

Bijlage C.

(Zie hoofdstuk E, §§ 2 en 4, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de OORLOGSMARINE in NEDERLANDSCH-INDIË, meerendeels over 1901.

1. Algemeen overzicht betreffende het materieel over 1901 en het 1ste kwartaal van 1902.
2. Specificatie betreffende de samenstelling van het personeel op ult. 1900 en ult. 1901.
3. Statistiek over 1901 betreffende de aanvulling van en de verliezen aan personeel.
4. Statistiek over 1897 t/m 1901 betreffende de behandelde zieken, afgekeurden en overledenen.
5. Opgaven betreffende hetgeen de in de laatste jaren voor rekening der Indische geldmiddelen gebouwde schepen der Indische militaire marine nieuw hebben gekost en wat er sedert tot ult. 1901 voor onderhoud, herstelling, enz. aan ten koste is gelegd (deze laatste opgaven ook voor de schepen van het auxiliair eskader).
6. Opgaven over het tijdvak 1 April 1901 t/m 31 Maart 1902 betreffende het dokken, enz. door schepen der oorlogsmarine (en ook door die der gouvernementsmarine): 1°. te Soerabaja (marine-etablisement), te Sabang op Poelo Wé (gouvernementsdok) en te Tandjoeng Priok (particuliere werf), en 2°. te Singapore en te Pinang.
7. Opgaaf van de hoeveelheden steenkolen, waarmede de marine-steenkolendepôts in Nederlandsch-Indië gedurende het tijdvak 1 April 1901 t/m 31 Maart 1902 werden aangevuld.
8. Opgaven nopens de kosten en de productie van het marine-etablisement te Soerabaja over 1897 t/m 1901.

1. Algemeen overzicht der schepen en vaartuigen

1.	N A M E N DER S C H E P E N.			2.	Op stapel gezet.	3.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			15.	16.	17.	18.	19.	Afte leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.		
	10.	11.	12.											13.	14.	Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.									
1.	Aantal schroeven.	Samenstelling. 1)												Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.	Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten.	Grootste proefvoortvaart. 5)	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 6)	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeel brandstof- verbruik.			
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.

INDISCHE MILI

Pantserdekkorvet.																				
Sumatra	2	S.	4888 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1890 B. . . 22 Nov. 1891	70	11.3	42.5	1720	Kan. v. 21 c.M. A. n ^o . 2	1	...	2	...	2350	15.6	210	10.5	9.5	1440	1600
									" " 15 " " " "	1							c)	a)	c)	a)
									" " 12 " L.A. "	2										
									" " 7.5 " A. "	4										
									" rev. v. 3.7 c.M. "	2										
									Mr. v. 7.5 c.M. A. "	1										
										12										
Flottieljevaartuigen.																				
Java	1	IJ. K.	1885 Fijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1885 B. . . 8 Juni 1886	62.6	9.5	43	1300	K. v. 15 c.M. A. n ^o . 1	1	...	...	...	1017	12.6	200	9.5	6.25	1620	2164
									" " 12 " K.A. "	3							c)	c)	c)	c)
									" " 7.5 " A. "	1										
									" " 3.7 " A. "	2										
									Mr. v. 7.5 " A. "	1										
										8										
Bali	1	IJ. Z.	1877 Fijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1878 B. . . 14 Nov. 1883	53.6	9	37	853	K. v. 7.5 c.M. A. "	2	...	...	...	400	9	100	8.25	6	1500	2000
																	a)	a)	a)	a)
Ceram	1	S. Z.	1886 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“)	A. . . . 1887 B. . . 29 Oct. 1887	52.85	7.8	32	550	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o . 1	3	...	...	...	685	10.56	84	11	4.5	1348	2150
									" " 7.5 " A. "	1							a)	a)	a)	a)
									" " 3.7 " A. "	2										
									Mr. v. 7.5 c.M. A. "	1										
										7										
Flores	1	S. Z.	1886 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1887 B. . . 28 Oct. 1887	52.85	7.8	34.5	550	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o . 1	3	...	...	...	540	11	96	10	7	1200	1600
									" " 7.5 " A. "	1							e)	e)	e)	e)
									" " 3.7 " A. "	2										
									Mr. v. 7.5 c.M. A. "	1										
										7										
Lombok	1	S. Z.	1890 Amsterdam (Huygens en van Gelder)	A. . . . 1891 B. . . 21 Mei 1892	52.45	8.3	33.5	600	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o . 1	3	...	...	...	990	12.2	85				
									" " 7.5 " A. "	1										
									" " 3.7 " A. "	2										
									Mr. v. 7.5 c.M. A. "	1										
										7										

1) IJ. = ijzer; C. = compound; S. = staal; H. = hout; Cp. = composite; K. = gekoperd; Z. = gezinkt.
2) Lengte van den romp over alles.
3) Breedte van den romp op het grootschpant over de buitenhuid zonder uitbouwsws.

4) Grootste diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil.
5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden.
6) Waar in kolom 17 tweemaal getallen zijn opgegeven, heeft men te denken aan een normale en aan een maximale brandstofberging.

van het Indisch en van het auxiliair eskader.

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1901;	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1902.			Bijzondere aan- teekeningen.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak van 1 April 1901 tot en met 31 Maart 1902. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 6 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- staane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdspit laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.		
22.	23.	24.	25.	26.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	33.	34.	35.	36.	37.

TAIRE MARINE.

....	....	150	38	in herstel- ling (gereed maken voor de reis naar Neder- land).	137	52	115	52	103	53	vrij goed	vrij goed	bruik- baar	Door den toestand der ketels kan de vaart niet hooger opgevoerd worden.	Bleef deel uitmaken van de Java-divisie, vertrok 30 Maart van Tandjoeng Priok tot het doen van eenige opnemingen in het belang der defensie ter zuidkust van Java en op eenige plaatsen in de Javazee, deed verder Soerabaja en Tandjoeng Priok aan en vertoefde vervolgens van 7 tot 29 Mei ter Sumatra's Westkust ten einde de Nederlandsche zoneclips-expeditie te Karang Sago in hare werkzaamheden bij te staan. Hierna werd via Tandjoeng Priok naar Soerabaja ge- stoomd, waar het schip eenige kleine voorzieningen onderging, om vervolgens deel te nemen aan de oefen- ingen der Java-divisie. Vertrok den 16den December van Tandjoeng Priok naar Soerabaja om gereed gemaakt te worden voor de reis naar Nederland, die 18 Februari 1902 werd aanvaard via Tandjoeng Priok en Padang, welke laatste plaats 6 Maart werd verlaten.
....	....	....	....	in herstel- ling.	75	33	65	35	66	33	goed	vrij goed	bruik- baar	Door den toestand der ketels kan de vaart niet hooger opgevoerd worden. Deze ketels dateeren van 1886 en zullen in 1903 door nieuwe ver- vangen moeten worden.	Keerde 6 Juni van eene in Februari naar de Zuidkust van Nieuw-Guinea aangevangen reis te Soerabaja terug, onderging aldaar eenige voorzieningen en vertrok 4 Augustus naar Ampanan tot het houden van ver- schillende oefeningen. Vertrok den 23sten dier maand naar het eiland Soemba in verband met de aldaar uit- gebroken onlusten, en verder naar eenige andere plaatsen in de residentie Timor en onderhoorigheden. Den 12den November te Soerabaja teruggekeerd om te dokken, vertrok het schip den 21sten d. a. v. om voor het verdere dier maand, alsmede in December, Februari en Maart eenige reizen te doen naar verschillende plaatsen in het oostelijk gedeelte van Java. Overigens werd van 22 December tot 15 Februari in Soerabaja vertoefd tot het ondergaan van eenige voorzieningen. Den 29sten Maart werd eene reis ondernomen tot vlagvertoon in de resi- dentien Menado en Ternate.
....	....	....	....	in dienst.	73	31	31	72	26	69	vrij goed	vrij goed	vrij goed	De gegevens omtrent vaart- snelheid en kolonverbruik zijn in 1901 verkregen.	Bleef uitsluitend bestemd ten dienste der hydrographie en zette het opnemingswerk ter Zuidkust van Celebes geregeld voort, behoudens eene onderbreking in de maanden November, December en Januari tot belodiging van het tracé voor den telegraafkabel Makassar- Ambon-Ternate-Menado. Den 12den Maart kwam het schip te Soerabaja aan tot het ondergaan van eenige herstellingen.
....	....	....	....	in dienst.	55	31	84	41	55	41	goed	goed	goed	Het schip kan een grooter dienstvaart volhouden dan de snelheid bij den proeftocht verkregen.	Kwam 4 Mei via Singapore en Bandjermasin van Djambi te Soerabaja aan, onderging aldaar eenige herstellingen en vertrok 22 Juni met bestemming naar de Noordkust van Nieuw-Guinea tot onderzoek van het kustgedeelte en de rivieren van het oostelijk ge- deelte van het Nederlandsch gebied. Na terugkeer werd van 26 October tot 13 November te Makassar vertoefd, waarop het schip werd aangewezen tot het doen van eenige hydrographische werkzaamheden in het gebied van de Kangean-eilanden.
....	....	....	....	in herstel- ling.	55	31	53	33	49	34	goed	goed	goed	....	Bleef aangewezen voor den dienst in de Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo, en maakte verschillende reizen in dat gewest, zoowel op de rivieren als langs de kusten. Van 2 tot 17 Juni en van 27 December 1901 tot 20 Februari 1902 werd te Soerabaja vertoefd om te dokken en tot het ondergaan van eenige herstel- lingen.
....	....	....	....	buiten dienst.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Bij de thans onder handen zijnde groote reparatie aan den romp is het huidkoper vervangen door zink, ten einde te voorkomen dat het staal van den romp weder door galvanische werking zou lijden.	Sedert 11 Juni 1900 te Soerabaja buiten dienst.

a) Uitkomsten verkregen met Ombilin-kolen.
b) " " Cardiff-kolen.
c) Uitkomsten verkregen met Australische kolen.

d) Uitkomsten verkregen met Japansche kolen.
e) " " Borneo-kolen.

N A M E N D E R S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of alhier in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in d.M. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ . zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardkrachten.	Grootste proefvoortwaart. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeel bij brandstof- verbruik.	Aft te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Sumbawa	1	S.	1890 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1891 B. . . . 7 Juni 1892	53.25	8.1	34.5	600	K. v. 12 c.M. K.A.n°.1. „ „ 7.5 „ A. „ „ 3.7 „ Mr. „ 7.5 „ A.	3 1 2 1 7	..	..	..	930	12.5	88	10.5 a)	7 a)	1400 a)	1800 a)
Borneo	1	Op. K.	1892 Glasgow (Clydebank J. en E. Thomson).	A. . . . 1892 B. . . . 6 Febr. 1894	53.86	9.45	40.5	800	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ 3.7 „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	4 1 2 2 1 10	..	..	..	1040	13.23	155	..	..	..	..
Nias	2	S.	1894 Amsterdam (Huygens en van Gelder).	A. . . . 1895 B. . . . 1 April 1896	53.9	9.44	36	812.38	K. v. 12 c.M. K.A.n°.1. „ „ 7.5 „ A. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 1 4 1 9	..	..	..	1227	13.05	148	..	..	..	..
Mataram	2	S.	1895 Amsterdam (Huygens en van Gelder).	A. . . . 1896 B. . . . 31 Maart 1897	53.9	9.44	36.5	809.52	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ 3.7 „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1345	12.95	154	..	..	..	..
Edi	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1897 B. . . . 13 Aug. 1897	53.9	9.44	36.5	820	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ 3.7 „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1235	12.8	149	10 a)	8 a)	1440 a)	2000 a)
Serdang	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1897 B. . . . 7 Dec. 1897	53.9	9.44	36.9	810	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ 3.7 „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1290	12.9	149	11	9	1420	2100
Koetei	2	S.	1897 Amsterdam (Nederlandsche scheepsbouw- maatschappij).	A. . . . 1898 B. . . . 5 Nov. 1898	53.7	9.44	36	800.47	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ 3.7 „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1412	13.51	144	11.5 b)	8.5 a)	1650 b)	2300 a)
Siboga	2	S.	1897 Amsterdam (Nederlandsche scheepsbouw- maatschappij).	A. . . . 1898 B. . . . 25 Jan. 1899	53.7	9.44	36	800.45	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ 3.7 „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1395	13.83	144	11.4 a)	9 a)	1400 a)	2200 a)
Assahan.	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werfgebouw „Fijenoord“).	A. . . . 1900 B. . . . 10 Jan. 1901	53.7	9.44	36	814	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ 3.7 „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1353	13.95	142	11.5 a)	9.5 a)	1900 a)	2550 a)

g) Deze cijfers geven de sterkte aan van de bemanning van de *Serdang*, die in haar geheel overging op de *Nias*.

Pantser in millimeters. 1)				Beyond zich op 31 December 1901:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1902.			Bijzondere teekeningen.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak van 1 April 1901 tot en met 31 Maart 1902. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 6 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.		
					Euro-pennen.	Inlan-ders.	31 Dec. 1900.		31 Dec. 1901.						
							Euro-pennen.	Inlan-ders.	Euro-pennen.	Inlan-ders.					
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
.....				buiten dienst	.....	.....	50	32	.....	.....	goed	goed	goed	.....	Werd 17 Maart 1902 te Soerabaja in dienst gesteld met bestemming om de <i>Edi</i> bij de scheepsmacht in de wateren van Atjeh te vervangen.
.....				buiten dienst	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Sedert 6 December 1899 te Soerabaja buiten dienst.
.....				buiten dienst	64	34	.....	.....	57	43	goed	goed	goed	.....	Bij de thans onderhanden zijnde groote reparatie van den romp zijn de twee achterste kanonnen van 10.5 c.M. en de daarvoor aangebrachte uitbouwsels van het boord weggenomen.
.....				buiten dienst	.....	.....	83	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Gegevens omtrent vaartsnelheid en kolenverbruik zijn na de weder indienststelling nog niet verkregen.
.....				buiten dienst	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ondergaat de noodige herstellingen.
.....				in dienst	64	34	56	33	63	31	goed	goed	goed	.....	Werd 4 Januari 1902 te Soerabaja in dienst-gesteld en vertrok den 18den d. a. v. naar Zuid-Nieuw-Guinea, ten einde te assisteren bij de vestiging van ons bestuur aldaar.
.....				in dienst	.....	.....	65	34	g) —	—	goed	goed	goed	.....	Sedert 21 Januari 1901 te Soerabaja buiten dienst.
.....				in dienst	64	34	56	34	59	32	vrij goed	goed	goed	.....	Bleef deel uitmaken van de scheepsmacht in de wateren van Atjeh. Was bestemd om binnenkort door de <i>Sumbawa</i> te worden vervangen.
.....				in dienst	64	34	58	33	61	31	goed	goed	goed	.....	Bleef evenals in het vorige, ook in het hier behandelde tijdvak voor algemeene diensten aangewezen. Deed in de maanden April t/m Juli 1901 een reis tot vlag- en machtsvertoon naar de residentie Manado, keerde 30 Juli te Soerabaja terug en vertrok 21 Augustus naar Makassar, ten einde van daaruit een reis tot vlag- en machtsvertoon te maken, eerst naar de zuidelijke eilanden behorende tot het gouvernement Celebes en oaderhoorigheden, vervolgens naar de residentie Amboina en van daar naar de residentie Manado. Den 29sten December keerde het schip te Soerabaja terug en werd den 1sten Januari 1902 buiten dienst gesteld.
.....				in dienst	64	34	.....	.....	64	30	goed	vrij goed	goed	.....	Bleef sedert 9 Mei 1901 deel uitmaken van de scheepsmacht in de wateren van Atjeh.
.....				in dienst	64	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Bleef deel uitmaken van de scheepsmacht in de wateren van Atjeh.

g) Niet ingevuld, in verband met de voorafgaande noot.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in d.M. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.	Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardenkrachten.	Grootste proefochtvaart. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeel bij brandstof- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.					Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
Vischtorpedobooten.																			
<i>Cerberus</i>	1	S.	1887 Vlissingen. (Kon. Maat- schappij „de Schelde”)	A. . . . 1888 B. . . 6 Febr. 1889	38.22	3.96	14.2 (21) h)	88	K. v. 3.7 c.M.	2	2	1	...	831	16.28	15.6	...	...	...
<i>Hydra</i>	1	S.	1899 Poplar. (Yarrow & C ^o .)	A. . . . 1900 B. . . 17 Nov. 1900	39.62	4.12	12.25 (13) h)	101	K. v. 3.7 c.M.	2	...	3	...	1201	24.3	22.5	17.5 b)	8 b)	390 b)
<i>Seylla</i>	1	S.	1899 Poplar. (Yarrow & C ^o .)	A. . . . 1900 B. . . 17 Nov. 1900	39.62	4.12	12.25 (13) h)	101	K. v. 3.7 c.M.	2	...	3	...	1201	24.3	22.5	17.5 b)	8 b)	390 b)
Opnemingsvaartuigen.																			
<i>Makasser</i>	1	I.J. Z.	1876 Amsterdam. (Kon. fabriek van stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1877 B. . . 7 Nov. 1877	54	9	37	880	K. v. 7.5 c.M. A.	2	...	...	...	315	8.6	120	7.5 c)	5.25 c)	1500 c)
<i>Van Gogh</i>	1	Cp. K.	1897 Rotterdam. (P. Smit Jr.)	A. . . . 1898 B. . . 4 Juli 1898	56	8.3	34.8	700	K. v. 7.5 c.M. A.	2	...	...	...	386	10.1	95	8	6.25	2680
<i>Van Doorn</i>	1	Cp. K.	1899 Rotterdam. (Maatschappij „de Maas”).	A. . . . 1901 B. . . 15 Dec. 1901	54	8.3	34.8	700	K. v. 7.5 c.M. A.	2	...	...	...	350	9.02	110	7.6	7	3145
Wachtschepen.																			
<i>Koning der Nederlanden</i> .	—	I.J.	1871 Amsterdam. (Rijkswerf)	A. . . . 1874 B. . . 15 Juni 1876	85.3	15.2	—	—	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o 1 „ „ 7.5 „ A. „ „ 3.7 „	6 1 2 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<i>Bromo</i>	—	I.J. Z.	1873 Amsterdam. (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen)	A. . . . 1874 B. . . 3 Sept. 1875	64.6	9.36	40	1350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

h) De cijfers tusschen () vermeld, duiden aan den diepgang van deelen die uitsteken.

i) De bepaalde sterkte van de *van Doorn* werd niet opgebracht, omdat dit schip bestemd was om zoo spoedig mogelijk na aankomst in Oost-Indië buiten dienst te worden gesteld, om daarna tijdelijk te worden afgestaan aan de gouvernementmarine.

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1901:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1902.			Bijzondere aan-teekeningen.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak van 1 April 1901 tot en met 31 Maart 1902. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 6 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.		
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	31 Dec. 1900.		31 Dec. 1901.						
							Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.					
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
				in herstel-ling.							goed.	vrij goed.	on-bruik-baar.	Stoomketel is afgekeurd voor gebruik; plan-nen omtrent het inzetten van een nieuwen ketel zijn in over-weging.	Bleef te Soerabaja gestationneerd en deed in de aangrenzende vaarwaters veelvuldige vaaroefeningen.
				in dienst.	50	46	43	34	53	46	goed.	goed.	goed.	.....	Als boven.
				in herstel-ling.							goed.	goed.	goed.	Ondergaat bij het marine-etablis-sement eenige wijzigingen, die in de praktijk wenschelijk zijn gebleken.	Als boven.
				in dienst.	22	59	24	74	22	77	bruik-baar.	vrij goed.	bruik-baar.	.....	Zette het opnemingswerk ter noordoostkust van Borneo voort.
				in dienst	27	57	23	54	24	59	goed.	goed.	goed.	.....	Verrichte in April 1901 eenige hydrographische op-nemingen in het noordwestelijk deel der Java-zee, vertoefde van 21 Mei tot 6 Juli tot het ondergaan van eenige voorzieningen te Soerabaja en vertrok ver-volgens naar Makasser tot opnemings van het gedeelte der westkust van Celebes, gelegen tusschen Paré Paré en hoek Mandar. Inmiddels verrichte het schip eene zending naar de Palosbaai tot herstel van orde en rust te Donggala. In December werd eene partiele opnemings verricht in Straat Laoet, waarna het schip naar Ban-joewangi vertrok tot het onderhanden nemen van de hydrographische opnemingen van de eilanden in de straten beoosten Java.
				in dienst.	i)	.....	.....	.....	48	.....	goed.	goed.	goed.	.....	Kwam 13 December 1901 uit Nederland te Oeleé-Lheué aan, bezocht tot het verwisselen van eenig personeel Djambi en arriveerde 31 December te Soerabaja, waar het schip 10 Januari 1902 buiten dienst werd gesteld, om na daartoe in gereedheid te zijn gebracht, als tijdelijk stoomschip der gouverne-mentsmarine te worden gestationneerd te Merauke (Zuid-Nieuw-Guinea).
				in dienst.	k)	k)	212	141	234	78	goed.	.....	.....	.....	Bleef dienst doen als wachtschip te Soerabaja.
				buiten dienst.							vrij-good.				Sedert 1 December 1899 te Soerabaja buiten dienst en aldaar in conservatie opgenomen. Het schip heeft voorspand geen bestemming; oorspronkelijk bestond het voornemen het te bezigen voor munitiebergplaats, doch het bleek daarvoor geen voldoende ruimte aan te bieden.

h) Verminderd met 3 torpedomakers en 2 inlandsche stokers van het torpedo-atelier, die thans bij den torpedo-dienst zijn opgebracht.

N A M E N D E R S C H E P E N .	Aantal schroeven.	Samenstelling. 1)	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of alhier in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 3)	Grootste diepgang in d M. 4)	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geslacht.		Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten.	Grootste proefvochtvaart. 5)	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 6)	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeelg brandstof- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- male voorraad.	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Oud Panterschep. <i>Prins Hendrik der Neder- landen.</i>	2	IJ.	1865 Birkenhead, (Gebr. Laird).	A. . . . 1866 B 25 Mei 1870	73.2	13.4	54.4	3375	K. getr. v. 23 c.M.	4	..	..	..	2000	11.4	475	..	..	..	..
Oorlogstoomjacht. <i>Satelliet.</i>	1	IJ.	1877 Slikkerveer. (Arie Smit).	A. . . . 1877	29.13	6.13	26	212	—	..	..	..	..	135	9	60	..	..	..	..

AUXILIAIR

Panterschep.																				
<i>Piet Hein</i>	2	S.	1893 Fijenoord. (Nederlandsche stoomboot- maatschappij).	A. . . . 1894 B. 16 Maart 1899	86.2	14.3	52.3	3520	K. v. 21 c.M. A n°. 1	3	1	2	..	4736	16.12	330	12	9	1480	2180
										6										
										8										
										19										
Pantserdekschepen.																				
<i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i>	2	S. K.	1891 Amsterdam. (Rijkswerf).	A. . . . 1892 B. 4 Jan. 1900	99.8	14.9	60.8	4600	K. v. 28 c.M. A n°. 2	4	2	2	..	4600	15.83	470	12	7.5	2100	3000
										1										
										2										
										2										
										4										
										6										
										4										
										2										
										22										
<i>Zeeland</i>	2	S.	1895 Vlissingen. (Kon. maat- schappij „de Scheide“).	A. . . . 1897 B. 25 Maart 1902	93.3	14.81	54	3900	K. v. 15 c.M. n°. 2.	2	2	2	..	9818	19.47	1000	..	9.5	..	4000
										6										
										4										
										2										
										4										
										2										
										28										

d) Gepantserde hoofden van 150 m.M.

m) Astatki kan alleen in bliken worden meegevoerd.

Pantser in millimeters. 1)				Beyond zich op 31 December 1901:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1902.			Bijzondere aan - teekeningen.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak van 1 April 1901 tot en met 31 Maart 1902. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 6 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbeta.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp.	Werktuigen.	Ketels.		
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	31 Dec. 1900.		31 Dec. 1901.						
							Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.					
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
114.63 IJ.	276.132 IJ.	...	16 IJ.	buiten dienst	....	....	...	...	...	...	vrij goed	bruikbaar	onbruikbaar	Het ligt niet in het voornemen het schip nog als varendschip te gebruiken, waarom onderhoud ketels en machines tot het hoog noodzakelijke wordt beperkt.	In 1901 door het departement der marine kosteloos afgestaan aan het departement van koloniën. Deed tijdelijk dienst als munitiebergplaats ter reede van Soerabaja. Het schip heeft voorschands geene andere bestemming.
...	...	...	...	buiten dienst	....	....	...	...	...	...	goed	vrij goed	bruikbaar	De stoomketel zal waarschijnlijk nog één jaar dienst kunnen doen.	Werd 10 April 1901 in dienst gesteld met personeel der gouvernementsmarine, ten einde tijdelijk het gouvernementsschoonschip <i>Reiger</i> te vervangen. Na afloop van de reparatie van de <i>Reiger</i> werd de <i>Satelliet</i> op 9 October tijdelijk afgevoerd en op 14 Maart 1902 weder in dienst gesteld om gedurende de door de <i>Reiger</i> ondernomen reis naar Merauke, dat stoomschip opnieuw te vervangen.

ESKADER.

150 100 S.	240 S.	240 S.	50 S. d)	in dienst	255	54	262	..	254	54	goed	vrij goed	bruik- baar	Wegens den minder gun- stigen toestand der stoom- ketels mag zonder hooge noodzakelijk- heid geen vol- vermogen worden ont- wikkeld. Maximum vaart is daarom p.m. 12 mijl.	Bleef deel uitmaken (van de Java-divisie, kwam 9 April 1901 van Cheribon te Tandjoeng Priok aan en vertrok den 16den d. a. v. naar Singapore, ten einde namens de Indische Regeering HH. KK. HH. den Hertog en de Hertogin van Cornwall en York te complimenteren. Den 29sten April te Tandjoeng Priok teruggekeerd, om bij de Droogdok-maatschappij eenige herstellingen te ondergaan, vertrok het schip den 30sten Juli ter dokking naar Soerabaja, welke plaats het den 16den Augustus weder verliet ten einde deel te nemen aan de oefeningen der Java-divisie, waartoe het aanvankelijk gestationneerd werd te Ampenan en in de maanden November en December in het westelijk gedeelte van de Java-zee. Den 2den Januari ver- trok het schip van Tandjoeng Priok naar Soerabaja tot het ondergaan van eenige reparaties.
..	280 C.	280 C.	75.50 S. a)	in dienst	271	60	234	64	254	50	goed	goed	bruik- baar	Als voren.	Vertoefde van 12 Maart tot 9 Augustus 1901 te Soerabaja tot het ondergaan van reparaties en vertrok vervolgens naar Ampenan tot deelneming aan de oefeningen der Java-divisie. In November maakte het schip een reis voor vlag- en machtsvertoon naar Boston en voegde zich daarop den 29sten dier maand te Tandjoeng Priok onder de vlag van den divisie- commandant. Van 6 tot 27 December was het schip van de divisie afwezig om te Singapore te dokken. Na terugkomst van deze reis bleef het zich gedu- rende de eerste maanden van 1902 in het westelijk gedeelte der Java-zee ophouden en vertoefde beurtlings te Tandjoeng Priok en Cheribon.
..	..	100 S.	50 S.	in Neder- land.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Kwam 25 Maart 1902 uit Nederland te Tandjoeng Priok aan en werd toegevoegd aan de Java-divisie.

a) Gepantserde hoofden van 280 en 125 m.M.

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1901:	BEMANNING.						Toestand op 1 April 1902.			Bijzondere teekeningen.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak van 1 April 1901 tot en met 31 Maart 1902. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 6 van deze bijlage.)
Gortel. 22.	Toren of barbettes. 23.	Comm. toren. 24.	Dek. 25.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegepaste verhoogings).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				Romp. 33.	Werktuigen. 34.	Ketels. 35.		
					Euro-peanen. 27.	Inlan-ders. 28.	31 Dec. 1900.		31 Dec. 1901.						
							Euro-peanen. 29.	Inlan-ders. 30.	Euro-peanen. 31.	Inlan-ders. 32.					
26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.				
....		100 S.	50 S.	in herstelling	279	61	252	65	277	35	goed	bruikbaar	goed	Door minder gunstigen toestand der werktuigen kan geen vol vermogen worden ontwikkeld. Maximum vaart is daarom p.m. 12 mijl.	Bleef deel uitmaken van de Java-divisie en onderging bij het marine-etablisement te Soerabaja eenige reparaties aan machines en ketels. Den 12den Juli 1901 werd naar Ampanan gestoomd tot het houden van verschillende exercitien. Van 18 Augustus tot 9 September werd in vereeniging met de <i>Gelderland</i> een oefeningsreis naar Tandjoeng Priok gedaan en terug, waarna werd deel genomen aan de oefeningen der Java-divisie, terwijl bovendien afzonderlijk een reis naar Makasser en een naar Soerabaja werd gedaan. Den 27sten December verliet de <i>Friesland</i> te Tandjoeng Priok de Java-divisie met bestemming naar Soerabaja, ten einde aldaar eenige voorzieningen te ondergaan met het oog op de in den loop van 1902 voorgenomen thuisreis naar Nederland.
....		100 S.	50 S.	in dienst	279	61	....	....	284	65	goed	goed	goed	Een der ketels, waarvan eenige pijpen door tijdelijk watergebrek krom gebogen en lek waren, was op 1 April 1902 in herstelling, doch zal spoedig weder zijn gereed voor den dienst.	Bleef als vlaggeschip deel uitmaken van de Java-divisie en vertrok, na bij het marine-etablisement eenige herstellingen te hebben ondergaan, den 29sten Juni van Soerabaja naar Ampanan. Van daaruit maakte het schip een reis naar Makasser en Donggola tot verleen van steun aan de zending van de <i>van Gogh</i> (zie hiervóór). Van 18 Augustus tot 9 September werd in vereeniging met de <i>Friesland</i> een oefeningsreis gedaan naar Tandjoeng Priok, waarna beide schepen te Ampanan terugkeerden. De <i>Gelderland</i> maakte daarop een reis naar Makasser en vertrok vervolgens met de Java-divisie naar Tandjoeng Priok, waar het schip, behoudens enkele oefeningsstochten, verbleef tot den 11den Februari 1902, op welk tijdstip in het belang van defensie-aangelegenheden een reis werd ondernomen naar verschillende plaatsen in de Java-zee, waarna naar Soerabaja werd gestoomd om te dokken. Den 5den Maart werd deze plaats verlaten met bestemming naar Tandjoeng Priok, ten einde tegenwoordig te zijn bij de aankomst van den nieuw benoemen vlootvoogt.
....		100 S.	50 S.	in herstelling	279	61	....	....	269	62	goed	goed	in herstelling	De ketels, waarvan een 5-tal in minder gunstigen toestand verkeerden, waren op 1 April 1902 in herstelling bij het marine-etablisement. Door den toestand dezer ketels kon in 1901 geen vol vermogen worden ontwikkeld.	Was 23 Maart 1901 uit Nederland te Tandjoeng Priok aangekomen, vertrok van daar den 16den April met een buitenlandsche zending naar Melbourne en keerde 7 Juni te Soerabaja terug. Van 11 Juli tot 2 September vertoefde het schip ter reede Makasser ten einde met eigen middelen eenige voorloopig voorzieningen aan ketels en machines te verrichten, na beëindiging waarvan de <i>Noordbrabant</i> naar Ampanan vertrok tot deelneming aan de oefeningen der Java-divisie. Den 27sten December vertrok het schip van Tandjoeng Priok naar Soerabaja ten einde aldaar eenige belangrijke reparatiën aan de ketels te ondergaan.
....				in dienst	265	50	287	96	213	50	Den 1sten April 1902 reeds uit Nederlandsch-Indië vertrokken			Bleef als vlaggeschip deel uitmaken van de Atjeh-divisie tot aan hare ontbinding op 10 Januari 1902, op welken datum de <i>Tromp</i> via Batavia naar Soerabaja vertrok ten einde aldaar gereed gemaakt te worden voor de aanstaande thuisreis naar Nederland, welke den 24sten Februari werd aanvaard.	
RECAPITULATIE.															
Indische militaire marine.					944	550	1018	733	984	657					
Auxiliair eskader.					1628	347	1314	252	1551	316					
Totaal ingeschreven in de rol der schepen.					2569	897	2332	985	2535	973					
Personeel aan wal (in functie, waarop bij de „Bepaalde sterkte” was gerekend).					19	1	17	“	19	“					
Opgenomen in de rol van het departement der marine, behalve voornoemde 19, die den staf vormen.					“	“	16	8	55	13					
Totalen-generaal.					2588	898	2365	993	2609	986					

e) Bij vertrek van Atjeh werden deze 6 kanonnen van 17 c.M. A n°. 1 t. Sabang (Poelo Wé) ontscheept ten einde aldaar aan den wal te worden opgesteld.

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige oorlogsmarine bij het einde van elk der jaren 1900 en 1901.

OMSCHRIJVING.	Personeel der Indische militaire marine en van het auxiliair eskader, behalve dat van den stoomvaartdienst en het korps mariniers.			Stoomvaartdienst.			Mariniers.		Totalen.			
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.		Officieren-machinist.	Onderofficieren en minderen.		Officieren.	Onderofficieren en minderen (Europeaanen).	Officieren.	Onderofficieren en minderen.		
		Europeaanen.	Inlanders.		Europeaanen.	Inlanders.				Europeaanen.	Inlanders.	Te zamen.
Ult. 1900 { Bepaalde sterkte a)	207	1356	397	7	407	441	5	368	210	2131	838	2969
{ Aanwezige sterkte b)	191	1310	534	11	415	459	4	404	206	2159	993	3152
Ult. 1901 { Bepaalde sterkte a)	224	1474	412	9	444	486	7	430	240	2348	898	3246
{ Aanwezige sterkte b)	c) 212	d) 1495	d) 450	9	e) 420	f) 536	4	469	225	2384	986	3370

a) Zonder de als „bovenrol" toegestane overschrijding, welke sedert Juni 1899, wat de inlandsche schepelingen betreft, voorloopig van 10 op 20 pct. werd gebracht.

b) Onder de „Aanwezige sterkte" zijn ook de van boord geëvacueerde begrepen, ten getale van 3 officieren en 99 minderen op ult. 1900 en van 6 officieren en 131 minderen op ult. 1901. Behalve het personeel, dat vast aangewezen is voor het vervullen van betrekkingen aan wal, op welk personeel (13 officieren en 4 schrijvers op ult. 1900 en 15 officieren en 4 schrijvers op ult. 1901) ook bij de „Bepaalde sterkte" gerekend is, werden nog gebezigt in functie of voor doeleinden, waarop bij de „Bepaalde sterkte" niet was gerekend: op ult. 1900 6 officieren en 4 minderen en op ult. 1901 8 officieren en 7 minderen. Voorts zijn onder de

„Aanwezige sterkte" medegerekend op ult. 1900 1 luitenant-ter-zee 2de klasse en 1 stuurman en op ult. 1901 2 luitenant-ter-zee 2de klasse en 1 stuurman met verlof buiten bezwaar van den lande.

c) Hieronder 22 behorende tot den geneeskundigen dienst en 27 behorende tot het personeel der administratie. Onder de 163 zeeofficieren waren begrepen 25 adelborsten 1ste klasse.

d) Hiervan respectievelijk 489 Europeaanen en 67 inlanders in andere graden dan die van matroos of lichtmatroos. De verschillende graden van Europeesch en van inlandsch matroos waren bij het einde van 1901 bezet als volgt:

GRADEN.	Europeaanen.		Inlanders.		A A N M E R K I N G E N.
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	
Matrozen 1ste klasse	243	344	16	23	De inlandsche matrozen van een minderen graad dan de 1ste of 2de klasse worden enkel matrozen genoemd (zonder bijvoeging 3de klasse).
" 2de "	267	265	19	3	
" 3de "	354	322	171	255	
Lichtmatrozen	147	75	149	102	Onder de Europeesche lichtmatrozen telde men op ult. 1900 14 „jongens" en op ult. 1901 4 „jongens." Onder de inlandsche matrozen telde men op ult. 1900 14 matrozen-looder en 16 matrozen-roerganger en op ult. 1901 18 matrozen-roerganger en 59 matrozen-looder.
Te zamen	1011	1006	352	383	
Op ult. 1900 waren deze totalen	924	894	340	473	

e) 99 hoofd-machinisten, machinisten en aspirant-machinisten, benevens aanstokerspersoneel 321 koppen.

f) 15 korporals-vuurstoker, 60 vuurstokers 1ste klasse-oliman, 199 vuurstokers 1ste klasse en 262 vuurstokers 2de klasse.

3. Statistiek over 1901 der aanvulling en verliezen onder het tot de oorlogsmarine in Nederlandsch-Indië behorende personeel.

Aanvulling.	EUROPEANEN.		INLANDERS. a)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Onderofficieren en minderen.
Aangebracht uit Nederland:			
per oorlogsschepen <i>Gelderland</i> , <i>Assahan</i> , <i>Noordbrabant</i> en van <i>Doorn</i>	56	700	...
per gouvernements-stoomschip <i>Kwartel</i>	"	3	...
per mail	44	198	...
Teruggekeerde gedeserteerden	"	7	12
Door bevordering tot officier-machinist	2	"	...
Te zamen	102	908	12
Aangenomen in Indië	"	"	72
	102	908	84
Totalen	1010		b) 84

a) In procenten van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1901 het verloop van het inlandsch personeel der oorlogsvloot als volgt: uithoofde van overlijden 1.2, afkeuring 1.5, desertie 2.9, verwijdering wegens veroordeeling 0.7, dienstbeëindiging 3, totaal 9.3, welke verhoudingscijfers over 1900 beliepen respectievelijk 0.83, 1.66, 3.33, 0.10 en 2.39, of totaal 8.31. Wat de aanvulling van het korps betreft, beliep het getal nieuw aangenomenen en dat dergenen, die zich reëngageerden respectievelijk 7.20 en 32.63 pct. van de gemiddelde sterkte, tegen 12.78 en 31.60 pct. in 1900.

Verliezen.	EUROPEANEN.		INLANDERS. a)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Onderofficieren en minderen.
Teruggekeerd naar Nederland:			
per oorlogsschip <i>Holland</i>	17	305	...
per mail c)	62	308	...
Ontslagen	3	6	d) 50
Overleden	1	36	12
Gedeserteerd of vermist	"	26	29
Door bevordering tot officier-machinist	"	2	...
	83	683	91
Totalen	766		91

b) In 1901 reëngageerden zich 326 inlandsche schepelingen.

c) Onder deze teruggekeerden zijn begrepen 111 afgekeurden voor verderen dienst in Indië.

d) Hieronder 7 wegens veroordeeling en 15 wegens afkeuring voor verderen dienst, zoodat het getal wegens dienstbeëindiging ontslagenen, in verband met het groot aantal van hen, die zich reëngageerden (zie noot b), niet meer bedroeg dan 28.

4. Statistiek van de bij het Indisch- en het auxiliair eskader in Nederlandsch-Indië gedurende elk der jaren 1897 t/m 1901 behandelde zieken, benevens afzonderlijke opgaven nopens de afgekeurden en de overledenen.

I. Algemeen overzicht.

JAREN.	Gemiddelde sterkte op de vloot (volgens de zieken-rapporten).	Aantal zieken aan boord der oorlogsschepen in behandeling op 1 Januari.	Aantal ziektegevallen gedurende den loop van het jaar bijgekomen.	Te zamen.	Aantal ziektegevallen per 100 man gemiddeld op de vloot aanwezig (zie kol. 2).	Van het aantal behandelde (kolom 5)				Per centsgewijze verhouding tot het totaal aantal ziektegevallen (kolom 5)		Totaal afgekeurden. b)	Totaal overledenen (zie noot a).	Per centsgewijze verhouding tot de gemiddelde sterkte (kolom 2)	
						herstelden aan boord der oorlogsschepen.	werden geëvacueerd naar de hospitaal-herstellingsoor- den, enz. a)	overleden of kwamen om aan boord der oorlogsschepen in behan- deling.	bleven op 31 Dec. aan boord der oorlogsschepen in behan- deling.	van de aan boord herstelden (kol. 7).	van de geëva- cueerden (kol. 8).			van de afge- keurden.	van de over- ledenen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
EUROPEANEN.															
1897	2922	121	3909	4030	137	2813	965	25	227	69.80	23.94	237	40	8.11	1.36
1898	2958	227	5264	5491	185	4177	1147	7	160	76.06	20.88	194	16	6.55	0.54
1899	2300	160	4086	4246	184	3217	929	7	93	75.76	21.87	204	17	8.86	0.73
1900	2291	93	4175	4268	186	3171	886	13	198	74.29	20.75	106	21	4.62	0.91
1901	2347	198	4603	4801	188	3722	929	15	135	77.52	19.08	131	37	5.14	1.00
INLANDERS.															
1897	1004	76	1453	1529	152	1039	374	5	61	71.22	24.46	73	19	7.27	1.89
1898	948	61	1427	1488	156	1202	213	4	39	80.77	16.33	40	9	4.21	0.94
1899	894	39	1074	1113	121	855	233	2	23	76.81	20.93	42	9	4.69	1.00
1900	927	23	1141	1164	125	880	233	-	51	75.60	20.01	16	8	1.72	0.86
1901	999	52	1190	1242	124	1058	160	7	17	85.26	12.28	18	12	1.80	1.20

a) Dit totaal bevat alle overledenen met inbegrip van gesneuvelde: hiervan overleden aan boord 17 Europeanen en 7 Aziaten.

b) Wat de Europeanen betreft wordt hier bedoeld op de voor den dienst in deze gewesten afgekeurden en naar Nederland teruggezonden.

II. Rangschikking van de lijders (voor zooveel gedurende het behandelde jaar in verpleging gekomen) naar de voornaamste ziektevormen.

BEHANDELD WEGENS:	EUROPEANEN.					INLANDERS.				
	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.
Endemische ziekten	1071	2020	1363	1271	1184	532	549	377	463	379
Epidemische ziekten	21	"	"	254	322	2	"	"	35	21
Sporadische ziekten	890	1128	927	913	1205	206	205	151	145	170
Verwondingen en accidenten	495	598	476	496	574	152	178	138	114	182
Chirurgische ziekten	422	576	367	396	525	83	134	103	90	105
Oogziekten	60	63	58	27	48	94	64	43	30	34
Venerische ziekten	850	763	753	645	588	348	256	222	224	174
Syphilitische ziekten			68	61	68			24	15	10
Koorts-vrije huidziekten	100	116	74	112	89	36	41	16	25	35
Totale	3909	5264	4086	4175	4603	1453	1427	1074	1141	1190

III. Rangschikking als voren van de afgekeurden en de overledenen.

JAREN.	Beriberi.		Coelera.		Malaria- ziekten.		Sporadisch ziekten.		Chirurgische ziekten.		Oogziekten.		Syphilitische ziekten.		Venerische ziekten.		Gesneuveld. c)		Verdronken of op andere wijze omgekomen.		Totalen.	
	Eu- ropea- nen.	Inlan- ders.	Eu- ropea- nen.	Inlan- ders.	Eu- ropea- nen.	Inlan- ders.	Eu- ropea- nen.	Inlan- ders.	Eu- ropea- nen.	Inlan- ders.	Eu- ropea- nen.	Inlan- ders.	Eu- ropea- nen.	Inlan- ders.	Eu- ropea- nen.	Inlan- ders.	Eu- ropea- nen.	Inlan- ders.	Eu- ropea- nen.	Inlan- ders.	Eu- ropea- nen.	Inlan- ders.
AFGEKEURDEN.																						
1897	36	53	2	"	28	1	148	12	16	3	5	3	"	"	2	1	"	"	"	"	237	73
1898	23	20	"	"	22	2	119	12	21	4	7	1	"	"	2	1	"	"	"	"	194	40
1899	8	25	"	"	38	1	140	9	13	1	2	4	3	2	"	"	"	"	"	"	204	42
1900	12	6	"	"	24	1	60	7	9	1	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	106	16
1901	9	7	"	"	17	"	98	4	5	4	2	2	"	1	"	"	"	"	"	"	131	18
OVERLEDENEN.																						
1897	1	11	27	1	6	"	4	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	40	19
1898	1	3	"	"	5	"	4	5	"	1	"	"	"	"	"	"	1	"	5	"	16	9
1899	"	1	2	"	4	"	6	5	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	4	2	17	9
1900	"	2	"	"	8	3	8	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	d. 21	8
1901	2	3	17	2	7	2	6	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	4	4	37	12

c) Hieronder zijn ook medegerekend degenen, die aan de gevolgen van hunne voor den vijand bekomen wonden overleden.

d) Hieronder is begrepen 1, overleden op 29 December, die elders nog niet is vermeld.

5. Opgaven betreffende de kosten van dokken, schoonmaken, schilderen, herstellen en aanbrengen van wijzigingen aan de hieronder genoemde schepen der Indische militaire marine en van het auxiliair eskader (deze laatste voor zoover zij komen ten laste van de Indische begrooting).

I. Schepen der Indische militaire marine. a)

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (zie kolom 2.)				Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (zie kolom 2.)
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Sumatra</i> (in Ned.-Indië aangeko- men 22 Nov. 1891).	f 1 066 000	1891	f 6 113,23	0.57	<i>Java</i> (Aankomst als voren 8 Juni 1886).	f 599 300	1886	"	"
		1892	5 827,52	0.55			1887	"	"
		1893	25 772,22	2.42			1888	f 5 412,80	0.90
		1894	b) 32 476,56	3.05			1889	"	"
		1895	b) 98 433,50	9.23			1890	13 132,07 ^a	2.19
		1896	8 995,47 ^a	0.84			1891	3 029,20 ^a	0.51
		1897	14 026,94 ^a	1.32			1892	3 987,85 ^a	0.66
		1898	b) 35 680,77	3.34			1893	b) 57 392,02	9.58
		1899	16 780,42	1.58			1894	b) 77 000,71 ^a	12.85
		1900	11 713,09	1.09			1895	b) 55 336,49 ^a	9.23
		1901	9 242,90	0.87			1896	3 262,05 ^a	0.54
							1897	2 929,33 ^a	0.49
							1898	1 701,65 ^a	0.28
							1899	158,47	0.03
							1900	9 863,66 ^a	1.65
							1901	7 873,87	1.32
			f 264 972,63	24.87				f 241 080,21 ^a	40.23
			zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar				zijnde gemid- deld per jaar	zijnde gemid- deld per jaar
			f 26 234,93	2.46 pct.				f 15 553,37	2.6 pct.

a) Deze opgaven betreffen enkel de na 1885 in dienst gestelde schepen.

b) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan romp, werktuigen en ketels.

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indie.	Jaar.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indie.	Jaar.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw, (zie kolom 2.)				Bedrag	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2.)
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Borao</i> (Aankomst als voren 6 Febr. 1894).	f 601 500	1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901	f 7 029.12 ^a 1 083.29 ^a 15 167.19 ^a 1 937.68 14 093.13 1 496.52 2 904.80 c) 35 286.50	1.17 0.18 2.52 0.33 2.33 0.25 0.48 5.87	<i>Sumbawa</i> (Aankomst als voren 7 Juni 1892).	f 419 800	1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901	f 3 287.89 2 620.28 ^a 4 442.49 ^a 8 064.07 ^a 1 177.74 ^a 8 953.54 ^a 363.10 b) 16 411.99 b) 8 472.78 b) 26 938.99	0.78 0.62 1.06 1.92 0.24 2.14 0.09 3.91 2.02 6.42
			f 79 030.24 ^a zijnde gemid- deld per jaar f 10 003.83	13.13 zijnde gemid- deld per jaar 1.66 pct.				f 80 732.89 ^a zijnde gemid- deld per jaar f 8 409.68	19.24 zijnde gemid- deld per jaar 2 pct.
<i>Flores</i> (Aankomst als voren 28 Oct. 1887).	f 357 140	1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901	f " " " " " " " " " " " " " " " " f 2 405.87 31.50 4 130.64 5 952.08 ^a 6 861.88 ^a 5 963.31 ^a 5 024.43 13 410.06 ^a b) 13 068.54 d) 41 494.78 ^a b) 27 751.11 ^a 2 701.57 ^a 2 887.89 2 331.75 ^a	" " " " " " " " " " " " " " " " 0.67 0.01 1.16 1.67 1.92 1.67 1.41 3.75 3.66 11.62 7.77 0.76 0.81 0.65	<i>Nias</i> (Aankomst als voren 11 April 1896).	f 410 590	1896 1897 1898 1899 1900 1901	f 662.11 ^a 3 271.48 5 642.36 1 572.76 ^a b) 32 000.23 ^a 4 647.70 ^a	0.15 0.79 1.38 0.38 7.79 1.13
			f 134 015.45 zijnde gemid- deld per jaar f 9 437.71	37.53 zijnde gemid- deld per jaar 2.64 pct.	<i>Mataram</i> (Aankomst als voren 31 Maart 1897).	f 381 630	1897 1898 1899 1900 1901	e) f 11 621.03 ^a 4 357.35 4 119.51 2 871.13 ^a 7 494.81 ^a	3.04 1.14 1.08 0.75 1.96
			f 30 453.84 ^a zijnde gemid- deld per jaar f 6 411.34	7.97 zijnde gemid- deld per jaar 1.68 pct.				f 30 453.84 ^a zijnde gemid- deld per jaar f 6 411.34	7.97 zijnde gemid- deld per jaar 1.68 pct.
<i>Ceram</i> (Aankomst als voren 20 Oct. 1887).	356 120	1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901	f " " " " " " " " " " " " " " " " f 2 855.22 ^a 3 389.15 11 656.94 4 730.21 4 185.56 ^a 6 233.06 6 079.61 ^a 5 052.81 ^a 9 450.93 ^a 4 113.59 ^a 49 733.93 ^a b) 39 564.88 1 003.31 ^a 4 525.82 ^a	" " " " " " " " " " " " " " " " 0.80 0.95 3.27 0.48 1.18 1.75 1.71 1.67 2.57 1.15 13.97 11.11 0.28 1.27	<i>Edi</i> (Aankomst als voren 13 Aug. 1897).	f 406 000	1897 1898 1899 1900 1901	f 1 967.75 3 654.29 ^a 5 241.95 ^a 3 227.43 3 335.60	0.48 0.90 1.29 0.79 0.82
			f 150 175.09 ^a zijnde gemid- deld per jaar f 10 575.71	42.16 zijnde gemid- deld per jaar 2.97 pct.	<i>Serdang</i> (Aankomst als voren 7 Dec. 1897).	f 406 000	1897 1898 1899 1900 1901	f " " " " " " f 3 336.11 3 514.71 3 876.25 4 142.71 ^a	" " " " " " 0.82 0.87 0.95 1.02
			f 14 899.81 ^a zijnde gemid- deld per jaar f 3 634.11	0.66 zijnde gemid- deld per jaar 0.89 pct.				f 14 899.81 ^a zijnde gemid- deld per jaar f 3 634.11	0.66 zijnde gemid- deld per jaar 0.89 pct.
<i>Lombok</i> (Aankomst als voren 21 Mei 1892).	f 448 000	1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901	f 3 791.03 ^a 4 149.96 2 882.60 " " " " " " 21 073.03 ^a 2 641.94 ^a 70.— 118.38 ^a 9 319.73 b) 29 150.86	0.84 0.93 0.64 " " " " " " 4.70 0.59 0.02 0.03 2.08 6.51	<i>Koetei</i> (Aankomst als voren 5 Nov. 1898).	f 286 965	1898 1899 1900 1901	f 150.— 1 396.50 2 122.71 ^a 7 802.35	0.04 0.36 0.55 2.02
			f 73 197.57 zijnde gemid- deld per jaar f 7 624.12	16.34 zijnde gemid- deld per jaar 1.7 pct.	<i>Siboga</i> (Aankomst als voren 25 Jan. 1899).	f 386 965	1899 1900 1901	f 4 354.26 7 445.69 2 420.13 f 14 220.08 zijnde gemid- deld per jaar f 4 903.48	1.13 1.92 0.63 3.68 zijnde gemid- deld per jaar 1.27 pct.

c) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan ketels en werktuigen, benevens het versterken van het verband in het achterschip naar aanleiding van het ten tweedenmale breken van de schroefas.

d) Onder dit bedrag is begrepen f 9540.29^a voor den aannak van nieuwe ketels, welke in 1898 zijn ingezet.

e) Deze uitgaven werden voornamelijk veroorzaakt door eene herstelling aan den romp ter versterking van het dekverband onder de kanonnen van 10.5 c M. A.

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (zie kolom 2)				Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw. (zie kolom 2.)
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Assahan</i> (Aankomst als voren 10 Jan. 1901).	f 413 900	1901	f 1 841,53 ³ zijnde gemid- deld per jaar f 1 841,53 ³	0.44 zijnde gemid- deld per jaar 0.44 pct.	<i>Cerberus</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 6 Febr. 1889.)	1889 t/m 1897 1898 1899 1900 1901	f 28 929,00 ³ g) 12 391,05 4 472,64 3 173,81 ³ 2 698,17 ³		
<i>Van Gogh</i> (opnemi gsvaartuigr.) (Aankomst als voren 4 Juli 1899.)	f 298 500	1899 1900 1901	f) f 11 229,02 " " " " " " 7 421,30 ³	3.76 " " " " " " 2.49			f 51 687,74 ³ zijnde gemid- deld per jaar f 4 005,25		
			f 18 650,32 ³ zijnde gemid- deld per jaar f 7 460,13	6.25 zijnde gemid- deld per jaar 2.5 pct.	<i>Hydra</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 17 Nov. 1900.)	f 171 200 1900 1901	f 438,80 ³ h) 7 696,36 ³ f 8 135,17 zijnde gemid- deld per jaar f 7 395,61	0.26 4.49	4.75 zijnde gemid- deld per jaar 4.32 pct.
<i>Van Doorn</i> (opnemingsvaartuigr.) (Aankomst als voren 15 Dec. 1901.)	f 363 500	1901	f 5.00	"	<i>Seylla</i> (torpedoboot.) (Aankomst als voren 17 Nov. 1900.)	f 171 200 1900 1901	f 310,68 ³ h) 10 225,79 ³ f 10 566,48 zijnde gemid- deld per jaar f 9 605,89	0.2 5.97	6.17 zijnde gemid- deld per jaar 5.61 pct.

f) Deze uitgaven betreffen voornamelijk het verbeteren der ventilatie in de machinekamer.

g) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan romp en ketel, zoomede de transformatie tot vischtorpedoboot.

h) Deze uitgaven betreffen in hoofdzaak het aanbrengen van wijzigingen voor betere ventilatie als anderszins.

II. Schepen van het auxiliair eskader.

N A A M V A N H E T S C H I P.	Jaar.	Kosten van dokken, enz.
<i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i> (In Ned.-Indië aangekomen 14 Jan 1900)	1900 1901	" f 9 577,10
<i>Holland</i> (Aangekomen als voren 16 Maart 1899.)	1899 1900 1901	f 1 668,88 ³ 3 126,18 48,10
<i>Friesland</i> (Aangekomen als voren 16 Maart 1899)	1899 1900 1901	f 3 260,75 ³ " " " 3 313,31
<i>Gelderland</i> (Aangekomen als voren 29 Jan. 1901.)	1901	f 3 019,88
<i>Noordbrabant</i> (Aangekomen als voren 23 Maart 1901.)	1901	f 1 558,90 ³
<i>Piet Hein</i> (Aangekomen als voren 16 Maart 1899.)	1899 1900 1901	f 1 143,17 1 239,74 ³ 1 518,02 ³
<i>Tromp</i> (Aangekomen als voren 4 Febr. 1900.)	1900 1901	" f 2 260,51 ³

6. Opgaven over het tijdvak 1 April 1901 t/m 31 Maart 1902 betreffende het dokken, enz. door schepen der oorlogs- en der gouvernementmarine.

I. Te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang (gouvernementdok in particuliere exploitatie), te Tandjoeng Priok en te Palembang (particuliere werven).

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
Indische militaire marine.				
<i>Sumatra</i>	Soerabaja. id.	30 Juni 1901 18 Dec. "	14 Aug. 1901 18 Febr. 1902	Dokken en herstellingen. Dokken, herstellingen en geheel gereed maken voor de reis naar Nederland.
<i>Java</i>	id. id. id.	6 Juni " 12 Nov. " 22 Dec. "	4 Aug. 1901 21 Nov. " 15 Febr. 1902	Dokken en herstellingen. Dokken en kleine herstelling. Dokken en herstellingen.
<i>Bali</i>	id.	12 Maart 1902	Ult. Maart 1902 nog aanwezig	Id.
<i>Satelliet</i>	id. id. id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig. 9 Sept. 1901 9 Oct. "	10 April 1901 14 Sept. 1901 17 Maart 1902	Werd 1 Dec. 1900 buiten dienst gesteld tot het ondergaan van noodige reparatiën; 10 April 1901 weder in dienst gesteld ter tijdelijke vervanging van het gouvernementstoomschip <i>Reiger</i> . Dokken. 9 Oct. 1901 buiten dienst gesteld om de noodige reparatiën te ondergaan; bleef daarna in conservatie en werd den 14den Maart 1902 weer in dienst gesteld ter tijdelijke vervanging van het gouvernementstoomschip <i>Reiger</i> .
<i>Ceram</i>	id.	1 Mei 1901	22 Juni 1901	Dokken en herstellingen.
<i>Flores</i>	id. id.	2 Juni " 27 Dec. "	17 Juni " 20 Febr. 1902	Dokken en kleine herstellingen. Dokken, groote herstelling aan de schroefas, reparatiën en eenige wijzigingen.
<i>Borneo</i>	id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig.	Ult. Maart 1902 nog aanwezig	Buiten dienst gesteld 6 Dec. 1899. Het omtrent de reparatie van dit schip uit Nederland verkregen advies leidde tot de ook daar noodig geoordeelde versterking van het verband in het achterschip met het oog op het tot tweemaal toe breken der schroefas. Met deze omvangrijke wijziging van den romp en de noodige herstellingen aan ketels en machine werd een aanvang gemaakt, terwijl voor de uitvoering van de herstellingen aan den romp het schip den 1sten Juli op de helling werd gehaald.
<i>Sumbawa</i>	id.	10 April 1901	Ult. Maart 1902 nog aanwezig.	Werd 25 April 1901 buiten dienst gesteld tot het ondergaan van de noodige voorzieningen, in hoofdzaak aan den romp en aan de machine; 17 Maart 1902 weder in dienst gesteld en den 29sten d. a. v. geproefstoomd, bij welke gelegenheid nog eenige voorzieningen noodig bleken.
<i>Lombok</i>	id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig.	Ult. Maart 1902 nog aanwezig.	11 Juni 1900 buiten dienst gesteld. Het onderzoek naar den toestand van de huid toonde aan, dat vele stalen huidplaten zwaar geleden hadden en vernieuwd moesten worden. Die omvangrijke herstellingen aan den romp zoomede de voorzieningen aan ketels en machine werden ter hand genomen; vooral de machine-reparatiën vorderen intusschen slechts langzaam.
<i>Nias</i>	id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig.	18 Jan. 1902	5 Mei 1900 buiten dienst gesteld om de noodige herstellingen te ondergaan; 1 Jan. 1902 weder in dienst gesteld.
<i>Mataram</i>	id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig.	Ult. Maart 1902 nog aanwezig.	Is 21 Jan. 1901 buiten dienst gesteld tot het ondergaan van de noodige herstellingen. De werkzaamheden vorderen, ten gevolge van het vele andere en dringender werk, slechts langzaam.
<i>Edi</i>	Sabang. id.	8 Juli 1901 14 Dec. "	26 Juli 1901 19 Dec. "	Dokken en herstellingen. Dokken.
<i>Serdang</i>	Soerabaja. id. id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig. 30 Juli 1901 29 Dec. "	15 April " 21 Aug. 1901 Ult. Maart nog aanwezig.	Dokken en herstellingen. Id. Werd 1 Jan. 1902 buiten dienst gesteld ten einde de noodige voorzieningen te ondergaan. De keuringscommissie voor stoomschepen heeft haar onderzoek nog niet beëindigd.
<i>Siboga</i>	Sabang. id. id.	16 Mei 1901 8 Oct. " 18 Maart 1902	27 Mei 1901 17 Oct. " 24 Maart 1902	Dokken. Dokken en kleine herstelling. Dokken.
<i>Koetei</i>	id. id. id. id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig. 29 Juli 1901 3 Febr. 1902 25 Maart "	3 April 1901 13 Sept. 1901 7 Febr. 1902 Ult. Maart 1902 nog aanwezig	Id. Dokken en belangrijke herstelling aan het stalen opperdek; was opgenomen in het dok van 29 Juli—7 Aug. en van 19 Aug.—13 Sept. Dokken. Id.
<i>Assahan</i>	id. id. id.	4 April 1901 12 Aug. " 13 Febr. 1902	18 April 1901 16 Aug. " 18 Febr. 1902	Dokken en kleine herstellingen. Dokken. Id.
<i>van Gogh</i>	Soerabaja. id.	21 Mei 1901 26 Jan. 1902	6 Juli 1901 1 Febr. 1902	Dokken en herstellingen. Dokken.

1) De opgegeven datums geven de grenzen aan van het geheele tijdvak gedurende hetwelk de schepen te Soerabaja, Tandjoeng Priok en Palembang vertoefden, en niet slechts die van het tijdvak gedurende hetwelk de schepen in

herstelling of in het dok geweest zijn. De opgegeven datums voor de te Sabang gedokt hebbende schepen zijn echter die van opneming in het dok en te water-lating.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
<i>Van Doorn</i>	Soerabaja	31 Dec. 1901	6 Febr. 1902	10 Jan. 1902 buiten dienst gesteld, om de noodige reparatiën te ondergaan. 27 Jan. d. a. v. weder in dienst gesteld, bemand met personeel van de gouvernementsmarine.
<i>Cerberus</i>	id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig	17 Juli 1901	Onderging tusschen de vaarbeurten de noodige herstellingen; een machinistenhut werd bijgebouwd. In Sept., Oct. en Nov. werden romp, ketel en machine nauwkeurig onderzocht; de stoomketel werd daarbij geheel afgekeurd. De data in de 2 vorige kolommen zijn die van op de helling halen en weder te water laten
	id.	16 Sept. 1901	45 Oct. 1901	
	id.	23 Oct. "	Ult. Maart 1901 nog aanwezig	
<i>Scylla</i>	id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig	30 April 1901	Dokken en herstellingen, wegnemen van de voor de uitreis aangebrachte betimmering.
	id.	1 Oct. 1901	Ult. Maart 1902 nog aanwezig	Herstellingen en wijzigingen. Onderging tusschen de vaarbeurten kleine herstellingen en werd gedokt van 27-30 April. van 28 Juni-4 Juli, van 29 Aug-4 Sept., van 4-18 Nov., van 15-18 Jan. en 4-8 Febr.
<i>Hydra</i>	id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig	15 Sept. 1901	Herstellingen en wijzigingen. Onderging tusschen de vaarbeurten kleine herstellingen en werd gedokt van 29 Mei-5 Juni, van 23-27 Juli, van 4-21 Sept., van 19-28 Nov., van 2-3 Dec., van 31 Jan.-3 Febr., van 19-22 Febr. en van 14-18 Maart.
<i>Koning der Nederlanden</i> . . .	id.	id.	id.	In Aug., Sept., Oct. en Dec. 1901 werden door het marine-etablisement eenige reparatiën aan romp en ketels uitgevoerd. Bleef ter reede liggen.
<i>Bromo</i>	id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig	Ult. Maart 1902 nog aanwezig	Gedokt van 9-12 Oct. Bleef het geheele jaar in conservatie.

Auxiliair eskader.

<i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i>	Soerabaja	Was 1 April 1901 reeds aanwezig	9 Aug. 1901	Belangrijke herstellingen aan de stoomketels en andere voorzieningen.
<i>Piet Hein</i>	Tandjoeng Priok	29 April 1901	30 Juli 1901	Herstellingen, in hoofdzaak aan de stoomketels.
	Soerabaja	1 Aug. "	16 Aug. "	Dokken en eenige herstellingen.
	id.	19 Jan 1902	20 Maart 1902	Herstellingen.
	Tandjoeng Priok	23 Maart "	Ult. Maart 1902 nog aanwezig	
<i>Friesland</i>	Soerabaja	Was 1 April 1901 reeds aanwezig	12 April 1901	Herstellingen aan schip en machines, waaronder belangrijke voorzieningen aan de condensors.
	id.	23 Sept. 1901	29 Sept. 1901	Dokken.
	id.	29 Dec. "	Ult. Maart 1902 nog aanwezig	Dokken; herstellingen, waaronder het vernieuwen van alle pijpjes der hoofdcondensors; gereed maken voor de thuisreis.
<i>Gelderland</i>	id.	Was 1 April 1901 reeds aanwezig	29 Juni 1901	Herstellen van de averij, veroorzaakt door aanvaring te Port-Said, zoomede andere voorzieningen.
	id.	29 Oct. 1901	7 Nov. 1901	Dokken en een kleine herstelling.
	Tandjoeng Priok	17 Maart 1902	Ult. Maart 1902 nog aanwezig	Herstellingen aan één der waterpijpketels, die lekte.
<i>Noordbrabant</i>	id.	23 Maart 1901	16 April 1901	Herstellingen aan de waterhouders der W.P. ketels.
	Soerabaja	16 Juni "	8 Juli "	Dokken en kleine herstellingen.
	id.	29 Dec. "	Ult. Maart 1902 nog aanwezig	Dokken en herstellingen aan romp en machines en voornamelijk aan de ketels.
<i>Tromp</i>	Sabang	21 Dec. 1901	27 Dec. 1901	Dokken.

Gouvernementsmarine.

<i>Zeemeew</i>	Soerabaja	1 April 1901	31 Jan. 1902	10 April 1901 buiten dienst gesteld voor het ondergaan van belangrijke herstellingen; 23 Januari 1902 weder in dienst gesteld.
<i>Albatros</i>	Sabang	29 April 1901	8 Mei 1901	Dokken en kleine reparatie.
	id.	25 Sept. "	30 Sept. "	Id.
	id.	18 Febr. 1902	22 Febr. 1902	Dokken en herstellingen.
<i>Reiger</i>	Soerabaja	10 April 1901	9 Oct. 1901	Dokken; stoomketel verwisselen, huidkoper vernieuwen en andere herstellingen. Daartoe 10 April 1901 buiten dienst gesteld; 9 Oct 1901 weder in dienst genomen.
	id.	22 Jan. 1902	23 Jan. 1902	Dokken.
<i>Zeeduif</i>	Sabang	28 Dec. 1901	3 Febr. 1902	Dokken; vernieuwen huidkoper. Bij onderzoek bleken romp, stoomketel en schroefas vrij belangrijke herstellingen noodig te hebben.
	Soerabaja	21 Febr. 1902	Ult. Maart 1902 nog aanwezig	Werd 23 Febr. buiten dienst gesteld bij het marine-etablisement tot het ondergaan der noodige voorzieningen aan romp, stoomketel, schroefas, enz.
<i>Zwaan</i>	id.	27 Jan. 1902	3 Febr. 1902	Dokken.
<i>Gier</i>	Sabang	9 Mei 1901	16 Mei 1901	Dokken en herstellingen.
	id.	1 Oct. "	7 Oct. "	Id.
	id.	4 Maart 1902	12 Maart 1902	Id.
<i>Pelikaan</i>	Soerabaja	Was 1 April 1901 reeds aanwezig	4 Mei 1901	Herstellingen.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
<i>Glatik</i>	Soerabaja.	Was 4 April 1901 reeds aanwezig. 14 Jan. 1902	13 April 1901. Ult. Maart 1902 nog aanwezig.	Werd 10 April 1901 weder in dienst gesteld bij de gouvernementsmarine. Werd 23 Jan. 1902 buiten dienst gesteld, ten einde de noodige herstellingen te ondergaan.
<i>Hazenwind</i>	Sabang. id.	29 Mei 1901 18 Oct. "	8 Juni 1901 16 Nov. "	Dokken. Dokken en herstellingen.
<i>Dog</i>	id. id.	8 Juni " 18 Oct. "	21 Juni " 16 Nov. "	Id. Id.
<i>Brak</i>	id. id.	25 Juni " 28 Nov. "	8 Juli " 12 Dec. "	Id. Id.
<i>Snip</i>	Soerabaja. id.	22 Juli " 20 Dec. "	28 Juli " 25 Dec. "	Dokken en kleine herstellingen. Id.
<i>Spits</i>	Sabang. id. id.	22 April " 13 Sept. " 24 Febr. 1902	29 April " 20 Sept. " 1 Maart 1902	Dokken. Dokken en kleine herstellingen. Dokken en herstellingen.
<i>Kwartel</i>	Soerabaja.	23 Dec. 1901	2 Febr. "	Na aankomst uit Nederland werd een proeftocht gehouden, de toestand van het schip onderzocht, kleine herstellingen uitgevoerd, gedokt en het schip den 31sten Jan. 1902 in dienst gesteld.
<i>Fazant</i>	id.	8 Maart 1902	Ult. Maart 1902 nog aanwezig	Na aankomst uit Nederland werd een proeftocht gehouden, de toestand van het schip onderzocht, kleine herstellingen uitgevoerd, gedokt en verder in conservatie genomen.
<i>Barito</i>	id. id.	2 Juni 1901 6 Nov. "	27 Juni 1901 7 Maart 1902	Dokken, herstellingen aan romp en machine. Dokken, belangrijke herstellingen, in hoofdzaak aan stoomketel en romp.
<i>Tamiang</i>	Palembang.	14 Juni "	11 Juli 1901	Herstellingen, in hoofdzaak aan de machines.

II. Te Singapore.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst	Datum van vertrek.	Kosten.	VERDERE AANTEKENINGEN.
--------------------------	--	--------------------------	--------------------------	---------	------------------------

Auxiliaireskader.

<i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i>	Singapore.	9 Dec. 1901	25 Dec. 1901	f 9346.84	Dokken en daarbij behorende periodieke onderhoudswerkzaamheden.
--	------------	-------------	--------------	-----------	---

Gouvernementsmarine.

<i>Flamingo</i>	Singapore.	3 Sept. 1901	22 Oct. 1901	f 6557.48 ^a	Dokken en herstellingen, waaronder verwisseling der steun- en vlampijpen van den stoomketel.
<i>Tamiang</i>	id.	28 Oct. "	1 Dec. "	4819.56 f 11 377.04 ^b	Herstellingen aan den romp doordat het schip op een steen gestooten had; verder kleine machine-reparatie.

7. Opgaaf van de hoeveelheden steenkolen, waarmede de marine-steenkolendepôts in Nederlandsch-Indië gedurende het tijdvak 1 April 1901 t/m 31 Maart 1902 werden aangevuld.

Depôts te:	Ombilin-kolen.		Borneo-kolen.		Cardiff-kolen.		Australische kolen.		Japansche kolen.	
	Hoeveelheid (in tonnen van 1000 K.G.).	Prijs per ton.	Hoeveelheid (in tonnen van 1000 K.G.).	Prijs per ton.	Hoeveelheid (in Eng. tonnen van 1017 K.G.).	Prijs per Eng. ton.	Hoeveelheid (in Eng. tonnen van 1017 K.G.).	Prijs per Eng. ton.	Hoeveelheid (in Eng. tonnen van 1017 K.G.).	Prijs per Eng. ton.
Tandjoeng Priok (Batavia)	4 832	f 16.20	"	"	4 833	f 19.97	995	f 15.73	2 458	f 14.15
Soerabaja	4 823	17.10	"	"	b) 19 062	19.97	8 527	15.73	2 203	14.15
Djambi (Palembang)	1 289	22.20	"	"	"	"	"	"	"	"
Laboean Deli (Oostkust van Sumatra)	395	22.80	"	"	"	"	"	"	"	"
Oeleë Lheue (Atjeh)	1 513	16.80	"	"	"	"	"	"	"	"
Sabang (Poelo Wé)	8 302	16.80	"	"	"	"	"	"	"	"
Poeloe Bajan (Riouw)	797	23.20	"	"	"	"	"	"	"	"
Muntok (Banka)	302	20.70	"	"	"	"	"	"	"	"
Banjermasin (Zuider- en Oosterafd. van Borneo)	"	"	a) 677	f 7.50	"	"	"	"	"	"
Makassar (Celebes)	"	"	"	"	924	19.97	"	"	1 042	15.73
Kema (Menado)	"	"	"	"	"	"	c) 200	"	455	15.73
Amboina	"	"	"	"	"	"	"	"	885	15.73
Hansisi (Timor)	"	"	"	"	"	"	"	"	492	15.73
Doreh (Nieuw-Guinea)	"	"	"	"	"	"	d) 500	"	"	"
Fak Fak (Nieuw-Guinea)	"	"	"	"	"	"	d) 100	"	"	"
Banjoewangi (Oostkust van Java)	552	22.30	"	"	"	"	"	"	"	"
	22 805		677		24 819		9 522		7 535	

a) Namelijk 100 ton Pengaron- en 577 ton Tewe-kolen, waaronder 396 ton Tewe-kolen tegen den prijs van f 7.75 per ton.

b) Hieronder 6 053 ton Cardiff-kolen tegen den prijs van f 22.66 per ton.

c) Deze kolen werden aangevoerd uit het depôt te Soerabaja.

d) Deze kolen werden aangevoerd uit het depôt te Amboina.

S. Opgaven nopens de kosten en productie van het marine-etablisement te Soerabaja.

I. Specificatie van de algemeene kosten.

	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.
Toezicht op de werkzaamheden (traktementen, toelagen, premien, enz. van het vast personeel).	f 295 628	f 275 202	f 259 039	f 267 439	f 286 679
Onderhoud van het werfmaterieel en den inventaris der werf, bewaking en verlichting.	81 308	87 810	91 692	92 200	95 905
Werkzaamheden aan materieel en gebouwen, met inbegrip van het gewoon onderhoud.	90 959	a) 132 053	a) 146 774	a) 170 845	a) 162 208
Aanschaffing van werktuigen en gebruik van gereedschappen.	19 497	15 223	21 124	13 429	b) 38 077
Bureel- en lokaalbehoeften, drukwerk, enz.	10 206	10 179	10 142	10 467	c) 3 175
Af te trekken: diverse ontvangsten (hoofdzakelijk wegens werkzaamheden voor particulieren) en kleine contraposten.	f 497 598	f 520 467	f 528 771	f 554 380	f 586 044
	45 638	43 204	37 769	47 440	42 620
Blijft	f 451 960	f 477 263	f 491 002	f 506 940	f 543 424

a) De uitgaven voor het materieel der inrichting waren in 1898 en 1899 bijzonder hoog wegens vermeerdering van het aantal waterreservoirs voor ketelvoeding, enz. en wegens herstellingen aan de dokken; terwijl in 1900 en 1901 hooge uitgaven veroorzaakt werden door belangrijke uitbreiding der steenkolenloodsen, waarmede men medio 1901 gereed kwam; bovendien werd in 1901 een aanvang gemaakt met het bouwen van een dwars-scheepshelling met coupure en daarbij behorende werken op het noordelijk terrein aan den Oedjong van het marine-etablisement ten dienste der torpedobooten.

b) Hieronder is begrepen een bedrag van f 24 056 voor nieuwe werktuigen en twee locomobielen met reserve-deelen.

c) Hieronder werd in vroegere jaren gerekend een post groot ± f 8200 voor: „drinkwater, vivres-indemniteit en geneesmiddelen ten behoeve van het personeel." Deze post is nu gebracht onder het hoofd: „Toezicht op de werkzaamheden" (traktementen, toelagen, premien, enz. van het vast personeel.)

II. Specificatie van de productie (aan materialen en arbeidslonen verwerkte bedragen).

	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.
Wegens werkzaamheden ten behoeve van:					
de inrichting zelve	f 348 005	f 184 166	f 198 668	f 171 922	f 175 282
	d) (137 001)	(70 929)	(67 895)	(59 315)	(72 201)
den magazijnvoorraad en de conservatie van stoomketels	55 047	57 927	81 483	66 235	80 352
	(16 412)	(17 352)	(26 126)	(22 000)	(30 746)
de schepen van het auxiliair eskader.	27 038	58 161	102 838	96 682	131 219
	(15 457)	(33 599)	(47 018)	(41 847)	(61 500)
de schepen, stoombarkassen en torpedoboot der Indische militaire marine	150 064	330 223	284 010	201 071	236 915
	(71 724)	(158 157)	(119 860)	(82 270)	(94 699)
de schepen en adviesbooten der gouvernementsmarine.	55 132	71 836	85 584	74 324	107 084
	(30 143)	(38 372)	(39 499)	(36 079)	(50 507)
Wegens andere werkzaamheden ten behoeve der marine (transport van materialen, levensmiddelen, sloopen van schepen, laden van steenkolen, enz.)	13 732	13 763	22 745	18 315	22 349
	(674)	(329)	(695)	(503)	(1 580)
Wegens werkzaamheden ten behoeve van:					
andere diensttakken onder beheer van het departement der marine (bebakening, kustverlichting, loodswezen, havendepartementen, enz.)	48 265	54 548	43 624	e) 107 421	e) 117 087
	(22 266)	(29 477)	(20 409)	(42 215)	(53 270)
andere departementen dan dat der marine.	64 329	54 872	38 469	64 943	86 208
	(32 743)	(25 620)	(17 493)	(29 194)	(38 297)
Wegens werken hiervóór niet genoemd (daaronder ook die aan vreemde oorlogsschepen en voor particulieren)	11 951	23 171	10 011	18 622	11 375
	(4 461)	(13 345)	(3 847)	(5 992)	(4 758)
Totalen.	f 773 563	f 848 667	f 867 432	f 819 565	f 967 871
	(330 881)	(387 173)	(341 842)	(319 415)	(407 678)

d) Het tusschen () vermeld bedrag wijst aan hoeveel in het daarboven voorkomende bedrag begrepen is wegens geldswaarde van materialen. Buiten aanmerking is gelaten de waarde der uit de magazijnen aan de schepen verstrekte uitrustingsartikelen.

e) Dit bedrag is hooger dan de vorige jaren door meerderen aanbouw voor de kustverlichting en eene groote reparatie aan het bebakeningsvaartuig *Lucifer*. Gedurende 1901 werd het materieel uitgebreid met 5 gasboeien van 10 M³ en

2 gasboeien van 5 M³, voorzien van lampen met flikkertoestellen, enz. en verder eene geheele installatie voor een lichtschip, bestaande uit: 2 gashouders van 10 M³, één groote zeelantaarn met flikkertoestel en verdere uitrustingsgoederen. In 1901 werden in de oliegasfabriek op het marine-etablisement te Soerabaja gefabriceerd 4750 M³ gas, tegen respectievelijk 3409 M³, 2251 M³, 2650 M³ en 1706 M³ in de jaren 1900, 1899, 1898 en 1897.

III. Verdere opgaven betreffende den omvang van het bedrijf van het marine-etablisement over de jaren 1897 t/m 1901.

J A R E N.	Aantal arbeiders gemiddeld dagelijks te werk (buiten hen, die op taak werken).	Aantal verrichte dagdiensten		Uitbetaalde arbeidslonen			Gemiddeld dagloon		Geldswaarde der verwerkte materialen.	Verbruikte hoeveelheden (in K.G.) z)	
		door ambachtslieden.	door koelies. f)	aan taakwerk.	aan daggelden. g)	Te zamen. h)	voor ambachtslieden.	voor koelies.		ijzer (bewerkt en onbewerkt).	steenkolen (waaronder ook smeedkolen en coques). k)
1897	1067	239 084	800 90	f 179 650	f 263 032	f 442 682	f 0,90	f 0,42	f 330 881	780 949	2 319 922
1898	1203	227 282	128 974	191 518	269 975	461 493	0,847	0,418	387 173	590 633	2 478 383
1899	1539	327 652	127 961	152 171	373 419	525 590	0,808	0,41	341 842	368 446	2 509 798
1900	1529	326 090	125 044	128 243	371 907	500 150	0,804	0,419	319 415	370 397	2 286 017
901	1762	369 952	151 698	135 139	425 054	560 193	0,80	0,414	407 678	527 533	2 320 834

f) Ook de koelies (waaronder in deze opgaven tevens de politieoppassers en magazijnsknechts zijn medegerekend; zijn vrije lieden.

g) Onder de in deze kolom genoemde sommen zijn over de jaren 1897 t/m 1901, wegens aankoop van materialen, enz. begrepen de volgende sommen: f 27 776, f 13 731, f 23 403, f 30 674 en f 33 147.

h) Onder de uitbetaalde arbeidslonen was ter zake van overwerk achtereenlopgens begrepen: f 7657, f 9917, f 22 300, f 17 297 en f 23 773. In 1899.

1900 en 1901 moest noodzakelijk worden afgeweken van de maatregelen, in de vorige jaren genomen, om het overwerk te beperken.

i) Omtrent het houtverbruik is alleen de waarde opgegeven. Deze bedroeg in de opgegeven jaren achtereenlopgens f 42 208, f 53 941, f 43 662, f 32 635 en f 62 970, waaronder aan djatihout f 40 055, f 50 063, f 39 908, f 29 796 en f 58 850.

k) Hieronder is niet begrepen het steenkolenverbruik der baggervloot.

l) Verbeterde opgaaf.