

[2. VI. 5.]

ALGEMEEN OVERZICHT

der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1902.

N A M E N DER S C H E P E N	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proefvoortocht (5)
									S O O R T E N.		Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Spatren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.

I. Gepantserde sche

a. Pantser

Evertsen	2	S.	1893 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde“.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. „ „ 15 „ „ n°. 1. „ „ 7,5 „ „ n°. 1. „ „ 3,7 „ „	3 2 6 8 10	1	2	—	4735	16
Kortenaer	3	id.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	19	1	2	—	4658	16
Piet Hein	2	id.	1893 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1894	86,2	14,3	52,8	3520	id.	19	1	2	—	4736	16,12
Schorpioen	2	id.	1867 Toulon, Société des forges et chantiers de la Méditerranée.	1868	62,50	11,58	50,2	2235	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ „ rev. v. 3,7 c.M.	1 5 2 8	—	—	—	2225	13,10
Stier	2	id.	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	62,48	11,58	49,7	2112	id.	8	—	—	—	2257	12,46
Koningin-Regentes	2	id.	1898 Amsterdam, Rijkswerf.	1900	96,6	15,2	57	4950	kn. v. 24 c.M. „ „ 15 „ „ n°. 4. „ „ 7,5 „ „ n°. 3. „ „ 3,7 „ „ „ „ 7,5 „ „ A. mr. „ 7,5 „ „ A.	2 4 4 2 2 22	1	2	—	7290	16,91
de Ruyter	2	id.	1900 Rotterdam, Maatschappij voor scheeps- en werktuig- bouw Fijenoord.	1901	96,6	15,2	57	4950	id.	22	1	2	—	6000	—
Hertog Hendrik	2	id.	1900 Amsterdam, Rijkswerf.	1902	96,6	15,2	57	1950	id.	22	1	2	—	6000	—

b. Pantserdek

Koningin Wilhelmina der Nederlanden	2	S. K.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	99,8	14,9	60,8	4600	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. „ „ 21 „ „ „ „ „ 17 „ „ „ „ „ 7,5 „ „ n°. 1. „ „ 3,7 „ „ „ rev. v. 3,7 c.M. „ v. 7,5 c.M. A. mr. „ 7,5 „ „	1 1 2 4 6 4 2 2 22	2	2	—	4600	15,83
Holland	2	S.	1895 Amsterdam, Rijkswerf.	1896	93,3	14,81	54 +	3900	kn. v. 15 c.M. n°. 2. „ „ 12 „ „ n°. 1. „ „ 7,5 „ „ n°. 1. „ „ 3,7 „ „ „ rev. v. 3,7 c.M. „ „ 7,5 „ „ A. mr. „ 7,5 „ „ A.	2 6 4 8 4 2 2 28	2	2	—	10548	19,62 (*)
Zeeland	2	id.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde“.	1897	93,3	14,81	54 +	3900	id.	28	2	2	—	9818	19,47
Friesland	2	id.	1895 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktribouw Fijenoord	1896	93,3	14,81	54 +	3900	id.	28	2	2	—	10416	19,87

(1) IJ-ijzer, C-compound, S-staal, H-hout, Cp-compositie, Z-gezinkt, K-gekoerd.
(2) Lengte van den romp over alles.
(3) Breedte van den romp op het grootst over de buitenhuid zonder uitbouwsels.
(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangcijfer van den romp aangetroffen.
(5) Met schepen 4 uren met torpedobooten 2 uren volgehouden.
(6) S-steenkool, A-astatki.
(*) Ruim 3 maanden na dokking.
(†) Met normale hoeveelheid kolen aan boord.

Brandstofruimte in M ³ . (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kol- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normale kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrustung voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1902 in:	Benaming.	Levensduur select de te waterlatung.	Toestand van			Geraamde levensduur na 1 Juli 1902.	Aanteekeningen.
			Kol. 18.	Kol. 19.	Grothl.	Geschut-torens of barbetten	Commandotoren	Dek.					romp.	werktuigen.	ketels.		
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.

pen en vaartuigen.

sche pen.

330	14,5	9	1350	2800	150—100 S	240 S	240 S	50 S (a)	f 2 792 482,00	dienst.	268	7	gunstig.	gunstig.	gunstig.	12	De levensduur der schepen wordt geraamd op 20 jaren; voor tor- pedobooten en andere vaartuigen van lichte con- structie op 15 jaren. Ondergaane belangrijke her- stellingen of on- dervonden be- schadigingen aan romp of machines kunnen evenwel in den geraamden levensduur wijzi- ging brengen.
330	14,5	9	1350	2800	150—100 S	240 S	240 S	50 S (a)	2 705 597,00	reperatie.	268	8	id.	id.	id.	12	De schepen, waarvoor de ge- raamde levens- duur na 1 Juli 1902 niet is in- gevuld, zijn hoe- wel nog in bruik- baar staat ver- oerd of te ver- vangen.
330	14,5	9	1350	2800	150—100 S	240 S	240 S	50 S (a)	2 810 773,00	dienst.	268	8	id.	id.	id.	12	Naarmate het nieuwe in aan- bouw zijnde en in aanbouw te bren- gen materieel ge- reerd komt, zullen deze schepen uit de sterkte worden afgevoerd.
250	10,5	7	720	4100	152—76 IJ	280—203 IJ	114 IJ	25 IJ	1 158 466,00	id.	137	34	id.	vrij gunstig.	kunnen ver- moedelijk nog 1 jaar dienst doen	—	
200	9	6	600	4000	152—76 IJ	280—203 C	114 IJ en C	25 IJ	1 136 830,00	reserve.	137	34	id.	bruikbaar.	id.	—	
765	—	9,3	—	4100	150—100 S	250 S	250 S	50 S	4 545 901,00	dienst.	344	2	id	gunstig.	gunstig.	18	
—	—	—	—	—	150—100 S	250 S	250 S	50 S	—	aanbouw.	id.	1	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	150—100 S	250 S	250 S	50 S	—	id.	id.	—	—	—	—	—	

sche pen.

470	—	—	—	—	—	280 C	280 C	75—50 S (b)	3 342 432,00	dienst.	293	10	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	10	De cijfers in de kolommen 18, 19, 20 en 21 geven aan, in hoeverre aan de praktijk ontleende gege- vens, op waarne- mingen van vol- doenden duur be- rustende, beschik- baar zijn.
1000	—	9,7	—	5000	—	—	100 S	50 S	2 908 741,00	id.	333	6	id.	id.	gunstig.	14	
1000	15,3	9,7	2100	5000	—	—	100 S	50 S	2 949 181,00	id.	333	5	id.	id.	id.	15	
1000	—	9,7	—	5000	—	—	100 S	50 S	2 962 205,00	herstel.	333	6	id.	id.	id.	14	

a) Gepantserde hoofden van 150 m.M.
b) Gepantserde hoofden van 280 en 125 m.M.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee-water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo-inrichtingen.			Stoomvermogen in indicateur paardenkrachten.	Grootste proefvoortvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Sparren.		
Utrecht	2	S.	1897 Amsterdam, Rijkswerf.	1898	94,70	14,82	54 +	4033	kn. v. 15 c.M. n°. 3. " " 12 " n°. 2. " " 7,5 " n°. 2. " " 3,7 " n°. 2. rev., v. 3,7 c.M. " v. 7,5 c.M. A. mr. " 7,5 " A.	2 6 4 4 10	1	3	—	10167	19,61
Gelderland	2	id.	1897 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1898	94,70	14,82	54 +	4033	id.	28	1	3	—	9867	20,05
Noordbrabant	2	id.	1897 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Scheide“.	1899	94,70	14,82	54 +	4033	id.	28	1	3	—	10067	20,08

c. Moni

Reinier Claeszen	2	S.	1890 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	70	13,52	45,5	2479	kn. v. 21 c.M. A. n°. 2. " " 17 " A. n°. 1. " " 5 " n°. 1. " " 3,7 "	1 4 3 9	—	2	—	2315	12,5
Draak	2	IJ.	1875 id.	1877	65,1	15,0	36,5	2234	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " rev., v. 3,7 c.M.	2 2 2 6	—	—	—	807	8,40
Matador	2	id.	1876 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1878	63,9	14,45	32	2000	id.	6	—	—	—	691	7,50
Bloedhond	2	id.	1867 Amsterdam, Rijkswerf.	1869	55,70	14,14	32	1683	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 2 5	—	—	—	680	7,75
Luipaard	2	id.	1875 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	59,40	13,40	29,5	1610	id.	5	—	—	—	680	7,75
Wesp	2	id.	1870 Amsterdam, Rijkswerf.	1871	59,56	13,40	29	1580	id.	5	—	—	—	744	8
Haai	2	id.	1870 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1871	59,56	13,40	29	1580	id.	5	—	—	—	672	8
Hyena	2	id.	1869 Amsterdam, Rijkswerf.	1870	58,60	13,40	29	1580	id.	5	—	—	—	654	7
Panther	2	S.	1869 id.	1870	59,56	13,40	29	1580	id.	5	—	—	—	560	7
Cerberus	2	id.	1867 id.	1869	56,6	13,40	29,7	1584	id.	5	—	—	—	534	7
Krokodil	2	id.	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	57	13,41	30,1	1547	id.	5	—	—	—	630	9,10
Helligerlee	2	id.	1867 id.	1868	57	13,41	29,3	1543	id.	5	—	—	—	630	9,18

d. Rivier

Isala	2	IJ.	1876 Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	48,62	7,65	13,5	383	kn. v. 12 c.M. K.A. n°. 1.	2	—	—	—	306	7,75
Merva	2	id.	1878 id.	1879	48,62	7,65	13,5	383	id.	2	—	—	—	395	8
Mosa	2	id.	1877 id.	1878	48,66	7,60	13,5	373	id.	2	—	—	—	400	8

(†) Met normale hoeveelheid kolen aan boord.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1903. 2. VI. 5.)

Tweede Kamer.

Brandschottergruimte in M ² (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voorleeg kolen- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1902 in :	Bemannings- Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Gerande levensduur na 1 Juli 1902.	Aanteekeningen.	
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut- torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.				romp.	werktuigen.	ketels.			
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
1000	16	9	2110	5690	—	—	100 S.	50 S.	f 3 174 577,00	dienst.	333	4	gunstig.	gunstig.	gunstig.	16	
930	—	—	—	—	—	—	100 S.	50 S.	3 057 944,00	id.	333	4	id.	id.	id.	16	
950	16,50	10,9	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 045 607,00	id.	333	3	id.	id.	id.	17	

tors.

110	10,75	7,6	760	1200	120—100 C	280 C	280 C	75—50 S	f 1 960 038,00	dienst.	159	11	gunstig.	gunstig.	gunstig.	9	
125	7	5	720	1200	204—140 IJ	305—230 IJ	140 IJ	23—16 IJ	1 311 715,00	reserve.	130	25	id.	id.	vrij gunstig.	—	
125	7	5	720	1200	140—114 IJ	305—230 IJ	140 IJ	23—16 IJ	1 039 529,00	id.	130	24	id.	id.	kunnen vermoedelijk nog ongeveer 1 jaar dienst doen.	—	
130	6,75	5	800	1200	140—114 IJ	280—203 C	140 IJ	25—22 IJ	788 571,00	dienst.	109	33	id.	vrij gunstig	id.	—	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	287—203 IJ	140 IJ	25 IJ	920 313,00	reserve	109	26	id.	id.	id. 2 jr.	—	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	766 257,00	id.	109	31	id.	id.	id. 2 jr.	—	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	763 550,00	id.	109	31	id.	id.	id. 1 jr.	—	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	790 567,00	id.	109	32	id.	id.	id. 2 jr.	—	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	766 957,00	id.	109	32	id.	id.	id. 1 jr.	—	
100	6,75	5	640	880	140—114 IJ	280—203 C	140 IJ en C	25—12,5 IJ	757 088,00	dienst.	109	33	id.	id.	vrij gunstig.	—	
150	7	5	850	1400	140—114 IJ	280—203 IJ	140 IJ en C	25—19 IJ	765 115,00	reserve.	169	34	id.	id.	kunnen vermoedelijk nog ongeveer 1 jaar dienst doen.	—	
150	7	5	850	1400	140—114 IJ	280—203 IJ en C	140 IJ en C	25—19 IJ	788 348,00	id.	109	34	id.	id.	vrij gunstig als boven 2 jaar.	—	

vaartuigen.

35	7	5	400	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	f 252 230,00	dienst.	44	26	gunstig.	gunstig.	bruikbaar.	—	
35	7	5	400	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	247 230,00	id.	44	23	id.	id.	vrij gunstig.	—	
35	7	5	400	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	251 230,00	reserve.	44	24	id.	id.	bruikbaar.	—	

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1902—1903.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proefvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Sparren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Rhenus	2	IJ.	1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	48,96	7,65	13,8	388	kn. v. 12 c.M. K.A. n°. 1.	2	—	—	—	310	7,7
Vahalis	2	id.	1870 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	38,47	8,48	16	365	" " 3,7 "	2	—	—	—	243	7

II. Ongepantserde schepen

a. Fre

Van Speyk	1	IJ Z.	1880 Amsterdam, Rijkswerf.	1882	92,10	12,50	70	3728	—	—	—	—	—	2891	14,25
Atjeh	1	id.	1875 id.	1876	91,85	12,50	65	3440	—	—	—	—	—	2700	13,51
Koningin Emma der Nederlanden	1	S.	1876 id.	1879	91,85	12,50	65	3528	—	—	—	—	—	2732	14,10
Tromp	1	id.	1875 id.	1877	91,85	12,50	65	3512	kn. v. 17 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. n°. 1. " " 3,7 " " rev. v. 3,7 c.M. " v. 7,5 c.M. A. mr. " 7,5 " A.	6 8 2 2 2 2	—	—	—	2772	14,37

b. Kor

Sommelsdijk	1	IJ Z.	1881 Amsterdam, Rijkswerf.	1882	54,48	9,5	42,5	1013	kn. v. 15 c.M. A. n°. 1. " " 12 " K.A. n°. 1. " " 3,7 " " rev. v. 3,7 c.M. " v. 7,5 c.M. A. mr. " 7,5 " A.	1 3 2 2 1 1	—	—	—	759	11,43
---------------------	---	----------	----------------------------------	------	-------	-----	------	------	---	----------------------------	---	---	---	-----	-------

c. Schoe

Suriname	1	IJ Z.	1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	54	9	34,8	884	kn. v. 15 c.M. A. n°. 1. kn. v. 12 " K.A. n°. 1. " " 3,7 " " rev. v. 3,7 c.M. " v. 7,5 c.M. A. mr. " 7,5 " A.	1 2 2 2 1 1	—	—	—	440	9,38
--------------------	---	----------	--	------	----	---	------	-----	--	----------------------------	---	---	---	-----	------

d. Kanonneer

Balder	2	IJ.	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,8	8,2	24,8	272	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. kn. " 3,7 " " rev. v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	117	7,50
Braga	2	id.	1877 id.	1878	27,9	8,22	24,8	279	id.	4	—	—	—	101	7
Bulgia	2	id.	1879 Amsterdam, Rijkswerf.	1879	27,8	8,2	23,5	268	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev. v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	121	7,50
Dufa	2	id.	1879 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	24	270	id.	4	—	—	—	150	7,50

Brandstofruimte in M ³ . (6)			Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordelig kolen- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1902 in:		Bemannig. Levensduur sedert de te waterlating.		Toestand van			Geraande levensduur na 1 Juli 1902.		Aanteekeningen.	
17	18.	19.	Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.								
35	7	5	400.	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	f 252 230,00	reserve.	44	25	gunstig.	gunstig	bruikbaar.	—									
30	6,5	5	360	560	108—85 IJ	25 IJ	100 IJ	19—12 IJ	158 100,00	id.	32	32	id.	d.	id.	—									

en vaartuigen.

gatten.

450	11	6	2000	4400	—	—	—	—	2 381 488,00	reserve.	280	20	gunstig	vrij gunstig.	bruikbaar met verminderden keteldruk.	—
550	11	6	2000	4000	—	—	—	—	2 013 209,00	id.	280	26	id.	id.	kunnen ver- moedelijk nog ongeveer 1 jaar dienst doen.	—
500	11	6	2000	4000	—	—	—	—	2 097 274,00	id.	280	23	id.	id.	id.	—
500	10	6	2000	4000	—	—	—	—	2 163 771,00	id.	280	25	id.	id.	bruikbaar.	—

vetten.

180	10	8	3000	4800	—	—	—	—	614 715,00	reserve.	80	20	gunstig.	gunstig.	gunstig.	6
-----	----	---	------	------	---	---	---	---	------------	----------	----	----	----------	----------	----------	---

ners.

130	8 3/4	6	1600	3200	—	—	—	—	473 990,00	dienst.	87	26	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—
-----	-------	---	------	------	---	---	---	---	------------	---------	----	----	----------	----------	----------	---

booten.

30	7	5	960	1200	—	—	—	—	224 500,00	reserve.	34	24	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,00	id.	34	24	id.	id.	vrij gunstig.	—
35	7	5	960	1200	—	—	—	—	235 107,00	dienst.	34	23	id.	id.	id.	—
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	id.	34	23	id.	vrij gunstig.	bruikbaar.	—

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur perdekruchten.	Grootste proefloochvaart. (5)
									S O O R T E N.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Sparren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Freyr	2	IJ.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,86	8,2	24	284	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	115	7,35
Hadda	2	id.	1879 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	24	270	kn. v. 28 c.M. A. n°. 4. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	162	7,60
Hefring	2	id.	1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	27,8	8,22	24,8	272	kn. v. 12 c.M. n°. 3. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	170	8,30
Heimdall	2	id.	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	28	8,22	24,5	279	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	119	7,30
Njord	2	id.	1877 id.	1878	27,86	8,2	24,8	272	id.	4	—	—	—	125	7,0
Thor	2	id.	1876 id.	1877	27,86	8,2	24	284	id.	4	—	—	—	103	6 (*)
Tyr	2	id.	1877 id.	1878	27,86	8,2	24	284	id.	4	—	—	—	116	7,5
Udar	2	id.	1879 Amsterdam, Rijkswerf.	1879	27,00	8,22	25,5	284	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	112	7,5
Ulfr	2	id.	1878 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,86	8,2	24,8	272	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	155	8
Vali	2	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	27,8	8,2	24,8	272	id.	4	—	—	—	160	7,60
Vidar	2	id.	1878 id.	1879	27,8	8,2	25	280	id.	4	—	—	—	171	7,70
Wodan	2	id.	1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,86	8,2	24	284	id.	4	—	—	—	135	7,50
Bever	2	id.	1875 id.	1876	25,88	7,62	22	221	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	146	8
Brak	2	id.	1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1875	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	—	140	8
Dog	2	id.	1874 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	—	130	7,50
Hydra	2	id.	1872 New-Castle, Armstrong.	1873	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	—	124	7,75

(*) Op dezen tocht was de *Ther* voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Brandstofbergruimte in M ³ . (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel bij kolen- verbruik.	Afteleggen weg in zeemij en met normaalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1902 in:	Bemannings- Levensuur sedert de te waterlating.	Toestand van			Geraande levensduur na 1 Juli 1902.	Aanteekeningen.	
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten	Commandotoren	Dek.				romp.	werktuigen.	ketels.			
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	f 225 700,00	reserve.	34	25	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	id.	34	23	id.	id.	id.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	dienst.	34	23	id.	id.	bruikbaar.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	224 500,00	reserve.	34	24	id.	id.	gunstig.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,00	id.	34	24	id.	id.	vrij gunstig.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 750,00	id.	34	25	id.	id.	gunstig.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,00	id.	34	24	id.	id.	id.	—	
35	7	5	960	1200	—	—	—	—	234 169,00	id.	34	23	id.	id.	vrij gunstig.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	221 750,00	dienst.	34	23	id.	id.	id.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	reserve.	34	23	id.	id.	id.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	id.	34	23	id.	id.	id.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 750,00	id.	34	25	id.	id.	id.	—	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	140 500,00	id.	31	26	id.	id.	id.	—	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	143 100,00	id.	34	27	id.	id.	gunstig.	—	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	145 264,00	id.	34	28	id.	id.	id.	—	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	132 600,00	id.	34	29	id.	id.	id.	—	

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo-inrichtingen.			Stoomvermogen in indicator paardenkrachten.	Grootste p.e. effectvaart. (5)
									S O O R T E N.		Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.	Sparren.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.

N ^o . 3	2	S.	1864 Londen, Dudgeon.	1864	31,14	5,22	12,8	141	kn. v. 12 c.M. K. A. n ^o . 2.	2	—	—	—	—	8
------------------------------	---	----	-----------------------------	------	-------	------	------	-----	--	---	---	---	---	---	---

e. Torpedo
1. Vischtorpedo

Ardjoeno.	1	S.	1886 Londen, Yarrow & Co.	1886	38,37	3,88	11,35 (20,95)	83	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	—	800	21,03
Batok.	1	id.	1887 Amsterdam, Rijkswerf.	1887	38,43	3,96	11,63 (20,3)	85	id.	2	2	1	—	725	20,76
Dempo.	1	id.	1886 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1887	38,37	3,96	11,6 (20,5)	83	id.	2	2	1	—	760	20,55
Goentoer.	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,1 (18,7)	86	id.	2	2	1	—	728	20,02
Habang.	1	id.	1888 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1888	39,21	3,96	11,3 (18,7)	80	id.	2	2	1	—	928	21,7
Idjen.	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,21	3,97	12 (19)	91	id.	2	2	1	—	836	20,63
Cycloop.	1	id.	1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	38,6	3,97	11,6 (20,3)	85	id.	2	2	1	—	680	19,84
Empong.	1	id.	1887 Londen, Yarrow & Co.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	—	1089	22,83 (*)
Foka.	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	—	962	22,15
Krakatau.	1	id.	1888 id.	1889	39,21	3,97	12,1 (18,9)	87	id.	2	2	1	—	746	19,11
Lamongan.	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	—	763	20,05
Makjan.	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	—	794	20,71
Nobo.	1	id.	1890 id.	1891	32,86	4,2	11 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	—	787	20,70
Ophir.	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Co.	1901	46,5	4,65	12,75 (23,9)	142,5	kn. v. 5 c.M. n ^o . 2.	2	—	3	—	1739	25,38
Pangrango.	1	id.	1900 id.	1901	46,5	4,65	12,75 (23,9)	142,5	id.	2	—	3	—	1878	25,99
Rindjani.	1	id.	1900 id.	1901	46,5	4,65	id.	id.	id.	2	—	3	—	1973	26,32
Smeroe.	1	id.	1901 Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord. Rotterdam.	—	46,48	4,65	—	—	id.	2	—	3	—	1800	—

(*) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1243 indicator paardenkrachten 24,15 mijlen gelopen.

Brandstofbeurgruimte in M ³ (6) .		Grootste vol te houden dienstvaart.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1902 in :	Bemannings-Levensduur select de tewaterlating.	Toestand van			Geraamde levensduur na 1 Juli 1902.	Aanteekeningen.	
17.	18.	19.	Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut-torrens of barbetten.	Commandotoeren.	Dek.	26.	27.	28	29.	30.	31.	32.	33.	34.
18	7	5	400	600	—	—	—	—	f 78 534,00	reserve.	35	38	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig	—	

18	7	5	400	600	—	—	—	—	f 78 534,00	reserve.	35	38	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig	—	
----	---	---	-----	-----	---	---	---	---	-------------	----------	----	----	----------	----------	--------------	---	--

booten.
booten.

18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	—	140 915,00	reserve.	16	16	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	—	141 229,00	id.	16	15	id.	id.	vrij gunstig.	—	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	—	140 400,00	id.	16	15	id.	id.	gunstig.	—	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	—	184 878,00	id.	16	14	id.	id.	id.	1	
18 ± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	145 388,00	id.	16	14	id.	id.	vrij gunstig.	1	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	—	164 868,00	id.	16	13	id.	id.	gunstig.	2	
18 ± 17,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	134 750,00	dienst.	16	15	id.	id.	vrij gunstig	—	
18 ± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	156 600,00	reserve.	16	14	id.	id.	gunstig.	1	
18 ± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	178 474,00	id.	16	14	id.	id.	id.	1	
18 ± 17,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	169 666,00	id.	16	14	id.	id.	id.	2	
12 ± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	—	138 895,00	id.	13	12	id.	id.	vrij gunstig	3	
12 ± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	—	137 026,00	id.	13	12	id.	id.	nieuwe ketels worden ingezet.	6	
12 ± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	—	141 233,00	id.	13	11	id.	id.	vrij gunstig.	4	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	297 352,00	dienst	24	1	id.	id.	gunstig.	14	
40	20,8	8	500	2100	—	—	—	—	206 824,00	id.	24	1	id.	id.	id.	14	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	300 387,00	id.	24	1	id.	id.	id.	14	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	—	—	—	—	in aanbouw.	—	

A beteekent bergruimte voor astatki.

N A M E N DER S C H E P E N	Aantal schroeven	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee-water in d.M. (4)	Watersverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo-inrichtingen.			Stoomvermogen in indicator per d.krachten.	Grootste proeflochtvaart. (5)
									S O O R T E N.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Sparren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Tangka	1	S.	1901 Maatschappij voor Scheeps- en Werkuigbouw Fijenoord, Rotterdam.	—	46,48	4,65	—	—	kn. v. 5 c.M. n°. 2.	2	—	3	—	1800	—
Wajang	1	id.	id.	—	id.	id.	—	—	id.	2	—	3	—	1800	—
Etna	1	id.	1881 Londen, Yarrow & C°.	1882	31,00	3,68	11,1 (17)	46	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	—	—	550	21,75
Hekla	1	id.	1881 id.	1882	31,00	3,68	11,1 (17)	46	id.	2	2	—	—	550	21,13
XV	1	id.	1881 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1881	24,6	3,04	9 (16)	30,90	id.	1	2	—	—	250	17,15
XVI	1	id.	1881 id.	1881	24,6	3,04	9 (16)	30,90	id.	1	2	—	—	250	17,06

2. Fisch- en spar

III	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf. Ketels en machines „de Schelde”.	1891	25,60	3,15	10 (15)	35,5	kn. v. 3,7 c.M.	1	—	1	1	449	17,9
XXI	1	id.	1899 Als III.	1890	25,60	3,15	9,1 (15,15)	37	id.	1	—	1	1	427	17,5
XXII	1	id.	1899 Als III.	1890	25,00	3,15	9,5 (14,5)	35	id.	1	—	1	1	456	17,8

3. Spar

XVIII	1	S.	1880 Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde”.	1881	24,60	3,15	9 (16,2)	31	kn. v. 3,7 c.M.	1	—	—	1	250	17,16
XIX	1	id.	1880 id.	1881	24,60	3,10	9 (16)	31	id.	1	—	—	1	285	17,2
XX	1	id.	1880 id.	1881	24,60	3,15	9 (16,2)	31	id.	1	—	—	1	250	16,89
XXI	1	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	24,60	3,15	9 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	16,77
XIV	1	id.	1879 id.	1879	24,60	3,15	9 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	16,7
XVII	1	id.	1879 Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde”.	1880	24,60	3,15	9,5 (16)	29	id.	1	—	—	1	250	16,78
X	1	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	24,16	3,15	9,2 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	15,86
XI	1	id.	1878 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	24,16	3,15	9,2 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	16,13
XII	1	id.	1878 Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde”.	1879	24,16	3,15	7,6 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	15,84
IV	1	id.	1878 Londen, Thornycroft.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,08)	27	id.	1	—	—	2	240	18,5

Brandschietruimte in M. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel bij kolen- verbruik.	Afteleggen weeg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1902 in:	Benaming.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Geraade levensduur na 1 Juli 1902.	Aanteekeningen
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.					romp.	werktuigen.	ketels.		
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	—	—
6 ± 18	8	120	560	—	—	—	—	—	f 102 887,00	reserve.	13	20	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—	—
6 ± 18	8	120	560	—	—	—	—	—	104 402,00	dienst.	13	20	id.	id.	id.	—	—
19 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	reserve.	11	21	id.	id.	vrij gunstig.	—	—
19 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	id.	11	21	id.	id.	id.	—	—

torpedobooten.

5 ± 14	8	220	520	—	—	—	—	—	f 81 966,00	reserve.	11	11	gunstig.	gunstig.	gunstig.	4	—
5 ± 14	8	220	520	—	—	—	—	—	73 457,00	id.	11	12	id.	id.	id.	3	—
5 ± 14	8	220	520	—	—	—	—	—	71 294,00	id.	11	12	id.	id.	id.	3	—

torpedobooten.

5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	f 53 404,00	reserve.	10	21	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	—	—
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	id.	10	21	id.	id.	id.	—	—
5 ± 15	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	id.	10	21	id.	id.	bruikbaar.	—	—
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	dienst.	10	23	id.	id.	id.	—	—
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	reserve.	10	23	id.	id.	gunstig.	—	—
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	id.	10	22	id.	id.	id.	—	—
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	47 154,00	id.	10	23	id.	id.	id.	—	—
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	47 154,00	id.	10	23	id.	id.	vrij gunstig.	—	—
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	47 154,00	id.	10	23	id.	id.	gunstig.	—	—
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	59 131,00	id.	10	23	id.	id.	vrij gunstig.	—	—

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proefochtvaart. (5)
									Z O O R T E N.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.	Sparren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
V	1	S.	1878 Londen. Thornycroft.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	kn. v. 3,7 c.M.	1	—	—	2	240	17,57
VI	1	d.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	—	—	2	240	18,09
VII	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	—	—	2	240	18,17
VIII	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	—	—	2	240	19,31
IX	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,8)	27	id.	1	—	—	2	240	18,05

III. Schepen en vaartuigen bestemd

a. Schoeners voor

Zeehend	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,44	8,06	41,7	723	kn. v. 7,5 c.M. A.	2	—	—	—	664	11,2
Dolbja	1	id.	1888 Rotterdam, Maatschappij „de Maas”.	1899	41,70	6,60	30,4	285	kn. v. 3,7 c.M.	2	—	—	—	388	10,67
Argus	—	id.	1881 Slikkerveer P. Smit jr.	1882	29,15	6,14	30	136	kn. v. 7,5 c.M. A.	2	—	—	—	—	—

17.	Brandstofruimte in M ³ . (6)	18.	Grootste vol te houden dienstvaart.	19.	Vaart bij voordeelg kolen- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1902 in:	28.	Bemannig. Levensduur sedert de te waterlating.	Toestand van			Gerande levensduur na 1 Juli 1902.	Aanteekeningen.
						20.	21.	22.	23.	24.	25.					30.	31.	32.		
17.	M ³ . (6)	18.		19.		Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut- torrens of larbetten.	Commandotoren.	Dek.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
5	± 14	8		8		200	400	—	—	—	—	f 59 134,00	reserve.	10	23	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—	
5	± 14	8		8		200	400	—	—	—	—	59 134,00	id.	10	23	id.	id.	vrij gunstig.	—	
5	± 14	8		8		200	400	—	—	—	—	59 134,00	id.	10	23	id.	id.	gunstig.	—	
5	± 14	8		8		200	400	—	—	—	—	59 134,00	id.	10	23	id.	id.	vrij gunstig.	—	
5	± 14	8		8		200	400	—	—	—	—	59 134,00	id.	10	23	id.	id.	gunstig.	—	

voor bijzondere diensten.

politietoezicht.

78	9,5	6	1500	2500	—	—	—	—	f 383 522,00	dienst.	72	10	gunstig.	gunstig.	bruikbaar.	10	Bescherming der visscherij en politietoezicht in de Noordzee.
29	9	6	1600	2500	—	—	—	—	115 743,00	id.	47	13	id.	id.	vrij gunstig	7	id.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 000,00	id.	31	20	id.	id.	—	—	id.

b. Opnemingsvaartuigen.

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Geep*, *Raaf*, (ontw. kn. booten) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

c. Instructieschepen.

Adelborsten: *Urania* (zeilkorvet) 2 12 c.M. K.A. n°. 2, 2 3,7 c.M.; *Aruba* (voor tuigexercitie); *Ever* (ontw. kn. boot) waterverpl. 210 ton; diepg. 23 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Marine-reserve: *Gier*, *Havik*, (kn. booten) 2 3,7 c.M.; 1 kn., rev., 3,7 c.M. waterverpl. 214, 180 ton; diepg. 22, 21,5 d.M. dienstvaart 7 mijl.

Leerlingen-machinist: *Das* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Korporaals-konstabel

en kanonniers: . . . *Bellona* (stoomschip) 1 15 c.M. A. n°. 1, 6 12 c.M. K.A. n°. 1, 1 12 c.M. L.A., 2 7,5 c.M. A., 3 mr. 7,5 c.M. A., 2 7,5 c.M. n°. 2, 1 7,5 c.M. n°. 3, 2 5 c.M. n°. 1, 5 3,7 c.M., 3 kn., rev., 3,7 c.M. waterverpl. 931 ton; diepg. 37,5 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Sperwer* (kn. boot) 3 3,7 c.M., 2 kn., rev. 3,7 c.M.; waterverpl. 210 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Stokers: *Lynx* (kn. boot) 2 3,7 c.M.; 1 kn., rev., 3,7 c.M.; waterverpl. 180 ton; diepg. 21,5 d.M., dienstvaart 7 mijl.

Torpedisten: *Marnix* 1 3,7 c.M.

Matrozen en jongens: *Nautilus* (zeilkorvet) 6 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 7,5 c.M. A., 2 3,7 c.M.; waterverpl. 1054 ton; diepg. 52 d.M.; *Castor* (toegevoegd aan logementschap *Buffel*), waterverpl. 419 ton; diepg. 31 d.M.; *Admiraal van Wassenaar* 8 12 c.M. K.A. n°. 2, *Pollux* (toegevoegd aan Wassenaar) n°. 16 (Leiden) 2 12 c.M. K.A. n°. 2.

Exercitie batterij: . . *Heldin* (Willemsoord) 1 15 c.M. A n°. 1, 8 12 c.M. K.A., n°. 2, 2 7,5 c.M. A.

d. Wachtschepen.

Adolf Hertog van Nassau (Willemsoord) 4 12 c.M. K.A. n°. 2, 2 7,5 c.M. A.; *Prins Maurits der Nederlanden* (Amsterdam) 6 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 7,5 c.M. A., *van Galea* (Hellevoetsluis) 6 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 7,5 c.M. A., 13,7 c.M., 1 kn., rev. 3,7 c.M.

e. Logementschepen.

Neptunus (zeemiliciens) 14 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 kn., rev., 3,7 c.M. *Vulkaan* (pers. torp. dienst Amsterdam), 1 3,7 c.M., *Amstel* en *Bonaire* (id. Hellevoetsluis) 1 3,7 c.M.; *Het Loo* (pers. marine-reserve); *Buffel* (matrozen en jongens Hellevoetsluis) 6 12 c.M. K.A. n°. 2, 2 7,5 c.M. A., 1 3,7 c.M., 1 kn. rev., 3,7 c.M. n°. 7 (onbestemd).