

[2. — 5.]

BIJLAGE A.

ALGEMEEN OVERZICHT

der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1905.

1. N A M E N DER S C H E P E N	2 Aantal schroeven.	3 Samenstelling. (1)	4. Op stapel gezet	5. Te water gelaten in	6. Grootste lengte in M. (2)	7. Grootste breedte in M. (3)	8. Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	9. Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		14. Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	15. Grootste proefvochtvaart. (5)
									S O O R T E N.		Aantal stukken.	Lanceerbuizen.		

I Gepantserde schepen

a. Pantser

Evertsen	2	S.	1893 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde“.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. " " 15 " n°. 1. " " 7,5 " n°. 1. " " 3,7 "	3 2 6 8	1	2	4735	16
Kortenaer	3	id.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	19	1	2	4658	16
Piet Hein	2	id.	1893 Eijenoord Ned. Stoomboot- maatschappij.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	19	1	2	4736	16,12
Schorpioen	2	id.	1867 Toulon. Société des forges et chantiers de la Méditerranée.	1868	62,50	11,58	50,2	2235	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev. v. 3,7 c.M.	1 5 2 8	—	—	2225	13,10
Stier	2	id.	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	62,48	11,58	49,7	2112	id.	8	—	—	2257	12,46
Koningin-Regentes	2	id.	1898 Amsterdam, Rijkswerf.	1900	96,6	15,2	58,1	5084	kn. v. 24 c.M. A. n°. 1. " " 15 " n°. 4. " " 7,5 " n°. 3. " " 3,7 " " " 7,5 " A. mr. " 7,5 "	2 4 8 4 2 2 22	1	2	7290	16,91
de Ruyter	2	id.	1900 Rotterdam, Maatschappij voor scheeps- en werktuig- bouw Feijenoord.	1901	96,6	15,2	58,1	5084	id.	22	1	2	6377	16,55
Hertog Hendrik	2	id.	1900 Amsterdam, Rijkswerf.	1902	96,6	15,2	58,1	5084	id.	22	1	2	6280	16,53
Marten Harpertsz. Tromp	2	id.	1903 Amsterdam, Rijkswerf.	1904	100,8	15,2	57	5295	kn. v. 24 c.M. n°. 2. " " 15 " n°. 5. " " 7,5 " n°. 3. " " 3,7 " " v. 7,5 " A. mr. " 7,5 "	2 4 8 4 2 2 22	1	2	6000	—
.	2	id.	1905 Amsterdam, Rijkswerf.	—	98	15,2	57	5000	kn. v. 24 c.M. n°. 2. " " 15 " n°. 5. " " 7,5 " n°. 3. " " 3,7 " " v. 7,5 " A. mr. " 7,5 "	2 6 6 4 2 2 22	2	—	6000	—

(1) IJ-ijzer, C-compound, S-staal, H-hout, Cp-composite, Z-gezinkt, K-gekoepel.

(2) Lengte van den romp over alles.

(3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwseis.

(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangcijfer van den romp aangetroffen.

(5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden.

16.	17.	18.	Afteleggen weg in zeemijlen met totaal kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				25.	26.	27.	28.	Toestand van			32.	33.				
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut- torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.					romp.	werktuigen.	ketels.						
			19.	20.	21.	22.	23.	24.						29.	30.	31.					
Brandstofverbruik in M ³ .			Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolen- verbruik.				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1905 in :		Bemannig. Levensduur sedert de tewaterlating.					Geraamde levensduur na 1 Juli 1905.		Aanteekeninge.	

en vaartuigen.

schepen.

330	14,5	9	1350	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	f 2 792 482,00	dienst.	273	11	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	9	De levensduur der schepen wordt geraamd op 20 jaren; voor torpedobooten en andere vaartuigen van lichte constructie op 15 jaren. Ondergaane belangrijke herstellingen of ondervonden beschadigingen aan romp of machines kunnen evenwel in den geraamden levensduur wijziging brengen.
330	14,5	9	1350	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	2 705 597,00	id.	273	11	id.	id.	id.	9	De schepen waarvoor de geraamde levensduur na 1 Juli 1905 niet is ingevuld, zijn, hoewel nog in bruikbaren staat, verouderd of te vervangen.
330	14,5	9	1350	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	2 810 773,00	id.	273	11	id.	id.	gunstig.	9	Naarmate het nieuwe in aanbouw zijnde en in aanbouw te brengen materieel gereed komt, zullen deze schepen uit de sterkte worden afgevoerd.
250	10,5	7	720	1100	152—76 IJ.	280—203 IJ.	114 IJ.	25 IJ.	1 158 466 00	reserve.	138	37	id.	bruikbaar.	kunnen ver-moetelijk nog 1 jaar dienst doen.	—	
200	9	6	600	1000	152—76 IJ.	280—203 C.	114 IJ. en C	25 IJ.	1 136 830,00	id.	138	37	id.	id.	id.	—	
827	11,75	9,2	2100	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 545 901,00	dienst.	345	5	id.	gunstig.	gunstig.	15	
841	11,75	9,2	2100	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 317 019,00	id.	id.	4	—	id.	id.	16	
825	11,75	9,2	2100	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 443 863,00	id.	id.	3	—	id.	id.	17	
—	—	—	—	—	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	—	aanbouw.	id.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	—	id.	—	—	—	—	—	—	

(a) Gepantserde hoofden van 150 m.M.

N A M E N DER S C H E P E N.	2. Aantal schroeven.	3. Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	5. Te water gelaten in	6. Grootste lengte in M. (2)	7. Grootste breedte in M. (3)	8. Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	9. Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		14. Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	15. Grootste proefvochtvaart. (5)
									S O O R T E N.		Aantal stukken.	Lanceerbuizen.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10.	11.	12.	13.	14.	15.

b. Pantserdek

Koningin Wilhelmina der Nederlanden.	2	S. K.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	99,8	14,9	60,8	4600	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2.	1	2	2	4600	15,83
									" " 21 " " n°. 1.	1				
									" " 17 " " n°. 1.	2				
									" " 7,5 " " n°. 1.	4				
									" " 3,7 " " n°. 1.	6				
									" rev. v. 3,7 c.M.	4				
									" v. 7,5 c.M. A.	2				
									mr. " 7,5 " "	2				
										22				
Holland	2	S.	1895 Amsterdam, Rijkswerf.	1896	93,3	14,81	54 +	3900	kn. v. 15 c.M. n°. 2.	2	2	2	10548	19,62
									" " 12 " " n°. 1.	6				(*)
									" " 7,5 " " n°. 1.	4				
									" " 3,7 " " n°. 1.	8				
									" rev. v. 3,7 c.M.	4				
									" v. 7,5 c.M. A.	2				
									mr. " 7,5 " "	2				
										28				
Zeeland	2	id.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde“.	1897	93,3	14,81	54 +	3900	id.	28	2	2	9818	19,47
Friesland	2	id.	1895 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1896	93,3	14,81	54 +	3900	id.	28	2	2	10416	19,87
Utrecht	2	id.	1897 Amsterdam, Rijkswerf.	1898	94,70	14,82	54 +	4033	kn. v. 15 c.M. n°. 2.	2	1	3	10167	19,61
									" " 12 " " n°. 2.	6				
									" " 7,5 " " n°. 2.	4				
									" " 3,7 " " n°. 2.	8				
									" rev. v. 3,7 c.M.	4				
									" v. 7,5 c.M. A.	2				
									mr. " 7,5 " "	2				
										28				
Gelderland	2	id.	1897 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1898	94,70	14,82	54 +	4033	id.	28	1	3	9867	20,05
Noordbrabant	2	id.	1897 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde“.	1899	94,70	14,82	54 +	4033	id.	28	1	3	10067	20,08

c. Moni

Reinier Claeszen	2	S.	1890 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	70	13,52	45,5	2479	kn. v. 21 c.M. A. n°. 2.	1	—	2	2315	12,5
									" " 17 " " A.	1				
									" " 5 " " n°. 1.	4				
									kn. v. 3,7 c.M.	3				
										9				
Draak	2	IJ.	1875 id.	1877	65,1	15,0	36,5	2234	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1.	2	—	—	807	8,40
									" " 3,7 " "	2				
									" rev. v. 3,7 c.M.	2				
										6				
Matador	2	id.	1876 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1878	63,9	14,45	32	2000	id.	6	—	—	691	7,50

(*) Ruim 3 maanden na dokking.

(†) Met normale hoeveelheid kolen aan boord.

Brandstofbergruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kolenvoerbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1905 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Geraande levensduur na 1 Juli 1905.	Aanteekeningen.
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.					romp.	werktuigen.	ketels.		
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

s ch e p e n.

470	—	—	—	—	—	280 C.	280 C.	75-50 S. (b)	f 3 542 432,00	herstelling.	297	3	gunstig.	in herstelling.	worden vernieuwd.	7	De cijfers in d. kolommen 17, 18, 19 en 20 geven aan, in hoeverre aan de practijk ontleende gegevens, op waarnemingen van voldeenden duur berustende, beschikbaar zijn.
1000	—	9,7	—	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 908 741,00	dienst.	343	9	id.	gunstig.	bruikbaar.	11	
1000	—	9,7	—	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 949 181,00	id.	id.	8	id.	id.	gunstig.	12	
1000	—	9,7	—	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 962 205,00	herstelling.	id.	9	id.	id.	id.	11	
1000	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 174 577,00	dienst.	id.	7	id.	id.	id.	13	
930	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 057 944,00	id.	id.	7	id.	id.	bruikbaar.	13	
950	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 045 607,00	id.	id.	6	id.	id.	id.	14	

tors.

110	10,75	7,6	760	1200	120-100 C.	280 C.	280 C.	75-50 S.	f 1 960 038,00	dienst.	162	14	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	6	
125	7	5	720	1200	204-140 IJ.	305-236 IJ.	140 IJ.	23-16 IJ.	1 311 715,00	reserve.	131	28	id.	id.	id.	—	
125	7	5	720	1200	140-114 IJ.	305-230 IJ.	140 IJ.	23-16 IJ.	1 039 529,00	id.	id.	27	id.	id.	kunnen vermoedelijk nog ongeveer 1 jaar dienst doen.	—	

(b) Gepantserde hoofden van 280 en 125 m.M.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proeflochtvaart. (5)
									S O O R T E N.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bloedhond	2	IJ.	1867 Amsterdam , Rijkswerf.	1869	55.70	14.14	32	1683	kn. v. 28 c M. A. n°. 1. " " 3.7 " " " rev., v. 3.7 c.M.	1 2 2 — 5	—	—	680	7.75
Luipaard	2	id.	1875 Fijenoord Ned. Stoomboot- maatschappij.	1876	59.40	13.40	29.5	1610	id.	5	—	—	680	7.75
Wesp	2	id.	1870 Amsterdam , Rijkswerf.	1871	59.56	13.40	29	1580	id.	5	—	—	744	8
Haai	2	id.	1870 Fijenoord , Ned. Stoomboot- maatschappij.	1871	59.56	13.40	29	1580	id.	5	—	—	672	8
Hyena	2	id.	1869 Amsterdam , Rijkswerf.	1870	58.60	13.40	29	1580	id.	5	—	—	654	7
Panther	2	id.	1869 id.	1870	59.56	13.40	59	1580	id.	5	—	—	560	7
Cerberus	2	id.	1867 id.	1869	56.6	13.40	29.7	1581	id.	5	—	—	534	7
Krokodil	2	id.	1867 Birkenhead , Gebr. Laird.	1868	57	13.41	30.1	1547	id.	5	—	—	630	9.10
Heiligerlee	2	id.	1867 id.	1868	57	13.41	29.3	1542	id.	5	—	—	630	9.18

d. Rivier

Isala	2	IJ.	1876 Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	48.62	7.65	13.5	383	kn. v. 12 c.M. K.A. n°. 1.	2	—	—	306	7.75
Merva	2	id.	1878 id.	1879	48.62	7.65	13.5	383	id.	2	—	—	395	8
Mosa	2	id.	1877 id.	1878	48.66	7.60	13.5	373	id.	2	—	—	400	—
Rhenus	2	id.	1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	48.96	7.65	13.8	388	id.	2	—	—	310	7.7

II Ongepantserde schepen

a. Kor

Sommelsdijk	1	IJ. Z	1881 Amsterdam Rijkswerf.	1882	54.48	9.5	42.5	1013	kn. v. 15 c.M. A. n°. 1. " v. 12 " K.A. n°. 1. " " 3.7 " " rev., v. 3.7 c.M. " v. 7.5 c.M. A. m. " 7.5 " "	1 3 2 2 1 1 10	—	—	759	11.43
-----------------------	---	----------	---------------------------------	------	-------	-----	------	------	--	----------------------------------	---	---	-----	-------

Brandstofruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voorleelig kolon-verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1905 in:	Bemannings-Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Geraamd levensduur na 1 Juli 1906.	Aanteekeningen.	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.				romp.	werktuigen.	ketels.			
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
130	6.75	5	800	1200	140—114 IJ.	280—233 C.	140 IJ.	25—22 IJ.	f 788 577.00	reserve.	110 36	gunstig.	vrij gunstig.	kunnen vermoedelijk nog ongeveer 1 jaar dienst doen.	—		
95	6.75	5	600	760	140—114 IJ.	287—203 IJ.	140 IJ.	25 IJ.	920 343.00	id.	id. 29	id.	id.	id. 2 jr.	—		
95	6.75	5	600	760	140—114 IJ.	280—204 IJ.	140 IJ.	25—19 IJ.	766 257.00	id.	id. 34	id.	id.	id. 2 jr.	—		
95	6.75	5	600	760	140—114 IJ.	280—204 IJ.	140 IJ.	25—19 IJ.	763 550.00	id.	id. 34	id.	id.	id. 1 jr.	—		
95	6.75	5	600	760	140—114 IJ.	280—204 IJ.	140 IJ.	25—19 IJ.	790 567.00	id.	id. 35	id.	id.	id. 2 jr.	—		
95	6.75	5	600	760	140—114 IJ.	280—204 IJ.	140 IJ.	25—19 IJ.	766 957.00	id.	id. 35	id.	id.	id. 1 jr.	—		
100	6.75	5	640	880	140—114 IJ.	280—203 C.	140 IJ. en C.	25—12.5 IJ.	757 088.00	id.	id. 36	id.	id.	onbruikbaar.	—		
150	7	5	850	1400	140—114 IJ.	280—203 IJ.	140 IJ. en C.	25—19 IJ.	765 115.00	id.	id. 37	id.	id.	kunnen vermoedelijk nog ongeveer 1 jaar dienst doen	—		
150	7	5	850	1400	140—114 IJ.	180—203 IJ. en C.	140 IJ. en C.	25—19 IJ.	788 348.00	dienst.	id. 37	id.	id.	vrij gunstig als boven 2 jaar.	—		

vaartuigen.

35	7	5	400	640	127—51 IJ.	127—32 IJ.	27 IJ.	40—19 IJ.	f 252 230.00	dienst.	47 29	gunstig.	gunstig.	bruikbaar.	—	
35	7	5	400	640	127—51 IJ.	127—32 IJ.	27 IJ.	40—19 IJ.	247 230.00	id.	id. 26	id.	id.	id.	—	
35	7	5	400	640	127—51 IJ.	127—32 IJ.	27 IJ.	40—19 IJ.	251 230.00	reserve	id. 27	id.	id.	id.	—	
35	7	5	400	640	127—51 IJ.	127—32 IJ.	27 IJ.	40—19 IJ.	252 230.00	id.	id. 28	id.	id.	id.	—	

en vaartuigen.

vetten.

180	10	8	3000	4800	—	—	—	—	f 614 715.00	conservatie	89 23	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—	Aangewezen voor de opleiding van lichtmatrozen te Willemsoord.
-----	----	---	------	------	---	---	---	---	--------------	-------------	-------	----------	----------	----------	---	--

N A M E N D E R S C H E P E N .	1.	2.	Aantal schroeven.	3.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	4.	5.	Te water gelaten in	6.	Grootste lengte in M. (2)	7.	Grootste breedte in M. (3)	8.	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	9.	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		14.	15.
																		SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		

b. Schoot.														
Suriname	1	IJ. Z.	1876 Amsterdam. Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	54	9	34.8	884	kn. v. 15 c.M. A. n°. 1.	1	—	—	440	938
									„ „ 12 „ K.A. n°. 1.	2				
									„ „ 37 „ „	2				
									„ rev. v. 37 c.M.	2				
									„ v. 75 c.M. A.	1				
									mr. „ 75 „ „	1				
										9				

b. Shoe

											c. Kanonneer			
Balder	2	IJ.	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27.8	8.2	24.8	272	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3.7 " " rev., v. 3.7 c.M.	$\frac{1}{2}$ 1 4	—	—	117	7.50
Braga	2	id.	1877 id.	1878	27.9	8.22	24.8	279	id	4	—	—	101	7
Bulgia	2	id.	1879 Amsterdam, Rijkswerf.	1879	27.8	8.2	23.5	268	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3.7 " " rev., v. 3.7 c.M.	$\frac{1}{2}$ 2 1 4	—	—	121	7.50
Dufa	2	id.	1879 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27.8	8.2	24	270	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3.7 " " rev., v. 3.7 c.M.	$\frac{1}{2}$ 2 1 4	—	—	150	7.50
Freyr	2	id.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27.86	8.2	24	284	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3.7 " " rev., v. 3.7 c.M.	$\frac{1}{2}$ 2 1 4	—	—	115	7.35
Hadda	2	id.	1879 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27.8	8.2	24	270	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3.7 " " rev., v. 3.7 c.M.	$\frac{1}{2}$ 2 1 4	—	—	162	7.60
Hefring	2	id.	1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	28	8.22	24.8	272	kn. v. 12 c.M. n°. 3. " " 3.7 " " rev., v. 3.7 c.M.	$\frac{1}{2}$ 2 1 4	—	—	170	8.30
Heimdal	2	id.	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27.86	8.22	24.5	279	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3.7 " " rev., v. 3.7 c.M.	$\frac{1}{2}$ 2 1 4	—	—	119	7.30
Njord	2	id.	1877 id.	1878	27.86	8.2	24.8	272	id.	4	—	—	125	7.6
Thor	2	id.	1876 id.	1877	27.86	8.2	24	284	id.	4	—	—	103	6 (*)
Tyr	2	id.	1877 id.	1878	27.86	8.2	24	284	id.	4	—	—	116	7.5
Ulf	2	id.	1878 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27.86	9.2	24.8	272	id.	4	—	—	155	8
Vall	2	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	27.8	8.2	24.8	272	id.	4	—	—	160	7.60

(*) Op dezen tocht was de *Thor* voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Brandstofverbruik in M³.				Grootheid vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordelig kolon-verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1905 in:		Bemannings- Levensduur select de tewaterzetting.		Toestand van			Geraande levensduur na 1 Juli 1905.		Aanteekeningen.	
Kol. 16.	Kol. 17.	Kol. 18.	Kol. 19.	Kol. 20.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.																		
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.														
130	8 3/4	6	1600	3200	—	—	—	—	f 473 990,00	conservatie.	88	23	gunstig	gunstig.	gunstig.	—										

Boots.				Grootheid vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordelig kolon-verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1905 in:		Bemannings- Levensduur select de tewaterzetting.		Toestand van			Geraande levensduur na 1 Juli 1905.		Aanteekeningen.	
Kol. 16.	Kol. 17.	Kol. 18.	Kol. 19.	Kol. 20.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.																		
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.														
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	f 224 500 00	reserve.	34	27	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—										
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,00	id.	34	27	id.	id.	vrij gunstig.	—										
35	7	5	960	1200	—	—	—	—	235 107,00	dienst	34	26	id.	id.	bruikbaar.	—										
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	id.	34	26	id.	vrij gunstig.	id.	—										
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 700 00	reserve.	34	28	id.	gunstig.	vrij gunstig.	—										
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750 00	id.	34	26	id.	id.	bruikbaar.	—										
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750 00	dienst.	34	26	id.	id.	gunstig.	—									Is toegevoegd aan het artillerie-instructieschip.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	224 500 00	reserve.	37	27	id.	id.	id.	—										
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,00	id.	34	27	id.	id.	vrij gunstig.	—										
30	7	5	960	1260	—	—	—	—	225 750 00	id.	34	28	id.	id.	id.	—										
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,00	id.	34	27	id.	id.	id.	—										
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	221 750 00	dienst.	34	26	id.	id.	id.	—									Is tijdelijk toegevoegd aan instructieschip Werfdivisie.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	reserve.	34	26	id.	id.	id.	—										

N A M E N DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee-water in d.M. (4)	Watersverplaatsing in tonnen.	Geschat.		Torpedo-inrichtingen.		Stoomvermogen in indicator paardenkrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Vidar	2	IJ.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	27,8	8,2	25	280	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " rev., v. 3,7 c.M.	4	—	—	171	7,70
Wodan	2	id.	1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuiper.	1877	27,86	8,2	24	284	id.	4	—	—	135	7,50
Bever	2	id.	1875 id.	1876	25,88	7,62	22	221	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	146	8
Dog	2	id.	1874 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	130	7,50
Hydra	2	id.	1872 New-Castle, Armstrong.	1873	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	124	7,75

d. Torpedo booten.

Ardjoeno	1	S.	1886 Londen, Yarrow & Co.	1886	38,37	3,88	11,35 (20,95)	83	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	800	21,03
Batok	1	id.	1867 Amsterdam, Rijkswerf.	1887	38,43	3,96	11,63 (20,3)	85	id.	2	2	1	725	20,76
Dempo	1	id.	1886 Fijenoord Ned. Stoomboot- maatschappij.	1887	38,37	3,96	11,6 (20,5)	83	id.	2	2	1	760	20,55
Goentoer	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,1 (18,7)	83	id.	2	2	1	728	20,02
Habang	1	id.	1888 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1888	39,21	3,96	11,3 (18,7)	80	id.	2	2	1	928	21,7
Idjen	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,21	3,97	12 (19)	91	id.	2	2	1	896	20,63
Cycloop	1	id.	1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	38,6	3,97	11,6 (20,3)	85	id.	2	2	1	680	19,84
Empong	1	id.	1887 Londen, Yarrow & Co.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	1089	22,83 (*)
Foka	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	962	22,15
Krakatau	1	id.	1888 id.	1889	39,21	3,97	12,1 (18,9)	87	id.	2	2	1	746	19,11

(*) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1243 indicator paardenkrachten 24,15 mijlen geloopt.

Brandstofruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelsg kolon-verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1905 in :	Bemannings-Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Gerande levensduur na 1 Juli 1905.	Aanteekeningen.	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.				romp.	werktuigen.	ketels.			
			19.	20.													21.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	f 218 750,00	reserve.	34	26	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 750,00	id.	34	28	id.	id.	id.	—	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	140 500,00	id.	34	29	id.	id.	id.	—	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	145 264,00	id.	34	31	id.	id.	gunstig.	—	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	132 600,00	id.	34	32	id.	id.	id.	—	

booten.

18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	—	149 915,00	dienst.	16	19	gunstig.	gunstig.	gunstig.	—	
18 ± 16	8	300	1400	—	—	—	—	—	141 229,00	reserve.	16	18	id.	id.	vrij gunstig.	—	
18 ± 16	8	300	1400	—	—	—	—	—	140 400,00	id.	16	18	id.	id.	id.	—	
18 ± 15,5	8	280	1400	—	—	—	—	—	184 878,00	id.	16	17	id.	id.	id.	—	
18 ± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	145 288,00	id.	16	17	id.	id.	id.	—	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	—	164 868,00	id.	16	16	id.	id.	wordt vernieuwd.	—	
18 ± 16,5	8	240	1400	—	—	—	—	—	134 750,00	dienst.	16	18	id.	id.	vrij gunstig.	—	
18 ± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	156 600,00	reserve.	16	17	id.	id.	gunstig.	—	
18 ± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	178 474,00	dienst.	16	17	id.	id.	id.	—	
18 ± 17,5	8	300	1400	—	—	—	—	—	169 666,00	reserve.	16	16	id.	id.	id.	—	

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	1e water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.	Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proeflochtvaart. (5)	
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.			Kanonnen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Lamongan	1	S.	1889 Amsterdam, Rijkswerf.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	—	763	20,05
Makjan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	794	20,71
Nobo	1	id.	1890 id.	1891	32,86	4,2	11 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	787	20,70
Ophir	1	id.	1900 Londen, Yarrow & C ^o .	1901	46,5	4,65	12,75 (23,9)	142,5	kn. v. 5 c.M. n ^o . 2.	2	—	3	1739	25,38
Pangrango	1	id.	1900 id.	1901	46,5	4,65	12,75 (23,9)	142,5	id.	2	—	3	1878	25,99
Rindjani	1	id.	1900 id.	1901	46,5	4,65	id.	id.	id.	2	—	3	1973	26,32
Smeroe	1	id.	Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1903	46,48	4,65	id.	id.	id.	2	—	3	1800	24,64
Tangka	1	id.	1901 id.	1903	46,48	4,65	id.	id.	id.	2	—	3	1800	25,61
Wajang	1	id.	id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1800	24,71
G ¹	1	id.	1903 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde“.	1904	id.	id.	—	—	id.	2	—	3	1800	25,34
G ²	1	id.	id.	1904	id.	id.	—	—	id.	2	—	3	1800	25,18
G ³	1	id.	1903 Rotterdam, Maatschappij voor scheeps- en werktuig- bouw Feijenoord.	1904	id.	id.	—	—	id.	2	—	3	1800	24,83
G ⁴	1	id.	id.	1904	id.	id.	—	—	id.	2	—	3	1800	24,27
Etna	1	id.	1881 Londen. Yarrow & C ^o .	1882	31	3,68	11,1 (17)	46	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	—	550	21,75
Hekla	1	id.	1881 id.	1882	31	3,68	11,1 (11)	46	id.	2	2	—	550	21,13
XV	1	id.	1881 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1881	24,6	3,04	9 (16)	30,90	id.	1	2	—	250	17,15
XVI.	1	id.	1881 id.	1881	24,6	3,04	9 (16)	30,90	id.	1	2	—	250	17,06
Michiel Gardeyn . .	1	id.	1904 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	—	30	3,60	—	—	id.	2	1	1	—	—
Christiaan Cornelis .	1	id.	id.	—	30	3,60	—	—	id.	2	1	1	—	—
Willem Warmout . .	1	id.	id.	—	30	3,60	—	—	id.	2	1	1	—	—

Brandstofbeurte in			Afteleggen weg in zeemij en met totale kolenvoorraad bij de vaart van:	Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1905 in:	Benaming. Levensduur sedert de teuwaterlating.	Toestand van			Geraande levensduur na 1 Juli 1905.	Aanteekeningen.		
M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordelig kolen- verbruik.		Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.				Commando-oren.	Dek.	romp.			werktuigen.	ketels.
16	17.	18	19.	20.	21.	22	23	24.	25.	26	27.	28	29.	30.	31.	32.	33.
12 ± 175	8	200	1000	—	—	—	—	—	f 138 895 00	reserve.	13	15	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	—	
12 ± 175	8	200	1000	—	—	—	—	—	137 026 00	id.	13	15	id.	id.	gunstig.	—	
12 ± 175	8	200	1000	—	—	—	—	—	141 233 00	id.	13	14	id.	id.	vrij gunstig.	1	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	—	297 352 00	id.	24	4	id.	id.	gunstig.	11	
40 20 8	8	600	2200	—	—	—	—	—	296 824 00	id.	24	4	id.	id.	id.	11	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	—	300 387 00	id.	24	4	id.	id.	id.	11	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	—	271 063 00	id.	24	2	id.	id.	id.	13	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	—	273 869 00	id.	24	2	id.	id.	id.	13	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	—	269 926 00	id.	id.	2	id.	id.	id.	13	
40 —	—	—	—	—	—	—	—	—	265 492 00	dienst.	id.	1	id.	id.	id.	14	
40 —	—	—	—	—	—	—	—	—	261 874 00	id.	id.	1	id.	id.	id.	14	
40 —	—	—	—	—	—	—	—	—	276 337 00	reserve.	id.	1	id.	id.	id.	14	
40 —	—	—	—	—	—	—	—	—	271 434 00	dienst.	id.	1	id.	id.	id.	14	
6 ± 17	8	120	560	—	—	—	—	—	102 887 00	reserve.	13	23	id.	ip.	id.	—	
6 ± 17	8	120	560	—	—	—	—	—	101 402 00	id.	13	23	id.	id.	id.	—	
19 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 401 00	id.	11	24	vrij gunstig.	id.	id.	—	
19 ± 14	8	200	400	—	—	—	—	—	53 401 00	id.	11	24	id.	id.	id.	—	
5 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	12	—	aanbouw.	aanbouw.	aanbouw.	—	
5 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	12	—	id.	id.	id.	—	
5 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	12	—	id.	id.	id.	—	

N A M E N D E R S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)
									S O O R T E N.	Aantal stukken.	Lanceerbuijen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Jan Haring	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf. Ketels en machines „de Schelde”.	1891	25,60	3,15	10 (15)	35,5	kn. v. 37 c.M.	1	—	2	449	17,9
Jasper Leynssen . .	1	id.	1889 als Jan Haring.	1890	25,60	3,15	9,1 (15,15)	37	id.	1	—	2	427	17,5
Jacob Holbein . . .	1	id.	1889 id.	1890	25,00	3,15	9,5 (14,5)	35	id.	1	—	2	456	17,8

III. Schepen en vaartuigen bestemd

a. Schoeners voor

Zeehond	1	S.	1881 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,44	8,06	41,7	723	kn. v. 3,7 c.M.	2	—	—	664	11,2
Dolfin	1	id.	1888 Maatschappij. „de Maas”.	1889	41,70	6,60	30,4	285	id.	2	—	—	388	10,67

Brantafberggruut in M ³ .		Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordelig kolenverbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1905 in :	Bemannings- Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Gerande levensduur na 1 Juli 1905.	Aanteekeningen.
16.	17.			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.				romp.	werktuigen.	ketels.		
19.	20.			21.	22.												
5	± 14	8	220	520	—	—	—	—	f 81 966,00	dienst.	11	14	gunstig.	gunstig.	gunstig.	1	
5	± 14	8	220	520	—	—	—	—	73 457,00	reserve	11	15	id.	id.	id.	—	
5	± 14	8	220	520	—	—	—	—	71 294,00	id.	11	15	id.	id.	id.	—	

voor bijzondere diensten.

politietoezicht.

78	95	6	1500	2500	—	—	—	—	f 383 522,00	dienst.	74	13	gunstig.	gunstig.	gunstig.	7	Bescherming der visscherij en po- litietoezicht in de Noordzee.
29	9	6	1600	2500	—	—	—	—	115 743,00	reparatie.	47	16	id.	id.	vrij gunstig.	4	id.

a. Opnemingsvaartuigen.

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Geep*, *Raaf*, (ontw. kn. booten) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

b. Instructieschepen.

Adelborsten: *Urania* (zeilkorvet) 2 12 c.M. K.A. n°. 2, 2 3,7 c.M.; *Aruba* (voor tuigexercitie); *Ever* (ontw. kn. boot) waterverpl. 210 ton; diepg. 23 d.M.; dienstvaart 7 mijl. *Argus* (zeilschoener) tevens bestemd voor oefening der lichtmatrozen a/b H. M. *Sommelsdijk*.

Marine-reserve: *Gier*, (kn. boot) waterverpl. 214 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl. *Das* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M. dienstvaart 7 mijl.

Adspirant-machinisten: *Udur* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Korporaals-konstabel en kanonniers: *Bellona* (stoomschip) 1 15 c.M. A. n°. 1, 6 12 c.M. K.A. n°. 1, 1 12 c.M. L.A., 2 7,5 c.M. A., 3 mr. 7,5 c.M. A., 2 7,5 c.M. n°. 2, 1 7,5 c.M. n°. 3, 2 5 c.M. n°. 1, 5 3,7 c.M., 3 kn. rev., 3,7 c.M. waterverpl. 931 ton; diepg. 37,5 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Sperwer* (kn. boot) 3 3,7 c.M., 2 kn. rev., 3,7 c.M. waterverpl. 210 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Werfdivisie: *van Speyk* (fregat) waaraan toegevoegd:

Lynx (kn. boot) 2 3,7 c.M.; 1 kn. rev., 3,7 c.M.; waterverpl. 180 ton; diepg. 21,5 d.M., dienstvaart 7 mijl.
Ufr. (" ")

Torpedisten: *Marnix* 1 3,7 c.M.; *Vulkaan* (pers. torp. dienst Amsterdam), 1 3,7 c.M., *Amstel* en *Bonaire* (id. Hellevoetsluis) 1 3,7 c.M.

Matrozen en jongens: *Nautilus* (zeilkorvet) 6 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 7,5 c.M. A., 2 3,7 c.M.; waterverpl. 1054 ton; diepg. 52 d.M.; *Pollux*, instructiebrik: *van Galen* (Hellevoetsluis) 2 7,5 c.M. A., 3 kn. rev., 3,7 c.M., 1 mr. 7,5 c.M. A., waaraan toegevoegd n°. 3 (Leiden) 2 12 c.M. K.A. n°. 2; *Buffel*, *Casior* en een kotter. *Sommelsdijk* (opleiding lichtmatrozen te Willemsoord).

Exercitie batterij: *Heldin* (Willemsoord) 1 15 c.M. A n°. 1, 8 12 c.M. K.A., n°. 2, 2 7,5 c.M. A.

Reserve: *Havik* waterverpl. 180 ton diepg. 21,5 d.M. dienstvaart 7 mijl; *Brak* (ontw. kn. boot) *Aljeh* en *Koningin Emma der Nederlanden* (ontw. fregatten). Torpedobooten *X*, *XII*, *XIV*, *XVIII*, *XIX*, *XX*.

c. Wachtschepen.

Adolf Hertog van Nassau (Willemsoord) 4 12 c.M. K.A. n°. 2, 2 7,5 c.M. A.; *Admiraal van Wassenaer* (Amsterdam) 1 7,5 c.M. A.

d. Logementschepen.

Neptunus (zeemiliciens) 14 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 kn., rev., 3,7 c.M.; *Het Loo* (pers. marine-reserve); n°. 7 (onbestemd).