

teerende onder het Departement van Marine, die voor herhalingsoefeningen of buitengewoon onder de wapenen zijn geweest. f 6 000,00

Artikel 90. Subsidie aan de Koninklijke Marine-Jachtclub te Willemsoord 1 000,00

Artikel 91. Schadeloosstellingen aan geestelijken en godsdienstleeraars die naar Willemsoord komen om daar werkzaam te zijn in het geestelijk belang der schepelingen 3 000,00

Artikel 92. Subsidiën aan de marine-cantines 1 000,00

Artikel 93. Kosten in verband met de feestelijke viering van de verjaardagen van de leden van het Koninklijk Huis, van andere nationale feestdagen, alsmede van gedenkdagen, daaronder begrepen de kosten van toezicht op de vóórroefeningen voor op die dagen te geven uitvoeringen 1 000,00

Artikel 94. Subsidie voor de militaire tehuizen 2 500,00

Artikel 95. Subsidiën aan scherm-vereeningingen 300,00

— f2 559 488,50

Vide AFDEELING.

Onvoorziene uitgaven.

Artikel 96. Onvoorziene uitgaven 60 000,00

f 17 267 127,82⁵

en alzoo tot een bedrag van *zeventien miljoen tweehonderd zeven en zestig duizend eenhonderd zeven en twintig gulden twee en tachtig en een halven cent.*

Artikel 2.

Wanneer het bedrag, uitgetrokken bij een der artikelen 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, a, 38, b, 39, a, 39, b, 40, a, 40, b, 41, a, 41, b, 42, a, 42, b, 43, 44, 45, 46, 47, a, 47, b, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 56, a, 56, b, 56, c, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, a, 63, b, 64, 65, 66, 67, a, 67, b, 67, c, 68, 69, 70, a, 70, b, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, a, 77, b, 78, 79, 80, 81, 84, 86, 87, 88, 89, 91 en 93 van het bij deze wet vastgestelde hoofdstuk, ontoereikend wordt bevonden, kan het, met inachtneming van het voorschrift van het tweede lid van art. 24 der wet van den 5den October 1841 (*Staatsblad* n^o. 40), door overschrijving uit artikel 96 van dat hoofdstuk worden aangevuld.

Artikel 3.

Op artikel 96 van het bij deze wet vastgestelde hoofdstuk worden aangewezen de tot het dienstjaar 1906 behorende uitgaven, het voormeld Departement betreffende, die hare omschrijving niet vinden in een der andere artikelen van dat hoofdstuk en moeten dienen ter voorziening in behoeften, die in den loop van dat dienstjaar onverwacht opkomen.

Die uitgaven worden voor elke soort afzonderlijk in de rekening gebracht en omschreven.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven to

De Minister van Marine,

(2. VI. 2.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Bij de indiening van het wetsontwerp tot vaststelling van het *Vide* hoofdstuk der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1906 wenscht de ondergeteekende het volgende op te merken:

Het zoude hem aangenaam zijn, wanneer hij dit ontwerp konde doen vergezeld gaan van eene volledige uiteenzetting zijner denkbeelden aangaande de samenstelling en organisatie der zeemacht, zooals die tot richtsnoer zouden moeten strekken zoowel voor den aanbouw van materieel als voor de recrutering en opleiding van het personeel, en andere organieke maatregelen, ten opzichte daarvan te nemen.

Evenwel behoeft het, naar de meening van den ondergeteekende, geen nader betoog, dat voor zoodanige uiteenzetting van denkbeelden de beschikking vereischt wordt over tal van gegevens, welke alleen bij het Departement van Marine aanwezig zijn, en voor welker raadpleging de tijd sedert ondergeteekende's optreden aan het hoofd van gemeld Departement, klaarblijkelijk veel te kort is geweest.

Hierbij zij aangeteekend, dat het programma of werkplan voor den aanbouw der vloot, met de daarop steunende organisatieplannen voor het personeel, waarvan herhaaldelijk sprake was in de schriftelijke en mondelinge gedachtenwisseling tusschen ondergeteekende's voorganger en de Volksvertegenwoordiging over de begrooting voor het loopende jaar, bij ondergeteekende's optreden niet zoodanigen vorm had aangenomen, dat daarop door ondergeteekende zoude kunnen worden voortgebouwd.

Te minder kan op het oogenblik een uitgewerkt plan voor de toekomstige samenstelling en organisatie der zeemacht worden medegedeeld, aangezien de taak dezer krijgsmacht met die te lande, bij de verdediging der Nederlandsche zeegaten en kusten, in belangrijke mate in elkander grijpen, en derhalve de aan de zeemacht voor dit doel te stellen eischen niet volledig kunnen worden vastgesteld, zonder te gelijk den aard en den omvang der onder het Departement van Oorlog ressorteerende verdedigingsmiddelen te bepalen, omtrent welk hoogstbelangrijk onderwerp uit den aard der zaak in den korten tijd sedert ondergeteekende's optreden, niet de noodige overeenstemming met het hoofd van laatstgemeld Departement kon worden verkregen, zij het ook, dat beide Ministers beschikken over het advies over dit onderwerp, nedergelegd in het mede reeds meermalen in de gedachtenwisseling met de Volksvertegenwoordiging genoemde rapport der Commissie in zake samenwerking van land- en zeemacht.

Intusschen vleit zich de ondergeteekende, dat ook zonder volledige uiteenzetting van denkbeelden als in het bovenstaande bedoeld, het onderwerpelijk wetsontwerp, voor zoover betreft de daarmede nagestreefde geleidelijke reconstructie der oorlogsvloot, voldoende toelichting zal vinden; immers het voor nieuwen aanbouw aangevraagd bedrag strekt uitsluitend tot voortzetting van den bouw van een pantserschip, hoofdzakelijk bestemd voor de verdediging van het Rijk in Europa, tot welken bouw bij de behandeling der begrooting voor het loopende dienstjaar werd besloten.

Hoe gaarne nu ook ondergeteekende reeds dadelijk op deze begrooting gelden zoude hebben aangevraagd voor het in aan-

bouw brengen van ander materieel, laat de toestand van 's lands financiën op het oogenblik eene dergelijke aanvraag niet toe, en hiermede vervalt de noodzakelijkheid, tot toelichting der begrooting een algemeen plan van aanbouw met ontwerp-organisatie over te leggen.

In een enkel opzicht veroorlooft zich echter de ondergeteekende op de bedoelde plannen althans eenigszins vooruit te loopen, en wel waar het betreft de opruiming van oud materieel. Zooals bekend, telt onze zeemacht nog een groot aantal vaartuigen, waarvan de algemeen erkende, hoogstgebrekkige strijdwaarde sedert lang de overtuiging vestigde, dat op hun behoud geen prijs kon en mocht gesteld worden. Dat men niettemin de opruiming van dit materieel uitstelde, vond zijne oorzaak in de meening, dat men, zooals het spreekwoord zegt, zich niet mag ontdoen van oude schoenen, zolang men geen nieuwe heeft, en dus in dit geval geen vaartuig uit de sterkte der vloot mocht afvoeren, zolang althans geene voornemens waren uitgesproken omtrent hetgeen daarvoor in de plaats zoude moeten treden.

Thans evenwel kan naar de overtuiging van ondergeteekende, welke ook die was van zijn voorganger, dit beginsel worden losgelaten, en met de geleidelijke opruiming van het verouderde defensie-materieel een aanvang worden gemaakt; eensdeels toch zal wel niemand zich meer voorstander toonen van een verdedigingsstelsel, waarin een zóo groot aantal monitors en kanonneerbooten plaats vindt, als thans nog aanwezig zijn, zoodat van vervanging van al dit materieel bij de reconstructie der vloot geen sprake behoeft te zijn; anderdeels moet in het oog worden gehouden, dat de defensie van het Rijk in Europa door den aanbouw van torpedobooten in de laatste jaren niet onbelangrijk is vooruitgegaan, en binnen enkele jaren over het thans in aanbouw zijnde pantserschip voor dit doel zal kunnen worden beschikt, zoodat hiermede feitelijk voor een deel in de vervanging van het verouderde defensie-materieel is voorzien.

Door den voorgestelden maatregel zal aan onderhoudskosten eene besparing worden verkregen, zij het ook eene geringe, aangezien reeds sedert lang deze kosten tot een minimum beperkt waren geworden, en zal in de dokken en de bergplaatsen op 's Rijks werven ruimte worden gewonnen.

Gedachtig aan de belangstelling, welke de huisvesting van het in de Nederlandsche marinehavens vertoevende personeel in de laatste jaren in de Volksvertegenwoordiging heeft gewekt, meent ondergeteekende zijne meening omtrent dit vraagstuk, namelijk kazerneering van den wal tegenover het gebruik van aan den actieven dienst ontvallen oorlogsschepen, als logementschepen, in het kort te moeten uiteenzetten.

Dat in de Volksvertegenwoordiging en daarbuiten in de laatste jaren menigmaal werd aangedrongen op kazerneering in gebouwen, steunt, naar de meening van ondergeteekende, niet in voldoende mate op eene objectieve waarneming van den bestaanden toestand.

Het is, alsof er eene legende ontstaan is, die de thans nog in gebruik zijnde wacht- en logementschepen doodverft als bekrompen en bedompte woongelegenheden, en het voorstelt, alsof menschaardige behandeling van ons zeevolk gebiedend voorschrijft, deze schepen zoo spoedig mogelijk te verlaten en kazernes op den wal te betrekken; op welk nauwkeurig en bezadigd onderzoek deze voorstelling steunt, is ondergeteekende niet gebleken.

De hierbedoelde schepen, de voormalige stoomfregatten *Adolf Hertog van Nassau* en *Neptunus* te Willemsoord en *Admiraal van Wassenaer* te Amsterdam zijn indertijd met niet onbelangrijke kosten ingericht tot logies; ten aanzien van de beschikbare ruimte, de ventilatie, verwarming en verlichting is de bemanning in veel beter conditie dan die van de actieve schepen: overvulling der ruimte door tijdelijke aanwezigheid van te veel personeel, moge zich somtijds hebben voorgedaan, maar kwam in de laatste jaren niet meer voor en is trouwens een nadeel, dat ook bij gebouwen alleen kan worden ontwaan door de ruimte bij het ontwerp boven de gemiddelde behoefte te begrooten.

Intusschen is dit vraagstuk ook van economisch standpunt te bezien. Er zijn er die meenen — en ondergeteekende is geneigd zich bij hen aan te sluiten — dat woongebouwen door hunne meerdere duurzaamheid zooveel minder kosten aan onderhoud, herstelling en vernieuwing, dat de kosten van den bouw, zooveel hooger dan die voor de vertimmering van oude oorlogsschepen tot logementschepen, daardoor op den langen duur worden teruggewonnen.

Terwijl ondergeteekende zijn voornemen uitspreekt zoo spoedig mogelijk de gegevens te verzamelen, welke hieromtrent zekerheid kunnen verschaffen, moet hij er te gelijk op wijzen, dat de bouw eener kazerne reeds dadelijk groote uitgaven vereischt, en dus het juiste oogenblik voor het besluiten tot zoodanigen bouw eerst dan gekomen zal zijn, wanneer de toestand van bestaande wacht- en logementschepen in dat stadium is getreden, dat men voor de keus staat of een gebouw te stichten, of opnieuw een of meer oude schepen tot logementschip in te richten.

Op het oogenblik is dit niet het geval, en ondergeteekende acht zich gelukkig dit te kunnen mededeelen, aangezien er naar zijne meening ook uit anderen hoofde aanleiding bestaat, om het huidig tijdstip minder geschikt te achten voor het maken van definitieve plannen voor kazerneering, en wel deze, dat verschillende vraagstukken, die daarop van invloed kunnen zijn, nog in overweging moeten worden genomen; ondergeteekende noemt daarvan de quaestie, in hoeverre de behoefte aan huisvesting voor het korps mariniers in de toekomst nog zal bestaan, en de vraag, of met het oog op de samenstelling der vloot, in de toekomst zooveel verschillende van die in de laatste tientallen van jaren, niet wijziging noodig zal blijken in de sterkte en de wijze van oefening der zee-militie.

Over de gelden, op de begrooting voor het loopende jaar gebracht ten behoeve van den bouw van een woongebouw, bestemd voor de aspirant-machinisten, in opleiding te Hellevoetsluis, heeft ondergeteekende gemeend niet te moeten beschikken, en ook op de onderwerpelijke begrooting komt eene dergelijke aanvraag niet voor, aangezien ondergeteekende de vraag nader wenscht te overwegen, of het wel gewenscht mag heeten de opleiding van het hogere machinekamerpersoneel in die marine-directie, door de stichting van zoodanig gebouw, te bestendigen.

Dringend kan de behoefte aan het gebouw niet worden genoemd, daar het logementschip *Bonaire* thans zonder bezwaar door de bedoelde opleiding wordt gebruikt; alleen zal vermoedelijk binnenkort het logementschip *Amstel*, waarop het personeel van den torpedodienst te Hellevoetsluis is gehuisvest, en tot welks vervanging de *Bonaire* eigenlijk bestemd is, aan den dienst ontvallen; in dat geval zal, in afwachting van nadere beslissing omtrent het al of niet beschikbaar komen van de *Bonaire*, een aan den actieven dienst ontvallen schip — pantserschip of monitor — tijdelijk ten behoeve van den torpedodienst kunnen worden aangewezen.

Het eindcijfer van dit hoofdstuk der Staatsbegrooting voor 1906 bedraagt f 17 267 127,82⁵, zijnde f 513 481,37 meer dan het toegestane bedrag voor 1905.

Het meerdere is een gevolg van *hoogere* raming van de Iste afdeeling. Kosten van administratie, met f 11 784,00
IIde afdeeling. Materiaal der zeemacht, met 456 465,17
Vde afdeeling. Pensioenen, enz., met 87 671,50

Totaal meer f 555 920,67

waartegenover *lagere* raming van de
IIIde afdeeling. Personeel der zeemacht, met f 38 471,30
IVde afdeeling. Loodswezen, met 3 968,00
42 439,30

Blijft meer f 513 481,37

Tegenover de geraamde uitgaaf voor 1906 op hoofdstuk VI staat een geraamde inkomst, bij de Wet op de Middelen verantwoordende, voor:

Bijdragen voor de opleiding van adelborsten	f 44 600,00
Bijdragen voor de opleiding van aspirant-administrateurs	2 550,00
Bijdragen voor de opleiding van aspirant-machinisten	12 640,00
Opbrengst van den verkoop van onbruikbare en overvloedige goederen	30 000,00
Opbrengst van den verkoop van de monitors <i>Cerberus</i> , <i>Hyena</i> , <i>Haai</i> , <i>Krokodil</i> , <i>Wesp</i> en <i>Panther</i> , zoomede van het riviervaartuig <i>Vahalis</i>	75 000,00
Opbrengst van rechten van zegel, registratie en leges, zoomede van invoer en accijnzen	114 500,00
Opbrengst van den verkoop van Nederlandsche en West-Indische kaarten	1 230,00
Opbrengst van loodsgelden	2 500 000,00
Bezoldiging van het personeel bij de verlichting op de Wester-Schelde en in hare mondingen, welke ingevolge tusschen België en Nederland bestaande overeenkomst van 31 Maart 1886 (<i>Staatsblad</i> n ^o . 80), komen ten laste van België	9 750,00
Opbrengst wegens het weghalen der spoeling en van den afval van levensmiddelen in de drie marine-directiën Willemsoord, Amsterdam en Hellevoetsluis)	1 800,00
Gedeeltelijke terugstorting van verstrekte gelden voor het inrichten en drijven van scheepstoko's, waarvoor gelden bij afzonderlijk wetsontwerp zijn aangevraagd	930,00
Totaal	f 2 793 000,00

zijnde f 152 565,00 *hooger* dan het geraamde bedrag voor 1905.

Tot verkoop van de monitors *Krokodil*, *Wesp* en *Panther* zal in 1906 niet worden overgegaan, tenzij blijkt, dat daarvoor goede prijzen kunnen worden gemaakt.

Tot toelichting der hoogere bedragen, welke op de verschillende afdelingen van dit hoofdstuk zijn aangevraagd, wordt beleefdelyk verwezen naar de mededeelingen, vervat in deze Memorie, naar de toelichtingen in den uitgewerkten en toelichtenden staat, behoorende bij de raming van kosten en naar het vergelijkend overzicht der bedragen, welke respectievelijk op genoemden staat voor het dienstjaar 1905 en dien voor 1906 zijn uitgetrokken (zie bijlage C).

Iste AFDEELING.

Het totaal dezer afdeling bedraagt: f 404 870,83⁵, tegen f 393 086,83⁵ voor 1905 toegestaan.

Het verschil van elk artikel in den toelichtenden staat nader verklaard, is een gevolg van *hoogere* raming van:

Art. 2. Jaarwedden van den secretaris-generaal en van de verdere ambtenaren	f 3 112,50
Art. 3. Jaarwedden van de klerken, enz.	400 00
Art. 6. Bureau- en lokaalbehoeften, Departement	2 900,00
Art. 7. Activiteitstraktementen, enz van het personeel van den marinestaf	668,00
Art. 8. Activiteitstraktementen, enz. van het militair personeel bij 's Rijks werven	240,00
Art. 10. Jaarwedden van de griffiers, magazijnmeesters en verdere ambtenaren bij 's Rijks werven	350,00

Art. 11. Jaarwedden van de klerken bij 's Rijks werven f 475,00

Art. 13. Bureau- en lokaalbehoeften (werven) 3 600,00

Art. 16. Reis- en verblijfkosten van het personeel, vermeld in de Iste afdeling 2 600,00

Totaal meer f 14 345,50

waartegenover eene *lagere* raming van:

Art. 4. Periodieke traktementsverhoogingen van de klerken, enz. f 950,00

Art. 9. Bezoldiging ingenieurs 900,00

Art. 12. Periodieke traktementsverhoogingen klerken werven 137,50

Art. 14. Bezoldiging van het personeel bij de inspectie van 's Rijks zeeinstrumenten 524,00

Art. 15. Onderhoud van het verificatiegebouw 50,00

Totaal minder 2 561,50

Blijft meer f 11 784,00

Art. 2. De bevordering van de vijf oudste eerste-klerken tot adjunct-commies, waarvoor bij dit artikel de vereischte gelden zijn aangevraagd, wordt door ondergeteekende voorgesteld op grond van de overweging, dat die ambtenaren door gedrag en geschiktheid die bevordering volkomen waardig zijn en zij bij een diensttijd van ongeveer 13 jaren, den leeftijd hebben bereikt van 30 tot 33 jaren.

Ondergeteekende acht die bevordering niet alleen in het belang van die jeugdige ambtenaren zelf, maar ook in het belang van den dienst, aangezien het toch wel niet voor tegenspraak vatbaar is, dat lust en ijver voor den eenmaal gekozen werkring wel moeten verflauwen, wanneer rechtmatige vooruitzichten op verbetering van positie niet worden verwezenlijkt. Dit zou, wat deze ambtenaren betreft, inderdaad het geval zijn, wanneer de bevordering afhankelijk gesteld bleef van het ontstaan van mutaties onder het oudere ambtenaarspersoneel, waarop, menschelijkerwijze gesproken, in de eerstkomende jaren geen uitzicht bestaat

IIde AFDEELING.

Het totaal dezer afdeling bedraagt f 6 598 009,17 tegen f 6 141 544,00 bij de begroting voor 1905 toegestaan.

Het verschil voor elk artikel, in den toelichtenden staat verklaard, is een gevolg van *hoogere* raming van:

Art. 17. Aanschaffing van materialen f 870 800,00

Art. 19. Aanschaffing, wijziging, onderhoud en herstelling van geschut, projectielen, enz. 1 222 314,17

Art. 24. Bezoldigingen en toelagen van mindere geëmployeerden en werklieden 245,00

Art. 26. Reis- en verblijfkosten ten dienste van het materieel, enz. 2 000,00

Art. 29. Aanschaffing en herstelling van werktuigen op de werven; militaire kustwacht 19 250,00

Totaal meer f 2 114 609,17

waartegenover *lagere* raming van:

Art. 18. Aanbouw bij particulieren f 898 000

Art. 20. Aanschaffing, wijziging, onderhoud en herstelling van torpedo's, lanceerinrichtingen, enz.	f. 259 089
Art. 21. Aanschaffing en herstelling van scheepstoomwerktuigen	202 080
Art. 22. Aanschaffing van steenkolen	39 000
Art. 23. Kosten buitenslands gemaakt tot herstelling van schepen, enz.	7 800
Art. 25. Bezoldiging van de bemanning der werkvaartuigen .	4 775
Art. 27. Aanbouw, aanschaffing of aankoop van gebouwen, enz.	204 700
Art. 28. Onderhoud en herstelling van gebouwen, enz.	42 700
Totaal minder	f 1 658 144,00
Blijft totaal meer	f 456 465,17

Uit het vergelijkend overzicht betreffende de sommen voor deze afdeling, thans aangevraagd en voor 1905 toegestaan, als bijlage A bij deze Memorie, blijkt, dat:

voor aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen, daaronder begrepen artillerie- en torpedobewapening, wordt gevraagd f 3 066 880, zijnde f 641 020 meer dan voor 1905 werd toegestaan;

voor herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst f 1 478 200, zijnde f 30 825 meer dan voor 1905 werd toegestaan;

voor conservatie van reserveschepen en hunne uitrustingsgoederen f 151 400, zijnde f 500 minder dan voor 1905 werd toegestaan;

voor aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad f 760 350, zijnde f 42 800 minder dan voor 1905 werd toegestaan;

voor aanschaffing, wijziging en herstelling van geschut, affutage, projectielen, handwapenen, torpedo's, enz., behalve voor nieuwe schepen f 199 454,17, zijnde f 8 774,83 minder dan voor 1905 werd toegestaan;

voor aankoop, onderhoud en herstelling van gereedschappen en werktuigen, aanbouw, onderhoud en herstelling van werfinrichtingen, werkvaartuigen en gebouwen f 550 300, zijnde f 184 975 minder dan voor 1905 werd toegestaan;

voor algemeenen dienst, beproevingen en proefnemingen f 391 425, zijnde f 21 670 meer dan voor 1905 werd toegestaan.

Voor de plannen van aanbouw, onderhoud en herstelling wordt verwezen naar bijlage C, behoorende bij het ontwerp dezer begroting.

Art. 17. In aansluiting aan hetgeen in de Memorie van Toelichting tot de vorige begroting werd medegedeeld over den stand der proefnemingen met draadlooze telegraphie, kan ondergeteekende thans mededeelen, dat daarover uit Oost-Indië gunstige rapporten zijn ontvangen. De beproefing had plaats met een station aan boord van het pantserschip *Hertog Hendrik* en een tijdelijk aan den wal ingericht station.

Bij de verrichtingen der schepen, in verband met de eischen van handhaving der neutraliteit, konden langs dezen weg uit zee belangrijke mededeelingen aan den commandant der zee-macht te Batavia worden gedaan.

De verkregen resultaten geven aanleiding om geleidelijk tot eene definitieve invoering van draadlooze telegraphie over te gaan. Het pantserschip *Koningin Wilhelmina der Nederlanden* is van een toestel voorzien, terwijl een toestel voor het in aanbouw zijnde pantserschip *Tromp* wordt aangeschaft.

Eene som van f 20 000 is op art. 17 van deze begroting uitgetrokken, waardoor het mogelijk zal zijn de schepen van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië, die nog niet met toestellen voor draadlooze telegraphie zijn uitgerust, vóór het einde van 1906 daarvan te voorzien.

In aansluiting aan de mededeelingen, vervat in de Memorie van Toelichting tot de begroting voor 1905, zij aangaande de werkzaamheden, welke tot 1 Juli van dat jaar op 's Rijks werven werden uitgevoerd of aan particulieren werden toevertrouwd, het navolgende vermeld:

's Rijks werf te Amsterdam.

De bouw van het pantserschip Hr. Ms. *Tromp* werd voortgezet, evenals die van het stoomloodsvaartuig; laatstgenoemd vaartuig kwam gereed.

De herstellingen aan Hr. Ms. *Koningin Wilhelmina der Nederlanden* werden voortgezet.

Aan den bouw van het pantserschip voor de verdediging van het Rijk in Europa werd begonnen; eveneens werd begonnen met den bouw van een stoomloodsvaartuig.

In het onderhoud van in dienst zijnde en reserve-schepen werd voorzien.

Het wachtschip *Prins Maurits der Nederlanden* werd uit dienst gesteld en vervangen door Hr. Ms. *Admiraal van Wassenaer*, nadat laatstgenoemde bodem de noodige herstellingen had ondergaan en gereed gemaakt was voor diens nieuwe bestemming.

Hr. Ms. *Cerberus* werd uit dienst en Hr. Ms. *Heiligerlee*, in plaats van eerstgenoemden bodem, in dienst gesteld.

De inventarissen der op de werf en bij particulieren in aanbouw zijnde schepen en vaartuigen werden gereed gemaakt.

Aan de aanvragen om inventarisgoederen van de buitenslands vertoevende schepen werd voldaan.

De uitzending van goederen ten behoeve van verschillende takken van dienst in Oost-Indië werd bewerkstelligd.

's Rijks werf te Willemsoord.

Hr. Ms. *Friesland* werd, van eene reis naar Oost-Indië teruggekeerd, uit dienst gesteld en in reparatie genomen.

De *Zeeland* kwam van de werf der maatschappij „de Schelde” te Vlissingen uit herstelling, werd in dienst gesteld, gereed gemaakt voor Oost-Indië en vertrok in Januari 1905 derwaarts.

Hr. Ms. *Hertog Hendrik* en de *Ruyter* werden, na afloop der zomeroefeningen van 1904, gereed gemaakt voor Oost-Indië en vertrokken respectievelijk in November 1904 en Januari 1905.

De herstellingen aan Hr. Ms. *Piet Hein* kwamen gereed, waarna deze bodem in dienst werd gesteld.

Hr. Ms. *van Speyk* werd in dienst gesteld als instructieschip voor de werfdevisie.

Hr. Ms. *Sommelsdijk* werd gereed gemaakt om te worden bestemd als logementschip voor de in opleiding aan boord van Hr. Ms. wachtschip zijnde lichtmatrozen.

De herstellingen aan Hr. Ms. *Dolfijn* werden voortgezet.

Aan de in dienst zijnde en reserve-schepen werden overigens de noodig gebleken voorzieningen uitgevoerd.

's Rijks werf te Hellevoetsluis.

De veranderingen aan te brengen aan Hr. Ms. *Buffel* en van *Galen* kwamen gereed; beide bodems werden bestemd voor de opleiding der jongens.

Een loodskotter en Hr. Ms. *Castor* zijn, nadat beide eveneens voor hunne nieuwe bestemming werden ingericht, aan die opleiding toegevoegd.

Hr. Ms. *Bonaire*, die tijdelijk was gebedigd als wachtschip, kwam weder beschikbaar en wordt thans tijdelijk gebruikt als logementschip voor de adspirant-machinisten.

De gewone winterreis van Hr. Ms. *Nautilus* had, in verband met de overgangsmaatregelen door de wijziging der opleiding voor jongens noodig, niet plaats.

Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt het schip de noodige herstellingen te doen ondergaan.

Kanonneerboot n^o. 3 wordt gereed gemaakt om kanonneerboot n^o. 16, toegevoegd aan de Kweekschool voor de Zeevaart te Leiden, te vervangen.

Met betrekking tot de werkzaamheden en leveringen, welke aan particulieren werden opgedragen, zij vermeld, dat onder meer gecontracteerd werd met:

M. OOSTDIJK, te Heenvliet, voor den bouw eener badinrichting voor schepelingen op 's Rijks werf te Hellevoetsluis;

de firma MERREM & LA PORTE, te Amsterdam, voor de levering van schroefassen ten dienste van Hr. Ms. pantserdekschip *Koningin Wilhelmina der Nederlanden*;

Gebr. STORK & C^o, te Hengelo, voor de levering van een stoomketel voor het torpedo-atelier te Hellevoetsluis;

de firma GROENEVELD, VAN DER POLL & C^o, te Amsterdam, voor de levering van het installatie-materiaal voor Hr. Ms. pantserschip *Tromp*;

de Koninklijke Maatschappij „De Schelde”, te Vlissingen, voor het uitvoeren van herstellingen aan Hr. Ms. pantserdekschip *Zeeland*;

de Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord”, te Rotterdam, voor de herstelling der waterpijpketels van Hr. Ms. pantserdekschip *Friesland*.

de Nederlandsche fabriek van werktuigen en spoorwagematerieel, te Amsterdam, voor den bouw van drie stalen torpedo-kanonnen op centraal-pivot;

de Koninklijke Nederlandsche Grofsmederij, te Leiden, voor de vervaardiging van een steenkolenvaartuig en een werfvaartuig;

de Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw, te Rotterdam, voor den bouw voor drie torpedobooten;

de gasmotorenfabriek „Deutz”, filiale Amsterdam, voor de levering van een petroleummotor ten dienste van Hr. Ms. pantserschip *Tromp*;

de Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord”, te Rotterdam, voor de levering van drie luchtperspompen voor torpedobooten;

de firma WHITEHAED & C^o, te Fiume, voor de levering van torpedomaterieel;

de Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord”, te Rotterdam, voor de vervaardiging van de munitie-hijnschichtingen ten dienste van Hr. Ms. pantserdekschip *Friesland*;

de firma Allgemeine Electricitäts-Gesellschaft, bouw bureau Amsterdam, voor de levering en montage van eene elektrische installatie op 's Rijks werf te Amsterdam;

de firma FRIEDRICH KRUPP A. G., te Essen, voor de levering van artilleriematerieel;

de firma L. N. ALTA & C^o, te Amsterdam, voor de levering van eene afkoelingsinrichting ten behoeve van Hr. Ms. pantserschip *Tromp*;

W. H. MARTIN, te Vlissingen, voor de levering van Naval Rangefinders Barr & Stroud;

de Naamlooze Vennootschap „De Lastdrager”, te den Helder, voor de inrichting van de oude kanonneerboot *Fret* tot logies;

de Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord”, te Rotterdam, voor de levering van twee stoomketels ten dienste van Hr. Ms. riviervaartuig *Mosa*;

P. SMIT jr., te Rotterdam, voor de levering van stoomketels ten dienste van Hr. Ms. stoomkanonneerboot *Dufa*;

de Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord”, te Rotterdam, voor de vervaardiging van een stoomloodtransportvaartuig;

de Koninklijke Maatschappij „De Schelde”, te Vlissingen, voor de vervaardiging van de stoomwerktuigen voor het in aanbouw zijnde pantserschip;

de firma MERREM & LA PORTE, te Amsterdam, voor de levering van het pantsermaterieel voor vorenvermeld pantserschip.

Ten behoeve van den Indischen dienst werd onder meer gecontracteerd met:

de firma FR. KRUPP A. G., te Essen, voor de levering van projectielen;

J. F. J. BAR, te Delft, voor de levering van artilleriematerieel;

de Nederlandsche fabriek van bronswerken voorheen BECHT EN DIJSERINCK, te Amsterdam, voor de levering van patroondoozen.

IIIde AFDEELING.

Het totaal dezer afdeeling bedraagt f 4 885 626,32 tegen f 4 924 097,62 voor 1905 toegestaan.

Het verschil voor elk artikel in den toelichtenden staat verklaard, is een gevolg van lagere raming van:

Art. 30. Vaste traktementen van het korps zeeofficieren, met	f 5 386,66 ⁵
Art. 41. Kosten van opleiding van jongens bij de Kweekschool te Leiden, met	1 091,00
Art. 46. Schaffing, met	138 000,00
Art. 47. Kosten van de Marinebakkerij, met	533,30

Totaal minder f 145 010,96⁵

waartegen eene *hoogere* raming van:

Art. 31. Vaste traktementen van het korps officieren van administratie, met f 1 135,00

Art. 32. Vaste traktementen van het korps officieren van den geneeskundigen dienst, met 2 530,00

Art. 33. Vaste traktementen van het personeel van den Marine-stoomvaartdienst, met ... 13 295,00

Art. 34. Vaste traktementen van onderofficieren in het vaste korps, met 1 630,00

Art. 35. Activiteitstraktementen en soldijen, met 24 000,00

Art. 37. Kosten van het korps mariniers, met 3 000,00

Art. 38. Kosten van opleiding van adelborsten, met 15 411,00

Art. 39. Kosten van opleiding van aspirant-administrateurs, met 217,09

Art. 40. Kosten van opleiding van aspirant-machinisten, met 6 260,41

Art. 42. Voortgezette opleiding van het personeel, met ... 11 551,66⁵

Art. 43. Kosten verbonden aan het instellen en in stand houden van een boekenfonds, met ... 600,00

Art. 44. Subsidiën en premien bij opleiding en benoeming tot officier van gezondheid; kosten van onderwijs in electro-techniek, met 23 300,00

Art. 48. Personeel bij de hospitalen, met 798,50

Art. 49. Kosten van gebouwen ten dienste van de verpleging van zieken, met 211,00

Art. 52. Reis-, verblijf-, transportkosten ten behoeve van de zeemacht, met 2 600,00

Totaal meer f 106 539,66⁵

Blijft minder f 38 471,30

Aangaande de verrichtingen van de schepen en vaartuigen van oorlog kan, in aansluiting aan hetgeen daaromtrent in de Memorie van Toelichting der vorige begroting werd gemeld, het navolgende worden medegedeeld.

Hr. Ms. pantserdekschip *Zeeland* werd, na bij de Koninklijke Maatschappij „De Schelde”, te Vlissingen, te noodig herstellingen te hebben ondergaan, op 20 October 1904 te Willemsoord in dienst gesteld en vertrok op 3 Januari 1905 naar Oost-Indië, waar het 15 Februari d. a. v. aankwam, na achtereenvolgens Algiers, Port-Saïd, Perim en Colombo te hebben aangedaan.

Hr. Ms. pantserdekschepen *Gelderland*, *Noordbrabant*, *Utrecht* en *Holland* en Hr. Ms. pantserschip *Koningin Regentes*, bleven deel uitmaken van het Nederlandsch (vroeger „auxiliair”) eskader in Oost-Indië.

Hr. Ms. pantserschepen *de Ruyter* en *Hertog Hendrik* vertrokken op 21 Juli 1904 naar zee tot het maken van een oefeningstocht met de adelborsten der oudste afdeeling van het Koninklijk Instituut, waarbij achtereenvolgens Christiania en Invergordon werden aangedaan. Op 20 Augustus d. a. v. vielen beide schepen weder te Nieuwediep binnen. Hr. Ms. *Hertog Hendrik* vertrok daarop 9 November 1904, na de noodige herstellingen en voorzieningen te hebben ondergaan, naar Oost-Indië, alwaar het op 28 December d. a. v. aankwam, na achtereenvolgens Napels, Port-Saïd, Perim en Colombo te hebben bezocht.

Hr. Ms. pantserschip *de Ruyter* vertrok op 16 September 1904 naar Amsterdam, in verband met het bezoek van Hare Majesteit de Koningin en Zijne Koninklijke Hoogheid den Prins der Nederlanden aan de hoofdstad.

Met het oog op den politieken toestand in Oost-Azië vertrok deze bodem op 14 Januari 1905 naar Oost-Indië, deed Algiers, Port-Saïd, Perim en Colombo aan, en kwam op 22 Februari d. a. v. in Oost-Indië aan.

Hr. Ms. pantserschip *Evertsen* bracht in September 1904 een bezoek aan Antwerpen.

Gedurende de wintermaanden werden aan dezen bodem de noodige herstellingen verricht, zonder hem evenwel aan den dienst te onttrekken, en werd hij in Mei 1905 aangewezen om met Hr. Ms. *Piet Hein* een gezamenlijken oefeningstocht te maken, waarbij op 7 Juni jl. een bezoek werd gebracht aan Aarhus. Hr. Ms. *Piet Hein* werd, na het ondergaan van de noodige herstellingen, 23 Maart 1905 te Willemsoord in dienst gesteld voor het houden van oefeningstochten met de adelborsten der oudste afdeeling van het Koninklijk Instituut voor de marine en voor de oefening van zeemiliciens en jongens. Den 23sten April van het Nieuwediep vertrokken, bracht deze bodem een bezoek aan Bordeaux en keerde 9 Mei 1905 te Nieuwediep terug, om vervolgens met Hr. Ms. *Evertsen* de bovengenoemde gemeenschappelijke oefeningsreis te ondernemen. Laatstgenoemde bodem bracht in het laatst van Juni nog een bezoek aan Hamburg.

Hr. Ms. pantserschip *Kortenaer*, gestationneerd in de Caraïbische zee, vertrok 5 Augustus, wegens het heerschen van de gele koorts aan den wal, van Curaçao naar Bonaire en keerde 12 Augustus d. a. v. weder te Curaçao terug. Van 15 October tot 10 November bracht deze bodem daarop een bezoek aan Paramaribo.

Met het oog op den politieken toestand in Oost-Azië en mogelijke bestemming voor den dienst in Oost-Indië of Nederland, werd deze bodem in December d. a. v. naar Martinique gedirigeerd om te dokken en vertrok hij daarna naar Bermuda om orders af te wachten.

Den 15den Februari d. a. v. vertrok het schip naar Havana, ten einde den officier van gezondheid zich op de hoogte te doen stellen van de aldaar genomen maatregelen ter bestrijding van gele koorts; deze plaats werd 1 Maart bereikt en 11 d. a. v. weder verlaten, met bestemming naar Curaçao, alwaar het schip 16 Maart jl. aankwam.

Den 11den Mei vertrok het schip met den Gouverneur van Curaçao aan boord naar St. Thomas, alwaar het 25 d. a. v. aankwam om vervolgens 2 Mei weder te Curaçao terug te keeren.

Hr. Ms. schoener *Zeehond* bleef aangewezen voor de uitoefening van het politietoezicht op de Noordzee.

Hr. Ms. monitors *Reinier-Claeszen* en *Cerberus* bleven in dienst voor de herhalingsoefeningen van de zeemiliciens; laatstgenoemde bodem werd 1 Januari 1905 vervangen door de *Heiligerlee*.

Hr. Ms. logementschip voor zeemiliciens *Neptunus* werd 23 Februari in dienst gesteld; aan dezen bodem werd op 17 Maart toegevoegd Hr. Ms. kanonneerboot *Balder*, welke 12 Mei d. a. v., in verband met de gewijzigde oefeningswijze van de zeemiliciens, weder werd uit dienst gesteld.

Hr. Ms. kanonneerbooten *Dufa* en *Bulgia* bleven in dienst en werden weder aangewezen voor oefeningen van de zeemiliciens.

Hr. Ms. kanonneerboot *Hadda* was in dienst van 31 Mei tot 3 November 1904 voor proefnemingen op torpedogebied.

Hr. Ms. kanonneerboot *Raaf* werd 4 April te Hellevoetsluis in dienst gesteld voor hydrographischen arbeid.

Hr. Ms. kanonneerboot *Udur* kwam 1 Mei 1905 te Hellevoetsluis in dienst voor oefening van de aspirant-machinisten.

Hr. Ms. riviervaartuigen *Merva* en *Isala* bleven in dienst met de standplaats Nijmegen.

Hr. Ms. instructieschepen *Marnix*, *Vulkaan*, *Amstel*, *Beltona*, *Harik* en *Gier*, behielden hunne zelfde bestemming; aan laatstgenoemden bodem werd met 31 Mei 1905 toegevoegd Hr. Ms. *Sommelsdijk* voor de opleiding van lichtmatrozen te Willemsoord.

Hr. Ms. wachtschip *Prins Maurits*, te Amsterdam, werd afgevoerd uit de sterkte en als wachtschip vervangen door Hr. Ms. *Admiraal van Wassenaer*, hetgeen mogelijk was in verband met de overbrenging der opleiding van jongens naar Hr. Ms. *van Galen*, te Hellevoetsluis.

Aan laatstgenoemden bodem werden met 1 October 1904 toegevoegd Hr. Ms. *Buffel* en de instructiebrik *Castor* voor de opleiding van jongens, evenals Hr. Ms. instructieschip *Bonaire* voor de huisvesting van de aspirant-machinisten.

Hr. Ms. instructieschip *Pollux*, eveneens toegevoegd aan de *van Galen*, werd 26 April jl. aangewezen tot het maken van oefeningstochten in de Zuiderzee met de jongens van de opleiding.

Hr. Ms. instructieschepen *Urania* en *Ever* kwamen respectievelijk 25 en 30 Mei in dienst voor oefeningen met de adelborsten der jongste 3 afdeelingen van het Koninklijk Instituut.

Hr. Ms. instructieschip *Nautilus* kwam 3 September 1904, na beëindiging van den zomerkruistocht, te Hellevoetsluis terug en maakte in den afgelopen winter geen oefeningskruistocht, in verband met de wijziging van de opleiding van jongens, doch bleef in dienst en onderging eene grondige opknapping.

Den 10den Mei 1905 vertrok het schip weder naar zee tot het houden van den zomerkruistocht en bracht een bezoek aan Invergordon en Queensferry.

Hr. Ms. instructieschip *van Speyk*, dat toegevoegd was aan Hr. Ms. wachtschip te Willemsoord als instructieschip voor de werfdivisie, werd op 1 Januari 1905 als zoodanig zelfstandig in dienst gesteld.

Hr. Ms. wachtschip *Adolf Hertog van Nassau* bleef te Willemsoord voor denzelfden dienst aangewezen.

Ten aanzien van de zeemilitie kan het navolgende worden medegedeeld.

Van de 522 man, die blijkens de in de Memorie van Toelichting der vorige begroting gedane opgave bij de zeemilitie van de lichting 1904 zijn ingelijfd en van wie er 10 slechts nominaal werden ingedeeld, als hebbende vóór de inlijving, overeenkomstig art. 9 der Militiewet 1901, eene vrijwillige verbintenis aangegaan bij de marine-reserve, zijn:

Overgegaan met eene vrijwillige verbintenis bij de zeemacht	4
Als voren bij de koloniale troepen	1

Ontslagen wegens lichaamsgebreken	12
(Dezen werden allen ingevolge art. 101 der Militiewet door andere lotelingen vervangen).	
Voorts werd een buitenlandsch verlof verleend aan	13

Voor zoover de opgaven van de Commissarissen der Koningin zijn ingekomen, werd aan 103 zeemilitieus van genoemde lichting, die met groot verlof huiswaarts keerden, vergunning verleend tot uitoefening van de buitenlandsche zeevaart of de visscherij.

Voor de lichting van het jaar 1905 hebben zich, na aftrek van hen die buiten oproeping bleven, en van hen die niet een der beroepen uitoefenden bedoeld in art. 137 der Militiewet 1901, 1095 personen voor de zeemilitie aangemeld, afkomstig uit:

Noordbrabant	54
Gelderland	59
Zuidholland	331
Noordholland	286
Zeeland	62
Utrecht	36
Friesland	94
Overijssel	54
Groningen	94
Drenthe	22
Limburg	3

Te zamen 1095

Daar echter, volgens art. 1 van het Koninklijk besluit van 18 November 1904 (*Staatsblad* n^o. 242), slechts 523 lotelingen bij de zeemilitie konden worden ingelijfd, werden overeenkomstig eene evenredige verdeling volgens den maatstaf, aangegeven in art. 3 van dat besluit, voor den dienst ter zee bestemd, uit:

Noordbrabant	25
Gelderland	27
Zuidholland	164
Noordholland	133
Zeeland	32
Utrecht	16
Friesland	47
Overijssel	23
Groningen	43
Drenthe	12
Limburg	1

Te zamen 523

IVde AFDEELING.

Het eindeijfer dezer afdeeling bedraagt f 2 759 133 tegen f 2 763 101 toegestaan voor 1905.

Het verschil voor elk artikel in den toelichtenden staat verklaard, is een gevolg van *lagere* raming van:

Art. 56. Kosten der stoomloodtransportvaartuigen, met	f 115 535
Art. 59. Bezoldiging van de ambtenaren bij het loodswezen, met	2 375
Art. 63. Kosten der loods- en afhaalvaartuigen, met	156 923

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen 1905—1906.

Art. 65. Aanbouw, enz. van loodsgebouwen, met	f 55 000
---	----------

Art. 67. Kosten van het algemeen betonningsmagazijn te Enkhuizen, met	760
---	-----

Art. 69. Aanbouw, enz. van gebouwen voor de betonning, enz., met	17 500
--	--------

Totaal *minder* f 298 593

waartegenover eene *hoogere* raming van:

Art. 55. Bezoldigingen van den inspecteur-generaal, enz., met	f 600,00
---	----------

Art. 61. Aandeel in de loodsgelden, enz., met	30 000,00
---	-----------

Art. 66. Onderhoud van loodsgebouwen enz., met	300,00
--	--------

Art. 70. Kosten der betonningsvaartuigen enz., met	39 902,00
--	-----------

Art. 72. Bezoldiging van het personeel der verlichting, met ...	200,00
---	--------

Art. 73. Kosten van het materieel der verlichting, met	222 227,50
--	------------

Art. 74. Bezoldiging van het personeel van het hydrographisch bureau, met	800,00
---	--------

Art. 77. Kosten der opnemingsvaartuigen, met	595,50
--	--------

Totaal *meer* f 294 625

Blijft *minder* f 3 968

Loodswezen, betonning, bebakening en verlichting; kustwacht en stormwaarschuwingdienst.

In aansluiting aan de mededeelingen onder voormeld hoofd in de Memorie van Toelichting, behoorende bij de Marinebegroting voor het dienstjaar 1905 (bladz. 23 en volg.), moge in de eerste plaats dienen:

dat het vierde stoomloodvaartuig, waarvoor de gelden werden toegestaan bij de begroting voor 1904, gereed kwam en voor den dienst werd aangewezen, en de voor gemeld dienstjaar toegestane nieuwe werken zijn uitgevoerd of hunne voltooiing naderen;

dat de bouw van het vijfde stoomloodvaartuig en van het stoomloodtransportvaartuig, waarvoor de gelden werden toegestaan bij de begroting voor 1905, onder handen is en de nieuwe werken in uitvoering of in voorbereiding zijn.

Tevens zij hier aangeteekend, dat ter wille van eenvormigheid, in de omschrijving van:

Art. 70, onderdeel a, zijn bijgevoegd de woorden: „en kostgelden”, en in

Art. 72: „zoo mede kostgelden der bemanning van de gas-transportvaartuigen”.

De vermelding van het woord „kostgelden” wordt ook aangetroffen in de omschrijving van:

Art. 56, onderdeel a, en in Art. 72 wat de kostgelden van de bemanning der lichtschepen betreft.

Ten aanzien van de in de IVde afdeeling (Loodswezen, betonning, bebakening, enz.) van den uitgewerkten en toelichtenden staat der Marinebegroting voor 1906 aangevraagde gelden, waarvoor in de kolom „Toelichtingen” van dien staat wordt verwezen naar de Memorie van Toelichting, heeft de ondergeteekende de eer het volgende mede te deelen:

Art. 56a. Krachtens de bestaande regeling van de bezoldiging aan boord van de lichtschepen en aan boord van de gas-transportvaartuigen, ontvangen de lagere qualiteiten, nl. de 2de en 3de lichtwachters aan boord van eerstgenelde schepen en de lichtwachters-matroos a/b van laatstgenoemde vaartuigen, voor elke 10 dienstjaren eene verhooging van bezoldiging van f 5 's maands, met dien verstande, dat dat personeel gedurende het eerste 10-jarig tijdvak die verhooging 2 maal zal ontvangen, en wel na 5 en 10 dienstjaren.

Van laatstgenoemde gunstige regeling bleef tot dusver het minder personeel van de stoomloodtransportvaartuigen, nl. de stokers en matrozen, zoomede de matrozen aan boord van de betonningsvaartuigen, verstoken. Zij ontvangen slechts eene verhooging, wat de stokers en matrozen aan boord van de stoomloodtransportvaartuigen betreft, van f 5 's maands na elke 10 dienstjaren, en wat de matrozen aan boord van de betonningsvaartuigen aangaat, van f 6 's maands na elke 10 dienstjaren. Naar ondergeteekende's meening vordert de billijkheid al het genoemde mindere personeel, wat de verhooging voor diensttijd betreft, op gelijke wijze te behandelen, en is, om daaraan uitvoering te kunnen geven, het vereischte bedrag op art. 56a „Bezoldiging van de bemanningen der stoomloods-transportvaartuigen” en art. 70a „Bezoldiging van de bemanningen van de betonningsvaartuigen”, aangevraagd. Hierbij is rekening gehouden, dat den matrozen, aan boord van de betonningsvaartuigen, die reeds eene verhooging van f 6 's maands voor 10 dienstjaren hebben ontvangen, over het eerste 5jarig diensttijdvak slechts f 4 's maands verhooging zal worden toegekend.

Art. 63a. Aan een klein vaartuig voor den dienst van het loodswezen in het 3de district bestaat groote behoefte, waarom voor den bouw van een zoodanig vaartuig het vereischte bedrag is opgebracht. Het beste vaartuig van kleine afmeting in dat district is 17 jaar oud en de toestand is vrij goed; de overige vaartuigen zijn in slechteren toestand. Het vaartuig zal, behalve voor afhaaldiensten, ook voor het doen van peilingen worden ingericht.

Ten gevolge van aanvaring op 18 April 1905 in de Noordzee door het Engelsche stoomschip *Fearless*, is de loodsschoener n^o. 7 van het 4de en 5de district overstoomd en gezonken, bij welk ongeval een loodsschipper en een matroos van het Nederlandsche loodswezen, zoomede een particuliere Hamburg-loods, het leven verloren.

Ten einde bij eventuele ongevallen te allen tijde gewaarborgd te zijn behoorlijk in het dienstdoend materieel te kunnen voorzien, was onverwijld aanbouw van een nieuw vaartuig noodzakelijk. Op grond daarvan werd daartoe onmiddellijk besloten en stelt ondergeteekende zich voor de ten gevolge van dien aanbouw op art. 63, dienst 1905 te kort komende gelden bij de eventueel in te dienen wijzigingswet der Marinebegroting voor het dienstjaar 1905 aan te vragen.

Op de begroting voor het dienstjaar 1906 zijn opgebracht de kosten voor de uitrusting en voor het toezicht bij den bouw in 1906.

Voor de vergoeding van de schade, ten gevolge van de aanvaring veroorzaakt en welke aanvaring aan de schuld van het Engelsche stoomschip moet worden geweten, zijn de noodige maatregelen genomen.

Art. 70b. Het in het 6de loodsdistrict voor het onderhoud der betonning en bebakening op de Wester-Schelde dienstdoende betonningsvaartuig, werd ten vorigen jare wegens den zeer slechten staat waarin het vaartuig verkeerde, geen herstellingen meer waard geacht en moest derhalve voor den dienst worden afgekeurd. Het vaartuig was 42 jaar oud. Sedert de afkeuring (Augustus 1904) werd de betonning en bebakening zoo goed mogelijk onderhouden met een ouden werkschokker van het loodswezen en het stoomloodtransportvaartuig *Coertzen*, daar geen gelden voor aanbouw van een nieuw vaartuig bij de begroting voor 1905 waren aangevraagd, omdat eene afkeuring van het vaartuig nog niet te voorzien was.

Voor een goed onderhoud der betonning en bebakening is

het noodig, dat een nieuw betonningsvaartuig wordt aangebouwd. Werden tot nu toe de werkzaamheden voor dien dienst verricht met een zeilvaartuig, meermalen bleek de mindere doelmatigheid van een zeilvaartuig voor die werkzaamheden, daar onder alle weersomstandigheden met een zoodanig vaartuig niet vlug genoeg gewerkt kon worden, eene belemmering, vooral met het oog op de uitgebreidheid der betonning in dat district, terwijl bovendien in verband met den eisch tot het plaatsen van grootere tonnen, het zeilvaartuig voor berging van eenige hoeveelheid, geen voldoende ruimte toeliet. Nu tot den bouw van een nieuw vaartuig moet worden overgegaan, acht ondergeteekende het in het belang van den dienst met de ondervonden bezwaren rekening te houden en een vaartuig met voldoende ruimte te doen aanbouwen met een motor van voldoende capaciteit om bij elke stroomrichting de plaats waar gewerkt moet worden, te kunnen bereiken.

Art. 73, onderdeel g, sub 1^o. Volgens het werkplan tot uitvoering der werken voor de noodzakelijke verbeteringen aan de verlichting langs de Nederlandsche kust, — welke verbeteringen werden besproken in de Memorie van Toelichting, betrekking hebbende op de vaststelling van de Marinebegroting voor het dienstjaar 1905, ad art. 73, bladz. 26 en 27, en waarvan het werkplan als bijlage G is gevoegd bij die Memorie van Toelichting, — was voor het dienstjaar 1906 geraamd een bedrag van f 165 086, en wel voor de verlichting te:

Terschelling, 1ste gdeelte	f	89 116
West-Kapelle		75 970
	f	165 086

Voor de uitvoering van verbeteringen aan die verlichting is thans voor het dienstjaar 1906 aangevraagd een bedrag van f 194 015

als voor:

de verlichting te:

Terschelling	f	82 000
--------------------	---	--------

de verlichting te:

West-Kapelle	75 970
het lichtschip <i>Haaks</i>	22 500

de verlichting te:

Vlieland	6 545
een hulplicht	7 000

194 015

waarbij nog moet worden gerekend op de bezoldiging van een opzichter en een opzichter-teekenaar, die behulpzaam moeten zijn bij het opmaken en uitwerken der plannen en teekeningen enz., tot een bedrag van f 3000, zooals bereids werd vermeld in de Memorie van Toelichting der Marinebegroting voor 1905, bladz. 27, alinea's 5 en 6.

Van de voor de verbetering in 1906 thans aangevraagde som, was in het in den aanhef van de toelichting van dit artikel vermelde werkplan geraamd voor het dienstjaar:

1907. Verlichting Vlieland	f	6 545
----------------------------------	---	-------

(hoog en laag licht) hulplicht	7 000
--------------------------------------	-------

f 13 545

1908. Lichtschip <i>Haaks</i>	22 500
-------------------------------------	--------

Tot nadere toelichting van de aangevraagde gelden heeft de ondergeteekende de eer het volgende mede te deelen:

Door het nemen van eene zuiggasinstallatie, in stede van eene stoommachine tot het drijven van de dynamo's en door het niet bouwen van woningen voor het nieuwe personeel, dat eene groote bezuiniging teweegbrengt, kan de raming voor de verbetering van het licht te Terschelling teruggebracht

worden tot een bedrag van f 82 000, terwijl daarvoor in het meerbedoelde werkplan werd geraamd f 136 516, als voor 1906, 1ste gedeelte f 89 116 en voor 1907, 2de gedeelte f 47 400. De uitgaaf voor de verbetering van dat licht ad f 82 000 is, met het oog op het minder bedrag, in haar geheel op de begroting voor 1906 opgebracht, waardoor de mogelijkheid zal bestaan het licht ruim $\frac{1}{2}$ jaar eerder te ontsteken.

Daar nog in den loop van 1905 te Terschelling een hulplicht is opgericht om dat licht in dat jaar reeds een karakter te kunnen geven, is het noodig dat in het jaar 1906 een hulplicht wordt aangeschaft om tijdens de werkzaamheden aan het kustlicht te West-Kapelle daar ter plaatse te kunnen branden.

Daar tegen het einde van 1905 het lichtschip *Huaks* binnengehaald zal moeten worden voor het doen nazien van de petroleummotoren, verdient het, ter besparing van kosten, aanbeveling, de versterking van het licht van dat lichtschip in 1906 ter hand te doen nemen en uitvoering te geven aan de door de commissie voor de verbetering der verlichting voorgestelde versterking en daarmee niet te wachten tot het jaar 1907.

Wijders komt het gewenscht voor om de wijzigingen aan het hooge en lage licht te Vlieland ook in 1906 onder handen te nemen, omdat zulks eene vereenvoudiging in de werkzaamheden geeft, als die gelijktijdig met de werken aan de verlichting te Terschelling worden uitgevoerd.

Ten aanzien van de onder art. 73, onderdeel g, sub 2^o, voorgestelde nieuwe werken, teekent ondergeteekende hier aan:

dat in het belang der scheepvaart versterking van het licht te Strijenham noodig is voorgekomen;

dat voor de behandeling van lichtboeien de aanschaffing en plaatsing van eene kraan te Harlingen noodzakelijk is;

dat de uitbreiding der gasverlichting op den Nieuwen Rotterdamschen Waterweg en der lichtboeien in het 4de, 5de en 6de district, waardoor de productie van meerder gas noodzakelijk wordt, eene plaatsing van eene grootere gasperspomp in de gasfabriek te Hoek van Holland eischt;

dat, ter bevordering van eene veilige vaart in de Zuiderzee, een opstand op het eiland Urk voor het geven van mistseinen, waarop van de zijde der scheepvaart herhaaldelijk is aangedrongen, zeer gewenscht is, en dat het maken van afvoerriolen te IJmuiden, ter verbetering van den bestaanden toestand, hoog noodig is, terwijl de aanschaffing van de lichtboeien van 5 M³ wordt voorgesteld voor verbetering van de verlichting op de binnenwateren ten dienste van de zee- en binnenvaart.

Hydrographie.

Sedert 1 Juli 1904 verscheen eene geheel vernieuwde uitgave van de kaart n^o. 209 „Haringvliet, Krammer, Volkerak en Hollandsch Diep” en werd een aanvang gemaakt met het aanbrengen van belangrijke verbeteringen op de gravure van de Nederlandsche kaart n^o. 205 „Zeegaten van Vlieland, Terschelling en Ameland” en het nagenoeg geheel vernieuwen van die der kaart n^o. 224 „Vaarwaters naar Harlingen en de Zuiderzee”, een en ander in verband met de in 1904 verrichte nieuwe opneming dier zeegaten.

Behalve bovengenoemde werkzaamheden werd goede voordeeling gemaakt met het tijdroovend werk van het ophalen der gesloten gravures en werden de verschillende gravures naar den eisch bijgewerkt door het aanbrengen van 10 groote en 225 kleine correcties.

Het bedrag, dat als bate in 's Rijks schatkist werd gestort wegens verkoop van Nederlandsche en West-Indische kaarten en beschrijvingen gedurende 1904, bedroeg f 1230.

Eene nieuwe lichtenlijst van Nederland en koloniën en een nieuwe catalogus van kaarten en boekwerken, uitgegeven door de afdeling Hydrographie, zag het licht, benevens nieuwe drukken van Deel II „Brouwershaven, Veere en Zierikzee”, Deel III „Goeree en Hoek van Holland” en Deel VI „Eems en Friesche zeegat” van de beschrijvingen der Nederlandsche zeegaten.

Dit jaar hebben partieele opnemingen plaats in de Zuiderzee en hare toegangen en op de Eems; daarna wordt eene volledige

nieuwe opneming der Schelde van Vlissingen tot voorbij de Belgische grens ter hand genomen.

Art. 74. Ondergeteekende acht het alleszins wenschelijk, om door het treffen van eene gewijzigde regeling van de bezoldigingen der technische ambtenaren en der hydrographische tekenaars, werkzaam bij de afdeling Hydrographie, deze volgens een meer vasten grondslag te doen opklimmen dan tot dusverre geschiedde.

Tot nu toe bestond voor de toekenning van eene traktementsverhooging bij vermeerdering van diensttijd, in verband met ijver en geschiktheid, geen vaste maatstaf en waren alleen de minima en maxima dezer bezoldigingen vastgesteld.

Uit het oogpunt van geleidelijke opklimming der inkomsten met leeftijd en diensttijd, welke periodieke verhoogingen natuurlijk alleen bij trouwe plichtsbetrachting toegekend worden, komt aan ondergeteekende de onderstaande regeling volkomen gebillijkt voor.

Het traktement van den kaartgraveur, hoofd van Bureau Gravure, dat tot nu vastgesteld was van een minimum van f 2400 tot een maximum van f 2700, wordt bepaald op een minimum van f 2700, hetwelk na twee jaar, door eene verhooging van f 300, tot een maximum van f 3000 wordt gebracht.

Deze verhooging acht ondergeteekende geheel gerechtvaardigd, aangezien de voorganger van den tegenwoordigen titularis reeds in 1874, dus nagenoeg 32 jaar geleden, onmiddellijk op een traktement van f 2700 werd aangesteld en dus nooit in het genot van bovengenoemd minimum, ad f 2400, is geweest; de werkkring was toen ten gevolge van het destijds beperkt arbeidsveld der afdeling Hydrographie, in geen deele van zooveel omvang en gewicht als dit thans het geval is.

Tevens dient ook de opleiding en vorming van de beide jongst aangestelde technische ambtenaren als een zeer gewichtig, vroeger niet bestaand deel van den werkkring aangemerkt te worden, aan welk werk, van zulk een groot belang voor de instandhouding der kaartgravure op koper, groot gewicht moet worden gehecht.

Voor het traktement van den kaartgraveur, hoofd van Bureau Gravure, is dan ook, met ingang van 1 Januari 1906, op welk tijdstip hij gedurende nagenoeg twee jaar, n.m. van af 1 Februari 1904, in het genot is van zijne tegenwoordige bezoldiging ad f 2400, f 2700 uitgetrokken.

Verder zijn er eenige wijzigingen gebracht in de tot nu geldende minimum- en maximum-grenzen van de bezoldigingen der 1ste en 2de technische ambtenaren.

Zooals toch tot nu toe de minimum- en maximum-traktemen ten van een 2de- en 1ste-technischen ambtenaar, zijnde respectievelijk f 600 tot f 1100 en f 1200 tot f 2300, waren vastgesteld, is het aanvangstraktement van een 1ste-technischen ambtenaar te gering in verhouding tot de eischen welke ten opzichte van de bekwaamheid voor zijn vak in dien rang gesteld moeten worden. Daarom is dit aanvangstraktement op f 1500 gesteld en in verband daarmee het maximum-traktement van een 2de-technischen ambtenaar op f 1400. Deze maatregel heeft tevens nog het gunstig gevolg, dat een 2de-technischen ambtenaar, in welken rang toch voornamelijk de eigenlijke vorming tot graveur plaats heeft, langer zal moeten dienen alvorens hij in het genot komt van zijn maximum-traktement, waardoor meer waarborg wordt verkregen, dat hij bij bevordering tot 1ste-technischen ambtenaar, ook de noodige ervaring en bekwaamheid verkregen heeft.

Het traktement van een 2de-technischen ambtenaar, vastgesteld op f 600 als minimum, wordt thans, op grond van bovenstaande beschouwing door vier tweejaarlijksche verhoogingen, elk van f 200, op een maximum van f 1400 gebracht en verder het aanvangstraktement van een 1ste-technischen ambtenaar op f 1500 bepaald, hetwelk eveneens door vier tweejaarlijksche verhoogingen, elk van f 200, tot een maximum van f 2300 opgevoerd wordt.

In verband met deze nieuwe regeling is alsnu het traktement van den oudsten 2de-technischen ambtenaar f 200 hooger uitgetrokken en dus van f 900, welke bezoldiging hij

sedert 1 Januari 1904 geniet, met ingang van 1 Januari 1906 op f 1100 gebracht.

Eindelijk worden de traktementen der hydrographische tekenaars, onder handhaving van de thans geldende minima en maxima, welke zijn voor een 1ste-hydrographischen teekenaar van f 1500 tot f 1800, en voor een 2de-hydrographischen teekenaar van f 1100 tot f 1400, door twee tweejaarlijksche verhoogingen, telkens van f 150, op de betrokken maxima gebracht.

Als gevolg hiervan is het traktement van den tijdelijken 2de-hydrographischen teekenaar met f 150 verhoogd en dus gebracht van f 1100, hetwelk hij sedert 6 April 1903 geniet, op f 1250.

Vde AFDEELING.

Het totaal dezer afdeeling bedraagt f 2 559 488,50 tegen f 2 471 817 voor 1905 toegestaan.

Het verschil voor elk artikel in den toelichtenden staat nader verklaard, is een gevolg van *hoogere* raming van:

Art. 78. Pensioenen en onderstanden, met .. f 89 591,50

Art. 87. Uitkeeringen bij overlijden ten behoeve van de nagelaten betrekkingen van in dienst overleden militairen en van mindere geëmployeerden en werklieden bij 's Rijks werven, met 2 500,00

Art. 89. Vergoeding ingevolge art. 113bis der Militiewet 1901, met 3 000,00

Art. 94. Subsidie voor de militaire tehuizen, met 1 000,00
terwijl nieuw opgebracht werd:

Art. 95. Subsidien aan schermverenigingen, met 300,00

Totaal meer f 96 391,50

waartegenover eene *lagere* raming van:

Art. 79. Tijdelijk en voorloepig verleende pensioenen, met f 7 000

Art. 80. Gratificatiën, enz. aan militair personeel, met 1 500

Art. 83. Toelagen ingevolge art. 3 der wet van 9 Mei 1890 (*Staatsblad* n^o. 80), met 220

Totaal minder 8 720,00

Blijft meer f 87 671,50

Art. 87. Aan de erfgenamen van overleden officieren, machinisten en onderofficieren in het vaste korps wordt, ingevolge de thans vigeerende regeling, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 2 December 1820 n^o. 69a, uitbetaald het volle kwartaal vast traktement, waarin het overlijden heeft plaats gehad.

Niet aan de nagelaten betrekkingen van *alle* in dienst overleden militairen wordt dus eene uitkeering gedaan, want daarvan zijn uitgesloten de onderofficieren, niet in het vaste korps, en alle korporaa's en mindere schepelingen.

Ook is het bedrag, dat eventueel ten goede komt aan de nagelaten betrekkingen, afhankelijk als het is van den datum van het overlijden, zeer verschillend en kan het, al naar gelang de sterfdag in het begin of het einde van een kwartaal valt, voor den eenen vrij belangrijk, voor den anderen onbetekenend zijn.

Een en ander acht ondergeteekende niet rationeel en daarom is door hem eene nieuwe regeling ontworpen, waarvan de bedoeling is aan de weduwen of rechtverkrijgenden van alle in dienst overleden militairen — uitgezonderd van hen die bij eenige inrichting van de marine — aan boord of aan den wal — in eerste opleiding waren — eene uitkeering te kunnen

doen van eene vaste som, afhankelijk van den rang, door den overledene laatstelijk bekleed, maar onafhankelijk van den datum van het overlijden.

Bedoelde vaste sommen zouden als volgt zijn vast te stellen:

Rang of stand.	Bedrag.
matroos der 3de klasse en lager	f 20
matroos der 2de klasse	24
matroos der 1ste klasse	30
korporaal	36
sergeant	48
sergeant-majoor	56
adjutant-onderofficier	65
adjunct-machinist	80
machinist	100
hoofdmachinist	150
adelborst der 1ste klasse	180
luitenant ter zee der 2de klasse	200
luitenant ter zee der 1ste klasse	300
kapitein-luitenant ter zee	450
kapitein ter zee	600
schout-bij-nacht	800
vice-admiraal	1000

Wanneer deze regeling met medewerking van de Staten-Generaal mocht tot stand komen en door Hare Majesteit zal zijn bekrachtigd, zullen de vaste traktementen slechts worden uitbetaald tot en met den dag waarop door het overlijden de dienstbetrekking tusschen den Staat en den marine-scheepeling ophoudt; het bedrag voor deze uitkeeringen benodigd, zal dus niet langer, zooals bij de bestaande regeling het geval is, uit de artt. „vaste traktementen” gekweten kunnen worden en daarom is de omschrijving van dit artikel, waarop deze uitgaaf eigenaardig thuisbehoort, aangevuld en de daarop uitgetrokken som met f 2500 verhoogd, een bedrag waarvan de raming gebaseerd is op de gedurende de jongst verloopen jaren voorgekomen sterfgevallen.

In het artikel zijn de woorden „uit de zeemilitie voortgekomen” vervallen, ten einde ook aan de erfgenamen van schepelingen, niet uit de zeemilitie voortgekomen, eene uitkeering te kunnen doen in het geval dat eene premie wordt toegekend bij indiensttreding of reëngement, waarvan de uitbetaling plaats zoude hebben bij diensteindiging.

Vide AFDEELING.

Deze afdeeling is voor 1906 geraamd op f 60 000, hetzelfde bedrag als voor 1905 werd toegestaan.

De Minister van Marine,
STUART.

VERGELIJKEND OVERZICHT

VAN DE

II^{DE} AFDEELING DER MARINEBEGROOTINGEN

VOOR HET

dienstjaar 1905 en 1906.

Bij de begroting voor 1905 is toegestaan voor :

Artikel.	Aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen, daaronder begrepen artillerie- en torpedo-bewapening.	Herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst.	Conservatie van reserveschepen en hunne uitrustingsgoederen.	Aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad.	Aanschaffing, wijziging en herstelling van geschut, affutage, projectielen, handwapenen, torpedo's enz., behalve voor nieuwe schepen.	Aankoop, onderhoud en herstelling van gereedschappen en werktuigen, aanbouw, onderhoud en herstelling van werfinrichtingen, werkvaartuigen en gebouwen.	Algemeenen dienst, beproevingen en proefnemingen.
17	Ia. f 342 000	Ib ¹ . f 32 200	"	Id. f 35 000	"	Ij. f 4 000	Ii. f 1 000
	"	Ib ² . 2 000	"	Ie. 3 000	"	Ig. 2 000	Ik. 4 000
	"	Ic. 52 000	"	"	"	Ih. 45 000	"
	IIa. 74 000	IIb ¹ . 37 650	"	IIId. 30 000	"	IIj. 1 500	IIi. 500
	"	IIb ² . 2 000	"	IIe. 5 000	"	IIg. 6 000	IIk. 3 000
	"	IIc. 6 000	"	"	"	IIh. 6 000	"
	IIIa. 1 000	IIIb ¹ . 63 700	"	IIIId. 14 000	"	IIIj. 5 200	IIIi. 1 000
	"	IIIb ² . 8 000	"	IIIe. 500	"	IIIg. 5 000	IIIk. 1 000
	"	IIIc. 95 500	"	"	"	IIIh. 40 000	"
	IVa. 200	IVb ¹ . 61 000	"	IVId. 20 000	"	IVj. 1 200	IVi. 100
	"	IVb ² . 8 000	"	IVe. 2 000	"	IVg. 4 000	IVk. 300
	"	IVc. 84 150	"	"	"	IVh. 7 000	"
	"	Vb ¹ . 21 300	"	Vd. 4 500	"	Vj. 5 000	Vi. 100
	"	Vb ² . 2 500	"	Ve. 200	"	Vg. 2 500	Vk. 500
	"	Vc. 30 400	"	"	"	Vh. 8 000	"
	"	VIb ¹ . 41 700	"	VIId. 2 500	"	VIj. 500	VIi. 25
	"	VIb ² . 1 500	"	VIe. 400	"	VIg. 2 500	VIk. 250
	"	VIc. 4 600	"	"	"	VIh. 2 500	"
18	900 000	"	"	"	"	"	"
19	62 000	"	"	"	f 143 300	"	"
20	272 860	"	"	"	64 929	"	"
21	a 387 800	b. 65 800	"	d. 110 000	"	"	e. 2 000
	"	c. 360 000	"	"	"	"	"
22	"	"	"	499 000	"	"	"
23	"	138 000	"	"	"	"	"
24	Ia. 375 000	Ib ¹ . 14 300	Ic ² . f 21 000	Id. 15 000	"	Ij. 5 000	Ii. 1 500
	"	Ib ² . 4 500	"	Ie. 6 000	"	Ig. 2 000	Ik. 30 000
	"	Ic ¹ . 57 600	"	"	"	Ih. 44 000	Il. 62 500
	IIa. 7 700	IIb ¹ . 3 250	IIc ² . 4 900	IIId. 1 000	"	IIj. 1 700	IIi. 150
	"	IIb ² . 600	"	IIe. 25 000	"	IIg. 500	IIk. 13 000
	"	IIc ¹ . 8 500	"	"	"	IIh. 1 500	IIl. 14 060
	"	"	"	"	"	"	III. 11 500
	"	"	"	"	"	"	IV. 35 500
	"	"	"	"	"	"	V. 7 500
	VIa. 3 000	VIb ¹ . 63 100	VIc ² . 60 000	VIId. 4 500	"	VIj. 5 000	VIi. 1 000
	"	VIb ² . 2 600	"	VIe. 1 500	"	VIg. 3 000	VIk. 9 000
	"	VIc ¹ . 83 500	"	"	"	VIh. 18 000	VIl. 37 650
	VIIa. 300	VIIb ¹ . 10 450	VIIc ² . 12 000	VIIId. 3 000	"	VIIj. 2 000	VIIi. 200
	"	VIIb ² . 1 200	"	VIIe. 10 000	"	VIIg. 1 500	VIIk. 7 000
	"	VIIc ¹ . 19 600	"	"	"	IIh. 6 000	VIII. 19 800

Bij de begroting voor 1906 is uitgetrokken voor:

Artikel.	Aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen, daaronder begrepen artillerie- en torpedo-bewapening.	Herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst.	Conservatie van reserveschepen en hunne uitrustingsgoederen.	Aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad.	Aanschaffing, wijziging en herstelling van geschut, affutage, projectielen, handwapenen, torpedo's enz., behalve voor nieuwe schepen.	Aankoop, onderhoud en herstelling van gereedschappen en werktuigen, aanbouw, onderhoud en herstelling van werfinrichtingen, werkvaartuigen en gebouwen.	Algemeenen dienst, beproevingen en proefnemingen.
17	Ia. f 1 103 000	Ib ¹ . f 34 500	"	Id. f 35 000	"	If. f 3 500	Ii. f 1 000
	"	Ib ² . 2 000	"	Ie. 3 000	"	Ig. 2 000	Ik. 4 000
	"	Ic. 70 500	"	"	"	Ih. 45 000	"
	IIa. 24 000	IIb ¹ . 32 650	"	IIId. 30 000	"	IIIf. 1 200	IIi. 500
	"	IIb ² . 2 000	"	IIe. 6 000	"	IIg. 6 000	IIk. 2 000
	"	IIc. 6 000	"	"	"	IIh. 4 500	"
	IIIa. 2 500	IIIb ¹ . 46 600	"	IIIId. 11 000	"	IIIIf. 7 000	IIIi. 1 000
	"	IIIb ² . 4 000	"	IIIe. 500	"	IIIg. 6 000	IIIk. 1 000
	"	IIIc. 259 300	"	"	"	IIIh. 85 000	"
	IVa. "	IVb ¹ . 71 450	"	IVId. 20 000	"	IVIf. 1 000	IVi. 100
	"	IVb ² . 13 500	"	IVe. 2 000	"	IVg. 4 000	IVk. 300
	"	IVc. 33 200	"	"	"	IVh. 7 000	"
	"	Vb ¹ . 26 700	"	VId. 4 000	"	Vf. 5 000	Vi. 100
	"	Vb ² . 3 500	"	Ve. 200	"	Vg. 2 500	Vk. 500
	"	Vc. 12 600	"	"	"	Vh. 10 000	"
	"	VIb ¹ . 45 900	"	VIId. 2 500	"	VIIf. 500	VIi. 25
	"	VIb ² . 2 000	"	VIe. 400	"	VIg. 2 000	VIk. 250
	"	VIc. 2 500	"	"	"	VIh. 3 000	"
18	2 000	"	"	"	"	"	"
19	1 253 060	"	"	"	f 174 554,17	"	"
20	53 800	"	"	"	24 900	"	"
21	a. 245 520	b. 26 000	"	d. 110 000	"	"	e. 2 000
	"	c. 340 000	"	"	"	"	"
22	"	"	"	460 000	"	"	"
23	"	130 200	"	"	"	"	"
24	Ia. 370 000	Ib ¹ . 16 000	Ic ² . f 24 000	Id. 15 000	"	If. 4 500	Ii. 1 500
	"	Ib ² . 4 500	"	Ie. 6 000	"	Ig. 2 000	Ik. 37 000
	"	Ic ¹ . 46 600	"	"	"	Ih. 44 000	Il. 62 000
	IIa. 8 000	IIb ¹ . 3 250	IIc ² . 4 900	IIId. 1 000	"	IIIf. 1 500	IIi. 150
	"	IIb ² . 700	"	IIe. 24 000	"	IIg. 500	IIk. 14 000
	"	IIc ¹ . 7 000	"	"	"	IIh. 1 500	IIl. 15 280
	"	"	"	"	"	"	III. 11 500
	"	"	"	"	"	"	IV. 35 500
	"	"	"	"	"	"	V. 7 500
	VIa. 5 000	VIb ¹ . 56 100	VIc ² . 60 000	VIId. 4 500	"	VIIf. 6 000	VIi. 1 000
	"	VIb ² . 2 600	"	VIe. 1 500	"	VIg. 3 000	VIk. 12 000
	"	VIc ¹ . 87 800	"	"	"	VIh. 18 000	VII. 39 500
	"	VIIb ¹ . 11 100	VIIc ² . 12 000	VIIId. 3 000	"	VIIIf. 1 700	VIIi. 200
	"	VIIb ² . 1 000	"	VIIe. 10 000	"	VIIg. 1 500	VIIk. 8 000
	"	VIIc ¹ . 19 000	"	"	"	VIIh. 6 000	VIIl. 20 300

Bij de begrooting voor 1905 is toegestaan voor:

Artikel.	Aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen, daaronder begrepen artillerie- en torpedo-bewapening.	Herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst.	Conservatie van reserveschepen en hunne uitrustingsgoederen.	Aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad.	Aanschaffing, wijziging en herstelling van geschut, affutage, projectielen, handwapenen, torpedo's enz., behalve voor nieuwe schepen.	Aankoop, onderhoud en herstelling van gereedschappen en werktuigen, aanbouw, onderhoud en herstelling van werfinrichtingen, werkvaartuigen en gebouwen.	Algemeenen dienst, beproevingen en proefnemingen.
	"	"	"	"	"	"	VIII. f 9 600
	"	"	"	"	"	"	IX. 26 200
	"	"	"	"	"	"	X. 1 910
	"	XIb ¹ . f 22 050	XIc ² . f 43 000	XId. f 3 000	"	XI/. f 4 000	XIi. 100
	"	XIb ² . 2 250	"	XIe. 1 000	"	XIg. 2 500	XIk. 3 500
	"	XIc ¹ . 29 550	"	"	"	XIh. 8 000	XIl. 15 500
	"	XIib ¹ . 4 100	XIic ² . 11 000	XIId. 750	"	XII/. 350	XIii. 50
	"	XIib ² . 400	"	XIIE. 3 800	"	XIIg. 100	XIIk. 3 200
	"	XIic ¹ . 1 825	"	"	"	XIIh. 350	XIIl. 9 700
	"	"	"	"	"	"	XIII. 6 100
	"	"	"	"	"	"	XIV. 18 350
	"	"	"	"	"	"	XV. 1 910
	"	"	"	XVI. 2 500	"	"	XVII. 1 500
25	"	"	"	"	"	27 045	"
26	"	"	"	"	"	"	8 000
27	"	"	"	"	"	273 730	"
28	"	"	"	"	"	144 200	"
29	"	"	"	"	"	36 900	"
	f 2 425 860	f 1 447 375	f 151 900	f 803 501	f 208 229	f 735 275	f 369 755

Bij de begroting voor 1906 is uitgetrokken voor:

Artikel.	Aanbouw, tuigen en uitrusten van nieuwe schepen, daaronder begrepen artillerie- en torpedo-bewapening.	Herstelling en uitrusting van schepen in en buiten dienst.	Conservatie van reserveschepen en hunne uitrustingsgoederen.	Aankoop, aanmaak en herstelling van materialen, goederen en voorwerpen voor den voorraad.	Aanschaffing, wijziging en herstelling van geschut, affutage, projectielen, handwapenen, torpedo's enz., behalve voor nieuwe schepen.	Aankoop, onderhoud en herstelling van gereedschappen en werktuigen, aanbouw, onderhoud en herstelling van werfinrichtingen, werkvaartuigen en gebouwen.	Algemeenen dienst, beproevingen en proefnemingen.
	"	"	"	"	"	"	VIII. f 10 100
	"	"	"	"	"	"	IX. 26 200
	"	"	"	"	"	"	X. 1 910
	XIb ¹ . f 35 600	XIc ² . f 40 000	XId. f 3 000	"	XIf. f 4 000	XIi. 100	
	XIb ² . 4 000	"	XIe 1 000	"	XIg. 3 000	XIk. 5 800	
	XIc ¹ . 10 300	"	"	"	XIh. 8 000	XIl. 15 500	
	XIIb ¹ . 5 750	XIIc ² . 10 500	XIId. 750	"	XIIf. 500	XIli. 50	
	XIIb ² 900	"	XIIE. 3 500	"	XIIg. 100	XIIk. 4 200	
	XIIE ¹ . 900	"	"	"	XIIh. 350	XIIl. 9 700	
	"	"	"	"	"	"	XIII. 6 200
	"	"	"	"	"	"	XIV. 19 550
	"	"	"	"	"	"	XV. 1 910
	"	"	"	XVI. 2 500	"	"	XVII. 2 000
25	"	"	"	"	"	22 270	"
26	"	"	"	"	"	69 030	10 000
27	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	101 500	"
29	"	"	"	"	"	56 150	"
	f 3 066 880	f 1 478 200	f 151 400	f 760 350	f 199 454,17	f 550 300	f 391 425
	+ f 641 020	+ f 30 825	— f 500	— f 42 800	— f 8 774,83	— f 184 975	+ f 21 670

BIJLAGE B VAN DE MEMORIE VAN TOELICHTING.

OVERZICHT van de sommen, uitgetrokken voor de verschillende diensten en onderwerpen, voorkomende in de IIde afdeeling der begrooting van het Departement van Marine voor 1905.

Panterschip 1905.		Pantserdekschepen.		Art. 17, VI, c, f 100		Torpedobooten.	
Art. 17, I, a, f 1 098 000		Art. 17, I, c, f 60 000		" 24, XI, b ¹ , 500		Art. 17, I, b ¹ , f 500	
" 17, II, a, 24 000		" 17, III, b ¹ , 4 500		" 24, XI, c ¹ , 300		" 17, I, c, 2 000	
" 19, 1 253 060		" 17, III, c, 180 000		" 24, XII, b ¹ , 300		" 17, II, b ¹ , 150	
" 20, 53 800		" 17, IV, b ¹ , 8 000		" 24, XII, c ¹ , 100		" 17, III, b ¹ , 2 000	
" 21, a, 236 000		" 17, IV, c, 5 000		f 6 300		" 17, III, c, 11 000	
" 24, I, a, 350 000		" 24, I, c ¹ , 30 000				" 17, IV, b ¹ , 3 500	
" 24, II, a, 8 000		" 24, VI, b ¹ , 6 000				" 17, IV, c, 3 000	
f 3 022 860		" 24, VI, c ¹ , 3 000		Schoeners.		" 17, V, b ¹ , 2 000	
		" 24, VII, b ¹ , 1 300		Art. 17, V, c, f 1 000		" 17, V, c, 2 500	
		" 24, VII, c ¹ , 6 000		" 17, VI, c, 150		" 17, VI, b ¹ , 3 000	
		f 303 800		" 24, XI c ¹ , 500		" 17, VI, c, 700	
				" 24, XII, c ¹ , 150		" 24, I, b ¹ , 500	
				f 1 800		" 24, I, c ¹ , 6 000	
Panterschip Tromp.		Monitors.				" 24, II, b ¹ , 50	
Art. 17, I, a, f 5 000		Art. 17, I, b ¹ , f 3 000		Kanonneerbooten.		" 24, VI, b ¹ , 5 000	
" 17, III, a, 2 500		" 17, I, c, 3 000		Art. 17, I, c, f 3 000		" 24, VI, c ¹ , 10 000	
" 17, a, 9 520		" 17, II, b ¹ , 5 000		" 17, II, b ¹ , "		" 24, VII, b ¹ , 300	
" 24, I, a, 20 000		" 17, III, c, "		" 17, III, b ¹ , 600		" 24, VII, c ¹ , 1 000	
" 24, VI, a, 5 000		" 17, IV, c, "		" 17, III, c, 4 500		" 24, XI, b ¹ , 3 500	
f 42 020		" 17, V, b ¹ , 4 500		" 17, IV, b ¹ , 500		" 24, XI, c ¹ , 2 000	
Vier torpedobooten,		" 17, V, c, 4 500		" 17, IV, c, 1 500		" 24, XII, b ¹ , 400	
type Ophir.		" 17, VI, b ¹ , 6 500		" 17, V, b ¹ , 1 200		" 24, XII, c ¹ , 150	
Art. 18, f 2 000		" 17, VI, c, 350		" 17, V, c, 1 400		f 59 250	
		" 24, I, b ¹ , 4 000		" 17, VI, b ¹ , 2 200			
Panterschepen.		" 24, I, c ¹ , 3 000		" 17, VI, c, 200			
Art. 17, "		" 24, II, b ¹ , 600		" 24, I, b ¹ , 3 600		Schoeners bestemd tot bescher-	
" 17, III, b ¹ , f 13 000		" 24, VI, c ¹ , "		" 24, I, c ¹ , "		ming der visscherij en politie-	
" 17, III, c, 58 000		" 24, VII, c ¹ , "		" 24, II, b ¹ , "		toezicht in de Noordzee.	
" 17, IV, b ¹ , 20 000		" 24, XI, b ¹ , 7 000		" 24, VI, b ¹ , 600		Art. 17, III, b ¹ , f 3 500	
" 17, IV, c, 17 500		" 24, XI, c ¹ , 3 500		" 24, VI, c ¹ , 4 000		" 17, III, c, 300	
" 17, V, c, "		" 24, XII, b ¹ , 600		" 24, VII, b ¹ , 200		" 17, IV, b ¹ , 6 500	
" 17, VI, c, "		" 24, XII, c ¹ , 200		" 24, VII, c ¹ , 700		" 17, IV, c, 1 000	
" 24, I, c ¹ , "		f 45 750		" 24, XI, b ¹ , 1 600		" 24, VI, b ¹ , 3 500	
" 24, VI, b ¹ , 19 000				" 24, XI, c ¹ , 1 500		" 24, VI, c ¹ , 300	
" 24, VI, c ¹ , 62 000		Rivieraartuigen.		" 24, XII, b ¹ , 350		" 24, VII, b ¹ , 800	
" 24, VII, b ¹ , 2 400		Art. 17, V, b ¹ , f 1 000		" 24, XII, c ¹ , 150		" 24, VII, c ¹ , 400	
" 24, VII, c ¹ , 7 900		" 17, V, c, 400		f 27 800		f 16 300	
" 24, XI, c ¹ , "		" 17, VI, b ¹ , 2 600					
" 24, XII, c ¹ , "							
f 199 800							

Wachtschip „Adolf, Hertog van Nassau”.

Art. 17, III, b ¹ , f	3 500
„ 17, IV, b ¹ ,	8 000
„ 24, VI, b ¹ ,	3 500
„ 24, VII, b ¹ ,	500
f	15 500

Wachtschip „Admiraal van Wassenaar”.

Art. 17, I, b ¹ , f	3 000
„ 17, II, b ¹ ,	6 000
„ 24, I, b ¹ ,	4 000
„ 24, II, b ¹ ,	500
f	13 500

Instructie- en logementschepen.

Art. 17, I, b ¹ , f	3 000
„ 17, II, b ¹ ,	4 500
„ 17, III, b ¹ ,	1 7000
„ 17, III, c,	4 500
„ 17, IV, b ¹ ,	22 450
„ 17, IV, c,	4 700
„ 17, V, b ¹ ,	16 000
„ 17, V, c,	1 800
„ 17, VI, b ¹ ,	30 600
„ 24, I, b ¹ ,	2 500
„ 24, II, b ¹ ,	500
„ 24, VI, b ¹ ,	15 000
„ 24, VI, c ¹ ,	8 000
„ 24, VII, b ¹ ,	4 600
„ 24, VII, c ¹ ,	2 000
„ 24, XI, b ¹ ,	20 000
„ 24, XI, c ¹ ,	1 500
„ 24, XII, b ¹ ,	3 900
f	162 550

Diversen.

Art. 17, I, b ¹ , f	25 000
„ 17, I, c,	2 500
„ 17, II, b ¹ ,	17 000
„ 17, II, c,	6 000
„ 17, III, b ¹ ,	2 500
„ 17, III, c,	1 000
„ 17, IV, b ¹ ,	2 500
„ 17, IV, c,	500
„ 17, V, b ¹ ,	2 000
„ 17, V, c,	1 000
„ 17, VI, b ¹ ,	1 000

Art. 17, VI, c, f	1 000
„ 21, b,	26 000
„ 21, c,	340 000
„ 21, e,	2 000
„ 24, I, b ¹ ,	5 000
„ 24, I, c ¹ ,	4 000
„ 24, II, b ¹ ,	1 600
„ 24, II, c ¹ ,	7 000
„ 24, VI, b ¹ ,	3 500
„ 24, VI, c ¹ ,	500
„ 24, VII, b ¹ ,	1 000
„ 24, VII, c ¹ ,	1 000
„ 24, XI, b ¹ ,	2 000
„ 24, XI, c ¹ ,	1 000
„ 24, XII, b ¹ ,	200
„ 24, XII, c ¹ ,	150
„ 24, XVI,	2 500
„ 24, XVII,	2 000
f	461 450

Inrichtingen behorende tot de actieve zeemacht (torpedo-dienst, enz.).

Art. 17, I, b ² , f	2 000
„ 17, II, b ² ,	2 000
„ 17, III, b ² ,	4 000
„ 17, IV, b ² ,	13 500
„ 17, V, b ² ,	3 500
„ 17, VI, b ² ,	2 000
„ 24, I, b ² ,	4 500
„ 24, II, b ² ,	700
„ 24, VI, b ² ,	2 600
„ 24, VII, b ² ,	1 000
„ 24, XI, b ² ,	4 000
„ 24, XII, b ² ,	900
f	40 700

Conservatie van reserveschepen en hunne uitrusting.

Art. 24, I, c ² , f	24 000
„ 24, II, c ² ,	4 900
„ 24, VI, c ² ,	60 000
„ 24, VII, c ² ,	12 000
„ 24, XI, c ² ,	40 000
„ 24, XII, c ² ,	10 500
f	151 400

Aankoop, aanmaak, aanschaffing en herstelling van magazijnsgoederen.

Art. 17, I, d, f	35 000
„ 17, II, d,	30 000
„ 17, III, d,	11 000
„ 17, IV, d,	20 000
„ 17, V, d,	4 000
„ 17, VI, d,	2 500
„ 21, d,	110 000
„ 22, a,	195 000
„ 22, b,	40 000
„ 24, I, d,	15 000
„ 24, II, d,	1 000
„ 24, VI, d,	4 500
„ 24, VII, d,	3 000
„ 24, XI, d,	3 000
„ 24, XII, d,	750
f	474 750

Aanmaak, aanschaffing en herstelling van artillerie- en torpedo-goederen voor den voorraad.

Art. 17, I, e, f	3 000,00
„ 17, II, e,	6 000,00
„ 17, III, e,	500,00
„ 17, IV, e,	2 000,00
„ 17, V, e,	200,00
„ 17, VI, e,	400,00
„ 19,	174 554,17
„ 20,	24 900,00
„ 24, I, e,	6 000,00
„ 24, II, e,	24 000,00
„ 24, VI, e,	1 500,00
„ 24, VII, e,	10 000,00
„ 24, XI, e,	1 000,00
„ 24, XII, e,	3 500,00
f	257 554,17

Werfinrichtingen en werkvaartuigen.

Art. 17, I, f, f	3 500
„ 17, II, f,	1 200
„ 17, III, f,	7 000
„ 17, IV, f,	1 000
„ 17, V, f,	5 000
„ 17, VI, f,	500
„ 24, I, f,	4 500
„ 24, II, f,	1 500

Art. 24, VI, f, f	6 000
„ 24, VII, f,	1 700
„ 24, XI, f,	4 000
„ 24, XII, f,	500
f	36 400

Gebouwen.

Art. 17, I, g, f	2 000
„ 17, II, g,	6 000
„ 17, III, g,	6 000
„ 17, IV, g,	4 000
„ 17, V, g,	2 500
„ 17, VI, g,	2 000
„ 24, I, g,	2 000
„ 24, II, g,	500
„ 24, VI, g,	3 000
„ 24, VII, g,	1 500
„ 24, XI, g,	3 000
„ 24, XII, g,	100

f 32 600

Gereedschappen en werktuigen van algemeen aard.

Art. 17, I, h, f	45 000
„ 17, II, h,	4 500
„ 17, III, h,	85 000
„ 17, IV, h,	7 000
„ 17, V, h,	10 000
„ 17, VI, h,	3 000
„ 24, I, h,	44 000
„ 24, II, h,	1 500
„ 24, VI, h,	18 000
„ 24, VII, h,	6 000
„ 24, XI, h,	8 000
„ 24, XII, h,	350
f	232 350

Proefnemingen.

Art. 17, I, i, f	1 000
„ 17, II, i,	500
„ 17, III, i,	1 000
„ 17, IV, i,	100
„ 17, V, i,	100
„ 17, VI, i,	25
„ 24, I, i,	1 500
„ 24, II, i,	150
„ 24, VI, i,	1 000

Art. 24, VII, i, f 200 „ 24, XI, i, 100 „ 24, XII, i, 50 f 5 725	<i>Mindere geëmployeerden.</i> Art. 24, I, l, f 62 000 „ 24, II, l, 15 280 „ 24, VI, l, 39 500 „ 24, VII, l, 20 300 „ 24, XI, l, 15 500 „ 24, XII, l, 9 700 f 162 280	<i>Kosten der magazijnen van kleeding en levensmiddelen.</i> Art. 24, V, f 7 500 „ 24, X, 1 910 „ 24, XV, 1 910 f 11 320	<i>Nieuwe werken, huur van terreinen enz., gemeente- en polderlasten.</i> Art. 27, f 69 030
<i>Algemeene dienst, wachten, en toelagen.</i>	<i>Kosten der politie.</i> Art. 24, III, f 11 500 „ 24, VIII, 10 100 „ 24, XIII, 6 200 f 27 800	<i>Kosten buitenslands.</i> Art. 22, a, f 225 000 „ 23, 130 200 f 355 200	<i>Onderhoudswerken.</i> Art. 28, f 101 500
Art. 17, I, k, f 4 000 „ 17, II, k, 2 000 „ 17, III, k, 1 000 „ 17, IV, k, 300 „ 17, V, k, 500 „ 17, VI, k, 250 „ 24, I, k, 37 000 „ 24, II, k, 14 000 „ 24, VI, k, 12 000 „ 24, VII, k, 8 000 „ 24, XI, k, 5 800 „ 24, XII, k, 4 200 f 89 050	<i>Kosten der magazijnen van scheepsbouw en uitrusting.</i> Art. 24, IV, f 35 500 „ 24, IX, 26 200 „ 24, XIV, 19 550 f 81 250	<i>Kosten der werkvaartuigen.</i> Art. 25, f 22 270 	<i>Werfstoomwerktuigen.</i> Art. 29, f 27 650
		<i>Reis- en verblijfkosten.</i> Art. 26, f 10 000 	<i>Licht, water enz.</i> Art. 29, f 28 000
			<i>Militaire kustwacht.</i> Art. 29, f 500

BIJLAGE C VAN DE MEMORIE VAN TOELICHTING.

VERGELIJKEND OVERZICHT der bedragen welke op de verschillende artikelen der begrotingen voor 1905 en 1906 zijn uitgetrokken.

Toegestaan voor 1905.		Geraamd voor 1906.		Meer	Minder
Art.	Bedrag.	Art.	Bedrag.	dan in 1905.	
Iste AFDEELING.					
1	f 12 000,00	1	f 12 000,00	"	"
2	80 587,50	2	83 700,00	f 3 112,50	"
3	26 950,00	3	27 350,00	400,00	"
4	1 475,00	4	525,00	"	f 950,00
5	41 878,00	5	41 878,00	"	"
6	17 640,00	6	20 540,00	2 900,00	"
7	21 000,00	7	21 668,00	668,00	"
8	48 789,00	8	49 029,00	240,00	"
9	43 133,33 ^s	9	42 233,33 ^s	"	900,00
10	61 300,00	10	61 650,00	350,00	"
11	6 550,00	11	7 025,00	475 00	"
12	700,00	12	562,50	"	137,50
13	12 700,00	13	16 300,00	3 600,00	"
14	5 244,00	14	4 720,00	"	524,00
15	1 740,00	15	1 690,00	"	50,00
16	11 400,00	16	14 000,00	2 600,00	"
f 393 086,83 ^s		f 404 870,83 ^s		f 14 345,50	f 2 561,50
		Meer		f 11 784,00	

IIde AFDEELING.

17	f 1 248 175,00	17	f 2 118 975,00	f 870 800,00	"
18	900 000,00	18	2 000,00	"	f 898 000,00
19	205 300,00	19	1 427 614,17	1 222 314,17	"
20	337 789,00	20	78 700,00	"	259 089,00
21	925 600,00	21	723 520,00	"	202 080,00
22	499 000,00	22	460 000,00	"	39 000,00
23	138 000,00	23	130 200,00	"	7 800,00
24	1 397 805,00	24	1 398 050,00	245,00	"
25	27 045,00	25	22 270,00	"	4 775,00

Toegestaan voor 1905.		Geraamd voor 1906.		Meer	Minder
Art.	Bedrag.	Art.	Bedrag.	dan in 1905.	
26	f 8 000,00	26	f 10 000,00	f 2 000,00	"
27	273 730,00	27	69 030,00	"	f 204 700,00
28	144 200,00	28	101 500,00	"	421 700,00
29	36 900,00	29	56 150,00	19 250,00	"
	f 6 141 544,00		f 6 598 009,17	f 2 114 609,17	f 1 658 144,00
			Meer	f 456 465,17	

IIIde AFDEELING.

30	f 363 320,00	30	f 357 933,33 ^s	"	f 5 386,66 ^s
31	56 695,00	31	57 830,00	f 1 135,00	"
32	84 185,00	32	86 715,00	2 530,00	"
33	133 345,00	33	146 640,00	13 295,00	"
34	43 080,00	34	44 710,00	1 630,00	"
35	2 386 000,00	35	2 410 000,00	24 000,00	"
36	52 000,00	36	52 000,00	"	"
37	413 000,00	37	416 000,00	3 000,00	"
38a	81 216,85	38a	89 557,80	15 411,00	"
b	65 422,31	b	72 492,36		
39a	8 857,90	39a	8 658,90	217,09	"
b	5 153,04	b	5 569,13		
40a	20 247,00	40a	23 466,56 ^s	6 260,41	"
b	40 692,37	b	43 733,21 ^s		
41a	6 926,00	41a	7 150,00	"	1 091,00
b	19 015,00	b	17 700,00		
c	6 000,00	c	6 000,00		
42a	17 645,00	42a	22 221,66 ^s	11 551,66 ^s	"
b	8 400,00	b	15 375,00		
43	1 000,00	43	1 600,00	600,00	"
44	23 200,00	44	46 500,00	23 300,00	"
45	10 950,00	45	10 950,00	"	"
46	759 000,00	46	621 000,00	"	138 000,00
47a	8 555,65	47a	8 542,35	"	533,30
b	35 171,00	b	34 651,00	"	
48	67 135,50	48	67 934,00	798,50	"
49	20 885,00	49	21 096,00	211,00	"
50	84 600,00	50	84 600,00	"	"
51	61 000,00	51	61 000,00	"	"
52	27 400,00	52	30 000,00	2 600,00	"
53	9 000,00	53	9 000,00	"	"
54	5 000,00	54	5 000,00	"	"
	f 4 924 097,62		f 4 885 626,32	f 106 539,66 ^s	f 145 010,96
				Minder	f 38 471,30

Toegestaan voor 1905.		Geraamd voor 1906.		Meer	Minder
Art.	Bedrag.	Art.	Bedrag.	dan in 1905.	

IVde AFDEELING.

55	f	27 300,00	55	f	27 900,00	f	600,00	
56a		32 400,00	56a		33 280,00		"	
b		21 980,00	b		25 715,00		"	f 115 535,00
c		124 000,00	c		3 850,00		"	
57		10 700,00	57		10 700,00		"	
58		9 000,00	58		9 000,00		"	
59		54 630,00	59		52 255,00		"	2 375,00
60		12 500,00	60		12 500,00		"	
61		1 316 000,00	61		1 346 000,00	30 000,00		
62		1 100,00	62		1 100,00		"	
63a		179 400,00	63a		22 527,00		"	156 923,00
b		240 950,00	b		240 900,00		"	
64		29 000,00	64		29 000,00		"	
65		20 500,00	65		15 000,00		"	5 500,00
66		6 700,00	66		7 000,00	300,00		
67a		16 600,00	67a		15 840,00		"	760,00
b		10 000,00	b		10 000,00		"	
c		1 000,00	c		1 000,00		"	
68		61 000,00	68		61 000,00		"	
69		19 550,00	69		2 050,00		"	17 500,00
70a		14 328,00	70a		14 580,00		"	
b		4 550,00	b		44 200,00	39 902,00		
71		50 380,00	71		50 380,00		"	
72		225 490,00	72		225 690,00	200,00		
73		197 357,50	73		419 585,00	222 227,50		
74		16 806,00	74		17 606,00	800,00		
75		4 700,00	75		4 700,00		"	
76		300,00	76		300,00		"	
77a		27 979,50	77a		28 575,00	595,50		
b		26 900,00	b		26 900,00		"	
		f 2 763 101,00			f 2 759 133,00	f 294 625,00	f 298 593,00	
						Minder	f 3 968,00	

Vde AFDEELING.

78	f	2 345 757,00	78	f	2 435 348,50	f	89 591,50	
79		27 000,00	79		20 000,00		"	f 7 000,00
80a		1 500,00	80a		1 500,00		"	
b		4 500,00	b		3 000,00		"	1 500,00
81		500,00	81		500,00		"	
82		1 300,00	82		1 300,00		"	

Toegestaan voor 1905.		Geraamd voor 1906.		Meer	Minder
Art.	Bedrag.	Art.	Bedrag.	dan in 1905.	
83	f 5 610,00	83	f 5 390,00	"	f 220,00
84	9 600,00	84	9 600,00	"	"
85	6 050,00	85	6 050,00	"	"
86	42 000,00	86	42 000,00	"	"
87	2 500,00	87	5 000,00	f 2 500,00	"
88	15 000,00	88	15 000,00	"	"
89	3 000,00	89	6 000,00	3 000,00	"
90	1 000,00	90	1 000,00	"	"
91	3 000,00	91	3 000,00	"	"
92	1 000,00	92	1 000,00	"	"
93	1 000,00	93	1 000,00	"	"
94	1 500,00	94	2 500,00	1 000,00	"
	"	95	300,00	300,00	"
	f 2 471 819,00		f 2 559 488,50	f 96 391,50	f 8 720,00
			Meer	f 87 671,50	

Vide AFDEELING.

95 | f 60 000,00 | 95 | f 60 000,00 | " | , | "

RECAPITULATIE.

Afd.	Toegestaan voor 1905.	Geraamd voor 1906.	Meer	Minder
			dan in 1905.	
I	f 393 086,83 ^s	f 404 870,83 ^s	f 11 784,00	"
II	6 141 544,00	5 598 009,17	456 465,17	"
III	4 924 097,62	4 885 626,32	"	f 38 471,30
IV	2 763 101,00	2 759 133,00	"	3 968,00
V	2 471 817,00	2 559 488,50	87 671,50	"
VI	60 000,00	60 000,00	"	"
	f 16 753 646,45 ^s	f 17 267 127,82 ^s	f 555 920,67	f 42 439,30
		Meer	f 513 481,37	