

[2. — VI. — 5.]

BIJLAGE A.

Iste Afdeeling.

ALGEMEEN OVERZICHT

der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1907.

N A M E N		Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardkrachten.	Grootste proefvoortvaart. (5)
S C H E P E N.										S O O R T E N.		Aantal stukken.	Lanceerbuizen.		
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.

I. Gepantserde schepen

a. Pantser

Evertsen	2	S.	1893 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde“.	1891	86,2	14,3	52,3	3520	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1.	3	1	2	4735	16
									" " 15 " n°. 1.	2				
									" " 7,5 " n°. 1.	6				
									" " 3,7 " "	4				
										15				
Kortenaar	2	id.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	15	1	2	4658	16
Piet Hein	2	id.	1893 Eijenoord Ned. Stoomboot- maatschappij.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	15	1	2	4736	16,12
Jacob van Heemskerk.	2	id.	1905 Amsterdam, Rijkswerf.	1906	98	15,2	57	5000	kn. v. 24 c.M. n°. 2.	2	2	—	6000	—
									" " 15 " n°. 5.	6				
									" " 7,5 " n°. 3.	6				
									" " 3,7 " "	4				
									" " 7,5 " A.	2				
									mr. " 7,5 " "	2				
										22				
Stier	2	IJ.	1867 Birkenhead, G. br. Laird.	1868	62,48	11,58	49,7	2112	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1.	1	—	—	2257	12,46
									" " 3,7 " "	5				
									" rev., v. 3,7 c M.	2				
										8				
Koningin-Regentes .	2	S.	1898 Amsterdam, Rijkswerf.	1900	96,6	15,2	58,1	5084	kn. v. 24 c.M. A. n°. 1.	2	1	2	7290	16,91
									" " 15 " n°. 4.	4				
									" " 7,5 " n°. 3.	8				
									" " 3,7 " "	4				
									" " 7,5 " A.	2				
									mr. " 7,5 " "	2				
										22				
de Ruyter	2	id.	1900 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Feijenoord.	1901	96,6	15,2	58,1	5084	id.	22	1	2	6377	16,55
Hertog Hendrik. . .	2	id.	1900 Amsterdam, Rijkswerf.	1902	96,6	15,2	58,1	5084	id.	22	1	2	6280	16,53
Marten Harpentsz. Tromp	2	id.	1903 Amsterdam, Rijkswerf.	1904	100,8	15,2	57	5295	kn. v. 24 c.M. n°. 2.	2	1	2	6405	16,66
									" " 15 " n°. 5.	4				
									" " 7,5 " n°. 3.	8				
									" " 3,7 " "	4				
									" " 7,5 " A.	2				
									mr. " 7,5 " "	2				
										22				

(1) IJ-ijzer, S-staal, K-gekeperd.

(2) Lengte van den romp over alles.

(3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangcijfer van den romp aangetroffen.

Aantal schroeven.		Samenstelling. (1)		Op stapel gezet.		Te water gelaten in		Grootste lengte in M. (2)		Grootste breedte in M. (3)		Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)		Waterverplaatsing in tonnen.		Stoomvermogen in indica- teur paardkrachten.	
16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.		24.	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.		24.	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.		Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	
Breedte overgrootm. in M.		Grootste vol te houden dienstvaart.		Vaart bij voordeelg kolon- verbruik.		Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Kol. 17.		Kol. 18.		Pantser in Millimeters. (1)		Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.			

II. Gepantserde schepen

a. Pantser

330	14	9	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	f 2 792 482,00	herstelling.	263	13	gunstig.	in herstelling.	in herstelling.
330	14	9	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	2 705 597,00	id.	263	13	id.	gunstig.	gunstig.
330	14	9	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	2 810 773,00	dienst	263	13	id.	id.	id.
—	—	—	—	—	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	—	aanbouw.	—	1	—	—	—
200	—	—	—	—	152—76 IJ	280—203 C.	114 IJ en C	25 IJ.	1 136 830,00	reserve.	142	39	id.	bruikbaar.	bruikbaar.
827	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 545 901,00	herstelling.	340	7	id.	gunstig.	vrij gunstig.
841	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 317 019,00	dienst	id.	6	—	id.	gunstig.
825	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 443 863,00	id.	id.	5	—	id.	id.
825	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 323 944,00	id.	id.	3	—	id.	id.

(5) Met schepen 4 uren, met de torpedobooten gebouwd vóór 1900, 2 uren, met de torpedobooten gebouwd na 1900, 3 uren volgehouden.

(a) Gepantserde hoofden van 150 m.M.

2

N A M E N D E R S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardkrachten.	Grootste proeflochtvaart. (5)
									S O O R T E N.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Heiligerlee	2	IJ.	1867 Birkenhead, Gebr. Laird.	1868	57	13.41	29,3	1542	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev. , v. 3,7 c.M.	1 2 2 — 5	—	—	630	9,18
a. Rivier														
Isala	2	IJ.	1876 Amsterdam, Maatschappij „de Atlas“.	1876	48,62	7,65	13,5	383	kn. v. 12 c.M. K.A. n°. 1.	2	—	—	306	7,75
Merva	2	id.	1878 id.	1879	48,62	7,65	13,5	383	id	2	—	—	395	8
Mosa	2	id.	1877 id.	1878	48,66	7,60	13,5	373	id.	2	—	—	400	—
Rhenus	2	id.	1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	48,96	7,65	13,8	388	id.	2	—	—	310	7,7

II. Ongepantserde schepen

a. Kanonneer

Balder.	2	IJ.	1878 Delfshaven. Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27.8	8,2	24.8	272	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	117	7,50	
Braga.	2	id.	1877 id.	1878	27,9	8,22	24.8	279	id.	4	4	—	—	101	7
Dufa	2	id.	1879 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	24	270	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	150	7,50	
Freyr	2	id.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,86	8,2	24	284	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2 " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	115	7,35	
Hefring	2	id.	1879 Fijenoord. Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	28	8,22	24.8	272	kn. v. 12 c.M. n°. 3 " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	170	8,30	
Njord	2	id.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,86	8,2	24.8	272	kn. v. 28 c.M. K.A. n°. 2. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	125	7,6	
Thor	2	id.	1876 id.	1877	27,86	8,2	24	284	id.	4	4	—	—	103	6 (*)
Tyr	2	id.	1877 id.	1878	27,86	8,2	24	284	id.	4	4	—	—	116	7,5

(*) Op dezen tocht was de Thor voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

Brandstofruimte in M ³ .		Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voorleelig kolenvoerbruik.	Afteleggen weeg in zeemijlen met totaalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1907 in :	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.
Kol. 17.	Kol. 18.			Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	romp.	werktuigen.					ketels.			
19.	20.																
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	
150	7	5	850	1400	140—114 IJ.	180—203 IJ en C.	140 IJ en C.	25—19 IJ.	f 788 348,00	dienst.	111	39	gunstig.	vrij gunstig.	bruikbaar, kunnen vermoedelijk nog ongeveer 1 jaar dienst doen.		
vaartuigen.																	
35	7	5	400	640	127—51 IJ.	127—32 IJ.	27 IJ.	40—19 IJ.	f 252 230,00	dienst.	44	31	gunstig.	gunstig.	bruikbaar.		
35	7	5	400	640	127—51 IJ.	127—32 IJ.	27 IJ.	40—19 IJ.	247 230,00	reserve.	id.	28	id.	id.	id.	Worden uit de sterkte afgevoerd, komt voor verkoop in aanmerking.	
35	7	5	400	640	127—51 IJ.	127—32 IJ.	27 IJ.	40—19 IJ.	251 230 00	id.	id.	29	id.	id.	id.		
35	7	5	400	640	127—51 IJ.	127—32 IJ.	27 IJ.	40—19 IJ.	252 230 00	dienst.	id.	30	id.	id.	id.		

en vaartuigen.

booten.

30	7	5	960	1200	—	—	—	—	f 224 500.00	reserve.	34	29	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Is toegevoegd aan het artillerie-instructie- schip.
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879.00	id.	34	29	id.	id.	vrij gunstig.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750.00	dienst.	34	28	id.	vrij gunstig.	bruikbaar.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 700.00	reserve.	34	30	id.	gunstig.	vrij gunstig.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750.00	dienst.	34	28	id.	id.	gunstig.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879.00	reserve.	34	29	id.	id.	vrij gunstig.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 750.00	id.	34	30	id.	id.	id.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879.00	id.	34	29	id.	id.	id.	

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waternverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardenkrachten.	Grootste proeflochtvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Vidar	2	IJ.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	27,8	8,2	25	280	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 "					

b. Torpedo

Ardjoeno	1	S.	1886 Londen, Yarrow & Co.	1886	38,37	3,88	11,35 (20,95)	83	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	800	21,03
Batok	1	id.	1887 Amsterdam, Rijkswerf.	1887	38,43	3,96	11,63 (20,3)	85	id.	2	1	1	725	20,76
Dempo	1	id.	1887 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1887	38,37	3,96	11,6 (20,5)	83	id.	2	2	1	760	20,55
Goentoer	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,1 (18,7)	86	id.	2	1	1	728	20,02
Habang	1	id.	1888 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1888	39,21	3,96	11,3 (18,7)	80	id.	2	2	1	928	21,7
Idjen	1	id.	* 1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,21	3,97	12 (19)	91	id.	2	1	1	836	20,63
Cycloop	1	id.	1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	38,6	3,97	11,6 (20,3)	85	id.	2	2	1	680	19,84
Empong	1	id.	1847 Londen, Yarrow & Co.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	1089	22,83 (*)
Foka	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	962	22,15
Krakatau	1	id.	1888 id.	1889	39,21	3,97	12,1 (18,9)	87	id.	2	2	1	746	19,11
Lamongan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	763	20,05
Makjan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	794	20,71

(*) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1243 indicator paardenkrachten 21,15 mijlen geloopen.

Bran- che.	Ma.	Gros- te vol- te hou- den du. staart.	Van. bij voordeel- gelen- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	Bemann- ing. Levensuur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.
				Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut- torrens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.				romp.	werktuigen.	ketels.	
16	17.	18	19.	20.	21.	22.	23	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	f 218 750,00	reserve.	34	28	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 750,00	id.	34	30	id.	id.	id.	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	140 500,00	dienst.	34	31	id.	id.	id.	
20	7	5	800	1040	—	—	—	—	145 264,00	reserve.	34	33	id.	id.	gunstig.	

booten.

18	± 18	8	300	1400	—	—	—	—	f 149 915,00	dienst.	16	21	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	141 229,00	id.	16	20	id.	id.	vrij gunstig.	
18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	140 400,00	reserve.	16	20	id.	id.	id.	
18	± 15,5	8	280	1400	—	—	—	—	184 878,00	dienst.	16	19	id.	id.	id.	
18	± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	145 283,00	reserve.	16	19	id.	id.	id.	
18	± 18	8	300	1400	—	—	—	—	164 868,00	dienst.	16	18	id.	id.	gunstig.	
18	± 16,5	8	240	1400	—	—	—	—	134 750,00	reserve.	16	20	id.	id.	vrij gunstig.	
18	± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	156 600,00	id.	16	19	id.	id.	gunstig.	
18	± 18,5	8	300	1400	—	—	—	—	178 474,00	id.	26	19	id.	id.	in hers'elling.	
18	± 17,5	8	300	1400	—	—	—	—	169 606,00	id.	16	18	id.	id.	gunstig.	
12	± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	138 895,00	id.	13	17	id.	id.	vrij gunstig.	
12	± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	137 026,00	id.	13	17	id.	id.	gunstig.	

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1907—1908.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.	Torpedo- inrichtingen.			Stoomvermogen in indica- teur paardkrachten.	Grootste preëflichtvaart (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Nobo	1	S.	1890 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	32.86	4.2	11 (17.2)	59.96	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	—	787	20.70
Ophir	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Co.	1901	46.5	4.65	12.75 (23.9)	142.5	kn. v. 5 c.M. n°. 2.	2	—	3	1739	25.38
Pangrango	1	id.	1900 id.	1901	46.5	4.65	12.75 (23.9)	142.5	id.	2	—	3	1878	25.99
Rindjani	1	id.	1900 id.	1901	46.5	4.65	id.	id.	id.	2	—	3	1973	26.32
Smeroe	1	id.	1901 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1903	16.48	4.65	id.	id.	id.	2	—	3	1927	24.64
Tangka	1	id.	1901 id.	1903	46.48	4.65	id.	id.	id.	2	—	3	1900	25.61
Wajang	1	id.	id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1979	24.71
Johan van Brakel (G ¹)	1	id.	1903 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1904	id.	id.	12.5 (23.7)	140	id.	2	—	3	2088	25.34
Jan Danielszoon van de Rijn (G ²)	1	id.	id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1900	25.18
Meyndert Jentjes (G ³)	1	id.	1903 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2070	24.83
Willem Willemsze. (G ⁴)	1	id.	id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2090	24.27
G ⁵	1	id.	1905 id.	1905	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2015	25.11
G ⁶	1	id.	id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2059	25.09
G ⁷	1	id.	id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2134	23.67 (†)
G ⁸	1	id.	id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2157	24.22 (†)
Michiel Gardeyn	1	id.	1904 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1905	30	3.60	10.25 (17.25)	47.9	kn. v. 3,7 c.M.	2	1	1	582	18.48

(†) De mindere vaar dan die van G⁵ en G⁶ was het gevolg der aanbrenging van een hak onder de schroef.

Pantser in Millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	Toestand van		Aanteekeningen.							
				Gordel	Geschut- torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.		romp.	werktuigen.	ketels.				
16.	17.	18.	Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Grootste vol te houden dienstvaart.	Ma.	Voort bij voordeelg kolen- verbruik.	Kol. 17. Kol. 18.							Bemannig.	Levensduur sedert de te waterlating.				
12 ± 17,5	8	200	1000	—	—	—	—	f 141 233 00	reserve.	13	16	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	297 352,00	id.	24	6	id.	id.	gunstig.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	296 824,00	id.	24	6	id.	id.	id.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	300 387,00	id.	24	6	id.	id.	id.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	271 663 00	dienst.	24	4	id.	id.	id.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	273 869 00	id.	24	4	id.	id.	id.	
40 20	9	600	2200	—	—	—	—	269 926,00	id.	id.	4	id.	id.	id.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	265 492 00	reserve.	id.	3	id.	id.	id.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	264 874 00	id.	id.	3	id.	id.	id.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	276 337 00	id.	id.	3	id.	id.	id.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	271 434 00	id.	id.	1	id.	id.	id.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	271 717 00	dienst.	id.	1	id.	id.	id.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	273 343 00	id.	id.	1	id.	id.	id.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	263 003 00	id.	id.	1	id.	id.	id.	
40 20	8	600	2200	—	—	—	—	264 989 00	id.	id.	1	id.	id.	id.	
5 15	9	160	500	—	—	—	—	98 333,00	id.	12	2	id.	id.	id.	

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indica- teur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)
									SOORTEN.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Christiaan Cornelis (K ²)	1	S.	1904 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord	1905	30	3.60	10.25 (17.25)	47.9	kn. v. 3.7 c.M.	2	1	1	592	18.95
Willem Warmout (K ²)	1	id.	id.	1905	30	3.60	id.	id.	id.	2	1	1	570	18.64
Jan Haringh (III)	1	id.	1891 Amsterdam, Rijkswerf. Ketels en machines „de Schelde”.	1891	25.60	3.15	10 (15)	35.5	id.	1	—	2	449	17.9
Jasper Leynsen. (XXI)	1	id.	1889 als Jan Haring.	1890	25.60	3.15	9.1 (15.15)	37	id.	1	—	2	427	17.5
Jacob Hobein (XXII)	1	id.	1889 id.	1890	25.60	3.15	9.5 (14.5)	35	id.	1	—	2	456	17.8
Onderzee-torpedo- boot I.	1	id.	1904 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1905	20.42	4.08	28 (aan de opper- vlakte varende).	120 (geheel onder- gedom- peid).	—	—	1	—	—	8.35

III. Schepen en vaartuigen

a. Schoeners voor politie-

Zeehond	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51.44	8.06	41.7	723	kn. v. 3.7 c.M.	2	—	—	664	11.2
Dolfin	1	id.	1886 Maatschappij. „de Maas”.	1889	41.70	6.60	30.4	285	id.	2	—	—	388	10.67

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1908. 2. VI. 5.)

Brandschepen in M ² .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kol- verbruik.	Afteleggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1907 in:	Bemanning. Levensduur sedert de te waterlating.		Toestand van			Aanteekeningen.
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut- torens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.					romp.	werktuigen.	ketels.	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5	15	9	160	500	—	—	—	—	f 101 194,00	dienst.	12	2	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
5	15	9	160	500	—	—	—	—	99 690,00	id.	12	2	id.	id.	id.	
5	±14	8	220	520	—	—	—	—	81 966,00	id.	12	16	id.	id.	id.	
5	±14	8	220	520	—	—	—	—	73 457,00	reserve.	12	17	id.	id.	id.	
5	±14	8	220	520	—	—	—	—	71 294,00	id.	12	17	id.	id.	id.	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	430 000,00	dienst.	10	2	id.	id.	id.	

bestemd voor bijzondere diensten.

toezicht op de visscherij.

78	9.5	6	1500	2500	—	—	—	—	f 383 522,00	dienst.	75	15	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
29	9	6	1600	2500	—	—	—	—	115 748,00	id.	47	18	id.	id.	vrij gunstig.	

b. Opnemingsvaartuigen.

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Geep*, *Raaf*, (ontw. kn. booten) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

c. Instructieschepen.

Adelborsten: *Urania* (zeilkorvet) 2 12 c.M. K.A. n°. 1, 2 3,7 c.M.; *Aruba* (voor tuigexercitie); *Ever* (ontw. kn. boot) waterverpl. 210 ton; diepgang 23 d.M.; dienstvaart 7 mijl; *Gier*, (kn. boot) 2 3,7 c.M.; waterverpl. 214 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.; *Argus* (zeilschoener).

Marine-reserv.: *Atjeh* (ontw. fregat). *Das* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Adspirant-machinisten: . . . *Udur* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Korporaals-konstabel en

kanonniërs: *Bellona* (stoomschip) 2 12 c.M. n°. 2, 2 7,5 c.M. A., 3 mr. 7,5 c.M. A., 2 7,5 c.M. n°. 2, 1 7,5 c.M. n°. 3, 2 5 c.M. n°. 1, 5 3,7 c.M., 3 kn. rev., 3,7 c.M. waterverpl. 931 ton; diepg. 37,5 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Sperwer* (kn. boot) 3 3,7 c.M., 2 kn. rev., 3,7 c.M. waterverpl. 210 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl. *Hefring* (kn. boot).

Werfdevisie: *van Speyk* (fregat) waaraan toegevoegd:

Lynx (kn. boot) 2 3,7 c.M.; 1 kn. rev., 3,7 c.M.; waterverpl. 180 ton; diepg. 21,5 d.M., dienstvaart 7 mijl. *Ulfr.* (" ")

Torpedisten: *Marnix* 1 3,7 c.M.; *Vulkaan* (pers. torp. dienst Amsterdam). 1 3,7 c.M., *Amstel* (id. Hellevoetsluis) 1 3,7 c.M.; *Mercur* (torpedo transportvaartuig); *Pijl* (communicatievaartuig); *Heimdall* (ontw. kn. boot) luchtstation te Hellevoetsluis; *Hadda* (verspermijnen).

Matrozen en jongens: . . . *Nautilus* (zeilkorvet) 6 12 c.M. K.A. n°. 1, 1 7,5 c.M. A., 2 3,7 c.M.; waterverpl. 1054 ton; diepg. 52 d.M.; *Pollux*, instructiebrik, waterverpl. 419 ton; diepg. 36 d.M.; *van Galen* (Hellevoetsluis tevens dd. wachtschip, 2 7,5 c.M. A., 3 kn. rev., 3,7 c.M., 1 mr. 7,5 c.M. A., waaraan toegevoegd kanonneerboot n°. 3 (Leiden); *Buffel*, *Suriname* en twee kotters; *Atjeh* (opleiding lichtmatrozen te Willemsoord), waaraan toegevoegd *Sommelsdijk* en *Castor*.

Exercitie-batterij: *Heldin* (Willemsoord) 8 12 c.M. K.A., n°. 1, 2 7,5 c.M. A.

Reserve: *Schorpioen* (panterschep); *Havik* waterverpl. 180 ton diepg. 21,5 d.M. dienstvaart 7 mijl; *Brak*, *Bulgia*, *Ulfr*, *Vali* (ontw. kn. booten); *Koningin Emma der Nederlanden* (ontw. fregat). Torpedobooten *Etna*, *Hekla*, *X*, *XII*, *XIV*, *XV*, *XVI*, (ontwapend).

d. Wachtschepen.

Adolf Hertog van Nassau (Willemsoord) 4 12 c.M. K.A. n°. 1, 2 7,5 c.M. A.; *Admiraal van Wassenaer* (Amsterdam) 1 7,5 c.M. A. *van Galen* dd. (Hellevoetsluis).

e. Logementschepen.

Neptunus (zeemiliciens) 14 12 c.M. K.A. n°. 1, 1 kn., rev., 3,7 c.M.; *Atjeh* (pers. marine-reserve); n°. 7 (onbestemd) *Bonaire* (adsp. mach.).