

[2. — VI. — 5].

BIJLAGE A.

ALGEMEEN OVERZICHT

der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1904.

N AMEN DER S C H E P E N	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee-water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo-inrichtingen.			Stoomvermogen in indicateur paardenkrachten.	Grootste proefvoortuig. (5)
									SOORTEN.		Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.	Sparren.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.

I. Gepantserde schepen en vaartuigen.

a. Pantser schepen.

Evertsen	2	S.	1893 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde“.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1.	3	1	2	—	4735	16
									„ „ 15 „ n°. 1.	2					
									„ „ 7,5 „ n°. 1.	6					
									„ „ 3,7 „	8					
										19					
Kortenaar	3	id.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	19	1	2	—	4658	16
Piet Hein	2	id.	1893 Feijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	19	1	2	—	4736	16,12
Schorpioen	2	id.	1867 Toulon, Société des forges et chantiers de la Méditerranée.	1868	62,50	11,58	50,2	2235	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1.	1	—	—	—	2225	13,10
									„ „ 3,7 „	5					
									„ rev., v. 3,7 c.M.	2					
										8					
Stier	2	id.	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	62,49	11,58	49,7	2112	id.	8	—	—	—	2257	12,46
Koningin-Regentes	2	id.	1898 Amsterdam, Rijkswerf.	1900	96,6	15,2	58,1	5084	kn. v. 24 c.M. A. n°. 1.	2	1	2	—	7290	16,91
									„ „ 15 „ n°. 4.	4					
									„ „ 7,5 „ n°. 3.	8					
									„ „ 3,7 „	4					
									„ „ 7,5 „ A.	2					
									mr. „ 7,5 „	2					
										22					
de Ruyter	2	id.	1900 Rotterdam, Maatschappij voor scheeps- en werktuig- bouw Feijenoord.	1901	96,6	15,2	58,1	5084	id.	22	1	2	—	6377	16,55
Hertog Hendrik	2	id.	1900 Amsterdam, Rijkswerf.	1902	96,6	15,2	58,1	5084	id.	22	1	2	—	6280	16,53
Marten Harpertz. Tromp	2	id.	1903 Amsterdam, Rijkswerf.	1904	100,8	15,2	57	5295	kn. v. 24 c.M. n°. 2.	2	1	2	—	6000	—
									„ „ 15 „ n°. 5.	4					
									„ „ 7,5 „ n°. 3.	8					
									„ „ 3,7 „	4					
									„ v. 7,5 c.M. A.	2					
									mr. „ 7,5 „	2					
										22					

b. Pantserdek schepen.

Koningin Wilhelmina der Nederlanden	2	S. K.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	99,8	14,9	60,8	4600	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2.	1	2	2	—	4600	15,83
									„ „ 21 „ „	1					
									„ „ 17 „ „	4					
									„ „ 7,5 „ n°. 1.	4					
									„ „ 3,7 „	6					
									„ rev., v. 3,7 c.M.	4					
									„ v. 7,5 c.M. A.	2					
									mr. „ 7,5 „	2					
										22					
Holland	2	S	1895 Amsterdam, Rijkswerf.	1896	93,3	14,81	54 +	3900	kn. v. 15 c.M. n°. 2.	2	2	2	—	10548	10,62 (*)
									„ „ 12 „ n°. 4.	6					
									„ „ 7,5 „ n°. 1.	4					
									„ „ 3,7 „	8					
									„ rev., v. 3,7 c.M.	4					
									„ v. 7,5 c.M. A.	2					
									mr. „ 7,5 „	2					
										28					

(1) IJ-ijzer, C-compound, S-staal, H-hout, Cp-compositie, Z-gezinkt, K-gekeperd.

(2) Lengte van den romp over alles.

(3) Breedte van den romp op het grootstspant over de buitenhuid zonder uitbouwels.

(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangcijfer van den romp aangetroffen.

(5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden.

(6) S-steenkool, A-astatki.

(*) Ruim 3 maanden na dokking.

(†) Met normale hoeveelheid kolen aan boord.

Brandstofverbruik in M³ (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kolen-verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1904 in:	Bemannig.	Levensduur select de tewaterlating.	Toestand van			Geraamde levensduur na 1 Juli 1904.	Aanteekeningen.
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.					romp.	werktuigen.	ketels.		
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.

pen en vaartuigen.

schepen.

330	14,5	9	1350	2800	150—100 S	240 S	240 S	50 S (a)	2 792 482,00	dienst.	273	10	gunstig.	gunstig.	gunstig.	10	De levensduur der schepen wordt geraamd op 20 jaren; voor torpedobooten en andere vaartuigen van lichte constructie op 15 jaren. Ondergaane belangrijke herstellingen of onderevonden beschadigingen aan romp of machines kunnen evenwel in den geramen levensduur wijziging brengen.
330	14,5	9	1350	2800	150—100 S	240 S	240 S	50 S (a)	2 705 597,00	id.	273	10	id.	id.	id.	10	De schepen waarvoor de geraamde levensduur na 1 Juli 1904 niet is ingevuld, zijn, hoewel nog in bruikbaren staat, verouderd of te vervangen.
330	14,5	9	1350	2800	150—100 S	240 S	240 S	50 S (a)	2 810 773,00	herstelling.	273	10	id.	in herstelling.	in herstelling.	10	Naarmate het nieuwe in aanbouw zijnde en in aanbouw te brengen materieel gereed komt, zullen deze schepen uit de sterkte worden afgevoerd.
250	10,5	7	720	1100	152—76 IJ	280—203 IJ	114 IJ	25 IJ	1 158 466,00	reserve.	138	36	id.	bruikbaar.	kunnen vermoedelijk nog 1 jaar dienst doen.	—	
200	9	6	600	1000	152—76 IJ	280—203 C	114 IJ en C	25 IJ	1 136 830,00	id.	138	36	id.	id.	id.	—	
827	13,25	9,3	2100	4100	150—100 S	250 S	250 S	50 S	4 545 901,00	dienst.	345	4	id.	gunstig.	gunstig.	16	
841	11,75	9,2	2800	4500	150—100 S	250 S	250 S	50 S	4 317 019,00	id.	id.	3	—	id.	id.	17	
—	—	—	—	—	150—100 S	250 S	250 S	50 S	4 443 863,00	id.	id.	2	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	150—100 S	250 S	200 S	50 S	—	aanbouw.	id.	—	—	—	—	—	

(a) Gepantserde hoofden van 150 m.M.

(b) Gepantserde hoofden van 280 en 125 m.M.

NAMEN DER SCEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschat.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indicie- teur paardenkrachten.	Grootste proefvoortvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Sparren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Zeeland	2	S.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1897	93,3	14,81	54†	3900	kn. v. 15 c.M. n°. 2 „ „ 12 „ n°. 1. „ „ 7,5 „ n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M. „ v. 7,5 c.M. A. mr. „ 7,5 „	28	2	2	—	9818	19,47
Friesland	2	id.	1895 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1896	93,3	14,81	54†	3900	id.	28	2	2	—	10416	19,87
Utrecht	2	id.	1897 Amsterdam, Rijkswerf.	1898	94,70	14,82	54†	4033	kn. v. 15 c.M. n°. 3. „ „ 12 „ n°. 2. „ „ 7,5 „ n°. 2. „ „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M. „ v. 7,5 c.M. A. mr. „ 7,5 „	28	1	3	—	10467	19,61
Gelderland	2	id.	1897 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1898	94,70	14,82	54†	4033	id.	28	1	3	—	9867	20,05
Noordbrabant	2	id.	1897 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1899	94,70	14,82	54†	4033	id.	28	1	3	—	10067	20,08

c. Moni

Reinier Claeszen	2	S.	1890 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	70	13,52	45,5	2479	kn. v. 21 c.M. A. n°. 2. „ „ 17 „ A. „ „ „ 5 „ n°. 1. „ „ 3,7 „	4 1 4 3 9	—	2	—	2315	12,5
Draak	2	IJ.	1875 id.	1877	65,1	15,0	36,5	2234	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	2 2 2 6	—	—	—	807	8,40
Matador	2	id.	1876 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1878	63,9	14,45	32	2000	id.	6	—	—	—	691	7,50
Bloedhond	2	id.	1867 Amsterdam, Rijkswerf.	1869	55,70	14,14	32	1683	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	4 2 2 5	—	—	—	680	7,75
Luipaard	2	id.	1875 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	59,40	13,40	29,5	1610	id.	5	—	—	—	680	7,75
Wesp	2	id.	1870 Amsterdam, Rijkswerf.	1871	59,56	13,40	29	1580	id.	5	—	—	—	744	8
Haai	2	id.	1870 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1871	59,56	13,40	29	1580	id.	5	—	—	—	672	8
Hyena	2	id.	1869 Amsterdam, Rijkswerf.	1870	58,00	13,40	29	1580	id.	5	—	—	—	654	7
Panther	2	id.	1869 id.	1870	59,56	13,40	29	1580	id.	5	—	—	—	500	7
Cerberus	2	id.	1867 id.	1869	56,6	13,40	29,7	1581	id.	5	—	—	—	534	7
Krokodil	2	id.	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	57	13,41	30,1	1547	id.	5	—	—	—	630	9,10
Heiligertee	2	id.	1867 id.	1868	57	13,41	29,3	1543	id.	—	—	—	—	630	9,18

(†) Met normale hoeveelheid kolen aan boord.

Brandstofruimte in M³ (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kolen- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (4)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1904 in:	Benaming.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Geraamde levensduur na 1 Juli 1904.	Aanteekeningen.
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut- torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.					romp.	werktuigen.	ketels.		
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
1000	15,3	9,7	2100	5000	—	—	100 S	50 S	f 2 949 181,00	herstelling	343	7	gunstig.	in herstelling	in herstelling.	13	
1000	—	9,7	—	5000	—	—	100 S	50 S	2 962 205,00	herstel.	id.	8	id.	gunstig.	behoeven herstelling.	12	
1000	16	9	2110	5690	—	—	100 S	50 S	3 174 577,00	dienst.	id.	6	id.	id.	gunstig.	14	
930	18	11	1840	4000	—	—	100 S	50 S	3 057 944,00	id.	id.	5	id.	id.	vrij gunstig.	14	
950	16,50	10,9	2100	4500	—	—	100 S	50 S	3 045 607,00	id.	id.	5	id.	id.	vrij gunstig.	15	

tors.

110	10,75	7,6	760	1200	120—100 C	280 C	280 C	75—50 S	f 1 960 038,00	dienst.	162	13	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	7	
125	7	5	720	1200	204—140 IJ	305—236 IJ	140 IJ	23—16 IJ	1 311 715,00	reserve.	131	27	id.	id.	vrij gunstig.	—	
125	7	5	720	1200	140—114 IJ	305—230 IJ	140 IJ	23—16 IJ	1 039 529,00	id.	id.	26	id.	id.	kunnen ver- moedelijk nog ongeveer 1 jaar dienst doen.	—	
130	6,75	5	800	1200	140—114 IJ	280—233 C	140 IJ	25—22 IJ	788 577,00	id.	110	35	id.	vrij gunstig.	id.	—	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	287—203 IJ	140 IJ	25 IJ	920 343,00	id.	id.	28	id.	id.	id. 2 jr.	—	
95	6,75	5	603	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	766 257,00	id.	id.	33	id.	id.	id. 2 jr.	—	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	763 550,00	id.	id.	33	id.	id.	id. 1 jr.	—	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	790 567,00	id.	id.	34	id.	id.	id. 2 jr.	—	
95	6,75	5	600	760	140—114 IJ	280—204 IJ	140 IJ	25—19 IJ	766 957,00	id.	id.	34	id.	id.	id. 1 jr.	—	
100	6,75	5	640	880	140—114 IJ	280—203 C	140 IJ en C	25—12,5 IJ	757 088,00	dienst.	id.	35	id.	id.	bruikbaar.	—	
130	7	5	850	1400	140—114 IJ	280—203 IJ	140 IJ en C	25—19 IJ	765 115,00	reserve.	id.	36	id.	id.	kunnen ver- moedelijk nog ongeveer 1 jaar dienst doen.	—	
130	7	5	850	1400	140—114 IJ	280—203 IJ en C	140 IJ en C	25—19 IJ	788 348,00	id.	id.	36	id.	id.	vrij gunstig. als boven 2 jaar.	—	

NAMEN DER SCHEPEN	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee-water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo-inrichtingen.			Stoomvermogen in indicateur paardenkrachten.	Grootste proeflochtvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.	Sparren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.

d. Rivier

Isala	12	IJ	1876 Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	48,62	7,65	13,5	383	kn. v. 12 c.M. K.A. n°. 1.	2	—	—	—	306	7,75
Merva	12	id.	1878 id.	1879	48,62	7,65	13,5	383	id.	2	—	—	—	395	8
Mosa	10	id.	1877 id.	1878	48,66	7,60	13,5	373	id.	2	—	—	—	400	—
Rhenus	12	id.	1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	48,96	7,65	13,8	388	id.	2	—	—	—	310	7,7
Vahalis	2	id.	1870 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1870	38,47	8,48	16	365	„ „ 3,7 „	2	—	—	—	243	7

II. Ongepantserde schepen

a. Fre

Atjeh	1	IJ Z	1875 Amsterdam, Rijkswerf.	1876	91,85	12,50	65	3140	—	—	—	—	—	2700	13,51
Koningin Emma der Nederlanden	1	S	1876 id.	1879	91,85	12,50	65	3528	kn. v. 17 c.M. A. n°. 1. „ „ 12 „ K.A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M. „ v. 7,5 c.M. A.	2 3 8 6 2 26	—	—	—	2732	14,10
Tromp	1	id.	1875 id.	1877	91,85	12,50	65	3512	—	—	—	—	—	2772	14,37

b. Kor

Sommelsdijk	1	IJ Z	1881 Amsterdam, Rijkswerf.	1882	54,48	9,5	42,5	1013	kn. v. 15 c.M. A. n°. 1. „ „ 12 „ K.A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M. „ v. 7,5 c.M. A. mr. „ 7,5 „ „	1 3 10 10 1 1 10	—	—	—	759	11,43
---------------------	---	---------	----------------------------------	------	-------	-----	------	------	---	------------------------------------	---	---	---	-----	-------

c. Schoe

Suriname	1	IJ Z	1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	54	9	34,8	884	kn. v. 15 c.M. A. n°. 1. „ v. 12 „ K.A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M. „ v. 7,5 c.M. A. mr. „ 7,5 „ A.	1 10 10 10 1 1 9	—	—	—	440	9,38
--------------------	---	---------	--	------	----	---	------	-----	---	------------------------------------	---	---	---	-----	------

d. Kanonneer

Balder	2	IJ	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,8	8,2	24,8	272	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	—	117	7,50
Braga	2	id.	1877 id.	1878	27,9	8,22	24,8	279	id.	4	—	—	—	101	7
Bulgia	2	id.	1879 Amsterdam, Rijkswerf.	1879	27,8	8,2	23,5	268	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	—	121	7,50

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1905. VI. 5.)

Tweede Kamer.

Brandstofbehoefte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kol- enverbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1904 in:	Benaming.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Gerande levensduur na 1 Juli 1904.	Aanteekeningen.
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut-torens of borbetten.	Commandatoren	Dek.					romp.	werktuigen.	ketels.		
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.

vaartuigen.

35	7	5	400	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	f 252 230,00	dienst.	47	28	gunstig	gunstig.	bruikbaar.	—	
35	7	5	400	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	247 230,00	id.	id.	25	id.	id.	id.	—	
35	7	5	400	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	251 230,00	reserve	id.	26	id.	id.	id.	—	
35	7	5	400	640	127—51 IJ	127—32 IJ	27 IJ	40—19 IJ	252 230,00	id.	id.	27	id.	id.	id.	—	
30	6,5	5	360	560	108—85 IJ	25 IJ	100 IJ	19—12 IJ	158 100,00	id.	34	34	id.	id.	id.	—	

en vaartuigen.

gatten.

550	11	6	2000	4000	—	—	—	—	f 2 013 209,00	conservatie	280	28	gunstig.	vrij gunstig.	kunnen ver- moedelijk nog ongeveer 1 jaar dienst doen.	—	
590	11	6	2000	4000	—	—	—	—	2 007 274,00	reserve.	280	25	id.	id.	id.	—	
590	10	6	2000	4000	—	—	—	—	2 163 771,00	conservatie	280	27	id.	id.	bruikbaar.	—	

vetten.

180	10	8	3000	4800	—	—	—	—	f 614 715,00	conservatie	89	22	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—	
-----	----	---	------	------	---	---	---	---	--------------	-------------	----	----	----------	----------	----------	---	--

ners.

130	8 3/4	6	1600	3200	—	—	—	—	f 473 900,00	herstelling.	88	28	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—	
-----	-------	---	------	------	---	---	---	---	--------------	--------------	----	----	----------	----------	----------	---	--

booten.

30	7	5	960	1200	—	—	—	—	f 224 500,00	dienst.	34	26	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,00	reserve.	34	26	id.	id.	vrij gunstig.	—	
35	7	5	960	1200	—	—	—	—	235 107,00	dienst.	34	25	id.	id.	bruikbaar.	—	

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepte in zee- water in d.M. (4)	Waterplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Sparren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Dufa	2	IJ.	1879 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	24	270	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	150	7,50
Freyr	2	id.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,86	8,2	24	284	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	115	7,35
Hadda	2	id.	1879 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	24	270	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	162	7,00
Hefring	2	id.	1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	28	8,22	24,8	272	kn. v. 12 c.M. n°. 3. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	170	8,30
Helmdall	2	id.	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,86	8,22	24,5	270	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	119	7,30
Njord	2	id.	1877 id.	1878	27,86	8,2	24,8	272	id.	4	—	—	—	125	7,6
Thor	2	id.	1876 id.	1877	27,86	8,2	24	284	id.	4	—	—	—	103	6 (*)
Tyr	2	id.	1877 id.	1878	27,86	8,2	24	284	id.	4	—	—	—	116	7,5
Ulfr	2	id.	1878 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,86	9,2	24,8	272	id.	4	—	—	—	155	8
Vali	2	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	27,8	8,2	24,8	272	id.	4	—	—	—	160	7,60
Vidar	2	id.	1878 id.	1879	27,8	8,2	25	280	id.	4	—	—	—	171	7,70
Wodan	2	id.	1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,86	8,2	24	284	id.	4	—	—	—	135	7,50
Bever	2	id.	1875 id.	1876	25,88	7,62	22	221	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	146	8
Brak	2	id.	1872 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1875	25,88	7,62	22	221	—	—	—	—	—	140	8
Dog	2	id.	1874 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25,88	7,62	22	221	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	—	130	7,50
Hydra	2	id.	1872 New-Castle, Armstrong.	1873	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	—	124	7,75
N°. 3	2	S.	1864 Londen, Dudgeon.	1864	31,14	5,22	12,8	141	kn. v. 12 c.M. K.A. n°. 2.	2	—	—	—	—	8

(*) Op dezen tocht was de Thor voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Brandstofruimte in M³. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voortdurend kolen- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normaal kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1904 in:	Bemannig. Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Gesamde levensduur na 1 Juli 1904.	Aanteekeningen.	
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut- torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.				romp.	werktuigen.	ketels.			
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	f 218 750,00	dienst.	34	25	gunstig.	vrij gunstig.	bruikbaar.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 700,00	reserve.	34	27	id.	gunstig.	vrij gunstig.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	dienst.	34	25	id.	id.	bruikbaar.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	id.	34	25	id.	id.	gunstig.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	224 500,00	reserve.	34	26	id.	id.	id.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,00	id.	34	26	id.	id.	vrij gunstig.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 750,00	id.	34	27	id.	id.	id.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,00	id.	34	26	id.	id.	id.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	221 750,00	dienst.	34	25	id.	id.	id.	—	Is tijdelijk toege- voegd aan in- structieschip Werfdivisie.
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	reserve.	34	25	id.	id.	id.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	id.	34	25	id.	id.	id.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 750,00	id.	34	27	id.	id.	id.	—	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	140 500,00	id.	34	28	id.	id.	id.	—	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	143 100,00	conser- vatie.	34	29	id.	id.	sterk gesleten.	—	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	145 264,00	reserve.	34	30	id.	id.	gunstig.	—	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	132 600,00	id.	34	31	id.	id.	id.	—	
18	7	5	400	600	—	—	—	—	78 534,00	id.	35	40	id.	id.	vrij gunstig.	—	

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schreiven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proefvochtvaart (5)
									S O O R T E N.		Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.	Sparren.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.

e. Torpedo

1. Viscortorpedo

Ardjoeno	1	S.	1886 Londen, Yarrow & Co.	1886	38,37	3,88	11,35 (20,95)	83	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	—	800	21,03
Batok	1	id.	1887 Amsterdam, Rijkswerf.	1887	38,43	3,96	11,63 (20,3)	85	id.	2	2	1	—	725	20,76
Dempo	1	id.	1886 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1887	38,37	3,96	11,6 (20,5)	83	id.	2	2	1	—	760	20,55
Goentoer	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,1 (18,7)	86	id.	2	2	1	—	728	20,02
Habang	1	id.	1888 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1888	39,21	3,96	11,3 (18,7)	80	id.	2	2	1	—	928	21,7
Idjen	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,21	3,97	12 (19)	91	id.	2	2	1	—	836	20,63
Cycloop	1	id.	1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	38,6	3,97	11,6 (20,3)	85	id.	2	2	1	—	680	19,84
Empong	1	id.	1887 Londen, Yarrow & Co.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	—	1089	22,83 (*)
Foka	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	—	962	22,15
Krakatau	1	id.	1888 id.	1889	39,21	3,97	12,1 (18,9)	87	id.	2	2	1	—	746	19,11
Lamongan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	—	763	20,05
Makjan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	—	794	20,71
Nobo	1	id.	1890 id.	1891	32,86	4,2	11 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	—	787	20,70
Ophir	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Co.	1901	46,5	4,65	12,75 (23,9)	142,5	kn. v. 5 c.M. n°. 2	2	—	3	—	1739	25,38
Pangrango	1	id.	1900 id.	1901	46,5	4,65	12,75 (23,9)	142,5	id.	2	—	3	—	1878	25,99
Rindjani	1	id.	1900 id.	1901	46,5	4,65	id.	id.	id.	2	—	3	—	1973	26,32
Smeroe	1	id.	1901 Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord, Rotterdam.	1903	46,48	4,65	id.	id.	id.	2	—	3	—	1800	—

(*) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1243 indicateur paardenkrachten 24,15 mijlen gelopen.

Brandstofbergruimte in M³ (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kol- verbruik.	Afte leggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1904 in:	Benaming.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Gerande levensduur na 1 Juli 1904.	Aanteekeningen.
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut- torens of barbetten.	Commandatoren.	Dek.					romp.	werktuigen.	ketels.		
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.

booten.

booten.

18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	—	f 149 915,00	reserve.	16	18	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—	
0,53 A																	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	—	141 220,00	id.	16	17	id.	id.	vrij gunstig.	—	
18 ± 88	8	300	1400	—	—	—	—	—	140 400,00	id.	16	17	id.	id.	id.	—	
0,60 A																	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	—	184 878,00	id.	16	16	id.	id.	id.	—	
18 ± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	145 288,00	dienst.	16	16	id.	id.	id.	—	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	—	164 868,00	reserve.	16	15	id.	id.	wordt vernieuwd.	1	
18 ± 17,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	134 750,00	id.	16	17	id.	id.	vrij gunstig.	—	
18 ± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	156 600,00	dienst.	16	16	id.	id.	gunstig.	—	
18 ± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	178 474,00	reserve.	16	16	id.	id.	id.	—	
18 ± 17,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	169 666,00	id.	16	16	id.	id.	id.	—	
12 ± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	—	138 895,00	id.	13	14	id.	id.	vrij gunstig.	1	
12 ± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	—	137 026,00	id.	13	14	id.	id.	gunstig.	1	
12 ± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	—	141 233,00	id.	13	13	id.	id.	vrij gunsig.	2	
40	21	8	620	2200	—	—	—	—	297 352,00	dienst.	24	3	id.	id.	gunstig.	12	
40	20,8	8	590	2100	—	—	—	—	296 824,00	id.	24	3	id.	id.	id.	12	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	300 387,00	id.	24	3	id.	id.	id.	12	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	271 663,00	id.	24	—	id.	id.	id.	—	

A beteekent bergruimte voor astatki.

NAMEN DER SCHEPEN	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardkrachten.	Grootste proefvoortvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.	Sparren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Tangka	1	S	1901 Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord. Rotterdam.	1903	46,48	4,65	12,75 (23,9)	142,5	kn. v. 5 c.M. n°. 2.	2	—	3	—	1800	—
Wajang	1	id.	id.	—	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	—	1800	—
G¹	1	id.	1903 Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde”.	—	id.	id.	—	—	id.	2	—	3	—	1800	—
G²	1	id.	id.	—	id.	id.	—	—	id.	2	—	3	—	1800	—
G³	1	id.	1903 Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord. Rotterdam.	—	id.	id.	—	—	id.	2	—	3	—	1800	—
G⁴	1	id.	id.	—	id.	id.	—	—	id.	2	—	3	—	1800	—
Etna	1	id.	1881 Londen, Yarrow & C ^o .	1882	34,00	3,68	11,1 (17)	46	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	—	—	550	21,75
Hekla	1	id.	1881 id.	1882	31,00	3,68	11,1 (11)	46	id.	2	2	—	—	550	21,13
XV	1	id.	1881 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1881	24,6	3,04	9 (16)	30,90	id.	1	2	—	—	250	17,15
XVI	1	id.	1881 id.	1881	24,6	3,04	9 (16)	30,90	id.	1	2	—	—	250	17,06

2. *Visch- en span*

III	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf. Ketels en machines „de Schelde”.	1891	25,60	3,15	10 (15)	35,5	kn. v. 3,7 c.M.	1	—	1	1	449	17,9
XXI	1	id.	1889 Als III.	1890	25,60	3,15	9,1 (15,15)	37	id.	1	—	1	1	427	17,5
XXII	1	d.	1889 Als III.	1890	25,00	3,15	9,5 (14,5)	35	id.	1	—	1	1	456	17,8

3. *Span*

XVIII	1	S.	1880 Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde”.	1881	24,60	3,15	9 (16,2)	31	kn. v. 3,7 c.M.	1	—	—	1	250	17,16
XIX	1	id.	1880 id.	1881	24,60	3,10	9 (16)	31	id.	1	—	—	1	285	17,2
XX	1	id.	1880 id.	1881	24,60	3,15	9 (16,2)	31	id.	1	—	—	1	250	16,89
XIV	1	id.	1879 id.	1879	24,60	3,15	9 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	16,7
XVII	1	id.	1879 id.	1880	24,60	3,15	9,5 (16)	29	id.	1	—	—	1	250	16,78
X	1	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	24,16	3,15	9,2 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	15,86
XI	1	id.	1878 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	24,16	3,15	9,2 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	16,13
XII	1	id.	1878 Vlissingen, Koninklijke Fabriek „de Schelde”.	1879	24,16	3,15	7,6 (15,8)	29	id.	1	—	—	1	250	15,84
IV	1	id.	1878 Londen. Thornycroft.	1879	24,08	3,04	7,6 (15,08)	27	id.	1	—	—	2	240	18,5

Brandstofbergruimte in M ³ . (6)			Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeel kolen-verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met normalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1904 in:	Bemannig. Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Geraande levensduur na 1 Juli 1904.	Aanteekeningen.
Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten	Commandotoren	Dek.	romp.	werktuigen.	ketels.												
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.			
40	—	—	—	—	—	—	—	—	f 273 869,00	dienst.	24	—	gunstig.	gunstig.	bruikbaar.	—				
40	—	—	—	—	—	—	—	—	269 926,00	d.	id.	—	id.	id.	id.	—				
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	—	—	aanbouw.	aanbouw.	aanbouw.	—				
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	id.	id.	id.	—				
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	id.	id.	id.	—				
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	id.	id.	id.	—				
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	id.	id.	id.	—				
6 ± 18	8	120	560	—	—	—	—	—	102 887,00	reserve.	13	22	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—				
6 ± 18	8	120	560	—	—	—	—	—	104 402,00	id.	13	22	id.	id.	id.	—				
19 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	id.	11	23	vrij gunstig.	id.	vrij gunstig.	—				
19 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	id.	11	23	id.	id.	id.	—				

torpedobooten.

5 ± 14	8	220	520	—	—	—	—	—	f 81 966,00	dienst.	11	13	gunstig.	gunstig.	gunstig.	2	
5 ± 14	8	220	520	—	—	—	—	—	73 457,00	reserve.	11	14	id.	id.	id.	1	
5 ± 14	8	220	520	—	—	—	—	—	71 204,00	id.	11	14	id.)	id.	id.	1	

torpedobooten.

5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	f 53 404,00	reserve.	10	23	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	—	
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	id.	10	23	id.	id.	bruikbaar.	—	
5 ± 15	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	id.	10	23	id.	id.	id.	—	
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	id.	10	25	id.	id.	vrij gunstig.	—	
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 404,00	id.	10	24	id.	id.	gunstig.	—	
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	47 154,00	id.	10	25	id.	id.	vrij gunstig.	—	
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	47 154,00	id.	10	25	id.	id.	id.	—	
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	47 154,00	id.	10	25	id.	id.	id.	—	
5 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	59 134,00	id.	10	25	id.	id.	id.	—	

NAMEN DER SCEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardkrachten.	Grootste proeflochtvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.	Sparren.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
V	1	S.	1878 Londen, Thornycroft.	1879	24,08	3,04	7,0 (15,8)	27	kn. v. 3,7 c.M.	1	—	—	2	240	17,57
VIII.	1	id.	1878 id.	1879	24,08	3,04	7,0 (15,8)	27	id.	1	—	—	2	240	19,31
IX	1	id.	1878 id.	1878	24,08	3,04	7,0 (15,6)	27	id.	1	—	—	2	240	18,05

III. Schepen en vaartuigen bestemd

a. Schoeners voor

Zeehond	1	S.	1881 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,44	8,06	41,7	723	kn. v. 7,5 c.M. A.	2	—	—	—	664	11,2
Dolfin	1	id.	1888 Rotterdam, Maatschappij „de Maas“.	1899	41,70	6,60	30,4	285	kn. v. 3,7 c.M.	2	—	—	—	388	10,67
Argus	—	id.	1884 Slikkerveer P. Smit jr.	1882	29,15	6,14	30	136	kn. v. 7,5 c.M. A.	2	—	—	—	—	—

Brandstofverbruik in M. (6)	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordelig kol- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met normaal kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1904 in:	Benaming.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Gerande levensduur na 1 Juli 1904.	Aanteekeningen.
			Kol. 18.	Kol. 19.	Gordel.	Geschut- torrens of lartetten.	Commandatoren.	Dek.					romp.	werktuigen.	ketels.		
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
5	± 14	8	200	400	—	—	—	—	f 59 134,00	reserve.	10	25	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	—	
5	± 14	8	200	400	—	—	—	—	59 134,00	id.	10	25	id.	id.	id.	—	
5	± 14	8	200	400	—	—	—	—	59 134,00	id.	10	25	id.	id.	gunstig.	—	

voor bijzondere diensten.

politietoezicht.

78	9,5	6	1500	2500	—	—	—	—	f 383 522,00	dienst.	74	12	gunstig.	gunstig.	gunstig.	9	Bescherming der visscherij en politietoezicht in de Noordzee.
29	9	6	1600	2500	—	—	—	—	115 743,00	reparatie.	47	15	id.	id.	vrij gunstig.	6	id.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 000,00	dienst.	31	22	id.	id.	—	—	id.

a. Opnemingsvaartuigen.

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Geep*, *Raaf*, (ontw. kn. booten) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

b. Instructieschepen.

Adelborsten: *Urania* (zeilkorvet) 2 12 c.M. K.A. n°. 2, 2 3,7 c.M.; *Aruba* (voor tuigexercitie); *Ever* (ontw. kn. boot) waterverpl. 210 ton; diepg. 23 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Marine-reserve: *Gier*, *Havik*, (kn. booten) 2 3,7 c.M.; 1 kn. rev., 3,7 c.M. waterverpl. 214, 180 ton; diepg. 22, 21,5 d.M. dienstvaart 7 mijl.

Adspirant-machinisten: *Udur* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Korporaals-konstabel

en kanonniërs: *Bellona* (stoomschip) 1 15 c.M. A. n°. 1, 6 12 c.M. K.A. n°. 1, 1 12 c.M. L.A., 2 7,5 c.M. A., 3 mr. 7,5 c.M. A., 2 7,5 c.M. n°. 2, 1 7,5 c.M. n°. 3, 2 5 c.M. n°. 1, 5 3,7 c.M., 3 kn. rev., 3,7 c.M. waterverpl. 931 ton; diepg. 37,5 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Sperwer* (kn. boot) 3 3,7 c.M., 2 kn. rev., 3,7 c.M. waterverpl. 210 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Werfdivisie: *van Speyk* (fregat) (voorloopig).

Stokers: *Lynx* (kn. boot) 2 3,7 c.M.; 1 kn. rev., 3,7 c.M.; waterverpl. 180 ton; diepg. 21,5 d.M., dienstvaart 7 mijl. *Ulf* (" ")

Torpedisten: *Marnix* 1 3,7 c.M.; *Vulkaan* (pers. torp. dienst Amsterdam), 1 3,7 c.M., *Amstel* en *Bonaire* (id. Hellevoetsluis) 1 3,7 c.M.;

Matrozen en jongens: *Nautilus* (zeilkorvet) 6 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 7,5 c.M. A., 2 3,7 c.M.; waterverpl. 1054 ton; diepg. 52 d.M.; *Admiraal van Wassenaar* (1) 8 3,7 c.M., *Pollux* (2) (toegevoegd aan Wassenaar) n°. 16 (Leiden) 2 12 c.M. K.A. n°. 2; *Buffel* (Hellevoetsluis) 6 12 c.M. K.A. n°. 2, 2 7,5 c.M. A., 1 3,7 c.M., 1 kn. rev., 3,7 c.M.; *Castor* (toegevoegd aan *Buffel*) n°. 7 (onbestemd).

Exercitie batterij: . . *Heldin* (Willemsoord) 1 15 c.M. A n°. 1, 8 12 c.M. K.A., n°. 2, 2 7,5 c.M. A.

Reserve: *Das* (ontw. kn. boot).

c. Wachtschepen.

Adolf Hertog van Nassau (Willemsoord) 4 12 c.M. K.A. n°. 2, 2 7,5 c.M. A.; *Prins Maurits der Nederlanden* (Amsterdam) 2 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 7,5 c.M. A., *van Galen* (3) (Hellevoetsluis) 6 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 7,5 c.M. A., 1 3,7 c.M., 1 kn. rev. 3,7 c.M.

d. Logementschepen.

Neptunus (zeemiliciens) 14 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 kn., rev., 3,7 c.M.; *Het Loo* (pers. marine-reserve);

(1) Het ligt in het voornemen dit instructieschip in 1904 Hr. Ms. *Prins Maurits der Nederlanden* als wachtschip te Amsterdam te doen vervangen.

(2) Wordt in 1904 toegevoegd aan Hr. Ms. *van Galen*.

(3) Het ligt in de bedoeling dezen bodem in 1904 te bestemmen voor instructieschip voor jongens te Hellevoetsluis.