

Bijlage C.

(Zie hoofdstuk E, §§ 2 en 4, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de KONINKLIJKE MARINE in NEDERLANDSCH-INDIË,
meerendeels over 1906.

1. Algemeen overzicht betreffende het materieel over 1906 en het eerste kwartaal van 1907.
2. Specificatie betreffende de samenstelling van het personeel op ult. 1905 en ult. 1906.
3. Statistiek over 1906 betreffende de aanvulling van en de verliezen aan personeel.
4. Opgaven betreffende hetgeen de in de laatste jaren voor rekening der Indische geldmiddelen gebouwde schepen der Indische militaire marine nieuw hebben gekost en wat er sedert tot ult. 1906 voor onderhoud, herstelling, enz. aan ten koste is gelegd (deze laatste opgaven ook voor de schepen van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië).
5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1906 t/m 31 Maart 1907 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke marine (en ook door die der gouvernements-marine): 1°. te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang op Poelò Wè (gouvernements-dok) en te Tandjoengpriok (particuliere werf), en 2°. te Singapore.
6. Opgaven nopens de kosten en de productie van het marine-etablissement te Soerabaja over 1902 t/m 1906.

Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven. 2	Op stapel gezet. 3	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld. 5	Grootste lengte in M. 6)	Grootste breedte in M. 7)	Grootste diepgang in d.M. 8)	Waterverschuiving in M. zee- water (1026 K.G.). 9	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten. 15	Grootste proeftochtvaart. 14)	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M. 6)	Grootste vol te houden dienst- vaart. 1)	Vaart bij voordeel brandstof- verbruik. 1)	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad. 1)		
								Soort.	Aantal stukken.	Beizen.	Kanonnen.	Sparren.						Bij de vaart van kolom 18.	Bij de vaart van kolom 19.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Koetei	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheeps bouw- maatschappij)	A 1898 B 5 Nov. 1898.	53.7	9.44	36	790	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1412	13.51	144	11.25	8	1380 a)	2460 a)
Siboga	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheeps bouw- maatschappij)	A 1898 B 25 Jan. 1899.	53.7	9.44	36	790	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1395	13.83	144	11.4	8.5	1400	2260
Assahan.	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuig- bouw „Fijenoord“).	A 1900 B 10 Jan. 1901.	53.7	9.44	36	800	K. v. 10.5 c.M. A. " " 7.5 " " " " 3.7 " " " rev. v. 3.7 c.M. Mr. v. 7.5 c.M. A.	2 1 4 2 1 10	..	..	..	1353	13.95	134	..	..	..	..
Torpedobooten.																				
Cerberus	1	S.	1887 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A 1888 B 6 Febr. 1889.	38.22	3.96	14.2	83.91	K. v. 3.7 c.M.	2	2	1	..	912.5	21.2	12.5 15.6	..	..	..	..
Hydra	1	S.	1899 Londen (Yarrow).	A 1900 B 17 Nov. 1900.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3.7 c.M.	2	..	3	..	1204	24.26	20.5	17.5	8	390 b)	1500 b)
Scylla	1	S.	1899 Londen (Yarrow).	A 1900 B 17 Nov. 1900.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3.7 c.M.	2	..	3	..	1201	24.30	20.5	17.5	8	390 b)	1500 b)
Minotaurus	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A 1902 B 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3.7 c.M.	2	..	3	..	1281	24.36	20.5	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
Python	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A 1902 B 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3.7 c.M.	2	..	3	..	1269	24.96	20.5	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
Sphinx	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maat- schappij „de Schelde“).	A 1903 B 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3.7 c.M.	2	..	3	..	1442	24.38	20.5	17.3	8.5	420 b)	1460 b)

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1906:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1906 tot en met 31 Maart 1907. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage).	
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane ver- hooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstop laatst ontvangen maandrapport.					
							31 Dec. 1905.		31 Dec. 1906.			
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.		
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	
												Den 13den November ondernam de bodem eene oefeningsreis naar de Duizend-eilanden, Palembang, Muntok, Riouw, Pontianak en Sintang. Te Pontianak werden de politie- en communicatievaartuigen <i>Boekat</i> en <i>Karimata II</i> geïnspecteerd; tevens zijn gedurende de reis verschillende gegevens in het belang van de defensie verzameld. Den 22sten December keerde het schip te Tandjoengpriok terug en vertrok 10 Januari 1907 naar Soerabaja. Van 19 Januari tot 9 Februari ondernam de <i>Serdang</i> een kruistocht in Straat Makasser en het oostelijk deel der Java-zee en 22 Februari stoomde het schip van Makasser naar Menado om de <i>Koetei</i> en de <i>Mataram</i> in de Molukken te vervangen, opdat beide bodems konden worden gedokt.
				indienst.	56	42	57	43	55	45		Was van 1 April tot 1 September 1906 te Badoeng (Bali), ter bewaking van de kust, met uitzondering van het tijdvak 28 Mei tot 13 Juni, toen het schip bij het marine-etablisement te Soerabaja werd gedokt en eenige herstellingen onderging. Den 1sten September stoomde de bodem weder naar Soerabaja en, na aldaar nogmaals gedokt te zijn, keerde het schip, met het vivresschip <i>Bromo</i> op sleeptouw, terug naar Bali, waar de <i>Koetei</i> 10 September werd toegevoegd aan de expeditionnaire scheepsmacht. Na deelgenomen te hebben aan de krijgsoperatiën tegen de Balische landschappen, keerde het schip 1 November, met de <i>Bromo</i> op sleeptouw, naar Soerabaja terug. Den 20sten November vertrok de bodem via Makasser naar Ternate, waarna tot 1 Maart 1907 een kruistocht in de Molukken werd gemaakt, na afloop waarvan het schip, via Menado en Makasser, naar Soerabaja stoomde, waar het 25 Maart 1907 buiten dienst is gesteld.
				indienst.	56	42	51	41	50	45		Was van 1 April tot 8 Mei 1906 te Soerabaja, waar het schip gedokt is en eenige herstellingen onderging. Daarna keerde de <i>Siboga</i> naar Makasser terug en werd ter beschikking gesteld van den gouverneur van Celebes en onderhoorigheden; vele reizen werden gedaan langs de kusten van Zuid-Celebes in het belang van bestuursaangelegenheden en van de militaire actie aldaar, waaraan het schip herhaaldelijk een werkzaam aandeel nam. Van 16 tot 29 Mei maakte de bodem eene reis naar Telok Tjempe aan de zuidkust van Soembawa, en naar Laboengbadjo, Reo en Pota (Bima) in verband met de door het opnemingsvaartuig <i>Van Gogh</i> ondervonden moeilijkheden van de zijde der bevolking. Nadat de <i>Siboga</i> te Makasser was teruggekeerd, hervatte het schip den dienst in de wateren van Zuid-Celebes. Den 18den September stoomde het schip via Boeton naar Soerabaja, waar het van 21 September tot 15 October bij het marine-etablisement is gedokt en hersteld, om daarna naar Makasser terug te keeren, van waar eenige reizen werden gemaakt naar de Golf van Boni en de westkust van Celebes, het schier-eiland Banggai en den Archipel van dien naam, in verband met het voornemen om eenige thans tot de residentie Ternate behorende landschappen bij Celebes en onderhoorigheden in te lijven. Einde Februari 1907 kwam het schip te Soerabaja om gedokt te worden en eenige herstellingen te ondergaan. Den 27sten Maart keerde de <i>Siboga</i> weder naar Makasser terug, om den dienst in het gewest Celebes en onderhoorigheden te hervatten.
				in herstelling.	56	42						Bevindt zich te Soerabaja in herstelling.
				in herstelling.								Is 14 Januari 1907 te water gelaten en in dienst gesteld.
				indienst.								
				indienst.								
				indienst.								
				indienst.	106	67	81	63	56	62		Waren gestationneerd te Soerabaja. De booten deden verschillende tochten tot oefening en in het belang van de defensie in de nabijheid van Soerabaja, terwijl in Straat Madoera toezicht werd uitgeoefend tot tegengang van zeeroof. De <i>Hydra</i> en de <i>Scylla</i> maakten eene oefeningsreis naar de Kangean-eilanden en langs Java's noordkust van Banjoewangi tot Tandjoengpriok en vandaar terug naar Soerabaja.
				indienst.								
				indienst.								

NAMEN DER SCHEPEN.		Op stapel gezet.		A. Te water gelaten. B. In Ned-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.		Grootste lengte in M. ²⁾		Grootste breedte in M. ³⁾		Grootste diepte in d.M. ⁴⁾		Watervlaatsing in M ² zee- water (1026 K.G.)		Gescht.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten.		Grootste proefvochtvaart. ⁵⁾		Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾		Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁷⁾		Vaart bij voordeel brandstof- verbruik. ⁸⁾		Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad. ⁹⁾		Pantser in millimeters. ¹⁾				BEMANNING.		Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1906 tot en met 31 Maart 1907.																																																	
1.		2. Aantal schroeven. 3. Samenstelling. ¹⁾		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.				26.				27.				28.				29.				30.				31.				32.				33.			
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.				23.				24.				25.</																																			

1. NAMEN DER SCHEPEN.	2. Aantal schroeven. 3. Samenstelling. ¹⁾	4. Op stapel gezet.	5. A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	6. Grootste lengte in M. ²⁾	7. Grootste breedte in M. ³⁾	8. Grootste diepgang in d.M. ⁴⁾	9. Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		15. Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten.	16. Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	17. Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾	18. Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁷⁾	19. Vaart bij voordeel bij brandstof- verbruik. ⁸⁾	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad. ⁹⁾		Pantser in millimeters. ¹⁾				26. Bevond zich op 31 December 1906;	BEMANNING.						33. Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1906 tot en met 31 Maart 1907. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
								10. Soort.	11. Aantal stukken.	12. Ruizen.	13. Kanonnen.						14. Sparren.	20. Bij de vaart van kolom 18.	21. Bij de vaart van kolom 19.	22. Gordel.	23. Toren of barbette.	24. Comm. toren.		25. Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane ver- hoging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																									27. Euro- peanen.	28. Inlan- ders.	29. Euro- peanen.	30. Inlan- ders.	31. Euro- peanen.		32. Inlan- ders.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

Panterschepen.

NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIË.

<i>Koningin Regentes</i>	2	S.	1898 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1900 B. 2 Jan. 1903	96.6	15.2	5.8	15084	K. v. 24 cM. n°. 1 " " 15 " " 4 " " 7.5 " " 3 " " 7.5 " A. " " 3.7 " " Mr. v. 7.5 cM. A.	2 4 8 12 4 2 22	1	2	..	7290	16.91	827	13.25	9.3	2100 b) 4100 b)	150 100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	301	71	249	111			Bevond zich 1 April 1906 te Emmahaven, van waar het schip 3 April naar de Lampong-baai stoomde tot het houden van nachtelijke schietoefeningen. Van 7 tot 23 April was het schip te Tandjoengpriok, waarna het naar Makassar vertrok, vanwaar 3 Mei een colonne marechaussee met trein naar Pare Pare werd overgebracht. Achtereenvolgens werden de bivaks te Pare Pare en Langa door de landingsdivisie tijdens de afwezigheid van de landmacht bezet. Den 25sten Mei vertrok het schip, na de landingsdivisie en de zieken en gewonden te hebben ingescheept, via Makassar naar Soerabaja, waar het tot 19 Juni vertoefde, behalve van 11 tot 13 Juni, toen in Straat Madoera stoomproeven en schietoefeningen werden gehouden. Den 19den Juni vertrok de <i>Koningin Regentes</i> in divisieverband naar Sanoer (Bali), van daar naar Tandjoengpriok, waar het schip van 23 Juni tot 13 Juli bleef, om daarna via Cheribon naar Soerabaja te stoomen. Na aldaar den kolenvoorraad te hebben aangevuld, vertrok het schip 18 Juli naar Ampenan, waar het, behoudens een reis naar Soerabaja, met andere schepen van het Nederlandsch eskader tot 10 September gestationneerd bleef. Gedurende dien tijd werden oefeningen gehouden door de landingsdivisie, terwijl manoeuvres in divisieverband onder stoom werden uitgevoerd. Den 10den September vertrok het schip met de expeditionnaire scheepsmacht naar Sanoer (Bali), waar het 14 September assistentie verleende bij het debarkeren van de troepen. Op 18 en 19 September nam het schip deel aan de beschieting van Den Pasar, de hoofdplaats van het landschap Badoeng, waarna het 20 September Bali verliet en via Makassar, waar torpedolanceer- en schietoefeningen werden gehouden, naar Soerabaja vertrok. Het schip bleef daar tot 19 November bij het marine-etablisement tot het ondergaan van voorzieningen met het oog op de terugreis naar Nederland. Van 24 November tot 11 December was het schip te Tandjoengpriok en vervolgens van 13 tot 17 December te Singapore waar het gedokt werd. Vandaar stoomde de <i>Koningin Regentes</i> naar Sabang en aanvaardde 26 December de reis naar Nederland.
<i>Hertog Hendrik</i>	2	S.	1900 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1902 B. 28 Dec. 1901	96.6	15.2	5.7	4950	K. v. 24 cM. n°. 1 " " 15 " " 4 " " 7.5 " " 3 " " 7.5 " A. " " 3.7 " " Mr. v. 7.5 cM. A.	2 4 8 12 4 2 22	1	2	..	6282	16.53	825	12	9.5	3090 b) 4100 b)	150 100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	301	71	285	90	256	94	Was gedurende den verslagtijd vlaggeschip van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië. Op 1 April 1906 bevond het schip zich te Emmahaven, van waar het 3 April naar de Lampong-baai vertrok, waar torpedo-contrôle-schoten werden gedaan. Van 7 tot 23 April vertoefde het schip te Tandjoengpriok, waarna het van 27 April tot 16 Juni te Soerabaja in herstelling was. Den 19den Juni vertrok de <i>Hertog Hendrik</i> in divisieverband naar Banjoewangi en van daar naar Tandjoengpriok, waar het schip van 23 Juni tot 6 Juli bleef, en vervolgens naar de Lampong-baai tot het houden van schietoefeningen. Daarna stoomde het schip via Tandjoengpriok en Cheribon naar Soerabaja, waar kolen werden ingenomen, en vervolgens (22 Juli) naar Ampenan (Lombok). Daar bleef de bodem, behoudens een reis via Sanoer (Bali) naar Soerabaja, met andere schepen van het Nederlandsch eskader gestationneerd tot 10 September, gedurende welken tijd oefeningen werden gehouden door de landingsdivisie en manoeuvres in divisieverband onder stoom werden uitgevoerd. Den 10den September stoomde het schip met de expeditionnaire scheepsmacht naar Sanoer (Bali), waar 14 September werd geassisteerd bij het debarkeren van de troepen, terwijl de volgende dagen werd deelgenomen aan de beschieting van Den Pasar, de hoofdplaats van het landschap Badoeng. Tot 30 October nam een landingsdivisie deel aan de krijgsvrachten tegen de Balische landschappen. Den 31sten October keerde het schip, na de ontbinding van de expeditionnaire scheepsmacht, naar Soerabaja terug, waar het gedurende November bij het marine-etablisement in herstelling bleef. Van 3 December 1906 tot 9 Januari 1907 was het schip te Tandjoengpriok, waarna het naar Singapore stoomde, om te worden gedokt. Van 22 Januari tot 15 Maart deed het schip een oefeningstocht rond Sumatra, waarna het te Tandjoengpriok terugkeerde.
<i>De Ruyter</i>	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuig- bouw „Fijenoord“).	A. 1901 B. 22 Febr. 1905	96.6	15.2	5.8	5084	K. v. 24 cM. n°. 1. " " 15 " " 4. " " 7.5 " " 3. " " 7.5 " A. " " 3.7 " " Mr. v. 7.5 " A.	2 4 8 12 4 2 22	1	2	..	6377	16.55	841	13.7	9.2	3188 b) 4700 b)	150 100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	301	71	320	78	258	69	Bevond zich 1 April 1906 in de wateren van Zuid-Celebes ter beschikking van den gouverneur van Celebes en onderhoorigheden en assisteerde daar, o. a. door het debarkeren van een landingsdivisie, bij de regeling van politieke aangelegenheden op Boeton. Het schip ging 1 Mei via Soerabaja en Tandjoengpriok naar de wateren van Riouw, waar oefeningstochten werden gemaakt. Van 21 tot 24 Mei werd het schip te Singapore gedokt, waarna het, na te Tandjoengpriok kolen te hebben geladen, van 1 tot 6 Juni in de Lampong-baai vertoefde tot het houden van schietoefeningen. Vervolgens stoomde de <i>De Ruyter</i> in divisieverband naar Banjoewangi, van waar het schip 20 Juni weder in divisieverband naar Tandjoengpriok terugkeerde. Den 6den Juli vertrok het schip weder naar de Lampong-baai tot het houden van schietoefeningen, waarna het in divisieverband, via Tandjoengpriok en Cheribon, naar Soerabaja stoomde, waar het van 15 tot 19 Juli bleef. Na kolen te hebben geladen, vertrok de <i>De Ruyter</i> naar Ampenan, waar het schip, behoudens twee reizen naar Soerabaja, gestationneerd bleef tot 9 September, gedurende welken tijd oefeningen werden gehouden door de landingsdivisie en manoeuvres in divisieverband werden uitgevoerd. Den 9den September vertrok het schip met de expeditionnaire scheepsmacht naar Sanoer (Bali), waar 14 September werd geassisteerd bij het debarkeren van de troepen, terwijl van 15 tot 21 September werd deelgenomen aan de beschieting van Den Pasar, de hoofdplaats van Badoeng. Ook de landingsdivisie deed tot 24 September dienst aan den wal. Tot 14 November bleef het schip aan de kust van Bali ten behoeve van de draadloze seingemeenschap met Ampenan (Lombok). Na te Soerabaja kolen te hebben geladen en van 21 tot 30 November te Singapore gedokt te zijn, stoomde het schip naar Tandjoengpriok, waar het van 2 December 1906 tot 4 Januari 1907 bleef, behoudens een tocht in de bocht van Krawang tot het doen van schiet- en lanceeroefeningen. Den 4den Januari 1907 vertrok het schip via Makassar naar de Molukken tot het maken van een kruistocht en medio Maart is de <i>De Ruyter</i> in herstelling opgenomen bij het marine-etablisement te Soerabaja.

N A M E N D E R S C H E P E N .	Aantal schreeven. Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ²⁾	Grootste diepte in d.M. ⁴⁾ Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁷⁾	Vaart bij voordeel brandstof- verbruik. ⁷⁾	Af te leggen weg in zeemijlen met nor- malen voorraad. ⁷⁾		Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1906.	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1906 tot en met 31 Maart 1907. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage).		
							Soort.	Aantal stukken.	Buisen.	Kanonnen.	Sparren.						Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane ver- hooging).			Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstop laatst ontvangen maandrapport.								
																					Euro- peanen.	Inlan- ders.		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
<i>Tromp</i>	2	S.	1903 Amsterdam (Rijkswerf).	A 1904 B 24 Dec. 1905	100.8	15.2	57	32.95	K. v. 21 cM. n°. 2. " " 15 " " 3. " " 7.5 " " A. " " 3.7 " " A. Mr. v. 7.5 " A.	2 4 2 4 2	1	2	..	6405	16.66	650 712	..	8	..	4245	150 100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	in dienst	303	71	..	..	355	..	Kwam 24 December 1906 uit Nederland te Sabang aan en, na daar kolen te hebben geladen, vertrok het schip naar Tandjoengpriok, waar het 3 Januari 1907 werd toegevoegd aan het Nederlandsch eskader. Van 17 Januari tot 15 Maart deed de <i>Tromp</i> eene oefeningsreis naar de Java-zee en hare toegangen, waarna het schip te Tandjoengpriok terugkeerde en vervolgens den 28sten Maart naar Singapore stoomde om te worden gedokt.
Pantserdelschepen. <i>Zeeland</i>	2	S.	1895 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A 1897 B 15 Febr. 1905	93.3	14.8	54	3900	K. v. 15 cM. n°. 2. " " 12 " " 1. " " 7.5 " " 1. " " 3.7 " " 1. rev. v. 3.7 " " A. " v. 7.5 " A. Mr. v. 7.5 " A.	2 6 4 8 4 2 2	2	..	..	9818	19.47	470 1000	15.3	9.7	2100	5000	..	..	100 S.	50 S.	in dienst	297	86	291	80	252	101	Bevond zich 1 April 1906 te Emmahaven en vertrok 3 April naar de Lampong-baai tot het houden van schiet- en torpedolanceeroefeningen. Van 7 tot 23 April vertoefde het schip te Tandjoengpriok, van 25 April tot 7 Mei te Soerabaja en daarna tot 31 Mei te Ampenan, van waar eenige tochten werden gemaakt tot oefening en in het belang der defensie. Van 1 tot 5 en van 7 tot 18 Juni was het schip te Soerabaja en den 19den d.v. vertrok het in divisieverband naar Banjoewangi. Den 30sten Juni stoomde de <i>Zeeland</i> naar Tandjoengpriok waar het schip van 23 Juni tot 2 Juli bleef, waarna het tot 10 September, behoudens twee reizen naar Soerabaja, te Ampenan gestationneerd was, gedurende welken tijd oefeningen werden gehouden door de landingsdivisie en manoeuvres in divisieverband onder stoom werden uitgevoerd. Den 10den September stoomde het schip met de expeditionnaire scheepsmacht naar Sanoer (Bali), waar het 14 September assisteerde bij het debarkeren van de troepen. De volgende dagen nam het deel aan de beschieting van Den Pasar, de hoofdplaats van het landschap Badoeng, en van 14 September tot 6 October had de landingsdivisie een werkzaam aandeel aan de krijgsverrichtingen. Op 31 October stoomde de <i>Zeeland</i> , na de ontbinding van de expeditionnaire scheepsmacht, naar Soerabaja, waar het schip gedokt werd en eenige voorzieningen onderging. Van 15 November 1906 tot 3 Januari 1907 was de bodem te Tandjoengpriok gestationneerd, gedurende welken tijd oefeningstochten naar de Duizend-eilanden werden gemaakt. Den 3den Januari 1907 vertrok de <i>Zeeland</i> via Makasser naar de Molukken tot het doen van een kruistocht en 28 Maart kwam het schip te Ambon aan.
<i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i>	2	S. K.	1891 Amsterdam (Rijkswerf).	A 1892 B 29 Jan. 1906	99.8	14.9	60.8	4600	K. v. 28 cM. n°. 2. " " 21 " " 2. " " 17 " " 2. " " 7.5 " " 1. " " 7.5 " A. " " 7.5 cM. rev. v. 3.7 " A. Mr. v. 7.5 " A.	1 1 2 4 2 6 4 2	2	2	..	4600	15.83	470	11.5	7.6	2000	3435	..	280 C.	280 C.	75 50 S.	in dienst	275	62	..	..	253	82	Op 1 April 1906 bevond het schip zich te Emmahaven en vertrok 3 April naar de Lampong-baai, tot het houden van schiet- en lanceeroefeningen. Van 10 April tot 2 Juli was het te Tandjoengpriok gestationneerd en maakte van daar eenige oefeningstochten naar de Duizend-eilanden en de Lampong-baai. Den 2den Juli vertrok het schip via Soerabaja, waar de kolen- en victualievoorraad werd aangevuld, naar Ampenan, waar het, behoudens twee reizen naar Soerabaja, tot 4 September gestationneerd bleef, gedurende welken tijd oefeningen werden gehouden door de landingsdivisie en manoeuvres in divisieverband werden uitgevoerd. Op 4 September vertrok het schip naar Soerabaja en van daar, nadat de Regeeringscommissaris voor de Balische zaken was geëmbarkeerd, op 7 September naar Boeleleng, waar de bodem tot 11 September bleef om vervolgens naar Sanoer te stoomen. Daar assisteerde het schip 14 September bij het debarkeren van de troepen, terwijl de landingsdivisie tot 6 October aan den wal dienst bleef doen. Van 18 tot 21 September nam het schip deel aan de beschieting van Den Pasar, de hoofdplaats van het landschap Badoeng. Den 31sten October vertrok het schip, na ontbinding van de expeditionnaire scheepsmacht, naar Tandjoengpriok, waar het van 2 tot 12 November vertoefde. Daarna werd eene reis gemaakt naar de zuidkust van Java tot het nemen van proeven met draadloze telegraphie. Van 21 November 1906 tot 3 Januari 1907 bleef het schip te Tandjoengpriok gestationneerd, van waar twee oefeningstochten werden gemaakt naar de Duizend-eilanden en de bocht van Krawang. Den 3den Januari 1907 vertrok de <i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i> naar Soerabaja, waar het schip gedokt werd en in herstelling bleef tot medio Maart, waarna de bodem via Makasser naar de Molukken stoomde tot het doen van een kruistocht.
RECAPITULATIE.																																
Indische militaire marine																										789	671	716	771	584	770	
Nederlandsch eskader in Oost-Indië																										1778	432	1145	359	1374	346	
Totaal ingeschreven in de rol der schepen																										2567	1103	1861	1130	1958	1116	
Personeel aan wal (in functiën, waarop bij de „bepaalde sterkte“ was gerekend)																										20	..	20	..	20	..	
Opgenomen in de rol van het departement der marine, behalve voornoemde 20, die den staf vormen																										..	..	67	..	57	3	
Totaal-generaal																										2587	1103	1948	1130	2035	1119	

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke marine bij het einde van elk der jaren 1905 en 1906.

OMSCHRIJVING.		Personeel der Indische militaire marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië, behalve dat van den stoomvaartdienst en het korps mariniers.			Stoomvaartdienst.			Mariniers.		TOTALEN.			
		Officieren.	Onderofficieren en minderen.		Officieren-machinist.	Onderofficieren en minderen.		Officieren.	Onderofficieren en minderen (Europeaanen).	Officieren.	Onderofficieren en minderen.		
			Europeaanen.	Inlanders.		Europeaanen.	Inlanders.				Europeaanen.	Inlanders.	Ten samen.
Ult. 1905.	Bepaalde sterkte a) . . .	196	1194	437	20	397	497	7	329	223	1920	934	2854
	Aanwezige sterkte b) . . .	189	1244	579	18	428	551	8	432	215	2104	1130	3234
Ult. 1906.	Bepaalde sterkte a) . . .	181	1168	415	19	365	459	6	321	206	1854	874	2728
	Aanwezige sterkte b) . . .	c) 179	d) 1033	d) 587	21	e) 357	512	7	355	207	1745	1099	2844

a) Zonder de als „bovenrol” toegestane overschrijding.

b) Onder de „Aanwezige sterkte” zijn ook de van boord geëvacueerden begrepen, ten getale van 3 officieren en 130 minderen op ult. 1905 en 6 officieren en 109 minderen op ult. 1906, terwijl 24 minderen op ult. 1905 en 28 minderen op ult. 1906 in de gevangenissen verbleven. Behalve het personeel, dat vast aangewezen is voor het vervullen van betrekkingen aan wal, op welk personeel (16 officieren en 4 onderofficieren op ult. 1906) ook bij de „Bepaalde sterkte” gerekend is, zijn nog gebezigt in functiën of voor doeleinden, waarop bij de „Bepaalde sterkte” niet was gerekend, op ult. 1905 9 officieren en 71 minderen en op ult. 1906 7 officieren en 45 minderen.

c) Hieronder 20 behorende tot den geneeskundigen dienst en 27 behorende tot het personeel der administratie. Onder de 132 officieren waren begrepen 14 adelborsten 1ste klasse.

d) Hieronder respectievelijk 387 Europeaanen en 74 inlanders in andere graden dan die van matroos of lichtmatroos. De verschillende graden van Europeesch en van inlandsch matroos waren op ult. 1906 bezet als volgt:

GRADEN.	Europeaanen.		Inlanders.	
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.
Matrozen 1ste klasse . . .	215	216	56	53
„ 2de „ . . .	181	203	48	42
„ 3de „ . . .	247	212	140	237
Lichtmatrozen	108	15	114	181
Te samen	751	646	358	513
Op ult. 1905 waren deze totalen	769	764	380	510

e) 83 hoofdmachinisten, machinisten en adjunct-machinisten, benevens aan stokerspersoneel 274 koppen.

3. Statistiek over 1906 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel.

Aanvulling.	EUROPEANEN.		INLANDERS. a)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Onderofficieren en minderen.
Aangebracht uit Nederland:			
per oorlogsschepen <i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i> en <i>Tromp</i>	46	609	
per mail	44	140	
Teruggekeerde gedeserteerden	„	„	36
Bevorderd tot officier	4		
Aangenomen in Ned.-Indië	„	7	82
Teruggekeerd van verlof buiten bezwaar van den lande	1	„	„
Totaal	95	756	b) 118
	851		

a) In procenten van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1906 het verloop van het inlandsch personeel der oorlogsvloot als volgt: uithoofde van overlijden 0.54, afkeuring 1.73, desertie 6.46, verwijdering wegens veroordeeling 1.36, verwijdering wegens wangedrag 0.27, diensteindiging 3.18, totaal 13.54, welke cijfers over 1905 beliepen 0.88, 2.57, 7.18, 1.06 en 2.30, of totaal 13.99. Wat de aanvulling van het korps betreft, beliep het getal nieuw aangenomenen en dat dergenen, die zich reëngageerden, respectievelijk 7.46 en 31.30 % van de gemiddelde sterkte, tegen 12.68 en 34.12 % in 1905.

Verliezen.	EUROPEANEN.		INLANDERS. a)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Onderofficieren en minderen.
Teruggekeerd naar Nederland:			
per oorlogsschepen <i>Koningin Regentes</i> en <i>Holland</i>	32	673	
per mail c).	68	419	
Ontslagen	1	5	d) 72
Overleden	2	11	6
Gedeserteerd of vermist	„	3	71
Bevorderd tot officier		4	„
Totaal	103	1115	149
	1218		

b) In 1906 reëngageerden zich 344 inlandsche schepelingen.

c) Onder deze teruggekeerden zijn begrepen 98 afgekeurden voor verderen dienst in Indië.

d) Hieronder 15 wegens veroordeeling, 3 wegens wangedrag en 19 wegens afkeuring voor verderen dienst, zoodat het getal wegens diensteindiging ontslagenen, in verband met het groot aantal van hen, die zich reëngageerden (zie noot b), niet meer bedroeg dan 35.

4. Opgaven betreffende de kosten van dokken, schoonmaken, schilderen, herstellen en aanbrengen van wijzigingen aan de hieronder genoemde schepen der Indische militaire marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië (deze laatste voor zoover zij komen ten laste der Indische begrooting).

I. Schepen der Indische militaire marine. a)

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).				Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Flores</i> (In Ned.-Indië aange- komen 28 Oct. 1887).	f 357 140	1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 2 405,87 31,50 4 130,64 5 952,08 ^a 6 861,88 ^a 5 963,31 ^a 5 024,43 13 410,06 ^a 13 068,54 41 494,78 ^a 27 751,11 ^a 2 701,57 ^a 2 887,89 2 331,75 ^a 11 768,62 ^a 40,10 11 627,02 1 222,44 923,38 ^a	0,67 0,01 1,16 1,67 1,92 1,67 1,41 3,75 3,66 11,62 7,77 0,76 0,81 0,65 3,29 0,01 3,25 0,34 0,26	<i>Mataram</i> (Aankomst als voren 31 Maart 1897).	f 381 630	1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	e) f 11 621,03 ^a 4 357,35 4 119,51 2 871,13 ^a 7 484,81 ^a 10 206,42 ^a 22 641,71 ^a 7 188,50 ^a 8 325,37 4 723,94 ^a	3,04 1,14 1,08 0,75 1,96 2,68 5,93 1,88 2,18 1,24
			f 159 597,02 zijnde gemiddeld per jaar f 8 312,34	44,68 zijnde gemid- deld per jaar 2,32 %	<i>Edi</i> (Aankomst als voren 13 Aug. 1897).	f 406 000	1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 1 967,75 3 654,29 ^a 5 241,95 ^a 3 227,43 3 335,60 28 694,57 ^a 9 231,54 3 151,48 20 091,91 ^a 28 409,31	0,48 0,90 1,29 0,79 0,82 7,07 2,27 0,78 4,94 6,99
<i>Ceram</i> (Aankomst als voren 29 Oct. 1887).	f 356 120	1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 2 855,22 ^a 3 389,15 11 656,94 1 730,21 4 185,56 ^a 6 233,06 6 079,64 ^a 5 952,81 ^a 9 150,93 ^a 4 113,59 ^a 49 733,93 ^a 39 564,88 ^a 1 003,31 ^a 4 525,82 ^a 2 759,09 ^a 6 167,33 ^a 5 452,20 ^a 1 260,81 ^a 1 508,01	0,80 0,95 3,27 0,48 1,18 1,75 1,71 1,67 2,57 1,15 13,97 11,11 0,28 1,27 0,77 1,73 1,53 0,35 0,42	<i>Serdong</i> (Aankomst als voren 7 Dec. 1897).	f 406 000	1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 3 336,11 3 544,71 3 876,28 4 142,71 ^a 2 168,36 ^a 25 667,08 5 874,58 ^a 4 621,99 4 420,22	0,82 0,87 0,95 1,02 0,53 6,32 1,45 1,14 1,08
			f 167 322,55 ^a zijnde gemiddeld per jaar f 8 714,71	46,96 zijnde gemid- deld per jaar 2,44 %				f 57 652,05 ^a zijnde gemiddeld per jaar f 6 335,39	14,18 zijnde gemid- deld per jaar 1,55 %
<i>Nias</i> (Aankomst als voren 11 April 1896).	f 410 590	1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 662,11 ^a 3 271,48 5 642,36 1 572,76 ^a 32 000,23 ^a 4 647,70 ^a 5 484,45 14 666,13 ^a 3 300,39 16 326,52 14 371,02 ^a	0,15 0,79 1,38 0,38 7,79 1,13 1,34 3,57 0,80 3,97 3,50	<i>Koetei</i> (Aankomst als voren 5 Nov. 1898).	f 386 965	1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 150,— 1 396,50 2 122,71 ^a 7 802,35 8 246,09 ^a 4 757,13 ^a 16 785,28 ^a 36 608,41 ^a 2 578,35	0,04 0,36 0,55 2,02 2,13 1,23 4,34 9,46 0,66
			f 101 945,18 zijnde gemiddeld per jaar f 9 527,59	24,80 zijnde gemid- deld per jaar 2,32 %				f 80 446,84 ^a zijnde gemiddeld per jaar f 9 810,59	20,79 zijnde gemid- deld per jaar 2,53 %

a) Deze opgaven betreffen alleen de na 1885 in dienst gestelde schepen.

b) Deze opgaven betreffen eene groote herstelling aan romp, werktuigen en ketels.

c) Onder dit bedrag is begrepen f 9 540,29^a voor den aanmaak van nieuwe ketels, welke in 1898 zijn ingezet.

d) Onder deze uitgaven is begrepen een gedeelte der kosten voor de vervaardiging van een stel nieuwe stoomketels.

e) Deze uitgaven zijn voornamelijk veroorzaakt door eene herstelling aan den romp ter versterking van het dekverband onder de kanonnen van 10,5 c.M.

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).				Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Siboga</i> (Aankomst als voren 25 Jan. 1899).	f 386 965	1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 4 354,26 7 445,69 2 420,13 4 127,31 ^a 5 836,21 b) 18 615,52 ^a b) 15 261,31 ^a 9 613,65	1,13 1,92 0,63 1,07 1,51 4,81 3,94 2,23	<i>Borneo</i> (opnemingsvaartuig) (Aankomst als voren 6 Febr. 1894).	f 601 500	1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 7 029,12 ^a 1 083,29 ^a 15 167,19 ^a 1 967,68 14 095,13 1 496,52 2 904,80 b) 35 286,50 g) 43 954,96 g) 12 496,47 ^a 4 455,13 ^a 1 139 14 ^a f) 63 393,27 ^a	1,17 0,18 2,52 0,33 2,33 0,25 0,48 5,87 7,31 2,08 0,74 0,18 10,54
<i>Assahan</i> (Aankomst als voren 10 Jan. 1901).	f 413 900	1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 1 841,53 ^a 4 028,46 ^a 2 568,60 ^a b) 15 855,43 ^a 1 742,88 ^a b) 15 900,19 ^a	0,44 0,97 0,62 3,83 0,42 3,84	<i>Van Gogh</i> (opnemingsvaartuig) (Aankomst als voren 1 Juli 1899).	f 298 500	1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f h) 11 229,02 7 421,30 ^a 4 333,13 1 707,34 ^a 10 125,57 ^a 12 732,79 ^a 45,27	3,76 2,49 1,45 0,57 3,39 4,26 0,01
<i>Lombok</i> (opnemingsvaartuig) (Aankomst als voren 21 Mei 1892).	f 448 000	1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 3 791,05 ^a 4 149,96 2 882,60 21 073,03 ^a 2 641,94 ^a 70,— 118,38 ^a b) 9 319,73 b) 29 150,86 b) 32 169,17 ^a 4 659,74 1 889,75 ^a f) 25 391,47 ^a 2 310,96	0,84 0,93 0,64 4,70 0,59 0,02 0,03 2,08 6,51 7,18 1,04 0,42 5,67 0,52	<i>Van Doorn</i> (opnemingsvaartuig) (Aankomst als voren 15 Dec. 1901).	f 363 500	1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 5,— 1 699,69 9 797,26 ^a 3 856,87 10 892,70 1 685,36 ^a	— 0,47 2,70 1,06 2,99 0,46
<i>Sumbawa</i> (opnemingsvaartuig.) (Aankomst als voren 7 Juni 1892).	f 419 800	1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 3 287,89 2 620,28 ^a 4 442,49 ^a 8 064,07 ^a 1 177,74 ^a 8 953,54 ^a 363,10 b) 16 411,99 b) 8 472,78 b) 26 938,99 8 738,30 ^a 4 805,58 5 446,80 8 938,90 f 48 512,40	0,78 0,62 1,06 1,92 0,28 2,14 0,09 3,91 2,02 6,42 2,08 1,14 1,30 2,13 11,55	<i>Cerberus</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 6 Febr. 1889).	1889 t/m	1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906	f 28 929,06 ^a *) 12 394,05 4 472,64 3 173,81 ^a 2 698,17 ^a 37,80 12,90 3 144,09 ^a 2 379,75 ^a 9 725,80	7,68 — — — — — — — — —
			f 139,618,67 ^a zijnde gemiddeld per jaar f 9 562,92	31,17 zijnde gemiddeld per jaar 2,13 %				f 27 936,89 zijnde gemiddeld per jaar f 5 587,38	zijnde gemiddeld per jaar 1,54 %
			f 157 174,88 zijnde gemiddeld per jaar f 10 765,40	37,44 zijnde gemiddeld per jaar 2,56 %	<i>Hydra</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 17 Nov. 1900).	f 171 200	1900 1901 1902 1903 1904	f 438,80 ^a k) 7 696,36 ^a 3 041,10 ^a 3 549,45 1 340,73 ^a	0,26 4,49 1,78 2,07 0,78

f) Deze uitgaven betreffen in hoofdzaak de verbouwing tot opnemingsvaartuig.

g) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan romp, ketels en werktuigen, waaronder het versterken van het verband in het achterschip, naar aanleiding van het ten tweeden male breken van de schroefas.

h) Deze uitgaven betreffen voornamelijk het verbeteren van de ventilatie in de machinekamer.

i) Deze uitgaven betreffen eene groote herstelling aan romp en ketel, zoomede de transformatie tot vischtorpedoboot.

k) Deze uitgaven betreffen in hoofdzaak het aanbrengen van wijzigingen voor betere ventilatie als anderszins.

N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.		N A A M VAN HET S C H I P.	Kosten van het schip geheel gereed in Ned.-Indië.	Jaar.	Jaarlijksche uitgaven aan herstellingen, enz.	
			Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).				Bedrag.	Percents- gewijze in verhouding tot de kosten nieuw (zie kolom 2).
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Scylla</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 17 Nov. 1900).	f 171 200	1905	6 134,38 ^s	3,58	<i>Minotaurus</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 31 Oct. 1903).	f 166 433	1903	f 443,50 ^s	0,27
		1906	l) 12 230,19 ^s	7,14			1904	4 559,41	2,74
							1905	3 536,37 ^s	2,12
							1906	1 608,62 ^s	0,96
			f 34 431,34 zijnde gemiddeld per jaar f 5 644,48	20,10 zijnde gemid- deld per jaar 3,29 %				f 10147,91 ^s zijnde gemiddeld per jaar f 3 171,22	6,09 zijnde gemid- deld per jaar 1,90 %
<i>Python</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 31 Oct. 1903).	f 166 433	1900	f 340,68 ^s	0,20	<i>Sphinx</i> (torpedoboot) (Aankomst als voren 31 Oct. 1903).	f 178 765	1903	f 461,37	0,26
		1901	k) 10 225,79 ^s	5,97			1904	3 416,93	1,91
		1902	k) 3 825,81	2,23			1905	3 436,08 ^s	1,92
		1903	3 192,08 ^s	1,86			1906	1 347,91	0,75
		1904	14 40,91	0,84				f 8662,29 ^s zijnde gemiddeld per jaar f 2 706,97	4,84 zijnde gemid- deld per jaar 1,51 %
		1905	6 820,08	3,99					
		1906	l) 12 618,04 ^s	7,37					
			f 38 463,41 zijnde gemiddeld per jaar f 6 305,48	22,46 zijnde gemid- deld per jaar 3,68 %					
		1903	f 428,76 ^s	0,26					
		1904	4 643,57	2,79					
		1905	3 166,81 ^s	1,90					
		1906	1 160,98	0,69					
			f 9 400,13 zijnde gemiddeld per jaar f 2 934,41	5,64 zijnde gemid- deld per jaar 1,76 %					

l) Deze uitgaven betreffen voor een groot gedeelte het verwisselen van de waterpijpen der ketels.

II. Schepen van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

NAAM VAN HET SCHIP.	Jaar.	Kosten van dokken, enz.	NAAM VAN HET SCHIP.	Jaar.	Kosten van dokken, enz.
<i>Koningin Regentes</i> (In Ned.-Indië aangekomen 2 Jan. 1903.)	1903	f 11 968,76 ^s	<i>Zeeland</i> (In Ned.-Indië aangekomen 15 Febr. 1905.)	1905	f 1 527,79 ^s
	1904	5 796,16 ^s		1906	1 515,09 ^s
	1905	8 421,33 ^s			
	1906	14 976,18			
<i>Hertog Hendrik</i> (In Ned.-Indië aangekomen 28 Dec. 1904.)	1904		<i>De Ruyter</i> (In Ned.-Indië aangekomen 22 Febr. 1905.)	1905	6 783,88
	1905	11 287,71 ^s		1906	17 061,87 ^s
	1906	7 398,83			

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1906 t/m 31 Maart 1907 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke en der gouvernementsmarine.

I. Te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang (gouvernementsdok in particuliere exploitatie) en te Tandjoengpriok (particuliere werf).

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats, waar het schip is gedekt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
Indische militaire marine.				
<i>Koning der Nederlanden</i> . . .	Soerabaja.	7 Maart 1907.	—	Aan dit, ter reede Soerabaja verankerde wachtschip zijn door het marine-etablissement nu en dan voorzieningen uitgevoerd. Den 7den Maart 1907 is het schip in het bassin te Soerabaja opgenomen om gedekt te worden en eenige meer omvangrijke herstellingen te ondergaan.
<i>Ceram</i>	id.	1 April 1906 reeds aanwezig.	17 Febr. 1907.	Is 19 Maart 1907, na te zijn gerepareerd en ingericht als gouvernements stoomschip, als zoodanig in dienst gesteld.
<i>Flores</i>	id.	22 April 1906. 21 Dec. "	26 April 1906. Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Dokken. Is 31 Dec. 1906 buiten dienst gesteld. Wordt ingericht tot stoomschip der gouvernementsmarine.
<i>Nias</i>	id.	1 April 1906 reeds aanwezig.	Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Is voorzien van nieuwe ketels en heeft verder de noodige voorzieningen aan romp en werktuigen ondergaan. Wordt ingericht als gouvernementsstoomschip.
<i>Mataram</i>	id.	22 Juli 1906 11 Nov. "	1 Aug. 1906. 29 Nov. "	Dokken en kleine herstellingen. Id.
<i>Edi</i>	id.	1 April 1906 reeds aanwezig.	Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Heeft eene herstelling aan romp, werktuigen en ketels ondergaan, waaronder het vernieuwen van het opperdek. Is 25 Maart 1907 in dienst gesteld ter vervanging van de <i>Koetei</i> .
<i>Serdang</i>	id. Tandjoengpriok Soerabaja.	16 Juni 1906. 3 Nov. " 12 Jan. 1907.	19 Juli 1906. 13 Nov. " 19 Jan. 1907.	Dokken en herstellingen. Kleine herstellingen. Dokken en herstellingen.
<i>Koetei</i>	id. id. id.	29 Mei 1906. 4 Sept. " 8 Maart 1907.	13 Juni 1906. 9 Sept. " Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Herstellingen. Dokken. Dokken en herstellingen. Is 25 Maart 1907 ter herstelling buiten dienst gesteld en vervangen door de <i>Edi</i> .
<i>Siboga</i>	id.	1 April 1906 reeds aanwezig. 18 Sept. 1906. 25 Febr. 1907.	8 Mei 1906. 15 Oct. 1906. 25 Maart 1907.	Dokken en herstellingen. Id. Id.
<i>Assahan</i>	id.	1 April 1906. reeds aanwezig.	Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Wordt ingericht als reserve-flottieljevaartuig.
<i>Bali</i>	id.	4 Sept. 1906.	id.	Is 10 October 1906 buiten dienst gesteld. Wordt ingericht als loodsstationsschip.
<i>Van Gogh</i>	id.	24 Dec. "	id.	Is 1 Januari 1907 buiten dienst gesteld. Ondergaat herstellingen, in hoofdzaak aan de buitenhuid om galvanische werking te voorkomen.
<i>Lombok</i>	id.	21 Dec. "	26 Febr. 1907.	Dokken en herstellingen.
<i>Sumbawa</i>	id.	1 April 1906 reeds aanwezig.	2 Febr. "	Onderging voorzieningen aan romp, werktuigen en ketels. Is ingericht als opnemingsvaartuig en als zoodanig 1 Jan. 1907 in dienst gesteld.
<i>Borneo</i>	id.	1 April 1906 reeds aanwezig.	27 Oct. 1906	Is 10 Oct. 1906 in dienst gesteld als opnemingsvaartuig.
<i>Cerberus</i>	id.	id.	Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Het schip is 10 Jan. 1907 in dienst gesteld.
<i>Hydra</i>	id.	id.	id.	Kleine herstellingen. Periodiek werd gedekt en van de dwarshelling gebruik gemaakt.
<i>Scylla</i>	id.	id.	id.	Id.
<i>Iytha</i>	id.	id.	id.	Kleine herstellingen. Periodiek werd gedekt en van de dwarshelling gebruik gemaakt. Eene nieuwe smeerinrichting voor de draagvlakken der schroefassen is aangebracht.
<i>Minotaurus</i>	id.	id.	id.	Id.
<i>Sphinx</i>	id.	id.	id.	Kleine herstellingen zijn verricht. Periodiek werd gedekt en van de dwarshelling gebruik gemaakt.
<i>Bromo</i>	id.	id. 20 Nov. 1906.	28 Juli 1906. Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	In conservatie bij het marine-etablissement. Deed gedurende de expeditie naar Bali dienst als vivresschip.
<i>Prins Hendrik der Nederlanden</i>	id.	13 Sept. "	19 Sept. 1906.	Ter reede liggende werden kleine herstellingen verricht. Was van 13 tot 19 Sept. 1906 in het droge dok.
<i>Makassar</i>	id.	20 Sept. "	22 Sept. "	Ter reede liggende, werden kleine herstellingen verricht. Was van 20 tot 22 Sept. 1906 in het droge dok.
<i>Nienhuys</i>	id.	22 Sept. "	26 Sept. "	Ter reede liggende, werden kleine herstellingen verricht. Was van 22 tot 26 Sept. 1906 in het droge dok.

1) De opgegeven data geven de grenzen aan van het geheele tijdvak, gedurende hetwelk de schepen in genoemde plaatsen vertoefden.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats, waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
--------------------------	---	---------------------------------	--------------------------------	------------------------

Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

<i>Zeeland</i>	Soerabaja.	1 Nov. 1906.	15 Nov. 1906.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Hertog Hendrik</i>	id.	25 April „	19 Juni „	Herstellingen.
	id.	1 Nov. „	1 Dec. „	Onderzoek van en herstellingen aan de frames.
<i>De Ruyter</i>	id.	11 Maart 1907.	Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Herstellingen. Onderzoek van de stoomleidingen.
<i>Koningin Wilhelmina der Nederlanden</i>	id.	6 Juli 1906.	14 Juli 1906.	Kleine herstellingen.
	id.	5 Jan. 1907.	13 Maart 1907.	Dokken en herstellingen, waaronder eene belangrijke voorziening aan de vrieskamer en aan het waterruim.
<i>Koningin Regentes</i>	id.	24 Sept. 1906.	22 Nov. 1906.	Herstellingen en gereed gemaakt voor de thuisreis.

Gouvernementsmarine.

<i>Albatros</i>	Soerabaja. id.	19 April 1906. 11 Dec. „	12 Mei 1906. Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Dokken en herstellingen. In onderzoek.
<i>Barilo.</i>	id.	8 Nov. „	Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Dokken en herstellingen. Daarna is het schip in conservatie bij het marine-etablissement opgenomen.
<i>Glatik.</i>	Sabang. id. Soerabaja.	10 April „ 9 Jan. 1907. 22 Maart „	10 Mei 1906. 22 Jan. 1907. Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Dokken en herstellingen. Id. Id.
<i>Java</i>	id. Sabang.	Ult. Maart 1906. 7 Nov. „	20 Sept. 1906. 12 Nov. „	Ingericht voor gouvernements-stoomschip en als zoodanig in dienst gesteld. Dokken en herstellingen.
<i>Pelikaan</i>	Soerabaja.	2 Febr. 1907.	20 Maart 1907.	Id.
<i>Kwartel</i>	id. id.	12 Mei 1906. 25 Oct. „	8 Juni 1906. 23 Nov. „	Id. Id.
<i>Snip</i>	Tandjoengpriok id. id.	17 Mei „ 23 Aug. „ 26 Dec. „	19 Mei „ 26 Aug. „ 2 Jan. 1907.	Dokken; wegnemen der astatki-inrichting. Dokken en herstellingen. Id.
<i>Zeemeeuw</i>	Soerabaja.	Ult. Maart 1906.	1 Sept. 1906.	Dokken en herstellingen.
<i>Dog.</i>	id.	id.	24 Aug. „	Ingericht voor passagiersvervoer; is 17 Aug. 1906 in dienst gesteld.
<i>Zwaan</i>	id.	11 Aug. 1906.	Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Herstellingen.
<i>Gier</i>	Sabang. id. Soerabaja.	1 Mei „ 10 Aug. „ 1 Sept. „	14 Mei 1906. 11 Aug. „ Ult. Maart 1907 nog aanwezig.	Dokken en herstellingen. Id. Is buiten dienst gesteld; bestemd om te worden ingericht voor visscherijonderzoek.
<i>Brak</i>	id. id.	24 Aug. „ 6 Oct. „	15 Sept. 1906. 9 Maart 1907.	Herstellingen. Is buiten dienst gesteld. Wordt ingericht voor het vervoer van passagiers.
<i>Spits</i>	id. id.	Ult. Maart 1906. 20 Sept. „	15 April 1906. 25 Oct. „	Dokken en herstellingen. Id.
<i>Hazenwind</i>	Sabang. id.	13 Mei „ 20 Oct. „	30 Mei „ 4 Nov. „	Id. Id.
<i>Fazant</i>	Soerabaja. id.	26 Juli „ 16 Nov. „	13 Aug. „ 11 Dec. „	Id. Id.
<i>Flamingo</i>	id.	7 April „	14 April „	Id.
<i>Valk</i>	id.	13 Dec. „	Ult. Febr. 1907.	Id.
<i>Reiger.</i>	id. id.	30 Juli „ 8 Febr. 1907.	10 Aug. 1906. 9 Febr. 1907.	Id. Id.
<i>Telegraaf</i>	id.	22 Sept. 1906.	25 Febr. „	Id.

II. Te Singapore.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats, waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	Kosten.	VERDERE AANTEKENINGEN.
--------------------------	---	---------------------------------	--------------------------------	---------	------------------------

Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

<i>Hertog Hendrik</i>	Singapore.	11 Jan. 1907.	22 Jan. 1907.	f 10 291,24 ^a	Dokken en kleine herstellingen.
<i>De Ruyter</i>	id.	21 Mei 1906.	24 Mei 1906.	7 476,92 ^a	Dokken.
	id.	21 Nov. „	30 Nov. „	9 584,95	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Koningin Regentes</i>	id.	13 Dec. „	17 Dec. „	6 281,84 ^a	Dokken.

Indische militaire marine.

<i>Van Doorn</i>	Singapore.	10 Dec. 1906.	20 Dec. 1906.	f 1 685,36 ^a	Dokken en herstellingen.
----------------------------	------------	---------------	---------------	-------------------------	--------------------------

Gouvernementsmarine.

<i>Zeeduif</i>	Singapore.	28 Juli 1906.	16 Aug. 1906.	f 5 835,45	Id.
	id.	28 Jan. 1907.	13 Febr. 1907.	4 005,34 ^a	Id.

6. Opgaven nopens de kosten en productie van het marine-etablisement te Soerabaja.

I. Specificatie van de algemeene kosten.

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Toezicht op de werkzaamheden (traktementen, toelagen, premiën, enz. van het vast personeel)	f 310 922	f 308 136	f 287 263	f 290 565	f 295 805
Onderhoud van het werfmaterieel en den inventaris der werf, bewaking en verlichting. .	91 590	89 588	a) 98 152	97 590	93 718
Werkzaamheden aan materieel en gebouwen, met inbegrip van het gewoon onderhoud. .	b) 179 329	b) 109 151	b) 170 826	b) 130 794	b) 195 016
Aanschaffing van werktuigen en gebruik van gereedschappen	c) 35 813	16 161	23 756	22 611	22 585
Bureel- en lokaalbehoeften, drukwerk, enz.	3 256	5 325	3 316	3 978	3 516
Af te trekken: diverse ontvangsten (hoofdzakelijk wegens huishuur der woningen en werkzaamheden voor particulieren) en kleine contraposten	f 620 910	f 528 361	f 583 313	f 545 538	f 610 640
	d) 80 416	35 763	43 183	43 925	e) 45 033
Blijft	f 540 494	f 492 598	f 540 130	f 501 613	f 565 617

a) Hieronder f 4 994 voor uitbreiding der inventaris van de debarkementsgebouwen voor de schepelingen der Koninklijke marine.

b) In 1902, 1903 en 1904 hadden belangrijke verbeteringen en herstellingen plaats aan de debarkementsgebouwen voor de schepelingen der Koninklijke marine en in 1905 aan de marine-cantine. In laatstgenoemd jaar kwam eene elektrische installatie ten behoeve van in herstelling zijnde schepen gereed en werd met de periodieke herstelling van het 5000-tons dok een aanvang gemaakt; in 1906 is die herstelling beëindigd; totale kosten f 132 851.

c) Hieronder f 22 690 voor de aanschaffing van nieuwe werktuigen.

d) Hieronder f 48 261 aan dokgeld en herstellingskosten van 7 particuliere schepen.

e) Hieronder f 14 791 als opbrengst van vendutiën.

II. Specificatie van de productie (aan materialen en arbeidsloonverwerkte bedragen).

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Wegens werkzaamheden ten behoeve van:					
de inrichting zelve	f 183 484 f) (81 615)	f 156 782 (65 637)	f 200 314 (74 300)	f 179 187 (59 565)	f 247 277 (81 805)
den magazijnsvoorraad en de conservatie van stoomketels	83 340 (35 124)	79 421 (30 666)	88 045 (40 576)	116 732 (44 745)	93 139 (41 648)
de schepen van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië	199 833 (102 229)	144 415 (64 425)	119 086 (53 497)	200 109 (92 808)	133 281 (66 230)
de schepen, stoombarkassen en torpedobooten der Indische militaire marine	251 608 (111 248)	220 911 (91 672)	243 644 99 347	g) 307 809 (132 229)	h) 415 385 (176 836)
de schepen der gouvernementsmarine	135 519 (67 651)	168 999 (83 106)	120 596 (54 265)	91 559 (46 361)	169 347 (78 274)
Wegens andere werkzaamheden ten behoeve der marine (transport van materialen, levensmiddelen, sloopen van schepen, laden van steenkolen, enz.)	21 197 (2 140)	22 635 (869)	23 487 (720)	23 540 (590)	26 165 (279)
Wegens werkzaamheden ten behoeve van:					
andere diensttakken onder het beheer van het departement der marine (bebakening, kustverlichting, loodswezen, havendepartementen, enz.)	99 557 (50 324)	109 224 (52 695)	116 161 (56 518)	91 338 (44 024)	i) 120 998 (52 963)
andere departementen dan dat der marine	44 435 (22 114)	108 924 (48 741)	90 869 (42 178)	68 201 (28 038)	73 234 (32 104)
Wegens werken hiervoor niet genoemd (daaronder ook die aan vreemde oorlogsschepen en voor particulieren)	31 176 (10 789)	7 898 (2 154)	34 697 (13 954)	13 762 (7 263)	17 704 (6694)
Totalen.	f 1 050 149 (483 234)	f 1 019 209 (439 965)	f 1 036 899 (435 355)	f 1 092 237 (455 623)	f 1 296 530 (536 833)

f) Het tusschen () vermeld bedrag wijst aan, hoeveel in het daarboven voorkomende bedrag begrepen is wegens geldswaarde van materialen. Buiten aanmerking is gelaten de waarde der uit de magazijnen aan de schepen verstrekte uitrustingsartikelen.

g) Hieronder de kosten van verbouwing van de *Lombok* tot opnemingsvaartuig en grotendeels ook van de *Java* tot stoomschip der gouvernementsmarine.

h) Hieronder f 82 140, f 48 312 en f 63 393 respectievelijk voor de ver-

bouwing van de *Java* tot stoomschip der gouvernementsmarine, de *Sumbawa* en de *Borneo* tot opnemingsvaartuigen.

i) Hieronder f 6 325 wegens onderhoud van de oliegasfabriek, fabricatiekosten van 7 728 M³ gas en kosten voor vullen, verwisselen en weder ontsteken van gasboeien. In 1902, 1903, 1904 en 1905, in welke jaren respectievelijk 6 466, 5 665, 7 310 en 6 515 M³ gas werd vervaardigd, was dit bedrag respectievelijk f 11 257, f 8 905, f 9 515 en f 8 147.

III. Verdere opgaven betreffende den omvang van het bedrijf van het marine-etablisement over de jaren 1902 t/m 1906.

J A R E N.	Aantal arbeiders gemiddeld dagelijks te werk (buiten hen, die op taak werken).	Aantal verrichte dagdiensten		Uitbetaalde arbeidsloonverwerkte bedragen			Gemiddeld dagloon		Geldswaarde der verwerkte materialen.	Verbruikte hoeveelheden (in K.G.)	
		door ambachtslieden.	door koelies.	aan taakwerk.	aan daggelden.	Te zamen.	voor ambachtslieden.	voor koelies.		ijzer (bewerkt en onbewerkt).	steenkolen (waaronder ook smeedkolen en cokes).
		lieden.	k)		l)	m)			n)	o)	
1902.	1850	393 451	156 163	f 114 286	f 452 628	f 566 914	f 0.78*	f 0.41*	f 483 235	570 090	2 382 595
1903.	1827	393 281	144 092	123 379	455 865	579 244	0.78*	0.44	439 965	632 076	2 325 779
1904.	1969	425 213	161 545	125 679	475 275	600 954	0.77	0.47*	435 355	712 684	2 467 368
1905.	2084	485 198	133 585	135 722	500 644	636 366	0.75	0.43*	455 577	634 264	2 975 377
1906.	2390	557 773	156 705	181 109	578 588	759 697	0.73*	0.48*	536 833	898 896	3 057 458

k) Ook de koelies (waaronder in deze opgaven tevens de politieoppassers en de magazijnknechts zijn medegerekend) zijn vrije lieden.

l) Onder de in deze kolom genoemde sommen zijn voor de jaren 1902 t/m 1906, wegens aankoop van materialen, enz. respectievelijk begrepen de volgende sommen: f 41 263, f 45 648, f 33 133, f 31 542 en f 44 983.

m) Onder de uitbetaalde arbeidsloonverwerkte bedragen was ter zake van overwerk respectievelijk begrepen f 27 745, f 26 280, f 37 686, f 47 917 en f 47 144.

n) Onder dit bedrag is begrepen de waarde van het houtverbruik, welke in de opgegeven jaren achtereenvolgens heeft bedragen: f 67 098, f 58 062, f 49 099, f 47 862 en f 57 290, waaronder aan djatihout f 61 971, f 52 703, f 45 316, f 45 288 en f 54 136.

o) Hieronder is niet begrepen het steenkolenverbruik der baggervloot. Het verbruik van astatki bedroeg in de jaren 1905 en 1906 respectievelijk 174 350 en 153 355 K.G.