[**2.** VI. 5.]

BIJLAGE **A.**

## Iste Afdeeling.

# ALGEMEEN OVERZICHT

## der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1910.

| NAMEN DER SCHEPEN. | Aantal schroeven. | Samenstelling. (1) | Op stapel gezet. | Te water gelaten in | Grootste lengte in M. (2) | Grootste breedte in M. (3) | Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4) | Waterverplaatsing in tonnen. | Geschut. Soorten. | Geschut. Aantal stukken. | Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen. | Torpedo-inrichtingen. Kanonnen. | Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. | Grootste proeftochtvaart. (5) | Brandstofbergruimte in M³. | Grootste vol te houden dienstvaart. | Vaart bij voordeelig kolenverbruik. | Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17. | Kol. 18. | Pantser in millimeters. (1) Gordel. | Geschut-torens of barbetten. | Commando-toren. | Dek. | Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee. | Bevindt zich op 1 Juli 1910 in: | Bemanning. | Levensduur sedert de tewaterlating. | Toestand van romp. | Toestand van werktuigen. | Toestand van ketels. | Aanteekeningen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. | 32. |
| **I. Gepantserde schepen en vaartuigen.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *a.* **Pantserschepen.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Evertsen** . . . . . | 2 | S. | 1893 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde". | 1894 | 86,2 | 14,3 | 52,3 | 3520 | kn. v. 21 c.M. A. nº. 1.<br>„ „ 15 „ nº. 1.<br>„ „ 7,5 „ nº. 1.<br>„ „ 3,7 „ | 3<br>2<br>6<br>4<br>15 | 1 | 2 | 4735 | 16 | 330 | 14 | 9 | 1400 | 2100 | 150—100 S. | 240 S. | 240 S. | 50 S. (*a*) | f 2 792 482,— | dienst. | 265 | 16 | gunstig. | gunstig. | gunstig. | |
| **Kortenaer** . . . . | 2 | id. | 1893 Amsterdam, Rijkswerf. | 1894 | 86,2 | 14,3 | 52,3 | 3520 | id. | 15 | 1 | 2 | 4658 | 16 | 330 | 14 | 9 | 1400 | 2100 | 150—100 S. | 240 S. | 240 S. | 50 S. (*a*) | 2 705 597,— | herstelling. | 265 | 16 | id. | id. | id. | |
| **Piet Hein** . . . . | 2 | id. | 1893 Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij. | 1894 | 86,2 | 14,3 | 52,3 | 3520 | id. | 15 | 1 | 2 | 4736 | 16,12 | 330 | 14 | 9 | 1400 | 2100 | 150—100 S. | 240 S. | 240 S. | 50 S. (*a*) | 2 810 773,— | dienst. | 265 | 16 | id. | id. | bruikbaar. | |
| **Jacob van Heemskerck** | 2 | id. | 1905 Amsterdam, Rijkswerf. | 1906 | 98 | 15,2<br>16,85 (*b*) | 57 | 5000 | kn. v. 24 c.M. nº. 2.<br>„ „ 15 „ nº. 5.<br>„ „ 7,5 „ nº. 3.<br>„ „ 3,7 „<br>mr. „ 7,5 „ A. | 2<br>6<br>6<br>4<br>1<br>19 | 2 | — | 6000 | 16,54 | 610 | 14,5 | 10 | — | 3280 | 150—100 S. | 200 S. | 200 S. | 50 S. | 4 147 404,— | id. | 352 | 4 | id. | id. | gunstig. | |
| **Koningin-Regentes** . | 2 | id. | 1898 Amsterdam, Rijkswerf. | 1900 | 96,6 | 15,2 | 58,1 | 5084 | kn. v. 24 c.M. nº. 1.<br>„ „ 15 „ nº. 4.<br>„ „ 7,5 „ nº. 3.<br>„ „ 3,7 „<br>mr. „ 7,5 „ A. | 2<br>4<br>8<br>4<br>1<br>19 | 1 | 2 | 7290 | 16,91 | 827 | 14,5 | 9,2 | 1600 | 4100 | 150—100 S. | 250 S. | 250 S. | 50 S. | 4 545 901,— | id. | 345 | 10 | id. | id. | id. | |
| **de Ruyter** . . . . | 2 | id. | 1900 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord. | 1901 | 96,6 | 15,2 | 58,1 | 5084 | kn. v. 24 c.M. nº. 1.<br>„ „ 15 „ nº. 4.<br>„ „ 7,5 „ nº. 3.<br>„ „ 3,7 „<br>mr. „ 7,5 „ A. | 2<br>4<br>8<br>4<br>1<br>19 | 1 | 2 | 6377 | 16,55 | 825 | 14,5 | 9,2 | 1600 | 4100 | 150—100 S. | 250 S. | 250 S. | 50 S. | 4 317 019,— | id. | 345 | 9 | id. | id. | id. | |
| **Hertog Hendrik** . . | 2 | id. | 1900 Amsterdam, Rijkswerf. | 1902 | 96,6 | 15,2 | 58,1 | 5084 | kn. v. 24 c.M. nº. 1.<br>„ „ 15 „ nº. 4.<br>„ „ 7,5 „ nº. 3.<br>„ „ 3,7 „<br>mr. „ 7,5 „ A. | 2<br>4<br>8<br>4<br>1<br>19 | — | 3 | 6282 | 16,53 | 825 | 14,5 | 9,2 | 1600 | 4100 | 150—100 S. | 250 S. | 250 S. | 50 S. | 4 443 863,— | id. | 345 | 8 | id. | id. | id. | |
| **Marten Harpertsz. Tromp** . . . . . | 2 | id. | 1903 Amsterdam, Rijkswerf. | 1904 | 100,8 | 15,2 | 57 | 5295 | kn. v. 24 c.M. nº. 2.<br>„ „ 15 „ nº. 5.<br>„ „ 7,5 „ nº. 3.<br>„ „ 3,7 „<br>mr. „ 7,5 „ A. | 2<br>4<br>8<br>4<br>1<br>19 | — | 3 | 6405 | 16,66 | 825 | 14,5 | 9,2 | 1600 | 4100 | 150—100 S. | 200 S. | 200 S. | 50 S. | 4 323 944,— | herstelling. | 349 | 6 | id. | in herstelling. | in herstelling. | |
| **De Zeven Provinciën.** | 2 | id. | 1908 Amsterdam, Rijkswerf. | 1909 | 101,5 | 17,10 | 61,5 | 6525 | kn. v. 28 c.M.<br>„ „ 15 „ nº. 5.<br>„ „ 7,5 „ s. aut.<br>„ „ 3,7 „<br>mr. „ 7,5 „ A. | 2<br>4<br>10<br>4<br>1<br>21 | — | — | 7500 | — | — | — | — | — | — | 150—100 S. | 250 S. | 200 S. | 50 S. | — | aanbouw. | 410 | — | — | — | — | |

(1) IJ = ijzer, S = staal, K = gekoperd.
(2) Lengte van den romp over alles.
(3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.
(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangcijfer van den romp aangetroffen.
(5) Met schepen 4 uren, met de torpedobooten gebouwd vóór 1900, 2 uren, met de torpedobooten gebouwd na 1900, 3 uren volgehouden.
(*a*) Gepantserde hoofden van 150 m.M.
(*b*) Over de uitbouwingen der kns. van 15 c.M. met open schild.

| NAMEN DER SCHEPEN. | Aantal schroeven. | Samenstelling. (1) | Op stapel gezet. | Te water gelaten in | Grootste lengte in M. (2) | Grootste breedte in M. (3) | Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4) | Waterverplaatsing in tonnen. | Geschut. Soorten. | Geschut. Aantal stukken. | Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen. | Torpedo-inrichtingen. Kanonnen. | Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. | Grootste proeftochtvaart. (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. |
| | | | | | | | | | *b.* **Pantserdek** | | | | | |
| **Holland** . . . . . | 2 | S. | 1895 Amsterdam, Rijkswerf. | 1896 | 93,3 | 14,81 | 54 † | 3900 | kn. v. 15 c.M. nº. 2.<br>„ „ 12 „ nº. 1.<br>„ „ 7,5 „ nº. 1.<br>„ „ 3,7 „<br>mr. „ 7,5 „ A. | 2<br>6<br>4<br>4<br>1<br>17 | 2 | — | 10548 | 19,62 (*) |
| **Friesland** . . . . | 2 | id. | 1895 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord. | 1896 | 93,3 | 14,81 | 54 † | 3900 | id. | 17 | 2 | — | 10416 | 19,87 |
| **Zeeland** . . . . . | 2 | id. | 1895 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde". | 1897 | 93,3 | 14,81 | 54 † | 3900 | id. | 17 | 2 | — | 9818 | 19,47 |
| **Utrecht** . . . . . | 2 | id. | 1897 Amsterdam, Rijkswerf. | 1898 | 94,70 | 14,82 | 54 † | 4033 | kn. v. 15 c.M. nº. 3.<br>„ „ 12 „ nº. 2.<br>„ „ 7,5 „ nº. 2.<br>„ „ 3,7 „<br>mr. „ 7,5 „ A. | 2<br>6<br>4<br>4<br>1<br>17 | 1 | 1 | 10167 | 19,61 |
| **Gelderland** . . . . | 2 | id. | 1897 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord. | 1898 | 94,70 | 14,82 | 54 † | 4033 | id. | 17 | 1 | 1 | 9867 | 20,05 |
| **Noordbrabant** . . . | 2 | id. | 1897 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde". | 1899 | 94,70 | 14,82 | 54 † | 4033 | id. | 17 | 1 | 1 | 10067 | 20,08 |
| | | | | | | | | | *c.* **Monitors.** | | | | | |
| **Reinier Claeszen** . . | 2 | S. | 1890 Amsterdam, Rijkswerf. | 1891 | 70 | 13,52 | 45,5 | 2479 | kn. v. 21 c.M. A. nº. 2.<br>„ „ 17 „ A.<br>„ „ 5 „ nº. 1.<br>„ „ 3,7 „ | 1<br>1<br>4<br>3<br>9 | — | — | 2243 | 12,5 |
| **Draak** . . . . . | 2 | IJ. | 1875 id. | 1877 | 65,1 | 15,0 | 36,5 | 2234 | kn. v. 28 c.M. A. nº. 1.<br>„ „ 3,7 „<br>„ rev., v. 3,7 c.M. | 2<br>2<br>2<br>6 | — | — | 807 | 8,40 |
| **Matador** . . . . . | 2 | id. | 1876 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij. | 1878 | 63,9 | 14,45 | 32 | 2000 | id. | 6 | — | — | 691 | 7,50 |
| | | | | | | | | | *a.* **Rivier vaartuigen.** | | | | | |
| **Isala** . . . . . | 2 | IJ. | 1876 Amsterdam, Maatschappij „de Atlas". | 1876 | 48,62 | 7,65 | 13,5 | 383 | kn. v. 12 c.M. A. | 2 | — | — | 306 | 7,75 |
| **Mosa** . . . . . | 2 | id. | 1877 id. | 1878 | 48,66 | 7,60 | 13,5 | 373 | id. | 2 | — | — | 400 | — |
| **Rhenus** . . . . . | 2 | id. | 1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen. | 1877 | 48,96 | 7,65 | 13,8 | 388 | id. | 2 | — | — | 310 | 7,7 |

| Brandstofbergruimte in M³. | Grootste vol te houden dienstvaart. | Vaart bij voordeelig kolenverbruik. | Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17. | Kol. 18. | Pantser in millimeters. (1) Gordel. | Geschut-torens of barbetten. | Commando-toren. | Dek. | Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee. | Bevindt zich op 1 Juli 1910 in: | Bemanning. | Levensduur sedert de tewaterlating. | Toestand van romp. | Toestand van werktuigen. | Toestand van ketels. | Aanteekeningen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. | 32. |
| **schepen.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | 16 | 9,7 | 2100 | 4500 | — | — | 100 S. | 50 S. | 2 908 741,— | dienst. | 325 | 14 | gunstig. | gunstig. | gunstig. | |
| 1000 | 16 | 9,7 | 2100 | 4500 | — | — | 100 S. | 50 S. | 2 962 205,— | id. | 325 | 14 | id. | vrij gunstig. | bruik-baar. | |
| 1000 | 16 | 9,7 | 2100 | 4500 | — | — | 100 S. | 50 S. | 2 949 181,— | herstelling. | 325 | 13 | id. | in her-stelling. | in her-stelling. | |
| 1000 | 16 | 9,7 | 2100 | 4500 | — | — | 100 S. | 50 S. | 3 174 577,— | dienst. | 325 | 12 | id. | gunstig. | gunstig. | |
| 930 | 16 | 9,7 | 2100 | 4500 | — | — | 100 S. | 50 S. | 3 057 944,— | in dienst opgelegd met verminderde bemanning. | 325 | 12 | id. | id. | id. | |
| 930 | 16 | 9,7 | 2100 | 4500 | — | — | 100 S. | 50 S. | 3 045 607,— | dienst. | 325 | 11 | id. | id. | id. | |
| **tors.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 157 | 10 | 7.6 | 1100 | 1750 | 120—100 C. | 280 C. | 280 C. | 75—50 S. | f 1 960 038,— | dienst. | 156 | 19 | gunstig. | gunstig. | gunstig. | |
| 125 | 7 | 5 | 720 | 1200 | 204—140 IJ. | 305—236 IJ. | 140 IJ. | 23—16 IJ. | 1 311 715,— | reserve. | 131 | 33 | id. | id. | bruik-baar. | |
| 125 | 7 | 5 | 720 | 1200 | 140—114 IJ. | 305—230 IJ. | 140 IJ. | 23—16 IJ. | 1 039 529,— | id. | 131 | 32 | id. | id. | id. | |
| **vaartuigen.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 7 | 5 | 400 | 640 | 127—51 IJ. | 127—32 IJ. | 27 IJ. | 40—19 IJ. | f 252 230,— | reserve. | 37 | 34 | gunstig. | gunstig. | bruik-baar. | |
| 35 | 7 | 5 | 400 | 640 | 127—51 IJ. | 127—32 IJ. | 27 IJ. | 40—19 IJ. | 251 230,— | id. | 37 | 32 | id. | id. | id. | |
| 35 | 7 | 5 | 400 | 640 | 127—51 IJ. | 127—32 IJ. | 27 IJ. | 40—19 IJ. | 252 230,— | dienst. | 37 | 33 | id. | id. | id. | |

(*) Ruim 3 maanden na dokking. (†) Met normale hoeveelheid kolen aan boord.

(*b*) Gepantserde hoofden van 280 en 125 m.M.

| NAMEN DER SCHEPEN. | Aantal schroeven. | Samenstelling. (1) | Op stapel gezet. | Te water gelaten in | Grootste lengte in M. (2) | Grootste breedte in M. (3) | Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4) | Waterverplaatsing in tonnen. | Geschut. Soorten. | Geschut. Aantal stukken. | Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen. | Torpedo-inrichtingen. Kanonnen. | Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. | Grootste proeftochtvaart. (5) | Brandstofbergruimte in M³. | Grootste vol te houden dienstvaart. | Vaart bij voordeelig kolenverbruik. | Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17. | Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18. | Pantser in millimeters. (1) Gordel. | Pantser in millimeters. (1) Geschut-torens of barbetten. | Pantser in millimeters. (1) Commando-toren. | Pantser in millimeters. (1) Dek. | Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee. | Bevindt zich op 1 Juli 1910 in: | Bemanning. | Levensduur sedert de tewaterlating. | Toestand van romp. | Toestand van werk-tuigen. | Toestand van ketels. | Aanteekeningen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. | 32. |

## II. Ongepantserde schepen en vaartuigen.

### *a.* Kanonneerbooten.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Braga** . . . . . | 2 | IJ. | 1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper. | 1878 | 27,9 | 8,22 | 24,8 | 279 | kn. v. 12 c.M. nº. 3.<br>„ „ 3,7 „<br>„ rev., v. 3,7 c.M. | 1<br>2<br>1<br>4 | — | — | 101 | 7 | | 30 | 7 | 5 | 960 | 1200 | — | — | — | — | f 226 879,— | reserve. | 30 | 32 | gunstig. | gunstig. | vrij gunstig. | |
| **Freyr** . . . . . | 2 | id. | 1877 id. | 1877 | 27,86 | 8,2 | 24 | 284 | kn. v. 28 c.M. A. nº. 2.<br>„ „ 3,7 „<br>„ rev., v. 3,7 c.M. | 1<br>2<br>1<br>4 | — | — | 115 | 7,35 | | 30 | 7 | 5 | 960 | 1200 | — | — | — | — | 225 700,— | id. | 34 | 33 | id. | id. | id. | |
| **Hefring** . . . . . | 2 | id. | 1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij. | 1879 | 28 | 8,22 | 24,8 | 272 | kn. v. 12 c.M. nº. 3.<br>„ „ 3,7 „<br>„ rev., v. 3,7 c.M. | 1<br>2<br>1<br>4 | — | — | 170 | 8,30 | | 30 | 7 | 5 | 960 | 1200 | — | — | — | — | 218 750,— | dienst. | 30 | 31 | id. | id. | gunstig. | Is toegevoegd aan het artillerie-instructieschip. |
| **Njord** . . . . . | 2 | id. | 1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper. | 1878 | 27,86 | 8,2 | 24,8 | 272 | kn. v. 28 c.M. A. nº. 2.<br>„ „ 3,7 „<br>„ rev., v. 3,7 c.M. | 1<br>2<br>1<br>4 | — | — | 125 | 7,6 | | 30 | 7 | 5 | 960 | 1200 | — | — | — | — | 226 879,— | reserve. | 34 | 32 | id. | id. | vrij gunstig. | |
| **Thor** . . . . . | 2 | id. | 1876 id. | 1877 | 27,86 | 8,2 | 24 | 284 | id. | 4 | — | — | 103 | 6 (*) | | 30 | 7 | 5 | 960 | 1200 | — | — | — | — | 225 750,— | id. | 34 | 33 | id. | id. | id. | |
| **Tyr.** . . . . . | 2 | id. | 1877 id. | 1878 | 27,86 | 8,2 | 24 | 284 | id. | 4 | — | — | 116 | 7,5 | | 30 | 7 | 5 | 960 | 1200 | — | — | — | — | 226 879,— | id. | 34 | 32 | id. | id. | id. | |
| **Vidar** . . . . . | 2 | id. | 1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij. | 1879 | 27,8 | 8,2 | 25 | 280 | id. | 4 | — | — | 171 | 7,70 | | 30 | 7 | 5 | 960 | 1200 | — | — | — | — | 218 750,— | id. | 34 | 31 | id. | id. | id. | |
| **Wodan.** . . . . . | 2 | id. | 1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper. | 1877 | 27,86 | 8,2 | 24 | 284 | kn. v. 12 c.M. nº. 3.<br>„ „ 3,7 „<br>„ rev., v. 3,7 c.M. | 1<br>2<br>1<br>4 | — | — | 135 | 7,50 | | 30 | 7 | 5 | 960 | 1200 | — | — | — | — | 225 750,— | dienst. | 30 | 33 | id. | id. | id. | |
| **Bever** . . . . . | 9 | id. | 1875 id. | 1876 | 25,88 | 7,62 | 22 | 221 | kn. v. 21 c.M. A. nº. 1.<br>„ „ 3,7 „<br>„ rev. v. 3,7 c.M. | 1<br>2<br>1<br>4 | — | — | 146 | 8 | | 20 | 7 | 5 | 800 | 1040 | — | — | — | — | 140 500,— | id. | 34 | 34 | id. | id. | bruik-baar. | |
| **Dog.** . . . . . | 2 | id. | 1874 Amsterdam, Rijkswerf. | 1874 | 25,88 | 7,62 | 22 | 221 | id. | 4 | — | — | 130 | 7,50 | | 20 | 7 | 5 | 800 | 1040 | — | — | — | — | 145 264,— | reserve. | 34 | 36 | id. | id. | gunstig. | |

### *b.* Mijnenleggers.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | S. | 1910 Amsterdam, Rijkswerf. | — | 49,67 | 9,— | 27,5 | 670 | kn. v. 7,5 c.M. s. aut. | 3 | Dubbele lanceerinrichting voor mijnen. | | 800 | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | aanbouw. | — | — | — | — | — | |
| | 2 | id. | 1910 id. | — | 49,67 | 9,— | 27,5 | 670 | id. | 3 | id. | | 800 | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | id. | — | — | — | — | — | |
| **Balder** . . . . . | 2 | IJ. | 1878 Delfshaven. | 1878 | 27,8 | 8,2 | 27,5 | 272 | kn. v. 5 c.M. s. aut. | 2 | id. | | 117 | 7,5 | | 30 | 7 | 5 | 960 | 1200 | — | — | — | — | — | dienst. | 35 | 31 | gunstig. | gunstig. | gunstig. | |
| **Hadda.** . . . . . | 2 | id. | 1879 Amsterdam. | 1879 | 27,8 | 8,2 | 27,5 | 270 | „ „ 3,7 „ | 2 | id. | | 162 | 7,6 | | 30 | 7 | 5 | 960 | 1200 | — | — | — | — | — | id. | 35 | 30 | id. | id. | id. | |

(*) Op dezen tocht was de *Thor* voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

| NAMEN DER SCHEPEN. | Aantal schroeven. | Samenstelling. (1) | Op stapel gezet. | Te water gelaten in | Grootste lengte in M. (2) | Grootste breedte in M. (3) | Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4) | Waterverplaatsing in tonnen. | Geschut. Soorten. | Geschut. Aantal stukken. | Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen. | Torpedo-inrichtingen. Kanonnen. | Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. | Grootste proeftochtvaart. (5) | Brandstofbergruimte in M³. | Grootste vol te houden dienstvaart. | Vaart bij voordeelig kolenverbruik. | Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17. | Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18. | Pantser in millimeters. (1) Gordel. | Pantser in millimeters. (1) Geschut-torens of barbetten. | Pantser in millimeters. (1) Commandotoren. | Pantser in millimeters. (1) Dek. | Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee. | Bevindt zich op 1 Juli 1910 in: | Benanning. | Levensduur sedert de (te)waterlating. | Toestand van romp. | Toestand van werktuigen. | Toestand van ketels. | Aanteekeningen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. | 32. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *c.* **Torpedo bootjagers.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Wolf** . . . . . | 2 | S. | 1909 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde",. | — | 70.41 | 6,55 | 19,7 | 483,6 | kn. v. 7,5 c.M. s. aut. mitrailleurs. | 4<br>4<br>8 | — | 2 | 7500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | aanbouw. | 38 [1]) | — | — | — | — | [1]) In O.I. vermeerderd met 42 Inlandsche schepelingen. |
| **Fret** . . . . . | 2 | id. | 1909 id. | — | 70,41 | 6,55 | 19,7 | 483,6 | id. | 8 | — | 2 | 7500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | id. | 38 [1]) | — | — | — | — | |
| *b.* **Torpedo booten.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Ardjoeno** . . . . . | 1 | S. | 1886 Londen, Yarrow & Cº. | 1886 | 38,37 | 3,88 | 11,35 (20,95) | 83 | kn. v. 3,7 c.M. | 2 | 2 | 1 | 800 | 21,03 | 18 | ± 16 | 8 | 300 | 1400 | — | — | — | — | f 149 915,— | reserve. | 18 | 24 | gunstig. | gunstig. | gunstig. | |
| **Batok** . . . . . | 1 | id. | 1867 Amsterdam, Rijkswerf. | 1887 | 38,43 | 3,96 | 11,63 (20,3) | 85 | id. | 2 | 1 | 1 | 725 | 20,76 | 18 | ± 16 | 8 | 300 | 1400 | — | — | — | — | 141 229,— | dienst. | 18 | 23 | id. | id. | vrij gunstig. | |
| **Dempo** . . . . . | 1 | id. | 1887 Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij. | 1887 | 38,37 | 3,96 | 11,6 (20,5) | 83 | id. | 2 | 2 | 1 | 760 | 20,55 | 18 | ± 16 | 8 | 300 | 1400 | — | — | — | — | 140 400,— | id. | 18 | 23 | id. | id. | bruikbaar. | |
| **Goentoer** . . . . . | 1 | id. | 1888 Amsterdam, Rijkswerf. | 1888 | 39,21 | 3,97 | 11,1 (18,7) | 86 | id. | 2 | 1 | 1 | 728 | 20,02 | 18 | ± 16 | 8 | 280 | 1400 | — | — | — | — | 184 878,— | id. | 18 | 22 | id. | id. | id. | |
| **Habang** . . . . . | 1 | id. | 1888 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen. | 1888 | 39,21 | 3,96 | 11,3 (18,7) | 80 | id. | 2 | 1 | 1 | 928 | 21,7 | 18 | ± 16 | 8 | 300 | 1400 | — | — | — | — | 145 288,— | reserve. | 18 | 22 | id. | id. | id. | |
| **Idjen** . . . . . | 1 | id. | 1888 Amsterdam, Rijkswerf. | 1889 | 39,21 | 3,97 | 12 (19) | 91 | id. | 2 | 1 | 1 | 836 | 20,63 | 13 | ± 16 | 8 | 350 | 1400 | — | — | — | — | 164 868,— | id. | 18 | 21 | id. | id. | gunstig. | |
| **Cycloop** . . . . . | 1 | id. | 1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen. | 1887 | 38,6 | 3,97 | 11,6 (20,3) | 85 | id. | 2 | 2 | 1 | 680 | 19,84 | 18 | ± 16 | 8 | 240 | 1400 | — | — | — | — | 134 750,— | id. | 18 | 23 | id. | id. | vrij gunstig. | |
| **Empong** . . . . . | 1 | id. | 1887 Londen, Yarrow & Cº. | 1888 | 39,21 | 3,97 | 11,7 (18,9) | 86 | id. | 2 | 2 | 1 | 1089 | 22,83 (*) | 18 | ± 16 | 8 | 300 | 1400 | — | — | — | — | 156 600,— | id. | 18 | 22 | id. | id. | herstelling. | |
| **Foka** . . . . . | 1 | id. | 1888 Amsterdam, Rijkswerf. | 1888 | 39,21 | 3,97 | 11,7 (18,9) | 86 | id. | 2 | 1 | 1 | 962 | 22,15 | 18 | ± 16 | 8 | 300 | 1400 | — | — | — | — | 178 474,— | id. | 18 | 22 | id. | id. | gunstig. | |
| **Krakatau** . . . . . | 1 | id. | 1888 id. | 1889 | 39,21 | 3,97 | 12,1 (18,9) | 87 | id. | 2 | 2 | 1 | 746 | 19,11 | 18 | ± 16 | 8 | 300 | 1400 | — | — | — | — | 169 666,— | id. | 18 | 21 | id. | id. | herstelling. | |
| **Lamongan** . . . . . | 1 | id. | 1889 id. | 1890 | 32,86 | 4,2 | 10,8 (17,2) | 59,96 | id. | 2 | 2 | — | 763 | 20,05 | 12 | ± 16 | 8 | 200 | 1000 | — | — | — | — | 138 895,— | id. | 15 | 20 | id. | id. | id. | |
| **Makjan** . . . . . | 1 | id. | 1889 id. | 1890 | 32,86 | 4,2 | 10,8 (17,2) | 59,96 | id. | 2 | 2 | — | 794 | 20,71 | 12 | ± 16 | 8 | 200 | 1000 | — | — | — | — | 137 026,— | id. | 15 | 20 | id. | id. | gunstig. | |

(*) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1243 indicateur paardekrachten 24,15 mijlen geloopen.

| NAMEN DER SCHEPEN. | Aantal schroeven. | Samenstelling. (1) | Op stapel gezet. | Te water gelaten in | Grootste lengte in M. (2) | Grootste breedte in M. (3) | Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4) | Waterverplaatsing in tonnen. | Geschut. Soorten. | Geschut. Aantal stukken. | Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen. | Torpedo-inrichtingen. Kanonnen. | Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. | Grootste proefsnelheid (5) | | Brandstofbergruimte in M³. | Grootste vol te houden dienstvaart. | Vaart bij voordeelig kolenverbruik. | Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17. | Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18. | Pantser in millimeters. (1) Gordel. | Pantser in millimeters. (1) Geschut-torens of barbetten. | Pantser in millimeters. (1) Commando-torens. | Pantser in millimeters. (1) Dek. | Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee. | Bevindt zich op 1 Juli 1910 in: | Bemanning. | Levensduur sedert de tewaterlating. | Toestand van romp. | Toestand van werktuigen. | Toestand van ketels. | Aanteekeningen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. | 32. |
| **Nobo** . . . . . | 1 | S. | 1890 Amsterdam, Rijkswerf. | 1891 | 32,86 | 4,9 | 11 (17,2) | 59,96 | kn. v. 3,7 c.M. | 2 | 2 | — | 787 | 20,70 | | 12 | ± 16 | 8 | 200 | 1000 | — | — | — | — | f 141 233,— | dienst. | 15 | 19 | gunstig. | gunstig. | bruikbaar. | |
| **Ophir** . . . . . | 1 | id. | 1900 Londen, Yarrow & Cº. | 1901 | 46,5 | 4,65 | 12,75 (23,9) | 142,5 | kn. v. 5 c.M. nº. 2. | 2 | — | 3 | 1739 | 25,38 | | 40 | 20 | 8 | 525 | 1625 | — | — | — | — | 297 352,— | id. | 26 | 9 | id. | id. | gunstig. | |
| **Pangrango** . . . . | 1 | id. | 1900 id. | 1901 | id. | id. | 12,75 (29,9) | 142,5 | id. | 2 | — | 3 | 1878 | 25,99 | | 40 | 20 | 8 | 525 | 1625 | — | — | — | — | 296 824,— | id. | 26 | 9 | id. | id. | id. | |
| **Rindjani** . . . . . | 1 | id. | 1900 id. | 1901 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | — | 3 | 1973 | 26,32 | | 40 | 20 | 8 | 525 | 1625 | — | — | — | — | 300 387,— | id. | 26 | 9 | id. | id. | id. | |
| **Smeroe** . . . . . | 1 | id. | 1901 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord. | 1903 | 46,48 | 4,686 | 12,77 | 144,45 | id. | 2 | — | 3 | 1927 | 24,64 | | 40 | 20 | 8 | 525 | 1625 | — | — | — | — | 271 663,— | reserve. | 26 | 7 | id. | id. | id. | |
| **Tangka** . . . . . | 1 | id. | 1901 id. | 1903 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | — | 3 | 1900 | 25,61 | | 40 | 20 | 8 | 525 | 1625 | — | — | — | — | 273 869,— | id. | 26 | 7 | id. | id. | id. | |
| **Wajang** . . . . . | 1 | id. | id. | 1903 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | — | 3 | 1979 | 24,71 | | 40 | 20 | 9 | 525 | 1625 | — | — | — | — | 269 926,— | id. | 26 | 7 | id. | id. | id. | |
| **G[1] (Johan van Brakel)** | 1 | id. | 1903 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde". | 1904 | id. | id. | 12,5 (23,7) | 140 | id. | 2 | — | 3 | 2088 | 25,34 | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 265 492,— | id. | 26 | 6 | id. | id. | id. | |
| **G[2] (Jan Danielszoon van de Rijn)** . . | 1 | id. | id. | 1904 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | — | 3 | 1900 | 25,18 | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 264 874,— | id. | 26 | 6 | id. | id. | id. | |
| **G[3] (Meyndert Jentjes)** | 1 | id. | 1903 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord. | 1904 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | — | 3 | 2070 | 24,83 | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 276 337,— | id. | 26 | 6 | id. | id. | id. | |
| **G[4] (Willem Willemsze)** | 1 | id. | id. | 1904 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | — | 3 | 2090 | 24,27 | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 271 434,— | id. | 26 | 6 | id. | id. | id. | |
| **G[5] (Roemer Vlacq)** . | 1 | id. | 1905 id. | 1906 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | 1 | 2 | 2015 | 25,11 | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 271 717,— | dienst. | 26 | 4 | id. | id. | id. | |
| **G[6] (Pieter Constant).** | 1 | id. | id. | 1906 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | 1 | 2 | 2059 | 25,09 | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 273 343,— | id. | 26 | 4 | id. | id. | id. | |
| **G[7] (Jacob Cleydijck)** | 1 | id. | id. | 1906 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | 1 | 2 | 2134 | 23,67 (†) | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 263 003,— | id. | 26 | 4 | id. | id. | id. | |
| **G[8] (Cornelis Janssen de Haan)** . . . . | 1 | id. | id. | 1906 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | 1 | 2 | 2157 | 24,22 (†) | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 264 989,— | id. | 26 | 4 | id. | id. | id. | |
| **G[9]** . . . . . | 1 | id. | 1907 id. | 1908 | 46,50 | 4,70 | id. | 141 | id. | 2 | — | 3 | 1973 | 24,718 | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 268 509,— | reserve. | 26 | 2 | id. | id. | id. | |
| **G[10]** . . . . . | 1 | id. | id. | 1908 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | — | 3 | 2126 | 24,638 | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 267 067,— | dienst | 26 | 2 | id. | id. | id. | |
| **G[11]** . . . . . | 1 | id. | id. | 1908 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | — | 3 | 2011 | 24,252 | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 261 694,— | id. | 26 | 2 | id. | id. | id. | |
| **G[12]** . . . . . | 1 | id. | id. | 1908 | id. | id. | id. | id. | id. | 2 | — | 3 | 2164 | 24,59 | | 30 | 20 | 8 | 400 | 1225 | — | — | — | — | 263 454,— | reserve. | 26 | 2 | id. | id. | id. | |

(†) De mindere vaart dan die van **G[5]** en **G[6]** was het gevolg der aanbrenging van een hak onder de schroef.

| NAMEN DER SCHEPEN. | Aantal schroeven. | Samenstelling. (1) | Op stapel gezet. | Te water gelaten in | Grootste lengte in M. (2) | Grootste breedte in M. (3) | Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4) | Waterverplaatsing in tonnen. | Geschut. Soorten. | Geschut. Aantal stukken. | Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen. | Torpedo-inrichtingen. Kanonnen. | Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. | Grootste proefsnelheid. (5) | Brandstofbergruimte in M³. | Grootste vol te houden dienstvaart. | Vaart bij voordeelig kolenverbruik. | Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17. | Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18. | Pantser in millimeters. (1) Gordel. | Pantser in millimeters. (1) Geschut-torens of barbetten. | Pantser in millimeters. (1) Commando-torens. | Pantser in millimeters. (1) Dek. | Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee. | Bevindt zich op 1 Juli 1910 in: | Bemanning. | Levensduur sedert de tewaterlating. | Toestand van romp. | Toestand van werktuigen. | Toestand van ketels. | Aanteekeningen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. | 32. |
| **Michiel Gardeyn . . (K¹)** | 1 | S. | 1904 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord. | 1905 | 30 | 3,60 | 10,25 (17,25) | 47,9 | kn. v. 3,7 c.M. | 2 | 1 | 1 | 582 | 18,48 | 5 | 15 | 9 | 160 | 500 | — | — | — | — | f 98 333,— | reserve. | 12 | 5 | gunstig. | gunstig. | gunstig. | |
| **Christiaan Cornelis . (K²)** | 1 | id. | id. | 1905 | 30 | 3,60 | id. | id. | id. | 2 | 1 | 1 | 592 | 18,95 | 5 | 15 | 9 | 160 | 500 | — | — | — | — | 101 194,— | id. | 12 | 5 | id. | id. | id. | |
| **Willem Warmout . . (K³)** | 1 | id. | id. | 1905 | 30 | 3,60 | id. | id. | id. | 2 | 1 | 1 | 570 | 18,64 | 5 | 15 | 9 | 160 | 500 | — | — | — | — | 99 690,— | id. | 12 | 5 | id. | id. | id. | |
| **Jan Haringh . . . (III)** | 1 | id. | 1891 Amsterdam, Rijkswerf. Ketels en machines „de Schelde". | 1891 | 25,60 | 3,15 | 10 (15) | 35,5 | id. | 1 | — | 2 | 449 | 17,9 | 5 | ± 14 | 8 | 220 | 520 | — | — | — | — | 81 966,— | id. | 12 | 19 | id. | id. | id. | |
| **Jasper Leynsen . . (XXI)** | 1 | id. | 1889 als Jan Haring. | 1890 | 25,60 | 3,15 | 9,1 (15,15) | 37 | id. | 1 | — | 2 | 427 | 17,5 | 5 | ± 14 | 8 | 220 | 520 | — | — | — | — | 73 457,— | id. | 12 | 20 | id. | id. | id. | |
| **Jacob Hobein . . . (XXII)** | 1 | id. | 1889 id. | 1890 | 25,60 | 3,15 | 9,5 (14,5) | 35 | id. | 1 | — | 2 | 456 | 17,8 | 5 | ± 14 | 8 | 220 | 520 | — | — | — | — | 71 294,— | dienst. | 12 | 20 | id. | id. | id. | |
| **Onderzeeboot I . .** | 1 | id. | 1904 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde". | 1905 | 20,42 | 4,08 | 28 (aan de oppervlakte varende.) | 120 (geheel ondergedompeld.) | — | — | 1 | — | — | 8,35 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 430 000,— | id. | 10 | 5 | id. | id. | — | |
| **Onderzeeboot II . .** | 1 | id. | 1909 id. | — | 32,35 | 3,048 | — | 146,6 id. | — | — | 2 | — | — | — | 3,9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | aanbouw. | — | — | — | — | — | |

## III. Schepen en vaartuigen bestemd voor bijzondere diensten.

### *a.* Schoeners voor politie toezicht op de visscherij.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Zeehond . . . . .** | 1 | S. | 1891 Amsterdam, Rijkswerf. | 1892 | 51,44 | 8,06 | 41,7 | 723 | kn. v. 3,7 c.M. | 2 | — | — | 664 | 11,2 | 78 | 9,5 | 6 | 1500 | 2500 | — | — | — | — | f 383 522,— | dienst. | 72 | 18 | gunstig. | gunstig. | gunstig. | |
| **Dolfijn. . . . . .** | 1 | id. | 1886 Maatschappij „de Maas". | 1889 | 41,70 | 6,60 | 30,4 | 285 | id. | 2 | — | — | 388 | 10,67 | 29 | 9 | 6 | 1600 | 2500 | — | — | — | — | 115 743,— | id. | 47 | 21 | id. | id. | vrij gunstig. | |

### *b.* **Opnemingsvaartuigen.**

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Hydrograaf,* waterverpl. 297 ton; diepg. 19,14 M.; dienstvaart 9 mijl. *Geep, Raaf,* (ontw. kn. booten) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

### *c.* **Instructie- en logementschepen.**

Adelborsten: . . . . . *Ever* (ontw. kn. boot) waterverpl. 210 ton; diepgang 23 d.M.; dienstvaart 7 mijl; *Gier* (kn. boot) **2** 3,7 c.M.; waterverpl. 214 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl; *Das* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Marine-reserve: (Opleiding matroos en tot kwart. mr. . . . . *Atjeh* (ontw. fregat). *Nautilus,* waterverpl. 1054 ton; diepgang 52 d.M.;

Adspirant-machinisten: . *Bonaire* waaraan toegevoegd *Udur* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Korporaals-konstabel en kanonniers: . . . . *Bellona* (stoomschip) **1** 12 c.M. n°. 3 (van Hr. Ms. *Braga*), **3** mr. 7,5 cM. A., **2** 7,5 c.M. n°. 2, **1** 7,5 c.M. s.-aut. **2** 5 c.M. n°. 1, **5** 3,7 c.M., **3** kn. rev., 3,7 c.M., waterverpl. 931 ton; diepgang 37,5 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Hefring* (kn. boot). *Spencer* (kn. boot).

Werfdivisie: . . . . . *van Speyk* (fregat) waaraan toegevoegd:

*Lynx* (ontw. kn. boot) **2** 3,7 c.M.; **1** kn. rev., 3,7 c.M.; waterverpl. 180 ton; diepg. 21,5 d.M., dienstvaart 7 mijl. *Tyr* (ontw. kn. boot).

Torpedisten: . . . . . *Koningin Emma der Nederlanden* **1** 3,7 c.M.; *Vulkaan* (pers. torp. dienst Amsterdam), **1** 3,7 c.M.; *Schorpioen* (id. Hellevoetsluis) **1** 3,7 c.M.; *Mercuur* (torpedo transportvaartuig); *Pijl* (communicatievaartuig); *Heimdall* (ontw. kn. boot) luchtstation te Hellevoetsluis.

Zeemiliciens . . . . . *Neptunus* 1 kn. rev. 3,7 c.M.

Matrozen en jongens: . *van Galen* (Hellevoetsluis tevens dd. wachtschip), 3 kn. rev., 3,7 c.M., 1 mr. 7,5 c.M. A., waaraan toegevoegd *Buffel,* en drie kotters.

Jongens. . . . . Kanonneerboot n°. 3 (te Leiden).

### *d.* **Wachtschepen.**

*Adolf Hertog van Nassau* (Willemsoord) **4** 7,5 c.M. n°. 1; *Admiraal van Wassenaer* (Amsterdam).

### *e.* **Reserve.**

*Stier* (ontw. pantserschip); *Suriname* (ontw. schoener); *Dufa, Havik, Bulgia, Ulfr, Vali* (ontw. kn. booten); torpedobooten *Etna, Hekla, XII, XVI* (ontwapend).
*Argus* (zeilschoener).
*Castor* en *Pollux* (brikken).