

[2. VI. 5.]

BIJLAGE A.

Iste Afdeeling.

ALGEMEEN OVERZICHT

der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1^{sten} Juli 1909.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indi- cateu paardekrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)	Brandstofbebruikte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelg kolen- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totaal kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1909 in:	Bemannings- Levensduur sedert de te waterlating.	Toestand van			Aanteekeningou.	
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.						Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.	romp.	werk- tuigen.				ketels.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	Kol. 17.	Kol. 18.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
I. Gepantserde schepen																															
a. Pantser																															
Evertsen	2	S.	1893 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. " " 15 " n°. 1. " " 7,5 " n°. 1. " " 3,7 " "	2 2 6 4 15	1	2	4735	16	330	14	9	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	f 2 792 482,—	dienst.	264	15	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Kortenaer	2	id.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	15	1	2	4658	16	330	14	9	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	2 705 597,—	herstelling.	264	15	id.	in her- stelling.	in her- stelling.	
Piet Hein	2	id.	1893 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	15	1	2	4736	16,12	330	14	9	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	2 810 773,—	dienst.	264	15	id.	gunstig.	vrij gunstig.	
Jacob van Heemskerk	2	id.	1905 Amsterdam, Rijkswerf.	1906	98	15,2 16,85 (b)	57	5000	kn. v. 24 c.M. n°. 2. " " 15 " n°. 5. " " 7,5 " n°. 3. " " 3,7 " " mr. " 7,5 " A.	2 6 6 4 1 19	2	—	6000	16,54	610	14,5	10	—	3280	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 147 404,—	id.	347	3	id.	id.	gunstig.	
Koningin-Regentes .	2	id.	1898 Amsterdam, Rijkswerf.	1900	96,6	15,2	58,1	5084	kn. v. 24 c.M. n°. 1. " " 15 " n°. 4. " " 7,5 " n°. 3. " " 3,7 " " " " 7,5 " A. mr. " 7,5 " "	2 4 8 4 2 2 22	1	2	7290	16,91	827	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 545 901,—	id.	341	9	id.	id.	id.	
de Ruyter	2	id.	1900 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1901	96,6	15,2	58,1	5084	kn. v. 24 c.M. n°. 1. " " 15 " n°. 4. " " 7,5 " n°. 3. " " 3,7 " " " " 7,5 " A. mr. " 7,5 " "	2 4 8 4 1 1 20	1	2	6377	16,55	825	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 317 019,—	id.	341	8	id.	id.	id.	
Hertog Hendrik . .	2	id.	1900 Amsterdam, Rijkswerf.	1902	96,6	15,2	58,1	5084	kn. v. 24 c.M. n°. 1. " " 15 " n°. 4. " " 7,5 " n°. 3. " " 3,7 " " mr. " 7,5 " A.	2 4 8 4 1 19	—	3	6282	16,53	825	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 443 863,—	herstelling.	341	7	id.	in her- stelling.	in her- stelling.	
Marten Harpertsz. Tromp	2	id.	1903 Amsterdam, Rijkswerf.	1904	100,8	15,2	57	5295	kn. v. 24 c.M. n°. 2. " " 15 " n°. 5. " " 7,5 " n°. 3. " " 3,7 " " " " 7,5 " A. mr. " 7,5 " "	2 4 8 4 2 2 22	—	3	6405	16,66	825	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 323 944,—	dienst.	345	5	id.	gunstig.	gunstig.	
De Zeven Provinciën.	2	id.	1908 Amsterdam, Rijkswerf.	1909	101,5	17,10	61,5	6525	kn. v. 28 c.M. " " 15 " n°. 5. " " 7,5 " s. aut. " " 3,7 " " mr. " 7,5 " A.	2 4 10 4 1 21	—	—	7500	—	—	—	—	—	—	150—100 S.	250 S.	200 S.	50 S.	—	aanbouw.	—	—	—	—	—	

(1) IJ = ijzer, S = staal, K = gekoperd.

(2) Lengte van den romp over alles.

(3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangcijfer van den romp aangetroffen.

en vaartuigen.

schepen.

(5) Met schepen 4 uren, met de torpedobooten gebouwd vóór 1900, 2 uren, met de torpedobooten gebouwd na 1900, 3 uren volgehouden.

(a) Gepantserde hoofden van 150 m.M.

(b) Over de uitbouwingen der kns. van 15 c.M. met open schild.

N A M E N D E R S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	G e s c h u t.		Torpedo-inrichtingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
b. Pantserdek														
Koningin Wilhelmina der Nederlanden .	2	S. K.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	99,8	14,9	60,8	4600	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 21 " " n°. 2. " " 17 " " n°. 1. " " 7,5 " " n°. 1. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M. " v. 7,5 c.M. A. mr. " 7,5 " "	1 1 2 4 6 4 2 2	2	2	4600	15,83
Holland	2	S.	1895 Amsterdam, Rijkswerf.	1896	93,3	14,81	54 †	3900	kn. v. 15 c.M. n°. 2. " " 12 " n°. 1. " " 7,5 " n°. 1. " " 3,7 " " A. mr. " 7,5 " "	2 6 4 4 1	2	—	10548	19,62 (*)
Friesland	2	id.	1895 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1896	93,3	14,81	54 †	3900	id.	17	2	—	10416	19,87
Zeeland	2	id.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde”.	1897	93,3	14,81	54 †	3900	id.	17	2	—	9818	19,47
Utrecht	2	id.	1897 Amsterdam, Rijkswerf.	1898	94,70	14,82	54 †	4033	kn. v. 15 c.M. n°. 3. " " 12 " n°. 2. " " 7,5 " n°. 2. " " 3,7 " " A. mr. " 7,5 " "	2 6 4 4 1	1	1	10167	19,61
Gelderland	2	id.	1897 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1898	94,70	14,82	54 †	4033	kn. v. 15 c.M. n°. 3. " " 12 " n°. 2. " " 7,5 " n°. 2. " " 3,7 " " A. mr. " 7,5 " "	2 6 4 4 1	1	1	9867	20,05
Noordbrabant	2	id.	1897 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde”.	1899	94,70	14,82	54 †	4033	kn. v. 15 c.M. n°. 3. " " 12 " n°. 2. " " 7,5 " n°. 2. " " 3,7 " " A. mr. " 7,5 " "	2 6 4 4 2 2	1	1	10067	20,08
c. Moni														
Reinier Claeszen . .	2	S.	1890 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	70	13,52	45,5	2479	kn. v. 21 c.M. A. n°. 2. " " 17 " A. " " 5 " n°. 1. " " 3,7 " "	1 1 4 3	—	—	2315	12,5
Draak	2	IJ.	1875 id.	1877	65,1	15,0	36,5	2234	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	2 2 2	—	—	807	8,40
Matador	2	id.	1876 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1878	63,9	14,45	32	2000	id.	6	—	—	691	7,50

(*) Ruim 3 maanden na dokking.

(†) Met normale hoeveelheid kolen aan boord.

Brandstofberggruimte in M ³ .	Grootste vol te houden diensvaart.	Vaart bij voordeel kolen- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totale kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1909 in:	Bemannings- Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.				romp.	werk- tuigen.	ketels.		
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
scheepen.																
470	13,5	7,5	1700	3200	—	280 C.	280 C.	75—50 S.	f 3 542 432,—	dienst.	292	17	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
1000	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 908 741,—	reserve.	321	13	id.	id.	id.	
1000	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 962 205,—	dienst.	321	13	id.	id.	id.	
1000	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 949 181,—	herstelling.	321	12	id.	in her- stelling.	in her- stelling.	
1000	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 174 577,—	dienst.	321	11	id.	gunstig.	gunstig.	
930	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 057 944,—	in dienst opgelegd met verminderde bemanning.	321	11	id.	id.	id.	
930	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 045 607,—	dienst.	321	10	id.	id.	id.	
tors.																
110	10,75	7,6	760	1200	120—100 C.	280 C.	280 C.	75—50 S.	f 1 960 038,—	dienst.	157	18	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
125	7	5	720	1200	204—140 IJ.	305—236 IJ.	140 IJ.	23—16 IJ.	1 311 715,—	reserve.	131	32	id.	id.	bruik- baar.	
125	7	5	720	1200	140—114 IJ.	305—230 IJ.	140 IJ.	23—16 IJ.	1 039 529,—	id.	131	31	id.	id.	id.	

(b) Gepantserde hoofden van 280 en 125 m.M.

(*) Op dezen tocht was de *Thor* voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichfingen.		Stoomvermogen in indi- cateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)	Brandstofbergruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolen- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totaal kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1909 in :	Benaming.	Levensduur sedert de te waterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.						Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commande- toren.	Dek.					romp.	werk- tuigen.	ketels.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Wodan.	2	IJ.	1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,86	8,2	24	284	kn. v. 12 c.M. n°. 3. " " 3,7 " " rev. v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	135	7,50	30	7	5	960	1200	—	—	—	—	f 225 750,—	dienst.	30	32	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	Is toegevoegd aan het artil- lerie-instruc- tieschip.
Bever	9	id.	1875 id.	1876	25,88	7,62	22	221	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " " rev. v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	146	8	20	7	5	800	1040	—	—	—	—	140 500,—	id.	34	33	id.	id.	id.	
Dog.	2	id.	1874 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	130	7,50	20	7	5	800	1040	—	—	—	—	145 264,—	reserve.	34	35	id.	id.	gunstig.	
b. Torpedo booten.																															
Ardjoeno.	1	S.	1886 Londen, Yarrow & Co.	1886	38,37	3,88	11,35 (20,95)	83	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	800	21,03	18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	f 149 915,—	reserve.	16	23	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Batok	1	id.	1867 Amsterdam, Rijkswerf.	1887	38,43	3,96	11,63 (20,3)	85	id.	2	1	1	725	20,76	18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	141 229,—	id.	16	22	id.	id.	vrij gunstig.	
Dempo.	1	id.	1887 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1887	38,37	3,96	11,6 (20,5)	83	id.	2	2	1	760	20,55	18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	140 400,—	dienst.	16	22	id.	id.	id.	
Goentoer.	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,1 (18,7)	86	id.	2	1	1	728	20,02	18	± 16	8	280	1400	—	—	—	—	184 878,—	id.	16	21	id.	id.	id.	
Habang	1	id.	1888 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1888	39,21	3,96	11,3 (18,7)	80	id.	2	1	1	928	21,7	18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	145 288,—	id.	16	21	id.	id.	id.	
Idjen	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,21	3,97	12 (19)	91	id.	2	1	1	836	20,63	13	± 16	8	350	1400	—	—	—	—	164 868,—	reserve.	16	20	id.	id.	gunstig.	
Cycloop	1	id.	1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	38,6	3,97	11,6 (20,3)	85	id.	2	2	1	680	19,84	18	± 16	8	240	1400	—	—	—	—	134 750,—	id.	16	22	id.	id.	vrij gunstig.	
Empong	1	id.	1887 Londen, Yarrow & Co.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	2	1	1089	22,83 (*)	18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	156 600,—	dienst.	16	21	id.	id.	gunstig.	
Foka	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	1	1	962	22,15	18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	178 474,—	id.	16	21	id.	id.	id.	
Krakatau.	1	id.	1888 id.	1889	39,21	3,97	12,1 (18,9)	87	id.	2	2	1	746	19,11	18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	169 666,—	reserve.	16	20	id.	id.	id.	
Lamongan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	763	20,05	12	± 16	8	200	1000	—	—	—	—	138 895,—	dienst.	13	19	id.	id.	vrij gunstig.	
Makjan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	794	20,71	12	± 16	8	200	1000	—	—	—	—	137 026,—	reserve.	13	19	id.	id.	gunstig.	

(*) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1243 indicateur paardekrachten 24,15 mijlen gelopen.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (d)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in					Geslacht.	Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indi- cateur paardkrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)	Brandstofbevoorrading in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolen- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totaal kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters. (f)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1900 in:	Bemannig. Levensduur sedert de te waterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.		
				Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Watersverplaatsing in tonnen.		Aantal stukken.	Lanceerbuizen.						Kanonnen.	Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geslacht-torrens of barbetten.	Commando- toren.				Dek.	ramp.	werk- tuigen.		ketels.	
																															10.
Nobo	1	S.	1890 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	32,86	4,9	11 (17,2)	59,96	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	—	787	20,70	12	± 16	8	200	1000	—	—	—	—	f 141 233.	reserve.	13	18	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
Ophir	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Co.	1901	46,5	4,65	12,75 (23,9)	142,5	kn. v. 5 c.M. n°. 2.	2	—	3	1739	25,38	40	20	8	600	2200	—	—	—	—	297 352.	id.	24	8	id.	id.	gunstig.	
Pangrango	1	id.	1900 id.	1901	id.	id.	12,75 (29,9)	142,5	id.	2	—	3	1878	25,99	40	20	8	600	2200	—	—	—	—	296 824.	id.	24	8	id.	id.	id.	
Rindjani	1	id.	1900 id.	1901	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1973	26,32	40	20	8	600	2200	—	—	—	—	300 387.	id.	24	8	id.	id.	id.	
Smeroe	1	id.	1901 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Eijenoord.	1903	46,48	4,686	12,77	144,45	id.	2	—	3	1927	24,64	40	20	8	600	2200	—	—	—	—	271 663.	id.	24	6	id.	id.	id.	
Tangka	1	id.	1901 id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1900	25,61	40	20	8	600	2200	—	—	—	—	273 839.	id.	24	6	id.	id.	id.	
Wajang	1	id.	id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1979	24,71	40	20	9	600	2200	—	—	—	—	269 926.	id.	24	6	id.	id.	id.	
G ¹ (Johan van Brakel)	1	id.	1903 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde“.	1904	id.	id.	12,5 (23,7)	140	id.	2	—	3	2088	25,34	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	265 492.	id.	24	5	id.	id.	id.	
G ² (Jan Danielszoon van de Rijn).	1	id.	id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1900	25,18	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	264 874.	id.	24	5	id.	id.	id.	
G ³ (Meyndert Jentjes)	1	id.	1903 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Eijenoord.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2070	24,83	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	276 237.	id.	24	5	id.	id.	id.	
G ⁴ (Willem Willemsze)	1	id.	id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2090	24,27	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	271 434.	dienst.	24	5	id.	id.	id.	
G ⁵ (Roemer Vlaeg)	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2015	25,11	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	271 717.	reserve.	24	3	id.	id.	id.	
G ⁶ (Pieter Constant)	1	id.	id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2059	25,09	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	273 343.	id.	24	3	id.	id.	id.	
G ⁷ (Jacob Cleydijck)	1	id.	id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2134	23,67 (f)	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	263 003.	id.	24	3	id.	id.	id.	
G ⁸ (Cornelis Janssen de Haan)	1	id.	id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2157	24,22 (f)	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	264 989.	id.	24	3	id.	id.	id.	
G ⁹	1	id.	1907 id.	1908	46,50	4,70	id.	141	id.	2	—	3	1973	24,718	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	—	dienst.	24	1	id.	id.	id.	
G ¹⁰	1	id.	id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2126	24,638	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	—	id.	24	1	id.	id.	id.	
G ¹¹	1	id.	id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2011	24,252	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	—	id.	24	1	id.	id.	id.	
G ¹²	1	id.	id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2164	24,59	30	20	8	600	2200	—	—	—	—	—	id.	24	1	id.	id.	id.	

(f) De mindere vaart dan die van G⁵ en G⁶ was het gevolg der aanbrengring van een hak onder de schroef.

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee-water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indi- cateur paardkrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)	Brandstofbegruinite in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kolen- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters. (1)				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1909 in:	Benaming.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.						Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.					romp.	werk- tuigen.	ketels.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Michiel Gardeyn . . . (K ¹)	1	S.	1904 Rotterdam, "Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1905	30	3,60	10,25 (17,25)	47,9	kn. v. 3,7 c.M.	2	1	1	582	18,48	5	15	9	160	500	—	—	—	—	f 98 333,—	reserve.	12	4	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Christiaan Cornelis . . (K ²)	1	id.	id.	1905	30	3,60	id.	id.	id.	2	1	1	592	18,95	5	15	9	160	500	—	—	—	—	101 194,—	id.	12	4	id.	id.	id.	
Willem Warmont . . . (K ³)	1	id.	id.	1905	30	3,60	id.	id.	id.	2	1	1	570	18,64	5	15	9	160	500	—	—	—	—	99 690,—	id.	12	4	id.	id.	id.	
Jan Haringh . . . (III)	1	id.	1891 Amsterdam, Rijkswerf. Ketels en machines „de Schelde”.	1891	25,60	3,15	10 (15)	35,5	id.	1	—	2	449	17,9	5	± 14	8	220	520	—	—	—	—	81 966,—	id.	12	18	id.	id.	id.	
Jasper Leynsen . . . (XXI)	1	id.	1889 als Jan Haring.	1890	25,60	3,15	9,1 (15,15)	37	id.	1	—	2	427	17,5	5	± 14	8	220	520	—	—	—	—	73 457,—	dienst.	12	19	id.	id.	id.	
Jacob Hobein . . . (XXII)	1	id.	1889 id.	1890	25,60	3,15	9,5 (14,5)	35	id.	1	—	2	456	17,8	5	± 14	8	220	520	—	—	—	—	71 294,—	reserve.	12	19	id.	id.	id.	
Onderzeeboot I . . .	1	id.	1904 Vlissingen. Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1905	20,42	4,08	28 (aan de opper- vlakte varende.)	120 (geheel onderge- dompeld.)	—	—	1	—	—	8,35	3	—	—	—	—	—	—	—	—	430 000,—	dienst.	9	4	id.	id.	—	

III. Schepen en vaartuigen

a. Schoeners voor politie

Zeehond	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,44	8,06	41,7	723	kn. v. 3,7 c.M.	2	—	—	664	11,2
Dolfin.	1	id.	1886 Maatschappij „de Maas”.	1889	41,70	6,60	30,4	285	id.	2	—	—	388	10,67

bestemd voor bijzondere diensten.

toezicht op de visscherij.

78	9,5	6	1500	2500	—	—	—	—	f 383 522,—	dienst.	71	17	gunstig.	gunstig.	gunstig.
29	9	6	1600	2500	—	—	—	—	115 743,—	id.	47	20	id.	id.	vrij gunstig.

b. Opnemingsvaartuigen.

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Geep*, *Raaf*, (ontw. kn. booten) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

c. Instructieschepen.

Adelborsten: *Ecer* (ontw. kn. boot) waterverpl. 210 ton; diepgang 23 d.M.; dienstvaart 7 mijl; *Gier* (kn. boot) 2 3,7 c.M.; waterverpl. 214 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl; *Argus* (zeilschoener).

Marine-reserve: *Atjeh* (ontw. fregat), *Das* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Adspirant-machinisten: . . . *Udur* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Korporaals-konstabel en

kanonniërs: *Bellona* (stoomstip) 1 12 c.M. n°. 3 (van Hr. Ms. *Braga*), 3 mr. 7,5 c.M. A., 2 7,5 c.M. n°. 2, 1 7,5 c.M. s.-aut. 2 5 c.M. n°. 1, 5 3,7 c.M., 3 kn. rev., 3,7 c.M., waterverpl. 931 ton; diepgang 37,5 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Hefring* (kn. boot). *Wodan* (kn. boot).

Werfdivisie: *van Speyk* (fregat) waaraan toegevoegd:

Lynx (ontw. kn. boot) 2 3,7 c.M.; 1 kn. rev., 3,7 c.M.; waterverpl. 180 ton; diepg. 21,5 d.M., dienstvaart 7 mijl.
Ulfr. (" " ").

Torpedisten: *Koningin Emma der Nederlanden* 1 3,7 c.M.; *Vulkaan* (pers. torp. dienst Amsterdam), 1 3,7 c.M.; *Schorpioen* (id. Hellevoetsluis) 1 3,7 c.M.; *Mercur* (torpedo transportvaartuig); *Pijl* (communicatievaartuig); *Heimdall* (ontw. kn. boot) luchtstation te Hellevoetsluis; *Hadda* (verspermijnen).

Matrozen en jongens: . . . *van Galen* (Hellevoetsluis tevens dd. wachtschip), 3 kn. rev., 3,7 c.M., 1 mr. 7,5 c.M. A., waaraan toegevoegd kanonneerboot n°. 3 (Leiden); *Buffel*, *Castor* en drie kotters; en tijdelijk 3 kn. booten (*Dufa*, *Bulgia* en *Tyr*); *Atjeh* (opleiding lichtmatrozen te Willemsoord), waaraan toegevoegd *Sommelsdijk* en *Pollux*.

Reserve: *Stier* (panterschep); *Heiligerlee* (monitor); *Suriname* (ontw. schoener); *Harik*, waterverpl. 180 ton, diepgang 21,5 d.M., dienstvaart 7 mijl; *Vali* (ontw. kn. boot); torpedobooten *Etna*, *Hekla*, *XII*, *XV*, *XVI* (ontwapend).
Nautilus, waterverpl. 1054 ton, diepgang 52 d.M.

d. Wachtschepen.

Adolf Hertog van Nassau (Willemsoord) 4 12 c.M. A.; *Admiraal van Wassenae* (Amsterdam); *van Galen* dd. (Hellevoetsluis).

e. Logementschepen.

Neptunus (zeemiliciens), 1 kn., rev., 3,7 c.M.; *Atjeh* (pers. marine-reserve); n°. 7 (onbestemd); *Bonaire* (adsp. mach.).