[**2.** VI. 5.]

BIJLAGE **A.**

Iste Afdeeling.

ALGEMEEN OVERZICHT

der schepen en vaartuigen van oorlog, op den 1sten Juli 1912.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefsnelheid in vaart. (5)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
I. Gepantserde schepen en vaartuigen.														
a. **Pantserschepen.**														
Evertsen	2	S.	1893 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1894	86,2	14,3	5,23	3520	kn. v. 21 c.M. A. nº. 1. „ „ 15 „ nº. 3. „ „ 7,5 „ nº. 1. „ „ 3,7 „	3 2 6 4 15	1	2	4735	16
Kortenaer	2	id.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	5,23	3520	kn. v. 21 c.M. A. nº. 1. „ „ 15 „ nº. 3. „ „ 7,5 „ nº. 1. „ „ 3,7 „	3 2 6 4 15	1	2	4658	16
Piet Hein	2	id.	1893 Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1894	86,2	14,3	5,23	3520	kn. v. 21 c.M. A. nº. 1. „ „ 15 „ nº. 1. „ „ 7,5 „ nº. 1. „ „ 3,7 „	3 2 6 4 15	1	2	4736	16,12
Jacob van Heemskerck	2	id.	1905 Amsterdam, Rijkswerf.	1906	98	15,2 16,85 (*b*)	5,7	5000	kn. v. 24 c.M. nº. 2. „ „ 15 „ nº. 5. „ „ 7,5 „ nº. 3. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 6 6 4 1 19	2	—	6396	16,54
Koningin-Regentes .	2	id.	1898 Amsterdam, Rijkswerf.	1900	96,6	15,2	5,8	5084	kn. v. 24 c.M. nº. 1. „ „ 15 „ nº. 4. „ „ 7,5 „ nº. 3. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 4 8 4 1 19	1	2	7290	16,91
de Ruyter	2	id.	1900 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1901	96,6	15,2	5,8	5084	kn. v. 24 c.M. nº. 1. „ „ 15 „ nº. 4. „ „ 7,5 „ nº. 3. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6377	16,55
Hertog Hendrik . .	2	id	1900 Amsterdam, Rijkswerf.	1902	96,6	15,2	5,8	5084	kn. v. 24 c.M. nº. 1. „ „ 15 „ nº. 4. „ „ 7,5 „ nº. 3. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 4 8 4 1 19	—	3	6282	16,53
Marten Harpertsz. Tromp	2	id.	1903 Amsterdam, Rijkswerf.	1904	100,8	15,2	5,7	5295	kn. v. 24 c.M. nº. 2. „ „ 15 „ nº. 5. „ „ 7,5 „ nº. 3. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 4 8 4 1 19	—	3	6405	16,66
De Zeven Provinciën.	2	id.	1908 Amsterdam, Rijkswerf.	1909	101,5	17,10	6,5	6525	kn. v. 28 c.M. „ „ 15 „ nº. 5. „ „ 7,5 „ s.aut. nº. 1 „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 4 10 4 1 21	—	—	8516	16,27

NAMEN DER SCHEPEN.	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden diensvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Kol. 18.	Pantser in millimeters. (1) Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commando-toren.	Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1912 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Pantserschepen.																	
Evertsen	330	14	9	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (*a*)	f 2 792 482,—	dienst.	268	18	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Kortenaer	330	14	9	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (*a*)	2 705 597,—	id.	268	18	id.	id.	id.	
Piet Hein	330	14	9	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (*a*)	2 810 773,—	in dienst opgelegd met verminderde bemanning.	268	18	id.	id.	bruikbaar.	
Jacob van Heemskerck	610	14,5	10	—	3280	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 147 404,—	dienst.	355	6	id.	id.	gunstig.	
Koningin-Regentes .	827	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 545 901,—	herstelling.	349	12	id.	in herstelling.	in herstelling.	
de Ruyter	825	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 317 019,—	dienst.	349	11	id.	gunstig.	gunstig.	
Hertog Hendrik . .	825	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 443 863,—	id.	349	10	id.	id.	id.	
Marten Harpertsz. Tromp	825	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 323 944,—	id.	353	8	id.	id.	id.	
De Zeven Provinciën.	1026	—	—	—	—	150—100 S.	250 S.	200 S.	50 S.	5 612 459,—	id.	414	3	id.	id.	id.	

(1) IJ = ijzer, S = staal, K = gekoperd.
(2) Lengte van den romp over alles.
(3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.
(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangcijfer van den romp aangetroffen.
(5) Met schepen 4 uren, met de torpedobooten gebouwd vóór 1900, 2 uren, met de torpedobooten gebouwd na 1900, 3 uren volgehouden.
(*a*) Gepantserde hoofden van 150 m.M.
(*b*) Over de uitbouwingen der kns. van 15 c.M. met open schild.

NAMEN DER SCHEPEN. 1.	Aantal schroeven. 2.	Samenstelling. (1) 3.	Op stapel gezet. 4.	Te water gelaten in 5.	Grootste lengte in M. (2) 6.	Grootste breedte in M. (3) 7.	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4) 8.	Waterverplaatsing in tonnen. 9.	Geschut. Soorten. 10.	Geschut. Aantal stukken. 11.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen. 12.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen. 13.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. 14.	Grootste proeftochtvaart. (5) 15.
b. Pantserdek schepen.														
Holland	2	S.	1895 Amsterdam, Rijkswerf.	1896	93,3	14,81	54 †	3900	kn. v. 15 c.M. nº. 2. " " 12 " nº. 1. " " 7,5 " nº. 1. " " 3,7 " mr. " 7,5 " A.	2 6 4 4 1 17	2	—	10548	19,62 (*)
Friesland	2	id.	1895 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1896	93,3	14,81	54 †	3900	id.	17	2	—	10416	19,87
Zeeland	2	id.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1897	93,3	14,81	54 †	3900	id.	17	2	—	9818	19,47
Utrecht	2	id.	1897 Amsterdam, Rijkswerf.	1898	94,70	14,82	54 †	4033	kn. v. 15 c.M. nº. 3. " " 12 " nº. 2. " " 7,5 " nº. 2. " " 3.7 " mr. " 7,5 " A.	2 6 4 4 1 17	1	1	10167	19,61
Gelderland	2	id.	1897 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1898	94,70	14,82	54 †	4033	kn. v. 15 c.M. nº. 1. " " 12 " nº. 2. " " 7,5 " nº. 2. " " 3,7 " mr. " 7,5 " A.	2 6 4 4 1 17	1	1	9867	20,05
Noordbrabant	2	id.	1897 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1899	94,70	14,82	54 †	4033	id.	17	1	1	10067	20,08
c. Monitors.														
Reinier Claeszen	2	S.	1890 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	70	13,52	45,5	2479	kn. v. 21 c.M. A. nº. 2. " " 17 " A. " " 5 " nº. 1. " " 3,7 "	1 1 4 3 9	—	—	2243	12,5
Draak	2	IJ.	1875 id.	1877	65,1	15,0	36,5	2234	kn. v. 28 c.M. A. nº. 1. " " 3,7 " " rev., v. 3,7 c.M.	2 2 2 6	—	—	807	8,40
Matador	2	id.	1876 Fijenoord, Ned. Stoombootmaatschappij.	1878	63,9	14,45	32	2000	id.	6	—	—	691	7,50
d. Riviervaartuigen.														
Isala	2	IJ.	1876 Amsterdam, Maatschappij „de Atlas".	1876	48,62	7,65	13,5	383	kn. v. 12 c.M. A.	2	—	—	306	7,75
Mosa	2	id.	1877 id.	1878	48,66	7,60	13,5	373	id.	2	—	—	400	—
Rhenus	2	id.	1876 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1877	48,96	7,65	13,8	388	id.	2	—	—	310	7,7

(*) Ruim 3 maanden na dokking. (†) Met normale hoeveelheid kolen aan boord.

NAMEN DER SCHEPEN. 1.	Brandstofbergruimte in M³. 16.	Grootste vol te houden dienstvaart. 17.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik. 18.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17. 19.	Af te leggen weg … Kol. 18. 20.	Pantser in millimeters. (1) Gordel. 21.	Pantser: Geschut-torens of barbetten. 22.	Pantser: Commando-toren. 23.	Pantser: Dek. 24.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee. 25.	Bevindt zich op 1 Juli 1912 in: 26.	Bemanning. 27.	Levensduur sedert de tewaterlating. 28.	Toestand van romp. 29.	Toestand van werktuigen. 30.	Toestand van ketels. 31.	Aanteekeningen. 32.
b. Pantserdek schepen.																	
Holland	1000	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	f 2 908 741,—	dienst.	327	16	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Friesland	1000	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 962 205,—	buiten dienst wordt niet meer hersteld.	327	16	id.	vrij gunstig.	bruikbaar.	
Zeeland	1000	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 949 181,—	dienst.	327	15	id.	gunstig.	gunstig.	
Utrecht	1000	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 174 577,—	buiten dienst wordt niet meer hersteld.	327	14	id.	vrij gunstig.	id.	
Gelderland	930	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 057 944,—	dienst.	327	14	id.	gunstig.	id.	
Noordbrabant	930	16	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 045 607,—	in dienst opgelegd met verminderde bemanning.	327	13	id.	id.	id.	
c. Monitors.																	
Reinier Claeszen	157	10	7.6	1100	1750	120—100 C.	280 C.	280 C.	75—50 S.	1 960 038,—	dienst.	157	21	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Draak	125	7	5	720	1200	204—140 IJ.	305—236 IJ.	140 IJ.	23—16 IJ.	1 311 715,—	reserve.	131	35	id.	id.	bruikbaar.	
Matador	125	7	5	720	1200	140—114 IJ.	305—230 IJ.	140 IJ.	23—16 IJ.	1 039 529,—	id.	131	34	id.	id.	id.	
d. Riviervaartuigen.																	
Isala	35	7	5	400	640	127—51 IJ.	127—32 IJ.	27 IJ.	40—19 IJ.	252 230,—	reserve.	37	36	gunstig.	gunstig.	bruikbaar.	
Mosa	35	7	5	400	640	127—51 IJ.	127—32 IJ.	27 IJ.	40—19 IJ.	251 230,—	id.	37	34	id.	id.	id.	
Rhenus	35	7	5	400	640	127—51 IJ.	127—32 IJ.	27 IJ.	40—19 IJ.	252 230,—	dienst.	37	35	id.	id.	id.	

(b) Gepantserde hoofden van 280 en 125 m.M.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefstoomvaart. (5)	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeeligk kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van. Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van. Kol. 18.	Pantser in millimeters. (1) Gordel.	Pantser in millimeters. (1) Geschut-torens of barbetten.	Pantser in millimeters. (1) Commando-toren.	Pantser in millimeters. (1) Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1912 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
									e. **Pantser booten.**																					
. . . . .	2	S.	1911 Amsterdam Rijkswerf	—	52,50	8,50	28	543	kn. v. 10,5 c.M. s. aut. mitrailleur	4 2 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	—	aanbouw	—	—	—	—	—	
. . . . .	2	id.	id.	—	52,50	8,50	28	543	id.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	—	id.	—	—	—	—	—	
. . . . .	2	id.	id.	—	52,50	8,50	28	543	id.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	—	id.	—	—	—	—	—	
									II. Ongepantserde schepen en vaartuigen.																					
									a. **Kanonneer booten.**																					
Braga	2	IJ.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,9	8,22	24,8	279	kn. v. 12 c.M. n°. 3. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	101	7	30	7	5	960	1200	—	—	—	—	f 226 879,—	reserve.	30	34	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
Freyr	2	id.	1877 id.	1877	27,86	8,2	24	284	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	115	7,35	30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 700,—	id.	34	35	id.	id.	id.	
Hefring	2	id.	1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	28	8,22	24,8	272	kn. v. 12 c.M. n°. 3. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	170	8,30	30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,—	dienst.	30	33	id.	id.	gunstig.	Is toegevoegd aan het artillerie-instructieschip.
Njord	2	id.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,86	8,2	24,8	272	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	125	7,6	30	7	5	960	1200	—	—	—	—	226 879,—	reserve.	34	34	id.	id.	vrij gunstig.	
Thor	2	id.	1876 id.	1877	27,86	8,2	24	284	id.	4	—	—	103	6 (*)	30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 750,—	id.	34	35	id.	id.	id.	
Vidar	2	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	27,8	8,2	25	280	id.	4	—	—	171	7,70	30	7	5	960	1200	—	—	—	—	218 750,—	id.	34	33	id.	id.	id.	
Wodan.	2	id.	1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,86	8,2	24	284	kn. v. 12 c.M. n°. 3. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	135	7,50	30	7	5	960	1200	—	—	—	—	225 750,—	dienst.	30	35	id.	id.	id.	
Bever	9	id.	1875 id.	1876	25,88	7,62	22	221	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. „ „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	146	8	20	7	5	800	1040	—	—	—	—	140 500,—	id.	34	36	id.	id.	bruikbaar.	
Dog.	2	id.	1874 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25,88	7,62	22	221	id.	4	—	—	130	7,50	20	7	5	800	1040	—	—	—	—	145 264,—	reserve.	34	38	id.	id.	gunstig.	

(*) Op dezen tocht was de *Thor* voorzien van Hirsch-schroeven, welke zijn afgekeurd en later vervangen door gewoon model.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
									b. **Mijnen leggers.**					
Medusa	2	S.	1910 Amsterdam, Rijkswerf.	1911	49,67	9,—	27,5	670	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. nº. 2.	3	Dubbele lanceerinrichting voor mijnen.		926	12,13
Hydra	2	id.	1910 id.	1911	49,67	9,—	27,5	670	id.	3	id.		914	12,22
Balder	2	IJ.	1878 Delfshaven. Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,8	8,2	27,5	272	kn. v. 5 c.M. s. aut.	2	id.		117	7,5
Hadda	2	id.	1879 Amsterdam. Koninklijke Fabriek van stoom en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	27,5	270	id.	2	id.		162	7,6
									c. **Torpedo bootjagers.**					
Wolf	2	S.	1909 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1910	70,10	6,71	20,43 (28,23)	514	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. nº. 2. mitrailleurs.	4 4 8	—	2	8227	30,10
Fret	2	id.	1909 id.	1910	70,10	6,71	20,43 (28,23)	514	id.	8	—	2	8455	29,95
Bulhond	2	id.	1910 id.	1911	70,10	6,71	—	—	id.	8	—	2	8550	30,3
Jakhals	2	id.	1910 id.	1912	70,10	6,71	—	—	id.	8	—	2	8535	30,04
. . . . .	2	id.	1912 id.	—	70,10	6,71	—	—	id.	8	—	2	—	—
. . . . .	2	id.	1912 id.	—	70,10	6,71	—	—	id.	8	—	2	—	—
. . . . .	2	id.	1912 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	—	70,10	6,71	—	—	id.	8	—	2	—	—
. . . . .	2	id.	1912 id.	—	70,10	6,71	—	—	id.	8	—	2	—	—
									d. **Torpedo booten.**					
Ardjoeno	1	S.	1886 Londen, Yarrow & Cº.	1886	38,37	3,88	11,35 (20,95)	83	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	800	21,03
Idjen	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,21	3,97	12 (19)	91	id.	2	1	1	836	20,63

Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Kol. 18.	Pantser in millimeters. (1) Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commando-toren.	Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1912 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	dienst.	49	1	—	—	—	
72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	49	1	—	—	—	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	—	reserve	35	33	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
30	7	5	960	1200	—	—	—	—	—	id.	35	32	id.	id.	id.	
123	—	8,5	—	2359	—	—	—	—	f 925 510	dienst.	38 [1])	2	gunstig.	gunstig.	gunstig.	[1]) In O.I. vermeerderd met 42 Inlandsche schepelingen.
123	—	8,5	—	2359	—	—	—	—	924 887	id.	38 [1])	2	id.	id.	id.	
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	38 [1])	1	—	—	—	
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	38 [1])	1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	f 149 915,—	dienst	18	25	gunstig.	gunstig.	bruikbaar.	
13	± 16	8	350	1400	—	—	—	—	164 868,—	reserve.	18	22	id.	id.	id.	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefsnelheid (5)	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Pantser in millimeters. (1) Gordel.	Pantser in millimeters. (1) Geschut-torens of barbetten.	Pantser in millimeters. (1) Commando-toren.	Pantser in millimeters. (1) Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1912 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Cycloop	1	S.	1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	38,6	3,97	11,6 (20,3)	85	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	680	19,84	18	± 16	8	240	1400	—	—	—	—	f 134 750,—	dienst.	18	24	gunstig.	gunstig.	bruik-baar.	
Empong	1	id.	1887 Londen, Yarrow & Cº.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	1	1	1089	22,83 (*)	18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	156 600,—	reserve.	18	23	id.	id.	id.	
Foka	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1888	39,21	3,97	11,7 (18,9)	86	id.	2	1	1	962	22,15	18	± 16	8	300	1400	—	—	—	—	178 474,—	dienst.	18	23	id.	id.	id.	
Makjan	1	id.	1889 id.	1890	32,86	4,2	10,8 (17,2)	59,96	id.	2	2	—	794	20,71	12	± 16	8	200	1000	—	—	—	—	137 026,—	id.	15	22	id.	id.	id.	
Ophir	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Cº.	1901	46,5	4,65	12,75 (23,9)	142,5	kn. v. 5 c.M. nº. 2.	2	—	3	1739	25,38	40	20	8	525	1625	—	—	—	—	297 352,—	reserve.	27	11	id.	id.	gunstig.	
Pangrango	1	id.	1900 id.	1901	id.	id.	12,75 (23,9)	142,5	id.	2	—	3	1878	25,99	40	20	8	525	1625	—	—	—	—	296 824,—	id.	27	11	id.	id.	id.	
Rindjani	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Co.	1901	46,5	4,65	12,75 (23,9)	142,5	kn. v. 5 c.M. nº. 2.	2	—	3	1973	26,32	40	20	8	525	1625	—	—	—	—	f 300 387,—	dienst.	27	11	id.	id.	id.	
Smeroe	1	id.	1901 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1903	46,48	4,686	12,77 (23,9)	144,5	id.	2	—	3	1927	24,64	40	20	8	525	1625	—	—	—	—	271 663,—	id.	27	9	id.	id.	id.	
Tangka	1	id.	1901 id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1900	25,61	40	20	8	525	1625	—	—	—	—	273 869,—	id.	27	9	id.	id.	id.	
Wajang	1	id.	1901 id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1979	24,71	40	20	9	525	1625	—	—	—	—	269 926,—	id.	27	9	id.	id.	id.	
G¹ (Johan van Brakel)	1	id.	1903 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1904	id.	id.	12,5 (23,7)	140	id.	2	—	3	2088	25,34	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	265 492,—	reserve.	27	8	id.	id.	id.	
G² (Jan Danielszoon van de Rijn) . .	1	id.	1903 id.	1904	id.	id	id.	id.	id.	2	—	3	1900	25,18	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	264 874,—	dienst.	27	8	id.	id.	id.	
G³ (Meyndert Jentjes)	1	id.	1903 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2070	24,83	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	276 337,—	id.	27	8	id.	id.	id.	
G⁴ (Willem Willemsze)	1	id.	1903 id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2090	24,27	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	271 434,—	reserve.	27	8	id.	id.	id.	
G⁵ (Roemer Vlaeq) .	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2015	25,11	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	271 717,—	dienst.	27	6	id.	id.	id.	
G⁶ (Pieter Constant).	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2059	25,09	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	273 343,—	reserve.	27	6	id.	id.	id.	

(*) Bij minder toelading werd gedurende één uur met 1243 indicateur paardekrachten 24,15 mijlen geloopen.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefto hitvaart.	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Pantser in millimeters (1) Gordel.	Pantser in millimeters (1) Geschut-torens of barbetten.	Pantser in millimeters (1) Commando-toren.	Pantser in millimeters (1) Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1912 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de te waterlating.	Toestand van: romp.	Toestand van: werk-tuigen.	Toestand van: ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
G⁷ (Jacob Cleydijck)	1	S.	1905 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1906	46,48	4,686	12,5 (23,7)	140	kn. v. 5 c.M. nº. 2.	2	1	2	2134	23,67 (†)	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	f 263 003,—	dienst	27	6	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
G⁸ (Cornelis Janssen de Haan)	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2157	24,22 (†)	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	264 989,—	id.	27	6	id.	id.	id.	
G⁹	1	id.	1907 id.	1908	46,50	4,70	id.	141	id.	2	—	3	1973	24,72	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	279 178,—	reserve.	27	4	id.	id.	id.	
G¹⁰	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2126	24,64	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	277 729,—	id.	27	4	id.	id.	id.	
G¹¹	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2011	24,25	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	272 361,—	id.	27	4	id.	id.	id.	
G¹²	1	id.	1907 id	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2164	24,59	30	20	8	400	1225	—	—	—	—	274 119,—	dienst.	27	4	id.	id.	id.	
. . . . .	1	id.	1912 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	—	49,50	5,16	14,13	180	kn. v. 7,5 c.M. L/30	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	—	—	—	—	—	
. . . . .	1	id.	1912 id.	—	id.	id.	id.	id.	id.	id.	—	id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
. . . . .	1	id.	1912 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	—	id.	id.	id.	id.	id.	id.	—	id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
. . . . .	1	id.	1912 id.	—	id.	id.	id.	id.	id.	id.	—	id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
Michiel Gardeyn . . **(K¹)**	1	id.	1904 id.	1905	30	3,60	10,25 (17,25)	47,9	kn. v. 3.7 c.M.	2	1	1	582	18,48	5	15	9	160	500	—	—	—	—	98 333,—	reserve.	12	7	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Christiaan Cornelis . **(K²)**	1	id.	1904 id.	1905	30	3,60	id.	id.	id.	2	1	1	592	18,95	5	15	9	160	500	—	—	—	—	101 194,—	id.	12	7	id.	id.	id.	
Willem Warmout . . **(K³)**	1	id.	1904 id.	1905	30	3,60	id.	id.	id.	2	1	1	570	18,64	5	15	9	160	500	—	—	—	—	99 690,—	id.	12	7	id.	id.	id.	
Jan Haringh . . . **(III)**	1	id.	1891 Amsterdam, Rijkswerf. Ketels en machines „de Schelde".	1891	25,60	3,15	10 (15)	35,5	id.	1	—	2	449	17,9	5	± 14	8	220	520	—	—	—	—	f 81 966,—	id.	12	21	id.	id.	id.	
Jasper Leynsen . . **(XXI)**	1	id.	1889 als Jan Haring.	1890	25,60	3,15	9,1 (15,15)	37	i i.	1	—	2	427	17,5	5	± 14	8	220	520	—	—	—	—	73 457,—	dienst.	12	22	id.	id.	id.	

(†) De mindere vaart dan die van **G⁵** en **G⁶** was het gevolg der aanbrenging van een hak onder de schroef.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Pantser in millimeters. (1) Gordel.	Pantser in millimeters. (1) Geschut-torens of barbetten.	Pantser in millimeters. (1) Commando-toren.	Pantser in millimeters. (1) Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1912 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
e. **Onderzeebooten.**																														
Onderzeeboot I . .	1	S.	1904 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1905	20,42	4,08	28 (aan de oppervlakte varende.)	120 (geheel ondergedompeld.)	—	—	1	—	—	8,35	3	—	—	—	—	—	—	—	—	f 430 000,—	dienst.	10	7	gunstig.	gunstig.	—	
Onderzeeboot II . .	1	id.	1909 id.	1911	32,13	3,06	—	149 id.	—	—	2	—	boven water: 280 E.P.K. onder-water: gem. 139.5 k.w.	boven water: 11,1 onder water: gem. 8,67	3,7	—	—	—	—	—	—	—	—	639 150,—	id.	11	1	id.	id.	—	
Onderzeeboot III . .	1	id.	1910 id.	—	32,13	3,06	—	149 id.	—	—	2	—	—	—	3,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	—	—	—	—	—	
Onderzeeboot IV . .	1	id.	1912 id.	—	32,13	3,06	—	149 id.	—	—	2	—	—	—	3,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
Onderzeeboot V . .	1	id.	1912 id.	—	32,13	3,06	—	149 id.	—	—	2	—	—	—	3,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
III. Schepen en vaartuigen bestemd voor bijzondere diensten.																														
a. **Schoeners voor politie toezicht op de visscherij.**																														
Zeehond	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,44	8,06	41,7	723	kn. v. 3,7 c.M.	2	—	—	664	11,2	78	9,5	6	1500	2500	—	—	—	—	f 383 522,—	dienst.	72	20	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Dolfijn.	1	id.	1886 Maatschappij „de Maas".	1889	41,70	6,60	30,4	285	id.	2	—	—	388	10,67	29	9	6	1600	2500	—	—	—	—	115 743,—	id.	47	23	id.	id.	vrij gunstig.	

b. **Opnemingsvaartuigen.**

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Hydrograaf*, waterverpl. 297 ton; diepg. 19,14 M.; dienstvaart 9 mijl. *Geep, Raaf*, (ontw. kn. booten) waterverpl. 200 ton; diepg. 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

c. **Depotschepen** (voor onderzeebooten).

Vali (ontwapende en gewijzigde kanonneerboot).

d. **Instructie- en logementschepen.**

Adelborsten: . . . . . *Ever* (ontw. kn. boot) waterverpl. 210 ton; diepgang 23 d.M.; dienstvaart 7 mijl; *Havik* (kn. boot) **2** 3,7 c.M.; waterverpl. 214 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl; *Das* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Marine-reserve: (Opleiding matroos en tot kwart. mr.) . . . . . *Atjeh* (ontw. fregat). **1** 7.5 c.M. n°. 1 en *Nautilus*.

Adspirant-machinisten: . *Bonaire*, waaraan toegevoegd *Bulgia* (ontw. kn. boot) waterverpl. 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Korporaals-konstabel en kanonniers: . . . . *Bellona* (stoomschip) **1** 12 c.M. n°. 3 (van Hr. Ms. *Braga*), **3** mr. 7,5 cM. A., **2** 7,5 c.M. n°. 2, **1** 7,5 c.M. s.-aut. n°. 1, **2** 5 c.M. n°. 1, **5** 3,7 c.M., **3** kn. rev., 3,7 c.M., waterverpl. 931 ton; diepgang 37,5 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Spencer* (kn. boot), **1** 7,5 c.M. n°. 3, **3** 3,7 c.M., **1** kn. rev., 3,7 c.M.; waterverplaatsing 210 ton; diepgang 21,5 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Werfdivisie: . . . . . *van Speyk* (fregat) waaraan toegevoegd:

Lynx (ontw. kn. boot) **2** 3,7 c.M.; **1** kn. rev., 3,7 c.M.; waterverpl. 180 ton; diepg. 21,5 d.M., dienstvaart 7 mijl
Tyr (ontw. kn. boot).

Torpedisten: . . . . . *Koningin Emma der Nederlanden* **1** 3,7 c.M.; *Schorpioen* (id. Hellevoetsluis) **1** 3,7 c.M.; *Mercuur* (torpedo transportvaartuig); *Pijl* (communicatie-vaartuig); *Heimdall* (ontw. kn. boot) luchtstation te Hellevoetsluis.

Zeemiliciens . . . . . *Neptunus*.

Matrozen en jongens: . *van Galen* (Hellevoetsluis tevens dd. wachtschip), 1 mr. 7,5 c.M. A., waaraan toegevoegd *Buffel*, en drie kotters.

Jongens. . . . . Kanonneerboot n°. 3 (te Leiden).

d. **Wachtschepen.**

Adolf Hertog van Nassau (Willemsoord) **4** 7,5 c.M. n°. 1; *Admiraal van Wassenaer* (Amsterdam).

e. **Schepen en vaartuigen afgevoerd uit de sterkte en opgelegd in afwachting van nadere bestemming.**

Stier (ontw. pantserschip); *Gier, Dufa, Ulfr*, (ontw. kn. booten); torpedobooten *Hobo* (ontwapend); *Hekla, Etna, Habang* en *XVI*.
Korvet *Sommelsdijk*.
Castor en *Pollux* (brikken).