Bijlage **B.**

(Zie hoofdstuk E, §§ 2 en 4, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de KONINKLIJKE MARINE in Nederlandsch-Indië, meerendeels over 1910.

1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke Marine op ult. 1909 en ult. 1910.

3. Statistiek over 1910 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke Marine in Nederlandsch-Indië behoorende personeel.

4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, gedurende 1910.

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1910 t/m 31 Maart 1911 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke Marine (en ook door die der gouvernementsmarine): 1°. te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang (gouvernementsdok in particuliere exploitatie) en te Tandjoengpriok (particuliere werf) en 2°. te Singapore.

1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. [1]	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. [2]	Grootste breedte in M. [3]	Grootste diepgang in dM. [4]	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.).	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Buizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. [5]	Brandstof- (steenkolen-) bergruimte in M³. [6]	Grootste vol te houden dienstvaart. [7]	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik. [7]	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [7]: Bij de vaart van kolom 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [7]: Bij de vaart van kolom 18.	Pantser in millimeters. [1]: Gordel.	Pantser in millimeters. [1]: Toren of barbette.	Pantser in millimeters. [1]: Comm. toren.	Pantser in millimeters. [1]: Dek.	Bevond zich op 31 December 1910:	Bemanning. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Europeanen.	Bemanning. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Inlanders.	Bemanning. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1909. Europeanen.	Bemanning. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1909. Inlanders.	Bemanning. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Europeanen.	Bemanning. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Inlanders.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1910 tot en met 31 Maart 1911. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
INDISCHE MILITAIRE MARINE.																															
Flottielje-vaartuigen.																															
Edi	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1897. B. 13 Aug. 1897.	53.9	9.44	36.5	820	K. v. 10.5 cM. A. „ „ 3.7 „ M1. v. 7.5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1 235	12,8	149	10,—	8	1400 *a*)	1980 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	—	—	50	43	—	—	Was 1 April 1910 werkzaam ter noordkust van Nieuw-Guinea en werd den 27sten d.a.v. — na het aan de Mamberamo-rivier geëxploreerd hebbende detachement naar Manokoeari te hebben overgebracht — ter beschikking gesteld van den leider der Nederlandsche grenscommissie aan de Humboldt-baai. Voor bestuursaangelegenheden maakte het schip een tocht naar de Iris-, Dempta-, Materer-, Moeris- en Tjitjan-baaien en vertrok daarna via de Kojabaai naar Ternate en Menado, ten einde brieven en telegrammen van de grenscommissiën te bezorgen. Met het politie- en communicatievaartuig *Pionier* op sleeptouw, stoomde de *Edi* 21 Juni naar de Humboldt-rivier terug en van daar naar de monding der Kaiserin Augusta-rivier, welke stroom met prauwen een eind werd opgevaren. Op 5 Augustus vertrok het schip, wederom met de *Pionier* op sleeptouw, via de Humboldt-baai naar Menado. In het begin van September maakte de *Edi* weder een tocht naar de Kaiserin Augusta-rivier en keerde den 17den dier maand via de Humboldt-baai, met het politie- en communicatie-vaartuig *Amboina* op sleeptouw, naar Menado terug. Op 5 October stoomde het schip via Makasser naar Soerabaja, waar het 1 November buiten dienst is gesteld.
Siboga	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheepsbouwmaatschappij).	A. 1898. B. 25 Jan. 1899.	53.7	9.44	36	790	K. v. 10.5 cM. A. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1 395	13.83	144	11.4	8.5	1400 *a*)	2260 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	56	42	51	41	50	46	Vertoefde 1 April 1910 in de Java-Zee en vertrok 10 Mei naar Soerabaja, waar het schip den 23sten d.a.v. buiten dienst gesteld werd. Op 1 November kwam de bodem weder in dienst, na te zijn ingericht tot mijnenlegger, en zette in vereeniging met de eveneens tot mijnenlegger ingerichte *Assahan* de oefeningen in het lanceeren van verspermijnen in de wateren nabij Soerabaja voort.
Mataram . . .	2	S.	1895 Amsterdam (Huygens & van Gelder).	A. 1896. B 31 Maart 1897.	53.9	9.44	36.5	809.52	K. v. 10,5 cM. A. „ „ 3,7 „ Mr. v. 7.5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1 345	12.95	154	10.5	8	1168 *a*)	1702 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	56	42	—	—	48	43	Is 23 Mei 1910 te Soerabaja in dienst gesteld en kruiste tot 17 Juni in de Java-Zee en aangrenzende vaarwaters. Na het ondergaan van eenige herstellingen, vertrok de bodem 13 Juli, ter aflossing van de *Koetei*, naar Nieuw-Guinea, waar het schip — met uitzondering van de maand December, toen het te Soerabaja in herstelling was — gedurende den verderen verslagtijd werkzaam bleef ten behoeve van het ter zuidwest- en ter westkust exploreerende detachement.
Serdang . . .	2	S.	1896 Vlissingen Kon. Maatschappij „de Schelde".	A. 1897. B. 7 Dec. 1897.	53.9	9.44	36.5	820	K. v. 10,5 cM. A. „ „ 3,7 „ Mr. v. 7,5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1 290	12.9	149	11	8	1320 *a*)	1939 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	56	42	27	88	30	103	Kruiste 1 April 1910 in de wateren van Celebes, ter opsporing van de zeeroovers, die een inval gedaan hadden nabij Toli Toli (noordkust van Celebes). In verband hiermede bezocht het schip Donggala, Wani en het eiland Tampalekang, waarna het overstak naar Borneo's oostkust tot het inwinnen van inlichtingen omtrent de schuldigen. Na gehouden onderzoek bleek, dat de zeeroovers vermoedelijk afkomstig waren van het Amerikaansche eiland Simonar, waarop dit eiland bezocht werd. Vervolgens stoomde de bodem, na overleg gepleegd te hebben met de Amerikaansche autoriteiten, naar Manoekmauko, waar de schuldigen zich waarschijnlijk ophielden; aldaar werden de op den rooftocht gestolen goederen teruggevonden. Op 17 Mei vertrok de *Serdang* naar Makasser, ter voortzetting van de proeven met de vorming van inlandsche schepelingen tot oorlogsmatroos. Om overal gelegenheid tot dienstneming bij de marine te geven, doorkruiste het schip den geheelen archipel. Van 13 Juli tot 10 Augustus was het schip, tot het ondergaan van herstellingen, te Soerabaja, van waar het, na een kort verblijf te Tandjoengpriok, naar de Molukken stoomde en aldaar tot 7 Maart 1911 bleef, op welken datum de *Serdang* naar Tandjoengpriok terugkeerde.
Koetei	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheepsbouwmaatschappij).	A. 1898. B. 5 Nov. 1898.	53.7	9.44	36	790	K. v. 10.5 cM. A. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1 412	13.51	144	11.25	8	1380 *a*)	2460 *a*)	—	—	—	—	in dienst	56	42	53	43	53	43	Was 1 April 1910 ter zuidwestkust van Nieuw-Guinea, ten behoeve van het aldaar exploreerende detachement. Tot regeling van bestuursaangelegenheden maakte het schip meermalen tochten langs de kusten. Op 13 Juni vertrok de bodem van Fakfak naar Soerabaja, tot het ondergaan van herstellingen, waarna de *Koetei* tot 20 October de oostkust van Borneo bekruiste en vervolgens naar Djambi vertrok tot het overbrengen van twee kleine stoomers naar Tandjoengpriok. Na het tijdelijk opnemingsvaartuig *Havik* van Pontianak naar Soerabaja gesleept te hebben, stoomde het schip 1 December, tot het doen van

[1]) S = staal, IJ = ijzer, K = gekoperd, Z = gezinkt, C = composite.

[2]) Lengte van den romp over alles.

[3]) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

[4]) Grootste diepgang bij normale toelading, stoomketels op peil.

[5]) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden (met de na 1900 gebouwde torpedobooten 3 uren).

[6]) Waar in kolom 16 tweeërlei getallen zijn opgegeven, heeft men te denken aan eene normale en aan eene maximale brandstofberging.

[7]) Indien de kolommen 17, 18, 19 en 20 niet zijn ingevuld, beteekent dit, dat het schip herstellingen aan de ketels ondergaat of ondergaan heeft, zoodat vorige opgaven geen vertrouwen meer verdienen.

a) Uitkomsten verkregen met Ombilin-kolen.

b) Uitkomsten verkregen met Cardiff-kolen.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. [1]	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. [2]	Grootste breedte in M. [3]	Grootste diepgang in dM. [4]	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.).	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Buizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. [5]	Brandstof- (steenkolen-) bergruimte in M³. [6]	Grootste vol te houden dienstvaart. [7]	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik. [7]	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [7] Bij de vaart van kolom 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [7] Bij de vaart van kolom 18.	Pantser in millimeters. [1] Gordel.	Pantser in millimeters. [1] Toren of barbette.	Pantser in millimeters. [1] Comm. toren.	Pantser in millimeters. [1] Dek.	Bevond zich op 31 December 1910:	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Europeanen.	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Inlanders.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1909. Europeanen.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1909. Inlanders.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Europeanen.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Inlanders.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1910 tot en met 31 Maart 1911. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Assahan . . .	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord").	A. 1900. B. 10 Jan. 1901.	53.7	9.44	36	800	K. v. 10,5 cM. A. „ „ 3,7 „ Mr. v. 7,5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1 353	13.95	134	11	8	1294 *a*)	2240 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	eene reis voor vlagvertoon via Singapore naar **Bangkok**, van waar de bodem den 29sten d.a.v. te Tandjoengpriok terugkeerde. Tot het houden van machtsvertoon vertrok het schip 6 Februari 1911 met de *Tromp* naar Riouw en keerde den 20sten d.a.v. weder te Tandjoengpriok terug. Den 27sten dier maand stoomde de *Koetei* naar Soerabaja om aldaar gereed gemaakt te worden voor eene reis naar Nieuw-Guinea, ter verkenning van de Idenburg-rivier.
Torpedobooten.																															
Cerberus . . .	1	S.	1887 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1888. B. 6 Febr. 1889.	38,22	3,96	21	83,91	K. v. 3,7 cM	2	2	1	912.5	21.2	15.6	—	—	—	—	—	—	—	—	in dienst.							Deed in de maanden Juli en September 1910 proefnemingen met verspermijnen; gedurende November en December was het schip ter beschikking gesteld van den commandant van het tot mijnenlegger ingericht flottieljevaartuig *Siboga*. De overige maanden was het schip in conservatie opgenomen bij het marine-etablissement.
Hydra	1	S.	1899 Londen (Yarrow).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39,62	4,11	20,7	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 204	24.26	20.5	17.5	8	390 *b*)	1500 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Scylla	1	S.	1899 Londen (Yarrow).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39,62	4,11	20,7	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 201	24.30	20.5	17.5	8	390 *b*)	1500 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Minotaurus . .	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39,62	4,11	20,7	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 281	24.36	20.5	17.3	8.5	420 *b*)	1460 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							Waren 1 April 1910 gestationneerd te Soerabaja. De oefeningen in de vaarwaters van Soerabaja werden dienstbaar gemaakt aan het tegengaan van mogelijken zeeroof; tevens werden tochten van langeren duur gemaakt naar Ampenan, Makasser, Straat Madoera en de Java-Zee tot het houden van gezamenlijke aanvalsoefeningen op het Nederlandsch eskader of op enkele schepen daarvan. Ook werden meermalen oefeningstochten in groepsverband gemaakt naar Kalianget (Madoera). Van 2 tot 18 April 1910 werd de hulp van eene te Makasser vertoevende groep torpedobooten ingeroepen tot het opsporen van de zeeroovers die een aanval op Toli Toli ondernomen hadden.
Python	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39,62	4,11	20,7	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 269	24.96	20.5	17.3	8.5	420 *b*)	1460 *b*)	—	—	—	—	in dienst.	108	67	117	128	108	9.8	
Sphinx	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1903. B. 31 Oct. 1903.	39,62	4,11	20,7	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 442	24.38	20.5	17.3	8.5	420 *b*)	1460 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Draak	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39,62	4,13	22,4	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 553	23.28	20.5	17.8	8.7	450 *b*)	1600 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Krokodil . . .	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39,62	4,13	22,4	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 538	23.78	20.5	17.8	8.7	450 *b*)	1600 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Zeeslang . . .	1	S.	1906 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1907. B. 9 Nov. 1907.	39,62	4,13	22,4	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 591	24.27	20.5	17.8	8.7	450 *b*)	1600 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Opnemings-vaartuigen.																															
Lombok . . .	1	S. Z.	1890 Amsterdam (Huygens en van Gelder).	A. 1891. B. 21 Mei 1892.	52,45	8,30	33,5	600	—	—	—	—	990	12.2	115	9.2	—	1711	—	—	—	—	—	in dienst.	26	57	26	57	—	—	Was 1 April 1910 in herstelling bij de Droogdokmaatschappij te Tandjoengpriok en vertrok in het begin van Mei van hier tot het achtereenvolgens opnemen van de geul van Benoa (Bali), de kust van Rembang nabij de hoeken Bendok en Leran, de oostkust van het eiland Banka, de Panai-rivier (Oostkust van Sumatra) en de Paternoster- en Postillon-eilanden (Celebes). Op 2 Januari 1911 is de *Lombok* te Soerabaja buiten dienst gesteld en zijn hare opnemingswerkzaamheden voortgezet door de *Sumbawa*.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. [1]	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. [2]	Grootste breedte in M. [3]	Grootste diepgang in dM. [4]	Waterverplaatsing in M³ zeewater (1023 K.G.).	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Buizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. [5]	Brandstof-(steenkolen-)bergruimte in M³. [6]	Grootste vol te houden dienstvaart. [7]	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik. [7]	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [7] Bij de vaart van kolom 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [7] Bij de vaart van kolom 18.	Pantser in millimeters. [1] Gordel.	Pantser in millimeters. [1] Toren of barbette.	Pantser in millimeters. [1] Comm. toren.	Pantser in millimeters. [1] Dek.	Bevond zich op 31 December 1910:	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Europeanen.	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Inlanders.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1909. Europeanen.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1909. Inlanders.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Europeanen.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Inlanders.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1910 tot en met 31 Maart 1911. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Sumbawa . . .	1	S.	1890 Vlissingen. (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1890. B. 7 Juni 1892.	53.25	8.1	34.5	600	—	—	—	—	930	12.5	88	—	6	—	3500	—	—	—	—	buiten dienst.	26	57	—	—	26	56	**Is 2 Januari 1911 te Soerabaja in dienst gesteld en vertrok 1 Februari d.a.v. naar Cheribon ter opneming van de reede aldaar. Op 14 Maart is de kolenvoorraad van het schip te Tandjoengpriok aangevuld.**
Van Doorn . .	1	C. K.	1899 Rotterdam (Maatschappij „de Maas").	A. 1901. B. 15 Dec. 1901.	54	8.30	31.8	700	—	—	—	—	369	9.02	108	7.75	7	2450 *a*)	3500 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	26	57	26	71	25	71	**Vertoefde 1 April 1910 in de wateren van Timor en zette daar de hydrographische opnemingen voort. Van 19 December 1910 tot 9 Februari 1911 was het schip te Soerabaja tot het ondergaan van herstellingen, na afloop waarvan de bodem een aanvang maakte met de opneming van de westkust van Nieuw-Guinea.**
Van Gogh . . .	1	C. K.	1897 Rotterdam (P. Smit Jr.).	A. 1898. B. 4 Juli 1899.	54	8.30	31.8	700	—	—	—	—	386	10.1	100	8	6.25	2700 *a*)	3600 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	26	57	24	58	25	57	**Was 1 April 1910 gestationneerd ter westkust van Sumatra en zette de opneming van de zich daar bevindende eilanden voort, waarbij Emmahaven geregeld als ververschingsplaats aangedaan werd. Van 23 September tot 10 October was de *Van Gogh* te Sabang in herstelling en zette daarna hare werkzaamheden voort.**
Borneo	1	C. K.	1892 Glasgow (Clydebank J. & E. Thomson).	A. 1892. B. 6 Febr. 1894.	53.86	9.45	40.5	800	—	—	—	—	1040	1323	155	7	—	—	—	—	—	—	—	in dienst.	26	57	23	59	27	60	**Zette gedurende het verslagjaar de opneming van de zuid- en de westkust van Nieuw-Guinea voort; nu en dan deed het schip Ambon als ververschingsplaats aan.**
Wachtschip.																															
Koning der Nederlanden.	—	Y.	1871 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1874. B. 15 Juni 1876.	85,3	15,2	—	—	K. v. 12 cM. K. A. No. 1. „ „ 12 „ „ „ „ 3. „ „ 7,5 „ A. „ „ 3,7 „	3 1 1 2 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	in dienst.	135	43	267	169	174	225	**In dienst als wachtschip te Soerabaja.**
Oud-Wachtschip.																															
Bromo	—	Y. Z.	1873 Amsterdam (Koninklijke fabriek van stoom-en andere werktuigen).	A. 1874. B. 3 Sept. 1875.	64.6	9.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	**In dienst als kolendepot te Merauke (Zuid-Nieuw-Guinea).**
Prins Hendrik der Nederlanden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	buiten dienst.	—	—	—	—	—	—	
Makasser . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	idem.	—	—	—	—	—	—	**Verankerd benoorden de reede van Soerabaja.**
Nienhuys . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	idem.	—	—	—	—	—	—	

NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIË.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. [1])	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. [2])	Grootste breedte in M. [3])	Grootste diepgang in dM. [4])	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.).	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Buizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. [5])	Brandstof-(steenkolen-)bergruimte in M³. [6])	Grootste vol te houden dienstvaart. [7])	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik. [7])	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [7]) Bij de vaart van kolom 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [7]) Bij de vaart van kolom 18.	Pantser in millimeters. [1]) Gordel.	Pantser in millimeters. [1]) Toren of barbette.	Pantser in millimeters. [1]) Comm. toren.	Pantser in millimeters. [1]) Dek.	Bevond zich op 31 December 1910:	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Europeanen.	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Inlanders.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1909. Europeanen.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1909. Inlanders.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Europeanen.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Inlanders.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1910 tot en met 31 Maart 1911. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Pantserschepen.																															
Koningin-Regentes.	2	S.	1898 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1900. B. 29 Dec. 1907.	96,6	15,2	58,1	5084	K. v. 24 cM. No. 1. „ „ 15 „ „ 4. „ „ 7.5 „ „ 3. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 „ A.	2 4 8 4 1 19	1	2	7290	16.91	827	14.5	9.2	1600 *b*)	4100 *b*)	150 100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	—	—	260	70	—	—	**Maakte tot 7 April 1910 eene reis rond Sumatra en vertrok op dien datum via Tandjoengpriok naar de wateren van Celebes, ten einde een onderzoek in te stellen naar den te Toli Toli plaats gehad hebbenden aanval van zeeroovers. Op 1 Mei vertrok de bodem naar Singapore om gedokt te worden, en, na beëindiging daarvan, naar Ampenan om deel te nemen aan de gezamenlijke oefeningen van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië. Na afloop der gevechtsschietoefeningen maakte het schip van 15 Augustus tot 18 November, met de *Hertog Hendrik* en de *De Ruyter*, eene reis voor vlagvertoon naar Australië, waarbij achtereenvolgens Brisbane, Sydney, Melbourne, Hobart, Adelaïde en Freemantle bezocht werden. Na terugkeer daarvan werd de bodem te Soerabaja gereedgemaakt voor de thuisreis naar Nederland, welke op 30 December van Sabang af aanvaard werd.**
De Ruyter. .	2	S.	1900 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fyenoord").	A. 1901. B. 6 Juli 1909.	96,6	15,2	58,1	5084	K. v. 24 cM. No. 1. „ „ 15 „ „ 4. „ „ 7,5 „ „ 3. „ „ 3,7 „ Mr. v. 7,5 „ A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6377	16.55	825	14.5	9.2	1600 *b*)	4100 *b*)	150 100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	302	71	260	69	257	87	**Was 1 April 1910 in herstelling bij het marine-etablissement te Soerabaja en vertrok den 29sten d.a.v. naar Ampenan om deel te nemen aan de gezamenlijke oefeningen van het Nederlandsch eskader. Van 15 Augustus tot 18 November maakte het schip, met de *Koningin-Regentes* en de *Hertog Hendrik*, eene reis voor vlagvertoon naar Australië, om daarna te Singapore periodiek gedokt te worden. Op 9 December kwam de *De Ruyter* te Tandjoengpriok aan en vertoefde gedurende Januari, Februari en Maart 1911 ter noordkust van Java, onderbroken door een bezoek aan Tjilatjap. Tot de komst van *De Zeven Provinciën* (medio Maart 1911) was de bodem vlaggeschip van den commandant van het Nederlandsch eskader.**
Hertog Hendrik	2	S.	1900 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1902. B. 7 Jan. 1910.	96,6	15,2	58,1	5084	K. v. 2 cM. No. 1. „ „ 15 „ „ 4. „ „ 7,5 „ „ 3. „ „ 3,7 „ Mr. v. 7,5 „ A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6282	16.53	825	14.5	9.2	1600 *b*)	4100 *b*)	150 100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	302	71	—	—	244	84	**Vertoefde 1 April 1910 in de wateren van Celebes en vertrok den volgenden dag naar Singapore om gedokt te worden. Via Tandjoengpriok en Soerabaja, stoomde het schip daarna naar Ampenan, om deël te nemen aan de gezamenlijke oefeningen van het Nederlandsch eskader. Bij het aan de *Noordbrabant* overkomen ongeval (31 Mei) convoyeerde de *Hertog Hendrik* dezen bodem naar Soerabaja, waarna het schip tot ult. Juli de oefeningen te Ampenan voortzette. Van 15 Augustus tot 18 November maakte het schip, met de *Koningin-Regentes* en de *De Ruyter*, eene reis voor vlagvertoon naar Australië, na afloop waarvan de bodem via Tandjoengpriok naar Soerabaja stoomde en aldaar bij het marine-etablissement in herstelling werd opgenomen. Op 24 Februari 1911 vertrok het schip naar Cheribon, tot het houden van schietoefeningen, en in het begin van Maart stoomde de *Hertog Hendrik*, na een kort verblijf te Tandjoengpriok, naar Soerabaja en van daar naar Sumatra tot het doen van eene oefeningsreis rond dat eiland.**
Tromp	2	S.	1903 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1904. B. 27 Dec. 1910.	100,8	15,2	57	5295	K. v. 24 cM. No. 2. „ „ 15 „ „ 5. „ „ 7,5 „ „ 3. „ „ 3,7 „ Mr. v. 7,5 „ A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6405	16.66	825	14.5	9.2	1600 *b*)	4100 *b*)	150 100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	in dienst.	306	71	296	70	309	74	**Kwam 27 December 1910 te Sabang aan en werd aan het Nederlandsch eskader in Oost-Indië toegevoegd. Gedurende Januari 1911 vertoefde het schip ter noordkust van Java en vertrok 6 Februari via Tandjoengpriok, tot het houden van machtsvertoon, naar Riouw. In Maart ondernam de *Tromp*, via Tandjoengpriok en Soerabaja, eene oefeningsreis naar de Molukken, na op de zuidkust van Borneo schietoefeningen gehouden te hebben.**
De Zeven Provinciën . .	2	S.	1908 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1909. B. 25 Febr. 1911.	101,5	17,1	61,5	6525	K. v. 28 cM. „ „ 15 „ No. 5. „ „ 7,5 „ „ „ 3,7 „ Mr. v 7.5 cM. A.	2 4 10 4 1 21	—	—	8516	16.27	1037	—	—	—	—	150 100 S.	250 S.	200 S.	50 S.	op reis van Nederland naar Indië.	357	—	—	—	—	—	**Kwam 25 Februari 1911 ter reede Tandjoengpriok aan en werd 13 Maart te Soerabaja toegevoegd aan het Nederlandsch eskader in Oost-Indië. Den 16den d.a.v. embarkeerde de kapitein-ter-zee, commandant van het Nederlandsch eskader, op *De Zeven Provinciën*.**

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. [1])	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. [2])	Grootste breedte in M. [3])	Grootste diepgang in dM. [4])	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.).	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Buizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefsnelheid. [5])	Brandstof- (steenkolen-) bergruimte in M³. [6])	Grootste vol te houden dienstvaart. [7])	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik. [7])	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [7]) Bij de vaart van kolom 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [7]) Bij de vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Pantserdekschepen.																			
Noordbrabant. .	2	S.	1897 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1899. B. 24 Jan. 1908.	94,7	14,82	54	4033	K. v. 15 cM. Nº. 3. „ „ 12 „ „ 2. „ „ 7,5 „ „ 2. „ „ 3,7 „ Mr. „ 7,5 „ A.	2 6 4 4 1 17	1	1	10067	20.08	450 950	16	9.7	2100 *b*)	4500 *b*)
Holland. . . .	2	S.	1895 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1896. B. 27 Dec. 1909.	93.3	14,81	54	3900	K. v. 15 cM. Nº. 2. „ „ 12 „ „ 1. „ „ 7,5 „ „ 1. „ „ 3,7 „ Mr. „ 7,5 „ „	2 6 4 4 1 17	2	—	10548	19.62	1000	—	9.7	—	4500 *b*)

Pantser in millimeters. [1]) Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bevond zich op 31 December 1910:	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Europeanen.	Inlanders.	Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1909. Europeanen.	Inlanders.	31 Dec. 1910. Europeanen.	Inlanders.
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
—	—	100 S.	50 S.	op reis van Indië naar Nederland.	—	—	292	10	—	—
—	—	100 S.	50 S.	in dienst.	277	104	282	106	257	116

Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1910 tot en met 31 Maart 1911.

(Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)

Vertoefde 1 April 1910 in de Java-Zee. Ter deelneming aan de gezamenlijke oefeningen van het Nederlandsch eskader stoomde het schip 2 Mei via Soerabaja naar Ampenan, doch vertrok reeds den 14den d.a.v. naar Tandjoengpriok, ten einde tegenwoordig te zijn bij het bezoek aan die haven van de Japansche kruisers *Aso* en *Soya*. Op 23 Mei vertrok de bodem weder, met het gouvernementsstoomschip *Sumbawa* op sleeptouw, via Soerabaja naar Ampenan. Gedurende den driemaandelijkschen proeftocht had het schip op 31 Mei het ongeluk met eene vaart van 15 mijl op eene onbekende klip bezuiden het eiland Lombok te stooten, doch kon, niettegenstaande het een zwaar lek bekomen had, toch nog, geconvoyeerd door de *Hertog Hendrik*, met eigen stoom Soerabaja bereiken waar het tot 24 Augustus in herstelling bleef. Daarna zette de *Noordbrabant* tot 25 September de oefeningen in de wateren van Lombok voort en maakte vervolgens, na een kort verblijf te Tandjoengpriok, eene reis rond Sumatra. Na afloop der gevechtsschietoefeningen werd de bodem te Soerabaja gereed gemaakt voor de thuisreis naar Nederland, welke 30 December van Sabang af aanvaard werd. Met het oog op de groote herstellingen, welke het schip moest ondergaan, was het reeds 11 Juni onttrokken aan de sterkte van het Nederlandsch eskader.

Bevond zich 1 April 1910 in de Molukken en keerde den 23sten d.a.v. te Soerabaja terug, tot het ondergaan van eenige herstellingen, na afloop waarvan het schip zich te Ampenan bij het Nederlandsch eskader voegde, om aan de gezamenlijke oefeningen deel te nemen. Van 30 September tot 26 October kruiste de bodem in de wateren van Celebes en stoomde daarna naar Balikpapan om tegenwoordig te zijn bij het bezoek aldaar van de Australische torpedobootjagers *Paramatta* en *Yarra*. In de laatste helft van November en gedurende December vertoefde het schip ter noordkust van Java, met Tandjoengpriok als station. Op 2 Januari 1911 vertrok de *Holland* via Soerabaja naar de wateren van Celebes ter aanvaarding van eene oefeningsreis rond dit eiland, van welke reis de bodem 10 Februari te Soerabaja terugkeerde, om aldaar bij het marine-etabilissement in herstelling genomen te worden, gedurende welken tijd telkens een gedeelte van de bemanning in het kampement te Malang vertoefde.

RECAPITULATIE.

Indische militaire marine. . .	597	563	664	757	566	802
Nederlandsch eskader in Oost-Indië.	1 544	408	1 390	325	1 067	361
Totaal ingeschreven in de rol der schepen. .	2 141	971	2 054	1 082	1 633	1 163
Personeel a. d. wal (in functiën, waarop bij de „bepaalde sterkte" niet was gerekend).	19	1	19	1	19	1
Opgenomen in de rol van het departement der marine, behalve voornoemde 20, die den staf vormen	—	—	25	4	15	6
Reizende	—	—	1	8	—	20
Totaal-generaal. . . .	2 160	972	2 099	1 095	1 667	1 190

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke marine bij het einde van elk der jaren 1909 en 1910.

OMSCHRIJVING.		Personeel der Indische militaire marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië, behalve dat van den stoomvaartdienst en het korps mariniers.			Stoomvaartdienst.			Mariniers.		TOTALEN.			
		Officieren.	Onderofficieren en minderen.		Officieren-machinist.	Onderofficieren en minderen.		Officieren.	Onderofficieren en minderen (Europeanen).	Officieren.	Onderofficieren en minderen.		
			Europeanen.	Inlanders.		Europeanen.	Inlanders.				Europeanen.	Inlanders.	Te zamen.
Ult. 1909	Bepaalde sterkte . .	201	1 259	510	21	428	534	8	354	230	2 041	1 044	3 085
	Aanwezige sterkte .	198	1 117	579	24	412	516	5	359	227	1 888	1 095	2 983
Ult. 1910	Bepaalde sterkte *a*) .	180	1 136	456	19	361	466	6	312	205	1 809	922	2 731
	Aanwezige sterkte *b*)	184 *c*)	949 *d*)	661 *d*)	21	277 *e*)	529	5	232	210	1 458	1 190	2 648

a) Met inbegrip van 10 % reserve; bij Gouv. Bt. 30 Nov. 1909 n°. 26 is bepaald, dat dit aantal, wat de inlandsche schepelingen betreft, nog tijdelijk met 75 koppen kan worden overschreden.

b) Onder de „aanwezige sterkte" zijn ook begrepen de van boord geëvacueerden, ten getale van 2 officieren en 76 minderen op ult. 1909 en 75 minderen op ult. 1910, terwijl 31 minderen op ult. 1909 en 19 minderen op ult. 1910 in de gevangenissen verbleven. Behalve het personeel dat vast is aangewezen voor het vervullen van betrekkingen aan den wal, op welk personeel (15 officieren en 5 onderofficieren op ult. 1909 en 15 officieren en 4 onderofficieren op ult. 1910) ook bij de „bepaalde sterkte" is gerekend, zijn nog gebezigd in functiën of voor doeleinden waarop bij de „bepaalde sterkte" niet was gerekend, op ult. 1909 22 officieren en 58 minderen en op ult. 1910 23 officieren en 80 minderen.

c) Hieronder behooren 17 tot den geneeskundigen dienst en 20 tot het personeel der administratie. Onder de officieren zijn begrepen 32 adelborsten der 1ste klasse.

d) Hieronder respectievelijk 386 Europeanen en 88 inlanders in andere graden dan die van matroos, lichtmatroos of jongen. De verschillende graden van Europeesch en inlandsch matroos waren op ult. 1910 bezet als volgt:

GRADEN.	Europeanen.		Inlanders.	
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.
Matroos 1ste klasse	202	141	68	64
„ 2de „	172	152	59	44
„ 3de „	323	257	149	244
Lichtmatroos.	—	13	115	221
Te zamen . . .	697	563	391	573
Op ult. 1909 waren deze totalen	782	679	429	493

e) 11 hoofdmachinisten, 40 machinisten, 11 adjunct-machinisten, zoomede aan stokerspersoneel 215 koppen.

3. Statistiek over 1910 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke marine in Nederlandsch-Indië behoorende personeel.

AANVULLING.	Europeanen.		Inlanders. *a*)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Onderofficieren en minderen.
Aangebracht uit Nederland:			
per oorlogsschip *Tromp* . .	22	332	—
per mail.	39	241	—
Bevorderd tot officier	3	—	—
Terug van verlof	2	—	—
Terug van desertie.	—	—	61
Aangenomen in Ned.-Indië . .	—	6	192
Totaal . .	66	579	
	645		253 *b*)

VERLIEZEN.	Europeanen.		Inlanders. *a*)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Onderofficieren en minderen.
Teruggekeerd naar Nederland:			
per oorlogsschip *Noordbrabant*	15	286	—
„ „ *Koningin-Regentes*	15	291	—
per mail.	45	251 *c*)	—
Ontslagen	3	3	58 *d*)
Overleden	2	16	6
Gedeserteerd of vermist . . .	—	158	90
Bevorderd tot officier	—	3	—
Met verlof buiten bezwaar van den lande	1	—	—
Totaal . . .	81	1 008	
	1 089		154

a) Van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1910 het verloop van het inlandsch personeel der oorlogsvloot in percenten als volgt: uit hoofde van overlijden 0.52, afkeuring 1.14, desertie 7.9, verwijdering wegens veroordeeling 1 en diensteindiging 2,9, totaal 13.46, welke cijfers over 1909 beliepen 0.75, 1.12, 7.9, 1.69 en 2.16 of totaal 13.62.

Wat de aanvulling van het korps betreft, beliep het getal der nieuw aangenomenen en dat dergenen die zich reëngageerden respectievelijk 16.84 % en 28.24 %, tegen in 1909 13.17 % en 35.56 %.

b) In 1910 reëngageerden zich 322 inlandsche schepelingen.

c) Onder deze teruggekeerden zijn begrepen 5 officieren en 38 schepelingen afgekeurd voor den actieven zeedienst in Oost-Indië, zoomede 6 in Oost-Indië aangenomen jongens voor de kweekschool voor zeevaart te Leiden en 4 veroordeelden.

d) Hieronder 12 wegens veroordeeling en 13 wegens afkeuring voor den zeedienst, zoodat het getal wegens diensteindiging ontslagenen 33 bedraagt.

4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, over 1910.

a. Schepen van het Nederlandsch eskader.

Namen der schepen.	Dokkosten.	Aanmaak. enz. van den inventaris.	Aanmaak. enz. van losse en vaste goederen.	Herstellingen.	Verbruik inventarisgoederen.	Verbruik steenkolen.	Verbruik stoomolie.	Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Totaal.	Rente en afschrijving (tegen 4 %). *a)*	Totaal-generaal.
De Ruyter . . .	f 15 527	f 22 934	f 11 740	*c)* f 83 057	f 72 007	f 117 205	f 3 537	f 237 755	f 86 707	f 650 469	f 315 142 (4 317 019)	f 965 611
Hertog Hendrik .	7 843	5 804	3 939	3 913	63 062	107 068	3 260	225 604	86 813	507 306	319 069 (4 443 863)	826 375
Koningin-Regentes	13 587	11 528	4 609	20 233	62 850	136 805	2 692	231 667	91 306	575 277	330 033 (4 545 901)	905 310
Tromp b) . . .	—	—	—	—	119	1 960	83	4 480	1 074	7 716	4 325 (4 328 944)	12 041
Noordbrabant . .	8 743	15 144	8 499	*d)* 153 225	68 430	116 565	4 602	225 465	88 158	688 831	221 132 (3 045 607)	909 963
Holland	12 900	10 257	5 322	14 239	55 921	134 145	5 317	232 214	90 968	561 283	212 338 (2 908 741)	773 621

a) Berekend naar een levensduur van 20 jaar en naar de kosten van aanbouw, welke tusschen haakjes zijn vermeld.

b) De opgaven betreffende de *Tromp* loopen slechts van 27 t/m 31 December 1910.

c) Hieronder f 24 548 voor het aanbrengen van eene vuurleidings-installatie.

d) Hieronder f 104 599 voor de herstelling na het ongeval op 31 Mei 1910.

b. Schepen der Indische militaire marine.

Namen der schepen.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak. enz. van goederen	Verbruik inventarisgoederen.	Verbruik steenkolen.	Verbruik stoomolie.	Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Totaal.	Rente en afschrijving (tegen 4 %). *a)*	Totaal-generaal.
Koningin der Nederlanden .	f 3 908	f 14 214	f 10 173	f 5 606	f 710	f 250 799	f 62 677	f 348 087	—	—
Koetei	34 003	6 946	9 338	38 376	1 358	66 168	22 930	179 119	f 28 248 (386 965)	f 207 367
Mataram	38 048	7 658	7 416	19 309	703	40 787	14 185	128 106	27 859 (381 630)	155 965
Serdang	9 646	7 725	12 738	37 081	1 041	64 371	25 901	158 503	29 638 (406 000)	188 141
Edi	3 288	5 174	9 855	36 669	1 020	55 723	20 394	132 123	29 638 (406 000)	161 761
Siboga	106 806	17 874	845	6 953	—	33 519	9 793	175 790	28 248 (386 965)	204 038
Assahan	12 813	2 448	8 693	11 392	329	—	—	35 675	30 215 (413 900)	65 890
Lombok	5 079	4 825	9 676	15 489	353	57 654	17 832	110 908	32 704 (448 000)	143 612
Borneo	21 476	9 613	12 410	24 632	512	58 160	17 347	144 150	43 910 (601 500)	188 060
Van Gogh	1 195	4 119	7 613	17 072	619	67 883	17 375	115 876	21 791 (298 500)	137 667
Van Doorn	4 427	6 516	13 036	19 175	699	75 749	20 704	140 306	26 536 (363 500)	166 842
Sumbawa	136 133	7 490	1 441	—	—	—	—	145 064	30 645 (419 800)	175 709
Prins Hendrik der Nederlanden	7 959	1 283	910	—	—	—	—	10 152	—	—
Makasser	2 477	71	456	—	—	—	—	3 004	—	—
Nienhuijs	4 203	72	456	—	—	—	—	4 731	—	—
Bromo	8 206	472	2 715	—	—	—	—	11 393	—	—

c. Torpedobooten der Indische militaire marine.

NAMEN DER BOOTEN.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak, enz. van goederen. *e)*	Verbruik inventaris-goederen. *e)*	Verbruik steenkolen. *e)*	Verbruik stoomolie. *e)*	Totaal.	Rente en afschrijving (tegen 4%). *f)*	Totaal-generaal. *g)*
Cerberus	f 2 891	f 1 550	f 1 542	f 3 318	f 322	f 9 623	—	f 9 623
Hydra	14 498	1 550	1 542	3 318	322	21 230	f 15 408 (171 200)	36 638
Scylla	22 228	1 550	1 542	3 318	322	28 960	15 408 (171 200)	44 368
Sphinx	10 504	1 550	1 542	3 318	322	17 236	16 089 (178 765)	33 325
Minotaurus	17 018	1 550	1 542	3 318	322	23 750	14 979 (166 433)	38 729
Python	12 981	1 550	1 542	3 318	322	19 713	14 979 (166 433)	34 692
Draak	11 784	1 550	1 542	3 318	322	18 516	14 400 (160 000)	32 916
Krokodil	10 058	1 550	1 542	3 318	322	16 790	14 400 (160 000)	31 190
Zeeslang	11 774	1 550	1 542	3 318	322	18 506	14 400 (160 000)	32 906

d. Maritieme inrichtingen aan den wal.

Torpedo-dienst te Soerabaja	Onderhoud van gebouwen	f	1 608
	Arbeidsloonen van personeel, belast met het onderhoud		616
	Diversen		2
	Aanmaak en aanschaffing van goederen (uitsluitend ten behoeve van de gebouwen)		1 254
	Herstelling en onderhoud van goederen (idem)		7 156
	Verbruik van inventaris-goederen (idem)		1 912
	Traktementen en soldijen	*h)*	54 659
	Kosten van voeding	*h)*	26 639
	Rente en afschrijving (4 %)		5 152
	Totaal	f	98 998
Torpedo-atelier te Soerabaja	Onderhoud van het gebouw	f	87
	Inventarisgoederen en benoodigdheden		5 003
	Herstelling en onderhoud van den inventaris		1 189
	Rente en afschrijving (4 %)		7 574
	Totaal	f	13 853
Marine-kampement te Malang	Onderhoud der gebouwen door de genie	f	1 492
	Dagelijksch onderhoud, verlichting, enz.		730
	Vervoer van inventarisgoederen		14
	Vervoer van victualie		2 423
	Vervoer van officieren, onderofficieren en mindere schepelingen		
	Voedingsgeld van den beheerder		365
	Uit de marinemagazijnen verstrekte goederen		314
	Door het marine-etablissement ten behoeve van het kampement uitgevoerde werken		41
	Totaal	f	5 379

e) Inventarisgoederen, verbruik steenkolen en verbruik stoomolie worden bij den torpedodienst als één geheel geadministreerd, vandaar dat voor elke boot 1/9 van het totaal bedrag der 9 booten is genomen.

f) Rente en afschrijving zijn berekend naar een levensduur van 15 jaar en naar de kosten van aanbouw, welke tusschen haakjes zijn vermeld.

g) Het totaal-generaal der 9 booten, ad f 294 387, moet nog vermeerderd worden met f 106 444 wegens traktementen en soldijen van 6 bootsbemanningen, f 29 718 wegens kosten van voeding van 6 bootsbemanningen en f 12 422 wegens declaratiën van de bootsbemanningen bij reizen buiten Soerabaja.

h) Deze opgaven hebben alleen betrekking op het personeel der z.g. kazerneering, dus niet op de 6 bootsbemanningen.

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1910 t/m 31 Maart 1911 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke en der gouvernementsmarine.

I. Te SOERABAJA (marine-etablissement), te SABANG (gouvernementsdok in particuliere exploitatie) en te TANDJOENGPRIOK (particuliere werf).

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. [1]	Datum van vertrek. [1]	VERDERE AANTEEKENINGEN.
		INDISCHE MILITAIRE MARINE.		
Koning der Nederlanden.	Soerabaja.	14 Maart 1911.	18 Maart 1911.	Dokken.
Mataram.	id.	1 April 1910 reeds aanwezig.	30 Mei 1910.	Verdere gereedmaking na indienststelling op 23 Mei 1910.
		17 Juni 1910.	13 Juli 1910.	Ketelreparatie.
		13 Dec. 1910.	2 Jan. 1911.	Dokken en herstellingen.
Edi.	id.	12 Oct. 1910.	1 April 1911 nog aanwezig.	Is 1 November 1910 buiten dienst gesteld.
Serdang	id.	13 Juli 1910.	11 Aug. 1910.	Dokken en herstellingen.
Koetei	id.	22 Juni 1910.	18 Aug. 1910.	Idem.
		18 Nov. 1910.	1 Dec. 1910.	Dokken.
		5 Maart 1911.	18 Maart 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
Siboga.	id.	1 April 1910 reeds aanwezig.	1 April 1911 nog aanwezig.	Is 1 November 1910 in dienst gesteld.
Assahan	id.	1 April 1910 aanwezig.	1 April 1911 in conservatie.	Is tijdelijk gebruikt voor proeven met verspermijnen.
Van Gogh	Sabang.	23 Sept. 1910.	10 Oct. 1910.	Dokken en kleine herstellingen.
Lombok	Soerabaja.	8 Oct. 1910.	17 Oct. 1910.	Idem.
		27 Dec. 1910.	1 April 1911 nog aanwezig.	Is 1 Januari 1911 buiten dienst gesteld.
Sumbawa	id.	1 April 1910 aanwezig.	1 Febr. 1911.	Verdere gereedmaking na indienststelling op 1 Januari 1911.
Van Doorn	id.	19 Dec. 1910.	9 Febr. 1911.	Dokken en herstellingen.
Cerberus	id.	1 April 1910 reeds aanwezig.	1 April 1911 nog aanwezig.	Kleine herstellingen. Periodiek werd gedokt en van de dwarshelling gebruik gemaakt.
Scylla.	id.	id.	id.	
Hydra.	id.	id.	id.	Periodiek werd gedokt en van de dwarshelling gebruik gemaakt.
Minotaurus	id.	id.	id.	
Sphinx	id.	id.	id.	Ondergaan sedert Februari 1911 groote herstellingen aan den romp.
Python	id.	id.	id.	
Draak.	id.	id.	id.	Kleine herstellingen. Periodiek werd gedokt en van de dwarshelling gebruik gemaakt.
Krokodil	id.	id.	id.	
Zeeslang	id.	id.	id.	
Prins Hendrik der Nederlanden.	id.	23 Aug. 1910.	30 Aug. 1910.	Ter reede liggende werden kleine herstellingen verricht; gedurende de opgegeven data vertoefden de schepen in het droogdok.
Makasser.	id.	30 Aug. 1910.	8 Sept. 1910.	
Nienhuys.	id.	15 Sept. 1910.	30 Sept. 1910.	
		27 Febr. 1911.	4 Maart 1911.	
		NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIË.		
De Ruyter	Soerabaja.	1 April 1910 reeds aanwezig.	29 April 1910.	Dokken en herstellingen.
		26 Juli 1910.	15 Aug. 1910.	Vernieuwing van de rompen der verdampers; kleine herstellingen.
		15 Maart 1911.	27 Maart 1911.	Herstelling van de verkoelingsinrichting.
Noordbrabant	id.	1 Juni 1910.	24 Aug. 1910.	Herstelling van den romp en de machines.
		27 Sept. 1910.	3 Oct. 1910.	Verwisseling van den hengel der stuurinrichting.
		25 Nov. 1910.	12 Dec. 1910.	Dokken en gereedmaking voor de thuisreis.

[1] **De opgegeven data geven de grenzen aan van het geheele tijdvak, gedurende hetwelk de schepen in genoemde plaatsen vertoefden.**

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. [1]	Datum van vertrek. [1]	VERDERE AANTEEKENINGEN.
Koningin-Regentes . .	Soerabaja.	17 Mei 1910.	24 Mei 1910.	Kleine herstellingen.
		26 Juni 1910.	1 Juli 1910.	Idem.
		30 Juli 1910.	15 Aug. 1910.	Idem.
		18 Nov. 1910.	19 Dec. 1910.	Dokken en gereedmaking voor de thuisreis.
Hertog Hendrik . . .	id.	30 Juli 1910.	15 Aug. 1910.	Kleine herstellingen.
		31 Dec. 1910.	16 Febr. 1911.	Dokken en herstellingen.
Holland	id.	23 April 1910.	17 Mei 1910.	Idem.
		29 Oct. 1910.	2 Nov. 1910.	Dokken.
		13 Febr. 1911.	1 April 1911 nog aanwezig.	Dokken en herstellingen.
GOUVERNEMENTSMARINE.				
Nias	Tandjoengpriok.	1 Aug. 1910.	4 Aug. 1910.	Dokken en kleine herstellingen.
Pelikaan	Soerabaja.	3 Aug. 1910.	12 Aug. 1910.	Idem.
Reiger	Sabang.	10 Nov. 1910.	26 Nov. 1910.	Idem.
Speerder	Soerabaja.	30 Juli 1910.	3 Aug. 1910.	Idem.
	id.	2 Dec. 1910.	6 Dec. 1910.	Idem.
Spits	id.	3 Mei 1910.	4 Mei 1910.	Idem.
	id.	31 Oct. 1910.	3 Nov. 1910.	Idem.
Telegraaf	Tandjoengpriok.	25 Juni 1910.	29 Juni 1910.	Idem.
	Soerabaja.	20 Oct. 1910.	21 Oct. 1910.	Idem.
				Idem.
Valk	id.	20 Jan. 1911.	26 Jan. 1911.	
Zeeduif	id.	23 Mei 1910.	24 Mei 1910.	Idem. Is 24 Mei 1910 in dienst gesteld.
Zeemeeuw	id.	31 Mei 1910.	1 Juni 1910.	Dokken en kleine herstellingen. Was van 24 Mei tot 17 December 1910 buiten dienst.
Barito	id.	28 Dec. 1910.	6 Jan. 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
Brak	Tandjoengpriok.	1 Sept. 1910.	3 Sept. 1910.	Dokken.
Ceram	id.	23 Oct. 1910.	26 Oct. 1910.	Idem.
Condor	Soerabaja.	27 Juli 1910.	28 Juli 1910.	Idem.
Dog	id.	20 Mei 1910.	6 Juni 1910.	Dokken en kleine herstellingen. Is 17 December 1910 buiten dienst gesteld.
	id.	17 Dec. 1910.	20 Dec. 1910.	Dokken en kleine herstellingen.
Flamingo	id.	17 Aug. 1910.	20 Aug. 1910.	Idem.
Glatik	Sabang.	29 April 1910.	3 Juni 1910.	Idem.
	id.	30 Nov. 1910.	3 Dec. 1910.	Idem.
Hazenwind	Soerabaja.	13 Aug. 1910.	23 Aug. 1910.	Idem.
Java	Tandjoengpriok.	11 Juni 1910.	14 Juni 1910.	Idem.
Kwartel	Soerabaja.	28 Juli 1910.	30 Juli 1910.	Dokken en kleine herstellingen. Is 28 Juli 1910 buiten dienst gesteld.
	id.	28 Dec. 1910.	6 Jan. 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
II. TE SINGAPORE.				
NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIË.				
De Ruyter	Singapore.	30 Nov. 1910.	6 Dec. 1910.	Dokken.
Koningin-Regentes . .	id.	6 Mei 1910.	13 Mei 1910.	Idem.
Hertog Hendrik . . .	id.	8 April 1910.	13 April 1910.	Idem.