 1899.

b) In 1900 reëngageerden zich 304 inlandsche schepelingen.

c) Onder deze teruggekeerden zijn begrepen 106 afgekeurden voor verdere dienst in Indië.

d) Hieronder 1 wegens veroordeeling en 16 wegens afkeuring voor verdere dienst, zoodat het getal wegens diensteindiging ontslagenen, in verband met het groot aantal van hen, die zich reëngageerden (zie noot b), niet meer bedroeg dan 23.

Koloniaal verslag van 1901. [Nederlandsch (Oost-) Indië. Bijlage C.]

4. Statistiek van de bij het Indisch- en het auxiliair eskader in Nederlandsch-Indië gedurende elk der jaren 1896 t/m 1900 behandelde zieken, benevens afzonderlijke opgaven nopens de afgekeurden en de overledenen.

I. Algemeen overzicht.

JAREN.	Gemid- delde sterkte op de vloot <i>(volgens de zieken- rapporten).</i>	Aantal zieken aan boord der oorlogs- schepen in be- handeling op 1 Januari.	Aantal ziekte- gevallen gedurende den loop van het jaar bijge- komen.	Te zamen.	Aantal ziekte- gevallen per 100 man gemiddeld op de vloot aanwezig (zie kol. 2).	Van het aantal behandelnden (kolom 5)				Percentsgewijze verhouding tot het totaal aantal ziekte- gevallen (kolom 5)		Totaal afge- keurden. b)	Totaal over- ledenen (zie noot a).	Percentsgewijze verhouding tot de gemiddelde sterkte (kolom 2)	
						herstel- den aan boord der oorlogs- schepen.	werden geëvacu- eerd naar de hos- pitalen, herstel- lingsoor- den, enz. a)	overle- den of kwamen om aan boord der oorlogs- schepen. in behan- deling.	bleven op 31 Dec. aan boord der oorlogs- schepen	van de aan boord herstel- den (kol. 7).	van de geëva- cueerden (kol. 8).			van de afge- keurden.	van de over- ledenen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Europeanen.															
1896	2236	156	4069	4225	160	2956	1125	23	121	69.96	26.62	283	35	10.73	1.32
1897	2922	121	3909	4030	137	2813	965	25	227	69.80	23.94	237	40	8.11	1.36
1898	2958	227	5264	5491	185	4177	1147	7	160	76.06	20.88	194	16	6.55	0.54
1899	2300	160	4086	4246	184	3217	929	7	93	75.76	21.87	204	17	8.86	0.73
1900	2291	93	4175	4268	186	3171	886	13	198	74.29	20.75	106	21	4.62	0.91

Inlanders.

1896	1695	69	1466	1535	140	976	475	8	76	63.58	30.94	219	45	20.00	4.10
1897	1604	76	1453	1529	152	1089	374	5	61	71.22	24.46	73	19	7.27	1.89
1898	948	61	1427	1488	136	1292	243	4	39	80.77	16.33	40	9	4.21	0.94
1899	894	39	1074	1113	124	855	233	2	23	76.81	20.93	42	9	4.69	1.00
1900	927	23	1141	1164	125	880	233	..	51	75.60	20.01	16	8	1.72	0.86

a) Bovendien overleden elders dan aan boord (meerendeels geëvacueerden), met inbegrip van gesneuvelden: in 1896 12 Europeanen en 37 inlanders, in 1897 15 en 14, in 1898 9 en 5, in 1899 10 en 7 en in 1900 8 en 8.

b) Wat de Europeanen betreft, wordt hier bedoeld op de voor herstel van gezondheid naar Nederland teruggezonden.

II. Rangschikking van de lijders (voor zooveel gedurende het behandelde jaar in verpleging gekomen) naar de voornaamste ziektevormen. c)

BEHANDELD WEGENS:	EUROPEANEN.					INLANDERS.				
	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
Endemische ziekten.	1141	1071	2020	1363	1271	614	532	549	377	463
Epidemische ziekten.	22	21	..	..	254	2	2	..	..	35
Sporadische ziekten.	987	890	1128	927	913	185	206	205	151	145
Verwondingen en accidenten.	507	495	598	476	496	170	152	178	138	114
Chirurgische ziekten.	404	422	576	367	396	105	83	134	103	90
Oogziekten.	57	60	63	58	27	73	94	64	43	30
Venerische ziekten.	865	850	763	753	645	290	348	256	222	224
Syphilitische ziekten.	..	..	..	d) 68	61	..	..	..	24	15
Koortsrijke huidziekten.	86	100	116	74	112	27	36	41	16	25
Totalen	4069	3909	5264	4036	4175	1466	1453	1427	1074	1141

c) Afzonderlijke opgaven nopens beriberri of cholera zijn alleen verstrekt wat betreft het aantal wegens ziekten afgekeurden of overledenen (zie sub III hier-

onder) d) Hieronder 35 lijders aan primaire syphilis.

III. Rangschikking als voren van de afgekeurden en de overledenen.

JAREN.	Beriberri.		Cholera.		Malaria-ziekten.		Sporadische ziekten.		Chirurgische ziekten.		Oogziekten.		Syphilitische ziekten.		Venerische ziekten.		Gesneuveld. e)		Verdronken of op andere wijze omgekomen.		Totalen.	
	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.	Eu-ropea-nen.	Inlan-ders.
1896	80	191	..	..	47	1	124	18	22	4	1	2	..	..	9	3	..	..	..	..	283	219
1897	36	53	2	..	28	1	148	12	16	3	5	3	..	..	2	1	..	..	..	..	237	73
1898	23	20	..	..	22	2	119	12	21	4	7	1	..	..	2	1	..	..	..	..	194	40
1899	8	25	..	..	38	1	140	9	13	1	2	4	3	2	..	..	..	..	..	..	204	42
1900	12	6	..	..	24	1	60	7	9	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	106	16

Overledenen.

1896	..	34	18	3	6	..	3	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	3	35	45
1897	1	11	27	1	6	..	4	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	40	19
1898	1	3	..	..	5	..	4	5	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	16	9
1899	..	1	2	..	4	..	6	5	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	4	2	17	9
1900	..	2	..	..	8	3	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	g) 21	8

e) Hieronder zijn ook medegerekend degenen, die aan de gevolgen van hunne voor den vijand bekomen wonden overleden.

f) Onder de afgekeurde Europeanen werden er 11 met beriberri en 1 met malaria van het pantserschip *Friesland* uit de Delagoa-baai naar Nederland

geëvacueerd.

g) Hieronder begrepen 1 der 106 afgekeurde Europeanen, die op de reis naar Nederland is overleden en 1 die bij het einde des jaars nog niet uit de sterkte was afgevoerd.

Koloniaal verslag van 1901. [Nederlandsch (Oost-) Indië. Bijlage C.]

5. Opgaven betreffende de kosten van dokken, schoonmaken, schilderen, herstellen en aanbrengen van wijzigingen aan de hieronder genoemde schepen der Indische militaire marine en van het auxiliair eskader (deze laatste voor zoover zij komen ten laste van de Indische begrooting).

I. Schepen der Indische militaire marine. a)

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (Zie kolom 2.)				Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (Zie kolom 2.)
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
Sumatra (In Ned.-Indië aangeko- men 22 Nov. 1891.)	f 1 066 000	1894	f 6 113,23	0 57	Ceram (Aankomst als voren 29 Oct. 1887.)	f 356 120	1887		
		1892	5 827,52	0 55			1888	f 2 855,22 ^s	0 80
		1893	25 772,22	2 42			1889	3 389,15	0 95
		1894	32 476,56	3 05			1890	11 656,91	3 27
		1895	98 433,50	9 23			1891	1 730,21	0 48
		1896	8 905,47 ^s	0 84			1892	4 185,56 ^s	1 18
		1897	14 026,94 ^s	1 32			1893	6 233,06	1 75
		1898	35 680,77	3 34			1894	6 079,64 ^s	1 71
		1899	16 780,42	1 58			1895	5 952,81 ^s	1 67
		1900	11 713,09	1 09			1896	9 150 93 ^s	2 57
			f 255 729,73	24 00			1897	4 113,59 ^s	1 15
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar			1898	b) 49 733,93 ^s	13 97
			f 28 102,17	2 64			1899	b) 39 564,88	11 11
							1900	1 001,31 ^s	0 28
Java (Aankomst als voren 8 Juni 1886.)	f 599 300	1886						f 145 649,27	40 89
		1887						zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar
		1888	f 5 412,80	0 90				f 11 034,04	3 09
		1889			Flores (Aankomst als voren 28 Oct. 1887.)	f 357 140	1887		
		1890	13 132,07 ^s	2 19			1888	f 2 405,87	0 67
		1891	3 029,20 ^s	0 51			1889	31,50	0 01
		1892	3 987,85 ^s	0 66			1890	4 130,64	1 16
		1893	b) 57 392,02	9 58			1891	5 952,08 ^s	1 67
		1894	b) 77 009,71 ^s	12 85			1892	6 861,88 ^s	1 92
		1895	b) 55 336,49 ^s	9 23			1893	5 963,31 ^s	1 67
		1896	3 262,05 ^s	0 54			1894	5 024,43	1 41
		1897	2 929,33 ^s	0 49			1895	13 410,06 ^s	3 75
		1898	1 701,05 ^s	0 28			1896	b) 13 068,54	3 66
		1899	158,47	0 03			1897	c) 41 494,78 ^s	11 62
		1900	9 863,66 ^s	1 65			1898	b) 27 751,11 ^s	7 77
			f 233 206,34 ^s	38 91			1899	2 701,57 ^s	0 76
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar			1900	2 887,89	0 81
			f 16 083,19	2 68				f 131 683,69 ^s	36 88
Borneo (Aankomst als voren 6 Febr. 1894.)	f 601 500	1894	f 7 029,12 ^s	1 17				zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar
		1895	1 083,29 ^s	0 18				f 9 976,04	2 77
		1896	15 167,19 ^s	2 52	Nias (Aankomst als voren 11 April 1896.)	f 410 590	1896	f 662,11 ^s	0 15
		1897	1 967,68	0 33			1897	3 271,48	0 79
		1898	14 095,13	2 33			1898	5 642,36	1 38
		1899	1 496,52	0 25			1899	1 572,76 ^s	0 38
		1900	2 904,80	0 48			1900	b) 32 000,23 ^s	7 79
			f 43 743,74 ^s	7 26				f 43 148,95 ^s	10 49
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar				zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar
			f 6 339,67	1 05				f 9 180,63	2 24
Lombok (Aankomst als voren 21 Mei 1892.)	f 448 000	1892	f 3 791,05 ^s	0 84	Mataram (Aankomst als voren 31 Maart 1897.)	f 381 630	1897	d) 11 621,03 ^s	3 04
		1893	4 149,96	0 93			1898	4 357,35	1 14
		1894	2 882,60	0 64			1899	4 119,51	1 08
		1895					1900	2 871,13 ^s	0 75
		1896	21 073,03 ^s	4 70				f 22 969,03	6 01
		1897	2 641,04 ^s	0 59				zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar
		1898	70 00	0 02				f 6 125,08	1 60
		1899	118,38 ^s	0 03	Edi (Aankomst als voren 13 Aug. 1897.)	f 406 000	1897	f 1 967,75	0 48
		1900	b) 9 319,73	2 08			1898	3 651,29 ^s	0 90
			f 44 046,71	9 83			1899	5 241,95 ^s	1 29
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar			1900	3 227,43	0 79
			f 5 121,71	1 14				f 14 091,43	3 46
Sumbawa (Aankomst als voren 7 Juni 1892.)	f 419 800	1892	f 3 287,89	0 78	Serdang (Aankomst als voren 7 Dec. 1897.)	f 406 000	1897		
		1893	2 620,28 ^s	0 62			1898	f 3 336,11	0 82
		1894	4 442,49 ^s	1 06			1899	3 544,71	0 87
		1895	8 064,07 ^s	1 92			1900	3 876,28	0 95
		1896	1 177,74 ^s	0 28				f 10 757,10	2 64
		1897	8 953,54 ^s	2 14				zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar
		1898	363,10	0 09				f 3 470,03	0 85
		1899	b) 16 411,99	3 91					
		1900	b) 8 472,78	2 02					
			f 53 793,90 ^s	12 82					
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar					
			f 6 255,11	1 49					

a) Deze opgaven betreffen enkel de na 1885 in dienst gestelde schepen.

b) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan romp, werktuigen en ketels.

c) Onder dit bedrag is begrepen f 9540,29^s voor den aanmaak van nieuwe ketels, welke in 1898 zijn ingezet.

d) Deze uitgaven werden voornamelijk veroorzaakt door eene herstelling van den romp ter versterking van het dekverband onder de kanonnen van 10.5 c.M. A.

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (Zie kolom 2.)				Bedrag	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (Zie kolom 2.)
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Koetei</i> (Aankomst als voren 5 Nov. 1898.)	f 386 965	1898	f 150.00	0.04	<i>Hydra</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 17 Nov. 1900.)		1900	f 438,80 ⁵ zijnde gemid- deld per jaar f 3 640,10	
		1899	1 396,50	0.36					
		1900	2 122,71 ⁵	0.55					
			f 3 669,21 ⁵	0.95	<i>Scylla</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 17 Nov. 1900)		1900	f 340,68 ⁵ zijnde gemid- deld per jaar f 2 826,40	
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar					
			f 1 667,82	0.43					
<i>Siboga</i> (Aankomst als voren 25 Jan. 1899.)	f 386 965	1899	f 4 354,26	1.13					
		1900	7 445,69	1.92					
			f 11 799,95	3.05					
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar					
			f 6 210,50	1.6					
<i>van Gogh</i> (opnemingsvaartuig) (Aankomst als voren 4 Juli 1899.)	f 298 500	1899	f e) 11 229,02	3.76					
		1900	" "	"					
			f 11 229,02	3.76					
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar					
			f 7 486,01	2.51					
<i>Cerberus</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 6 Febr. 1889.)		1889	f 28 929,06 ⁵						
		t/m	f 12 394,05						
		1897	4 472,64						
		1898	3 173,81 ⁵						
		1899							
		1900	f 48 969,57						
			zijnde gemid- deld per jaar						
			f 4 115,10						

e) Deze uitgaven betreffen voornamelijk het verbeteren van de ventilatie in de machinekamer.

f) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan romp en ketel, zoodat de transformatie tot vischtorpedoboot.

6. Opgaven over het tijdvak 1 April 1900 t/m 31 Maart 1901 betreffende het dokken, enz. door schepen der oorlogs- en der gouvernementsmarine.

I. Te Soerabaija (marine-etablisement), te Sabang (gouvernementsdok) en te Tandjong Priok (particuliere werf).

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
Indische militaire marine.				
<i>Sumatra</i>	Soerabaija	Was 1 April 1900 reeds aanwezig 24 Aug. 1900 16 Jan. 1901	7 April 1900 15 Oct. " 1 Febr. 1901	Dokken en herstellingen. Id. Dokken en kleine herstellingen.
<i>Java</i>	id.	12 Juni 1900 20 Dec. "	13 Aug. 1900 23 Febr. 1901	Dokken en herstellingen. Id.
<i>Bali</i>	id.	Was 1 April 1900 reeds aanwezig 28 Nov. 1900	1 Juni 1900 22 Dec. "	Dokken, herstellingen en inrichten tot opnemingsvaartuig. Dokken, herstellen, aanbrengen van stoomankerspil en diepzeelooding-toestel.
<i>Makasser.</i>	id.	24 Dec. "	28 Febr. 1901	Dokken en herstellingen.
<i>Satelliet</i>	id.	9 April " 17 Nov. "	4 Mei 1900 Ult. Maart 1901 nog aanwezig	Dokken, eenige kleine herstellingen, gereedmaken voor de opname van het Westervaarwater van Soerabaija. Dokken en kleine herstellingen; werd 1 Dec. 1900 buiten dienst gesteld.
<i>Ceram</i>	id. Tandjong Priok	18 Juni " 13 Juli "	30 Juni 1900 31 Juli "	Dokken en eenige kleine voorzieningen. Kleine herstelling.
<i>Flores</i>	Soerabaija	28 Jan. 1901	3 Febr. 1901	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Sumbawa</i>	Sabang id.	23 Juli 1900 15 Dec. "	25 Juli 1900 7 Jan. 1901	Dokken. Dokken en herstellen.
<i>Lombok</i>	Soerabaija	28 Mei "	Ult. Maart 1901 nog aanwezig	11 Juni 1900 buiten dienst gesteld tot het instellen van een onderzoek naar den toestand van den huid en het ondergaan van belangrijke herstellingen.

¹⁾ De opgegeven datums geven de grenzen aan van het geheele tijdvak, gedurende hetwelk de schepen te Soerabaija en Tandjong Priok vertoefden en niet slechts die van het tijdvak gedurende hetwelk de schepen in herstelling of in het

dok zijn geweest. De opgegeven datums voor de te Sabang gedokt hebbende schepen zijn echter die van opneming in het dok en te-water-lating.

Koloniaal verslag van 1901. [Nederlandsch (Oost-) Indië. Bijlage C.]

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
<i>Borneo</i>	Soerabaija	Was 1 April 1900 reeds aanwezig	Ult. Maart 1901 nog aanwezig	Door eene commissie werd een onderzoek ingesteld naar de vermoedelijke oorzaak van het ten 2de male breken van de schroefas. Dit rapport met de noodige voorstellen tot verbetering is naar Nederland gezonden tot het verkrijgen van technisch advies. Alvorens de reparatie te beginnen werd op tijd gedokt.
<i>Nias</i>	id.	26 April 1900	id.	Werd 5 Mei 1900 buiten dienst gesteld om te dokken en tot het ondergaan van verscheidene herstellingen en voorzieningen.
<i>Mataram</i>	Sabang id. Soerabaija	4 Juli " 1 Dec. " 5 Jan. 1901	9 Juli 1900 1 Dec. " Ult. Maart 1901 nog aanwezig	Dokken. Id. Is 21 Januari 1901 buiten dienst gesteld tot het ondergaan van de noodige voorzieningen.
<i>Edi</i>	Sabang id. id.	26 April 1900 22 Oct. " 13 Maart 1901	23 Mei 1900 6 Nov. " 20 Maart 1901	Dokken en herstellingen. Id. Dokken.
<i>Serdang</i>	Soerabaija id. id.	17 Mei 1900 26 Sept. " 20 Febr. 1901	18 Juni 1900 2 Oct. " Ult. Maart 1901 nog aanwezig	Dokken en eenige herstellingen. Dokken en kleine herstellingen. Dokken en herstellingen.
<i>Siboga</i>	id. Sabang id.	Was 1 April 1900 reeds aanwezig 10 Sept. 1900 21 Jan. 1901	23 April 1900 24 Sept. " 28 Jan. 1901	Dokken en het schip weer inrichten voor zijne oorspronkelijke bestemming. Dokken. Id.
<i>Koetei</i>	id. id. id.	22 Juni 1900 6 Nov. " 28 Maart 1901	28 Juni 1900 30 Nov. " Ult. Maart 1901 nog aanwezig	Dokken en kleine herstellingen. Dokken en herstellingen. Dokken.
<i>Cerberus</i>	Soerabaija	Was 1 April 1900 reeds aanwezig 1 Juni 1900 18 Aug. " 30 Oct. " 29 Maart 1901	3 Mei 1900 13 Juni " 5 Oct. " 5 Febr. 1901 Ult. Maart 1901 nog aanwezig	De boot onderging tusschen de vaarbeurten de noodige herstellingen; de data in de 2 vorige kolommen zijn die van op de helling halen en weder te water laten.
<i>Scylla</i>	id.	7 Dec. 1900	id.	Dokken van 7—16 Dec. 1900 en van 3—8 Maart 1901; onderging verder te Soerabaija de noodige herstellingen en wijzigingen.
<i>Hydra</i>	id.	7 Dec. "	id.	Dokken van 16—21 Dec. 1900 en van 8—13 Maart 1901; onderging verder te Soerabaija de noodige herstellingen en wijzigingen.
<i>Bromo</i>	id.	Was 1 April 1900 reeds aanwezig	id.	Dokken van 31 Juli—4 Aug. 1900. Bleef het geheele jaar in conservatie. Bestemming is in overweging.

Auxiliair eskader.

<i>H land</i>	Soerabaija id.	14 Mei 1900 16 Nov. "	2 Juni 1900 21 Jan. 1901	Dokken en eenige kleine herstellingen. Dokken, belangrijke herstellingen aan de ketels en verder gereedmaken voor de thuisreis naar Nederland.
<i>Friesland</i>	id.	10 Oct. "	Ult. Maart 1901 nog aanwezig	Dokken, herstellingen aan schip en machines, waaronder belangrijke voorziening aan de condensors. Deze herstellingen werden vertraagd door het met spoed gereedmaken van de <i>Holland</i> voor de terugreis, waardoor geen voldoende werkkrachten beschikbaar bleven.
<i>Gelderland</i>	id.	17 Febr. 1901	id.	Dokken en herstellen van de averij veroorzaakt door eene aanvaring te Port Said op den 18den Dec. 1900.
<i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i>	id.	12 Maart "	id.	Belangrijke herstellingen aan de stoomketels en andere voorzieningen.
<i>Piet Hein</i>	id.	20 Mei 1900	9 Juni 1900	Kleine herstellingen.

Gouvernementsmarine.

<i>Arend</i>	Soerabaija	21 April 1900	4 Juni 1900	Dokken en herstellingen.
<i>Reiger</i>	id. id.	4 Mei " 9 Jan. 1901	9 Mei " 17 Jan. 1901	Herstellingen. Dokken en kleine herstellingen.
<i>Zeeduif</i>	Sabang	14 Aug. 1900	18 Aug. 1900	Id.
<i>Condor</i>	Soerabaija	8 Aug. "	17 Aug. "	Id.
<i>Barito</i>	id.	2 Juli "	13 Sept. "	Tweemaal dokken en herstellingen.
<i>Albatros</i>	Sabang id.	28 Juni " 1 Dec. "	4 Juli " 15 Dec. "	Dokken en kleine herstellingen. Dokken en herstellingen.
<i>Gier</i>	id. id. id.	2 April " 18 Aug. " 7 Jan. 1901	5 April " 29 Aug. " 21 Jan. 1901	Dokken en kleine herstellingen. Dokken en herstellingen. Id.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 2)	VERDERE AANTEKENINGEN.
<i>Glatik</i>	Soerabaija	Was 1 April 1900 reeds aanwezig 15 Aug. 1900	10 April 1900 1 Sept. "	Herstellingen. Dokken en eene kleine herstelling. Werd 15 Augustus 1900 buiten dienst gesteld en 1 September d. a. v. in dienst gesteld bij de bebakening en kustverlichting.
	id.	15 Nov. "	15 Nov. "	Kleine herstelling.
	id.	15 Maart 1901	Ult. Maart 1901 nog aanwezig	Dokken en kleine herstelling.
<i>Havik</i>	Sabang	6 April 1900	7 April 1900	Id.
<i>Pelikaan</i>	Soerabaija	30 Dec. "	Ult. Maart 1901 nog aanwezig	Dokken en herstellingen.
<i>Snip</i>	id.	Was 1 April 1900 reeds aanwezig 11 Aug. 1900	4 April 1900 14 Aug. "	Herstellingen. Dokken.
	id.	13 Maart 1901	17 Maart 1901	Id.
<i>Zwaluw</i>	Sabang Soerabaija	23 Mei 1900 8 Maart 1901	18 Juni 1900 15 Maart 1901	Dokken en herstellingen. Dokken en kleine herstellingen.
<i>Zwaan</i>	id.	Was 1 April 1900 reeds aanwezig 4 Oct. 1900	19 Aug. 1900 8 Oct. "	Dokken en herstellingen. Kleine herstelling.
	id.	24 Febr. 1901	19 Maart 1901	Dokken en herstellingen.
<i>Brak</i>	Sabang	7 April 1900	24 April 1900	Tweemaal dokken (7-13 en 16-24 April 1900), herstellingen.
	id.	24 Sept. "	27 Sept. "	Dokken.
	id.	22 Febr. 1901	11 Maart 1901	Dokken en herstellingen.
<i>Dog</i>	id.	18 Juni 1900	22 Juni 1900	Dokken.
	id.	16 Oct. "	19 Oct. "	Dokken en kleine herstellingen.
	id.	7 Febr. 1901	22 Febr. 1901	Id.
<i>Spits</i>	id.	20 April 1900	24 April 1900	Dokken.
	id.	2 Oct. "	13 Oct. "	Dokken en kleine herstellingen.
	id.	28 Jan. 1901	5 Febr. 1901	Id.
<i>Hazenwind</i>	id.	18 Juni 1900	22 Juni 1900	Dokken en kleine herstellingen.
	id.	2 Oct. "	13 Oct. "	Dokken en herstellingen.
	id.	28 Jan. 1901	5 Febr. 1901	Dokken en kleine herstellingen.

II. Te Singapore en te Pinang.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst	Datum van vertrek.	Kosten.	VERDERE AANTEKENINGEN.
--------------------------	--	--------------------------	--------------------------	---------	------------------------

Indische militaire marine.

<i>Sumbawa</i>	Singapore	Was 1 April 1900 reeds aanwezig	9 April 1900	f 384,12	Herstellingen.
<i>Mataram</i>	Pinang	id.	13 April 1900	f 754,38 ⁵	Id.
				f 2 138,50 ⁵	

Gouvernementsmarine.

<i>Tamiang</i>	Singapore	1 Oct. 1900	6 Nov. 1900	f 6 735,83	Dokken en herstellingen.
--------------------------	-----------	-------------	-------------	------------	--------------------------

7. Opgaaf van de hoeveelheden steenkolen waarmede de marine-steenkolendepôts in Nederlandsch-Indië gedurende het tijdvak 1 April 1900 t/m 31 Maart 1901 werden aangevuld.

Depôts te:	Ombilien-kolen.	Borneo-kolen.		Cardiff-kolen.		Australische kolen.	
	Hoeveelheid (in tonnen van 1000 K.G.).	Hoeveelheid (in tonnen van 1000 K.G.).	Prijs per ton.	Hoeveelheid (in Eng. tonnen van 1017 K.G.).	Prijs per Eng. ton.	Hoeveelheid (in Eng. tonnen van 1017 K.G.).	Prijs per Eng. ton.
Tandjong Priok (Batavia)	5 117	"	"	4 420	f 23,33	"	"
Soerabaija	5 759	"	"	8 277	23,33	7 484	f 19,30 à f 22,6
Poeloe Pontan Ketjil (Tapanoli)	100	"	"	"	"	"	"
Djambi (Palembang)	623	"	"	"	"	"	"
Laboean Deli (Oostkust van Sumatra)	360	"	"	"	"	"	"
Oeleë Lheué (Atjeh)	949	"	"	"	"	"	"
Sabang (Poeloe Wé)	6 456	"	"	"	"	"	"
Poeloe Baijan (Riouw)	1 196	"	"	50	f 30,93	"	"
Muntok (Banka)	738	"	"	"	"	"	"
Bandjermasin (Zuider- en Oosterafd. van Borneo)	"	a) 606	f 7,50	"	"	"	"
Makassar (Celebes)	"	"	"	"	"	5 594	f 20,50 à f 22,65
Kema (Menado)	504	"	"	"	"	900	f 22,65
Amboina	"	"	"	"	"	4 463	22,65
Ternate	545	"	"	"	"	915	22,65
Hansisi (Timor)	374	"	"	"	"	982	22,65
	22 721	606		12 753		20 338	

a) Namelijk 132 ton Teweh- en 474 ton Pengaron-kolen.

S. Opgaven nopens de kosten en productie van het marine-etablisement te Soerabaja.

I. Specificatie van de algemeene kosten.

	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
Toezicht op de werkzaamheden (traktementen, toelagen, premien, enz. van het vast personeel)	f 346 920	f 295 628	f 275 202	f 259 039	f 267 439
Onderhoud van het werfmaterieel en den inventaris der werf, bewaking en verlichting.	105 184	81 308	87 810	91 692	92 200
Werkzaamheden aan materieel en gebouwen, met inbegrip van het gewoon onderhoud.	a) 150 293	90 959	a) 132 053	a) 146 774	a) 170 845
Aanschaffing van werktuigen en gebruik van gereedschappen	39 555	19 497	15 223	21 124	13 429
Bureel- en lokaalbehoeften, drukwerk, enz.	10 169	10 206	10 179	10 142	10 467
	f 622 521	f 497 598	f 520 467	f 528 771	f 554 380
Af te trekken: diverse ontvangsten (hoofdzakelijk wegens werkzaamheden voor particulieren) en kleine contraposten	53 653	45 638	43 204	37 769	47 440
Blijft	f 568 868	f 451 960	f 477 263	f 491 002	f 506 940

a) De uitgaven voor het materieel der inrichting waren in 1896, 1898 en 1899 bijzonder hoog wegens vermeerdering van het aantal waterreservoirs voor ketel-

voeding, enz. en wegens herstellingen aan de dokken, terwijl in 1900 deze hoogte uitgaven veroorzaakt werden door belangrijke uitbreiding der steenkolenloodsen.

II. Specificatie van de productie (aan materialen en arbeidsloonen verwerkte bedragen).

	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
Wegens werkzaamheden ten behoeve van:					
de inrichting zelve	f 209 458	f 348 005	f 184 166	f 198 668	f 171 922
den magazijnsvoorraad en de conservatie van stoomketels	b) (80 852)	(137 004)	(70 929)	(67 895)	(50 315)
de schepen van het auxiliair eskader	105 330	55 047	57 927	81 483	66 235
de schepen, stoombarkassen en torpedoboot der Indische militaire marine c)	(33 880)	(16 412)	(17 352)	(26 126)	(22 000)
de schepen en adviesboten der gouvernementsmarine d)	60 142	27 038	58 161	102 838	96 682
	(31 604)	(15 457)	(33 592)	(47 018)	(41 847)
de schepen en adviesboten der Indische militaire marine c)	212 386	150 064	330 223	284 010	201 071
de schepen en adviesboten der gouvernementsmarine d)	(90 342)	(71 724)	(158 157)	(119 860)	(82 270)
	115 135	55 132	71 836	85 584	74 324
	(52 060)	(30 143)	(38 372)	(39 490)	(36 079)
Wegens andere werkzaamheden ten behoeve der marine (transport van materialen, levensmiddelen, sloepen van schepen, laden van steenkolen, enz.)	16 098	13 732	13 763	22 745	18 345
	(571)	(674)	(329)	(695)	(503)
Wegens werkzaamheden ten behoeve van:					
andere diensttakken onder beheer van het departement der marine (bebakening, kustverlichting, loodswezen, havendepartementen, enz.)	53 109	48 265	54 548	43 624	e) 107 421
	(20 078)	(22 266)	(29 477)	(20 409)	(42 215)
andere departementen dan dat der marine	115 393	64 329	54 872	38 469	64 943
	(46 843)	(32 743)	(25 620)	(17 493)	(29 194)
Wegens werken hiervóór niet genoemd (daaronder ook die aan vreemde oorlogsschepen en voor particulieren)	23 120	11 951	23 171	10 011	18 622
	(9 967)	(4 464)	(13 345)	(3 847)	(5 992)
Totale	f 910 171	f 773 563	f 848 667	f 867 432	f 819 565
	(366 167)	(330 881)	(387 173)	(341 842)	(319 415)

b) Het tusschen () vermeld bedrag wijst aan hoeveel in het daarboven voorkomende bedrag begrepen is wegens geldswaarde van materialen. Buiten aanmerking is gelaten de waarde der uit de magazijnen aan de schepen verstrekte uitrustingsartikelen.

c) Voor zooveel schepen der Indische militaire marine te Singapore en Pinang dokten en herstellingen ondergingen, kwamen de kosten daarvan in de behandelde vijf jaren te staan achtereenvolgens op f 53 827, f 41 122, f 33 756, f 31 222 en

f 2139. De genoemde bedragen betreffen de voldane rekeningen ter zake van de in elk der jaren afgeleverde werkzaamheden.

d) Wat de gouvernementsstoomschepen betreft, waren de in de voorgaande noot bedoelde bedragen achtereenvolgens f 13 046, f 5930, f 2039, f 20 510 en f 6736.

e) Dit bedrag is hooger dan de vorige jaren door meerderen aanbouw voor de kustverlichting en eene groote reparatie aan het bebakingsvaartuig *Lucifer*.

III. Verdere opgaven betreffende den omvang van het bedrijf van het marine-etablisement over de jaren 1896 t/m 1900.

J A R E N.	Aantal arbeiders gemiddeld dagelijks te werk (buiten hen, die op taak werkten).	Aantal verrichte dagdiensten		Uitbetaalde arbeidsloonen			Gemiddeld dagloon		Geldswaarde der verwerkte materialen.	Verbruikte hoeveelheden (in K.G.) i)	
		door ambachtslieden.	door koelies. f)	aan taakwerk.	aan daggelden. g)	Te zamen. h)	voor ambachtslieden.	voor koelies.		ijzer (bewerkt en onbewerkt). j)	steenkolen (waaronder ook smeedkolen en cokes). k)
1896	1690	362 234	141 627	f 147 430	f 396 874	f 544 004	f 0,85	f 0,42 ⁵	f 366 167	404 514	2 457 445
1897	1667	239 084	80 090	179 650	263 032	442 682	0,90	0,42	330 881	780 949	2 319 922
1898	1203	227 282	128 974	191 518	269 975	461 493	0,847	0,41 ⁸	387 173	590 633	2 478 383
1899	1539	327 652	h) 127 961	152 471	373 419	525 590	0,80 ⁸	0,41	341 842	368 446	2 509 798
1900	1529	326 090	125 044	128 243	371 907	500 150	0,80 ⁴	0,41 ⁹	319 415	370 397	2 286 017

f) Ook de koelies (waaronder in deze opgaven tevens de politieoppassers en magazijnsknechts zijn medegerekend) zijn vrije lieden.

g) Onder de in deze kolom genoemde sommen zijn over de jaren 1896 t/m 1900, wegens aankoop van materialen, enz., begrepen de volgende sommen: f 8278, f 27 776, f 13 731, f 23 103 en f 30 674.

h) Onder de uitbetaalde arbeidsloonen was ter zake van overwerk achtereenvolgens begrepen: f 7357, f 7657, f 9717, f 22 300 en f 17 207. In 1899 en 1900

moest noodzakelijk worden afgeweken van de maatregelen, in de vorige jaren genomen, om het overwerken te beperken.

i) Omtrent het houtverbruik is alleen de waarde opgegeven. Deze bedroeg in de opgegeven jaren achtereenvolgens f 37 620, f 42 208, f 53 941, f 43 662 en f 32 635, waaronder aan djatihout f 34 896, f 40 055, f 50 063, f 39 908 en f 29 796.

j) Hieronder is niet begrepen het steenkolenverbruik der baggervloot.

k) Verbeterde opgaaf.

(5. 6.)

BIJLAGE D.

(Zie hoofdst. E, § 3, van het verslag.)

OVERZICHT

BETREFFENDE DE

GOUVERNEMENTSMARINE

IN

NEDERLANDSCH-INDIË

over het jaar 1900.

NAMEN	Aantal	Samen- stelling. 1)	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten.	Grootste lengte (in M.).	Grootste breedte (in M.).	Groot- ste diep- gang (in d.M.).	Water- ver- plaat- sing (in tonnen van 1026 K.G.).	Geschut.	Stoom- ver- mogen in indi- cateu- paarde- krach- ten (eerste proef- tocht).	Groot- ste proef- tocht- vaart (eerste proef- tocht).
DER SCHEPEN.	schroe- ven.			B. In Nederlandsch- Indië angekommen of aldaar in dienst gesteld.					Soort.	Aan- tal stuk- ken.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
ZEE- STOOMSCHEPEN.											
Schroefstoomschepen.											
<i>Havik</i>	1	Cp. (K.)	1877, Glasgow. (JOHN ELDER.)	A 1878 B 4e kwartaal 1878	43.26	6.10	32	338	Kan. v. 5 c.M. V.	2	300
<i>Zeemeeuw</i>	1	Cp. (K.)	1877, id. (id.)	A 1878 B 26 September 1878	43.26	6.10	32	338	id.	2	300
<i>Arend</i>	1	Cp. (K.)	1879, Vlissingen. (Kon. Mij. „de Schelde“.)	A 1880 B 15 December 1880	43.36	6.10	32	338	id.	2	311
<i>Zwaluw</i>	1	Cp. (K.)	1881, id. (id.)	A 1882 B October 1882	43.36	6.10	32	338	id.	2	240
<i>Condor</i>	1	Cp. (K.)	1885, Amsterdam.	A 1886 B 19 Mei . . . 1886	43.36	6.10	32	338	id.	2	297
<i>Gier</i>	1	IJ.	1877, New-Castle.	A 1877 B 15 Augustus 1886	46.70	9.00	30	550	id.	2	210
<i>Albatros</i>	1	IJ.	1877, Renfrew (Schotland).	A 1877 B 20 Maart . . 1887	46.70	8.75	30	601	id.	2	297
<i>Sperwer</i>	1	IJ.	1877, New-Castle.	A 1877	46.70	9.00	30	550	id.	2	239
<i>Reiger</i>	1	Cp. (K.)	1877, Fijenoord. (Ned. Stoombootmij.)	B 28 Juli . . . 1887 A 1888	42.80	6.70	33.2	402	Kan. v. 5 c.M. V.	2	329
<i>Raaf</i>	1	Cp. (K.)	1888, Vlissingen. (Kon. Mij. „de Schelde“.)	B 30 Juni . . . 1888 A 1889	47.10	7.35	29	420	id.	2	327
<i>Zeeduif</i>	1	Cp. (K.)	1899, Fijenoord. (Ned. Stoombootmij.)	B 30 April . . . 1890 A 1890	47.10	7.35	30	420	id.	2	436
<i>Zwaan</i>	1	Cp. (K.)	1890, id. (id.)	B 20 Februari. 1891 A 1891	47.10	7.35	29	420	id.	2	310
<i>Flamingo</i>	1	Cp. (K.)	1891, id. (id.)	B 2 Maart . . . 1892 A 1891	47.10	7.35	29	420	id.	2	485
<i>Pelikaan</i>	1	Cp. (K.)	1891, id. (id.)	B 10 Juni . . . 1893 A 1891	47.10	7.35	29	420	id.	2	485
<i>Glatik</i>	1	S.	1894, id. (id.)	B 10 Februari. 1893 A 1895	46.95	7.35	28	420	id.	2	552
<i>Scip</i>	1	S.	1898, Hilleluis.	B 6 November. 1895 A 1899	41.85	6.93	26.6	364.6	Kan. v. 3.7 c.M.	2	514
<i>Hozenwind</i>	1	S.	1898, Rotterdam. (Mij. voor scheeps- en werk- tuigbouw Fijenoord.)	B 25 December 1899 A 1898	41.85	6.93	26.6	364	Kan. v. 3.7 c.M. . . 2 Kan. v. 5 c.M. V. 1	3	525
<i>Dog</i>	1	S.	1898, Amsterdam. (firma HUIJGENSCHEN VAN GELDER.)	B 13 Maart . . . 1899 A 1898	41.85	6.93	26.4	360	id.	3	556
<i>Brak</i>	1	S.	1898, id. (id.)	B 26 April . . . 1899 A 1898	41.85	6.93	26.4	360	id.	3	512
<i>Spits</i>	1	S.	1899, Rotterdam. (Mij. voor scheeps- en werktuig- bouw Fijenoord.)	B 6 Mei 1899 A 8 November. 1899	41.85	6.93	26.7	366.4	Kan. v. 3.7 c.M.	2	620.5
RIVIER- STOOMSCHEPEN.											
Raderstoomschip.											
<i>Barito</i>	1	S.	1893, Soerabaja. (Marine-etablisement.)	B 28 April . . . 1900 A 1894	41.97	7.47	22	316.9	Kan. v. 5 c.M. V.	2	307.12
<i>Hekwielstoomschip.</i>	1	S.	1895, Rotterdam. Werf „Industrie“.)	B 22 October . 1894 A 1894	34.60	7.32	9.5	—	Kan. v. 3.7 c.M. . . 2 Kan. rev. v. 3.7 c.M. 2	4	200

Gedetacheerd op de stoomschepen van den bebakeningdienst

Vast korps Europeesche schepelingen

Vast korps inlandsche schepelingen

**KLEINE
ZEILVAARTUIGEN.**

8 adviesboten Ieder vaartuig bemand met 11 inlanders en bewapend met 2 één-ponds bronzen kanonnen; de bemanning van elke adviesboot beschikt verder

1) Cp. = composite; K. = gekoperd; IJ. = ijzer; S. = staal; H. = hout.

Brand- stof- (steen- kolen- berg- ruimte (in M ³)).	Groot- ste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voor- deelig brand- stof- ver- bruik.	Af te leggen weg (in zeemijlen) met normalen voorraad:		Bevond zieh op 31 Decem- ber 1900 in:	BEMANNING.								TOESTAND.			Waar bij het einde van 1900 gestationneerd.
						Bepaalde sterkte.				Aanwezige sterkte volgens op onderstaande tijdstippen ingediende rapporten.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.	
31 Dec. 1899.	31 Dec. 1900.	31 Dec. 1899.	31 Dec. 1900.	Euro- pean- nen.	Inlan- ders.	Euro- pean- nen.	Inlan- ders.	Euro- pean- nen.	Inlan- ders.	Euro- pean- nen.	Inlan- ders.	28.	29.	30.			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.				
33.75	8	6	1150	1400	dienst.	5	30	6	26	6	31	6	26	bruikbaar.	bruikbaar.	bruikbaar.	Batavia. a)
71.25	7.5	6	2000	3400	id.	6	28	6	28	6	29	6	28	goed.	vrij goed.	id.	Ternate. b)
33.75	8	6	1480	1760	id.	6	28	6	28	6	29	6	28	id.	goed.	goed.	Amboina. c)
33.75	7.5	5	900	1544	id.	5	26	5	26	6	25	5	30	bruikbaar.	bruikbaar.	bruikbaar.	Bali en Lombok. d)
33.75	8	6	960	1080	id.	6	26	5	26	6	33	6	29	vrij goed.	goed.	goed.	Westkust Sumatra. e)
132.50	8.5	5.5	2400	2440	id.	5	30	5	30	6	32	7	34	goed.	id.	id.	Atjeh. f)
113.75	7	7	1831	1831	id.	5	30	5	30	8	39	8	36	id.	id.	id.	Atjeh. g)
130	.	.	.	.	.	4	22	.	.	5	34	.	.	.	.	.	Overgegaan bij den dienst der bebakening en kustverlichting. h)
68.70	8.7	7	1944	2240	dienst.	5	26	5	26	7	31	9	46	vrij goed.	bruikbaar.	bruikbaar.	Soerabaja (voor Oost-Java). i)
47.50	10.7	6	960	1308	id.	6	26	6	26	6	29	6	27	id.	vrij goed.	vrij goed.	Menado. j)
60	9	6¾	1260	1736	id.	6	26	5	30	6	31	8	51	goed.	id.	goed.	Atjeh. k)
60	9	7½	1650	1700	id.	6	26	6	26	5	28	5	29	id.	goed.	bruikbaar.	Celebes. l)
55	10.25	5.5	1700	1848	id.	6	26	6	26	6	33	5	34	id.	id.	goed.	Rionw. m)
55	8.5	5	1050	2050	id.	6	26	6	26	6	26	7	25	vrij goed.	bruikbaar.	id.	Timor. n)
56.25	8.8	6	1300	2000	id.	5	26	.	.	7	31	.	.	goed.	goed.	id.	Tijdelijk bij den dienst der bebake- ning en kustver- lichting. o)
68 ton.	9.75	.	3120	.	id.	.	.	6	26	.	.	5	40	id.	id.	id.	Batavia. p)
78 "	10	7	2212	2836	id.	5	30	5	30	5	32	5	33	id.	id.	id.	Atjeh. q)
78 "	9	6.5	3240	4220	id.	5	30	5	30	6	34	6	35	id.	id.	id.	Atjeh. r)
78 "	11	7	2680	2836	id.	5	30	5	30	5	35	5	34	id.	id.	id.	Atjeh. s)
78 "	.	.	.	.	id.	5	30	5	30	.	.	5	35	id.	id.	id.	Atjeh. t)
u) 4 u) 5																	
46.25	8	7.5	504	860	id.	4	23	4	23	4	22	4	22	id.	id.	id.	Zuider- en Ooster afdeeling van Borneo. r)
9.38	.	.	.	.	id.	3	16	.	.	3	15	.	.	vrij goed.	id.	id.	u)
. 3 7																	
. x) 113 y) 107 z) 118 aa) 121																	
. bb) 561 bb) 523 bb) 599 bb) 622																	
over 6 achterlaadgeweren en 6 sabels. 99 88 99 88																	
Allen in de buiten bezittingen. cc)																	

VERDERE AANTEKENINGEN

(die ook het 1e kwartaal 1901 betreffen en, wat het jaar 1900 aangaat, zich aansluiten aan de opgaven in bijlage C van het vorig verslag).

NB. Omtrent het dokken en repareeren van de schepen der gouvernementsmarine bij het marine-etablisement te Soerabaja en de dokinrichtingen te Tandjong Priok, Sabang (Poeloe Wé), Singapore en Pinang vindt men opgaven sub 6 van bijlage C.

a) De *Havik* bleef tot begin April 1900 te Atjeh gestationneerd, werd, nadat zij afgelost was door de *Zeeuif*, te Batavia gestationneerd, doch deed dienst in de residentie Banka en onderhoorigheden.

b) De *Zeemeeuw* bleef in het behandelde tijdvak in het station Ternate. Wordt begin April 1901 bij het marine-etablisement opgenomen ter herstelling van ketel en werktuigen.

c) De *Arend*, den 17den April 1900 uit het station Amboina te Soerabaja aangekomen, onderging den 3den Juni herstellingen en keerde den 14den d. a. v. in haar station terug.

d) De *Zwaluw*, den 27sten September 1900 uit het station Sumatra's Westkust aangekomen, bleef het overige gedeelte van het behandelde tijdvak in het station Bali en Lombok. Na in het begin van dit jaar bij het marine-etablisement te zijn opgenomen ter herstelling van romp en werktuigen, is het schip weder in de vaart gebracht.

e) De *Condor*, den 4den September 1900 uit het station Bali en Lombok aangekomen, bleef het overige gedeelte van het behandelde tijdvak in het station Sumatra's Westkust.

f) De *Gier* bleef in het behandelde tijdvak in het station Atjeh.

g) De *Albatros* bleef in het behandelde tijdvak in het station Atjeh.

h) De *Sperwer*, welk schip als bebakningsvaartuig dienst deed, ging den 1sten October 1900 bij den dienst der bebakening en kustverlichting over.

i) De *Reiger* bleef in het behandelde tijdvak aangewezen voor den dienst in de wateren van Oost-Java. Zal begin April 1901 bij het marine-etablisement worden voorzien van een nieuwen ketel.

j) De *Reif* bleef in het behandelde tijdvak in het station Menado.

k) De *Zeeuif* loste de *Havik* begin April 1900 te Atjeh af en bleef het overige gedeelte van het behandelde tijdvak in dat station.

l) De *Zwaan*, den 11den Maart 1900 uit het station Celebes te Soerabaja aangekomen, werd buiten dienst gesteld, onderging tot 19 Augustus 1900 herstellingen, waarna zij den 21sten d. a. v. in haar station terugkeerde. Onderging in het begin van dit jaar in het marine-etablisement eene reparatie aan den ketel.

m) De *Flamingo* keerde den 7den Februari 1900 in het station Rionw en onderhoorigheden terug en was in het behandelde tijdvak aangewezen voor de diensten in die residentie en in de residentie Oostkust van Sumatra.

n) De *Pelikaan* bleef in het behandelde tijdvak in het station Timor. Vertrok den 26sten December 1900 naar Soerabaja, ten einde bij het marine-etablisement eene herstelling aan romp en werktuigen te ondergaan.

o) De *Glatik*, aangewezen voor algemeene diensten, werd 15 Augustus 1900 buiten dienst gesteld, en deed van af 1 September 1900 tijdelijk dienst bij de bebakening en kustverlichting.

p) De *Snip* bleef tot den 9den Augustus 1900 in het station Celebes ter tijdelijke vervanging van de *Zwaan*, en werd daarna te Batavia gestationneerd voor algemeene diensten.

q) De *Hazenwied* bleef in het behandelde tijdvak in het station Atjeh ter uitoefening van recherchediensten.

r) De *Doq* bleef in het behandelde tijdvak in het station Atjeh ter uitoefening van recherchediensten.

s) De *Brak* bleef in het behandelde tijdvak in het station Atjeh ter uitoefening van recherchediensten.

t) De *Spits* kwam den 19den April 1900 uit Nederland in Atjeh aan, werd aldaar overgenomen en in dienst gesteld ter uitoefening van recherchediensten.

u) Reservepersoneel voor 4 recherchevaartuigen in Atjeh.

v) De *Barito* bleef in het behandelde tijdvak in het station Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo.

w) De *Tamias* bleef tot begin October 1900 ter Sumatra's Oostkust gestationneerd, en werd daarna tijdelijk uit de sterkte afgevoerd.

x) Ongerekend 1 gezaghebber, gedetacheerd bij het departement der marine. Met inbegrip van dezen bedroeg de bepaalde sterkte van het korps Europeesche opvarenden der gouvernementsmarine 21 gezaghebbers, 40 stuurlieden, (21 1ste-, 13 2de- en 6 3de- stuurlieden), 46 machinisten (19 1ste-, 18 2de- en 9 3de- machinisten), zoomede 7 leerlingen-machinist.

y) Ongerekend 1 gezaghebber, gedetacheerd bij het departement der marine. Met inbegrip van dezen bedroeg de bepaalde sterkte van het korps Europeesche opvarenden der gouvernementsmarine 20 gezaghebbers, 38 stuurlieden (19 1ste-, 13 2de- en 6 3de- stuurlieden), 44 machinisten (18 1ste-, 17 2de- en 9 3de- machinisten), zoomede 6 leerlingen-machinist.

z) Hierbij moet nog gerekend worden op den gezaghebber gedetacheerd bij het departement der marine.

aa) Namelijk 20 gezaghebbers, 44 stuurlieden, 50 machinisten en 7 leerlingen-machinist. Bovendien was één gezaghebber gedetacheerd bij het departement der marine.

bb) Naar gelang van de qualiteiten was het vaste korps inlandsche schepelingen, wat de bepaalde en wat de feitelijke sterkte betreft, op ult. 1899 en ult. 1900 verdeeld als volgt:

Qualiteiten.	Formatie.		Sterkte.	
	ult. 1899.	ult. 1900.	ult. 1899.	ult. 1900.
Serangs.	21	19	20	19
Timmerlieden	20	19	19	16
Hofmeesters	21	19	19	18
Bedienden	21	19	20	20
Eerste koks	21	19	20	21
Tweede koks	21	19	17	20
Djoeroemoedi's . . .	80	74	70	71
Kassaps	21	19	17	17
Pandjerwalla's . . .	69	57	51	60
Matrozen	105	99	156	149
Mandoor-stokers . . .	20	19	6	9
Stokers	83	76	78	83
Tremmers	67	65	106	119
Totalen . . .	561	523	599	622

cc) Verdeeld over 4 gewesten, als volgt: 1 in de Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo, 2 in het gouvernement Celebes en onderhoorigheden, 2 in de residentie Menado en 3 in de residentie Timor en onderhoorigheden.