

Bijlage B.

(Zie hoofdstuk E, §§ 2 en 4, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de KONINKLIJKE MARINE in NEDERLANDSCH-INDIË,
meerendeels over 1905.

1. Algemeen overzicht betreffende het materieel over 1905 en het eerste kwartaal van 1906.
2. Specificatie betreffende de samenstelling van het personeel op ult. 1904 en ult. 1905.
3. Statistiek over 1905 betreffende de aanvulling van en de verliezen aan personeel.
4. Opgaven betreffende hetgeen de in de laatste jaren voor rekening der Indische geldmiddelen gebouwde schepen der Indische militaire marine nieuw hebben gekost en wat er sedert tot ult. 1905 voor onderhoud, herstelling, enz. aan ten koste is gelegd (deze laatste opgaven ook voor de schepen van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië).
5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1905 t/m 31 Maart 1906 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke marine (en ook door die der gouvernements-marine): 1^o. te Soerabaja (marine-etablisement), te Sabang op Poelò Wè (gouvernements-dok) en te Tandjoeng Priok (particuliere werf), en 2^o. te Singapore.
6. Opgaven nopens de kosten en de productie van het marine-etablisement te Soerabaja over 1901 t/m 1905.

I. Algemeen overzicht der schepen en vaartuigen van de Indische

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ¹⁾	Grootste breedte in M. ²⁾	Grootste diepgang in d.M. ³⁾	Watersverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten.	Grootste proefvoort. ⁴⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁵⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeel brandstof- verbruik.	Afte leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	
								Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
INDISCHE MILITAIR																			
Pantserdekkorvet.																			
<i>Sumatra</i>	2	S.	1888 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen).	A. . . . 1890 B. . . . 22 Nov. 1891	70	11.3	42.5	1720	K. v. 21 c.M. A. n ^o . 2. " " 15 " L.A. " " " " 12 " L.A. " " " " 7.5 " A. " " " " 3.7 " " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	1 1 2 1 4 2 1 12	2	2	2350	15.6	245	...	...	...	...
Flottieljevaartuigen.																			
<i>Java</i>	1	IJ. K.	1885 Fijenoord (Nederl. stoom- bootmaatsch.).	A. . . . 1885 B. . . . 8 Juni 1886	62.6	9.5	43	1300	K. v. 15 c.M. K.A. n ^o . 1. " " 12 " A. " " " " 7.5 " A. " " " " 3.7 " " " Mr. v. 7.5 " A.	1 3 1 2 1 8	...	...	1017	12.6	200	...	...	...	...
<i>Ceram</i>	1	S. Z.	1886 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1887 B. . . . 29 Oct. 1887	52.85	7.8	31.2	550	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o . 1. " " 7.5 " A. " " " " 3.7 " " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 1 2 1 7	...	...	800	12.8	84	10.5	45	1400 a)	2150 a)
<i>Flores</i>	1	S. Z.	1886 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen).	A. . . . 1887 B. . . . 23 Oct. 1887	52.85	7.8	34.5	550	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o . 1. " " 7.5 " A. " " " " 3.7 " " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 1 2 1 7	...	...	652	12.9	96	10	7	1200 c)	1600 c)
<i>Sumbawa</i>	1	S.	1890 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1891 B. . . . 7 Juli 1892	3.25	8.1	34.5	600	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o . 1. " " 7.5 " A. " " " " 3.7 " " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 1 2 1 7	...	...	930	12.5	88	10.5	7	1170 a)	1900 a)
<i>Borneo</i>	1	Cp. K.	1892 Glasgow (Clydebank J. en E. Thomson).	A. . . . 1892 B. . . . 6 Febr. 1894	53.86	9.45	40.5	800	K. v. 10.5 c.M. A. " " " " 7.5 " " " " " 3.7 " " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	6 1 2 2 1 12	...	...	1040	13.23	155	11	8	1400	240
<i>Nias</i>	2	S.	1894 Amsterdam (Huygens en van Gelder).	A. . . . 1895 B. . . . 1 April 1896	53.9	9.44	36	812.38	K. v. 12 c.M. K.A. n ^o . 1. " v. 7.5 c.M. A. " " " " 3.7 " " " Mr. v. 7.5 " A.	3 1 4 1 9	...	...	1227	13.05	148	10	8	1400 a)	1900 a)

1) S = staal; IJ = ijzer; K = gekoperd; Z = gezinkt; Cp. = composite.

2) Lengte van den romp over alles.

3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

4) Grootste diepgang bij normale toelading, stoomketels op peil.

5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden (met de na 1900 gebouwde torpedobooten 3 uren).

Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

Pantser in millimeters. 1)					Bevond zich op 31 December 1905:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1905 tot en met 31 Maart 1906. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)	
Gordel.	Toren of barbeta.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.							
						31 Dec. 1904.		31 Dec. 1905.					
				Euro- peanen.		Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.		

		150 C.	38 S.	buiten dienst.								Bevindt zich in Nederland.
				buiten dienst.								Is bij het marine-etablissement te Soerabaja in herstelling en wordt verbouwd tot stoomschip der gouvernements-marine.
				buiten dienst.			72	39				Was gestationneerd te Sabang in verband met de handhaving van onze neutraliteit in den Russisch-Japanschen oorlog. Den 1sten Augustus 1905 vertrok de <i>Ceram</i> naar Soera- baja en werd vervolgens aangewezen voor de blokkade van Badoeng (Bali). Daar bleef het schip gestationneerd tot einde December, waarna de bodem buiten dienst gesteld is.
				in dienst.	50	39	50	36	48	36		Was gestationneerd te Bandjermasin. Het schip maakte eenige reizen naar de oostkust van de Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo tot machtsvertoon en tot beteugeling van den smokkelhandel uit Britsch-Noord-Borneo. In Juli 1905 vertrok de <i>Flores</i> naar Soera- baja, ten einde de <i>Banda</i> , ingericht als kolenschip, naar de golf van Boni te brengen. Daarna keerde de bodem te Bandjermasin terug en werd vervolgens, na intrekking van het station in de Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo, naar Tandjoeng Priok gedirigeerd. Na het volbrengen van een opdracht te Tjilatjap tot het beproeven van seintoestellen in gemeenschap met de landmacht, werd het schip aangewezen voor de opneming en profiel- bepaling van de Boven-Siak-rivier en daarna voor de opneming van de straten en passages tusschen de eilanden benoorden Sumatra. De politie- en communicatievaartuigen <i>Selatan</i> en <i>Otto</i> waren bemand met personeel van de <i>Flores</i> en bleven gedurende den verslagtijd op de bovenrivieren van de Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo.
				buiten dienst.			51	33				Was gestationneerd te Emmahaven en vertrok, na intrekking van de maatregelen to- handhaving van onze neutraliteit, naar Soerabaja. Daarna werd de <i>Sumbawa</i> aangewezen voor de blokkade van Badoeng (Bali). Den 15den December 1905 werd het schip te Soerabaja buiten dienst gesteld, om te worden verbouwd tot reserve-opnemingsvaartuig.
				buiten dienst.			58	41				Was aanvankelijk gestationneerd te Makassar en daarna te Ambon, voor de handhaving der neutraliteit. Vervolgens vertrok het schip naar Zuid-Celebes, waar het een werkzaam deel had in de krijgsverrichtingen tegen Boni. In December 1905 kwam de <i>Borneo</i> te Soerabaja en werd aldaar buiten dienst gesteld, om te worden verbouwd tot opnemingsvaartuig.
				buiten dienst.			58	36				Was gestationneerd in den Riouw-Archipel en vertrok in April 1905 naar Soerabaja, waar het schip buiten dienst gesteld is.

6) Waar in kolom 17 tweeërlei getallen zijn opgegeven, heeft men te denken
aan eene normale en aan eene maximale brandstofberging.

a) Uitkomsten verkregen met Ombilin-kolen.

b) Uitkomsten verkregen met Cardiff-kolen.

c) " " " Borneo-kolen.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned-Indië aangekomen of alhier in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 2)	Grootste diepgang in d.M. 4)	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1025 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardkrachten.	Grootste proefvoortvaart. 5)	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 6)	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeel bij brandstof- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.		Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1905.	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1905 tot en met 31 Maart 1906. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)					
								Soort.	Aantal stukken.	Buisen.	Kanonnen.	Sparren.						Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).			Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			Euro- peanen.	Inlan- ders.		
																						27.	28.		29.	30.									31.	32.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.					
Mataram	2	S.	1895 Amsterdam (Huygens en van Gelder).	A. . . . 1896 B. . . 31 Maart 1897	53.9	9.44	36.5	809.52	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1	10		1345	12.95	154	11	8	1400 a)	2300 a)					in dienst.	56	42	56	35	57	46	Was gestationneerd te Badoeng (Bali) en vertrok 15 Augustus 1905 naar Soerabaja, waar het schip gedokt is, waarna de <i>Mataram</i> eene geheime opdracht kreeg in verband met de defensie. Den 5den December keerde het schip te Tandjoeng Priok terug en vertrok daarna via Soerabaja naar Makasser, tot tijdelijke vervanging van de <i>Serdang</i> . Na terugkomst van dien bodem verliet de <i>Mataram</i> den 15den Januari 1906 Makasser en vertrok weder naar Badoeng, waar het schip tot het einde van den verslagtijd aan de blokkade deelnam.					
Edi	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1897 B. . . 13 Aug. 1897	53.9	9.44	36.5	820	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1	10		1235	12.8	149	10	9	1440 a)	2000 a)					buiten dienst.			57	33			Was gedurende den verslagtijd bij het marine-etablisement te Soerabaja eerst in con- servatie en daarna in herstelling.					
Serdang	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1897 B. . . 7 Dec. 1897	53.9	9.44	36.5	820	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1	10		1290	12.9	149									in dienst.	56	42	53	36	49	44	Was gestationneerd in den Riouw-Archipel en vertrok in Juni 1905 naar Tandjoeng Priok, sleepte het voor de Boni-expeditie aangewezen vivresschip <i>Bromo</i> naar Soerabaja en werd vervolgens aangewezen om deel te nemen aan de Boni-expeditie. Den 13den November is de <i>Serdang</i> te Soerabaja gedokt en daarna werd de bodem tijdelijk aangewezen voor de blokkade van Badoeng (Bali). Medio Januari 1906 vertrok het schip weder naar Zuid-Celebes, waar het tot het einde van den verslagtijd dienst deed, ten behoeve van de Boni-expeditie.					
Koetei	2	S.	1897 Amsterdam (Nederlandsche Scheepstouw- maatschappij).	A. . . . 1898 B. . . 5 Nov. 1898	53.7	9.44	36	790	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1	10		1412	13.51	144	11.5	9	1410 a)	2000 a)					in dienst.	56	42			57	43	Kwam 15 December 1905 te Soerabaja in dienst en vertrok vervolgens naar Badoeng, waar het schip tot het einde van den verslagtijd aan de blokkade deelnam.					
Siboga	2	S.	1897 Amsterdam (Nederlandsche Scheepbouw- maatschappij).	A. . . . 1898 B. . . 25 Jan. 1899	53.7	9.44	36	790	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1	10		1395	13.83	144	11.4	9	1400 a)	2000 a)					in dienst.	56	42			51	41	Was 12 April 1905 gestationneerd te Tandjoeng Priok, vertrok 5 Mei naar Riouw en keerde 15 Juni te Tandjoeng Priok terug. In Juli werd het schip tijdelijk toegevoegd aan de scheepsmacht in Zuid-Celebes en keerde in September d. a. v. weder naar Tandjoeng Priok terug. In het laatst van October vertrok de bodem weder naar Zuid-Celebes en nam tot 27 Maart 1906 deel aan de krijgsverrichtingen tegen Boni, waarna het schip te Soerabaja gedokt werd en eenige voorzieningen onderging.					
Assahan	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. . . . 1900 B. . . 10 Jan. 1901	53.7	9.44	36	800	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1	10		1353	13.95	134	11.5	9.5	1400 a)	2000 a)					buiten dienst.			58	44			Was gestationneerd te Makasser en had tijdens de Boni-expeditie een werkzaam aandeel aan de krijgsverrichtingen. Het schip werd ingericht voor draadloze telegraphie. Den 17den December vertrok de <i>Assahan</i> naar Soerabaja en werd daar buiten dienst gesteld.					
Torpedobooten.																																				
Cerberus	1	S.	1887 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1888 B. . . 6 Febr. 1889	38.22	3.96	14.2	83.91	K. v. 3.7 c.M.	2	2	1	912.5	21.2	12.5 15.6									in her- stelling.	Op de helling te Soerabaja.											
Hydra					39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3.7 c.M.	2		3	1204	24.26	20.5	17.5	8	390 b)	1500 b)					in dienst.												
Scylla	1	S.	1899 Poplar (Yarrow).	A. . . . 1900 B. . . 17 Nov. 1900	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3.7 c.M.	2		3	1201	24.30	20.5	17.5	8	390 b)	1500 b)					in dienst.	104	71	88	66	84	63	Was gestationneerd te Soerabaja.					
Minotaurus					39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3.7 c.M.	2		3	1281	24.36	20.5	17.3	8.5	420 b)	1460 b)					in dienst.												
Python	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1902 B. . . 31 Oct. 1903	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3.7 c.M.	2		3	1269	24.96	20.5	17.3	8.5	420 b)	1460 b)					in dienst.							Was van 12 April tot 7 Juni 1905 te Tandjoeng Priok toegevoegd aan den commandant van het Nederlandsch eskader en werd daarna gestationneerd te Soerabaja.					
Sphinx	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1903 B. . . 31 Oct. 1903	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3.7 c.M.	2		3			20.5								in dienst.							Was van 12 April tot 7 Juni 1905 te Tandjoeng Priok toegevoegd aan den commandant van het Nederlandsch eskader en werd daarna gestationneerd te Soerabaja.						

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in d.M. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.	Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten.	Grootste proefochtvaart. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordelig brandstof- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.			
								Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Sparren.	Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Opnemingsvaartuigen.																				
<i>Van Gogh</i>	1	Cp. K.	1887 Rotterdam (P. Smit jr.)	A. . . . 1898 B. . . . 4 Juli 1898	54	8.30	31.8	700	K. v. 7.5 c.M. A.	2	..	..	..	386	10.1	100	8	6.25	2680 <i>a)</i>	3880 <i>a)</i>
<i>Van Doorn</i>	1	Cp. K.	1889 Rotterdam (Maatschappij „de Maas“).	A. . . . 1901 B. . . . 15 Dec. 1901	51	8.30	31.8	700	K. v. 7.5 c.M. A.	2	..	..	..	369	9.02	108	7.6	7	3145 <i>b)</i>	3432 <i>b)</i>
<i>Bali</i>	1	IJ. Z.	1877 Fijenoord (Ned. Stoom- bootmaatsch.)	A. . . . 1878 B. . . . 14 Nov. 1883	53.6	9	37	853	K. v. 7.5 c.M. A.	2	..	..	..	403	9	100	8.25	6	1500 <i>a)</i>	2000 <i>a)</i>
<i>Lombok</i>	1	S. Z.	1890 Amsterdam (Huijgens en van Gelder).	A. . . . 1891 B. . . . 21 Mei 1892	52.45	8.30	33.5	600	K. v. 12 c.M. K. A. n°. 1 „ v. 7.5 c.M. A. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 c.M. A.	3 1 2 1 7	..	..	..	990	12.2	80	10.5	7	1100 <i>a)</i>	1900 <i>a)</i>
Wachtschip.																				
<i>Koning der Nederlanden</i>	—	IJ.	1871 Amsterdam (Rijkswerf).	A. . . . 1874 B. . . . 15 Juni 1876	85.3	15.2	..	..	K. v. 12 c.M. K. A. n°. 1 „ v. 7.5 „ „ „ 3 „ v. 7.5 „ „ „ „ v. 3.7 „ „	3 1 1 2 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oud Wachtschip.																				
<i>Bromo</i>	—	IJ. Z.	1873 Amsterdam (Kon. fabriek van stoom- en andere werktuigen).	A. . . . 1874 B. . . . 3 Sept. 1875	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Muntieschepen.																				
<i>Prins Hendrik der Neder- landen</i>	—	IJ.	1865 Birkenhead (Gebr. Laird).	A. . . . 1866 B. . . . 25 Mei 1876	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Makassar</i>	1	IJ.	1876 Amsterdam (Kon. fabriek voor stoom- en andere werktuigen).	A. . . . 1877 B. . . . 7 Nov. 1877	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Nienhuys</i>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

NEDERLANDSCH ESKADER

Panterscheepen.																						
Koningin Regentes	2	S.	1898 Amsterdam (Rijkswerf).	A. . . . 1900 B. . . . 2 Jan 1903	96.6	15.2	58.1	5084	K. v. 24 c.M. n°. 1 " " 15 " " 4 " " 7.5 " " 3 " " 7.5 " A. " " 3.7 " Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 4 8 2 4 2	1	2			7290	16.91	827	13.25	9.3	2100	4	
										22												

Pantser in millimeters. 1)					Bevond zich op 31 December 1905:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1905 tot en met 31 Maart 1906. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)	
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.							
						31 Dec. 1904.		31 Dec. 1905.					
				Euro- peanen.		Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.		
.....				in dienst.	26	57	23	67	23	70		Zette het opnemingswerk voort van de vaarwaters rond de Kleine Soenda-eilanden. In Juli en van 4 November tot 9 December 1905 vertoefde het schip te Soerabaja om te dokken.	
.....				in dienst.	26	57	26	68	25	66		Zette het opnemingswerk voort ter noordwestkust van Borneo en in den Poeloe Toedjoeh-archipel. In October 1905 was het schip te Tandjoeng Prieok om te dokken en kleine voorzieningen te ondergaan. Van 28 tot 30 December is de <i>Van Doorn</i> te Singapore gedokt en hersteld.	
.....				in dienst.	26	57	23	81	24	79		Ging voort met de opnemings van de Golf van Tomini. In Juli 1905 werd een militair detachement van 50 man van Kema naar Poso gebracht. Tot het ondergaan van een ketelreparatie vertrok de <i>Bali</i> in November naar Soerabaja; op de reis daarheen werden in de Flores-zee eenige diepzeeloddingen verricht. In Januari 1906 kwam het schip weder in de Golf van Tomini, tot voortzetting van het opnemingswerk.	
.....				buiten dienst.	26	57			26	71		Werd 2 Januari 1906 als opnemingsvaartuig in dienst gesteld en vertrok den 26sten d. a. v. naar Bandjermasin, waarna is aangevangen met de hydrografische opnemings van de zuidkust van Borneo, in aansluiting met de reeds gedane opnemingen.	
.....				in dienst.	137	43	202	249	272	212		In dienst als wachtschip te Soerabaja.	
.....												Te Soerabaja in conservatie; deed gedurende de expeditie naar Zuid-Celebes dienst als vivresschip.	
.....				buiten dienst.									
.....				buiten dienst.									
.....				buiten dienst.								Verankerd benoorden de reede van Soerabaja.	

IN OOST-INDIE.

150 100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	302	71	271	20	249	111	Vertrok in April 1905 met het Nederlandsch eskader naar Riouw, bekruiste de Anambas-eilanden en keerde daarna te Tandjoeng Priek terug, waar het schip gedurende Mei en de eerste helft van Juni gestationneerd bleef en nu en dan kleine oefeningstochten maakte. Via Singapore, waar gedokt werd, stoomde de bodem naar Makassar en in Juli werd geassisteerd bij het vlot brengen van de <i>Hertog Hendrik</i> . Gedurende de Boni-expeditie maakte het schip deel uit van de expeditie van de <i>Hertog Hendrik</i> . Tijdens de afwezigheid van de <i>Hertog Hendrik</i> , was de <i>Koningin Regentes</i> tijdelijk vlaggenschip van het Nederlandsch eskader. Na kort verblijf te Soerabaja in November keerde het schip, na ontbinding van de expeditie van de <i>Hertog Hendrik</i> , 1 December te Tandjoeng Priek terug, waar de bodem tot 6 Februari 1906 bleef. Dien dag vertrok het schip in divisieverband naar Riouw, vertoefde van 13 tot 17 Februari te Singapore om te dokken en kwam 20 Februari met de divisie te Sabang. Den 20sten Maart is de bodem te Emmahaven gestationneerd.		
------------------	-----------	-----------	----------	------------	-----	----	-----	----	-----	-----	--	--	--

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Nal.-Indië aangekomen of alhier in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 3)	Grootste diepgang in d.M. 4)	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.	Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardkrachten.	Grootste proefvoort. 5)	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 6)	Grootste vol te houden dienst- vaart.	Vaart bij voordeel bij brandstof- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.			
								Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Sparren.	Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	
Hertog Hendrik	2	S.	1900 Amsterdam (Rijkswerf).	A. . . . 1902 B. . . . 28 Dec. 1904	96.6	15.2	57	4950	K. v. 24 c.M. n ^o . 1 " " 15 " " 4 " " 7.5 " " 3 " " 7.5 " " A. " " 3.7 " " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 4 8 2 4 2	22	1	2	6282	16.53	825	14	9.5	2100	...
De Ruijter	2	S.	1900 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuig- bouw „Fijenoord“).	A. . . . 1901 B. . . . 22 Febr. 1905	96.6	15.2	58.1	5084	K. v. 24 c.M. n ^o . 1 " " 15 " " 4 " " 7.5 " " 3 " " 7.5 " " A. " " 3.7 " " " Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 4 8 2 4 2	22	1	2	6377	16.55	841	12.75	9.2	2100	4100
Pantserdekschepen.																				
Gelderland	2	S.	1897 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuig- bouw „Fijenoord“).	A. . . . 1898 B. . . . 29 Jan. 1901	94.70	14.82	54	4033	K. v. 15 c.M. n ^o . 3 " " 12 " " 2 " " 7.5 " " 2 " " 3.7 " " " " rev. v. 3.7 c.M. " v. 7.5 " " A. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 6 4 8 4 2 2	28	1	3	9867	20.05	450 930	18	11	1840	4500
Utrecht	2	S.	1897 Amsterdam (Rijkswerf).	A. . . . 1898 B. . . . 20 Juni 1902	94.70	14.82	54	4033	K. v. 15 c.M. n ^o . 3 " " 12 " " 2 " " 7.5 " " 2 " " 3.7 " " " " rev. v. 3.7 c.M. " v. 7.5 c.M. A. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 6 4 8 4 2 2	28	1	3	10167	19.61	450 1000	16	9	2100	5000
Noordbrabant	2	S.	1897 Vlissingen (Kon. maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1899 B. . . . 23 Maart 1901	94.70	14.82	54	4033	K. v. 15 c.M. n ^o . 3 " " 12 " " 2 " " 7.5 " " 2 " " 3.7 " " " " rev. v. 3.7 c.M. " v. 7.5 c.M. A. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 6 4 8 4 2 2	28	1	3	10067	20.08	450 950	16.5	10.9	2100	4500
Zeeland	2	S.	1895 Vlissingen (Kon. maat- schappij „de Schelde“).	A. . . . 1897 B. . . . 15 Febr. 1905	93.3	14.81	54	3900	K. v. 15 c.M. n ^o . 2 " " 12 " " 1 " " 7.5 " " 1 " " 3.7 " " " " rev. v. 3.7 c.M. " v. 7.5 c.M. A. Mr. v. 7.5 " " "	2 6 4 8 4 2 2	28	2	2	9818	19.47	470 1000	15.3	9.7	2100	5000

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1905:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1905 tot en met 31 Maart 1906.	
Gordel. 22.	Toren of barbette. 23.	Comm. toren. 24.	Dek. 25.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.					
							31 Dec. 1904.		31 Dec. 1905.			
					Euro- peanen. 27.	Inlan- ders. 28.	Euro- pe- anen. 29.	Inlan- ders. 30.	Euro- pe- anen. 31.	Inlan- ders. 32.		
150-100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	302	71	350	...	285	90	Was begin April 1905 te Singapore en vertrok den 7den d. a. v. naar Riouw en be- kruiste de Anambas-groep en de Noord-Natoena-eilanden. Na in April en Mei te Singapore den kolenvoorraad te hebben aangevuld, keerde het schip 24 Mei te Tandjoeng Priok terug. In Juni deed de bodem eene reis naar de zuidkust van Java voor proefoefeningen met de draadloze telegrafie. Na als vlaggeschip van het Nederlandsch eskader te zijn aangewezen, vertrok de <i>Hertog Hendrik</i> 24 Juni naar Boni, doch raakte den 29sten d. a. v. geboeid op een rif in de golf van Boni; den 5den Juli kwam het schip weder vlot en maakte daarna deel uit van de expeditionnaire scheepsmacht bij de Boni-expeditie. Van 3 tot 27 Augustus was de bodem te Singapore om te dokken, gedurende welken tijd de <i>Koningin Regentes</i> vlaggeschip was. Na ontbinding van de expeditionnaire scheeps- macht vertrok de <i>Hertog Hendrik</i> met de <i>de Ruyter</i> naar Tandjoeng Priok, nadat de inrichting voor draadloze telegrafie, in Zuid-Celebes afgegeven en opgesteld aan boord van de <i>Assahan</i> , weder aangebracht was. Den 6den Februari vertrok het schip van Tandjoeng Priok naar Riouw; van 10 tot 13 Februari is te Singapore gedokt, waarna de bodem naar Sabang, stoomde. Sedert 20 Maart bevond zich de <i>Hertog Hendrik</i> te Emmahaven	
150-100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	302	71	...	...	320	78	Was begin April 1905 te Cheriton tot het houden van schietoefeningen en vertrok daarna via Tandjoeng Priok met het Nederlandsch eskader naar Riouw, waar de Anambas- en Natoena-groepen werden bekrust. Den 20sten April keerde het schip te Tandjoeng Priok terug, na eenigen tijd in Straat Soenda gekruist te hebben. Vervolgens stoomde de bodem 24 Mei wederom naar Riouw en van daar via Tandjoeng Priok naar Soerabaja, ten einde met de <i>Zeeland</i> naar Makassar te vertrekken om de Regeeringseischen over te brengen aan de zelfbesturen van Boni en Loewoe. Toen dit geschied was, werd geassisteerd bij het vlot brengen van de <i>Hertog Hendrik</i> en daarna nam het schip deel aan de expeditie tegen Boni. Den 5den October vertrok de <i>de Ruyter</i> naar Singapore om te dokken en kwam den 17den d. a. v. te Soerabaja, van waar het schip wederom naar Makassar vertrok en vervolgens, na ontbinding van de expeditionnaire scheepsmacht, met de <i>Hertog Hendrik</i> naar Tandjoeng Priok stoomde, waarna schietoefeningen in de Java-zee gehouden werden. Sedert 23 November bevond het schip zich ter herstelling in het marine-etablisement te Soerabaja.	
...	...	100 S.	50 S.	...	...	...	337	21	...	...	Vertrok 1 April 1905 naar Tandjoeng Priok en van daar met het Nederlandsch eskader naar Riouw. Den 20sten April keerde de <i>Gelderland</i> te Tandjoeng Priok terug, van waar het schip 17 Juni in divisie met de <i>Utrecht</i> en de <i>Noordbrabant</i> naar Nederland vertrok.	
...	...	100 S.	50 S.	...	...	...	281	84	...	...	Was gestationneerd te Tandjoeng Priok en bekruste Straat Soenda. In April 1905 vertrok het schip met het Nederlandsch eskader naar Riouw en keerde 5 Mei te Tandjoeng Priok terug. Na een bezoek aan Cheribon om schijf te schieten, is de <i>Utrecht</i> te Soerabaja gedokt en vervolgens 17 Juni in divisie naar Nederland vertrokken.	
...	...	100 S.	50 S.	...	...	...	279	89	...	...	Kwam 1 April te Tandjoeng Priok aan, vertrok met het Nederlandsch eskader naar Riouw en keerde den 20sten d. a. v. te Tandjoeng Priok terug. Na een bezoek aan Cheribon om schijf te schieten, vertrok het schip 17 Juni in divisie naar Nederland.	
...	...	100 S.	50 S.	in dienst.	299	86	...	...	291	80	Nam in April 1905 deel aan de bekrusing van Straat Soenda, in verband met de hand- having der neutraliteit, en vertrok den 9den d. a. v. met het Nederlandsch eskader naar Riouw, waar ter bekrusing van den Poeloe Toedjoeh-Archipel. Den 22sten Mei keerde het schip naar Soerabaja terug, mede ter convoyering van het politie- en communicatie- vaartuig <i>Tjantik II</i> . Na aldaar gedokt te zijn, vertrok de bodem 14 Juni met de <i>de Ruyter</i> naar Zuid-Celebes, waar werd deelgenomen aan de Boni-expeditie, nadat eerst geassisteerd was bij het vlotbrengen van de <i>Hertog Hendrik</i> . In Augustus vertoefde het schip eenigen tijd te Soerabaja, waar de ketels werden ingericht voor het stoken van Ombilin-kolen, en vertrok daarna weder naar Zuid-Celebes. Van 22 November 1905 tot 13 Januari 1906 was de <i>Zeeland</i> te Soerabaja ter reparatie, waarna het schip naar Tan- djoeng Priok vertrok. Den 6den Februari vertrok de bodem in divisieverband naar Riouw, werd van 9 tot 11 Februari te Singapore gedokt en vervolgde den 17den d. a. v. de oefeningsreis naar Sabang en Emmahaven, waar het schip ult. Maart nog aanwezig was.	

N A M E N D E R S C H E P E N.	2.	3.	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	6.	7.	8.	9.	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			15.	16.	17.	18.	19.	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad.	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Holland	2	S.	1895 Amsterdam (Rijkswerf).	A. . . . 1896 B. . . . 22 Oct. 1903	93.3	14.81	54	3900	K. v. 15 c.M. n°. 2 " " 12 " " 1 " " 7.5 " " 1 " " 3.7 " " 1 " rev. v. 3.7 c.M. " v. 7.5 c.M. A. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 6 4 8 4 2 2	2	2	..	10548	1962	470 1000	12	9.7	3300	5000
Koningin Wilhelmina der Nederlanden.	2	S. K.	1891 Amsterdam (Rijkswerf).	A. . . . 1892 B. . . . 29 Jan. 1906	99.8	14.9	60.8	4600	K v 28 c M A. n°. 2 " " 21 " " 2 " " 17 " " 2 " " 7.5 " " 2 " " 7.5 " " 1. " " 3.7 " " 1 " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v 7.5 c M. A.	1 1 2 2 4 6 4 2	2	2	..	4600	1583	470	11.5	7.5	2000	3200

Pantser in millimeters. 1)					Bevond zich op 31 December 1905:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1905 tot en met 31 Maart 1906. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)	
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toege- stane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.							
						31 Dec. 1904.		31 Dec. 1905.					
				Euro- pennen.		Inlan- ders.	Euro- pe- anen.	Inlan- ders.	Euro- pe- anen.	Inlan- ders.			
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.		
...	...	100 S.	50 S.	in dienst.	299	86	283	76	370	...	Vertrok 3 April 1905 naar Soerabaja ten einde reparatiën te ondergaan. Daarna vertrok het schip naar Tandjoeng Prioek, van waar kleine oefeningstochten gemaakt werden, en stoomde 15 Juni naar Makassar tot het overbrengen van de regeeringsvloten aan Boni en Loewoe. Na aankomst van de <i>Hertog Hendrik</i> in Zuid-Celebes, vertrok de <i>Holland</i> weder naar Soerabaja en eenigen tijd daarna naar Tandjoeng Prioek. Den 27sten September stoomde het schip weder naar Soerabaja om gereed gemaakt te worden voor de terugreis naar Nederland, welke den 24sten December aanvaard werd.		
...	280 C	280 C	75 50 S.	in dienst.	...	...	...	...	...	...	Kwam 29 Januari 1906 uit Nederland aan, en werd 1 Februari toegevoegd aan het Nederlandsch eskader. Tot 16 Februari bleef het schip te Tandjoeng Prioek en vertrok daarna naar Riouw, om deel te nemen aan de oefeningsreis van het eskader. Den 20sten Februari stoomde de bodem naar Sabang en sedert 20 Maart was het schip te Emmahaven gestationneerd.		
RECAPITULATIE.													
Indische militaire marine					619	549	875	864	716	771			
Nederlandsch eskader in Oost-Indie.					1504	385	1801	290	1515	359			
Totaal ingeschreven in de rol der schepen					2123	934	2676	1154	2231	1130			
Personeel aan wal (in functiën, waarop bij de „bepaalde sterkte” was ge- rekend).					20	„	21	„	21	„			
Opgenomen in de rol van het departement der marine, behalve voor- noemde 21, die den staf vormen .					„	„	67	6	67	„			
Totalen-generaal . . .					2143	934	2764	1160	2319	1130			

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke marine bij het einde van elk der jaren 1904 en 1905.

OMSCHRIJVING.	Personeel der Indische militaire marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië, behalve dat van den stoomvaartdienst en het korps mariniers.			Stoomvaartdienst.			Mariniers.		Totalen.			
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.		Officieren-machinist.	Onderofficieren en minderen.		Officieren.	Onderofficieren en minderen (Europeanen).	Officieren.	Onderofficieren en minderen.		
		Europeanen.	Inlanders.		Europeanen.	Inlanders.				Europeanen.	Inlanders.	Te zamen.
Ult. 1904. { Bepaalde sterkte a)	234	1416	462	9	516	563	8	422	251	2354	1025	3379
{ Aanwezige sterkte b)	221	1394	550	12	644	556	9	484	242	2522	1106	3628
Ult. 1905. { Bepaalde sterkte a)	196	1194	437	20	397	497	7	329	223	1920	934	2854
{ Aanwezige sterkte b)	c) 189	d) 1244	d) 579	18	e) 428	551	8	432	215	2104	1130	3234

a) Zonder de als „bovenrol” toegestane overschrijding van 10 %.

b) Onder de „Aanwezige sterkte” zijn ook de van boord geëvacueerden begrepen, ten getale van 3 officieren en 95 minderen op ult. 1904 en 3 officieren en 130 minderen op ult. 1905. Behalve het personeel dat vast aangewezen is voor het vervullen van betrekkingen aan wal, op welk personeel (15 officieren en 6 onderofficieren op ult. 1905) ook bij de „Bepaalde sterkte” gerekend is, zijn nog gebezigd in functien of voor doeleinden, waarop bij de „Bepaalde sterkte” niet was gerekend: op ult. 1904 6 officieren en 46 minderen en op ult. 1905 9 officieren en 71 minderen.

c) Hieronder 21 behorende tot den geneeskundigen dienst en 30 behorende tot het personeel der administratie. Onder de 138 officieren waren begrepen 13 adelborsten 1ste klasse.

d) Hieronder respectievelijk 480 Europeanen en 69 inlanders in andere graden dan die van matroos of lichtmatroos. De verschillende graden van Europeesch en van inlandsch matroos waren op ult. 1905 bezet als volgt:

G R A D E N.	Europeanen.		Inlanders.	
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.
Matrozen 1ste klasse	227	267	62	52
„ 2de „	183	233	52	41
„ 3de „	251	220	148	203
Lichtmatrozen	108	24	118	214
Te zamen.	769	764	380	510
Op ult. 1904 waren deze totalen	932	883	326	482

e) 96 hoofdmachinisten, machinisten en adjunct-machinisten, benevens aan stokerspersoneel 332 koppen.

3. Statistiek over 1905 der aanvulling en verliezen onder het tot de Nederlandsche marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel.

Aanvulling.	EUROPEANEN.		INLANDERS. a)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	
Aangebracht uit Nederland:			
per oorlogsschepen <i>Zeeland</i> en de <i>Ruijter</i>	46	647	
per mail	23	72	
Teruggekeerde gedeseerteerden	„	7	35
Rectificatie	„	16	„
Bevorderd tot officier	8		
Te zamen	77	742	35
Aangenomen in Indië	„	4	143
	77	746	
Totalen	823		b) 178

a) In procenten van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1905 het verloop van het inlandsch personeel der oorlogsvloot als volgt: nithoofde van overlijden 0.88, afkeuring 2.57, desertie 7.18, verwijdering wegens veroordeeling 1.06, diensteindiging 2.30, totaal 13.99, welke verhoudingscijfers over 1904 beliepen 1.22, 2.91, 2.63, 1.41, 3.85, of totaal 12.02. Wat de aanvulling van het korps betreft, beliep het getal nieuw aangenomenen en dat dergenen, die zich reëngageerden, respectievelijk 1268 en 34.42 van de gemiddelde sterkte, tegen 18.53 en 30.38 in 1904.

Verliezen.	EUROPEANEN.		INLANDERS. a)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Onderofficieren en minderen.
Teruggekeerd naar Nederland:			
per oorlogsschepen <i>Gelderland</i> , <i>Utrecht</i> en <i>Noordbrabant</i>	50	870	
per mail c)	46	248	
Ontslagen	2	3	d) 68
Overleden	5	11	10
Gedeseerteerd of vermist	„	10	76
Rectificatie	„	14	„
Bevorderd tot officier		8	„
Met verlof buiten bezwaar van den lande.	1	„	„
Totalen	104	1164	154
		1268	

b) In 1905 reëngageerden zich 388 inlandsche schepelingen.

c) Onder deze teruggekeerden zijn begrepen 140 afgekeurden voor verdere dienst in Indië.

d) Hieronder 12 wegens veroordeeling en 29 wegens afkeuring voor verdere dienst, zoodat het getal wegens diensteindiging ontslagenen, in verband met het groot aantal van hen, die zich reëngageerden (zie noot b), niet meer bedroeg dan 27.

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).				Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Sumbawa</i> (Aankomst als voren 7 Juni 1892).	f 419800	1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905	f 3 187.89 2 620.28 ^a 4 442.49 ^a 8 064.07 ^a 1 177.74 ^a 8 953.54 ^a 363.10 b) 16 411.99 8 472.78 b) 26 938.99 8 738.30 ^a 4 805.58 5 446.80 8 938.90	0.78 0.62 1.06 1.92 0.28 2.14 0.09 3.91 2.02 6.42 2.08 1.14 1.30 2.13	<i>Serdang</i> (Aankomst als voren 7 Dec 1897).	f 406 000	1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905	f 3 336.11 3 544.71 3 876.28 4 142.71 ^a 2 168.31 ^a b) 25 667.08 5 874.58 ^a 4 621.99	0.82 0.87 0.95 1.02 0.53 6.32 1.45 1.14
<i>Borneo</i> (Aankomst als voren 6 Febr. 1894).	601 500	1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905	f 7 029.12 ^a 1 083.29 ^a 15 167.19 ^a 1 967.68 ^a 14 035.13 1 496.52 2 904.80 b) 35 286.50 h) 43 954.96 h) 12 496.47 ^a 4 455.13 ^a 1 139.14 ^a	1.17 0.18 2.52 0.33 2.33 0.25 0.48 5.87 7.31 2.08 0.74 0.18	<i>Koeti</i> (Aankomst als voren 5 Nov. 1898).	386 965	1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905	f 150.— 1 396.50 2 122.71 ^a 7 802.35 8 246.09 ^a 4 757.13 ^a b) 16 785.28 ^a b) 36 608.41 ^a	0.04 0.36 0.55 2.02 2.13 1.23 4.34 9.46
<i>Nias</i> (Aankomst als voren 11 April 1896).	410 590	1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905	f 662.11 ^a 3 271.48 5 642.36 1 572.71 ^a b) 32 000.23 ^a 4 647.70 ^a 5 484.45 b) 14 666.13 ^a 3 900.39 b) 16 326.52	0.15 0.79 1.38 0.38 7.79 1.13 1.34 3.57 0.80 3.97	<i>Siboga</i> (Aankomst als voren 25 Jan. 1899).	386 965	1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905	f 4 354.26 7 445.69 2 420.13 4 127.34 ^a 5 836.21 b) 18 615.52 ^a b) 15 261.31 ^a	1.13 1.92 0.63 1.07 1.51 4.81 3.94
<i>Mataram</i> (Aankomst als voren 31 Maart 1897).	381 630	1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905	f i) 11 621.03 ^a 4 357.35 4 119.51 2 871.13 ^a 7 484.81 ^a 10 206.42 ^a b) 22 641.71 ^a 7 188.50 ^a 8 325.37	3.04 1.14 1.08 0.75 1.96 2.68 5.93 1.88 2.18	<i>Assahan</i> (Aankomst als voren 10 Jan. 1901).	413 900	1901 1902 1903 1904 1905	f 1 841.53 ^a 4 028.46 ^a 2 568.60 ^a b) 15 855.43 ^a 1 742.88 ^a	0.44 0.97 0.62 3.83 0.42
<i>Edi</i> (Aankomst als voren 13 Aug. 1897).	406 000	1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905	f 78 815.86 zijnde gemid- deld per jaar f 9 059.29	21.30 zijnde gemid- deld per jaar 2.19 %	<i>Van Gogh</i> (opnemingsvaartuig). (Aankomst als voren 4 Juli 1899).	298 500	1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905	f 58 060.47 ^a zijnde gemid- deld per jaar f 8 414.56	15.01 zijnde gemid- deld per jaar 2.17 %
			f 1 967.75 3 654.29 ^a 5 241.95 ^a 3 227.43 3 335.60 b) 28 694.57 ^a 9 231.54 3 151.48 b) 20 091.91 ^a	0.48 0.90 1.29 0.79 0.82 7.07 2.27 0.78 4.94	<i>Van Doorn</i> (opnemingsvaartuig). (Aankomst als voren 15 Dec 1901).	363 500	1901 1902 1903 1904 1905	f 5.— 1 699.69 9 797.26 ^a 3 856.87 10 892.70	0.47 2.70 1.06 2.99
			f 78 596.54 zijnde gemid- deld per jaar f 9 356.73	19.34 zijnde gemid- deld per jaar 2.60 %				f 47 549.17 zijnde gemid- deld per jaar f 7 315.25	15.92 zijnde gemid- deld per jaar 2.45 %
								f 26 251.52 ^a zijnde gemid- deld per jaar f 6 562.88	7.22 zijnde gemid- deld per jaar 1.81 %

A) Deze uitgaven betreffen een groote herstelling aan romp, ketels en werktuigen, waaronder het versterken van het verband in het achterschip, naar aanleiding van het ten tweeden male breken van de schroefas.

i) Deze uitgaven zijn voornamelijk veroorzaakt door eene herstelling aan den

romp ter versterking van het dekverband onder de kanonnen van 10.5 c.M. A.

j) Deze uitgaven betreffen voornamelijk het verbeteren van de ventilatie in de machinekamer.

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijkse uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).				Bedrag	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Cerberus</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 6 Febr. 1889).		1889 t/m 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905	f 28 929,06 ^s k) 12 394,05 4 472,64 3 173,81 ^s 2 698,17 ^s 37,80 12,90 3 144,09 ^s 2 379,75 ^s		<i>Python</i> (torpedoboot.) (Aankomst als voren 31 Oct. 1903).	f 166 433	1903 1904 1905	f 428,76 ^s 4 643,57 3 166,81 ^s	0,26 2,79 1,90
			f 57 242,29 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 3 387,12		<i>Minotaurus</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 31 Oct. 1903).	166 433	1903 1904 1905	f 443,50 ^s 4 559,41 3 536,37 ^s	0,27 2,74 2,12
<i>Hydra</i> (torpedoboot.) (Aankomst als voren 17 Nov. 1900).	f 171 200	1900 1901 1902 1903 1904 1905	f 438,80 ^s l) 7 696,36 ^s 3 041,10 ^s 3 549,45 1 340,73 ^s 6 134,38 ^s	0,26 4,49 1,78 2,07 0,78 3,58				f 8 539,29 zijnde gemid- deld per jaar f 3 881,49	5,13 zijnde gemid- deld per jaar 2,33 %
			f 22 200,84 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 4 353,11	12,96 zijnde gemid- deld per jaar 2,54 %	<i>Sphinx</i> (torpedoboot.) (Aankomst als voren 31 Oct. 1903).	178 765	1903 1904 1905	f 461,37 3 416,93 3 436,08 ^s	0,26 1,91 1,92
<i>Scylla</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 17 Nov. 1900).	171 200	1900 1901 1902 1903 1904 1905	f 340,68 ^s l) 10 225,79 ^s l) 3 825,81 3 192,08 ^s 1 440,91 6 820,08	0,20 5,97 2,23 1,86 0,84 3,99				f 7 314,38 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 3 324,72	4,09 zijnde gemid- deld per jaar 1,86 %
			f 25 845,36 ^s zijnde gemid- deld per jaar f 5 067,72	15,09 zijnde gemid- deld per jaar 2,96 %					

k) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan romp en ketel, zoomede de transformatie tot vischtorpedoboot.

l) Deze uitgaven betreffen in hoofdzaak het aanbrengen van wijzigingen voor betere ventilatie als anderszins.

II. Schepen van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

NAAM VAN HET SCHIP.	Jaar.	Kosten van dokken, enz.	NAAM VAN HET SCHIP.	Jaar.	Kosten van dokken, enz.
<i>Gelderland</i> (In Ned.-Indië aangekomen 29 Jan. 1901.)	1901 1902 1903 1904 1905	f 3 019,88 3 122,18 2 298,22 ^s 7 720,01 1 535,52	<i>Holland</i> (Aankomst als voren 22 Oct. 1903)	1903 1904 1905	f 2 602,09 ^s 5 934,88 ^s
<i>Noordbrabant</i> (Aankomst als voren 23 Maart 1901.)	1901 1902 1903 1904 1905	1 558,90 ^s 4 511,37 2 926,08 ^s 1 379,27 1 502,78	<i>Hertog Hendrik</i> (Aankomst als voren 28 Dec. 1904.)	1904 1905	11 287,71 ^s
<i>Utrecht</i> (Aankomst als voren 20 Juni 1902.)	1902 1903 1904 1905	1 723,53 2 478,96 ^s 6 523,06 ^s 3 010,05 ^s	<i>Zeeland</i> (Aankomst als voren 15 Febr. 1905.)	1905	1 527,79 ^s
<i>Koningin Regentes</i> (Aankomst als voren 2 Jan. 1903.)	1903 1904 1905	11 968,76 ^s 5 796,16 ^s 8 421,33 ^s	<i>De Ruijter</i> (Aankomst als voren 22 Febr. 1905.)	1905	6 783,88

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1905 t/m 31 Maart 1906 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke en der gouvernementsmarine.

I. Te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang (gouvernementsdok in particuliere exploitatie) en te Tandjoeng Prioek (particuliere werf).

NAMEN DER SCEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
Indische militaire marine.				
<i>Koning der Nederlanden.</i>	Soerabaja.	—	—	Aan dit, ter reede Soerabaja verankerde wachtschip zijn door het marine-etablissement nu en dan eenige voorzieningen uitgevoerd.
<i>Bali.</i>	id.	4 Dec. 1905.	15 Jan. 1906.	Dokken en herstellingen, hoofdzakelijk aan den ketel.
<i>Java.</i>	id.	1 Juli 1904.	Ult. Maart 1906 nog aanwezig.	Het schip wordt ingericht voor gouvernementsstoomschip.
<i>Ceram.</i>	Sabang. Soerabaja.	25 Juli 1905. 20 Dec. „	27 Juli 1905. Ult. Maart. 1906 nog aanwezig.	Dokken en gedeeltelijk nieuw zink aanbrengen. Buiten dienst gesteld 30 Dec. 1905.
<i>Lombok.</i>	Soerabaja.	26 Oct. 1904.	26 Jan. 1906.	Herstellingen aan romp, werktuigen en ketels. Is ingericht als opnemingsvaartuig en als zoodanig 2 Jan. 1906 in dienst gesteld.
<i>Sumbawa.</i>	id. id.	2 Aug. 1905. 10 Dec. „	20 Sept. 1905. Ult. Maart 1906. nog aanwezig.	Dokken en kleine herstellingen. Ook door de werkplaatsen der staatspoorwegen te Padang zijn eenige reparatiën uitgevoerd. Wordt verbouwd tot reserve-opnemingsvaartuig, tevens geschikt als reserve-gouvernements-stoomschip. Is 15 Dec. 1905 buiten dienst gesteld.
<i>Borneo.</i>	id. id.	4 April „ 21 Dec. „	14 April 1905. Ult. Maart 1906 nog aanwezig.	Dokken en kleine voorzieningen. Buiten dienst gesteld 30 Dec. 1905. Wordt verbouwd tot opnemingsvaartuig.
<i>Nias.</i>	id.	9 April „	Ult. Maart 1906 nog aanwezig.	Buiten dienst gesteld 12 April 1905 voor ketelverwisseling.
<i>Mataram.</i>	id. id.	21 Aug. „ 8 Maart 1906.	13 Oct. 1905 26 Maart 1906.	Dokken en kleine herstellingen. Id.
<i>Edi.</i>	id.	11 Febr. 1905.	Ult. Maart 1906 nog aanwezig.	Buiten dienst gesteld 15 Febr. 1905. Ondergaat herstelling aan ketels, werktuigen en romp.
<i>Serdang.</i>	id.	16 Nov. „	16 Dec. 1905.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Koetei.</i>	id.	31 Jan. 1904.	27 Dec. „	Met de herstellingen is voortgegaan. Is 15 Dec. 1905 in dienst gesteld.
<i>Siboga.</i>	id. Tandjoeng Prioek.	30 Sept. „ 3 Sept. 1905. 29 Maart 1906.	20 April „ 25 Oct „ Ult. Maart. 1906 nog aanwezig.	Herstellingen. Dokken en kleine herstellingen. Dokken en herstellingen.
<i>Assahan.</i>	Soerabaja. id.	18 April 1905. 19 Dec. „	10 Mei 1905. Ult. Maart 1906 nog aanwezig.	Dokken en kleine herstellingen. Buiten dienst gesteld 30 Dec. 1905. Blijft voorlopig voor indienststelling gereed.
<i>Cerberus.</i>	id.	1 April 1905 reeds aanwezig.	Ult. Maart. 1906 nog aanwezig.	De nieuwe waterpijpketels zijn 15 Jan. 1906 geplaatst. Het schip wordt verder gereed gemaakt voor indienststelling.
<i>Hydra.</i>	id.	id.	id.	In herstelling voor het vernieuwen der waterpijpen. Periodiek werd gedokt en van de dwarshelling gebruik gemaakt.
<i>Scylla.</i>	id.	id.	id.	Als voren.
<i>Minotaurus.</i>	id.	id.	id.	Kleine herstellingen. Tevens werd periodiek gedokt en van de dwarshelling gebruik gemaakt.
<i>Python.</i>	id.	id.	id.	Id.
<i>Sphinx.</i>	id.	id.	id.	Id.
<i>Van Gogh.</i>	id. id.	3 Juli 1905. 8 Nov. „	21 Juli 1905. 9 Dec. „	Dokken en kleine herstellingen. Id.
<i>Van Doorn.</i>	Tandjoeng Prioek.	12 Oct. „	3 Nov. „	Id.
<i>Bromo.</i>	Soerabaja.	—	—	In conservatie bij het marine-etablissement. Deed gedurende de Boni-expeditie dienst als vivresschip.
<i>Prins Hendrik der Nederlanden.</i>	id.	—	—	Ter reede liggende, werden eenige herstellingen uitgevoerd.
<i>Makassar.</i>	id.	—	—	Id.
<i>Nienhuys.</i>	id.	—	—	Id.

1) De opgegeven data geven de grenzen aan van het geheele tijdvak, gedurende hetwelk de schepen te Soerabaja en Tandjoeng Prioek vertoefden, en niet slechts die van het tijdvak gedurende hetwelk de schepen in herstelling of in het dok geweest zijn. De opgegeven data voor de te Sabang gedokt hebbende schepen zijn echter die van opname in het dok en tewaterlatting.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datu van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
Nederlandsch eskader in Oost-Indië.				
<i>Gelderland</i>	Soerabaja.	1 April 1905 reeds aanwezig.	2 April 1905.	Dokken.
<i>Utrecht</i>	id.	25 Mei 1905.	8 Jun "	Dokken en herstelling.
<i>Holland</i>	id.	6 April "	13 April "	Kleine voorzieningen aan de machines.
	id.	30 Sept. "	16 Dec. "	Gereed gemaakt voor de thuisreis.
<i>Koningin Regentes</i>	id.	28 Oct. "	24 Nov. "	Kleine herstellingen.
<i>Hertog Hendrik</i>	Tandjoeng Priok.	30 Oct. "	6 Febr. 1906.	Id.
<i>Zeeland</i>	Soerabaja.	26 Mei "	15 Juni 1905.	Dokken en kleine herstellingen.
	id.	28 Aug. "	16 Oct. "	Kleine herstelling.
	id.	24 Nov. "	16 Jan. 1906.	Herstellingen, voornamelijk aan de ketels.
<i>De Ruyter</i>	id.	24 Nov. "	Ult. Maart 1906 nog aanwezig.	Groote reparatie aan de condensers; voorts herstellingen aan romp, ketels en machine.

Gouvernementsmarine.

<i>Zeemeew.</i>	Soerabaja.	3 Febr. 1906.	Ult. Maart 1906 nog aanwezig.	Is 21 Febr. 1906 buiten dienst gesteld tot het ondergaan van een groote ketelherstelling.
<i>Zwaluw</i>	id.	22 Sept. 1905	Ult. Maart 1906 nog aanwezig.	Is 16 Jan. 1906 in dienst gesteld en aangewezen voor de opneming van het oostervaarwater te Soerabaja. Het schip is daar den 17den Febr. d.a.v. gezonken en 13 Maart weder gelicht en naar het marine-etablisement gesleept.
<i>Gier</i>	Sabang. id.	18 Aug. " 24 Febr. 1906.	22 Aug. 1905. 2 Maart 1906.	Dokken. Id. en herstellingen.
<i>Albatros</i>	id.	15 Sept. 1905.	29 Sept. 1905.	Dokken en herstellingen.
<i>Reiger</i>	Soerabaja.	1 April 1905. reeds aanwezig.	Ult. Maart 1906 nog aanwezig.	Tusschen de vaarbeurten zijn aan boord van dit te Soerabaja in station zijnde vaartuig, de noodige herstellingen uitgevoerd. Van 10 Maart tot 9 Mei 1905 was het schip buiten dienst voor het ondergaan van herstellingen, voornamelijk aan de werktuigen.
<i>Condor</i>	Sabang. id.	6 Febr. 1906. 10 Maart "	24 Febr. 1906. 26 Maart "	Dokken en herstellingen. Id.
<i>Raaf</i>	Soerabaja.	1 April 1905 reeds aanwezig.	13 April 1905.	Id.
<i>Zwaan</i>	id.	7 Mei 1905.	20 Mei "	Id.
<i>Flamingo</i>	id.	1 April " reeds aanwezig.	22 Sept. "	Id.
	id.	1 Febr. 1906.	10 Febr. 1906	Dokken.
<i>Pelikaan</i>	id.	16 Jan. "	10 Maart "	Dokken en herstellingen.
<i>Glatik</i>	Sabang. id.	23 Juni 1905. 23 Oct. "	27 Juni 1905. 1 Nov. "	Id. Id.
<i>Kwartel</i>	Soerabaja.	9 Mei "	30 Juni "	Dokken en herstellingen. Van 9 Mei tot 16 Juni 1905 was het schip buiten dienst gesteld.
	id.	1 Nov. "	11 Nov. "	Dokken en kleine herstelling.
<i>Fazant</i>	id.	15 Juni "	31 Dec. "	Dokken en herstellingen en wijziging van de kolenbergplaatsen. Van 1 Aug. tot 20 Dec. 1905 was het schip buiten dienst gesteld.
<i>Snip</i>	Tandjoeng Priok. id.	4 Sept. " 6 Jan. 1906.	6 Sept. " 8 Jan. 1906	Dokken. Id.
<i>Hazenwind</i>	Sabang. id. id.	9 Mei 1905. 2 Sept. " 28 Dec. "	15 Mei 1905 12 Sept. " 4 Jan. 1906.	Id. Id. Id.
<i>Dog</i>	id. id. id. Soerabaja.	13 April " 2 Sept. " 4 Dec. " 14 Dec. "	15 April 1905. 13 Sept. " 5 Dec. " Ult. Maart 1906 nog aanwezig.	Dokken. Dokken en kleine herstellingen. Dokken. Is 20 Dec. 1905 buiten dienst gesteld. Wordt ingericht voor het vervoer van passagiers.
<i>Brak</i>	id.	24 Mei " Oet. "	Juli 1905. Febr. 1906.	Van 16 Juni tot 4 Juli 1905 en van 2 Nov. 1905 tot 21 Febr. 1906 buiten dienst gesteld.
<i>Spits</i>	id. id.	13 Juni " 25 Sept. " 27 Maart 1906.	23 Juli 1905. 3 Oct. " Ult. Maart 1906 nog aanwezig.	Dokken en kleine herstellingen. Dokken. Dokken en kleine herstellingen.
<i>Barito</i>	id.	30 Sept. 1905.	21 Oct. 1905.	Id.

II. Te Singapore. *)

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst.	Datum van vertrek.	Kosten.	VERDERE AANTEKENINGEN.
--------------------------	--	---------------------------	--------------------------	---------	------------------------

Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

<i>Hertog Hendrik</i>	Singapore. id. id.	31 Maart 1905. 13 Aug. " 10 Febr. 1906.	7 April 1905. 23 Aug. " 13 Febr. 1906.	f 5449 81 5 837,90 ^a 7398 83	Dokken en kleine herstellingen. Id. Id.
<i>Koningin Regentes</i>	id. id.	17 Juni 1905. 13 Febr. 1906.	22 Juni 1905. 15 Febr. 1906.	6 667,49 ^a 7520,14 ^a	Id. Id.
<i>De Ruyter</i>	id.	5 Oct. 1905.	12 Oct. 1905	6 764,13	Id.
<i>Holland</i>	id.	27 Dec. "	3 Jan. 1906.	4 440 77	Id.
<i>Zeeland</i>	id.	8 Febr. 1906.	10 Febr. "	5 601,75 ^a	Id.

Indische militaire marine.

<i>Serdang</i>	Singapore.	23 Mei 1905.	4 Juni 1905.	f 2 474,19	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Van Doorn</i>	id.	27 Dec. "	28 Dec. "	2 162,08 ^a	Id.

*) Het 5000-tons dok te Soerabaja is 24 Juli 1905 buiten gebruik gesteld voor periodiek onderhoud.

6. Opgaven nopens de kosten en productie van het marine-etablisement te Soerabaja.

I. Specificatie van de algemeene kosten.

	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.
Toezicht op de werkzaamheden (traktementen, toelagen, premien, enz. van het vast personeel).	f 286 679	f 310 922	f 308 156	f 287 263	f 290 565
Onderhoud van het werfmaterieel en den inventaris der werf, bewaking en verlichting. . .	95 905	91 590	89 588	a) 98 152	97 590
Werkzaamheden aan materieel en gebouwen, met inbegrip van het gewoon onderhoud. . .	b) 162 208	b) 179 329	b) 109 151	b) 170 826	b) 130 794
Aanschaffing van werktuigen en gebruik van gereedschappen.	c) 38 077	d) 35 813	16 161	23 756	22 611
Bureel- en lokaalbehoefden, drukwerk, enz.	3 175	3 256	5 325	3 316	3 978
	f 586 014	f 620 910	f 528 361	f 583 313	f 545 538
Af te trekken: diverse ontvangsten (hoofdzakelijk wegens huishuur der woningen en werkzaamheden voor particulieren) en kleine contraposten.	42 620	e) 80 416	35 763	43 183	43 925
Blijft.	f 543 424	f 540 494	f 492 598	f 540 130	f 501 613

a) Hieronder f 4994 voor uitbreiding der inventaris van de debarkementsgebouwen voor de schepelingen der Koninklijke marine.

b) In 1901 werden hoge uitgaven veroorzaakt door belangrijke uitbreiding der steenkolenloodsen, welk werk medio 1901 gereed kwam. Bovendien werd in 1901 aangevangen met den bouw van eene torpedotwarbelling, welke in 1903 beëindigd is. In 1902, 1903 en 1904 hadden belangrijke verbeteringen en herstellingen plaats aan de debarkementsgebouwen voor de schepelingen der Koninklijke marine en in 1905 aan de marine-cantineplaats. In laatstgenoemd jaar kwam eene elektrische installatie ten behoeve van in herstelling zijnde schepen gereed en werd met de periodieke herstelling van het 5000-tons dok in den dokput (waarbij tevens de stoomketels door nieuwe zullen worden vervangen) aangevangen. In 1903 werden 4 waterreservoirs elk van 25 M³. gebouwd en opgesteld. Het opstellen

in 1904 van de nieuwe werktuigen in de bankwerkerij en draaierij had belangrijke uitgaven ten gevolge. Voorts werden in 1904 zware herstellingen verricht aan den baggermolen *Tandjoeng Priek* en in 1905 aan den molen *Soerabaja*, terwijl in eerstgenoemd jaar 3 locomobielketels werden vervaardigd.

c) Hieronder f 24 056 voor de aanschaffing van nieuwe werktuigen en 2 locomobielen met reserve-deelen.

d) Hieronder f 22 690 voor de aanschaffing van nieuwe werktuigen.

e) Hieronder f 48 261 aan dokgelden en herstellingskosten van 7 particuliere schepen.

II. Specificatie van de productie (aan materialen en arbeidslonen verwerkte bedragen).

	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.
Wegens werkzaamheden ten behoeve van:					
de inrichting zelve	f 175 282 f) (72 261)	f 183 484 (81 615)	f 156 782 (65 637)	f 200 314 (74 300)	f 179 187 (59 565)
den magazijnvoorraad en de conservatie van stoomketels	80 352 (30 746)	83 340 (35 124)	79 421 (30 666)	88 045 (40 576)	116 732 (44 745)
de schepen van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië	131 219 (61 560)	199 833 (102 229)	144 415 (64 425)	119 086 (53 497)	200 109 (92 808)
de schepen, stoombarkassen en torpedobooten der Indische militaire marine	236 915 (94 699)	251 608 (111 248)	220 911 (91 672)	243 644 (99 347)	g) 307 809 (132 229)
de schepen der gouvernementsmarine	107 084 (50 507)	h) 135 519 h) (67 651)	168 999 (83 106)	120 596 (54 265)	91 559 (46 361)
Wegens andere werkzaamheden ten behoeve der marine (transport van materialen, levensmiddelen, sloopen van schepen, laden van steenkolen, enz.)	22 349 (1 580)	21 197 (2 140)	22 635 (869)	23 487 (720)	23 540 (590)
Wegens werkzaamheden ten behoeve van:					
andere diensttakken onder het beheer van het departement der marine (bebakening, kustverlichting, loodswezen, havendepartementen, enz.)	117 087 (53 270)	99 557 (50 324)	109 224 (52 695)	116 161 (56 518)	i) 91 338 (44 024)
andere departementen dan dat der marine	86 208 (38 297)	44 435 (22 114)	108 924 (48 741)	90 869 (42 178)	68 201 (28 038)
Wegens werken hiervoor niet genoemd (daaronder ook die aan vreemde oorlogsschepen en voor particulieren)	11 375 (4 758)	31 176 (10 789)	7 898 (2 154)	34 697 (13 954)	13 762 (7 263)
Totalen	f 967 871 (407 678)	f 1 050 149 (483 234)	f 1 019 209 (439 965)	f 1 036 899 (435 355)	f 1 092 237 (455 623)

f) Het tusschen () vermeld bedrag wijst aan, hoeveel in het daarboven voorkomende bedrag begrepen is wegens geldswaarde van materialen. Buiten aanmerking is gelaten de waarde der uit de magazijnen aan de schepen verstrekte uitrustingsartikelen.

g) Hieronder de kosten van verbouwing van de *Lombok* tot opnemingsvaartuig en grotendeels ook van de *Java* tot stoomschip der gouvernementsmarine.

h) In deze cijfers is begrepen een bedrag van f 6278 (2507), besteed tot het

gereedmaken van het gouvernementsstoomschip *Havik* voor proeven in het belang der defensie.

i) Hieronder f 8147 wegens onderhoud van de oliegasfabriek, fabricatiekosten van 6515 M³. gas en kosten voor vullen, verwisselen en weder ontsteken van gasboeien. In 1901, 1902, 1903 en 1904, in welke jaren respectievelijk 4750, 6466, 5665 en 7310 M³. gas werd vervaardigd, was dit bedrag respectievelijk f 9423, f 11257, f 8905 en f 9515.

III. Verdere opgaven betreffende den omvang van het bedrijf van het marine-etablisement over de jaren 1901 t/m 1905.

J A R E N.	Aantal arbeiders gemiddeld dagelijks te werk (buiten hen, die op taak werkten).	Aantal verrichte dagdiensten		Uitbetaalde arbeidslonen			Gemiddeld dagloon		Geldswaarde der verwerkte materialen. n)	Verbruikte hoeveelheden (in K.G.)	
		door ambachtslieden.	door koelies. k)	aan taakwerk.	aan daggelden. l)	Te zamen. m)	voor ambachtslieden.	voor koelies.		ijzer (bewerkt en onbewerkt).	steenkolen (waaronder ook smeedkolen en cokes). o)
1901	1762	369 952	151 698	f 135 139	f 425 054	f 560 193	f 0.80	f 0.41 ⁴	f 407 678	527 533	2 320 834
1902	1850	393 451	156 163	114 286	452 628	566 914	0.78 ⁶	0.41 ⁴	483 235	570 090	2 382 595
1903	1827	393 281	144 092	123 379	455 865	579 244	0.78 ⁹	0.44	439 965	632 076	2 325 779
1904	1969	425 213	161 545	125 679	475 275	600 954	0.77	0.47 ²	435 355	712 684	2 467 368
1905	2083	485 198	133 585	135 722	500 644	636 366	0.75	0.43 ¹	455 577	634 264	2 975 377

k) Ook de koelies (waaronder in deze opgaven tevens de politie-oppassers en de magazijnsknechts zijn medegerekend) zijn vrije lieden.

l) Onder de in deze kolom genoemde sommen zijn voor de jaren 1901 t/m 1905 wegens aankoop van materialen, enz. begrepen de volgende sommen: f 33 147, f 41 263, f 45 648, f 33 133 en f 31 542.

m) Onder de uitbetaalde arbeidslonen was ter zake van overwerk achtereenvolgens begrepen: f 23 773, f 27 745, f 26 280, f 37 686 en f 47 917.

n) Onder dit bedrag is begrepen de waarde van het houtverbruik, welke in de opgegeven jaren achtereenvolgens heeft bedragen: f 62 970, f 67 098, f 58 062, f 49 099 en f 47 862, waaronder aan djatibout f 58 850, f 61 971, f 52 703, f 45 316 en f 45 288.

o) Hieronder is niet begrepen het steenkolenverbruik der baggervloot.