

Bijlage B.

(Zie hoofdstuk E, §§ 2 en 4, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de OORLOGSMARINE in NEDERLANDSCH-INDIË,
meerendeels over 1904.

1. Algemeen overzicht betreffende het materieel over 1904 en het eerste kwartaal van 1905.
2. Specificatie betreffende de samenstelling van het personeel op ult. 1903 en ult. 1904.
3. Statistiek over 1904 betreffende de aanvulling van en de verliezen aan personeel.
4. Opgaven betreffende hetgeen de in de laatste jaren voor rekening der Indische geldmiddelen gebouwde schepen der Indische militaire marine nieuw hebben gekost en wat er sedert tot ult. 1904 voor onderhoud, herstelling, enz. aan ten koste is gelegd (deze laatste opgaven ook voor de schepen van de Nederlandsche scheepsmacht in Oost-Indië).
5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1904 t/m 31 Maart 1905 betreffende het dokken, enz. door schepen der oorlogsmarine (en ook door die der gouvernements-marine): 1°. te Soerabaja (marine-etablisement), te Sabang op Poelò Wè (gouvernements-dok) en te Tandjoeng Prioek (particuliere werf), en 2°. te Singapore.
6. Opgaven nopens de kosten en de productie van het marine-etablisement te Soerabaja over 1900 t'm 1904.

1. Algemeen overzicht der schepen en vaartuigen van de Indische

N A M E N DER S C H E P E N.		Aantal schroeven.	Samenstelling ¹⁾	Op stapel ²⁾ gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ³⁾	Grootste breedte in M. ⁴⁾	Grootste diepgang in d.M. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 k.G.).	Geschut.	Torpedo- inrich- tingen.	Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten.	Grootste proefochtvaart. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolën-) berg- ruimte in M ³ ⁶⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeel brandstof- verbruik.	Afte leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
INDISCHE MILI																				
Pantserdekkorvet.																				
Sumatra	2	S.	1888 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen).	A. . . . 1890 B. . 22 Nov. 1891	70	11.3	42.5	1720	K. v. 21 c.M. A. n ^o . 2. " " 15 " L.A. " " " " 12 " L.A. " " " " 7.5 " A. " " " 3.7 " " " rev. v 37 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	1 1 2 1 4 2 1 12	..	2	..	2350	15.6	210 280	...	...	...	...
Flottieljevaartuigen.																				
Java	1	IJ. K.	1885 Fijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.).	A. . . . 1885 B. . . 8 Juni 1886	62.6	9.5	43	1300	K. v. 15 c.M. K.A. n ^o . 1 " " 12 " " " 1 " " 7.5 " A. " " " 3.7 " " Mr. " 7.5 " A.	1 3 1 2 1 8	..	..	..	1017	12.6	200	...	...	...	...
Bali	1	IJ. Z.	1877 Fijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.).	A. . . . 1878 B. . 14 Nov. 1883	53.6	9	37	853	K. v. 7.5 c.M. A.	2	..	..	..	400	9	100	8.25	6	1500 a)	2000 a)
Ceram	1	S. Z.	1886 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1887 B. . 29 Oct 1887	52.85	7.8	32	550	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o . 1 " " 7.5 " A. " " " 3.7 " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 1 2 1 7	..	..	..	685	10.56	84	10.5	4.5	1400 a)	2150 a)
Flores	1	S. Z.	1886 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen.).	A. . . . 1887 B. . 24 Oct. 1887	52.85	7.8	34.5	550	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o . 1 " " 7.5 " A. " " " 3.7 " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 1 2 1 7	..	..	..	540	11	96	10	7	1200 e)	1600 e)
Lombok	1	S. Z.	1890 Amsterdam (Huygens en van Gelder).	A. . . . 1891 B. . 21 Mei 1892	52.45	8.3	33.5	600	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o . 1 " " 7.5 " A. " " " 3.7 " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 1 2 1 7	..	..	..	990	12.2	85	...	...	...	...

¹ IJ = ijzer; C = compound; S = staal; H = hout; Cp = composite; K = gekoperd; Z = gezinkt.

2) Lengte van den romp over alles.

²⁾ Breedte van des romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

4) Grootste diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil.

5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden.

⁶⁾ Waar in kolom 17 tweeerlei getallen zijn opgegeven, heeft men te denken aan eene normale en aan eene maximale brandstofberging.

Militaire Marine en van de Nederlandsche scheepsmacht in Oost-Indië.

Pantser in millimeters. 1)				BEMANNING.		Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak	
Beyond zich op 31 December 1904:				Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		1 April 1904 tot en met 31 Maart 1905.	
				Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.			
				31 Dec. 1903.		31 Dec. 1904.	
				Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- pe- anen.	Inlan- ders.
				27.	28.	29.	30.
				31.	32.		
						33.	

TAIRE MARINE.

		150	38	buiten dienst.						Bevindt zich ter herstelling, e.q. verbouwing, in Nederland.
		C	S							
				buiten dienst.			69	36		De <i>Jaca</i> , die in verband met de handhaving van onze neutraliteit in den Russisch-Japanschen oorlog, te Makasser was gestationneerd, maakte, na in Juni 1904 tijdelijk te zijn afgelost door de <i>Sumbawa</i> , eene reis tot vlag- en machtsvertoon naar Binoeng, Madjene en Pamboewang, waar tevens bestuursaangelegenheden werden besproken. Daarna stoomde het schip naar Tolitoli en Dongzala en keerde 27 Juni te Makasser terug. De <i>Jaca</i> is 11 Juli 1904 te Soerabaja buiten dienst gesteld.
				in dienst.	65	37	23	75	23	81
				in dienst.	46	39	55	28	72	39
				in dienst.	46	39	65	29	50	36
				buiten dienst.						Is, na tijdelijk toegevoegd geweest te zijn aan de gouvernementmarine, op 1 November 1904 buiten dienst gesteld bij het marine-etablissement te Soerabaja.

a) Uitkomsten verkregen met Ombi in kolen.

♂ " " " Cardiff-kolen

c) " " " " Australische Kolon.

d) Uitkomsten verkregen met Japansche kolen.

e) " " " " Borneo-ko'en

N A M E N D E R S C H E P E N.	1.	2.	Aantal schroeven.	3.	Samenstelling. 1)	Op stapel gezet.	4.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	5.	6.	Grootste lengte in M. 2)	7.	Grootste breedte in M. 3)	8.	Grootste diepgang in d M. 4)	9.	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	10.	Geschut.	Torpedo- inrich- tingen.				15.	Stoomvermogen in indicateur- paardenkrachten.	16.	Grootste proefvoort. 5)	17.	Brandstof- (steenkolen-) berg ruimte in M ³ . 6)	18.	Grootste vol te houden dienst- vaart.	19.	Vaart bij voordeel brandstof- verbruik.	Aft te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.		
																				Soort.	Aantal stukken.	12.	13.											14.	Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.																
Sumbawa	1	S.	1890 Vlissingen. (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1891 B. . . . 7 Juni 1892	53.25	8.1	34.5	600	K. v. 12 c M K.A. n°. 1 „ v. 7.5 c.M. A. „ „ 3.7 „ „ Mr. v. 7.5 „ „ A.	3 1 2 1 7	..	..	..	930	12.5	88	10.5	7	1170 a)	1900 a)																
Borneo	1	Cp. K.	1892 Glasgow (Clydebank J. en E. Thomson).	A. . . . 1892 B. . . . 6 Febr. 1894	53.86	9.45	40.5	800	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ „ 3.7 „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	4 1 2 2 1 10	..	..	..	1040	13.23	155	..	..	..	..																
Nias	2	S.	1894 Amsterdam (Huygens en van Gelder).	A. . . . 1895 B. . . . 1 April 1896	53.9	9.44	36	812.38	K. v. 12 c.M. K.A. n°. 1 „ „ 7.5 „ „ A. „ „ 3.7 „ „ Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 1 4 1 9	..	..	..	1227	13.05	148	10	8	1400 c)	1900 c)																
Matarani	2	S.	1895 Amsterdam (Huygens en van Gelder).	A. . . . 1896 B. . . . 31 Maart 1897	53.9	9.44	36.5	809.52	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ „ 3.7 „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1345	12.95	154	10.5	..	1395 c)	..																
Edi	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1897 B. . . . 13 Aug. 1897	53.9	9.44	36.5	820	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ „ 3.7 „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1235	12.8	149	..	..	..	..																
Serdang	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1897 B. . . . 7 Dec. 1897	53.9	9.44	36.9	810	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ „ 3.7 „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1290	12.9	149	..	..	..	..																
Kortei	2	S.	1897 Amsterdam Nederlandsche Scheepbouw- maatschappij).	A. . . . 1898 B. . . . 5 Nov. 1898	53.7	9.44	36	800.47	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ „ 3.7 „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1412	13.51	144	..	..	..	..																
Siboga	2	S.	1897 Amsterdam Nederlandsche Scheepbouw- maatschappij).	A. . . . 1898 B. . . . 25 Jan. 1899	53.7	9.44	36	800.45	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ „ 3.7 „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1395	13.83	144	..	..	..	..																

Pantser in millimeters. 1)					Bevond zich op 31 December 1904:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1904 tot en met 31 Maart 1905. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)	
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				33.			
						31 Dec. 1903.		31 Dec 1904					
				Euro- peanen.		Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.		Inlan- ders.		
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.			
.....				in dienst.	47	39	52	30	51	33	<p>De <i>Sumbawa</i> was gedurende April 1904 te Soerabaja in reparatie. In Mei was het schip tijdelijk te Bandjermasin en in Juni en Juli te Makassar, telkenmale tot aflossing van het op die plaatsen gestationeerde schip. In Augustus keerde de <i>Sumbawa</i> naar Soerabaja terug en in September vertrok het schip naar Ambon tot handhaving der neutraliteit in den Russisch-Japanschen oorlog. In December is het schip naar Emmahaven gedirigeerd, mede tot handhaving der neutraliteit. Tijdens het verblijf aldaar werd het rif Gosong Mirandah opgenomen.</p>		
.....				in dienst.	66	37			58	41	<p>Den 11den Juli 1904 is de <i>Borneo</i> te Soerabaja in dienst gesteld en 1 Augustus vertrok het schip naar Makassar, mede ter begeleiding van het politie- en communicatievaartuig <i>Beasbach</i>. Den 12ten Augustus werd tegelijk met het gouvernements-stoomschip <i>Zwaan</i> een reis gemaakt naar de Tanete-rivier (Celebes), ter bespreking van bestuurszaken en den 15den d. a. v. keerde het schip te Makassar terug, waar het gedurende September en October gestationneerd bleef tot handhaving der neutraliteit. Den 26sten November werd, na inscheeping van een detachement infanterie, in vereniging met het gouvernements-stoomschip <i>Zwaan</i> een tocht gemaakt naar Donggala. Eene gedebarkeerde colonne rukte op naar Sigi, doch de tocht had een vredelievende afloop. Den 15den December werd een deel der troepen aan boord van de <i>Zwaan</i> overgenomen, waarna de <i>Borneo</i> naar Makassar terugkeerde, waar het schip gedurende December 1904 en Januari 1905 bleef. Den 5den Februari 1905 vertrok deze bodem, na embarkement van den resident ter beschikking, benevens een detachement infanterie, naar Kendari waar een aldaar vertoefende Bonische prins en zijne volgelingen, die het de bevolking lastig maakte, aan boord werden genomen, waarna het schip den 12den Februari weder te Makassar terugkeerde.</p>		
.....				in dienst.	53	42	57	33	58	36	<p>Was van April tot December 1904 gestationneerd te Sabang onder de bevelen van den commandant van het Nederlandsch eskader. In Juli 1904 werd straat Lampoejang opgenomen en in December werd aan de <i>Nias</i> de bekruising opgedragen van Straat Malaka van Poelb We tot de Raban-rivier, welk kruisgebied in Februari 1905 werd uitgebreid tot het Horsburghlicht, in verband met de handhaving der neutraliteit in den Russisch-Japanschen oorlog.</p>		
.....				in dienst.	53	42			56	35	<p>Was in April en Mei 1904 gestationneerd te Soerabaja. Tot vlag- en machtsvertoon maakte het schip een tocht naar Maumeri en bleef tot September ter beschikking van den resident van Timor, gedurende welken tijd op Adonare eenige kampongs getuicht zijn. Na in September te Soerabaja te zijn teruggekeerd, werd in October in vereniging met de <i>Gelderland</i> gewapend opgetreden op Flores, waarbij geen tegenstand van belang werd ondervonden. In November keerde de <i>Matarani</i> te Soerabaja terug om spoedig daarna aangewezen te worden tot bekruising van Straat Soenda, in verband met de handhaving der neutraliteit in den Russisch-Japanschen oorlog. In Februari 1905 was deze bodem eenigen tijd te Makassar tot tijdelijke aflossing van het aldaar gestationneerde schip. Na te Soerabaja te zijn teruggekeerd, vertrok de <i>Matarani</i> in Maart naar Bali tot blokkeering van de kust van Badoeng.</p>		
.....				in dienst.	53	42	61	38	57	33	<p>Was gedurende het verslagjaar gestationneerd te Riouw tot handhaving der neutraliteit in den Riouw-Archipel en de Poelau Toedjoeh, welk kruisgebied tot de laatste eilanden werd beperkt, toen een tweede flottieljevaartuig voor dit station werd aangewezen. In October 1904 werd assistentie verleend bij het embarkeeren van Chinese koolies, die door het gestrande Engelsche stoomschip <i>Stanley</i> te Seraja, een der Natoena-eilanden, aan wal waren gezet. Den 1sten Februari 1905 werd het schip naar Soerabaja gedirigeerd en aldaar den 15den d. a. v. buiten dienst gesteld.</p>		
.....				in dienst.	53	42			53	36	<p>Den 19den November 1904 werd het schip te Soerabaja in dienst gesteld, bleef tot 15 December aldaar ter beschikking en vertrok daarna via Tandjoeng Priok naar Riouw tot handhaving der neutraliteit in den Riouw-archipel. Gedurende December 1904 en Januari 1905 werden de toegangen tot straat Malaka bevaren, waarna de Toedjoeh-eilanden als kruisgebied werden aangewezen. In Februari 1905 begeleidde de <i>Serdang</i> het politie- en communicatievaartuig <i>Madjoe</i> van Tebing Tinggi naar Singapore.</p>		
.....				buiten dienst.			59	33			<p>Buiten dienst te Soerabaja.</p>		
.....				buiten dienst.			75	45			<p>Was te Tandjoeng Priok gestationneerd tot handhaving der neutraliteit in den Russisch-Japanschen oorlog. Den 5den April 1904 is een reis gemaakt naar de Kleine Kapoas-eilanden tot het affalen van het politie- en communicatievaartuig <i>Kariwanta II</i>, dat naar Soerabaja werd gebracht, waarna de <i>Siboga</i> werd gedokt. Op 23 April was het schip weder te Tandjoeng Priok en van 6 Mei tot 30 Juni vertoefde de <i>Siboga</i> te Emmahaven, ter aflossing van de <i>Noordbrabant</i>, waarna de bodem weder te Tandjoeng Priok terugkeerde. Na een reis gemaakt te hebben naar Soerabaja, keerde het schip weder te Tandjoeng Priok terug, waar het tot 5 September bleef. Op dien datum vertrok de bodem naar Soekadana op welke reis een onderzoek is ingesteld naar de Arnemunde- en Etna-droogten. Den 28sten September vertrok het schip, na te Tandjoeng Priok door de <i>Assaha</i> te zijn afgelost, naar Soerabaja tot het ondergaan van reparaties en den 19den November is het bij het marine-etablisement buiten dienst gesteld.</p>		

N A M E N DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samestelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B In Ned.-Indië aangekomen of alhier in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in d M. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.	Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardkrachten.	Grootste proefvoort. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeel bij brandstof- verbruik.	Aftelegg- weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.		Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1904:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1904 tot en met 31 Maart 1905. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub van deze bijlage.)		
										Soort.	Aantal stukken.	Buisen.						Kanonnen.	Sparren.	Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.	Gordel.	Toren of barbette.		Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.				
									Euro- peanen.				Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.																
									1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		16.	17.	18.	19.	20.	21.		22.	23.
<i>Assahan</i>	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. . . . 1900 B. . . . 10 Jan. 1901	53.7	9.44	36	814	K. v. 10.5 c.M. A. „ „ 7.5 „ „ „ „ 3.7 „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2	1	4	1	10	1353	1395	142	115	9.5	1900 a)	255 a)	...	...	...	...	in dienst	53	42	61	32	58	44	Van April tot September 1904 was deze bodem gestationneerd te Soerabaja tot het bezetten der kustbatterijen. Den 2den September vertrok het schip naar Tandjoeng Priok en den 9den September d.a.v. van daar via Emmahaven naar de Mantawai-eilanden, waar door de landingsdivisie eenige kampongs getuchtigd werden. Na te Tandjoeng Priok teruggekeerd te zijn, vertrok de <i>Assahan</i> 16 October naar Poeloe Seraja, een der Natoena-eilanden, wegens het aldaar gedebatteerd zijn van een groot aantal koelies van het Engelsche stoomschip <i>Stanley</i> , dat daar gestrand was. Nadat alles in orde was bevonden, en na afgelost te zijn door de <i>Edi</i> , stoomde de bodem 25 October naar Tandjoeng Priok terug. Na verblijf van ongeveer een maand aldaar, vertrok het schip naar Soerabaja om te dokken en stevende 5 December naar Ambon tot handhaving der neutraliteit in den Russisch-Japanschen oorlog.
Torpedobooten.																																	
<i>Cerberus</i>	1	S.	1887 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. . . . 1888 B. . . . 6 Febr. 1889	38.22	3.96	14.2 (21)	88	K. v. 3.7 c.M.	2	2	1	...	831	16.28	15.6	...	...	...	...	...	...	...	...	in her- stelling	...	...	...	...	...	...	Op de helling te Soerabaja.	
<i>Hydra</i>	1	S.	1899 Poplar (Yarrow).	A. . . . 1900 B. . . . 17 Nov. 1900	39.62	4.12	12.25 (20.4)	101	K. v. 3.7 c.M.	2	...	3	...	1201	24.3	22.5	17.5	8	390 b)	150 b)	...	...	...	...	in dienst.	90	74	70	55	88	66	Was gestationneerd te Sabang onder bevel van den commandant van het Nederlandsch eskader. Is in Januari 1905 naar Soerabaja gedirigeerd, tot het ondergaan van kleine herstellingen.	
<i>Scylla</i>									K. v. 3.7 c.M.	2	...	3	...	1201	24.3	22.5	17.5	8	390 b)	150 b)	...	...	...	...	in dienst.								
<i>Minotaurus</i>			1902 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. . . . 1902 B. . . . 31 Oct. 1903	39.62	4.12	12.4 (20.6)	96.6	K. v. 3.7 c.M.	2	...	3	...	1306	24.4	24.25	17.26	8.65	455	160	...	...	...	...	in dienst.							Waren beschikbaar te Soerabaja en maakten van daartochten naar de omliggende eilanden.	
<i>Python</i>	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. . . . 1903 B. . . . 31 Oct. 1903	39.62	4.12	12.4 (20.6)	96.6	K. v. 3.7 c.M.	2	...	3	...	1269	24.96	24.25	17.32	8.5	454 b)	161 b)	...	...	...	...	in dienst.							Was gestationneerd te Sabang onder bevel van den commandant van het Nederlandsch eskader. Is in Januari 1905 naar Soerabaja gedirigeerd, tot het ondergaan van kleine herstellingen.	
<i>Spinx</i>	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. . . . 1903 B. . . . 31 Oct. 1903	39.62	4.12	12.45 (20.7)	97	K. v. 3.7 c.M.	2	...	3	...	1368	24.4	24.25	...	...	...	...	...	...	...	...	in dienst.							Was gestationneerd te Sabang onder bevel van den commandant van het Nederlandsch eskader. Is in Januari 1905 naar Soerabaja gedirigeerd, tot het ondergaan van kleine herstellingen.	
<i>Makassar</i>	1	IJ. Z.	1876 Amsterdam (Kon. fabriek van stoom- en andere werktuigen).	A. . . . 1877 B. . . . 7 Nov. 1877	54	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	buiten dienst.	...	...	...	...	...	...	Lag ter reede van Soerabaja en deed dienst als magazijnschip.		
Opnemingsvaartuigen.																																	
<i>Van Gogh</i>	1	Cp. K.	1897 Rotterdam (P. Smit jr.).	A. . . . 1898 B. . . . 4 Juli 1898	56	8.3	31.8	700	K. v. 7.5 c.M. A.	2	...	...	...	386	10.1	95	8	6.25	2680 a)	3880 a)	...	...	...	...	in dienst.	23	57	23	76	23	67	Zette het opnemingswerk voort van eilanden en straten beoosten Java.	
<i>Van Doorn</i>	1	Cp. K.	1899 Rotterdam (Maatschappij „de Maas“).	A. . . . 1901 B. . . . 15 Dec. 1901	54	8.3	31.8	700	K. v. 7.5 c.M. A.	2	...	...	...	350	9.02	108	7.6	7	3145 b)	3432 b)	...	...	...	...	in dienst.	23	57	20	65	26	68	Zette het opnemingswerk voort ter westkust van Borneo en de Natoena-eilanden.	
Wachtschip.																																	
<i>Koning der Nederlanden</i>	—	IJ. Z.	1871 Amsterdam (Rijkswert).	A. . . . 1874 B. . . . 15 Juni 1876	85.3	15.2	...	...	K. v. 12 c.M. K. A. n ^o 1 K. v. 7.5 c.M. A. „ „ 3.7 „	6 1 2 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	in dienst.	131	42	267	98	202	249	In dienst als wachtschip te Soerabaja.		
Oud Wachtschip.																																	
<i>Bromo</i>	—	IJ. Z.	1873 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen).	A. . . . 1874 B. . . . 3 Sept. 1875	64.6	9.36	40	1350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	buiten dienst	...	...	...	...	...	...	Te Soerabaja in conservatie; deed zoo noodig dienst als logementschip.		
Oud Panterschip.																																	
<i>Prins Hendrik der Neder- landen</i>	—	IJ.	1865 Birkenhead (Gebr. Laird).	A. . . . 1866 B. . . . 25 Mei 1876	73.2	13.4	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	114.63 IJ.	276.132 IJ.	16 IJ.	buiten dienst.	...	...	...	...	Lag ter reede van Soerabaja en deed dienst als magazijnschip.	

f) De cijfers tusschen () vermeld, duiden den diepgang aan van deelen, die uitsteken.

N A M E N DER S C H E P E N	Aantal schroeven.	Samenstelling ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in d.M. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1025 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardkrachten.	Grootste proefvoortvaart. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeelig brandstof- verbruik.	Afte leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10.	11.	12	13.	14.	15.	16	17.	18.	19.	20.	21.
Oorlogsstoomjacht.																				
Satelliet.	1	IJ.	1877 Slikkerveer (Arie Smit).	A. . . . 1877	29.13	6.13	26	212		. .	. .	. .	. .	135	9	60	. . .	. . .	. . .	. . .
Nienhuys.	—	IJ	1889 Amsterdam. (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen).	A. B. Aange- kocht van de Kon. Paket- vaartmaat- schappij in April 1904.	59.2	9.5	. .			. .	. .	. .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

NEDERLANDSCHE SCHEEPS

Panterscheepen.																				
<i>Koningin Regentes</i>	2	S.	1898 Amsterdam (Rijkswerf).	A. . . . 1900 B. . . . 2 Jan. 1903	96.60	15.2	57	4950	K. v. 24 c.M. n ^o . 4. " " 15 " " 3. " v. 7.5 c.M. A. " " 3.7 " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 4 8 2 4 2	1	2	...	7290	16.91	827	13.25	8.75	1700 b)	5500 b)
<i>Hertog Hendrik</i>	2	S.	1900 Amsterdam (Rijkswerf).	A. . . . 1902 B. . . . 28 Dec 1904	96.6	15.2	57	4950	K. v. 24 c.M. n ^o . 1 " " 15 " " 4 " " 7.5 " " 3 " " 7.5 " A. " " 3.7 " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 4 8 2 4 2	1	2	...	6282	16.53	825	14.5	9.5	2120 b)	4100 b)
<i>De Ruijter</i>	2	S.	1906 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuig- bouw „Fijenoord“).	A. . . . 1901 B. . . . 22 Febr. 1905	96.6	15.2	58.1	5084	K. v. 24 c.M. n ^o . 1 " " 15 " " 4 " " 7.5 " " 3 " " 7.5 " A. " " 3.7 " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 4 8 2 4 2	1	2	...	6377	16.55	841	...	9.2	...	5000 b)
Pantserdekscheepen.																				
<i>Gelderland</i>	2	S.	1897 (Maatschappij voor scheeps- en werktuig- bouw „Fijenoord“).	A. . . . 1898 B. . . . 29 Jan 1901	94.7	14.82	54	4033	K. v. 7.5 c.M. A. " " 15 " n ^o . 3 " " 12 " " 2 " " 7.5 " " 2 " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 6 4 8 4 2	1	3	...	9867	20.05	977	18	11.1	1300 b)	3300 b)
<i>Utrecht</i>	2	S.	1897 Amsterdam (Rijkswerf).	A. . . . 1898 B. . . . 20 Juni 1902	94.7	14.82	54	4033	K. v. 15 c.M. n ^o . 3 " " 12 " " 2 " " 7.5 " " 2 " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. " v. 7.5 c.M. A. Mr. v. 7.5 " "	2 6 4 8 4 2	1	3	...	10167	19.61	1000	16	6	1600 b)	5600 b)
<i>Noordbrabant</i>	2	S.	1897 Vlissingen (Kon. maat- schappij de Schelde“).	A. . . . 1897 B. . . . 23 Maart 1901	94.7	14.82	54	4033	K. v. 15 c.M. n ^o . 3 " " 12 " " 2 " " 7.5 " " 2 " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. " v. 7.5 c.M. A. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 6 4 8 4 2	1	3	...	10067	20.08	970	16.5	11.1	2000 b)	4000 b)

Pantser in millimeters. 1)					Bevond zich op 31 December 1904:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1904 tot en met 31 Maart 1905. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)	
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.							
						31 Dec. 1903.		31 Dec. 1904.					
				Euro- peanen.		Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	buiten dienst.	...	...	...	...	...	...	...	...	

Nadat de diensten van dit vaartuig bij het departement der burgerlijke openbare werken niet meer benoodigd waren, is het in Augustus 1904 verkocht, toen gebleken was dat het de kosten van herstelling niet meer waard was.

Lag ter reede Soerabaja en deed dienst als magazijnschip.

MACHT IN OOST-INDIE.

150.100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	301	69	390	21	271	20	Was gestationneerd te Sabang tot handhaving der neutraliteit in den Russisch-Japanschen oorlog en maakte van hier tochten, zoowel tot oefening van personeel als tot bekruising van het omliggende terrein. In December 1904 ging het schip naar Soerabaja tot het ondergaan van herstellingen. Tijdens de afwezigheid van de <i>Gelderland</i> deed de bodem dienst als vlaggeschip van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië. In Februari 1905 kwam het schip te Tandjoeng Priok, werd aldaar ingericht voor de draadloze telegrafie en werd vlaggeschip na verwisseling van den divisie-commandant.
150.100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	301	69	...	...	350	...	Is in December 1904 uit Nederland aangekomen en werd toegevoegd aan het Nederlandsch eskader en gestationneerd te Tandjoeng Priok. Het schip maakte verschillende tochten in Straat Soenda tot handhaving der neutraliteit in den Russisch-Japanschen oorlog.
150.100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	...	...	...	...	...	...	...	Is in Februari 1905 uit Nederland aangekomen. Het schip werd toegevoegd aan het Nederlandsch eskader en bleef gestationneerd te Tandjoeng Priok.
...	...	100 S.	50 S.	in dienst.	295	...	271	78	337	21	Was vlaggeschip van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië en was gestationneerd te Sabang. Maakte van daar tochten, zoowel tot oefening in divisie-verband als tot bekruising van de omliggende vaarwaters. Bij een dezer tochten stootte het schip in Aroes Lampoejang op een rif en werd, na als vlaggeschip door de <i>Koningin Regentes</i> te zijn vervangen, tot herstelling naar Soerabaja gedirigeerd. Nadat het schip gerepareerd was, is het, in vereeniging met de <i>Mataram</i> , gewapend opgetreden op Flores, waartoe de landingsdivisie aldaar gedebarkeerd werd. Na afloop dezer excursie vertrok het schip weder naar Sabang via de Kokos-eilanden en in Januari 1905 naar Tandjoeng Priok. Hoewel aangewezen om naar Nederland terug te keeren, werd het schip, in verband met den oorlog in Oost-Azië, aangehouden.
...	...	100 S.	50 S.	in dienst.	295	85	267	87	281	84	Was gestationneerd te Sabang en nam aldaar deel aan de oefeningen en kruistochten van het Nederlandsch eskader. Op een kruistocht met de <i>Gelderland</i> stootte het schip op een rif in Aroes Lampoejang, en werd tot herstelling naar Singapore gedirigeerd. Na gerepareerd te zijn, voegde deze bodem zich te Sabang weder bij de vloot, en kwam met het Nederlandsch eskader in Januari 1905 te Tandjoeng Priok, waar het schip, behoudens oefenings- en kruistochten in Straat Soenda en de Java-zee, gestationneerd bleef.
...	...	100 S.	50 S.	in dienst.	295	85	329	65	279	89	Was gestationneerd te Sabang en nam deel aan de oefeningen van het Nederlandsch eskader en de kruistochten in de omliggende straten. Was eenigen tijd te Emmahaven tot handhaving der neutraliteit in den Russisch-Japanschen oorlog en ter tijdelijke vervanging van het aldaar gestationneerde schip. In Januari 1905 kwam deze bodem met het geheele Nederlandsch eskader te Tandjoeng Priok en nam hier weder deel aan de oefeningen en kruistochten. Hoewel aangewezen om naar Nederland terug te keeren, werd het schip, wegens den Russisch-Japanschen oorlog, in Oost-Indië aangehouden.

N A M E N DER S C H E P E N	Aantal schroeven.	Samenstelling ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in d.M. ⁴⁾	Waterverslating in M² zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten.	Grootste proefschotvaart. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M³ ⁶⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordelig brandstof- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	
									Soort.	Aantal stukken.	Buisen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Zeeland	2	S.	1895 Vlissingen (Kon. maatschappij „de Schelde“).	A. . . . 1897 B. . . 15 Febr. 1905	93.3	14.81	54	3900	K. v. 15 c.M. n°. 2 „ „ 12 „ „ 1 „ „ 7.5 „ „ 1 „ „ 7.5 „ A. „ 1 „ „ 3.7 „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 6 4 2 8 4 2	2	..	..	9818	19.47	1000	17	11.1	1600 b)	3250 b)
Holland	2	S.	1895 Amsterdam (Rijkswerf).	A. . . . 1896 B. . . 22 Oct 1903	93.3	14.81	54	3900	K. v. 15 c.M. n°. 2 „ „ 12 „ „ 1 „ „ 7.5 „ „ 1 „ „ 7.5 „ A. „ 1 „ „ 3.7 „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 6 4 2 8 4 2	2	2	..	10548	19.62	1000	...	10.25	...	4370
Friesland	2	S.	1895 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuig- bouw „Fijenoord“).	A. . . . 1896 B. . . 18 Jan. 1904	93.3	14.81	54	3900	K. v. 15 c.M. n°. 2 „ „ 12 „ „ 1. „ „ 7.5 „ „ 1. „ „ 7.5 „ A. „ 1. „ „ 3.7 „ „ „ rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 6 4 2 8 4 2	2	2	..	10416	19.87	1000	...	...	...	...
										28										

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 Decen- ber 1904:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1904 tot en met 31 Maart 1905. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)		
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1903.		31 Dec. 1904.				
							Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.		
....		100 S.	50 S.								Kwam in Februari 1905 uit Nederland aan, werd toegevoegd aan het Nederlandsch eskader en gestationneerd te Tandjoeng Priok. Het schip maakte van daar tochten in divisie-verband in de nabijheid van Tandjoeng Priok, naar Cheribon, enz.		
....		100 S.	50 S.	in dienst.	295	85	280	75	283	76	De <i>Holland</i> was eerst gestationneerd te Tandjoeng Priok en daarna te Emmahaven tot handhaving der neutraliteit in den Russisch-Japanschen oorlog. Tijdens het verblijf te laatstgenoemde plaats hadden proeven plaats met het stoken van Ombilin-kolen in water- pijpketels, welke zeer bevredigende uitkomsten opleverden. In December 1904 kwam het schip te Tandjoeng Priok terug.		
....		100 S.	50 S.								Bij den aanvang van den verslagtijd vertoefde de <i>Friesland</i> te Emmahaven en nam aldaar deel aan seinoefeningen met de landmacht. Het schip is 18 April vervangen door de <i>Noordbrabant</i> en vertrok daarop via Sabang naar Nederland.		
RECAPITULATIE.													
Indische militaire marine					802	631	947	673	875	864			
Nederlandsche scheepsmacht in Oost- Indië					1782	333	1477	326	1801	290			
Totaal ingeschreven in de rol der schepen					2584	1024	2424	999	2676	1154			
Personeel aan wal (in functien, waarop bij de „bepaalde sterkte“ was ge- rekend).					21	1	19	„	21	„			
Opgenomen in de rol van het departement der marine, behalve voor- noemde 21, die den staf vormen .					„	„	50	21	67	6			
Totalen-generaal . . .					2605	1025	2493	1020	2764	1160			

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige oorlogsmarine bij het einde van elk der jaren 1903 en 1904.

OMSCHRIJVING.	#	Personeel der Indische militaire marine en van de Nederlandse scheepsmacht in Oost-Indië, behalve dat van de stoomvaartdienst en het korps mariniers.			Stoomvaartdienst.			Mariniers.		Totalen.			
		Officieren.	Onderofficieren en minderen.		Officieren-machinist.	Onderofficieren en minderen.		Officieren.	Onderofficieren en minderen (Europeaan).	Officieren.	Onderofficieren en minderen.		
			Europeaan.	Inlanders.		Europeaan.	Inlanders.				Europeaan.	Inlanders.	Ten zamen.
Uit 1903.	Bepaalde sterkte a)	210	1 297	383	8	526	461	7	375	225	2 198	814	3 042
	Aanwezige sterkte b)	216	1 329	495	8	549	525	7	384	231	2 262	1 020	3 282
Uit 1904.	Bepaalde sterkte a)	234	1 416	462	9	516	563	8	422	251	2 354	1 025	3 379
	Aanwezige sterkte b) c)	221	d) 1 394	d) 550	12	e) 644	556	9	484	242	2 522	1 106	3 628

a) Zonder de als „bovenrol” toegestane overschrijding, welke sedert Juni 1899, wat de inlandsche schepelingen betreft, voorloopig van 10 op 20 % is gebracht.

b) Onder de „Aanwezige sterkte” zijn ook de van boord geëvacueerden begrepen, ten getale van 7 officieren en 30 minderen op ult. 1903 en 3 officieren en 95 minderen op ult. 1904. Behalve het personeel, dat vast aangewezen is voor het vervullen van betrekkingen aan wal, op welk personeel (15 officieren en 4 schrijvers op ult. 1903 en 17 officieren en 4 schrijvers op ult. 1904) ook bij de „Bepaalde sterkte” gerekend is, zijn nog gebezigt in functiën of voor doeleinden.

waarop bij de „Bepaalde sterkte” niet was gerekend: op ult. 1903 5 officieren en 18 minderen en op ult. 1904 6 officieren en 46 minderen.

c) Hieronder 24 behorende tot den geneeskundigen dienst en 35 behorende tot het personeel der administratie. Onder de 162 zeeofficieren waren begrepen 17 adelborsten 1ste klasse.

d) Hieronder respectievelijk 511 Europeanen en 68 inlanders in andere graden dan die van matroos of lichtmatroos. De verschillende graden van Europeesch en van inlandsch matroos waren op ult. 1904 bezet als volgt:

GRADEN.	Europeanen.		Inlanders.		AANMERKINGEN.
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	
Matrozen 1ste klasse.	253	359	16	14	De inlandsche matrozen van minderen graad dan de 1ste of 2de klasse worden enkel matrozen genoemd (zonder bijvoeging 3de klasse). Onder de Europeesche lichtmatrozen telde men op ult. 1903 2 „jongens” en op ult. 1904 geen „jongens”. Onder de inlandsche matrozen telde men op ult. 1903 38 matrozen-roerganger en 43 matrozen-looder en op ult. 1904 32 matrozen-roerganger en 27 matrozen-looder.
„ 2de „	229	269	16	„	
„ 3de „	303	233	294	226	
Lichtmatrozen	147	22	242	242	
Te zamen.	932	883	326	482	
Op ult. 1903 waren deze totalen.	853	855	322	433	

e) 116 hoofd-machinisten, machinisten en adjunct-machinisten, benevens aan stokerspersoneel 528 koppen.

3. Statistiek over 1904 der aanvulling en verliezen onder het tot de oorlogsmarine in Nederlandsch-Indië behorende personeel.

Aanvulling.	EUROPEANEN.		INLANDERS. a)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	
Aangebracht uit Nederland:			
per oorlogsschepen <i>Friesland</i> en <i>Hertog Hendrik</i>	44	611	
per mail.	37	444	
Teruggekeerde gedeserteerden.	„	2	18
Te zamen.	81	1 057	18
Aangenomen in Indië.	„	11	197
	81	1 068	
Totalen.	1 149		b) 215

a) In percenten van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1904 het verloop van het inlandsch personeel der oorlogsvloot als volgt: uit hoofde van overlijden 1.22, afkeuring 3.85, totaal 12.02, welke verhoudingscijfers over 1903 beliepen 1.5, 1.22, 5.27, 0.65, 3.48, of totaal 12.12. Wat de aanvulling van het korps betreft, beliep het getal nieuwe aangenomenen en dat dergenen, die zich reëngageerden, respectievelijk 18.53 en 30.38 van de gemiddelde sterkte, tegen 5.55 en 32.86 in 1903.

Verliezen.	EUROPEANEN.		INLANDERS. a)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	
Teruggekeerd naar Nederland:			
per oorlogsschip <i>Friesland</i>	14	343	„
per mail c).	57	439	„
Ontslagen.	1	4	d) 88
Overleden.	1	17	13
Gedeserteerd of vermist.	„	2	28
	73	805	
Totalen.	878		129

b) In 1904 reëngageerden zich 324 inlandsche schepelingen.

c) Onder deze teruggekeerlen zijn begrepen 167 afgekeurden voor verderen dienst in Indië.

d) Hieronder 15 wegens veroordeeling en 31 wegens afkeuring voor verderen dienst, zoodat het getal wegens diefstandiging ontslagenen, in verband met het groot aantal van hen, die zich reëngageerden (zie noot b), niet meer bedroeg dan 41.

4. Opgaven betreffende de kosten van dokken, schoonmaken, schilderen, herstellen en aanbrengen van wijzigingen aan de hieronder genoemde schepen der Indische militaire marine en van de Nederlandsche scheepsmacht in Oost-Indië (deze laatste voor zoover zij komen ten laste der Indische begroting).

I. Schepen der Indische militaire marine. a)

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).				Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Sumatra</i> (In Ned.-Indië aangeko- men 22 Nov. 1891).	f 1 066 000	1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 6 113.23 5 827.52 25 772.22 b) 32 476.56 b) 98 433.50 8 905.47 ^s 14 026.94 ^s b) 35 680.77 16 780.42 11 713.09 9 242.90 c) 6 458.41 ^s c) " c) "	0.57 0.55 2.42 3.05 9.23 0.84 1.32 3.34 1.58 1.1 0.87 0.61 " "	<i>Flores</i> (Aankomst als voren 28 Oct. 1887).	f 357 140	1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 2 405.87 31.50 4 130.61 5 952.08 ^s 6 861.88 ^s 5 963.31 ^s 5 024.43 13 410.66 ^s b) 13 068.54 f) 41 494.78 ^s b) 27 751.11 ^s 2 701.57 ^s 2 887.89 2 331.75 ^s b) 11 768.62 ^s 40.10 b) 11 027.02	0.67 0.01 1.16 1.67 1.92 1.67 1.41 3.75 3.66 11.62 7.77 0.76 0.81 0.65 3.29 0.01 3.25
			f 271 431.04 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 20 719.92	25.48 zijnde gemid- deld per jaar 19 %				f 157 451.19 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 9 154.14	44.08 zijnde gemid- deld per jaar 2.56 %
<i>Java</i> (Aankomst als voren 8 Juni 1886).	599 300	1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 5 412.80 13 132.07 ^s 3 029.20 ^s 3 987.85 ^s b) 57 392.02 b) 77 000.71 ^s b) 55 336.49 ^s 3 262.05 ^s 2 929.33 ^s 1 701.65 ^s 158.47 9 853.66 ^s 7 873.87 d) 10 960.34 ^s d) 18 775.80 ^s 5 984.59	0.90 2.19 0.51 0.66 9.58 12.85 9.23 0.54 0.49 0.28 0.03 1.65 1.32 1.83 3.13 1 —	<i>Ceram</i> (Aankomst als voren 29 Oct. 1887).	356 120	1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 2 855.22 ^s 3 389.15 11 656.94 1 730.21 4 185.56 ^s 6 233.06 6 079.64 ^s 5 952.81 ^s 9 150.93 ^s 4 113.59 ^s b) 49 733.93 ^s b) 39 564.88 1 003.31 ^s 4 525.82 ^s 2 759.09 ^s 6 167.33 ^s 5 452.20 ^s	0.80 0.95 3.27 0.48 1.18 1.75 1.71 1.67 2.57 1.15 13.97 11.11 0.28 1.27 0.77 1.73 1.53
			f 276 800.95 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 14 962.21	46.19 zijnde gemid- deld per jaar 25 %				f 164 553.73 zijnde gemid- deld per jaar f 9 567.08	46.19 zijnde gemid- deld per jaar 2.68 %
<i>Borneo</i> (Aankomst als voren 6 Febr. 1894).	601 500	1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 7 029.12 ^s 1 083.29 ^s 15 167.19 ^s 1 967.68 14 095.13 1 496.52 2 904.80 e) 35 286.50 e) 43 954.96 e) 12 496.47 ^s 4 455.13 ^s	1.17 0.18 2.52 0.33 2.33 0.25 0.48 5.87 7.31 2.08 0.74	<i>Lombok</i> (Aankomst als voren 21 Mei 1892).	448 000	1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 3 791.05 ^s 4 149.96 2 882.60 21 073.03 ^s 2 641.94 ^s 70.— 118.38 ^s b) 9 319.73 b) 29 150.86 b) 32 169.17 ^s 4 659.74 1 889.75 ^s	0.84 0.93 0.64 4.70 0.59 0.02 0.03 2.08 6.51 7.18 1.04 0.42
			f 139 936.81 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 12 838.24	23.26 zijnde gemid- deld per jaar 2.13 %				f 111 916.24 zijnde gemid- deld per jaar f 8 882.24	24.98 zijnde gemid- deld per jaar 1.98 %

a) Deze opgaven betreffen alleen de na 1885 in dienst gestelde schepen.

b) Deze opgaven betreffen eene groote herstelling aan romp, werktuigen en ketels.

c) Hieronder niet begrepen de kosten van de groote reparatie in Nederland uitgevoerd.

d) Onder deze uitgaven is begrepen een gedeelte der kosten voor de vervaar-

diging van een stel nieuwe stoomketels.

e) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan romp, ketels en werktuigen, waaronder het versterken van het verband in het achterschip, naar aanleiding van het ten tweeden male breken van de schroefas.

f) Onder dit bedrag is begrepen f 9540,29^s voor den aanmaak van nieuwe ketels, welke in 1898 zijn ingezet.

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).				Bedrag	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Sumbawa</i> (Aankomst als voren 7 Juni 1892).	f 419 800	1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 3 287.89 2 620.28 ^s 4 442.49 ^s 8 064.07 ^s 1 177.74 ^s 8 953.54 ^s 363.10 b) 16 411.99 b) 8 472.78 b) 26 938.99 8 738.30 ^s 4 805.58 5 446.80	0.78 0.62 1.06 1.92 0.28 2.14 0.09 3.91 2.02 6.42 2.08 1.14 1.30	<i>Koetei</i> (Aankomst als voren 5 Nov. 1898).	f 386 965	1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 150. — 1 396.50 2 122.71 ^s 7 802.35 8 246.09 ^s 4 757.13 ^s b) 16 785.28 ^s	0.04 0.36 0.55 2.02 2.13 1.23 4.34
<i>Nias</i> (Aankomst als voren 11 April 1896).	410 590	1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 662.11 ^s 3 271.48 5 642.36 1 572.76 ^s b) 32 000.23 ^s 4 647.70 ^s 5 444.45 b) 14 666.13 ^s 3 300.39	0.15 0.79 1.38 0.38 7.79 1.13 1.34 3.57 0.80	<i>Siboga</i> (Aankomst als voren 25 Jan. 1899).	386 965	1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 4 354.26 7 445.69 2 420.13 4 127.34 ^s 5 836.21 b) 18 615.52 ^s	1.13 1.92 0.63 1.07 1.51 4.81
<i>Mataram</i> (Aankomst als voren 31 Maart 1897).	381 630	1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 71 247.63 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 8 189.38	17.33 zijnde gemid- deld per jaar 1.99 %	<i>Assahan</i> (Aankomst als voren 10 Jan. 1901).	413 900	1901 1902 1903 1904	f 1 841.53 ^s 4 028.46 ^s 2 568.60 ^s b) 15 855.43 ^s	0.44 0.97 0.62 3.83
<i>Edi</i> (Aankomst als voren 13 Aug. 1897).	406 000	1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f g) 11 621.03 ^s 4 357.35 4 119.51 2 871.13 ^s 7 484.81 ^s 10 206.42 ^s b) 22 641.71 ^s 7 188.50 ^s	3.04 1.14 1.08 0.75 1.96 2.68 5.93 1.88	<i>Van Gogh</i> (opnemingsvaartuig) (Aankomst als voren 4 Juli 1899).	298 500	1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 70 490.49 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 9 095.55	18.46 zijnde gemid- deld per jaar 2.38 %
<i>Serdang</i> (Aankomst als voren 7 Dec. 1897).	406 000	1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 1 967.75 3 651.29 ^s 5 241.95 ^s 3 227.43 3 335.60 b) 28 694.57 ^s 9 231.54 3 151.48	0.48 0.90 1.29 0.79 0.82 7.07 2.27 0.78	<i>Van Doorn</i> (opnemingsvaartuig) (Aankomst als voren 15 Dec. 1901).	363 500	1901 1902 1903 1904	f 58 504.62 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 7 906.03	14.40 zijnde gemid- deld per jaar 1.95 %
		1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 1 967.75 3 651.29 ^s 5 241.95 ^s 3 227.43 3 335.60 b) 28 694.57 ^s 9 231.54 3 151.48	0.48 0.90 1.29 0.79 0.82 7.07 2.27 0.78	<i>Cerberus</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 6 Febr. 1889).		1889 t/m 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 5 1 699.69 9 797.26 ^s 3 856.87	— 0.47 2.70 1.06
		1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 58 504.62 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 7 906.03	14.40 zijnde gemid- deld per jaar 1.95 %				f 15 358.82 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 5 119.61	4.23 zijnde gemid- deld per jaar 1.41 %
		1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 48 609.84 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 6 846.46	11.96 zijnde gemid- deld per jaar 1.68 %				f 28 929.06 ^s i) 12 394.05 4 472.64 3 173.81 ^s 2 698.17 ^s 37.80 12.90 3 144.09 ^s	— — — — — — — —
		1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904	f 48 609.84 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 6 846.46	11.96 zijnde gemid- deld per jaar 1.68 %				f 54 862.54 zijnde gemid- deld per jaar f 3 450.47	— — — — — — — —

g) Deze uitgaven zijn voornamelijk veroorzaakt door eene herstelling aan den romp ter versterking van het dekverband onder de kanonnen van 105 c.M. A.

h) Deze uitgaven betreffen voornamelijk het verbeteren van de ventilatie in de machinekamer.

i) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan romp en ketel, zoomede de transformatie tot vischtorpedoboot.

N A A M VAN HET S C H I P. 1.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië. 2.	Jaar. 3.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P. 1.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië. 2.	Jaar. 3.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag. 4.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2). 5.				Bedrag. 4.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2). 5.
<i>Hydra</i> (torpedoboot.) (Aankomst als voren 17 Nov. 1900.)	f 171 200	1900 1901 1902 1903 1904	f 438,80 ^s h) 7 696,36 ^s 3 041,10 ^s 3 549,45 1 340,73 ^s	0,26 4,49 1,78 2,07 0,78	<i>Python</i> (torpedoboot.) (Aankomst als voren 31 Oct. 1903).	f 166 433	1903 1904	f 428,76 ^s 4 643,57	0,26 2,79
			f 16 066,46 zijnde gemid- deld per jaar f 3 918,65	9,38 zijnde gemid- deld per jaar 2,29 %	<i>Minotaurus</i> (torpedoboot.) (Aankomst als voren 31 Oct. 1903).	f 166 433	1903 1904	f 443,50 ^s 4 559,41	0,27 2,74
<i>Scylla</i> (torpedoboot.) (Aankomst als voren 17 Nov. 1900.)	171 200	1900 1901 1902 1903 1904	f 340,68 ^s h) 10 225,79 ^s h) 3 825,81 3 192,08 ^s 1 449,91	0,2 5,97 2,23 1,86 0,84	<i>Sphinx</i> (torpedoboot.) (Aankomst als voren 31 Oct. 1903).	f 178 765	1903 1904	f 461,37 ^s 3 416,93	0,26 1,91
			f 19 025,28 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 4 640,31	11,10 zijnde gemid- deld per jaar 2,71 %				f 3 878,30 zijnde gemid- deld per jaar f 3 231,92	2,17 zijnde gemid- deld per jaar 1,81 %

a) Deze uitgaven betreffen in hoofdzaak het aanbrengen van wijzigingen voor betere ventilatie als anderszins.

II. Schepen van de Nederlandsche scheepsmacht in Oost-Indië.

N A A M V A N H E T S C H I P.	Jaar.	Kosten van dokken, enz.
<i>Gelderland</i> (In Ned.-Indië aangekomen 29 Jan. 1901.)	1901 1902 1903 1904	f 3 019,88 3 122,18 2 298,22 ^s 7 720,01
<i>Noordbrabant</i> (Aankomst als voren 23 Maart 1901.)	1901 1902 1903 1904	1 558,90 ^s 4 511,37 2 926,08 ^s 1 379,27
<i>Utrecht</i> (Aankomst als voren 20 Juni 1902.)	1902 1903 1904	1 723,53 2 478,96 ^s 6 523,06 ^s
<i>Koningin Regentes</i> (Aankomst als voren 2 Jan. 1903)	1903 1904	11 968,76 ^s 5 796,16 ^s
<i>Holland</i> (Aankomst als voren 22 Oct. 1903)	1903 1904	2 602,09 ^s
<i>Friesland</i> (Aankomst als voren 18 Jan. 1904.)	1904	"
<i>Hertog Hendrik</i> (Aankomst als voren 28 Dec. 1904.)	1904	"

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1904 t/m 31 Maart 1905 betreffende het dokken, enz. door schepen der oorlogs- en der gouvernementmarine.

1. Te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang (gouvernementdok in particuliere exploitatie) en te Tandjoeng Prioek (particuliere werf).

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
Indische militaire marine.				
<i>Koning der Nederlanden</i>	Soerabaja.	—	—	Nu en dan zijn door het marine-etablissement eenige onbelangrijke voorzieningen aan dit wachtschip, dat ter reede geankerd bleef, uitgevoerd.
<i>Bali</i>	id.	10 Juli 1904.	3 Oct. 1904.	Dokken en herstellingen, hoofdzakelijk aan den ketel.
<i>Java</i>	id.	1 Juli „	Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Buiten dienst gesteld 11 Juli 1904. Het schip wordt van nieuwe ketels voorzien, terwijl ook herstellingen aan romp en werktuigen worden uitgevoerd.
<i>Ceram</i>	id.	29 Sept. „	12 Nov. 1904.	Dokken en herstellingen, o. a. het vernieuwen van den verdamper.
<i>Flores</i>	id.	20 Mei „	10 Juni „	Dokken en herstellingen, hoofdzakelijk aan de zinken dubbeling.
	id.	19 Nov. „	14 Jan. 1905.	Dokken en herstellingen, o. a. het vernieuwen der vlampijpen.
<i>Sumbawa</i>	id.	1 April „ reeds aanwezig. 9 Aug 1904. 22 Dec. „	13 Mei 1904. 10 Sept. „ 29 Dec. „	Dokken en kleine herstellingen. Id. Id.
<i>Lombok</i>	id.	26 Oct. „	Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Buiten dienst gesteld 1 Nov. 1904. Het schip ondergaat de noodige herstellingen aan romp, werktuigen en ketels.
<i>Borneo</i>	id.	1 April 1904 reeds aanwezig.	1 Aug. 1904.	In dienst gesteld 11 Juli 1904.
<i>Nias</i>	Sabang. id.	13 Juni 1904. 10 Oct. „	16 Juni „ 17 Oct. „	Dokken en kleine herstellingen. Id.
<i>Mataram</i>	Soerabaja. id. Tandjoeng Prioek. Soerabaja.	1 April „ reeds aanwezig. 9 Sept 1904. 4 Jan. 1905. 15 Febr. „	6 Juni „ 13 Oct. „ 6 Febr. 1905. 3 Maart „	Kleine herstellingen. Dokken en kleine herstellingen. Dokken. Kleine herstellingen.
<i>Edi</i>	id.	11 Febr. „	Ult. Maart „ nog aanwezig.	Buiten dienst gesteld 15 Febr. 1905. Bleef voorloopig voor indienststelling gereed
<i>Serdang</i>	id.	1 April 1904 reeds aanwezig.	13 Dec. 1904	Bleef tot de indienststelling op 19 Nov. 1904 in conservatie.
<i>Koetei</i>	id.	1 April 1904 reeds aanwezig.	Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Is 18 Febr. 1904 buiten dienst gesteld tot het ondergaan van groote herstellingen, welke nog niet beëindigd zijn.
<i>Siboga</i>	id.	11 April 1904 30 Sept. „	20 April 1904. Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Dokken. Dokken en herstellingen. Van 8 Mei tot 30 Juni 1904 zijn te Emmahaven door de werkplaatsen der staatspoorwegen te Padang eenige herstellingen, o. a. aan het ankerspil, uitgevoerd. Is 19 Nov. 1904 buiten dienst gesteld, toen omvangrijker herstellingen dan aanvankelijk verwacht werd, na ruim 6-jarigen dienst noodig bleken te zijn.
<i>Assahan</i>	id.	1 April 1904 reeds aanwezig.	2 Sept. 1904.	Dokken en herstellingen, hoofdzakelijk aan de werktuigen.
	id.	22 Nov. 1904.	5 Dec. „	Dokken en kleine voorzieningen.
<i>Cerberus</i>	id.	1 April „ reeds aanwezig.	Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Met de herstellingen aan de werktuigen is voortgegaan en met het opstellen der nieuwe waterpijpketels is aangevangen.
<i>Hydra</i>	Sabang. id. id. id. Soerabaja.	6 Juni 1904. 28 Juli „ 3 Oct. „ 8 Dec. „ 1 Febr. 1905.	7 Juni 1904. 29 Juli „ 5 Oct. „ 10 Dec. „ Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Dokken en kleine herstellingen. Id. Id. Id. Dokken en vrij omvangrijke herstellingen. Bovendien is van de dwarshelling gebruik gemaakt.
<i>Scylla</i>	Sabang. id. id. id. Soerabaja.	6 Juni 1904. 27 Juli „ 3 Oct. „ 6 Dec. „ 1 Febr. 1905.	7 Juni 1904. 28 Juli „ 5 Oct. „ 8 Dec. „ Ult. Maart 1905. nog aanwezig.	Dokken en kleine herstellingen. Id. Id. Id. Dokken en vrij omvangrijke herstellingen. Bovendien is van de dwarshelling gebruik gemaakt.
<i>Sphinx</i>	Sabang. id. id. id. Soerabaja.	7 Juni 1904. 27 Juli „ 3 Oct. „ 6 Dec. „ 1 Febr. 1905.	8 Juni 1904 28 Juli „ 5 Oct. „ 8 Dec. „ Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Dokken en kleine herstellingen. Id. Id. Id. Dokken en eenige herstellingen. Bovendien is van de dwarshelling gebruik gemaakt.

1) De opgegeven data geven de grenzen aan van het geheele tijdvak, gedurende hetwelk de schepen te Soerabaja en Tandjoeng Prioek vertoefden, en niet slechts die van het tijdvak gedurende hetwelk de schepen in herstelling of in het dok geweest zijn. De opgegeven data voor de te Sabang gedokt hebbende schepen zijn echter die van opname in het dok en tewaterlating.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
<i>Python</i>	Soerabaja.	1 April 1904 reeds aanwezig.	Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Tusschen de vaarbeurten onderging de boot de noodige kleine herstellingen. Tevens werd periodiek gedokt en van de dwarshelling gebruik gemaakt.
<i>Minotaurus</i>	id.	1 April 1904 reeds aanwezig.	Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Id.
<i>Van Gogh</i>	id.	1 April 1904 reeds aanwezig. 9 Juli 1904 16 Jan. 1905.	16 April 1904. 19 Juli .. 4 Febr. 1905.	Dokken en herstellingen. Kleine herstellingen. Dokken en kleine herstellingen.
<i>Van Doorn</i>	Tandjoeng Pricek.	24 Sept. 1904.	5 Oct. 1904.	Kleine herstellingen.
<i>Prins Hendrik der Nederlanden</i> .	Soerabaja.	—	—	Ter reede liggende zijn eenige wijzigingen uitgevoerd, in hoofdzak in verband met de bestemming tot magazijnschip. Gedokt is van 16 tot 24 Febr. 1905.
<i>Bromo</i>	id.	—	—	In conservatie bij het marine-etablisement. Nu en dan in gebruik als logement-schip voor de bemanning van in reparatie zijnde schepen.
<i>Makassar</i>	id.	—	—	De verbouwing tot magazijnschip is in Febr. 1905 beëindigd.
<i>Nienhuis</i>	id.	—	—	De verbouwing tot magazijnschip is in Jan. 1905 beëindigd.

Nederlandsche scheepsmacht in Oost-Indië.

<i>Gelderland</i>	Sabang.	1 April 1904. reeds aanwezig.	13 Mei 1904.	Kleine herstellingen.
	Soerabaja	11 Juli 1904	17 Oct. „	Dokken en herstellingen, hoofdzakelijk aan de buitenhuid, de spanten en den dubbelen bodem.
	Sabang.	5 Dec. „	23 Jan. 1905.	Kleine herstellingen.
	Soerabaja.	26 Maart 1905	Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Noordbrabant</i>	Soerabaja.	12 Mei 1904.	30 Mei 1904.	Id.
	Sabang	2 Juli ..	23 Jan 1905.	Kleine herstellingen.
	Soerabaja.	1 Febr. 1905.	18 Febr. „	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Utrecht</i>	Sabang.	1 April 1904 reeds aanwezig.	10 Juni 1904	Kleine herstellingen.
	Soerabaja.	1 Febr 1905	17 Febr. 1905.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Holland</i>	id.	8 Juni 1904	23 Juni 1904.	Dokken en kleine herstellingen. Bovendien zijn van 30 Juni tot 30 Dec. 1904 op de werkplaatsen der staatspoorwegen te Padang eenige herstellingen aan de waterpijpkete's en huane fundeeringen uitgevoerd.
	id.	18 Febr. 1904	16 Maart 1905.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Koningin Regentes</i>	Sabang.	1 April 1904 reeds aanwezig.	5 Nov. 1904.	Kleine herstellingen.
	Soerabaja.	17 Nov. 1904.	15 Febr. 1905	Dokken en herstellingen, hoofdzakelijk vernieuwing van de binnenschoorsteen.

Gouvernementsmarine.

<i>Gier</i>	Sabang.	7 Juli 1904.	9 Juli 1904.	Dokken en kleine herstellingen.
	id.	7 Nov. „	11 Nov. „	Id.
	id.	24 Maart 1905	28 Maart 1905.	Id.
<i>Albatros</i>	id.	18 Juni 1904.	23 Juni 1904.	Dokken en herstellingen.
	id.	22 Nov. „	1 Dec. „	Id.
	id.	2 Dec. „	3 Dec. „	Dokken.
	id.	21 Maart 1905.	24 Maart 1905.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Zeemeeuw</i>	Soerabaja.	26 April 1904.	3 Mei 1904.	Id.
<i>Reiger</i>	id.	—	—	Tusschen de vaarbeurten zijn aan boord van dit te Soerabaja in station zijnde vaartuig de noodige herstellingen uitgevoerd. Van 10 tot 13 Mei 1904 en op 24 Jan. 1905 is gedokt. Buiten dienst gesteld 10 Maart 1905 tot het ondergaan van de noodige herstellingen, in hoofdzak aan de werktuigen.
<i>Raaf</i>	id.	11 Maart 1905.	Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Dokken en herstellingen.
<i>Zeeduif</i>	id.	15 Juli 1904.	23 Juli 1904.	Id.
<i>Zwaan</i>	id.	1 April 1904 reeds aanwezig.	19 Juni „	Is 16 Juni 1904 na beëindiging der voorzieningen in dienst gesteld.
<i>Flamingo</i>	id.	17 Mei 1904.	7 Sept. „	Na aankomst buiten dienst gesteld. Paarna gereed gemaakt om toegevoegd te worden aan de wetenschappelijke expeditie naar Nieuw-Guinea. Is 15 Aug. 1904 in dienst gesteld.
		7 Maart 1905.	Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Is 11 Maart 1905 buiten dienst gesteld, ten einde de noodige herstellingen te ondergaan.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
<i>Pelikaan</i>	Soerabaja.	9 Nov. 1904.	26 Nov. 1904.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Glatik</i>	Sabang. id. id.	23 Juni " 17 Oct. " 6 Maart 1905	5 Juli " 19 Oct. " 8 Maart 1905.	Dokken en herstellingen, hoofdzakelijk aan de werktuigen. Dokken. Id.
<i>Snip</i>	Tandjoeng Priok. Soerabaja.	— — 26 Maart 1905.	— — Ult. Maart 1905 nog aanwezig.	Tusschen de vaarbeurten onderging deze bodem, welke te Tandjoeng Priok gestationneerd is, de noodige kleine voorzieningen en is van 2 tot 3 Juni 1904 en van 31 Oct. tot 5 Nov. 1904 gedokt voor periodiek onderhoud. Dokken en kleine herstellingen.
<i>Kwartel</i>	id. id.	8 Juni 1904. 28 Febr. 1905.	21 Nov. 1904. 13 Maart 1905.	Tijdens de buitendienststelling van 16 Juni tot 19 Nov. 1904 zijn de noodige herstellingen verricht en is het vaartuig periodiek gedokt. Buiten dienst van 1 tot 10 Maart 1905, gedurende welken tijd het vaartuig gedokt is en kleine herstellingen onderging.
<i>Fazant</i>	Tandjoeng Priok. id.	1 April 1904. reeds aanwezig. 30 Oct. 1904.	10 April 1904. 15 Nov. "	Dokken en herstellingen. Id.
<i>Hazenwind</i>	Sabang. id. id.	14 Juli " 29 Oct. " 11 Sept. "	19 Juli 1904. 3 Nov. " 23 Sept. "	Dokken en kleine herstellingen. Dokken. Herstellingen, hoofdzakelijk aan den ketel.
<i>Dog</i>	id. id.	9 Juni " 6 Oct. "	13 Juni " 10 Oct. "	Dokken. Dokken en kleine herstellingen.
<i>Brak</i>	id. id. id.	14 Juli " 29 Oct. " 6 Maart 1905.	19 Juli " 1 Nov. " 16 Maart 1905.	Dokken. Dokken en herstellingen, hoofdzakelijk aan den ketel. Dokken en herstellingen.
<i>Spits</i>	id. id. id. Soerabaja.	9 Juni 1904. 19 Juli " 6 Oct. " 30 Dec. "	13 Juli 1904. 26 Juli " 10 Oct. " 5 Jan. 1905.	Dokken en groote herstellingen, noodzakelijk geworden na langdurigen dienst. Dokken. Dokken en kleine herstellingen.
<i>Valk</i>	id.	5 April "	22 Sept. 1904	Buiten dienst van 30 April tot 17 Sept. 1904. Groote herstellingen aan den ketel; herstellingen en wijzigingen aan romp en werktuigen.
<i>Barito</i>	id.	4 Nov. "	6 Maart 1905	Buiten dienst van 19 Nov. 1904 tot 1 Maart 1905. Dokken en herstellingen voornamelijk aan den ketel.

II. Te Singapore.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst.	Datum van vertrek.	Kosten.	VERDERE AANTEKENINGEN.
--------------------------	--	---------------------------	--------------------------	---------	------------------------

Nederlandsche scheepsmacht in Oost-Indië.

<i>Gelderland</i>	Singapore.	16 Mei 1904.	28 Mei 1904.	f 18556,18	Dokken en herstellingen.
<i>Koningin Regentes</i>	id.	28 Mei "	4 Juni "	6208,98	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Utrecht</i>	id.	13 Juni "	14 Juli "	6013,19 ²⁾	Dokken en groote herstelling aan den romp (wegens stooten op een rif).

Indische militaire marine.

<i>Edi</i>	Singapore. id.	26 Mei 1904. 4 Oct. "	30 Mei 1904. 9 Oct. "	f 1552,50 1036,82	Dokken. Id.
----------------------	-------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------	----------------

²⁾ Alleen de kosten van dolken, schoonmaken en schilderen; voor het bedrag der reparatiekosten is op het departement van marine in Nederland rechtstreeks een wissel getrokken.

6. Opgaven nopens de kosten en productie van het marine-etablissement te Soerabaja.

I. Specificatie van de algemeene kosten.

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
Toezicht op de werkzaamheden (traktementen, toelagen, premien, enz. van het vast personeel).	f 267 439	f 286 679	f 310 922	f 308 136	f 287 263
Onderhoud van het werfmaterieel en den inventaris der werf, bewaking en verlichting . .	92 200	95 905	91 590	89 588	a) 98 152
Werkzaamheden aan materieel en gebouwen, met inbegrip van het gewoon onderhoud. . .	b) 170 845	b) 162 208	b) 179 329	b) 109 151	b) 170 826
Aanschaffing van werktuigen en gebruik van gereedschappen	13 429	c) 38 077	d) 35 813	16 161	23 756
Bureel- en lokaalbehoefden, drukwerk, enz.	10 467	e) 3 175	e) 3 256	e) 5 325	e) 3 316
	f 554 380	f 586 044	f 620 910	f 528 361	f 583 313
Af te trekken: diverse ontvangsten (hoofzakelijk wegens huishuur der woningen en werkzaamheden voor particulieren) en kleine contraposten.	47 440	42 620	80 416	35 763	43 183
Blijft.	f 506 940	f 543 424	f 540 494	f 492 598	f 540 130

a) Hieronder f 4 994 voor uitbreiding der inventaris van de debarkementsgebouwen voor de schepelingen der Koninklijke Nederlandsche marine.

b) In 1900 en 1901 werden hooge uitgaven veroorzaakt door belangrijke uitbreiding der steenkolenloodsen, welk werk medio 1901 gereed kwam. Bovendien werd in 1901 een aanvang gemaakt met het bouwen eener torpedowarshelling met coupure en daarbij behorende werken op het noordelijk terrein van het marine-etablissement, welk werk in 1903 is beëindigd. In 1902, 1903 en 1904 hadden belangrijke verbeteringen en herstellingen plaats aan de debarkementsgebouwen voor de schepelingen der Koninklijke Nederlandsche marine, terwijl in 1903 vier waterreservoirs elk van 25 M³ werden gebouwd en opgesteld. In verband met de opstelling der nieuwe werktuigen voor de bankwerkerij en draaijerij in 1904, onderging deze werkplaats belangrijke voorzieningen. Voorts

werden in 1904 zware herstellingen verricht aan den stoombaggermolen Tandjoeng Priok en in datzelfde jaar 3 locomobielketels vervaardigd.

c) Hieronder f 21 056 voor de aanschaffing van nieuwe werktuigen en 2 locomobielen met reserve-deelen.

d) Hieronder f 22 690 voor de aanschaffing van nieuwe werktuigen.

e) Hieronder werd in vroegere jaren gerekend een post, groot ± f 8000, voor „drinkwater, vivres-indemiteit en geneesmiddelen ten behoeve van het personeel.” Deze post is nu gebracht onder het hoofd: Toezicht op de werkzaamheden (traktementen, toelagen, premien, enz. van het vast personeel)

f) Hieronder f 48 261 aan dokgeld en herstellingskosten van 7 particuliere schepen in 1902.

II. Specificatie van de productie (aan materialen en arbeidsloonen verwerkte bedragen).

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
Wegens werkzaamheden ten behoeve van:					
de inrichting zelve	f 171 922 g) (59 315)	f 175 282 (72 261)	f 183 484 (81 615)	f 156 782 (65 637)	f 200 314 (74 300)
den magazijnsvoorraad en de conservatie van stoomketels.	66 235 (22 000)	80 352 (30 746)	83 340 (35 124)	79 421 (30 666)	88 045 (40 576)
de schepen van de Nederlandsche scheepsmacht in Oost-Indië.	96 682 (41 847)	131 219 (61 560)	199 833 (102 229)	144 415 (61 425)	119 086 (53 497)
de schepen, stoombarkassen en torpedobooten der Indische militaire marine.	201 071 (82 270)	236 915 (94 699)	251 608 (111 248)	220 911 (91 672)	243 644 (99 347)
de schepen en adviesbooten der gouvernementsmarine	74 324 (36 079)	107 084 (50 507)	h) 135 519 h) (67 651)	168 999 (83 106)	120 596 (51 265)
Wegens andere werkzaamheden ten behoeve der marine (transport van materialen, levensmiddelen, sloopen van schepen, laden van steenkolen, enz.).	18 345 (503)	22 349 (1 580)	21 197 (2 140)	22 635 (899)	23 487 (720)
Wegens werkzaamheden ten behoeve van:					
andere diensttakken onder beheer van het departement der marine (bebakening, kustverlichting, loodswezen, havendepartementen, enz.)	i) 107 421 (42 215)	i) 117 087 (53 270)	i) 99 557 (50 324)	i) 109 224 (52 695)	i) 116 161 (56 518)
andere departementen dan dat der marine.	64 943 (29 194)	86 208 (38 297)	44 435 (22 114)	108 924 (48 741)	90 869 (42 178)
Wegens werken hiervoor niet genoemd (daaronder ook die aan vreemde oorlogsschepen en voor particulieren).	18 622 (5 992)	11 375 (4 758)	31 176 (10 789)	7 898 (2 154)	34 697 (13 954)
Totalen	f 819 565 (319 415)	f 967 871 (407 678)	f 1 050 149 (483 234)	f 1 019 209 (439 965)	f 1 036 899 (435 355)

g) Het tusschen () vermeld bedrag wijst aan, hoeveel in het daarboven voorkomende bedrag tegrepen is wegens geldswaarde van materialen. Buiten aanmerking is gelaten de waarde der uit de magazijnen aan de schepen verstrekte uitrustingsartikelen.

h) In deze cijfers is begrepen een bedrag van f 6278 (2507), besteed tot het

gereedmaken van het gouvernementsstoomschip *Havik* voor proeven in het belang der defensie.

i) Dit bedrag is hooger dan in vorige jaren, door meerderen aanbouw voor de kustverlichting, terwijl in 1900 en 1901 eene groote reparatie werd uitgevoerd aan het bebakeningsvaartuig *Lucifer*. Gedurende 1901 werd het materieel uit-

III. Verdere opgaven betreffende den omvang van het marine-etablisement
over de jaren 1900 t/m 1904.

J A R E N.	Aantal arbeiders gemiddeld dagelijks te werk (buiten hen, die op taak werkten).	Aantal verrichte dagdiensten		Uitbetaalde arbeidsloonen			Gemiddeld dagloon		Geldswaarde der verwerkte materialen.	Verbruikte hoeveelheden (in K.G.) <i>m</i>)	
		door ambachts- lieden.	door koelies. <i>j</i>)	aan taakwerk.	aan daggeld. <i>k</i>)	Te zamen. <i>l</i>)	voor ambachts- lieden.	voor koelies.		ijzer (bewerkt en onbewerkt).	steenkolen (waaronder ook smeed- kolen en cokes). <i>n</i>)
1900	1529	326 090	125 044	f 128 243	f 371 907	f 500 150	f 0 80 ⁴	f 0 41 ⁹	f 319 415	370 397	2 286 017
1901	1762	369 952	151 698	135 139	425 054	560 193	0 80	0 41 ⁴	407 678	527 533	2 320 834
1902	1850	393 451	156 163	114 286	452 628	566 914	0 78 ⁶	0 41 ⁴	483 235	570 090	2 382 595
1903	1827	393 281	144 092	123 379	455 865	579 244	0 78 ⁹	0 44	439 965	632 076	2 325 779
1904	1969	425 213	161 545	125 679	475 275	600 954	0 77	0 47 ²	435 355	712 684	2 467 368

gebreed met 5 gasboeien van 10 M³. en 2 gasboeien van 5 M³. voorzien van lampen met flikkertoestellen, enz. en verder eene geheele installatie voor een lichtschip bestaande uit: 2 gashouders van 10 M³. 1 groote zeelantaarn met flikkertoestel en verdere uitrustingsgoederen. In 1902 werd een reserve-gaslichtschip (IV) gebouwd, benevens 6 gasboeien van 10 M³. voorzien van lampen met flikkertoestellen, standaards, enz. In 1903 had eene groote herstelling plaats van het door eene aardbeving beschadigde lichttoestel van Vlakkenhoek. In 1904 zijn aangemaakt een lichttoeren van 20 M. hoogte met beveiligingsmiddelen, enz. voor Diamantpunt, 3 lichtopstanden van 17 M. met woningen en magazijnen voor Wangi Waangi, Sawangi en Noesa Niva en een lichtopstand van 20 M. met woning, wachthuisje en gebouwtje voor acetyleen-installatie voor Poeloe Toendjoek. In 1904 werden in de oliegasfabriek op het marine-etablisement te Soerabaja gefabriceerd 7310 M³. gas, tegen respectievelijk 5665, 6466, 4750 en 3409 M³. in de jaren 1903, 1902, 1901 en 1900.

j) Ook de koelies (waaronder in deze opgaven tevens de politie-oppassers en magazijnsknechts zijn medegerekend) zijn vrij lieden.

k) Onder de in deze kolom genoemde sommen zijn voor de jaren 1900 t/m 1904 wegens aankoop van materialen, enz. begrepen de volgende sommen: f 30 674, f 33 147, f 41 263, f 45 648 en f 33 133.

l) Onder de uitbetaalde arbeidsloonen was ter zake van overwerk achtereenvolgens begrepen: f 17 207, f 23 773, f 27 745, f 26 280 en f 37 686.

m) Omtrent het houtverbruik is alleen de waarde opgegeven. Deze bedroeg in de opgegeven jaren achtereenvolgens f 32 635, f 62 970, f 67 098, f 58 062 en f 49 069, waaronder aan djatihout f 29 796, f 58 850, f 61 971, f 52 703 en f 45 316.

n) Hieronder is niet begrepen het steenkolenverbruik der baggervloot.