

[2. — VI. — 5.]

BIJLAGE A.

Iste Afdeeling.

ALGEMEEN OVERZICHT

der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1906.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proefochtvaart. (5)
									S O O R T E N.		Aantal stukken.	Lanceerbuizen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.

I. Gepantserde schepen

a. Pantser

Evertsen	2	S.	1893 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde“.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1.	3	1	2	4735	16
									„ „ 15 „ n°. 1.	2				
									„ „ 7,5 „ n°. 1.	6				
									„ „ 3,7 „	8				
										19				
Kortenaer	2	id.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	19	1	2	4658	16
Piet Hein	2	id.	1893 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	19	1	2	4736	16,12
Jacob van Heemskerk	2	id.	1905 Amsterdam, Rijkswerf.	—	98	15,2	57	5000	kn. v. 24 c.M. n°. 2.	2	2	—	6000	—
									„ „ 15 „ n°. 5.	6				
									„ „ 7,5 „ n°. 3.	6				
									„ „ 3,7 „	4				
									„ „ 7,5 „ A.	2				
									mr. „ 7,5 „	2				
										22				
Schorpioen	2	IJ.	1867 Toulon, Société des forges et chantiers de la Méditerranée.	1868	62,50	11,58	50,2	2235	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1.	1	—	—	2225	13,10
									„ „ 3,7 „	5				
									„ rev., v. 3,7 c.M.	2				
										8				
Stier	2	id.	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	62,48	11,58	49,7	2112	id.	8	—	—	2257	12,46
Koningin-Regentes .	2	S.	1898 Amsterdam, Rijkswerf.	1900	96,6	15,2	58,1	5084	kn. v. 24 c.M. A. n°. 1.	2	1	2	7290	16,91
									„ „ 15 „ n°. 4.	4				
									„ „ 7,5 „ n°. 3.	8				
									„ „ 3,7 „	4				
									„ „ 7,5 „ A.	2				
									mr. „ 7,5 „	2				
										22				
de Buyter	2	id.	1900 Rotterdam, Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw Feijenoord.	1901	96,6	15,2	58,1	5084	id.	22	1	2	6377	16,55
Hertog Hendrik . . .	2	id.	1900 Amsterdam, Rijkswerf.	1902	96,6	15,2	58,1	5084	id.	22	1	2	6280	16,53
Marten Harpertsz. Tromp	2	id.	1903 Amsterdam, Rijkswerf.	1904	100,8	15,2	57	5295	kn. v. 24 c.M. n°. 2.	2	1	2	6405	16,66
									„ „ 15 „ n°. 5.	4				
									„ „ 7,5 „ n°. 3.	8				
									„ „ 3,7 „	4				
									„ „ 7,5 „ A.	2				
									mr. „ 7,5 „	2				
										22				

(1) IJ-ijzer C-compound, S-staal, H-hout, Cp-composite, Z-gezinkt, K-gekoepd.

(2) Lengte van den romp over alles.

(3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangeijfer van den romp aangetroffen.

(5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden.

Brandstofruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kol- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1906 in:	Benaming.	Levensduur sedert de te waterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel	Geschut-torrens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.					romp.	werktuigen.	ketels.	
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.

en vaartuigen.

schepen.

330	14	9	1400	2100	150-100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	f 2 792 482,00	herstelling.	263	12	gunstig.	in herstelling.	in herstelling.	
330	14	9	1400	2100	150-100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	2 705 597,00	dienst.	263	12	id.	gunstig.	gunstig.	
330	14	9	1400	2100	150-100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	2 810 773,00	id.	263	12	id.	id.	id.	
—	—	—	—	—	150-100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	—	aanbouw.	—	—	—	—	—	
250	—	—	—	—	152-76 IJ.	280-203 IJ.	114 IJ.	25 IJ.	1 158 466,00	reserve.	142	38	id.	bruikbaar.	bruikbaar.	
200	—	—	—	—	152-76 IJ.	280-203 C.	114 IJ en C.	25 IJ.	1 136 830,00	id.	142	38	id.	id.	id.	
827	14,5	9,2	1600	4100	150-100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 545 901,00	dienst.	340	6	id.	gunstig.	vrij gunstig.	
841	14,5	9,2	1600	4100	150-100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 317 019,00	id.	id.	5	—	id.	gunstig.	
825	14,5	9,2	1600	4100	150-100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 443 863,00	id.	id.	4	—	id.	d.	
825	—	—	—	—	150-100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 323 944,00	id.	id.	2	—	id.	id.	

(a) Gepantserde hoofden van 150 m.M.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proefvoortuig.
									SOORTEN.	Aantalsstukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.

b. Pantserdek

Koningin Wilhelmina der Nederlanden.	2	S. K.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	99,8	14,9	60,8	4600	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 21 " " " " " " 17 " " " " " " 7,5 " " n°. 1. " " 3,7 " " " " " rev. v. 3,7 c.M. " v. 7,5 c.M. A. mr. " 7,5 " "	1 1 2 4 6 4 2 2	2	2	4600	15,83
Holland	2	S.	1895 Amsterdam, Rijkswerf.	1896	93,3	14,81	54 +	3900	kn. v. 15 c.M. n°. 2 " " 12 " " n°. 1. " " 7,5 " " n°. 1. " " 3,7 " " A. " " 7,5 " " " " mr. " 7,5 " "	2 6 4 4 2 2	2	—	10548	19,62 (*)
Friesland	2	id.	1895 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werkuigbouw Fijenoord.	1896	93,3	14,81	54 +	3900	id.	20	2	—	10416	19,87
Zeeland	2	id.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1897	93,3	14,81	54 +	3900	kn. v. 15 c.M. n°. 2. " " 12 " " n°. 1. " " 7,5 " " n°. 1. " " 3,7 " " " " " " 7,5 " " A. mr. " 7,5 " "	2 6 4 8 2 2	2	—	9818	19,47
Utrecht	2	id.	1897 Amsterdam, Rijkswerf.	1898	94,70	14,82	54 +	4033	kn. v. 15 c.M. n°. 2. " " 12 " " n°. 2. " " 7,5 " " n°. 2. " " 3,7 " " " " " " 7,5 " " A. mr. " 7,5 " "	2 6 4 4 2 2	1	1	10167	19,61
Gelderland	2	id.	1897 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werkuigbouw Fijenoord.	1898	94,70	14,82	54 +	4033	id.	20	1	1	9867	20,05
Noordbrabant	2	id.	1897 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1899	94,70	14,82	54 +	4033	id.	20	1	1	10067	20,08

c. Moni

Reinier Claeszen	2	S.	1890 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	70	13,52	45,5	2479	kn. v. 21 c.M. A. n°. 2. " " 17 " " A. " " " " 5 " " n°. 1. " " " " 3,7 " " " "	1 1 4 3	—	2	2315	12,5
Drak	2	IJ.	1875 id.	1877	65,1	15,0	36,5	2234	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " " " " rev. v. 3,7 c.M.	2 2 2	—	—	807	8,40
Matador	2	id.	1876 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1878	63,9	14,45	32	2000	id.	6	—	—	691	7,50

(*) Ruim 3 maanden na dokking.

(†) Met normale hoeveelheid kolen aan boord.

Brandstofruimte in M³.		Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1906 in:	Bemanning, Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.	
16	17	18	Kol. 17.	Kol. 18	21.	Geschut-torens of barbetten.	23.	Commandotoren	Dek.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.

schepen.

470	135	7,5	1700	3200	—	280 C.	280 C.	75—50 S. b)	f 3 542 432,00	dienst.	296	14	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
1000	—	9,7	—	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 908 741,00	herstelling.	343	10	id.	id.	eischen vernieuwing.	
1000	16	9,7	2250	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 962 205,00	dienst.	id.	10	id.	id.	gunstig.	
1000	16	9,7	2250	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 949 181,00	id.	id.	9	id.	id.	id.	
1000	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 174 577,00	herstelling.	id.	8	id.	in herstelling.	in herstelling.	
930	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 057 944,00	id.	id.	8	id.	id.	id.	
950	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 045 607,00	id.	id.	7	id.	id.	id.	

tors.

110	10,75	7,6	760	1200	120—100 C.	280 C.	280 C.	75—50 S.	f 1 960 038,00	dienst.	161	15	gunstig	gunstig.	bruikbaar.	
125	7	5	720	1200	204—140 IJ.	305—236 IJ.	140 IJ.	23—16 IJ.	1 311 715,00	reserve.	131	29	id.	id.	id.	
125	7	5	720	1200	140—114 IJ.	305—230 IJ.	140 IJ.	23—16 IJ.	1 039 529,00	id.	id.	28	id.	id.	id.	

(b) Gepantserde hoofden van 280 en 125 m.M.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proefochtvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Helmdall	2	IJ.	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,86	8,22	24,5	279	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2 " " 3,7 "					

b. Torpedo

Ardjoeno	1	S.	1886 Londen, Yarrow & C°.	1886	38,37	3,88	11,35 (20,95)	83	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	800	21,03
Batok	1	id.	1867 Amsterdam, Rijkswerf.	1887	38,43	3,96	11,63 (20,3)	85	id.	2	2	1	725	20,76
Dempo	1	id.	1887 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1887	38,37	3,96	11,6 (20,5)	83	id.	2	2	1	760	20,55
Goentoer	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,1 (18,7)	86	id.	2	2	1	728	20,02
Habang	1	id.	1888 Amsterdam, Koninklijke Fabrik van stoom- en andere werktuigen.	1888	39,21	3,96	11,3 (18,7)	80	id.	2	2	1	928	21,7
Idjen	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,21	3,97	12 (19)	91	id.	2	2	1	836	20,63

(*) Op dezen tocht was de Thor voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Brandstofberggruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelg kolen- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1906 in:	Bemannig. Levensduur sedert de te waterlaten.	Toestand van			Aantekeningen.	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Gescht- toress of barbeten.	Commandotoren.	Dek.				romp.	werktuigen.	ketels.		
16	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	f 224 500,00	reserve.	34	28	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Is tijdelijk toegevoegd aan instructieschip Werfdivisie.
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,00	id.	34	28	id.	id.	vrij gunstig.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 750,00	id.	34	29	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,00	id.	34	28	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	221 750,00	dienst.	34	27	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	reserve.	34	27	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,00	id.	34	27	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 750,00	id.	34	29	id.	id.	id.	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	140 500,00	id.	34	30	id.	id.	id.	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	145 264,00	id.	34	32	id.	id.	gunstig.	

booten.

18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	f 149 915,00	dienst.	16	20	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
18 ± 16	8	300	1400	—	—	—	—	141 229,00	id.	16	19	id.	id.	vrij gunstig.	
18 ± 16	8	300	1400	—	—	—	—	140 400,00	reserve.	16	19	id.	id.	id.	
18 ± 15,5	8	280	1400	—	—	—	—	184 878,00	dienst.	16	18	id.	id.	id.	
18 ± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	145 288,00	reserve.	16	18	id.	id.	id.	
18 ± 18	8	300	1400	—	—	—	—	164 868,00	dienst.	16	17	id.	id.	gunstig.	

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)
									S O O R T E N.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Cycloep	1	S.	1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	38,6	3,97	11,6 (20,3)	85	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	680	19,84
Empong	1	id.	1847 Londen, Yarrow & C ^o .	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	1089	22,83 (*)
Foka	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	962	22,15
Krakatau	1	id.	1888 id.	1889	39,21	3,97	12,1 (18,9)	87	id.	2	2	1	746	19,11
Lamongan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	763	20,05
Makjan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	794	20,71
Nobo	1	id.	1890 id.	1891	32,86	4,2	11 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	787	20,70
Ophir	1	id.	1900 Londen, Yarrow & C ^o .	1901	46,5	4,65	12,75 (23,9)	142,5	kn. v. 5 c.M. n ^o . 2.	2	—	3	1739	25,38
Pangrango	1	id.	1900 id.	1901	46,5	4,65	12,75 (23,9)	142,5	id.	2	—	3	1878	25,99
Rindjani	1	id.	1900 id.	1901	46,5	4,65	id.	id.	id.	2	—	3	1973	26,32
Smeroe	1	id.	1901 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1903	46,48	4,65	id.	id.	id.	2	—	3	1800	24,64
Tangka	1	id.	1901 id.	1903	46,48	4,65	id.	id.	id.	2	—	3	1800	25,61
Wajang	1	id.	id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1800	24,71
Johan van Brakel	1	id.	1903 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1904	id.	id.	12,5 (23,7)	140	id.	2	—	3	1800	25,34
Jan Danielszoon van de Rijn	1	id.	id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1800	25,18
Meyndert Jentjes	1	id.	1903 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1800	24,83
Willem Willemsze.	1	id.	id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1800	24,27
G ⁵	1	id.	1905 id.	—	id.	id.	—	—	id.	2	1	2	—	—
G ⁶	1	id.	id.	—	id.	id.	—	—	id.	2	1	2	—	—
G ⁷	1	id.	id.	—	id.	id.	—	—	id.	2	1	2	—	—
G ⁸	1	id.	id.	—	id.	id.	—	—	id.	2	1	2	—	—

(*) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1243 indicateur paardenkrachten 24,15 mijlen geloopt.

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1907. 2. VI. 5.)

Tweede Kamer. 13

Brandstofbergruimte in M.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelg kolenvverbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1906 in :	Bemannings- Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut- torrens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.				romp.	werktuigen.	ketels.		
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
18	± 16,5	8	240	1400	—	—	—	—	f 134 750,00	reserve.	16	19	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
18	± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	156 600,00	id.	16	18	id.	id.	gunstig.	
18	± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	178 474,00	id.	16	18	id.	id.	in herstelling.	
18	± 17,5	8	300	1400	—	—	—	—	169 666,00	id.	16	17	id.	id.	gunstig.	
12	± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	138 895,00	id.	13	16	id.	id.	vrij gunstig.	
12	± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	137 026,00	id.	13	16	id.	id.	gunstig.	
12	± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	141 233,00	id.	13	15	id.	id.	vrij gunstig.	
40	20	8	600	2200	—	—	—	—	297 352,00	id.	24	5	id.	id.	gunstig.	
40	20	8	600	2200	—	—	—	—	296 824,00	id.	24	5	id.	id.	id.	
40	20	8	600	2200	—	—	—	—	300 387,00	id.	24	5	id.	id.	id.	
40	20	8	600	2200	—	—	—	—	271 663,00	dienst.	24	3	id.	id.	id.	
40	20	8	600	2200	—	—	—	—	273 869,00	id.	24	3	id.	id.	id.	
40	20	8	600	2200	—	—	—	—	269 926,00	id.	id.	3	id.	id.	id.	
40	20	8	600	2200	—	—	—	—	265 492,00	reserve.	id.	2	id.	id.	id.	
40	20	8	600	2200	—	—	—	—	264 874,00	id.	id.	2	id.	id.	id.	
40	20	8	600	2200	—	—	—	—	276 337,00	id.	id.	2	id.	id.	id.	
40	20	8	600	2200	—	—	—	—	271 434,00	id.	id.	2	id.	id.	id.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	

N A M E N D E R S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardkrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)
									S O O R T E N.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Etna	1	S.	1881 Londen, Yarrow & C ^o .	1882	31	3,68	11,1 (17)	46	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	—	550	21,75
Hekla	1	id.	1881 id.	1882	31	3,68	11,1 (11)	46	id.	2	2	—	550	21,13
Michiel Gardeyn . .	1	id.	1904 Rotterdam, Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw Fijenoord.	1905	30	3,60	10,25 (17,25)	47,9	id.	2	1	1	582	18,48
Christiaan Cornelis .	1	id.	id.	1905	30	3,60	id.	id.	id.	2	1	1	592	18,95
Willem Warmout . .	1	id.	id.	1905	30	3,60	id.	id.	id.	2	1	1	570	18,64
Jan Haring	1	id.	1891 Amsterdam, Rijkswerf. Ketels en machines „de Schelde”.	1891	25,60	3,15	10 (15)	35,5	id.	1	—	2	449	17,9
Jasper Leynssen . .	1	id.	1889 als Jan Haring.	1890	25,60	3,15	9,1 (15,15)	37	id.	1	—	2	427	17,5
Jacob Hobein	1	id.	1889 id.	1890	25,00	3,15	9,5 (14,5)	35	id.	1	—	2	456	17,8

III. Schepen en vaartuigen bestemd

a. Schoeners voor

Zeehond	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,44	8,06	41,7	723	kn. v. 3.7 c.M.	2	—	—	664	11,2
Dolfin	1	id.	1888 Maatschappij. „de Maas”.	1889	41,70	6,60	30,4	285	id.	2	—	—	388	10,67

Brandstofverbruik in M ³ .		Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelg kolen- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1906 in:	Bemanning. Levensduur sedert de te waterlatting.	Toestand van			Aanteekeningen.		
16	17.	18	Kol. 17.	Kol. 18.	20.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	24.	25.	26.	27.	28.	9.	30.	31.	32.
6	± 17	8	120	560	—	—	—	—	—	f 102 887,00	dienst	13	24	gunstig.	gunstig.	gunstig.		
6	± 17	8	120	560	—	—	—	—	—	104 402,00	id.	13	24	id.	id.	id.		
5	15	9	160	500	—	—	—	—	—	98 333,00	id.	12	1	id.	id.	id.		
5	15	9	160	500	—	—	—	—	—	101 194,00	id.	12	1	id.	id.	id.		
5	15	9	160	500	—	—	—	—	—	99 690,00	id.	12	1	id.	id.	id.		
5	± 14	8	220	520	—	—	—	—	—	81 966,00	id.	12	15	id.	id.	id.		
5	± 14	8	220	520	—	—	—	—	—	73 457,00	reserve.	12	16	id.	id.	id.		
5	± 14	8	220	520	—	—	—	—	—	71 294,00	id.	12	16	id.	id.	id.		

voor bijzondere diensten.

politietoezicht op de visscherij

78	9,5	6	1500	2500	—	—	—	—	f 383 522,00	dienst.	75	14	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
29	9	6	1600	2500	—	—	—	—	115 743,00	id.	47	17	id.	id.	vrij gunstig.	

b. Opnemingsvaartuigen.

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Geep*, *Raaf*, (ontw. kn. booten) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

c. Instructieschepen.

Adelborsten: *Urania* (zeilkorvet) 2 12 c.M. K.A. n°. 2, 2 3,7 c.M.; *Aruba* (voor tuigexercitie); *Ever* (ontw. kn. boot) waterverpl. 210 ton; diepg. 23 d.M.; dienstvaart 7 mijl. *Argus* (zeilschoener) tevens bestemd voor oefening der lichtmatrozen a/b H. M. *Sommelsdijk*.

Marine-reserv: *Gier*, (kn. boot) 2 3,7 c.M.; 1 kn. rev., 3,7 c.M.; waterverpl. 214 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl. *Das* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M. dienstvaart 7 mijl.

Adspirant-machinisten: . . *Udur* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Korporaals-konstabel en kanonniers: *Bellona* (stoomschip) 2 12 c.M. n°. 2, 2 7,5 c.M. A., 3 mr. 7,5 c.M. A., 2 7,5 c.M. n°. 2, 1 7,5 c.M. n°. 3, 2 5 c.M. n°. 1, 5 3,7 c.M., 3 kn. rev., 3,7 c.M. waterverpl. 931 ton; diepg. 37,5 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Sperwer* (kn. boot) 3 3,7 c.M., 2 kn. rev., 3,7 c.M. waterverpl. 210 tot; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl. *Hefring* (kn. boot).

Werfdevisie: *van Speyk* (fregat) waaraan toegevoegd:

Lynx (kn. boot) 2 3,7 c.M.; 1 kn. rev., 3,7 c.M.; waterverpl. 180 ton; diepg. 21,5 d.M., dienstvaart 7 mijl.
Ulf. (" ")

Torpedisten: *Marnix* 1 3,7 c.M.; *Vulkaan* (pers. torp. dienst Amsterdam). 1 3,7 c.M., *Amstel* (id. Hellevoetsluis) 1 3,7 c.M.; *Mercur* (torpedo transportvaartuig); *Pijl* (communicatievaartuig).

Matrozen en jongens: . . *Nautilus* (zeilkorvet) 6 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 7,5 c.M. A., 2 3,7 c.M.; waterverpl. 1054 ton; diepg. 52 d.M.; *Pollux*, instructiebrik, waterverpl. 419 ton; diepg. 36 d.M.; *van Galen* (Hellevoetsluis tevens dd. wachtschip, 2 7,5 c.M. A., 3 kn. rev., 3,7 c.M., 1 mr. 7,5 c.M. A., waaraan toegevoegd kanonneerboot n°. 3 (Leiden) 2 12 c.M. K.A. n°. 2; *Buffel*, *Castor* en twee kotters; *Sommelsdijk* (opleiding lichtmatrozen te Willemsoord).

Exercitie batterij: . . . *Heldin* (Willemsoord) 8 12 c.M. K.A., n°. 2, 2 7,5 c.M. A.

Reserve: *Havik* waterverpl. 180 ton diepg. 21,5 d.M. dienstvaart 7 mijl; *Brak* (ontw. kn. boot); *Hydra* (ontw. kn. boot); *Atjeh* en *Koningin Emma der Nederlanden* (ontw. fregatten); *Suriname* (ontw. schoener). Torpedo-
booten X, XII, XIV, XV, XVI, XVIII, XIX XX (ontwapend)

d. Wachtschepen.

Adolf Hertog van Nassau (Willemsoord) 4 12 c.M. K.A. n°. 2, 2 7,5 c.M. A.; *Admiraal van Wassenauer* (Amsterdam) 1 7,5 c.M. A. *van Galen* dd. (Hellevoetsluis).

e. Logementschepen.

Neptunus (zeemiliciens) 14 12 c.M. K.A. n°. 2, 1 kn., rev., 3,7 c.M.; *Hel Loo* (pers. marine-reserve); n°. 7 (onbestemd) *Bonaire* (adsp. mach.).